

جناب آقای مهندس محمدرضا پورکاظمی

انتصاب شایسته حضرت تعالی را به سمت معاونت فروش و بازار بای شرکت کرمان موتور تبریک عرض نموده و توفیق روز افزون جنابعالی را از خداوند متعال خواستارم.

محمد رضا موتمنی / نمایندگی ۳۰۶ هیوندای

معاون وزیر صمت در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو»:

اعتراض کتبی خودروسازان به قیمت‌های شورای رقابت بررسی می‌شود

عباس تابش: قیمتی که شورای رقابت اعلام کرده، به صورت سه ماهه است و هر سه ماه یکبار این قیمت‌ها بازنگری می‌شود. پیشنهاد سازمان حمایت این بود...

فعالان و کارشناسان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کردند:

شرط صادراتی شدن محصولات جدید خودروسازان چیست؟

«تل» با «نیک‌نامان» به ارگ جدید رسید
افتتاح دو خط جدید تولید روغن والکل در بم کرمان
دومین خط تولید روغن موتور «تل» به زودی در منطقه اقتصادی ارگ جدید در ...

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی از نمونه‌های چینی بهترند

- ۱۱ نکاتی در مورد نگهداری صحیح باتری
- ۸ تازه متولد شده دماغ گننده باواریایی!
- ۱۵ صدای پای واسطه‌ها در بازار قرعه‌کشی خودرو
- ۷ راهیابی «رانا پلاس» به سبد فروش برای نخستین بار
- ۱۲ گروه بهمن امضای قرارداد همکاری با دانگ‌فنگ را تکذیب کرد

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

مسیر ساماندهی بازار خودرو در حمایت از زنجیره تامین است
قرعه‌کشی دو خودرو ساز بزرگ کشور پایان یافت؛ اما جناب قیمت خودرو در بازار باز هم بزرگ تر شد. ۲۵ هزار دستگاه خودرویی که در مقابل تعداد ...

تیتراهای امروز Titles

طی دو سال اخیر در بازار سهام رخ داد:
افزایش ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی ارزش کل بازار خودرویی‌ها

بزرگ‌ترین مرکز تحقیق و توسعه قطعات خودرو در کروز راه‌اندازی می‌شود

بهبود تدریجی بازار جهانی خودرو

افزایش ۱۸ درصدی تولید در گروه صنعتی «ایران خودرو»

گروه پژوهش صنعت مدرن
(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ - آینه و لنت ترمز اتومبیل‌های داخلی
کارخانه: تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی
تلفن: ۶۵۶۳۷۱۵-۶ / فکس: ۶۵۶۳۶۰۱

شرکت بین‌المللی پترو انرژی آرگ IPEA

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. IPEA

NELL ENGINE

نل نماد روشنایی

WWW.NELL.IR @IRNELL nELL.IRAN



ترکیب یک مینی و یک دوو ماتیو باشد. باکس به یک موتور الکتریکی مجهز شده که ۶۱ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد و چرخ‌های جلو را به حرکت در می‌آورد. برای تامین انرژی این موتور یک پکیج باتری جمع‌وجور ۱۸ کیلووات ساعتی در نظر گرفته شده که با هر بار شارژ امکان پیمودن ۱۵۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. قیمت لینگ‌باو باکس هنوز مشخص نیست؛ اما گفته شده اواخر تابستان سال جاری در بازار چین عرضه خواهد شد.

یک خودرو ساز دیگر از چین به تازگی فعالیت خود را آغاز کرده و نخستین محصول آن لینگ‌باو باکس (LingbaoBox) نام دارد. برند لینگ‌باو که بخشی از شرکت خودروسازی «Jiangsu Jimai» است تصمیم گرفته بر خلاف بسیاری از خودروسازان چینی که کار خود را با کراس‌اوورهای لوکس و گران قیمت آغاز می‌کنند، یک هاچ‌بک الکتریکی کوچک را به عنوان نخستین محصول خود روانه بازار کند. این خودرو نه تنها کمی به هوندا «N-One» شباهت دارد، بلکه به نظر می‌رسد حاصل



برند تخصصی چینی‌ها برای برقی‌های ارزان متولد شد

پس از آن با تامین نقدینگی زنجیره تامین، قطعات و ملزومات تولید خودرو با نظارت وزارت صمت روانه کارخانه‌های تولید خودرو در کشور شود. چرا که خواه‌ناخواه با پیمودن این مسیر و عدم حمایت از نهضت داخلی سازی خودرو، همچنان تیراژ تولید پایین نگه داشته خواهد شد و دردی از این بازار نابسامان دوا نخواهد کرد.

بنابراین به نظر می‌رسد بهتر است مسئولان دولتی علاوه بر حذف ویژه‌خواران بازار که سود اصلی نیز به جیب آن‌ها می‌رود، از تولیدکنندگان حمایت قاطع کنند تا شاید در پایان سال این صنعت بتواند به تیراژ مد نظر خود دست یابد و با برقراری فروش‌های فوری برای افراد واجد شرایط، حباب موجود در بازار به صورت عملی از بین برود.

شده فروش فوری خودروسازان به رویایی تعبیر ناشدنی مبدل شود و دست‌اندرکاران این صنعت به فکر قرعه‌کشی برای پیش‌فروش باشند. به نظر می‌رسد برای تحقق این امر بهتر است مسئولان دولتی و بانک مرکزی به جای تزریق منابع مالی سنگین به حساب خودروسازان، آن را در اختیار زنجیره تامین قرار دهند و با نظارت بر عملکرد آن‌ها، زمینه را برای حمایت از تولید داخلی و تامین قطعات مورد نیاز تولید خودروهایی داخلی فراهم کنند. شاید به‌جا باشد که بانک مرکزی به‌نیابت از خودروسازان منابع مالی را با نظارت وزارت صمت به‌صورت مستقیم در اختیار قطعه‌سازان و زنجیره‌تامین قرار دهند تا شاید با تقویت این بخش، ابتدا معوقات این صنعت به‌قطعه‌سازان پرداخت شود و

بازار آشفته دوا کند. هزینه‌های سربار خودروسازان از یک سو و بدهی‌های کلان آن‌ها به زنجیره‌تامین از قطعه‌ساز گرفته تا تیرساز و حتی تولیدکنندگان روغن‌های موتور، بحثی است که همواره دولتمردان برای خلاصی از آن سعی در تزریق منابع مالی سنگین به حساب خودروسازان داشته‌اند. اما در اینجا پیشنهادی مطرح می‌شود که شاید در صورت عملی شدن آن مشکل اصلی بازار خودرو یعنی کمبود خودرو در بازار برطرف شود. در واقع درد اصلی بازار خودرو کمبود آن است و این کمبود باید از طریق واردات خودرو بر طرف شود یا تیراژ تولید خودروسازان داخلی به‌عدد واقعی که همان یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است، برسد. اما این تیراژ تا به امروز محقق نشده و همواره صنعت از بازار عقب بوده و همین موضوع باعث

مسیر ساماندهی بازار خودرو در حمایت از زنجیره تامین است

قرعه‌کشی دو خودروساز بزرگ کشور پایان یافت؛ اما حباب قیمت خودرو در بازار باز هم بزرگ‌تر شد. ۲۵ هزار دستگاه خودرویی که در مقابل تعداد میلیونی ثبت‌نام‌کنندگان واجد شرایط عدد خردی به حساب می‌آید و حالا حباب قیمت‌ها بزرگ‌تر شده است. در این بین اما نه قرعه‌کشی و نه تزریق وام‌های میلیاردی به حساب خودروسازان نتوانسته دردی از این



معاون وزیر صمت در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو»:

اعتراض کتبی خودروسازان به قیمت‌های شورای رقابت را بررسی می‌کنیم

قیمتی که شورای رقابت اعلام کرده، به صورت سه ماهه است و هر سه ماه یک‌بار این قیمت‌ها بازنگری می‌شود



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

نحوه سیاست‌گذاری‌ها در صنعت خودرو به سود این صنعت نیست، بلکه در ضدیدت با تولید و کاهش قیمت‌هاست

حاضر جواب: پس در این صورت، باید قدر همین خودروهایی که با وجود این همه ضدیدت ساخته می‌شود را هم بدانیم!

گروه بهمن عقد قرارداد همکاری با دانگ‌فنگ موتور را تکذیب کرد

حاضر جواب: چون احتمالاً قرار داد با دانگ‌فنگ، به دنگ و فنگ‌های بعدی‌اش نمی‌ارزد!

دستور رئیس جمهور هم دردی از بازار خودرو دوا نکند...

حاضر جواب: بس که بازار بی ادبی داریم... اصلاً بزرگ و کوچک سرش نمی‌شود!

خودروسازان برای تکمیل ۴۵ هزار خودرو ناقص منتظر مصوبه دولت بودند!

حاضر جواب: چون برخلاف بازار خودرو اینجا هنوز احترام‌ها از بین نرفته و بزرگ‌تر و کوچک‌تر معنی دارد!

شرط ایران خودرو برای برندگان قرعه‌کشی پیش‌فروش...

حاضر جواب: یعنی این بندگان خدا می‌خواستند دختر بیل‌گیتس را بگیرند، این همه شرط و شروط نداشت!

تلاش برای تحویل زودتر از موعد خودروهای ایران خودرو

حاضر جواب: در دست همین است... بیوهی از تحویل چندماهه دیرتر، باید رسید به تحویل چندماهه زودتر... چرا؟ چون تحویل به‌موقع، خنجر دارد!

اعلام کرده است به صورت سه ماهه است؛ هر سه ماه یک‌بار این قیمت‌ها بازنگری می‌شود و این ایراداتی که شما مطرح کردید، حتماً بررسی خواهد شد.

منشأ تعزیر برای قیمت خودرو در بازار موضوع دیگری که در خصوص تصمیمات سال جاری خودرو در بازار یا سودی ۱۰ درصدی نسبت به قیمت کارخانه است. این در حالی است که در حال حاضر خودرو در بازار همچنان با اختلاف بیش از ۳۰ میلیون تومانی نسبت به کارخانه به فروش می‌رسد. به‌عنوان مثال در حال حاضر هر خودرو پراید در بازه قیمتی ۷۰ تا ۷۲ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود. یعنی در حال حاضر ارزان‌ترین خودرو بازار با اختلافی ۳۰ میلیون تومانی نسبت به قیمت کارخانه به فروش می‌رسد.

این وضعیت برای سایر خودروها به‌مراتب بیشتر است و برخی خودروها بیش از ۵۰ درصد قیمت کارخانه به فروش می‌رسد. تابلش در این خصوص اظهار کرد: «پیشنهاد سازمان حمایت این بود که ۱۰ درصد بالای قیمت مصوب خودرو به‌عنوان منشأ تعزیر در نظر گرفته شود، این موضوع به کمیته‌های مربوط ارسال شده و در دست بررسی است.»

وی از دیدگاه‌های متفاوت موجود در این زمینه خبر داد و افزود: «برخی می‌گویند وقتی قیمت مصوب برای خودرو وجود دارد یا خیر تصریح کرد: «قیمتی که شورای رقابت



پیشنهاد سازمان حمایت این بود که ۱۰ درصد بالای قیمت مصوب خودرو به‌عنوان منشأ تعزیر در نظر گرفته شود، این موضوع در کمیته‌های مربوط در دست بررسی است

و مصرف‌کننده بدهد. ما هم نسبت به بررسی مستندات اقدام خواهیم کرد. چون مرجع شورای رقابت است و مدعی خودروساز، با این اعلام شما ما حتماً ورود پیدا خواهیم کرد تا بفهمیم که این ادعا تا چه اندازه صحیح یا نادرست است.»

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به این پرسش نیز که آیا امکان تغییر قیمت خودرو وجود دارد یا خیر تصریح کرد: «قیمتی که شورای رقابت



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

میزان افزایش مجاز قیمت خودرو در حالی پس از چانه‌زنی‌های فراوان به ۲۳ درصد رسید که به عقیده بسیاری از کارشناسان و از جمله خودروسازان این رقم نمی‌تواند پاسخگوی تورم موجود در تولید و اقتصاد کشورمان باشد. بسیاری عقیده دارند این افزایش ناچیز بود و سبب زیان دوباره خودروسازان خواهد شد. در همین زمینه عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص صحت ادعای خودروسازان مبنی بر زیان‌دهی با فروش به قیمت‌های شورای رقابت اظهار کرد: «مرجع قیمت خودرو شورای رقابت است و این که خودروها با زیان تولید می‌شوند، ادعای خودروساز است. در نتیجه خودروسازان و شورای رقابت باید گفت و گو در این خصوص را تا رسیدن بحث به نتیجه شفاف ادامه دهند.» وی افزود: «چون من مینسای قیمت‌گذاری را در اختیار ندارم، نمی‌توانم در خصوص این که قیمت شورای رقابت نادرست است یا ادعای خودروساز در خصوص تولید با زیان صحیح است، اظهار نظر کنم.»

یعنی چه؟

سرریز شدن نقدینگی بر بازار سرمایه

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه پس از انجام قرعه‌کشی و ورود نقدینگی جدید به بازار سرمایه شاهد رشد شاخص بودیم، تصریح کرد: «به احتمال زیاد نقدینگی به گروه خودرویی سرازیر می‌شود؛ چرا که این گروه همواره از رشد بازار سرمایه جا مانده بود و با داشتن ظرفیت مناسب، رشد خوبی در بازار سرمایه خواهد داشت.»

چرا؟

ناکام‌های قرعه‌کشی برندگان بازار سرمایه

مهدی حاجی‌وند با بیان اینکه قرعه‌کشی خودروها منجر به افزایش تقاضا در بازار خودرو شده است، افزود: «پس از انجام قرعه‌کشی بدون شک بازار سرمایه و گروه خودرویی از نقدینگی سرگردان بهره‌مند خواهد شد. این در حالی است که بخشی از نقدینگی همچنان در بازار سرمایه و در انتظار برنده شدن در قرعه‌کشی باقی مانده بود که با روشن شدن تکلیف، احتمال برقراری معاملات در بازار سرمایه را افزایش داد.»

چه نلند؟

استقبال از بازار سرمایه

کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه بازارهایی همچون طلا، سکه و مسکن جزو بازارهای سنتی به‌شمار می‌رود که هر کس سابقه حضور در آن‌ها داشته است، گفت: «بازار سرمایه نسبت به این بازارها جذاب‌تر و جدیدتر است و در عمر ۵۳ ساله خود تنها در دو سال اخیر به‌واسطه رشد بازار و همچنین سهام عدالت با استقبال بیشتری مواجه شده است.»

بوق زدن ممنوع No Honking

مجمع شرایط خودرویی!

گفتم: شرط جدید خودروسازان برای فروش فوری خودرو را شنیدی؟
گفت: باز هم شرط جدید؟ بابا صدر رحمت به خوان‌های رستم که فقط هفت تا بود! حالا شرط جدید چی هست؟
گفتم: هیچ کدام از اعضای خانواده فرد برنده نباید پلاک فعال داشته باشند.
گفت: ولی به نظرم این شرط‌ها کمه و باز هم جا داره خودروسازان شروط دیگری هم اضافه کنند!
گفتم: مثلاً چه شرطی؟
گفت: مثلاً اگر فرد برنده مجرده باید قول بده تا روز قبل از تحویل خودرو از دواج کنه و اگر نه ممکنه زانم لال با ماشین قرعه‌کشی شده بره دور - دور!
گفتم: همین؟!
گفت: صبر کن... باز هم هست... یک شرط مهم دیگه این که فرد برنده نباید دست‌فرمانش خوب باشه و لازمه در یک سال اخیر حداقل سه تا تصادف هم داشته باشه!
گفتم: این دیگه چه شرطیه؟! اصن چه ربطی به موضوع مورد بحث ما داره؟!
گفت: ربطش اینه که وقتی برنده قرعه‌کشی که

ادامه از همین صفحه

اعتراض کتبی خودروسازان به...

وجود دارد، قیمت‌های بازاری باید بر مبنای عرضه و تقاضا باشد. اما سازمان حمایت در این زمینه معتقد است باید سقف قیمتی در بازار تعیین شود. تابلش خاطر نشان کرد: «این موضوع پس از نهایی شدن در کمیته‌های مربوط به ستاد تنظیم بازار ارسال شده و هر تصمیمی که در نهایت اخذ شود، اجرایی خواهد شد.»

با این بیماری را شروع کرده است. هم‌اکنون نیز این خودرو ساز بریتانیایی جایای دیگر شرکت‌ها گذاشته و پیشنهادهای خرید فوق‌العاده‌ای را برای خریداران در نظر گرفته است. در شرایط بحرانی شیوع ویروس کرونا، جگوار -لندروور اقدامات زیادی برای بازنگری داشتن بخش‌های فروش، خدمات و قطعات به منظور رفاه حال مشتریان انجام داده است. نمایندگان‌های این خودرو ساز آماده انجام از راه دور خدمات خرید خودرو بوده و هیچ نیازی به خروج از خانه برای خرید خودرو وجود ندارد.

با طرح فاصله گذاری اجتماعی به خاطر شیوع کرونا شاید فکر کنید نمایندگی‌های خودرویی تعطیل هستند. در حال حاضر شاید بهترین زمان برای خرید خودروهای جدید باشد. بسیاری از خودرو سازان تراز اول جهانی در مقطع کنونی اقدام به عرضه محصولات خود با شرایط اقساطی بلندمدت و بدون بهره کرده‌اند و برخی شرکت‌ها همچون لینکلن روش‌های جدید فروش آنلاین را در اختیار خریداران گذاشته‌اند.

جگوار -لندروور قبلاً با اهدای نسل جدید دیفندر به صلیب سرخ کمک به مبارزه

شرایط فروش عجیب و خاص جگوار -لندروور



فعالان و کارشناسان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کردند:

شرط صادراتی شدن محصولات جدید خودروسازان چیست؟

تولید خودرو در کشوری با تقاضای سالانه ۱٫۵ میلیون دستگاه، توجیه اقتصادی دارد، اما هر ساختنی تولید نیست



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بحث عرضه خودروهای تولید شده بر اساس پلت‌فرم‌های جدید خودروسازان یعنی ۱۳۲ ایران خودرو و SP100 سایپا در حالی این روزها داغ شده است که برخی کارشناسان شفاف نبودن چشم‌انداز رقابتی با بهتر بگویم

نداشتن افق روشن صادراتی را چالش‌های برای این پلت‌فرم‌ها می‌دانند. برای حضور در عرصه‌های بین‌المللی، خودروسازان ایرانی نیازمند تمرین در میدان رقابتی داخلی خودمان هستند؛ تا زمانی که آمادگی برای رقابت در شرکت‌های خودروسازی ایرانی پرورش نیابد، این اتفاق در خارج از مرزها هم رخ نمی‌دهد. بایک صداری، فعال و کارشناس صنعت خودرو معتقد است: «انحصار گرایی مانع افزایش کیفیت محصولات تولیدی شرکت‌های خودروسازی در کشور شده است. یکی از عوامل افت کیفیت محصولات خودروسازان و نبود توان صادراتی برای آن‌ها نیز ایجاد تقاضای کاذب از سوی سیاست‌گذاران دولتی برای محصولات به واسطه حذف رقبای جهانی آن‌هاست.» در همین راستا، علی شکوهی، فعال و کارشناس بازار خودرو با اشاره به این موضوع که خودروسازان داخلی در چند دهه اخیر به کمک حمایت‌های دولت‌ها روی پای خود ایستاده‌اند، افزود: «صادراتی کردن و افزایش کیفیت خودروهای داخلی در دولت‌های قبلی مطرح شده بود و گفته می‌شد اگر خودروسازان کیفیت محصولات خود را به سطح مطلوب نرسانند، دولت حمایت خود را از آن‌ها برمی‌دارد. برای این منظور هم راهکارهای گوناگونی از جمله واردات خودروهای ارزان‌خارجی و حتی واردات خودروهای دست‌دوم برای رسیدن عنوان شده بود. اما این مربوط به دهه‌هایی بود که وضعیت ارزی در آن‌ها متفاوت بود.»

واردات خودرو هیچگاه به معنای واقعی آزاد نبوده است



بابک صداری

فعال و کارشناس صنعت خودرو

برای آن که خودروسازان ایرانی بتوانند خودروهای جدید خود مانند شاسین و K132 را در سطح منطقه صادر کنند، به نظر شما چه پیش‌شرط‌هایی لازم است؟

چنانچه سیاست‌های خودروسازی بر این بود که ماصادرکننده خودرو شومیم، باید این خودروها از فناوری‌های روز جهانی برخوردار بوده و بیش از ۶۰ درصد زنجیره تامین آن‌ها در داخل باشد. صنعت خودرو نمادی از کل صنایع



سرمایه‌گذاری در خودروسازی مطرح شد که اول مونتاژ کنیم، بعد به تولید بپردازیم. در همان زمان پروژه تولید سمند راه افتاد که از زمان خود جلوتر بود و قرار بود به بازارهای جهانی صادر شود. اما به دلیل ضعف مدیریت، حتی در داخل هم نتوانست مقبولیت لازم را پیدا کند. محصولات پس از آن هم، نه در داخل و نه در خارج محبوبیتی پیدا نکردند.

واردات خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک این فرصت را برای خودروسازان ایجاد کرد یا این تجهیزات خود به این تکنولوژی، بازارهای تازه‌ای را برای محصولات خود ایجاد کنند. به نظر شما در شرایط ممنوعیت واردات، چگونه می‌توان فرصت‌های مشابهی را برای خودروسازان داخلی ایجاد کرد؟

بارها تصمیمات نادرست در این زمینه طی سال‌های گذشته گرفته شده و در حال حاضر نیز همان تصمیمات اجرا می‌شوند. دولت‌ها هیچگاه نه واردات خودرو را به معنی واقعی آزاد کردند و نه اجازه دادند خودروسازهای متنوع در بخش خصوصی با ایران خودرو و سایپا رقابت کنند. در حقیقت، یک بازار امن را به ایران خودرو و سایپا دادیم و الان حدود ۸۵ درصد بازار در دست این دو خودروسازی است. در حالی که همین خودروسازان می‌توانستند جایگاه بسایر بهتری از شرایط کنونی خود در رقابت سالم با بازار آزاد را برای خود به‌ارمغان بیاورند.

یک کشور است، چون می‌تواند همه صنایع را درگیر کند. به‌عنوان مثال اگر امروز چین یا ترکیه خودرو یا قطعات خودرو صادر می‌کنند، به این علت است که بازار داخلی این کشورها کاملاً آزاد و رقابتی است و در هیچ برهه‌ای واردات ممنوع نشده یا تعرفه‌های سنگین بر واردات قرار داده نشده است. از سوی دیگر، خودروسازی‌های مختلفی ایجاد کرده‌اند و رقابت هم بین خودروسازان و هم بین واردکنندگان آن‌ها زیاد است که ناچار به افزایش کیفیت محصولات خود هستند. اتفاقی که با یورو فعلی در ایران رخ نمی‌دهد.

رقابتی نبودن بازار خودرو و کشور، چه خسارت‌هایی را به رشد صنعت خودرو داخلی تحمیل کرده است؟

در سال ۷۴ تا ۸۴ به مدت ۱۰ سال دروازه‌ها برای واردات خودرو بسته شد و حتی زمانی که واردات انجام می‌شد، تعرفه‌های سنگینی برای آن‌ها وضع شده بود. به همین دلیل، هیچ‌گاه شرکت‌ها آن قدر آزادانه وارد بازار نشدند که بخواهند تهدیدی برای خودروهای داخلی باشند و این بازار به‌عبارتی همیشه، مهندسی شده بود. این امر موجب توقف صنعت خودرو ایران و درجا زدن آن‌ها بر سر تولید محصولاتی همچون پراید و پژو شد. در حالی که این صنعتگران در چند دهه پیش تر مونتاژ خودروهایی در کلاس بالاتری را در برنامه خود داشتند. باید شرایط سیاسی و اقتصادی صنعت را در برهه‌های مختلف بسنجیم. بعد از اتمام جنگ تحمیلی، در همان اوایل دهه ۷۰ بحث

بازار بی‌رقیب در سطح دنیا نداریم



علی شکوهی

فعال و کارشناس بازار خودرو

بسیاری از کارشناسان معتقدند تا زمانی که مردم محصولات بی‌کیفیتی را می‌خرند، خودروسازان دلیلی برای ایجاد تغییر نمی‌بینند. نظر شما در این خصوص چیست؟

تغییر زمانی رخ می‌دهد که شما نیاز به آن را احساس کنید. متأسفانه در حال حاضر در متولیان صنعت خودرو چنین تفکری دیده نمی‌شود. به دلیل حمایت‌های ناهنجار دولت‌ها در دوره‌های مختلف، همیشه این معضل دیده شده است که در نهایت با این وضعیت اسفناک در صنعت مواجه باشیم. از سوی دیگر، این رفتار سبب شده است بازار به سمتی برود که برای خودروهای

کشورهای آفریقایی را هم چینی‌ها به دست گرفته‌اند و شرکت‌های بزرگی مثل هیوندا، تویوتا، رنو، کیا و... برای همه بازارهای دنیا برنامه‌ریزی کرده‌اند و متناسب با سطح فرهنگ و درآمد آن‌ها خودرو صادر کرده‌اند.

ظرفیت‌ها و مزیت‌های تولید خودرو در کشور ما و توجیه اقتصادی آن را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در کشوری مانند امارات با درآمد‌های سرشار نفتی که نهایتاً به ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار خودرو نیاز دارد، رفتن به سمت تولید صرف نمی‌کند، ولی کشوری مثل ایران که درآمد آن‌ها به شرایط محدودتر است و بازار ۱٫۵ میلیاردی تقاضا دارد، اصلاً نمی‌تواند همه نیاز خود را وارد کند و ناچار است به تولید روی بیاورد. اما تولید هم تعریف خاص خود را دارد و هر ساختنی تولید نیست. ما باید به جذب سرمایه خارجی می‌پرداختیم. یعنی روند سرمایه‌گذاری خارجی را تسهیل و تسریع می‌کردیم، و پور کراسی و باندبازی را کنار می‌گذاشتیم تا خودروساز خارجی به قصد سرمایه‌گذاری و انتقال تکنولوژی وارد کشور شود.

چراکه این سرمایه‌گذاری به دلایلی مثل موقعیت جغرافیایی، نیروی انسانی و انرژی ارزان برای آن کشور خارجی هم سودآور است. در این صورت می‌توانستیم هم صنایع قطعه‌سازی را گسترش دهیم، هم مدرن‌ترین خودروها را بسازیم، با مثل چینی‌ها می‌توانستیم پلت‌فرم خود کنیم و با توان مهندسی داخلی خودمان آن را توسعه دهیم و روی آن‌ها بدنه‌ها و اتاق‌های مختلف ایرانی نصب می‌کردیم.

سبقت‌مجاز

Legal Overtaking

تکذیب حضور «پ‌ک‌ک» در ایران
مهر: فرمانده نیروی زمینی سپاه در حاشیه بازدید از پایگاه‌های عملیاتی شمال غرب کشور، در واکنش به ادعای یک مقام ترکیه مبنی بر حضور عناصر پ‌ک‌ک در داخل خاک جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: «این ادعا را غیرمسئولانه و بی‌اساس است و آن را تکذیب می‌کنیم.» سردار محمد پاکپور افزود: «انتظار می‌رود مقامات کشور دوست و همسایه ترکیه، قبل از هرگونه اظهارنظر رسانه‌ای پیرامون رخداد‌های مرزی، پس از حصول اطمینان از صحت واقعه، از کانال‌های رسمی با جمهوری اسلامی ایران ارتباط برقرار کرده و برابر سازوکارهای پیش‌بینی شده این‌گونه مسائل را دنبال کنند.»

افزایش ۲۰ درصدی تولیدات عشایری
ایرنا: رئیس سازمان امور عشایر ایران گفت: «در سال جهش تولید برنامه افزایش بین ۱۵ تا ۲۰ درصدی محصولات پروتئینی و لبنی جامعه عشایری کشور را در دستور کار داریم.» کرملی قندالی در نشست خبری خود به مناسبت هفته جهاد کشاورزی با اشاره به جمعیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفری عشایر در قالب ۲۱۳ هزار خانوار افزود: «سالانه ۱۹۰ هزار تن گوشت از ۹٫۵ میلیون رأس دام توسط این جامعه تولید می‌شود که تاثیر بالایی بر بازار محصولات پروتئینی کشور دارد.»

ارز آوری گیاهان زینتی
مهر: مدیرکل دفتر امور گلخانه‌ها و گیاهان زینتی وزارت جهاد با اشاره به ارز آوری ۴۰ میلیون دلاری گیاهان زینتی گفت: «سال گذشته تولید این محصولات حدود ۲۲ تا ۲۵ درصد رشد داشته است.» غلامرضا تقوی با تریک ۲۵ خرداد روز ملی گل و گیاه افزود: «تراز تجاری گل و گیاه کشور مثبت است و بر اساس برآورد انجام‌شده، میزان صادرات گل و گیاه در سال گذشته حدود ۴۰ میلیون دلار بوده است.» میزان واردات گل و گیاهان زینتی در سال گذشته حدود ۱۵ میلیون دلار بوده است.

جست‌وجوی مفقودان شناور بهبهان
ایرنا: مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی آخرین وضعیت عملیات جست‌وجو و نجات در مورد دو نفر از مفقودین شناور غرق شده بهبهان را تشریح کرد و گفت: «عملیات جست‌وجوی مفقودان این شناور همچنان ادامه دارد.» نادر پسند اضافه کرد: «متأسفانه با وجود ادامه عملیات جست‌وجو توسط شناورهای ناجی سازمان بنادر و دریانوردی و نیز تیم‌های جست‌وجوی محلی در منطقه و اطلاع‌رسانی مستمر به تمامی شناورهای عبوری از منطقه، جهت دیده‌بانی و جست‌وجوی مفقودین تاکنون اثری از آن‌ها کشف نشده است.»

نخستین فیلم اکران امسال
ایستنا: فیلم شنای پروانه به کارگردانی محمد کارت از اول تیرماه و هم‌زمان با بازگشایی سینماها (پس از تعطیلی به‌خاطر شیوع کرونا) اکران می‌شود. رسول صدرعاملی، تهیه‌کننده گفت: «شنای پروانه که بهترین فیلم از نگاه تماشاگران در سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر بود، برای دوباره زنده شدن سینما به خود مردم تقدیم می‌شود.»



قرار گرفته است. سقف با فرم شیشه‌ای خود، حالتی سیال پیدا کرده و با له‌های متعددی نیز روی آن به چشم می‌خورد. قطعات مشکی رنگ فیبر کربنی، خبر از ابر خودرویی توانمند می‌دهد و آگزوزهای خارج شده از پشت سقف نیز آواز خاص فراری را فریاد خواهند زد. طرح خودرو، یک شاسی مونوکوک فیبر کربنی و یک موتور ۱۲ سیلندر توربو مجهز به سیستم بازبانی انرژی جنبشی را پیشنهاد کرده است که می‌تواند انرژی حاصل از ترمزگیری را ذخیره کند.

استالونه؛ کانستی از فراری که توسط فراری و حتی توسط پنین فارینا طراحی و ساخته نشده است! این مدل، کانستی مجازی از ابر خودرو آینده مارانللو را به تصویر می‌کشند که توسط مورای شارب طراحی شده است. طراحی این خودرو، با توجه به المان‌های اساسی فراری صورت گرفته و با فرم سینوسی اش، عضلانی و در عین حال لاغر به نظر می‌رسد. فراری استالونه فرمی خشن و آبرودنمیک دارد و شکاف‌های متعدد در بدنه و کاپوت به زیبایی تمام



ابر خودرو مجازی فراری استالونه

خودروهای فروش فوق العاده ایران خودرو زودتر از موعد تحویل می‌شوند

افزایش ۱۸ درصدی تولید در گروه صنعتی «ایران خودرو»

بازار سال قطعات، فرآیند تکمیل و عرضه خودروها با سرعت بیشتری انجام خواهد شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شده است تا روز ۲۴ خردادماه بیش از ۹۶ هزار دستگاه خودرو تولید کند. این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. آمار به ثبت رسیده از تیراز تولید خودرو ساز برتر کشور نشان می‌دهد از ابتدای سال تا روز ۲۴ خردادماه تعداد ۹۶ هزار و ۲۸۵ دستگاه انواع خودرو سواری به تولید رسیده که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۸ درصدی را به ثبت رسانده است. در بازه زمانی یاد شده در سال گذشته ۸۱ هزار و ۸۷۱ دستگاه به تولید رسیده بود و امسال این تعداد بیش از ۱۴ هزار دستگاه افزایش داشته است. تیراز تولید امسال در حالی تحقق یافته است که سال کاری به دلیل جلوگیری از شیوع بیماری کرونا با یک هفته تاخیر و در ۲۳ فروردین ماه آغاز شده است. اما گروه صنعتی ایران خودرو با حمایت از کارکنان و ایجاد محیط امن کاری با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی دستیابی به اهداف تولید و افزایش عرضه به بازار را دنبال می‌کند.

نداشته باشد. وی با اشاره به اختلال ایجاد شده در ثبت نام اولیه سایت امتا گفت: «این اختلال به صورت مستمر نبود، اما با پیگیری‌های صورت گرفته از مسئولان اماتا مقرر شد برای برنامه‌های بعدی فروش این مشکل وجود نداشته باشد.» ناقدی از ایجاد گشایش در ترخیص قطعات خودرو از گمرک خبر داد و گفت: «با ارسال قطعات، فرآیند تکمیل و عرضه خودروها با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.»

مقایله با دلان به روش‌های مختلف در کنار این توفیقات در عرصه تولید، ایران خودرو در بخش عرضه نیز مقابله با دلان را به روش‌های مختلف در دستور کار خود قرار داده که از این روش‌ها در رهن نگه داشتن یک‌ساله سند خودروهای پیش‌فروش شده است. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو در این باره گفت: «سند خودروهای ثبت‌نام شده در طرح پیش‌فروش یک‌ساله به مدت یک سال در رهن ایران خودرو خواهد بود.»

نوربالا

تحویل زودتر از موعد خودروهای فروش فوق العاده در همین حال، قائم مقام مدیرعامل در بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو از تحویل پیش از موعد خودروهای فروش رفته در طرح فروش فوق العاده به مناسبت عید سعید فطر خبر داد. محسن ناقدی ضمن قدر دانی از استقبال و وفاداری مشتریان نسبت به محصولات گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «این موضوع مسئولیت ما را سنگین تر کرده است؛ بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر واجد شرایط در طرح پیش‌فروش یک‌ساله ثبت نام کردند که این تعداد براساس ظرفیت تعیین شده، امکان انتخاب محصول برای ۴۵ هزار نفر بر مبنای قرعه کشی فراهم شد.» وی با بیان این که تحویل خودروهای طرح فروش فوق العاده از این هفته آغاز شده است، تاکید کرد: «فرآیند تحویل خودروها به تدریج ادامه خواهد داشت و خودروهای این طرح پیش از فرا رسیدن موعد سه‌ماهه تحویل مشتریان خواهد شد.» ناقدی تصریح کرد: «پیش‌فروش ۴۵ هزار دستگاه نیز به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شده است که تحویل خودروها هیچ‌گونه تاخیری

زاپاس Spare Tire

تولید پارچه کیسه‌های ایمنی خودرو توسط محققان ایرانی



فنی محسوب می‌شود که بافت و پوشش دهی آن نیاز به دانش فنی و مهندسی دارد. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر ادامه داد: «هنگام تصادف، تمام فرآیند تشخیص، باد کردن و تخلیه کیسه‌ها در مدت زمان بسیار کوتاهی (کمتر از یک‌دهم ثانیه) صورت می‌گیرد و در اثر انفجاری که رخ می‌دهد، کیسه‌های خودرو منبسط و از گازهای داغ یا دمای بیش از ۹۰۰ درجه سلسیوس پر می‌شود. واضح

محققان یک شرکت دانش‌بنیان در دانشگاه صنعتی امیرکبیر توانستند پارچه کیسه‌های خودرو را داخلی‌سازی کنند. محمد کریمی، عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: «کیسه‌های هوای خودرو از جمله تجهیزات ایمنی هستند که همراه کمربند ایمنی از تلفات و صدمات وارده به سرنشینان خودرو هنگام تصادفات به‌میزان زیادی می‌کاهد.» وی افزود: «پارچه کیسه‌های خودرو و یک متنسوج

نگاه View



سیاست‌گذاری‌هایی در ضدیت با تولید خودرو

نحوه سیاست‌گذاری‌ها در صنعت خودرو به‌سود این صنعت نیست؛ بلکه در ضدیت با تولید و کاهش قیمت‌هاست. فرضیه کنترل‌پذیری بازار خودرو مبنی بر تصحیح قیمت کارخانه و تاثیر آن بر اصلاح قیمت بازار، بزرگ‌ترین اشتباه سیاست‌گذاران است که عدم درستی آن به اثبات رسیده است. قیمت‌گذاری دستوری مبنی بر الزام بر کاهش قیمت‌ها، صحیح نیست؛ در صورتی که باید بررسی علل افزایش قیمت تمام‌شده خودرو در دستور کار قرار گیرد.

تنها اعتراض نسبت به بالا بودن قیمت تمام‌شده راه به‌جایی نمی‌برد؛ بلکه باید در راستای آنالیز قیمت‌ها و ارائه گزارش در این خصوص اقدام کرد که تاکنون هیچ‌شخص و ارگانی مبادرت به این امر نکرده است.

مسئولان به‌صورت مکرر به‌رشد هزینه‌های مالی اشاره دارند و آن را ناشی از بی‌تدبیری مدیران می‌دانند؛ اما سیاست‌های آن‌ها در راستای قیمت‌گذاری موجب افزایش بیش از پیش هزینه‌ها و ایجاد بدهی بانکی برای خودروسازان شده است که مسئول این وضعیت سیاست‌گذاران هستند، نه مدیران خودروسازان‌ها.

برخی بر این عقیده‌اند که باید در بدو امر، شرایط تحریمی پیش‌بینی می‌شد و سپس براساس آن برنامه‌ریزی‌های لازم صورت می‌گرفت و از طرف دیگر بیان می‌کنند که قیمت‌ها افزایشی است؛ در صورتی که این دو جمله کاملاً یکدیگر را نقض می‌کنند.

تمرکز بر تولید داخلی مبتنی بر تحریم دائمی با لزوم کاهش قیمت تمام‌شده خودرو به‌طور ذاتی تناقض دارد که با حرف و دستور عملیاتی نخواهد شد؛ زیرا برخی قطعات افزایش خواهد یافت.

سیاست‌گذاری‌ها در صنعت خودرو طی دو سال گذشته بر پیچیدگی وضعیت این صنعت افزوده است و سیاست‌گذاران فرضیات و خواسته‌هایی دارند که در تضاد با یکدیگر است و نه تنها هیچ‌راهنمایی ارائه نمی‌دهند، بلکه راهنمای اعلام‌شده نیز به دلیل ضدیت آشکار آن با واقعیات اقتصادی، ضد تولید، ضد ثبات و بر خلاف کاهش قیمت‌هاست.

باید از تجربیات دو سال گذشته بهره گرفت؛ زیرا در صورت ابقای مشکلات و تناقضات ذاتی موجود در تصمیم‌گیری‌ها، این صنعت قطعاً به‌زمین خواهد خورد.

عدالت در توزیع، حذف سوداگری و واگذاری خودرو به مصرف‌کننده واقعی و نهایی از جمله اهداف این مصوبه است. «رحمانی با بیان این که سند فروش خودرو تا پایان مدت یک‌سال در رهن خودروساز باقی خواهد ماند، تصریح کرد: «پس از تسویه مشتری و فک رهن، اسناد، تحویل مشتریان خواهد شد.» وی در عین حال تاکید کرد: «ماه‌التفاوت قیمت خودرو در زمان ارسال دو‌توماته و به قیمت مصوب روز از مشتریان دریافت می‌شود.» معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو یادآور شد: «امکان صلح و نقل و انتقال خودرو به‌صورت و کالتهی در هیچ‌یک از روش‌های فروش فوق العاده و پیش‌فروش یک‌ساله مطابق با مصوبات کمیته خودرو وجود ندارد.»

مسئولیت عواقب فروش حواله خودروهای در رهن معاون حقوقی گروه صنعتی ایران خودرو نیز در همین خصوص گفت: «در صورتی که مشتری به تعهدات خود طبق قرارداد اقدام نکند، مطابق مفاد قرارداد، خودروساز می‌تواند نسبت به فسخ آن اقدام کرده و خودرو را به شخص دیگری واگذار کند.» مصطفی مظفری با بیان این که محدودیت‌هایی در قرارداد با مشتری با هدف تضمین خرید خودرو از سوی مصرف‌کننده واقعی پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: «اعتبار قرارداد منوط به رعایت محدودیت‌هایی از جمله موارد تعیین شده از سوی وزارت صمت در ثبت نام است.» وی افزود: «در این میان و با وجود این شرایط مناسبانه ممکن است برخی افراد این مسیر را به طرق دیگر و همراه با تخلف طی کنند که این موضوع با توجه به نقض شروط درج‌شده قابلیت پیگرد قانونی و قضایی دارد.» مظفری در خصوص عدم امکان انتقال خودرو به فرد دیگر براساس اصول و قواعد حقوقی اظهار کرد: «شرط عدم انتقال خودرو در ظرف مدت یک‌سال، شرطی مشروع و قانونی بوده و مخالف مقتضای عقد نخواهد بود.» معاون حقوقی ایران خودرو افزود: «طبق مصوبات کمیته خودرو در وزارت صمت امکان انتقال اسناد رسمی خودروهای به‌فروش رفته در طرح فروش فوق العاده و پیش‌فروش یک‌ساله وجود ندارد و اسناد به مدت یک‌سال در وثیقه و رهن خودروساز خواهد ماند. به این ترتیب صرفاً افرادی اقدام به ثبت نام و خرید خواهند کرد که مصرف‌کننده بوده و قصد فروش خودرو را نداشته باشند.» وی خاطر نشان کرد: «ایران خودرو برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان واقعی در طرح‌های فروش، ریزینی‌های متعددی با مراجع نظارتی و قضایی انجام داده است. این شرکت همگام با سیاست‌های کلان اعلامی وزارت صمت اقدامات قانونی و قراردادی لازم را انجام داده و خواهد داد.»

کند.» کریمی با بیان اینکه داخلی‌سازی این محصول علاوه بر کارآفرینی و اشتغال‌زایی و جلوگیری از خروج ارز از کشور، باعث شده بخشی از ظرفیت خالی بافندگی و تکمیل صنایع نساجی به‌کار گرفته شود و بدون سرمایه‌گذاری جدید، تولید این محصول در داخل کشور صورت گیرد، افزود: «در حال حاضر پارچه کیسه‌های خودرو کاملاً وارداتی است و از کشورهای همچون چین، ژاپن، کره جنوبی و آلمان تامین می‌شود.»



قیمت گذاری عجیب مکلارن «765LT»

حدود سه ماه پیش مکلارن از مدل جدید 765LT رونمایی کرد و حالا پذیرش سفارش‌های خرید آن رسماً در آمریکای شمالی آغاز شده است. قیمت این سوپراسپرت افراطی برناتیایی در این منطقه از ۳۵۸ هزار دلار آغاز می‌شود که این یعنی حدود ۵۰ هزار دلار از یک 720S کوبه پایه گران تر است. بهرغم رکود شدید بازار جهانی خودرو به دلیل شیوع کرونا اما مکلارن از علاقه قابل توجه برای سفارش 765LT خبر داده. این در حالی است که

تنها ۷۶۵ دستگاه از این ماشین تولید و در سراسر دنیا عرضه خواهد شد. 765LT به صورت استاندارد به ویژگی‌های جذاب و منحصر به فرد زیادی مجهز شده است. این ویژگی‌ها در بیرون شامل پکیج آنتن فیبر کربنی، درجه‌های کرک‌های فیبر کربنی روی گلگیرهای جلو، سیستم آگزوز اسپرت تمام آلومینیومی با چهار سرآگزوز، رنگ‌های ۱۰ ایره آلومینیومی فوق سبک وزن با پیچ‌های تیتانیومی و سیستم افزایش ارتفاع مکلارن می‌شود.

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

گره مشکلات صنعت خودرو با خصوصی سازی باز می شود

راهکار اصلی حل مشکلات، واگذاری کامل آنها به بخش خصوصی یا دولتی شدن صددرصدی آنهاست. بنابراین کمک به صنعت خودرو مستلزم واگذاری آن به بخش خصوصی یا آزادسازی واردات است تا رویکردها و عملکرد بر اساس رقابت شکل بگیرد که البته شاید در مقاطع اولیه با مشکلاتی همراه باشد اما بعد از گذشت مدت زمانی، مجبور به تطبیق با صنعت خودرو دنیا خواهیم شد و به این ترتیب زمینه بسیاری از سوءاستفاده‌ها برچیده خواهد شد.

بخش خصوصی است اما چون برخی مدیران و مسئولان آن ذی نفع نیستند بنابراین مسئولیت چندانی نیز در برابر آن ندارند اما از سوی دیگر دولتی است؛ اما به طور کامل تحت نظارت دولت نیست.



محمد رضا صباغیان بافقی
نماینده مردم در مجلس

یک پیشنهاد

مجموعه‌هایی که به صورت خصوصی اداره می‌شوند می‌توانند زمینه‌ساز سوءاستفاده برای افراد سودجو باشند.

یک مساله

معضلات موجود در صنعت خودرو ناشی از خصوصی بودن این صنعت است. زیرا خودرو سازی از یک سو در اختیار

طی دو سال اخیر در بازار سهام رخ داد:

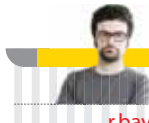
افزایش ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی ارزش کل بازار خودرویی‌ها



از تحلیل دور نشویم شاخص کل بورس تهران روز شنبه با افزایش بیش از ۳۶ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۸۹ هزار واحدی قرار گرفت.

برخی کارشناسان معتقدند دست به دست شدن سهام و عرضه‌ها لازمه رشد ادامه دار شاخص بورس است و باعث تغییر کلی روند بازار نمی‌شود. پس می‌توان با ثبت رکوردهای جدید در قیمت‌ها امیدوار به صعود بیشتر شاخص بورس در بازار بود. در هر حال، به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود مانند روزهای بسیار خوب بازار که روند معاملات در جهت مثبت یک طرفه بود و با خرید هر سهمی اثر سودآوری آن در پرتفو خریدار مشاهده می‌شد، در روزهای پر عرضه و تقاضا نباید از تحلیل دور شد و صرفاً بر اساس جریان ورود نقدینگی معامله کرد.

۵۴۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوسیله تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۱۲ هزار و ۵۸۹ میلیارد تومان شد.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

طی نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در روز شنبه، اکثر نمادهای این صنعت بورسی روند مثبتی را طی کردند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، قطعات اتومبیل ایران، پارس خودرو، زامیاد، گروه بهمن، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل، مهر کام پارس، فنساز زرا، رادیاتور ایران، فنساز خاور، مهندسی نصیر ماشین و سایپادیزل مثبت شدند و در مقابل تنها رینگ‌سازی مشهد منفی خورد. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۸۷ هزار نوبت معاملاتی، یک میلیارد و ۳۴۲ میلیون سهم به ارزش

تلگرام Telegram

قطعه‌سازان در پرداخت هزینه‌های جاری مانده‌اند

مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به ۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و هنوز برای پرداخت این بدهی‌ها برنامه‌ریزی نشده است، از همین رو قطعه‌سازان این روزها با مشکلات متعددی در زمینه تولید روبه‌رو هستند و نمی‌توانند توسعه محصولاتشان را در برنامه قرار دهند.

در شرایط فعلی صنعت خودرو به دلیل عدم تامین نقدینگی برای قطعه‌سازان، بسیاری از طرح‌هایی که باید برای پیشرفت صنعت خودرو اجرائی شوند، مسکوت مانده است. برای پیشرفت این طرح‌ها باید خودروسازان مصمم‌تر از گذشته نسبت به پرداخت مطالبات توجه کنند.

رضا نجوی، کارشناس اقتصادی: پیشرفت طرح یا عبارتی ایجاد ظرفیت تحقیق و توسعه برای صنعت قطعه مستلزم پیگیری و هدفدار بودن آن از سوی قطعه‌سازان است. اگر در سال‌های چندین دور برنامه‌های تحقیق و توسعه توسط قطعه‌سازان هدفمند اجرا شده بود، در شرایط فعلی کمترین مشکل را برای تامین قطعه برای خودروهایی مانده در کف داشتیم. قطعاً که اکنون نیاز مهم به واردات دارند.

تنها مساله تمایل قطعه‌سازان به دستور کار قرار دادن تحقیق و توسعه نیست، بلکه تمام آن‌ها برنامه‌های از این باب داشته اما تنها دلیلی که مانع از رسیدن به هدف یا چالش با تولیدات جاری خودشان شده، عدم تامین نقدینگی برای آن‌هاست.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۷۰	۰	-
ایران خودرو	۲,۴۱۰	۴,۹۷	▲
سایپا	۱,۹۱۰	۴,۹۵	▲
رینگ‌سازی مشهد	۵۱,۲۵۰	-۰,۵۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۸۹۰	۴,۵۱	▲
پارس خودرو	۷,۷۳۰	۴,۸۸	▲
زامیاد	۱۲,۰۵۰	۴,۹۳	▲
سرمایه‌گذاری زنا	۸,۳۰۶	۰	-
گروه بهمن	۱۲,۷۲۰	۴,۴۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۳,۸۳۰	۴,۸	▲
سایپا آذین	۹۰,۹۰	۴,۶۹	▲
الکترونیک خودرو شرق	۲۸,۲۶۰	۲	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۵۷۰	۴,۱۹	▲
ایران خودرو دیزل	۴,۶۲۰	۲,۹۹	▲
مهر کام پارس	۱۱,۴۳۰	۳,۹۸	▲
نیرو محرکه	۱۰,۳۰۴	۰	▲
فنساز زرا	۱۲,۸۹۰	۲,۳۳	▲
رادیاتور ایران	۱۰,۳۶۵	۳,۶۸	▲
مخترسازان ایران خودرو	۱۲,۶۳۰	۴,۶۳	▲
فنساز خاور	۲۵,۶۶۰	۳,۹۱	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۱,۰۷۰	۴,۹۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۸,۲۸۰	۳,۳۲	▲
چرخشگر	۱۴,۹۲۰	۱,۶۷	▲
کمک‌فناوری اندامین	۲۴,۲۶۰	۲,۸۳	▲
لنت ترمز ایران	۸۸,۹۴۰	۰,۵۶	▲
بهمن دیزل	۳۷,۶۵۶	۱,۵۶	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴,۶۲۰	۰	-
سازه پیش	۱۱۳,۰۶۰	۱,۵	▲
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۱۸۰	۰	-
تولید محور خودرو	۲۸,۷۹۰	۰,۸۲	▲
سایپا دیزل	۵۵,۰۵	۲,۹۷	▲

دیگه چه خبر؟



پیشنهاد همتی به کره جنوبی: به جای دلار خودرو بدهید

با این پروتکل هم بخشی از پول آزاد می‌شود، هم شوکی (مثبت) به بازار سرکش خودرو وارد می‌شود. این ادعا هنوز توسط عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی تأیید یا تکذیب نشده است.

ارمیا شهبانی، فعال بازار سرمایه در صفحه توئیتر خود در مطلبی با عنوان «یک تیر و دو نشان جناب همتی» نوشت: «خبرها حاکی از تقاضای خودرو به جای (به ازای) دلارهای بلوکه‌شده در کره است.

ویژه‌ها

مدیر کل خودرو وزارت صمت تغییر کرد

طی حکمی از سوی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، سهیل معمارباشی به عنوان مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه این وزارتخانه منصوب شد. معمارباشی در این جلسه توسعه صنعت حمل و نقل به عنوان پیشران



توسعه صنعتی را مستلزم پشتیبانی همه دستگاه‌های مرتبط با این صنعت توصیف و اظهار امیدواری کرد: «علاوه بر صنعت خودرو، توسعه سایر بخش‌های حمل و نقل نیز با رویکرد بهتری باید مورد پیگیری قرار بگیرد.»

اینفوگرافش Infography

Mercedes-Benz E-class

Nissan Maxima

۹,۱۰۲
دستگاه خودرو



۶,۶۵۲
دستگاه خُم

Dodge Charger

۱۸,۶۲۸
دستگاه خودرو



عددگرافش Numerat Graphy



دستگاه خودرو

فروش خودروهای سایز بزرگ در بازار آمریکا طی سه ماه نخست سال جاری میلادی به ۶۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



نسخه‌های جدید جگوار «XJ» در راه است

ظاهر جگوار برای ارائه ظاهر جدید Lx وارد فاز تست‌های عمومی داخل جاده‌های شده است و بر این اساس انتظار داریم این نمونه‌ها را در پاییز سال جاری ببینیم. اما نکته جالب درباره خودروهای حاضر در این تست، طول محور بیشتر این سدان است که به احتمال زیاد برای بازار چین ارسال خواهد شد. نمونه دیگر را می‌توان در نسخه اسپرت‌تریک این خودرو برای حضور جگوار در سگمنت استیشن‌های اسپرت مشاهده کرد. جالب اینجاست که در نسخه با

محور طولانی، حرف L در ادامه حروف Lx آورده شده و حتی دارای جلوپنجره متفاوتی است.

در نمای جلو در نسخه فیس لیفت تغییراتی در گرافیک هدلایت‌ها و همین‌طور اصلاحاتی در سپر جلو به چشم می‌خورد. در نمای پشتی، چراغ‌ها ظریف‌تر شده و در صندوق عقب نیز ظاهر متفاوتی پیدا کرده است. به علاوه فضا برای سرشینیان ردیف عقب بیشتر شده است.



تویوتا سود آور باقی خواهد ماند



ظاهر قدرت مالی تویوتا به قدری بالاست که برخلاف تمام خودروسازان دنیا که چشم‌انداز امیدوارانه‌ای در سال جاری ندارند، این خودروساز ژاپنی در سال جاری نیز سودآوری خود را حفظ خواهد کرد. به‌تازگی طی جلسه‌ای که با سهام‌داران این شرکت برگزار شد، آکیو تویوتا مدیر عامل این مجموعه به سرمایه‌گذاران این تضمین را داد که در زمان شیوع نیز سودآوری آن‌ها حفظ خواهد شد. تویوتا بر این باور است که بر اساس تجربیاتی که آن‌ها از بحران مالی گذشته کسب کرده بودند، امکان مدیریت این بحران را نیز دارند. این خودروساز حتی قصد دارد شرایط خرید اقسالی را برای خودروهای دست‌دوم تویوتا فراهم کند تا امکان

دسترسی به محصولات این خودروساز با شرایط ویژه و تسهیل شده نیز وجود داشته باشد. البته همچون رقیبای خود، تویوتا نیز وام‌های سنگین و خطوط اعتباری را از بانک‌ها دریافت کرده است. این وام‌ها با دستور دولت ژاپن و به خاطر شرایط اضطراری ایجاد شده با شیوع کووید-۱۹ به صنایع کوچک و بازیگران اصلی صنعتی این کشور همچون تویوتا اهدا شده است. هفته پیش اعلام شد که این وام به‌قطعه‌سازان تویوتا نیز اختصاص خواهد یافت.

مشخصات فنی پورشه کابین «GTS»



پورشه از مدل اسپرت کابین کوپه با نام GTS رونمایی کرد. این خودرو ماه پیش در حال گذراندن تست‌های مربوطه در پیست نوربرگرینگ مشاهده شده بود و حالا تصاویر آن منتشر شده است. البته پورشه به‌طور رسمی از این خودرو رونمایی نکرده است. انتشار تصاویر رسانه‌ای نشان می‌دهد که این کوپه GTS به‌زودی رونمایی می‌شود. احتمالاً پورشه قصد دارد کمی صبر کند و مدل‌های GT و GTS را با هم رونمایی کند. این موتور ۴۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد.

نیروی این موتور با استفاده از گیربکس هشت‌دنده PDK و سیستم چهارچرخ محرک پورشه به‌چرخ‌ها انتقال پیدا می‌کند. قاعدتاً

پورشه کابین کوپه GTS نیز همین مشخصات را خواهد داشت. بعید است که پورشه کابین GTS قدرتی بالاتر از مدل توربو داشته باشد. همچنین این مدل پورشه احتمالاً با مدل GT قصد دارد فاصله بین کابین کوپه توربو و کابین «SE-Hybrid» را پر کند.

شتاب این خودرو ظرف ۴.۵ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

امیدواری تحلیلگران بازار جهانی خودرو به بهبود تدریجی

بازگشت به نقطه قبل



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

خودروسازان اروپایی در حال بیرون کشیدن خود از وضعیت ناخوشایند چندماهه اخیر هستند و امیدوارند بتوانند پس از تجربه رکودی پرشتاب، این بار با رشدی نسبتاً سریع به وضعیت سابق خود بازگردند و در عین حال از تجربیات مثبت خودروسازان آمریکایی و چینی برای بیرون کشیدن خود از بحران استفاده کنند. جدیدترین پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که خودروسازان به‌شدت دچار رکود شده‌اند و باید از این پس به فکر رشد اقتصادی باشند. مشاوران موسسه شرکای آلایکس پیش‌بینی کرده‌اند که فروش خودروهای سواری و شاسی‌بلند در اروپا در سال جاری ۳۲ درصد کاهش به ۱۴.۱ میلیون دستگاه برسد. این در حالی است که موسسه ال‌ام‌سی‌توموتیو کاهش ۲۵ درصدی را برای این بازار پیش‌بینی کرده است و موسسه خدمات سرمایه‌مادی نیز یک‌ماه قبل پیش‌بینی کرده بود بازار اروپا در سال جاری کاهش ۳۰ درصدی را تجربه خواهد کرد. براساس پیش‌بینی‌های موسسه شرکای آلایکس، فروش جهانی خودرو در سال ۲۰۲۰ با کاهش ۱۹ میلیونی نسبت به سال قبل به ۷۰.۵ میلیون دستگاه خواهد رسید و تا سال ۲۰۲۴ زمان خواهد رفت تا میزان فروش جهانی به نقطه اوج قبلی با ۹۴ میلیون دستگاه برسد. حالا تحلیلگران بازار در تلاشند تا بفهمند که آیا شرایط جدید آن قدر پایدار خواهد بود که رونق صنعت خودرو را به آن بازگرداند. البته همگی بر این نکته اتفاق نظر دارند که افت میزان فروش و خسارت وارده طی مدت اخیر، هرگز جبران نخواهد شد.

صحرای بی‌آب و علف

استفانو آورسار، رئیس هیات‌مدیره موسسه شرکای آلایکس در مصاحبه‌ای گفته است که صنعت خودرو اروپا پیش از

عملکرد سریع‌تر و قوی‌تری داشته‌اند. اما کمک‌های دولتی بدهی سنگینی را روی دوش آن‌ها گذاشته و در عین حال اطمینان زیادی را به صنعت خودرو و مشتریان داده است. این بار تنها طی ۲ تا ۳ هفته دولت‌ها دست به کار شدند و این در حالی است که در سال ۲۰۰۸ دولت‌ها چندین ماه دست روی دست گذاشته بودند. البته یک نکته مثبت این پاندمی آن است که مردم چندان راغب به استفاده از حمل‌ونقل عمومی نیستند. موسسه ال‌ام‌سی در ویناری با موضوع اثرات ویروس کرونا بر صنعت خودرو اعلام کرد که به‌باور این موسسه شرایط نسبت به گذشته بهتر شده است.

پی‌کلی، تحلیلگر موسسه در این باره گفته: «وضعیت در حال خوب سازمان یافتن است و ثبات بیشتری وجود دارد و من اندکی امیدوارم.» موسسه ال‌ام‌سی‌توموتیو پیش‌بینی کرده که فروش جهانی خودرو در سال ۲۰۲۰ به ۷۱ میلیون و تا سال ۲۰۲۱ به ۸۱ میلیون دستگاه برسد.

ال‌ام‌سی گفته ثبات نسبی بازار ایالات متحده در ماه می تا حد زیادی مایه آسودگی بود. در اروپا نیز طرح‌های حمایتی دولت‌ها تا حد زیادی به صنعت خودرو کمک می‌کند؛ اما در کل، شاهد بیکاری گسترده‌ای خواهیم بود که روی تقاضای مشتریان و کندگی سرعت بهبود تاثیر می‌گذارد.

این در حالی است که بهبود اوضاع اقتصادی چین به‌صورت ۷ توصیف شده که به معنی شباهت و یکنواختی سرعت رشد اقتصادی با میزان رکود اخیر است. ال‌ام‌سی‌توموتیو پیش‌بینی کرده که فروش بازار اروپا در سال ۲۰۲۰ به رقم ۱۵.۵ میلیون دستگاه برسد و در سال ۲۰۲۱، میزان آن به ۱۸.۶ میلیون دستگاه خودرو در این منطقه برسد.

براساس گزارش این موسسه امسال فروش خودرو در آمریکا شمالی از ۲۰.۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۹ به ۱۵.۷ میلیون دستگاه کاهش پیدا می‌کند و در سال آینده این رقم به ۱۷.۶ میلیون دستگاه می‌رسد. این شرکت همچنین برآورد کرده که مجموع فروش خودرو در چین در سال جاری از ۲۵.۵ دستگاه در سال گذشته به ۲۲.۹ میلیون دستگاه برسد و در سال ۲۰۲۱ نیز مجدداً بازار خودرو به رقم ۲۵ میلیون دستگاه دست پیدا کند.

تحلیلگران بازار در تلاشند تا بفهمند که آیا شرایط جدید آنقدر پایدار خواهد بود که رونق صنعت خودرو را به آن بازگرداند. البته همگی بر این نکته اتفاق نظر دارند که افت میزان فروش در این مدت هرگز جبران نخواهد شد

سریع‌تر و قوی‌تر

به گفته آورسا «دولت‌ها نسبت به بحران سال ۲۰۰۸

روز دوشنبه؛ وعده معرفی نیشان ایکس تریل جدید

کمتر جزئیاتی از این خودرو مخفی باقی می‌ماند. روگ حالا به‌غیر از جلوپنجره بزرگ و بی‌شکل، ورودی‌های کناری هوا و هدلایت‌های دوتکه‌ای دارد که پیش‌تر در جوک دیده بودیم. همچنین براساس این تصاویر ایکس تریل جدید با اینجه‌های جانبی نصب‌شده روی درها و طراحی شناور ستون A عرضه خواهد شد. در داخل اتاق طراحی تخت و اسپرت فرمان را شاهد هستیم و مجموعه نشانگرها به‌صورت کاملاً دیجیتال پیش‌روی راننده قرار می‌گیرند. کنترل‌های سیستم صوتی به‌صورت جداگانه و در پایین سیستم مولتی‌مدیا قرار گرفته‌اند که انتخاب خاص دیگری در طراحی کابین این خودرو به حساب می‌آید. احتمالاً برای سفارش‌گذاری روگ ۲۰۲۱ در بازار ایالات متحده باید تا پاییز سال جاری صبر کرد.

دوشنبه هفته آینده برابر با ۱۵ ژوئن قرار است در ساعت ۹ به‌وقت گرینویچ نیشان اقدام به رونمایی از جدیدترین نسل از شاسی‌بلند میان‌سایز ایکس تریل (روگ برای بازار ایالات متحده) کند. این شاسی‌بلند قرار است ظاهر اسپرت‌تر و کابین مدرن‌تری نسبت به نسل فعلی خود داشته باشد. حقیقت این است که نیشان برای این روز برنامه‌ریزی زیادی کرده بود و برای سرپایانگ داشتن فروش خوب ایکس تریل در بازار جهانی پیش از اعمال تغییرات جدی در این خودرو، در ابتدا اقدام به قرار دادن جزئیات طراحی جدید برای سایر شاسی‌بلندهای خود همچون جوک و قشقای کرد. حال این خودروساز ژاپنی اقدام به رونمایی از طراحی‌های کامپیوتری این خودرو به‌عنوان نخستین تصاویر رسمی از آن کرده است. این رندرها به‌قدری دقیق و واضح هستند که



خبر

News

ماهیندرا از «FCA» شکست خورد

کمیسون تجارت بین‌الملل ایالات متحده در نهایت قبول کرد که درخواست فیات-کرایسلر (FCA) برای ممنوعیت فروش آف‌رودر ماهیندرا روکسور (ROXOF) را در این کشور به‌اجرا بگذارد. در اعلامیه‌ای که این آژانس دولتی در وب‌سایت خود منتشر کرده، تغییرات ماهیندرا هندوستان برای این خودرو را کافی ندانسته و ظاهر این خودرو را کپی جیب‌رانگلر دانسته است.

به‌همین خاطر باوجود رای ترامپ به ممنوعیت اعمال برخی قانون‌های داخل کشور برای محصولات صادراتی، اما فروش روکسور باید متوقف شود. براساس اطلاعاتی که «توتونیز» منتشر کرده، شانس اعتراض به این رای بسیار کم است و وکلای فیات-کرایسلر در پرنده خود به‌طور قاطع اعلام کرده‌اند که محصول روکسور «کپی کاملاً مشخص» از جیب‌رانگلر است. به‌خصوص در مورد طراحی بدنه



جعبه‌ای و فرم بین گلگیر و کناره‌های بدنه که در نهایت تبدیل به کاپوت شده است.» ماه نوامبر ۲۰۱۹ بود که کامرون الین، وکیل تجاری فیات-کرایسلر پرنده خود را مبنی بر شباهت شش نقطه طراحی خودرو بین محصولات جیب و ماهیندرا روکسور به‌دادگاه فرستاد.

در نهایت ماهیندرا پرنده اولیه را با شکست به پایان رساند و تنها اقدام به اعمال تغییرات در جلوپنجره روکسور کرد. البته ماهیندرا حتی قصد داشت نمونه‌های اولیه‌ای را که با جلوپنجره سابق تولید شده بودند نیز به دست مشتریان برساند که FCA مانع این تصمیم شد و در نهایت هندی‌ها مجبور شدند پیش از تحویل خودرو از کیت‌های ارسالی برای اعمال تغییرات در خودرو استفاده کنند.

در ماه ژانویه شرکت هندی نسخه کاملاً تغییر یافته‌ای از این خودرو را معرفی کرد که به‌طور کامل جلوپنجره متفاوتی داشت؛ اما هنوز ظاهر جعبه‌ای و گلگیرهای پایین‌تر از کاپوت این خودرو وجود داشتند. گفتنی است که نسل اول رانگلر برای استفاده‌های نظامی طراحی شده بود و به‌همین علت راهی ارتش هندوستان شد.



احتمال معرفی شاسی بلند بزرگ تر از مولسان از سوی بنتلی



پنج سال بنتلی با عرضه شاسی بلند میان سایز ولوکس بنتلیگا وارد سگمنت خودروهای مرتفع شد. هم‌اکنون به نظر می‌رسد این خودرو ساز بریتانیایی در حال برنامه‌ریزی برای گسترش سسید محصولات شاسی بلند خود است و یک قیدبند پرچم‌دار را تولید خواهد کرد تا این خودرو جای مولسان را پر کند. اتوکار شانس مصاحبه با آدریان هالمارک، مدیرعامل بنتلی را درباره برنامه‌های آتی شرکت داشته است. هالمارک با احتمال تولید یک شاسی بلند جدید در جایگاهی بالاتر از بنتلیگا اشاره کرده و گفته است که شاید نسخه‌های دیگری

از این خودرو نیز برای جلب نظر مشتریان خاص تولید شود. نسخه لوکس‌تر یا حتی خودرویی جدیدی می‌تواند بنتلی را در رقابت با خودرویی همچون رولز رویس کولینان یاری دهد. کولینان ۲۰۰ میلی‌متر طولی‌تر از بنتلیگا بوده و فاصله بین محوری آن نیز ۲۰۲ میلی‌متر بیشتر است. البته با توجه به وضعیت کنونی جهان و احتمال وقوع یک رکود اقتصادی بزرگ شاید بنتلی برنامه‌های خود برای تولید شاسی بلند جدید را به تعویق بیندازد. با این حال بنتلیگا تا چند سال آینده در میدان حضور خواهد داشت زیرا یک گاوشیرده برای بنتلی محسوب می‌شود.

بین‌الملل

International

فراخوان جهانی بیش از ۱.۴ میلیون دستگاه محصولات هوندا



کمپانی خودروسازی هوندا بیش از ۱.۴ میلیون دستگاه از محصولات خود در سراسر جهان را به دلیل مشکل پمپ سوخت معیوب فراخوان می‌کند. این فراخوان گسترده شامل خودروهای آکورد، سیویک هاچ‌بک، سیویک تایپ R و HR-V مدل ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹، فیت مدل ۲۰۱۹، اینسایت مدل ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ است. همچنین آکورا RDX، RLX، RLX اسپرت هیبرید مدل ۲۰۱۹ و NSX مدل ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ نیز در این فراخوان حضور دارند. از میان حدود ۱.۴ میلیون خودرو فراخوان شده، تعداد ۱۳۶ هزار و ۵۷ دستگاه در آمریکا هستند. اسناد بررسی شده توسط NHTSA نشان می‌دهد ممکن است پمپ سوخت کم‌فشار داخل باک سوخت این خودروها به دلیل پروانه‌های معیوب به‌طور کامل از کار بیفتد و به همین دلیل احتمال از کار افتادن کل خودرو وجود دارد. هوندا می‌گوید این مشکل به چگونگی ساخت پروانه‌ها مربوط است و این امر می‌تواند باعث شکستن پروانه‌ها شود. زاپنی‌ها تا پایان ماه جولای کار اطلاع‌رسانی به مشتریان را انجام خواهند داد و بدون دریافت هزینه‌ای اقدام به تعویض پمپ سوخت خودروها خواهند کرد.

دوچرخه

Bike

دوچرخه برقی «Greyp 6,1» با قیمت ۸ هزار دلاری



شرکت دوچرخه‌سازی گرپ از دوچرخه برقی Greyp 6,1 رونمایی کرد. این دوچرخه از فریم سفارشی و بدنه ساخته‌شده از کامپوزیت کربن در کلاس کوهستان enduro-style بهره می‌برد و به‌گونه‌ای طراحی شده است که تا حد ممکن برقی به‌نظر برسد. برخلاف آنکه برخی دوچرخه‌های برقی سعی می‌کنند باتری و بخش‌های خود را پنهان کنند، گرپ مازول باتری زرد رنگ و ۷۰۰ وات ساعت Greyp 6,1 را آشکار در وسط فریم قرار داده است تا بیش از هر چیز به برقی بودن آن اشاره شود. فریم دوچرخه دارای دو سیستم تعلیق بادی RockShox در جلو و عقب است. نیروی موردنیاز از موتور الکتریکی ساخت شرکت تایوانی MPF با قدرت ۴۶۰ وات تامین می‌شود اما برای بازار استرالیا و اروپا نسخه جاده‌ای ضعیف‌تر با قدرت ۲۵۰ وات عرضه خواهد شد. اما همین نسخه ۲۵۰ وات با گشتاوری حدود ۹۰ نیوتون‌متر یکی از قدرتمندترین دوچرخه‌های الکتریکی محسوب می‌شود. Greyp 6,1 یکی از پیشرفته‌ترین محصولات است که تاکنون تولید شده است و قیمت آن به ۷ هزار و ۹۹۹ دلار می‌رسد.

آلمانی

German

اعلام مشخصات نسل جدید بامو «M3» و «M4»



نسل جدید بامو M3 سدان و M4 کوپه در ماه‌های آتی و به‌احتمال زیاد در سپتامبر معرفی خواهند شد. این دو خودرو دنباله‌روی برادر بزرگ‌تر خود یعنی M5 هستند و از خود سیستم چهارچرخ‌محرك M سود خواهند برد. البته زمان عرضه نسخه‌های چهارچرخ‌محرك در بازار بیش از یک سال است. شنیده‌ها حاکی از آن است سیستم چهارچرخ‌محرك xDrive مختص نسخه‌های کامپیتیشن خواهد بود. این مدل‌ها به پیش‌رانه ۳ لیتر توربو مشترک با X3 M و X4 M کامپیتیشن مجهز هستند. این پیش‌رانه قدرت ۵۰۲ اسبی دارد و احتمالاً با یک جعبه‌دنده ۸ سرعته اتوماتیک هماهنگ می‌شود. نسخه‌های M3 Pure و M4 جدید نیز از همان پیش‌رانه استفاده می‌کنند ولی قدرتی کمتر ۴۷۳ اسب‌بخاری تولید خواهد کرد. این نیرو منحصر از طریق جعبه‌دنده دستی به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شود. M3 و M4 نسخه Pure طبق انتظارات تا پایان سال جاری میلادی در بازار حضور خواهند داشت.

محصول

Product

ام‌وی ام «X33» جدید؛ مجهز به جعبه‌دنده اتوماتیک

این روزها یک خودرو شاسی‌بلند در ابعاد مناسب، فضای داخلی خانوادگی خوب با موتور توانمند و یک جعبه‌دنده سازگار با آن گزینه‌ای محبوب محسوب می‌شود.

یکی از این گزینه‌ها، نسل جدید ام‌وی ام ایکس ۳۳ است که این بار با جعبه‌دنده ۵ سرعته اتوماتیک راهی بازار شده، شنیده‌ها حاکی از شتاب خوب و هماهنگی مناسب این جعبه‌دنده اتوماتیک با موتور ۲ لیتری این خودرو دارد. به همین دلیل شتاب آن نسبت به مدل قبلی افزایش قابل‌ملاحظه‌ای



داشته است. ایکس ۳۳ پس از ۱۰ سال سابقه حضور در بازار ایران و ارائه ۳ نسخه مختلف متناسب با نیاز و خواست مشتریان، با فیس لیفت جدید راهی بازار می‌شود.

اکثر مشتریان با توجه به زندگی در کلان‌شهرها و ترافیک به سیستم انتقال قدرت در خودرو توجه ویژه‌ای دارند. جعبه‌دنده اتوماتیک این خودرو کارایی مناسب داشته و هماهنگ با موتور شتاب مناسبی را تولید می‌کند.

این خودرو در ۳ نسخه گذشته خود به‌خوبی نشان داده است که با جعبه‌دنده‌دستی و CVT نیز خودرویی قابل‌اعتماد و محبوب برای مشتریان بوده اما بر اساس نیاز و خواست مشتریان، در ۲۵ خرداد به مدت ۷۲ ساعت مهلت دارند تا نسبت به پرداخت وجه اولیه خودرو از طریق میز کاربری در سایت فروش ایران خودرو اقدام کنند. اگر به هر دلیلی متقاضیان موفق به ثبت‌نام نهایی در موعد مقرر نشوند، ۲۰ درصد بالاتر از ظرفیت فروش در نظر گرفته‌شده به متقاضیانی که در لیست رزرو قرار داشته و با دوام شناخته می‌شود.

مراسم قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش یک‌ساله محصولات ایران خودرو برگزار شد

راهیابی «راناپلاس» به سبد فروش برای نخستین بار



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

در طرح پیش‌فروش یکساله گروه صنعتی ایران خودرو در مجموع یک میلیون و ۶۲۷ هزار و ۵۵ نفر ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۶ هزار و ۵۰۸ نفر مشترکاً در طرح پیش‌فروش گروه خودروسازی سانیپا نیز شرکت کرده‌اند.

همچنین ۹۷ هزار و ۴۰۵ مشتری در این طرح، پلاک فعال داشتند که با کسب و برای قرعه‌کشی حذف شدند. در نهایت قرعه‌کشی بین یک میلیون و ۵۱۵ هزار و ۲۹۶ نفر از مشتریان برای ۴۵ هزار خودرو به صورت قطعی و ۹ هزار دستگاه به صورت رزرو انجام شد.

در این طرح، ۱۲ محصول گروه صنعتی ایران خودرو شامل پژو ۲۰۶ تی‌پو، پژو ۲۰۶ اس‌دی وی ۸، پژو پارس ایکس‌یو، پژو پارس تی‌پو، سمند ای‌اف ۷ و سمند ال ایکس، سورن ال ایکس، پژو ۲۰۷ دستی، دناپلاس، راناپلاس، پژو ۴۰۵ و دنا معمولی عرضه شده است.

همچنین راناپلاس برای نخستین بار در طرح پیش‌فروش یکساله به سبد فروش محصولات ایران خودرو اضافه شده است. در این طرح، خودروها در بازه زمانی ۴ تا ۱۲ ماه و بر اساس اولویت قرعه‌کشی به مشتریان تحویل داده خواهند شد.

طبق مصوبات کمیته خودرو، محدودیت‌های تعیین‌شده در فروش فوق‌العاده در پیش‌فروش یکساله نیز اعمال شده است. بر همین اساس علاوه بر محدودیت‌هایی نظیر هر کد ملی یک دستگاه خودرو، داشتن ۱۸ سال، ارائه گواهینامه رانندگی و نداشتن پلاک فعال سند خودرو به مدت یکسال در رهن خودرو ساز خواهد بود.

ثبت‌نام هم‌زمان در دو طرح ایران خودرو و سایپا امکان‌پذیر نیست و امکان صلح نیز وجود ندارد. متقاضیان نباید در ۲۶ ماه گذشته در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ثبت‌نام کرده باشند.

تیونینگ

Tuning

شورولت کامارو «هنسی» هزار اسب‌بخاری

شرکت تیونینگ هنسی که از سال‌های دور به تیونینگ محصولات مختلف آمریکایی مشغول است، در جدیدترین پروژه خود سراغ شورولت کامارو رفته و با اعمال تغییرات گسترده روی این ماسل کار آمریکایی، موفق به استخراج نیروی باورنکردنی یک هزار اسب‌بخار شود. محصول جدید هنسی کامارو ZL1 Exorcist نام دارد که بر اساس قوی‌ترین مدل شورولت کامارو ساخته شده است.

مدل استاندارد کامارو ZL1 از پیش‌رانه ۶.۲ لیتری V8 سوپرسشارژ با قدرت ۴۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۸۸۱ نیوتون‌متر بهره می‌برد. پس از تیونینگ هنسی،



۳۵۰ اسب‌بخار به قدرتش اضافه شده و مجموعاً یک هزار اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. همچنین، ۱۹۷ نیوتون‌متر گشتاور در دور موتور ۴۵۰۰ دور بر دقیقه حاصل شده است. این مشخصات محصول هنسی را فراتر از دوج چلنجر دی‌مسون قرار می‌دهد که با پیش‌رانه ۶.۲ لیتری V8 سوپرسشارژ، ۸۴۰ اسب‌بخار قدرت دارد.

تیونینگ هنسی باعث شد صفر تا یک صد کامارو ZL1 از ۳.۵ ثانیه به ۲.۱ ثانیه کاهش یافته و حداکثر سرعتش به ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت (۲۱۷ مایل بر ساعت) می‌رسد. محصول هنسی مسافت ۴۰۰ متر را در ۹.۵۷ ثانیه و با سرعت نهایی ۲۳۷ کیلومتر بر ساعت می‌تواند طی کند. کامارو ZL1 Exorcist به‌صورت سفارشی با جعبه‌دنده ارتقا یافته، کیت مخصوص پیست، رینگ‌های جدیدتر و لاستیک‌های ۱۲۰ میلی‌متری و ویزه درگ عرضه می‌شود. هنسی به دلیل بررسی‌های پیش از عرضه، این محصول را در پیست اختصاصی خود مورد ارزیابی قرار داده است.



۴۰ درصد خودروهای زراعی تولید داخل است



رئیس اتحادیه ماشین آلات کشاورزی، صنعتی و ساختمانی گفت: «۴۰ درصد ماشین آلات کشاورزی و صنعتی در داخل تولید می‌شود که همین امر راهی برای رسیدن به جهش تولید است.» علی‌توسطی در خصوص افزایش قیمت ماشین آلات کشاورزی، صنعتی و ساختمانی گفت: «افزایش قیمت بدون تردید در تمام صنوف داشته‌ایم و این صفت از این امر مستثنی نیست.» وی ادامه داد: «این صفت در سال ۹۷ در خصوص

کمبود مواد اولیه با مشکلاتی مواجه شد که همین کمبود در افزایش قیمت‌ها موثر بود. در حال حاضر نیز چه قیمت‌های دولتی و چه خصوصی افزایش یافته است.» توسطی بیان کرد: «در ۳ سال اخیر که مقام معظم رهبری شعارهای اقتصادی را اعلام کردند و خودشان گفتند بزرگ‌ترین مشکل کشور در خصوص اقتصاد است، تولیدکنندگان تلاش خود را افزایش دادند تا بتوانیم به میزان تولیدات داخلی اضافه کنیم.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

کامیون‌های سه‌سال کارکرده اروپایی از نمونه‌های چینی بهترند

برخی کامیون‌های چینی مدل ۲۰۲۰ با تکنولوژی متعلق به ۳۰ سال پیش اروپا تحویل می‌شود

واردات مدل‌های کارکرده؛ جبران محدودیت‌های وارداتی

احمد کریمی عنوان کرد: «با توجه به شرایطی که در حال حاضر داریم، ناگزیر باید بپذیریم در زمینه واردات خودروهای صفر کیلومتر با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم. بنابراین واردات کامیون‌های سه‌سال کارکرده اروپایی ممنوعیتی ندارد.» وی ادامه داد: «بعضی در زمینه مستهلک بودن ناوگان سه‌سال کارکرده اروپایی مطرح می‌شود که مورد قبول ما نیست.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور اظهار کرد: «مدل‌های کارکرده وارداتی باید قبل از واردات تحویل کمپانی شده و ریکواری شود. چنانچه قطعه‌ای با مشکل مواجه است، اصلاح شده و بعد از آن وارد ناوگان می‌شود.» وی بیان کرد: «گرچه این خودروها سه‌سال کارکرد هستند اما در حد مدل‌های صفر کیلومتر بازسازی می‌شوند و این خودروها با سه‌سال کارکرد مانعی برای فعالیت در ناوگان ندارند.»

مدل‌های کارکرده وارداتی باید قبل از واردات تحویل کمپانی شده و ریکواری شود. چنانچه قطعه‌ای با مشکل مواجه است، اصلاح شده و بعد از آن وارد ناوگان می‌شود. گرچه این خودروها سه‌سال کارکرد هستند اما در حد مدل‌های صفر کیلومتر بازسازی می‌شوند و این خودروها با سه‌سال کارکرد مانعی برای فعالیت در ناوگان ندارند.

عدم ارائه تسهیلات؛ تنها مشکل اجرای طرح

کریمی در خصوص مشکلات اجرای این طرح گفت: «هنگامی که مالک خودرو فرسوده قصد ثبت‌نام برای واردات را دارند، باید تسهیلات برای آن‌ها در نظر گرفته شود تا این خرید قابل انجام باشد. تنها مشکل این بخش عدم ارائه تسهیلات است.» وی ادامه داد: «در این زمینه نیز با مشاور رئیس جمهور جلسه گذاشتیم و خودروسازان نیز نقطه نظرات خود را در این بخش مطرح کردند.» کریمی افزود: «در این جلسه تقریباً مشخص شد که ایرادات مطرح‌شده از سوی خودروسازان، منطقی نیست، به جز در مواردی که دو شرکت خودروساز مشکلات فنی و موانع موجود بر سر اجرای این طرح را بیان کردند. اما سایر خودروسازان به دنبال انحصار طلبی بودند.»

وی بیان کرد: «در بحث نوسازی ناوگان چهار گروه خودروسازان، شرکت‌های توانمند، دارندگان مجوز از وزارت صمت و دارندگان ناوگان فرسوده قابلیت مشارکت دارند. ایراداتی که شرکت‌های خودروساز در زمینه مستهلک بودن خودروهایی مطرح می‌کردند؛ کاملاً اشتباه و منفع‌طلبانه است.» کریمی بیان کرد: «برای موفقیت این طرح، دولت باید تسهیلاتی را در اختیار متقاضیان قرار دهد. معتقدیم که این تسهیلات طی مدت سه‌سال از محل تفاوت سوخت این ناوگان به نسبت ناوگان فرسوده فعلی، جبران خواهد شد و جای نگرانی برای دولت ندارد.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در پایان اظهار کرد: «پیش از این قرار بود از صندوق ذخیره ارزی، رقمی برای طرح کلید به کلید برداشت شود. حال باید همین پول را در گردش نوسازی ناوگان قرار دهیم تا به صورت تسهیلات در اختیار متقاضیان قرار گیرد. بعد از سه‌سال این هزینه به صندوق ذخیره ارزی برمی‌گردد.»

طرح جدید نوسازی

ناوگان که با واردات مدل‌های سه‌سال کارکرده اروپایی، ژاپنی و کره‌ای گره خورده، با



هاله‌ای از ابهام روبه‌رو شده است. گرچه به نظر می‌رسد اجرای این طرح برخلاف سایر طرح‌های قبلی، با جدیت همراه است اما بسیاری از خودروسازان و متقاضیان نوسازی ناوگان فرسوده، مخالف اجرای این طرح هستند و علاوه بر مشکلات هنگام ثبت‌نام، برخی موارد فنی را مانع اجرای این طرح می‌دانند. در این میان، به عقیده برخی از مخالفان اجرای این طرح؛ مستهلک بودن مدل‌های سه‌سال کارکرده خارجی، موضوعی است که قابلیت اجرای طرح جدید نوسازی را از بین می‌برد. با این حال احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور مستهلک بودن این خودروها را کاملاً رد کرده و در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» نوسازی ناوگان را امری اجتناب‌ناپذیر دانست. وی بر این باور است که با توجه به شرایط فعلی کشور و محدودیت‌های موجود برای واردات مدل‌های کارکرده، استفاده از این خودروها بسیار به صرفه‌تر از مدل‌های فرسوده فعلی است. کریمی همچنین این خودروها را بالاتر از مدل‌های چینی دانست که طی سال‌های اخیر وارد کشور شدند.

نوسازی ناوگان فرسوده؛ امری اجتناب‌ناپذیر

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در خصوص نوسازی ناوگان فرسوده به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با توجه به این که ناوگان عمومی کشور سن بالایی دارد و از محل فعالیت ناوگان فرسوده در بخش ناوگان جاده‌ای خسارت‌های بسیاری متحمل می‌شویم، بحث نوسازی ناوگان امر اجتناب‌ناپذیر است.»

احمد کریمی اظهار کرد: «میزان مصرف سوخت، میزان آلایندگی و هزینه‌های سرسام‌آور ناشی از تامین قطعات و نگهداری خودروهای فرسوده، بخشی از خسارت‌هایی است که فعالیت این ناوگان به اقتصاد کشور وارد می‌کند. بنابراین اصل نوسازی باید انجام شود.»

مصرف پایین کارکرده‌های اروپایی با چینی‌ها

کریمی در ادامه با اشاره به شرط انتخاب خودروهای اروپایی، کره‌ای و ژاپنی به منظور واردات کارکرده‌ها بیان کرد: «شرط مطرح‌شده از هر نظر درست است.» وی در ادامه مدل‌های سه‌سال کارکرده اروپایی را با مدل‌های چینی فعلی مقایسه کرد و گفت: «باید این موضوع را در نظر داشت ناوگان چینی که طی سال‌های اخیر توسط شرکت‌های خودروساز وارد کشور شده، با تکنولوژی فرسوده اروپا تامین می‌شود.»

به عنوان مثال برخی کامیون‌های چینی مدل ۲۰۲۰ با تکنولوژی متعلق به ۳۰ سال پیش اروپا تحویل می‌شود. وی ادامه داد: «این خودروها به اندازه مدل‌های فرسوده موجود در ناوگان، خسارت وارد می‌کنند. چه بسا خودروسازان مدل‌هایی را وارد ناوگان کرده‌اند که خسارت آن‌ها در مقایسه با مدل‌های فرسوده بسیار بیشتر است.» کریمی بیان کرد: «برخی از این مدل‌ها مناسب جاده‌های ایران نبودند و حتی می‌توان گفت نمونه این خودروها در دنیا هم یافت نمی‌شود.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران اظهار کرد: «متأسفانه خودروسازان طی سال‌های گذشته جنس‌های بی‌کیفیت و بی‌نجل چینی را به کشور وارد کردند که ما ناگزیر به استفاده از آن‌ها هستیم.»

عرضه وانت هیدروژن سوز «نیکلا بدجر»

تا ۵ سال دیگر قیمت سوخت هیدروژن به اندازه بنزین ارزان می‌شود. هرچند با این سرعت، فراوانی جایگاه عرضه هیدروژن در سراسر دنیا پیشرفت نخواهد کرد. ایالت کالیفرنیا آمریکا همیشه در عرضه نوآوری‌ها در عرضه خودرو، عرضه قوانین جدید و پذیرفتن تغییر نسبت به سایر ایالت‌های آمریکا و کشورهای پیشرفته، پیشتاز بوده و همین حالا هم به فناوری پیل سوختی و مزیت‌های سوخت هیدروژنی اذعان دارد. اما واقعیت این است که موانع سر راه این سوخت جایگزین کم نیستند.



حالا که صنعت خودروسازان باور کرده‌اند که قانون‌گذاران و سیاستمداران در دنیا قصد عبور از دوران موتورهای درون‌سوز بنزینی احتراق داخلی آرا در سر دارند، دو راه پیش روی آن‌ها قرار گرفته است: یک راه این است که آینده خودروهای دنیا را برقی ببینند که در آن صورت باید جایگاه‌های پمپ بنزین به تدریج به جایگاه‌های شارژ باتری تبدیل شوند. راه دوم هم که پیروان کمتری دارد، گسترش پیل سوختی و هیدروژن به جای بنزین است.

با این که خودروهای برقی محبوب دل خیلی‌هاست، اما از مزایای هیدروژن به عنوان سوخت نمی‌توان چشم‌پوشی کرد که نخستین آن‌ها پیمایش قابل قبول است؛ صاحبان این فناوری دستکم دغدغه «اضطراب پیمایش» را این که آیا به جایگاه بعدی می‌رسند یا نه) کمتر تجربه خواهند کرد و اگر پژوهش‌های انجام‌شده در «کمپسیون انرژی کالیفرنیا» موفق و قابل اعتماد باشد، تا ۵ سال دیگر قیمت سوخت هیدروژن معادل قیمت بنزین خواهد شد.



در این گزارش جزئیات ایجاد کارخانه هیدروژن به عنوان انرژی تجدیدپذیر مطرح شده است. همچنین در این پژوهش این نتیجه به دست آمده است که سرمایه‌گذاری امروز، در نهایت ارزش خود را نشان خواهد داد و تا سال ۲۰۲۵ قیمت هیدروژن به کیلویی ۶ تا ۸ دلار خواهد رسید. البته هر کیلوگرم فقط ۰.۲۶ گالون بنزین است و شاید سوال برای شما پیش بیاید که قیمت بنزین ارزان تر است. این تحقیق، پیمایش به ازای هر کیلوگرم هیدروژن را حساب کرده است که تقریباً معادل پیمایش یک لیتر بنزین خواهد بود. ضمن آن که در این محاسبات، معافیت‌ها و سوبسیدهای در نظر گرفته‌شده برای فناوری‌های با آلایندگی صفر در نظر گرفته نشده است.

به بیان دیگر، قیمت سوخت هیدروژن با نظر گرفتن سوبسیدها و معافیت‌های مالیاتی از این هم کمتر خواهد بود. فقط تویوتا نیست که روی فناوری سوخت هیدروژن حساب باز کرده است هفته گذشته، خبر عرضه یک وانت هیدروژن سوز هم منتشر شد. هرچند برند نیکلا بدجر Nikola Badger چندان شناخته‌شده نیست، اما به هر حال



ایسن وانت برقی خود را به بازار آمریکا عرضه کرده و این خودروی برقی قابلیت مصرف هیدروژن به عنوان سوخت را دارا است. ۲۹ ژوئن (۹ تیر) ثبت نام آن در آمریکا شروع می‌شود و قیمت آن هنوز معلوم نیست.

پیمایش این وانت در نوع برقی با باتری به ازای هر بار شارژ ۳۰۰ مایل (۴۸۰ کیلومتر) است ولی در نوع سوخت هیدروژنی به ازای هر بار شارژ ۶۰۰ مایل (۹۶۰ کیلومتر) دوام می‌آورد. توان این وانت ۹۰۶ اسب بخار و گشتاور آن ۹۸۰ پوند-فوت است. قدرت یک‌دکشی آن ۸۰۰۰ پوند است. باتری آن ۱۶۰ کیلووات ساعت و پیل سوختی اختیاری آن ۱۲۰ کیلووات است. این وانت ۵ صندلی برای نشستن دارد و می‌تواند ابزارهای جابه‌جایی و حمل ۱۵ کیلوواتی را پشتیبانی کند.





مدیر عامل جدید پتروناس معرفی شد



«شرکت دولتی نفت و گاز ملی مالزی متعلق به هلدینگ برهاد که به اختصار «پتروناس» نام گرفته است، مدیر عامل و رئیس هیات مدیره جدید خود را معرفی کرد. تان سسری وان زولکیفل (Tan Sri Wan Zulkiflee Wan Ariffin) از ۳۰ ژوئن سال جاری میلادی استعفا خواهد داد و پس از ۳۷ سال فعالیت، جایگاه خود را در شرکت‌های دولتی مالزی تغییر داده و به ایرلاین رسمی این کشور به نام برهاد که عضوی از هلدینگ دولتی مالزی است، می‌پیوندد.

جایگزین او که از نخستین روز جولای فعالیت خود را آغاز خواهد کرد، تنگو محمد تانوفیک تنگو عز یسز (Tengku Muhammad Taufik Tengku Aziz) است که در حال حاضر سیستم مدیریت مالی گروه پتروناس را در اختیار دارد. تانوفیک نیز ۲۰ سال سابقه ارائه گزارش و تحلیل پروژه‌های مالی و همچنین بازسازی پروژه‌های سرمایه‌گذاری و مدیریت ریسک را با تمرکز در صنعت نفت داشته است.



«نل» با «نیک‌نامان» به ارگ جدید رسید افتتاح دو خط جدید تولید روغن و الکل در بیم کرمان



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

«دومین خط تولید روغن موتور «Nell» به زودی در منطقه اقتصادی ارگ جدید در شهرستان بیم استان کرمان افتتاح و راه‌اندازی می‌شود. گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی در نظر دارد در رویکردی جدید بر حسب شرایط ایجاد شده در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید، دومین خط تولید روغن موتور «Nell» محصول شرکت بین‌المللی پتروناسی ارگ را به‌این منطقه منتقل و در فاز جدید گسترش تولید،

این خط جدید بسته‌بندی را در ارگ جدید بیم راه‌اندازی کند.

شرکت بین‌المللی پتروناسی ارگ به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی از دو سال گذشته با افتتاح کارخانه و پالایشگاه در شهرستان مینداوایا در سواحل شرقی جزیره سولو در کشور فیلیپین در این مدت کوتاه تلاش طاقت‌فرسایی برای تولید محصولی با کیفیت هم‌سوی با استانداردهای جهانی برای برآورده کردن انتظارات مشتریان صورت گرفت و حالا دو سال بعد از آغاز تولید روغن موتور «Nell» در کارخانه، گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی قصد دارد بر حسب شرایط به‌وجود آمده در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید، دومین خط تولید و بسته‌بندی این محصول را در شهرستان بیم راه‌اندازی کرده و به‌بهره‌برداری برساند. محصول کارخانه بین‌المللی پتروناسی ارگ با برند تجاری «Nell» در گردهای مختلف برای خودروهایی سبک و سنگین تولید و بسته‌بندی می‌شود. در راه تولید «Nell» با بهره‌گیری از کادرفنی مجرب، محصولات منطبق با آخرین استانداردهای ملی و بین‌المللی تهیه می‌شود و برای بهبود هرچه‌بیشتر سطح کیفی محصولات و حفظ رضایتمندی مشتریان تلاش‌های مستمری صورت می‌گیرد. راه‌اندازی دومین خط تولید و بسته‌بندی این محصول در منطقه ویژه اقتصادی می‌تواند گام بلندی برای عرضه بیشتر روغن موتور «Nell» به بازار داخلی و همین‌طور بین‌المللی باشد. همچنین با ورود به منطقه ویژه اقتصادی فرصت اشتغال‌زایی مناسبی برای جوانان

شهرستان بیم و استان کرمان فراهم می‌شود. البته این تنها خبر خوش گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی برای مردم بیم نیست؛ چراکه این گروه قصد دارد علاوه بر راه‌اندازی خط تولید روغن موتور «Nell» فعالیت شرکت فرآورده‌های الکی و طبی نیک‌نامان ارگ را نیز در این منطقه استارت بزند. نیک‌نامان ارگ در حوزه تولید محصولات الکی و طبی با برند مشخص «N.R.» به‌زودی خط تولید الکل اتانول ۷۰ درصد و ۹۰ درصد را در ارگ جدید بیم راه‌اندازی خواهد کرد تا در روزهایی که کشور عزیزمان ایران همچنان درگیر مبارزه با ویروس مهلک و منحوس Covid-19 (کرونا ویروس) است در زمره شرکت‌های تولید الکل و مواد ضدعفونی‌کننده قرار گیرد. راه‌اندازی این خط تولید در منطقه ویژه اقتصادی نه تنها در تامین مایحتاج اولیه برای مبارزه با کرونا ویروس استان کرمان را بی‌نیاز خواهد کرد بلکه در کنار اشتغال‌زایی بیشتر این فرصت را نیز خواهد داشت تا در بحث صادرات محصولات تولیدی با برند اختصاصی «N.R.» به کشورهای اطراف در سال جهش تولید گامی بلند برای سربلندی ایران بردارد.

شرکت فرآورده‌های طبی، الکی نیک‌نامان ارگ جدیدترین مجموعه در گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی محسوب می‌شود که علاوه بر شهر یزد، در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بیم با رویکردی متفاوت فعالیت خود را آغاز خواهد کرد تا به این ترتیب دومین گام در اشتغال‌زایی و همین‌طور در تامین مایحتاج الکی و طبی برای استان‌های جنوبی به‌خصوص کرمان برداشته شود.

گروه توسعه و سرمایه‌گذاری ارگ آسیا آریایی با در اختیار داشتن شرکت‌های بین‌المللی پتروناسی ارگ (تولید روانکار)، آریا پالایش ارگ (هیدروکربن سبک و سنگین)، پارساتیبر ارگ (نمایندگی برتری بیمه آسیا)، هفت‌وادی خودروسازان آسیا و همین‌طور نیک‌نامان ارگ (طبی، الکی) این افتخار را دارد که در سال ۱۳۹۹ که سال جهش تولید نامگذاری شده است، با تمام مشکلات و محدودیت‌های موجود برای جهش تولید و ایجاد تغییرات محسوس در زندگی مردم تمام تلاش خود را به‌کار گیرد. راه‌اندازی خط تولید روغن موتور «Nell» و همین‌طور تولید الکل و محصولات ضدعفونی‌کننده در شرکت فرآورده‌های الکی، طبی نیک‌نامان با برند اختصاصی «N.R.» در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بیم در استان کرمان گامی بلند در راه رسیدن به این اهداف محسوب می‌شود.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بهرانی
-	۶۴۱،۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶،۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱،۰۵۴،۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰،۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱،۲۱۴،۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱،۴۵۷،۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱،۶۰۳،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲،۰۷۴،۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲،۰۱۴،۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲،۵۷۸،۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	

سیامک صبا، مدیری خلاق که دیگر در میان ما نیست

خدا حافظی تلخ خالق هیدرومکس سپاهان با صنعت روانکارها

همراه با توافقی مثال‌زدنی می‌شناختند. این اخلاق حسنه در کنار دانش فنی بالا باعث شد که داور علمی و فنی هشتمین کنفرانس بین‌المللی برنده او سپرده شود. همچنین او مقالات زیادی را برای موسسه معتبر «ISI» ارسال کرد که از میان آن‌ها می‌توان به «بررسی اثر ترویجات قیمتی بر ارزش ویژه برند» اشاره کرد که به صورت مطالعه موردی روی شرکت معتبر گراد انجام شده بود. همچنین از سایر آثار ارزشمند برجای مانده از او می‌توان به کتاب «How to WOW» اشاره کرد که در سال ۲۰۱۹ و در حوزه مارکتینگ و برندینگ ترجمه و منتشر شده بود.

شرکت به نام هیدرومکس یاد می‌شد، پیش از حضور در صنعت روانکارها فعالیت خود را از بخش کنترل ترافیک فرودگاه مهرآباد آغاز کرد و سپس به‌عنوان مشاور مدیر عامل در حوزه بازاریابی در شرکت هومر تجارت، به‌فعالیت در این حوزه روی آورد و آن را در شرکت پارس بازرگان ادامه داد. همچنین او تجارب خود را در دانشسگاه در اختیار دانشجویان مختلفی در حوزه بازاریابی، برندینگ و زبان خارجه قرار داد. سایر مدیران سپاهان و نفت پارس او را با اخلاق خوبی همچون علاقه به آموزش به‌سایرین و رعایت اصول و فنون مذاکره

یک هفته قبل، صنعت روانکارهای کشور مدیری نخبه و خلاق را از دست داد که تا سال‌ها دستاوردها و تلاش‌هایش در تاریخ صنعت کشور به یادگار خواهد ماند. سیامک صبا، مدیر سابق بازاریابی شرکت نفت سپاهان که می‌توان او را از طلایه‌داران و بزرگان صنعت روانکارهای کشور دانست. صبا پیش از فعالیت در شرکت نفت سپاهان، کار خود را در نفت پارس به‌عنوان قدیمی‌ترین شرکت تولید محصولات روانکار در کشور آغاز کرد. مدیر بازاریابی نفت پارس که بعدها در نفت سپاهان از او به‌عنوان خالق محصول پر فروش این



سویارو طراحی شده است. با این تفاوت که در کراس ترک به صورت استاندارد یک نمایشگر ۸ اینچی با درجه‌های عمودی و طراحی مینیمال میان داشبورد طراحی شده و تنها تغییر محسوس مربوط به قسمت‌وی شکل پایینی غربیک فرمان نسبتاً بزرگ آن است که با دوخت صندلی‌ها رنگ زرد دارد. البته همان طور که از فلسفه طراحی و تولید محصولات سوویارو برمی آید، این خودرو ساز ژاپنی برای رفاه بیشتر سرنشینان کیفیت ساخت را از تقا داده تا به عنوان یک مزیت در محصولات سوویارو محسوب شود.

اواخر هفته گذشته بود که کمپانی سوویارو از فیس لیفت کراس اوور کامپکت خود یعنی کراس ترک رونمایی کرد. طراحی سوویارو کمترین تغییرات را در طراحی کراس ترک اعمال کرده‌اند و همچنان شاهد خطوط شکسته روی بدنه و چراغ‌های کشیده جلو و عقب در این مدل هستیم. البته تغییرات طراحی در فیس لیفت محدود به جلو پنجره شش ضلعی و گرافیک چراغ‌های جلو و عقب است. اما نکته جالب اینکه فضای داخلی نه تنها در ایسن فیس لیفت بلکه در تمام محصولات جدید این خودرو ساز ژاپنی همچنان مطابق با محصولات سال ۲۰۱۹



طراحی داخلی محصولات سوویارو تغییر نمی کند

تلگرام

Telegram

استانداردی که باید اجرایی شود

با نزدیک شدن به پایان ماه جاری، این سوال مطرح می‌شود که آیا در شرایط فعلی صنعت خودرو، استاندارد کاهش انتشار دی اکسید کربن روی خودروهای داخلی اعمال خواهد شد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اجرائی شدن این استاندارد منوط به توسعه سبد سوخت و خودروهای گاز سوز است و به معنای دیگر اگر تولید خودروهای گاز سوز از سوی خودروسازان افزایش یابد، در آینده شاهد کاهش میزان انتشار دی اکسید کربن بر اساس معیار سبد محصول خواهیم بود.

علیپور

این استاندارد باید پیش از پیش و با قدرت اجرایی شود و در شرایط فعلی نیز خودروسازان توانایی اعمال این استاندارد را دارند. اجرایی شدن استاندارد در صنعت خودرو ما با دنیا فاصله زمانی فراوانی دارد؛ بنابراین باید متولیان این صنعت برای اجرایی کردن این استاندارد نهایت تلاش خود را به کار گیرند.

طاهری

در شرایط فعلی صنعت خودرو اجرایی شدن این استاندارد سختگیرانه تر شدن آن‌ها تنها روند تولید را با چالش بیشتر مواجه خواهد کرد. زیرا برای اجرای این استاندارد باید قطعات مربوط به مدیریت عملکرد موتور، سوخت رسانی و کاتالیست دستخوش تغییراتی شود. تغییراتی که در شرایط فعلی، برخی قطعه‌سازان از عهده آن بر نمی‌آیند. بنابراین تا فراهم شدن زیرساخت‌ها باید زمان دیگری برای اجرای این استاندارد در نظر گرفته شود.

توحیدی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

تاب برداشتن قطعه نو

موتورسیکلت ۱۸۰ سی‌سی دارم که از رینگ‌های آلومینیومی بهره می‌برد و یک‌ماه قبل به دلیل حرکت روی سطحی ناهموار با سرعت بالا رینگ جلو موتورسیکلتم معیوب شد. با مراجعه به یکی از مکانیکی‌های سطح شهر، مکانیک تشخیص داد که باید رینگ و لاستیک جلو تعویض شود و برای خرید این قطعه، به چندین مرکز فروش لوازم‌پدکی موتورسیکلت مراجعه کردم تا بالاخره توانستم نمونه اصل آن را پیدا کنم. اما پس از نصب رینگ جدید و گذشت سه هفته، مجدد محور جلو موتورسیکلتم دچار کوبش شدیدی شد. این بار با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که رینگ، نسخه اصلی نبوده و به همین دلیل کیفیت پایینی داشته و در سرعت‌های بالا، ضربه را به راحتی به فرمان منتقل می‌کرده است.

۰۹۲۷***۴۵۶۲

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۷

رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی رانندگان وسایل نقلیه عمومی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب
۲- متوسط
۳- ضعیف



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم طرح ساماندهی پیاده‌روها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۷۱ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.



پیامک

SMS

صدای نامتعارف

خودرو کیار یومدل ۸۸ دارم و چند روزی است بلافاصله پس از روشن شدن، صدای نامتعارف از آن به گوش می‌رسد و به محض چرخاندن فرمان، موتور خودرو دچار لرزش شده و بعضی مواقع در صورتی که دور موتور پایین باشد، خاموش می‌شود. همچنین در صورت استفاده از کولر، موتور خودرو بد کار می‌کند و علاوه بر این، هنگام حرکت با دور موتور بالا، خودرو ناگهان بافت شتاب مواجه می‌شود؛ علت چیست؟

هنگام روشن بودن خودرو، تولید هر گونه صدای غیر عادی از پیش‌رانه می‌تواند دو علت اساسی داشته باشد که باید بررسی شود. نخست اینکه باید بدانید خودرو شما مجهز به فرمان هیدرولیک است و با توجه به کارکرد آن

ممکن است پمپ هیدرولیک خودرو معیوب شده باشد، یا به دلیل عدم نگهداری درست آن چنین مشکلی به وجود آمده باشد. در این حالت ضمن بررسی پمپ هیدرولیک فرمان، در صورت نیاز این قطعه مکانیکی را تعویض کنید. دوم اینکه دینام با به عبارت صحیح تر آلترناتور خودرو دارای قطعات مکانیکی است که می‌تواند صدای تولید شده از کارکرد قطعات متحرک را کاهش دهد. به عبارت ساده‌تر، آلترناتور باهمان دینام خودرو دارای بلبرینگ است که پس از مدتی کارکرد و با اتمام عمر مفیدش، معیوب شده و دیگر توانایی جذب ارتعاشات محوری را ندارد. بر این اساس ضمن باز کردن آلترناتور و پس از بررسی بلبرینگ آن، در صورت نیاز این قطعه مکانیکی را تعویض کنید تا در زمان استارت، صدای غیر عادی تولید نشود. در نظر داشته باشید که برای عیب‌یابی دقیق و فاکتور گونه‌اشکالی از شخص متخصص کمک‌گیری بد تا از مشکلات دیگری که در نتیجه عیب‌یابی غیر اصولی به وجود می‌آید، جلوگیری شود. باتوجه به اینکه فرمان خودرو و ششما از نیروی هیدرولیک برای تسهیل در

گردش فرمان بهره می‌برد، بنابراین وجود لرزش برای موتور خودرو در در زمان چرخش فرمان، ناشی از دو علت عمده است. قطعه‌های الکترومکانیکی به نام استپر موتور در برخی پیش‌رانه‌های دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری تعبیه شده است و اگر این قطعه معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، در زمان چرخش فرمان با توجه به تغییرات دور موتور و اینکه موتور باید نیروی لازم را برای به گردش درآوردن پمپ هیدرولیک فرمان تامین کند، توانایی تامین نیروی لازم برای قطعات مکانیکی چون پمپ هیدرولیک را نخواهد داشت و در نتیجه پس از گردش فرمان، موتور در دورهای پایین خاموش شده یا در نهایت منجر به لرزش پیش‌رانه می‌شود که برای رفع مشکل باید استپر موتور تعویض شود. مدار هیدرولیکی خودروهای مجهز به هیدرولیک، از سنسور فشار مربوطه برخوردار است و در صورتی که این سنسور دچار اشکال شده یا معیوب شود، میزان فشار هیدرولیک موجود روی فرمان را به ECU گزارش نمی‌دهد و در این حالت عدم اندازه‌گیری فشار میزان سیال در

مدارات، منجر به لرزش موتور می‌شود. در چنین حالتی باید این سنسور مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت وجود ایراد و عدم کارکرد درست، تعویض شود. بروز هر گونه اشکال در روند کاری موتور در زمان فعال شدن کولر، تنها مربوط به عملکرد استپر موتور است و در صورت خرابی یا کارکرد نادرست این قطعه الکترومکانیکی، در زمان استفاده از کولر موتور به اصطلاح زیر بار می‌رود و با توجه به ماهیت استپر موتور، توانایی تامین نیروی موتور برای کمپرسور کولر را ندارد و در نهایت موتور بد کار خواهد کرد. در این صورت باید ضمن متصل کردن دیاگ به ECU و پس از بررسی‌های کافی توسط مکانیک یا شخص متخصص، استپر موتور تعویض شود. باتوجه به اینکه در بخش پایانی سوال، شما به افت شدید شتاب تنها در دورهای بالای موتور اشاره کردید، باید گفت این مشکل منوط به سیستم سوخت‌رسانی موتور می‌شود و از آنجا که این سیستم از متعلقات بسیاری برخوردار است، بر این اساس مشکل از گلاتور فشار سیستم سوخت‌رسانی است.

مکانیک خودیانتیپ

Self Mechanic

نشانه‌های خرابی پمپ بنزین

یکی از پارامترهای مهم برای به حرکت درآمدن خودرو، تامین وارسال بنزین مورد نیاز آن است. در این راستا حرکت خودرو زمانی که بافت فشار سوخت برای پیش‌رانه مواجه می‌شود، با مشکلاتی همراه است و این حالت عمدتاً در پی معیوب شدن قطعه پمپ بنزین در خودروها رخ می‌دهد. معیوب شدن و از کار افتادن پمپ بنزین خودرو نیز چهار نشانه



دارد؛ نخست اینکه در اثر خرابی پمپ بنزین، خودرو در زمان حرکت دچار ریپ زدن خواهد شد. دوم اینکه خودرو در زمان شتاب‌گیری دچار کاهش توان می‌شود. سوم اینکه، گاهی ممکن است خودرو در زمان حرکت در سر بالایی‌ها، بافت شتاب و قدرت مواجه شود و در آخر اینکه در اثر خرابی پمپ بنزین، مصرف سوخت خودرو افزایش می‌یابد و اگر این مساله در فصل گرم رخ دهد، می‌تواند سبب ایجاد در دسرهای متعدد برای خودرو در زمان حرکت شود. بنابراین در زمان مواجه شدن با هر یک از موارد فوق، برای بررسی بیشتر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلغن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

فصل ارتباط داغ



ایترنت همیشه

۳ ماه اشتراک رایگان تماشاخونه

asiatech.ir

91010000 | 1544

آیاتک
asiatech



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۵ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۹۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

تهران ۳۷ ۲۳ اصفهان ۳۸ ۱۵ شیراز ۳۹ ۱۶ مشهد ۳۸ ۲۱ تبریز ۳۰ ۱۷ ارومیه ۲۹ ۱۴ رشت ۳۴ ۲۲ گرگان ۳۸ ۲۲ ساری ۳۴ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۶ اهواز ۴۶ ۲۸ یزد ۴۲ ۲۵ کرمان ۳۸ ۱۷ بندرعباس ۴۰ ۲۸ زاهدان ۴۰ ۲۲



الکتریکی سریع

این آگهی یا شعار «فنس بکش» توسط
آژانس «مولن لوو» در کشور کلمبیا برای تبلیغ
محصول الکتریکی مینی که سرعت و پایداری را
یکجا در خود جمع کرده، طراحی شده است.بیلبور
Billboardقیمت فیلتر هوا گره خورده
است با روشن کردن کولر!

حرف آخر

The Last Word

امید محمدی

خبرنگار



چندروز پیش به منظور تردد در سطح شهر از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کردم و اگر در فصل گرما و در ساعات اداری در سطح شهر تردد کنید، قطعاً با گرمای بیش از حد ناشی از تابش آفتاب و حرکت خودروها به عنوان یک مشکل اساسی مواجه خواهید شد. به محض پیدا شدن تاکسی و سوار شدن بر خودرو، راننده برای تعویض هوا و به اصطلاح خنک شدن کابین خودرو، شیشه‌های آن را پایین کشید.

اما پس از طی شدن مقدار اندکی از مسیر، از دانش فنی خود بهره گرفتیم و برای راننده توضیح دادم که پایین آوردن شیشه خودرو باعث افزایش مصرف سوخت آن خواهد شد. اما راننده با توضیحات من قانع نشد و در پاسخ گفت: «فیلتر هوای کابین گران است و با روشن کردن کولر در این شرایط مستهلک شده و از عمر آن کاسته می‌شود که در نهایت سبب تحمیل هزینه‌های تعویض به ما می‌شود و با در آمدمان تطبیق پیدا نمی‌کند.» بعد از گفت‌وگوی فراوان با راننده، سرانجام موفق شدم وی را قانع کنم تا کولر خودرو را روشن کند.

همچنین در طول مسیر در مورد چالش‌های موجود برای تهیه قطعات با هم گفت‌وگو کردیم که وی پیشنهاد جالبی را مطرح کرد و گفت: «به نظر من سازمان تاکسیرانی برای بهبود پروتکل‌های بهداشتی بهتر است همکاری مناسبی با قطعه‌سازان برای تامین قطعات مورد نیاز ما داشته باشد؛ به‌ویژه باید قیمت‌ها مناسب شود که در صورت تحقق این امر، ما هم کمترین چالش را با مسافران خواهیم داشت.»

مسابقات
مرکب‌ار

علاقه‌مندان به موتورسواری با موتورهای تندرو خود که برخی از آن‌ها به سایدکار نیز مجهز هستند، در این مسابقه شرکت می‌کنند. فرمت مسابقه به صورت رکورد زمان است و در مسیری آسفالت‌شده برگزار می‌شود و هر شرکت‌کننده ۱۰ ثانیه بعد از شرکت‌کننده قبلی مسابقه را آغاز می‌کند. امسال این مسابقه از ۱۷ تا ۲۴ خرداد در جزیره انسان برگزار شد.

جایزه توریست یک مسابقه موتورسواری است که از سال ۱۹۰۷ هر سال در ماه ژوئن در جزیره «انسان» (MAN) در دریای ایرلند برگزار می‌شود. در طول سال‌ها برگزاری این مسابقه ۲۳۹ موتورسوار جان خود را از دست داده‌اند و به همین خاطر این مسابقه یکی از مرگبارترین مسابقات در سراسر جهان شناخته می‌شود. با وجود خطرات موجود،

جایزه توریست جزیره



آسان وی

فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

www.asanway.com

021-61965

asanway.shop

در خانه بمانید،
از اپ ایساکو
خدمات بگیرید

www.isaco.ir

فکرتا را شکست می‌دهیم

دانلود اپلیکیشن ایساکو