

جناب آقای مهندس محمدرضا پورکاظمی

معاونت محترم فروش و بازاریابی شرکت کرمان موتور

حسن انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می گویم و امیدوارم با سابقه درخشان و تجربیاتی که در این زمینه دارید بتوانید بیش از پیش موفق و سر بلند باشید.

خشایار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

تسلا = جنرال موتورز + هوندا + فورد + فیات - کرایسلر + دایملر

معادله‌ای باور نکردنی!

اکنون ارزش هر سهم تسلا یک هزار و ۲۵ دلار است که این میزان حدوداً ۱۰ دلار بیشتر از ارزش هر سهم تویوتا است. یک تحلیل گر بازار باور است که تا...

۶ صفحه

جدیدترین برند چینی

«یما» وارد بازار ایران خواهد شد

شرکت خودروسازی یما اوایل سال ۲۰۱۹ همکاری خود را با LEVDEO که در ...

۷ صفحه

مشاور سرمایه‌گذاری «گروه مالی نهایت نگر» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

استارت مجدد خودروسازان برای رشد دوباره در بورس

۳ صفحه

سازمان محیط زیست در جایگزینی استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ استثنای فائل شد

یک بام و دو هوای استانداردهای خودرویی

وقتی هنوز درگیر جایگزینی استانداردهای قدیمی با جدید هستیم، حتماً از این ...

۱۵ صفحه



پژو جی‌ال ایکس بنزین سوز از نفس افتاد

غروب «۴۰۵» در آسمان ایران

۸ و ۴ صفحات

- ۱ افت ۲۷.۵ درصدی تولید سنگین وزن‌ها
- ۵ کتای به معنادر رئیس جمهور به خودروسازان
- ۱۱ توتال برای ایرباس «خودرو برقی سوخت رسانی» ساخت
- ۷ تحویل خودروهای فروش فوق العاده ایران خودرو از امروز
- ۲ «کروز» نقش خود را در جهش تولید به خوبی ایفا کرده است

استارت Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

ورود صنایع دفاع به قطعه‌سازی خودرو؛ تهدید یا فرصت

در خبرها آمده بود صنایع دفاع کشور که در یکی دو دهه اخیر کارنامه قابل قبولی ارائه داد، عزم ورود به صنعت قطعه‌سازی خودرو را دارد. انتشار چنین خبری ...

۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

خودرویی‌ها در آخرین روز معاملات هفته گذشته صدرنشین شدند

ورود نقدینگی به گروه خودرویی با اصلاح قیمتی

۵ صفحه

مسابقات وانت هیولا؛ میدانی برای زور آزمایی خودروسازان

۹ صفحه

لوکس به تعبیر لکسوس

۱۲ صفحه

با معرفی خودروهای جدید به بازار در سال جاری رقم می‌خورد:

سایپا در آستانه تولیدی دیگر

۲ صفحه



لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

PARS LENT
لنت پارس



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



مدیران خودرو... ایده آل



من را اسکن کنید





فضای کابین و قسمت بار بوده؛ اما فاصله بین محوری کوتاه تر باعث بهبود آفرود خودرو شده است. الهام گرفتن از G کلاس را می توان به وضوح در بخش جلو مشاهده کرد؛ جایی که سیر و جلوینگره شکل مشابهی با مرسدس بنز دارند؛ اما چراغ های جداگانه شبیه لادا نیوا هستند. همچنین G نیوا از کاپوت مشابه G کلاس سود برده و چراغ های راهنما نیز بیرون از بدنه هستند.

مرسدس بنز G کلاس و لادانیا جزو شناخته شده ترین آفرودرهای دنیا هستند و این کانسپت که توسط الکساندر ایسائف طراحی شده، ترکیبی از طراحی دو خودرو بادشده است. شاید نخستین چیزی که توجه شما را به خود جلب می کند، ابعاد و تناسبات جمع و جور رندر مورد بحث باشد. در این مدل به جای استفاده از ابعاد مشابه G کلاس، طراحی تصمیم گرفته ابعاد مشابه نیوا را در G نیوا به کار گیرد. اگر چه این امر به معنی کاهش



کانسپتی برای ترکیب بنز جی کلاس و آفرودر روسی

تولید آن ها یا تکنولوژی پیشرفته مورد نیاز را در اختیار ندارند و قطعات مذکور وارداتی است و باعث از بری خودروهای تولید داخل است؛ مانند قطعات الکترونیکی، چاشنی ایربگ، درچه گاز برقی اکسیژن و... که هنوز ساخت داخل نشده اند و چنانچه مشکلی در واردات آن ها پیش آید، موجب دیو ده ها هزار خودرو و عدم عرضه آن ها به بازار به دلیل نقص قطعه یا قطعات می شود. با طراحی پلت فرم که اساسی ترین کار در صنعت خودرو است و تاکنون انجام نشده است. فرجام سخن اینکه ورود صنایع دفاع کشور به عرصه قطعه سازی خودرو هم تهدید است و هم فرصت. چنانچه ورودش صرفاً به انگیزه کسب انتفاعات بیشتر با موزای کاری باشد، تهدید و اگر هدف تولید قطعاتی باشد که تکنولوژی برتر را می طلبد فرصت خواهد بود؛ به ویژه آنکه این تکنولوژی برتر را به قطعه سازان انتقال دهد و آن را بومی سازی کند.

توجه به سرمایه گذاری های گسترده بخش خصوصی در صنعت قطعه سازی، ورود صنایع دفاع به تولید قطعات معمولی مسلمان باعث اضرار به آن خواهد شد؛ هر چند صنعت قطعه سازی برای روز آمد شدن، نیاز به تغییر نگرش و بهره گیری از تکنولوژی های پیشرفته دارد تا اگر شرایط و فضا برای مجموعه ساز شدن آن ها فراهم شد، با مشکلات مواجه نشوند. از سوی دیگر صنایع دفاع کشور از توانمندی های و تکنولوژی برتر و پیشرفته ای برخوردار است که ورود آن را به صنعت قطعه سازی خودرو مفید و حتی الزامی می کند و این موضوعی است که باید بررسی های بیشتری درباره آن به عمل آید. بنابراین صنایع دفاع اگر عزمش را برای ورود به صنعت قطعه سازی خودرو جزم کرده است، باید تولید قطعاتی را و چه همت خود قرار دهد که هم اکنون قطعه سازان توان

دارند؟ در این صورت ورود صنایع دفاع به قطعه سازی خودرو نتایج معکوسی خواهد داشت و تبعات آن را شاید سال ها در این صنعت نتوان زدود؛ زیرا قطعه سازی خودرو از صنایعی است که پایه ها و ارکان آن بر دوش بخش خصوصی استوار است و بخش خصوصی از سرمایه گذاری و ایجاد صدها هزار شغل، منغل و ناامیدی می شود؛ به عبارت دیگر موزای کاری گسترده ای را در کشور شاهد خواهیم بود که به جای نتایج مطلوب، تبعات بزرگ و تاثیر گذاری خواهد داشت. علاوه بر آن هم اکنون خودرو سازان جهت ارتقای کیفیت قطعات و مجموعه ها سختگیری ها و فشار به قطعه سازان را پیوسته اعمال می کنند؛ اما با ورود صنایع دفاع به تولید قطعات معمولی و برحسب جایگاهی که این سازمان دارد، بعید است خودرو سازان بتوانند نسبت به آن سختگیری کنند. همچنین با

ورود صنایع دفاع به قطعه سازی خودرو تهدید یا فرصت

در خبرها آمده بود صنایع دفاع کشور که در یکی دو دهه اخیر کارنامه قابل قبولی ارائه داد، عزم ورود به صنعت قطعه سازی خودرو را دارد. انتشار چنین خبری سوالات گوناگونی را به ذهن متبادر می کند که مهم ترین آن ها این است که صنایع دفاع با توان و ظرفیت های گسترده ای که دارد، آیا اقدام به تولید قطعاتی خواهد کرد که قطعه سازان سال ها مست به تولید آن ها اشتغال



استارت Start حسین نظریان رئیس شورای سیاست گذاری



با معرفی خودروهای جدید به بازار در سال جاری رقم می خورد:

سایپا در آستانه تولدی دیگر

نارنجی پوشان ضمن معرفی خودروهای فیس لیفت و جدید، خودروهای فعلی را نیز با امکانات جدید به خریداران عرضه خواهند کرد



سایپا برنامه ای برای معرفی یک کراس اوور بر مبنای طراحی جدید و بسیار زیبا نیز در دست دارد که برای اولین بار در بهمن سال گذشته در حضور رئیس جمهور به نمایش در آمد

داشند، از ترس تحریم های آمریکا؛ ایران گریختند و به قرار دادهای خود پشت پا زدند.

شتاب گیری روند توسعه محصولات جدید در سال های قبل روند توسعه محصولات جدید با توجه به وجود تحریم های ظالمانه به کندی پیش می رفته است که با راهکارهای در نظر گرفته شده در تیم جدید مدیریتی این موضوع شتاب گرفته و باعث شده است که در آینده نزدیک شاهد ظهور محصولات متنوع در بازار باشیم. مدیریت گروه

نبود معرفی محصولات جدید در سال های اخیر مشکلی عمده است که موجب شده تا اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو و به خصوص گروه خودروسازی سایپا نادیده گرفته شود. اقدامی که با ورود سید جواد سلیمانی به سایپا از اوایل سال گذشته در این گروه خودروسازی با جدیت دنبال می شود، معرفی محصولات جدید به بازار است؛ چرا که بازار خودرو بعد از اعمال تحریم های ظالمانه و یک جانبه بر صنعت خودر و عملاً شاهد حضور محصول جدید نبوده است و آنانی هم که در بازار کشور حضور



شهرام آزادی عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیر

گروه خودروسازی سایپا پس از تغییر مدیریت در یک سال و اندی پیش، شاهد تحولات مثبت ساختاری بسیاری بوده است، اما این تحولات به دلیل زیربنایی بودن اقدامات و معرفی نشدن خودرو جدید کمتر به چشم آمده است.

در یک سال و چهار ماه گذشته که مدیریت جدید سایپا در این شرکت مستقر شده، توانسته است با تکیه بر تجربه سال ها حضور در صنعت خودرو و با شناسایی و مطالعه دقیق به بهبود ساختارها و شفافیت فرآیندها کمک کند، اما همچنان شاهدیم که نارضایتی عمومی از صنعت خودروسازی در کشور وجود دارد. این نارضایتی عمومی را در صنایع دیگری نیز می توان دید، اما چون خودرو با عموم مردم سر و کار دارد و به نوعی فعالیت های آن درون یک ویتترین قرار گرفته است، بیشتر به چشم می آید.

پارادوکس نارضایتی عمومی و اتفاقات مثبت اما چرا این میزان نارضایتی از صنعت خودرو با وجود اتفاقات مثبتی که در طول یک سال گذشته رقم خورده است در جامعه وجود دارد؟! پاسخ این سوال ساده است؛



دنده يك First gear علی زرنادوز

azarnaduz@autoworld.ir

تولید پژو ۴۰۵ جی.ال. ایکس بنزینی متوقف شد

حاضر جواب: پس حداقل دو گانه سوزش را ۵،۴ سال دیگر تولید کنید!

آغاز شماره گذاری آزمایشی خودروها از طریق اینترنت

حاضر جواب: حیفا آن صف های زیبا نیست که جلو مراکز تعویض پلاک شکل می گیرد و این طوری می خواهید خرابش کنید؟!

زنگ خوردن موبایل یک پمپ بنزینی را به آتش کشید!

حاضر جواب: لطفا مسائل ایمنی را حین بنزین زدن رعایت کنید... چون با این قیمتی که بنزین دارد، هر لیتر بنزینی که بسوزد، قلب ما هم با آن می سوزد!

وضعیت عجیب در بازار خودرو؛ افزایش قیمت ها در بازار بی مشتری

حاضر جواب: ظلمتی بازار خودرو... به جایی رسیده که ترک عادت گران آتش، دیگر موجب مرض است!

۸۷ درصد ثبت نام ها برای خودروهای بوده که با بازار اختلاف قیمت داشتند

حاضر جواب: این هم از مردم عادی... حالا شما دیگر از دلالت ها چه توقعی دارید!؟

قیمت تارهای داخلی علی الحساب ۳۰ درصد افزایش می یابد

حاضر جواب: گرانی علی الحساب ندیده بودیم که عمرمان قد داد و چشم مان به این فقره هم روشن شد!

کاهش تقاضای ماهانه اسقاط خودرو به پنج دستگاه به ازای هر مرکز...

حاضر جواب: آن هم به خاطر این است که افراد شاغل در این مراکز، کلا اسقاط کردن از یادشان نرود!

بازار خودرو پس از قرعه کشی ها به کدام سمت می رود؟

حاضر جواب: به سمت روزی که خودرو سازها نفری یک جفت تاس بدهند دست ملت و هر کسی که جفت شش آورد، برنده خوش شانس خرید خودرو شود!

در انتظار کاهش قیمت خودرو نباشید...

حاضر جواب: این جمعیت میلیونی هم که برای ثبت نام خودرو هجوم آوردند، دقیقا همین انتظار را ندارند دیگر!

قیمت ها در کدام بخش های بازار حبایی است؟

حاضر جواب: ببخشید؛ ولی الان دیگر بازار حبیب ندارد، یک حبیب بزرگ داریم که یک بازار کوچک از آن آویزان است!

یعنی چه؟

سر نوشت نامشخص خودروهای فاقد ثبت سفارش

یک هزار و ۱۰۰ دستگاه از یک هزار و ۲۴۸ دستگاه خودرو وارداتی که زمان ترخیص آن ها تمدید شده، فاقد ثبت سفارش است و اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آن ها چاره ای نیندیشد، هر چند هم زمان ترخیص خودروها تمدید شود، باز هم گرای از این خودروها باز نخواهد شد.

چرا؟

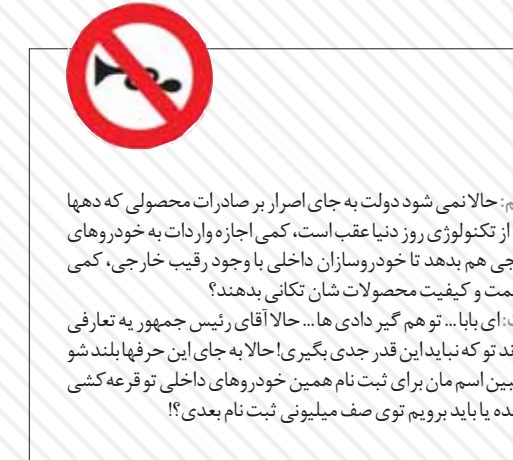
روند طولانی ترخیص خودرو با شیوع کرونا

۱۲۹۰ ریبهبهشت ماه سال جاری مهلت سه ماهه ای که هیات دولت برای ترخیص خودروهای مانده در گمرک کرده بود، به پایان رسید و بعد از آن برای تمدید مجدد این زمان رابزنی هایی به عمل آمد. هر چند به دلیل شیوع ویروس کرونا و برخی ناهماهنگی ها بین دستگاه های ذیربط امکان ترخیص خودروها وجود نداشت، اما به نظر می رسد این زمان نیز برای ترخیص خودروها کافی نباشد.

چه نلاد؟

فرصت جدید برای ترخیص خودروهای دپوشده

در شرایطی که سومین مهلت ترخیص خودروهای وارداتی به پایان رسیده بود، طی روزهای اخیر هیات دولت نسبت به تمدید مهلت ترخیص این خودروها برای سه ماه دیگر اقدام کرد و این چهارمین مهلتی است که در اختیار صاحبان خودرو و دستگاه های ذیربط برای تخلیه گمرکات و بنادر از خودروهای دپوشده قرار می گیرد.



گفتم: حالانمی شود دولت به جای اصرار بر صادرات محصولی که دهها سال از تکنولوژی روز دنیا عقب است، کمی اجازه واردات به خودروهای خارجی هم بدهد تا خودرو سازان داخلی با وجود رقیب خارجی، کمی به قیمت و کیفیت محصولات شان تکانی بدهند؟ گفتم: ای بابا... تو هم گیر دادی ها... حالا آقای رئیس جمهور به تعارفی زده اند تو که نباید این قدر جدی گیری؛ حالا به جای این حرفها بلند شو برو ببین اسم مان برای ثبت نام همین خودروهای داخلی تو قرعه کشی در آمده یا باید برویم توی صف میلیونی ثبت نام بعدی!؟

دولت است... نمونه اش دخالت های دولتی در صنعت خودروسازی و تصمیمات ریز و درشت! گفتم: حالا حتما باید اهرم صادرات برای افزایش کیفیت و کاهش قیمت بالای سر خودروسازان باشد؟ یعنی نمی شود محصولی فقط برای مردم خودمان تولید شود و هم کیفیت خوبی داشته باشد هم قیمت مناسبی؟ گفتم: نه دیگه... ما ایرانی ها از قدیم عادت کردیم که مرغ همسایه غاز است و مرغ خودمان، حوجه تیغی! تر که این عادت های تاریخی هم که به این راحتی نیست.

بوق زدن ممنوع No Honking

اندر حکایت فرمایشات رئیس جمهور!

علی زرنادوز - گفتم: شنیدی جناب رئیس جمهور گفتند اگر صنعت خودرو ۳۰ درصد صادرات داشت و فقط به مردم خودمان فروخته نمی شد، خودرو هی گران نمی شد و کیفیتش هم این قدر افت نمی کرد... چون خودرو ساز به خاطر رقابت مجبور بود کیفیت را ببرد بالا و قیمت را باورد پایین... گفتم: جالب است که خود آقای رئیس جمهور از وضعیت صنعت خودرو سازی انتقاد می کند چون در به وجود آمدن وضعیت فعلی، شاید عوامل زیادی موثر باشند ولی بیشترین سهم مربوط به خود



ستاره‌سازی هوفله از E53 کابریولت



قرار بود این مر سسدس -ای ام جی E53 کابریولت ستاره اصلی شرکت هوفله در نمایشگاه ژنو ۲۰۲۰ باشد اما این رویداد معتبر به خاطر شیوع کرونا لغو و تیونر یادشده نیز مجبور به رونمایی آنلاین آن شد. این خودرو دارای رنگ بدنه آبی رویال است و از جمله تغییرات آن می‌توان به سپر جلو با عناصر کرومی در ورودی‌های هوای جانبی و عناصر مشکی برای در وسط است. جلوچرخه نیز تغییر کرده و دارای میله‌های عمودی است که مارا به یاد مدل‌های سطح بالای

AMG می‌اندازد. تکمیل‌کننده این بخش نیز لوگو هوفله در قلب جلوینچرخه است. آنچه باعث تاکید بیشتر بر ماهیت ارتقا یافته این خودرو شده، عناصر کرومی به کنارهاوسپر عقب است. سپر عقب همچنین پذیرای عناصر مشکی براق بوده و البته یک دیفیوزر گبر ایا چهارخروجی آگزوز نیز در این بخش دیده می‌شود. طراحی سفارشی خودرو با ترمی روی کاپوت، عناصر کرومی روی صندوق، نشان هوفله و آینه‌های فلز متفاوت تکمیل شده است.

مشاور سرمایه‌گذاری «گروه مالی نهایت‌نگر» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

استارت مجدد خودروسازان برای رشد دوباره در بورس

برخی نمادهای قطعه‌ساز دارای بنیاد خوبی هستند، اما در کل قیمت‌های آنان امروز بالاتر از ارزش ذاتی آن‌هاست



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بورس تهران بعد از اصلاح قیمتی که تجربه کرد، دوباره این روزها در مسیر صعود قرار گرفته و شاهد ورود نقدینگی به بازار سهام است. به نظر می‌رسد حداقل در کوتاه‌مدت روند صعودی بورس ادامه داشته و شاخص کل تا محدوده یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد، مانع جدی پیش‌روی خود نداشته باشد. در این بین، گروه خودرویی به‌عنوان یکی از لیدرهای اصلی بازار سهام، دوباره مورد توجه سهام‌داران قرار گرفته است و می‌توان پیش‌بینی کرد در هفته جاری، این صنعت بورسی روزهای رویه‌رشد و صعودی را تجربه کند. در همین راستا، سعید مومنی؛ مشاور سرمایه‌گذاری «گروه مالی نهایت‌نگر» در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» آخرین وضعیت بورس و همچنین دو شرکت ایران خودرو، سایپا و کلبت گروه خودرویی را تحلیل کرده است.

وارد شدن و امر نوید آن را می‌دهد که در آینده‌ای نه‌چندان دور شاخص کل قله‌های بالاتری را فتح کند.

آیا حجم ورود نقدینگی به بورس دلگرم‌کننده است؟

ورود نقدینگی به بازار واقعا دلگرم‌کننده است؛ پولی که از اسفندماه تاکنون به بورس تزریق شده، به دلیل این که جایگزینی برای بورس ندارد، کماکان در بورس حضور خواهد داشت. در این راستا، از نیمه‌اردیبهشت‌ماه اصلاح بازار از گروه‌های شیمیایی و فلزی شروع شد و به کل بورس سرایت کرد. اما بعد از دو هفته شاهد بودیم این پول دوباره بازگشت و سهم‌ها با قیمت پایین‌تری خریداری شدند. ازسوی دیگر، در هفته گذشته به دلیل خوش‌بینی نسبتی به ادامه روند رو به رشد بورس، روند ورود پول‌های حقیقی دوباره شتاب گرفت که این امر می‌تواند تضمین‌کننده وضعیت صعودی بازار سهام باشد. ازسوی دیگر، به دلیل این که هر هفته حدود ۵ تا ۶ هزار میلیارد تومان در اقتصاد کشور نقدینگی تولید می‌شود، می‌توان انتظار داشت بخش اعظمی از این منابع وارد بورس شود. زیرا بازار جذاب دیگری وجود ندارد.

همچنین حقیقی‌های بازار نیز پول‌های پارک‌شده‌های دارند که آن‌ها به‌مرور به بورس تزریق می‌شوند. البته به کار بردن اصطلاح ورود پول حقیقی چندان درست نیست، زیرا پولی که روزانه به بازار تزریق می‌شود، برای حقیقی‌های خارج بازار نیست، بلکه برای سرمایه‌گذارانی است که پولشان از بازار خارج نشده و سهمی نیز خریداری نکرده‌اند. اصطلاح درست برای این موضوع، افزایش میل خرید حقیقی‌هاست که با مثبت‌شدن بازار این امر رخ می‌دهد. همچنین پول‌های حقیقی از این بابت دارای اهمیت هستند که این منابع قیمت سهم‌ها را بالا می‌برند. چرا که حقوقی‌های بازار تنها در کف قیمتی سهام می‌خرند و زمانی که شرکت‌ها در مدار صعود هستند، اقدام به خرید نمی‌کنند.

مهم‌ترین ریسک‌های موجود در بازار سهام شامل چه مواردی است؟

نخستین و مهم‌ترین ریسک بورس، قوانین ناگهانی و خلق‌الساعه‌ای هستند که مسئولان به یک‌باره آن‌ها را اعلام می‌کنند، مواردی نظیر محدود کردن خرید حقیقی‌ها و کاهش اعتبارات خرید از این جمله هستند. اما به نظر می‌رسد با حمایت دولت از بورس دیگر شاهد این اتفاقات نباشیم. دومین ریسک نیز مربوط به کاهش قیمت‌های جهانی است. در این باره، با شیوع ویروس کرونا شاهد کاهش قیمت‌های جهانی بودیم که این امر باعث شد نمادهای کالامحور نیز با افت قیمت روبه‌رو شوند. ریسک سوم نیز مربوط به سامانه‌های معاملاتی و کندی هسته معاملات است که در برخی روزها روند معاملاتی را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد که این مساله باید مورد توجه قرار بگیرد و سامانه‌های معاملاتی به‌روز شوند و کارایی و عملکرد آن‌ها بهبود یابد.

شدید خودروسازان شده است. اگر هفته‌فته قیمت‌گذاری خودرو آزاد شود و ارقام به نرخ بازار نزدیک شود و از سوی دیگر هزینه‌های مالی این دو خودروساز نیز کاهش یابد، می‌توان سال آینده این دو خودروساز را سودده متصور کرد. این در حالی است که خودروسازان اکنون با دو مشکل عمده روبه‌رو هستند؛ نخست این که قیمت‌گذاری دستوری و تحمیلی باعث شده است خودروسازان محصولات خود را با زیان تولید کنند که این موضوع باعث ایجاد زیان انباشته برای شرکت‌های خودروسازی شده که ایمن موضوع باید حل شود.

در غیر این صورت، زیان‌دهی این شرکت‌ها همچنان ادامه خواهد داشت. دوم آن که هزینه‌های مالی ایران خودرو و سایپا به دلیل قیمت‌گذاری دستوری بسیار زیاد است. حال اگر آن‌ها بتوانند دارایی‌های راگد و اموال مازاد خود را بفروشند، در چنین صورتی می‌توانند هزینه‌های مالی خود را به صفر برسانند و در چنین شرایطی به سمت سوددهی هم حرکت کنند.

وضعیت نمادهای کوچک و قطعه‌ساز چگونه است؟

باتوجه به این که در حال حاضر قیمت‌های چندین نمادهایی بالاست که تا حدودی حباب دارد، به سرمایه‌گذاران توصیه نمی‌شود در چنین سهم‌هایی ورود کنند. این در حالی است که برخی نمادهای قطعه‌ساز دارای بنیاد خوبی هستند، اما در کل قیمت‌اتان امروز بالاتر از ارزش ذاتی آن‌هاست. هر چند شاید در روند صعودی بازار این نمادها هم رشد کنند، اما در اصلاح قیمت نیز به دلیل شناسایی کم این شرکت‌ها، سرمایه‌گذاران ممکن است با ضرر و زیان زیادی روبه‌رو شوند. این نمادهای امروز قدری پریسک هستند. از این رو، بهتر است مردم روی نمادهای و لیدرهای خودرویی سرمایه‌گذاری کنند.

ورود نقدینگی به گروه خودرویی در چه وضعیتی قرار دارد؟

ورود و خروج نقدینگی از یک صنعت و گروه در کوتاه‌مدت رخ می‌دهد. در دو هفته گذشته شاهد خروج نقدینگی از گروه خودرویی بودیم اما در هفته گذشته با توجه به کاهش قیمت سهام نمادهای خودروساز شاهد ابتدا تقاضا و ورود نقدینگی برای سایپا شکل گرفت و طی روز سه‌شنبه و روز چهارشنبه نیز این اتفاق برای ایران خودرو رخ داد.

آیندهای تاییری با توجه به افزایش نرخ لاستیک مورد اقبال قرار خواهند گرفت؟

نمادهای این گروه نیز از قبل اثر افزایش قیمت لاستیک را پیش‌خور کرده‌اند و در این مدت افزایش قیمت سهم برای آن‌ها اتفاق افتاده است. از این به بعد نیز اگر افزایشی رخ دهد یا به دلیل فروش‌های و افزایش سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی‌های مالی است یا این که تحت تأثیر هیجانات بازار با رشد روبه‌رو خواهند شد.

وضعیت نمادهای خودروساز از جمله ایران خودرو و سایپا را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

باتوجه به تغییر پارادایم اقتصاد ایران و بورس محور شدن، دولت نیز به خوبی در یافته که جذابیت بازار سهام از بازارهای موازی نظیر مسکن، طلا و ارز بسیار بیشتر است و قیمت‌ها نیز ارزان‌تر است. بنابراین تصمیم گرفته ارزش‌داری شرکت‌ها را به‌روز کند. در همین راستا، یکی از استراتژی‌های کلیدی در این صنعت بورسی که از نظر قیمتی عقب است، گروه خودرویی به لیدری ایران خودرو و سایپا محسوب می‌شود. باتوجه به این موضوع می‌توان پیش‌بینی کرد گروه خودرو و مسال نیز مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار بگیرند، کما این که در روز چهارشنبه ایران خودرو با مثبت ۲۰ درصد باز شد و برای سایپا نیز صف خرید سنگینی تشکیل شد.

اگر به صورت‌های مالی ایران خودرو در اردیبهشت‌ماه نگاهی بیندازیم، می‌بینیم میزان فروش که این خودروساز در محصولات خود ذکر کرده ۳۰ درصد پایین‌تر از قیمت‌هایی بوده که در پیش‌فروش‌ها اعلام شده و همچنین ۵۰ درصد زیر قیمت بازار است. همان‌طور که مشاهده می‌کنید، قیمت‌گذاری دستوری که دولت اجرا کرده، باعث زیان‌دهی

نوربالا



هزینه‌های مالی ایران خودرو و سایپا به دلیل قیمت‌گذاری دستوری بسیار زیاد است. حال اگر آن‌ها بتوانند دارایی‌های راگد و اموال مازاد خود را بفروشند، در چنین صورتی می‌توانند هزینه‌های مالی خود را به صفر برسانند و در چنین شرایطی به سمت سوددهی هم حرکت کنند.

سبقت‌مجاز Legal Overtaking

بازگشت کرونا به یکن
ایران: پس از ۵۵ روز متوالی که هیچ موردی از ابتلا به کرونا در شهر یکن پایتخت چین گزارش نشده بود کمیسیون بهداشت محلی روز جمعه از ابتلای چند شهروند به این بیماری خبر داد. طبق اعلام تلویزیون مرکزی چین تعداد مبتلایان ۳ نفر است که یک نفر آن‌ها پنجشنبه و دو نفر دیگر روز جمعه شناسایی شده‌اند. هنوز مشخص نیست دقیقاً این سه نفر چگونه به بیماری مبتلا شده‌اند.

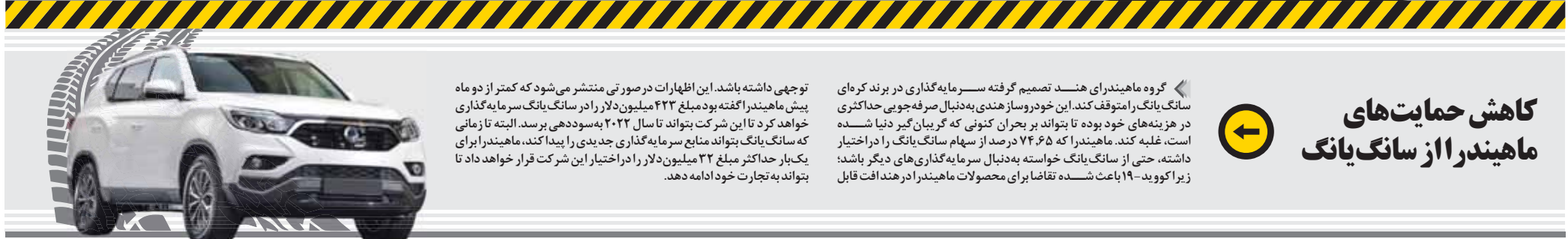
بازگشایی مرزهای ترکیه
تسلیم: ترکیه مرزهای خود را با بازگشایی کرد. به دنبال بخشنامه رئیس‌جمهور ترکیه مرزهای زمینی، آبی و هوایی ترکیه به‌روی کشورهای دیگر بازگشایی شده و شهروندان ترکیه نیز می‌توانند وارد یا خارج شوند. به دنبال مقابله با شیوع کرونا و پس از یک اولیه بیماری و اعلام کنترل آن در ترکیه، این کشور اعلام کرد تمام مرزهای خود را به‌جز با ایران بازگشایی کرده است. افراد وارد شده به ترکیه معاینه می‌شوند و اگر کسی نشانه‌های بیماری را داشته باشد مورد تست PCR قرار خواهد گرفت.

رداعای سازمان ملل علیه ایران
ایسنا: وزارت امور خارجه ایران ضمن رد ادعاهای دبیرخانه سازمان ملل متحد که به نظر می‌رسد تحت فشارهای سیاسی رژیم‌های آمریکا و عربستان صورت گرفته، مراتب نگرانی عمیق خود را در قبال استفاده ابزاری از دبیرخانه سازمان ملل متحد برای اهداف سیاسی بیان کرد. زیرا در باهر خروج آمریکا از برجام که نقض آشکار قطعنامه ۲۳۳۱ است نیز این سازمان در نهایت تسامح و ابهام برخورد کرده است.

با تمام قوا در مقابل کرونا
باشگاه خبرنگاران: سخنگوی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان گفت: «ظرفیت تمام بیمارستان‌ها به سمت پذیرش بیماران کرونا رفته است و شاید بسیاری از بیماران دیگر، آن گونه که باید و شاید خدمات نمی‌گیرند. ما می‌توانیم با تسهیل بیماران مراجعه کنند. رضایجتایی افزود: «این تصمیم از سوی وزارت بهداشت درباره تمام استان‌ها بوده اما شرایط خوزستان با استان‌های دیگر متفاوت است و باید خوزستان متمایز از دیگر استان‌ها در نظر گرفته می‌شود.»

توقف فروش تجهیزات ضدشورش
عصر ایران: پارلمان اسکاتلند با رأی یک طرفه از بریتانیا خواست صادرات گاز اشک‌آور، تجهیزات ضدشورش و گلوله‌های پلاستیکی به آمریکا را متوقف کند. این تصمیم هم‌زمان با تظاهرات این روزهای ایالات متحده آمریکا در اعتراض به مرگ جورج فلوید اتخاذ شده است. پاتریک هاروی، رهبر حزب سبزهای اسکاتلند این طرح را ارائه کرد که با ۵۲ رأی موافق، بدون رأی مخالف و ۱۱ غایب مورد حمایت قرار گرفت و از دولت بریتانیا خواسته شد تا به‌طور رسمی صادرات این تجهیزات را به آمریکا تعلیق کند.

ثبت ملی درخت کهنسال
خبرگزاری صدا و سیما: مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی گفت: «درخت کهنسال ارس تخته‌مایان در فهرست میراث طبیعی ایران ثبت شد.» ابوالفضل مکرمی فر افزود: «درخت زیبای ارس تخته‌مایان با حدود ۸ متر ارتفاع و قدمت دوهزارساله، چشم‌انداز زیبایی در جنوب تخته‌مایان در دامنه شمالی ارتفاعات بینالود دارد. این که این درخت زیبا شبیه هرم است.»



کاهش حمایت‌های ماهیندر از سانگ یانگ

گروه ماهیندرای هند تصمیم گرفته سرمایه‌گذاری در برند کره‌ای سانگ یانگ را متوقف کند. این خودروساز هندی به دنبال صرفه‌جویی حداکثری در هزینه‌های خود بوده تا بتواند بر بحران کنونی که گر بیان دنیا شده است، غلبه کند. ماهیندرای که ۲۴.۶۵ درصد از سهام سانگ یانگ را در اختیار داشته، حتی از سانگ یانگ خواسته به دنبال سرمایه‌گذاری‌های دیگر باشد؛ زیرا کووید-۱۹ باعث شده تقاضای برای محصولات ماهیندرای در هند افت قابل

توجهی داشته باشد. این اظهارات در صورتی منتشر می‌شود که کمتر از دو ماه پیش ماهیندرای گفته بود مبلغ ۴۲۳ میلیون دلار را در سانگ یانگ سرمایه‌گذاری خواهد کرد تا این شرکت بتواند تا سال ۲۰۲۲ به سوددهی برسد. البته تا زمانی که سانگ یانگ بتواند منابع سرمایه‌گذاری جدیدی را پیدا کند، ماهیندرای برای یکبار حداکثر مبلغ ۲۲ میلیون دلار را در اختیار این شرکت قرار خواهد داد تا بتواند به تجارت خود ادامه دهد.

پیگیری یک موضوع



علی رجیبی ابهری

کارشناس صنعت خودرو

ادامه رکود در بازار خودرو با وجود شیب نزولی قیمت‌ها

بازار خودرو به‌طور کلی در رکود به سر می‌برد و علی‌رغم افت قیمت‌ها و تمایل فروشندگان به فروش کالای خود، خریداری در بازار وجود ندارد. در حالی که قیمت خودرو در بازار افت ۵ درصدی داشته، اما همچنان مصرف‌کنندگان رغبتی برای خرید خودرو ندارند. در ادامه علی رجیبی ابهری، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

در خصوص وضعیت قیمت و معاملات خودروهای داخلی و خارجی، شاهد چه میزان تغییرات در بازارهای مصرف هستیم؟

خودروهای داخلی عرضه شده در طرح فروش فوق‌العاده نظیر پژو ۲۰۶ با افت قیمت ۵ درصدی مواجه شده‌اند. این افت قیمت روی بازار خودروهای خارجی نیز تاثیر گذار بوده است؛ اما در عین حال خریداری در بازار نیست.

آیا سرمایه‌سازگردانی که سال گذشته در بازارهای خودرو داخلی و خارجی تریق شد، در حال خروج از این بازارهاست؟

بله؛ نقدینگی سرگردان مردم وارد بازار بورس شده است. البته به‌رغم کاهش نقدینگی در بازار خودرو همچنان اختلاف چشمگیر قیمت کارخانه با بازار برای برخی از انواع خودروها نظیر سراتو پژو ۲۰۰۸ و سوسه‌انگیز است. به‌عنوان مثال در حالی که قیمت کارخانه‌ای پژو ۱۵۰۰۸ ۱۵ میلیون تومان است، این خودرو در بازار بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. به همین دلیل باید انتظار داشت مجدداً این سرمایه به سمت بازار خودرو حرکت کند.

نوسانات نرخ خودرو در فصل نخست سال جاری ناشی از چه عواملی بوده است؟

نوسانات قیمت خودرو در بازار طی سال جاری از عرضه خودرو به صورت کار تکسی از سوی برخی شرکت‌ها به وجود آمد. فروش کار تکسی این خودروها در اواخر فروردین سال جاری موجب افزایش قیمت خودرو در بازار شد؛ به‌توی که قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی پژو ۲۰۶ در اواخر اسفندماه سال گذشته، در فروردین ماه به ۱۲۰ میلیون تومان رسید. فروش کار تکسی خودرو بر بازار آزاد اثر گذار است و موجب افزایش قیمت در بازار می‌شود؛ اما در حال حاضر با اینکه التهابات قیمتی فروکش کرده، همچنان معامله‌های انجام نمی‌شود.

خدا حافظی با جی‌ال ایکس بنزینی

تولید معروف ترین مدل پژو ۴۰۵ با موتور XUV متوقف شد

تولید پژو ۴۰۵ گازسوز و پژو ۴۰۵ SLX با موتور TU5 ادامه می‌یابد



خراسان تولید و عرضه با کیفیت‌ترین خودروهای گروه صنعتی و کشور را در کارنامه خود داشته باشد.

تولید تمام محصولات ایران خودرو و خراسان با استاندارد یورو ۵

سعید تاجیک، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) نیز در این مراسم گفت: «تمام محصولات تولیدی ایران خودرو و خراسان دارای استاندارد یورو ۵ است. فقط خودرو پژو ۴۰۵ دارای استاندارد یورو ۴ بود که آن هم امروز تولیدش متوقف می‌شود. از رده خارج کردن محصولات با مصرف زیاد سوخت و سطح استانداردهای زیست‌محیطی پایین می‌تواند نقش به‌سزایی در کاهش میزان آلودگی محیط‌زیست و هوای شهرها داشته باشد.»

افزایش تیراژ پژو پارس با هدف جایگزینی بیژن زاهدی‌فرد، مدیرعامل شرکت ایران خودرو خراسان

نوربالا

ار تقا از استاندارد یورو ۴ به یورو ۵ و الزام رعایت استانداردهای ۸۵ گانه هزینه‌های تمام‌شده محصول را بالا می‌برد که باعث شده تولید این گونه خودروها صرفه اقتصادی نداشته باشد. از سوی دیگر، توجه گروه صنعتی ایران خودرو به مسائل زیست‌محیطی و تولید محصولات کم‌مصرف باعث توقف تولید این محصول شده است.

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مراسم پایان تولید خودرو پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس بنزینی با هدف اجرای استانداردهای زیست‌محیطی کشور در شرکت ایران خودرو خراسان برگزار شد. این مراسم با حضور معاون مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت و قائم‌مقام و معاون اجرایی مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در شرکت ایران خودرو خراسان برگزار شد. در این مراسم، امیر جعفر پور؛ معاون مدیرکل دفتر خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت، ۲۷ سال تولید پژو ۴۰۵ در گروه صنعتی ایران خودرو را روزی‌به‌روز به بهبود دانست و گفت: «ار تقا از استاندارد یورو ۴ به یورو ۵ و همچنین الزام رعایت استانداردهای ۸۵ گانه ملی که به خودروسازها ابلاغ شده است، هزینه‌های تمام‌شده محصول را بالا می‌برد که باعث شده تولید این گونه خودروها صرفه اقتصادی نداشته باشد. از سوی دیگر، توجه گروه صنعتی ایران خودرو به مسائل زیست‌محیطی و تولید محصولات کم‌مصرف باعث توقف تولید این محصول شده است.»

برگزاری جشن خودکفایی در صنعت خودرو تا سال ۱۴۰۰

جعفر پور افزود: «داخلی‌سازی ۵۰ درصدی خودروهای تولیدی در گروه صنعتی ایران خودرو در سه سال گذشته به بیش از ۹۰ درصد در حال حاضر رسیده است که این مهم برای محصول جدید K132 به ۹۲.۵ درصد می‌رسد و به‌زودی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان قطعات باقی‌مانده هم داخلی‌سازی خواهند شد و نهایتاً تا سال ۱۴۰۰ خودکفایی در صنعت خودرو را جشن خواهیم گرفت.» معاون مدیرکل دفتر خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت در پایان سخنان خود شرکت ایران خودرو خراسان را چابک‌ترین و پرتلاش‌ترین شرکت در بین شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو دانست و افزود: «این تلاش باعث شده است ایران خودرو

نگاه View



حسن لطفی

نماینده منتخب مردم در مجلس شورای اسلامی

بازار رقابتی؛ کلید حل مشکلات صنعت خودرو

متأسفانه یکی از اشکالات عملکرد مجلس دهم در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو در حوزه قانونگذاری کشور به‌ویژه در خصوص طرح‌های پیشنهادی مجلس، عدم پیش‌بینی الزامات و تضمین قانونی برای برخورد با متخلفان از قانون است؛ که در این خصوص نیز وزارت صنعت خود را مکلف به اجرای آن نمی‌داند؛ از این رو طرح پیشنهادی مجلس نیز تاکنون لاینحل باقی مانده است.

صنعت و بازار خودرو با چالش‌های عمیقی مواجه است. خودرو سرمایه ثابت نیست و در دنیا یک کالای مصرفی محسوب می‌شود؛ در حالی که متأسفانه در کشور ما به‌عنوان سرمایه تلقی می‌شود.

تا زمانی که رقابت در بازار داخلی وجود نداشته باشد و از طرف دیگر ممنوعیت واردات خودرو تداوم داشته باشد، نباید انتظار بهبودی در وضعیت این صنعت داشت.

نقدینگی و قیمت خودرو به‌عنوان چالش‌های صنعت خودرو مطرح است و نبود رقابت بین شرکت‌های مختلف تولیدکننده، منشا تمام چالش‌های بازار خودرو است و برای اصلاح این وضعیت باید میان مجموعه خودروسازان یک رقابت اصولی و سازنده شکل گیرد و تولیدکنندگان نیز بر همین اساس در راستای ارتقای کیفیت تلاش کنند.

در مرحله نخست باید صنعت خودرو از انحصار خارج شود و در مرحله بعد، ارزیابی کیفیت خودروهای تولید داخل در مقایسه با کیفیت خودروهای خارجی و سپس بازگشایی بازار رقابتی در دستور کار قرار گیرد تا با توجه به اینکه خودرو یک کالای مصرفی است، شاهدان نیز بر همین اساس، به‌اعتقاد بنده، تا زمانی که از حضور شرکت‌های متعدد در بازار خودرو جلوگیری شود و فضای رقابتی شکل نگیرد، مشکلات حل نخواهد شد.

قرعه‌کشی در طرح فروش فوق‌العاده خودروسازان در سال جاری نیز در یک شرایط منصفانه صورت نگرفت و اجرای طرح قرعه‌کشی تضییع حقوق متقاضیان ثبت‌نام‌شده در سال گذشته است؛ خودروسازان باید ابتدا در راستای ایفای تعهدات قبلی و تحویل خودروهای ثبت‌نامی در سال گذشته اقدام می‌کردند و سپس در یک شرایط برابر تعهدات جدید را می‌پذیرفتند. در حال حاضر خودرو جزو کالاهای اساسی مردم نیست و تقاضای موجود در بازار منفک از مصرف‌کنندگان واقعی خودرو، ناشی از تورم است و به‌اعتقاد بنده مردم برای جلوگیری از کاهش ارزش پول خود، برای خرید خودرو ثبت‌نام می‌کنند.

نیز توقف تولید پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس بنزینی را در راستای اجرای استانداردهای زیست‌محیطی کشور و تولید محصول کم‌مصرف با آلودگی کمتر و توجه به نوسازی سبد محصول بر اساس خواست مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو دانست. وی افزود: «در این شرکت خودروهای شاسی‌بلند هایما اس ۷ و هایما اس ۵ با موتور توربو شارژ تولید شده و از خانواده پژو ۴۰۵ خودروهای ۴۰۵ بنزینی، ۴۰۵ گازسوز و SLX با موتور TU5 و پژو پارس در حال تولید بوده است که تولید پژو ۴۰۵ بنزینی با موتور XUV7 متوقف می‌شود.» زاهدی‌فرد ادامه داد: «به‌منظور جایگزینی ظرفیت خالی ایجادشده از حذف پژو ۴۰۵ تولید پارس از ۱۳۰ دستگاه در روز به ۲۰۰ دستگاه در روز افزایش می‌یابد.»

یک خودرو جدید در راه خط تولید مدیرعامل ایران خودرو خراسان افزود: «قصدها داریم. به‌منظور جایگزینی خودرو ۴۰۵ یک خودرو جدید به خط تولید اضافه کنیم. اما مشکلات غیرقابل پیش‌بینی که به‌پرس و گویند را سراسر جهان به‌وجود آورده باعث شد این امر به تأخیر بیفتد. ولی تمام تلاش خود را به کار می‌گیریم تا پایان سال جاری و نهایتاً ابتدای سال آینده، این خودرو جدید را به سبد محصولات ایران خودرو خراسان اضافه کنیم.»

پژو ۴۰۵؛ از ۱۹۸۸ تا امروز بنابرین گزارش، تولد خودرو پژو ۴۰۵ به ۳۶ سال پیش یعنی سال ۱۹۸۴ برمی‌گردد. همکاری استودیو طراحی پینین‌فارینا با پژو از اواخر دهه ۶۰ تا دهه ۹۰ میلادی به درخشش بیایی این خودروساز فرانسوی در سطح اروپا و جهان کمک کرد. یکی از دستاوردهای این همکاری موفق، پژو ۴۰۵ بود؛ محصولی که پس از ۴ سال تولید و در سال ۱۹۸۸ به‌عنوان خودرو سال اروپا انتخاب شد. پروژه تولید ۴۰۵ در ایران از سال ۱۳۶۹ توسط گروه صنعتی ایران خودرو استارت خورد تا این خودرو برای نخستین‌بار در سال ۱۳۷۱ با پیش‌سرانه ۱۶۰۰ سی‌سی وارد بازار شد و در نهایت در سال ۱۳۷۷ بیش از ۷۰ درصد قطعات این اتومبیل در داخل تولید شد. البته از زمان آغاز تولید ۴۰۵ تا به الان این خودرو دچار تغییرات زیادی در کابین و نمای ظاهری شده و تاکنون با دو تیپ GLX 405 و SLX 405 تولید می‌شد که تفاوتشان در نمای ظاهری و مشخصات فنی است.

زاپاس

Spare Tire

«کروز» نقش خود را در جهش تولید به خوبی ایفا کرده است



با اشاره به اینکه مواد پلیمری در صنایع خودرو و قطعه‌نقش مهمی را ایفا می‌کند، در خصوص مشکلات قطعه‌سازان در واردات مواد پلیمری و پتروشیمی گفت: «سال ۱۳۹۷ با شروع تحریم‌ها سال پر تنش و پرتلاطمی برای صنعت پتروشیمی بود و از تیرماه سال ۹۸ با ورود به‌موضوع واقعی‌سازی تقاضای محصولات آن، دست‌دلان و سودجویان کوتاه شد و این موضوع از رقابت مشهود در بورس نیز قابل ارزیابی است.»

را تا حدودی جبران کنیم تا به‌رشد و تعالی این شرکت موفق کمک کنیم.» وی در خصوص برنامه وزارت صمت در راستای افزایش سطح بومی‌سازی قطعات خودرو اظهار کرد: «در سال گذشته وزارت صمت با همکاری قطعه‌سازان در این زمینه مزایای تخصصی برقرار کرد که منجر به صرفه‌جویی ارزی ۱۵۰۰ میلیارد دلاری شد و در سال جاری نیز بومی‌سازی قطعات خودرو در برنامه‌های وزارت صمت قرار دارد.» وی

«این شرکت قطعه‌ساز با تعیین راهکارها و استراتژی مناسب، عملکرد بسیار خوبی در بومی‌سازی قطعات خودرو داشته است و به‌معنای واقعی جهش تولید در آن اتفاق افتاده است. کروز مواد اولیه مورد نیاز خود را تا جای ممکن برای کمک به اقتصاد ملی از داخل تامین و تنها بخش اندکی از مواد پلیمری را به دلیل عدم امکان تولید داخلی، وارد می‌کند و در وزارت صمت سعی داریم کمبود مواد پلیمری مورد نیاز این شرکت

در جریان بازدید محسن صفدری، مدیرکل صنایع غیرفلزی وزارت صمت از سه‌سایت شرکت صنایع تولیدی کروز، وی این شرکت قطعه‌سازی را نمونه موفق از یک شرکت خصوصی در بین واحدهای صنعتی برشمرد که توانسته اشتغالزایی قابل توجهی برای ۱۲ هزار نیروی انسانی فراهم کند. محسن صفدری، مدیرکل صنایع غیرفلزی وزارت صمت با ابراز خرسندی از نوآوری و شکوفایی قابل توجه در کروز گفت:



ماکان برقی در حال انجام تست‌های میدانی

شاید بادی این تصویر فکر کنید با یک پورشه ماکان معمولی روبه‌رو هستید اما در واقع این ماکان تمام‌الکتریکی است که ظاهراً در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد. شایعاتی درباره تولید نسخه تمام‌الکتریکی این شاسی‌بلند منتشر شده بود و در ادامه خود پورشه تا بید کرد این خودرو در اواخر سال ۲۰۲۲ روانه خط تولید می‌شود. ماکان الکتریکی از پلت‌فرم PPE توسعه یافته با همکاری آئودی

استفاده کرده است. این ساختار در محصولات آتی همچون آئودی E-Tron GT نیز بکار خواهد رفت. پورشه قبلاً کار تست ماکان الکتریکی را آغاز کرده اما این نخستین باری است که آن را در حال تست در انظار عمومی می‌بینیم. درباره بدنه و جلا از برخی تفاوت‌ها در سپر عقب و پوشش روی بخش‌های پایینی درها هیچ تفاوتی بین این خودرو و نسل فعلی ماکان استاندارد دیده نمی‌شود.

تلگرام

آیا کاهش قیمت خودرو ادامه دارد؟

پیش‌بینی‌ها از ادامه دار بودن روند کاهش قیمت خودرو پس از انجام قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده خودروسازان محقق نشد، به طوری که در حال حاضر قیمت‌ها در بازار دوباره روند افزایشی در پیش گرفته است و برخی از فعالان این حوزه معتقدند این روند تا زمان افزایش عرضه از سوی خودروسازان ادامه خواهد داشت.

علیرضا قربانی‌نژاد، فعال صنعت خودرو:

فروش فوق‌العاده ۲۵ هزار خودرو و پیش‌فروش ۴۰ هزار خودرو که با هدف کاهش التهاب بازار استارت خورد نه تنها هدف پیش‌بینی شده را محقق نکرد بلکه منجر به تحریک تقاضای ۸ میلیون نفری و افزایش قیمت خودروها در بازار شده است.



مصطفی مصری‌پور
کارشناس صنعت خودرو:

بررسی ارقام در بازار خودرو نشان می‌دهد روز گذشته تغییراتی در نمودار قیمتی بازار رخ داده و نمودار قیمت‌ها صعودی شد. چنانچه سیاست‌گذار به دنبال جلوگیری از نوسانی شدن دوباره بازار است باید مسیر عرضه خودروسازان را هموار کند، زیرا در شرایط فعلی این اتفاق می‌تواند جلوی التهابات بازار را بگیرد.

علیرضا قربانی‌نژاد، فعال صنعت خودرو:

روش فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش و همچنین قرعه‌کشی نمی‌تواند دردی از بازار خودرو دوا کند بلکه باید در کنار سیاست‌های جدید فروش، خودروسازان نیز نسبت به افزایش عرضه اقدام کند تا بازار به تعادل برسد.



Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد

خودرویی‌ها برای جذب نقدینگی بازار سرمایه برنامه‌ریزی کنند



همايون دارابی
کارشناس صنعت خودرو

یک مساله

خرید سهام در بازار سرمایه در حال حاضر با استقبال بسیار خوبی مواجه است به نحوی که با افزایش قابل توجه ورود نقدینگی به این بازار، گروه خودرویی نیز تحت تاثیر جو

مثبت بازار، رشد داشته است. روند صعودی قیمت سهام خودرویی‌ها، نشان می‌دهد خودروسازان همچنان از توانایی جذب اقبال بازار برخوردار هستند.

یک پیشنهاد

جذب سرمایه بازار سرمایه در صنعت خودرو کمک بزرگی به ارتقای خودروسازی کشور می‌تواند داشته باشد. خودروسازان باید برای جذب سرمایه در این صنعت برنامه‌های اقتصادی ارائه کنند. بهرغم رشد گروه خودرویی

خودرویی‌ها در آخرین روز معاملات هفته گذشته صدرنشین شدند

ورود نقدینگی به گروه خودرویی با اصلاح قیمتی



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۰ خرداد بالغ بر ۱۰۷۴ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی دوشنبه ۲۰ خرداد بالغ بر ۲۰ میلیارد سهم بود.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از معاملات بورس اوراق بهادار، گروه خودرویی روز بسیار خوبی را پشت سر گذاشت، تا جایی که در پایان دادوستدهای روز چهارشنبه هفته گذشته نماد ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، پارس خودرو و... همگی روز سبزی را پشت سر گذاشتند. در مقابل نماد شرکت‌های گروه بهمن، الکتریک خودرو و شرق، رادیااتور ایران و لنت ترمز ایران با کاهش ارزش مواجه شدند. در پایان معاملات روز چهارشنبه گروه

خودرویی طی ۱۹۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳۰۴ میلیارد سهم به ارزش ۱۲۷۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت تا این گروه در آخرین روز معاملات هفته گذشته صدرنشین گروه‌های بورسی شود. همچنین ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۰۴ هزار و ۶۷۴ میلیارد تومان شد.

باز شدن نماد ایران خودرو با مثبت ۲۰ درصد طی روزهای گذشته و با اصلاح قیمتی که در گروه خودرویی انجام شد، روند بازگشت نقدینگی به این گروه بورسی شدت گرفت و همین مساله باعث شد گروه خودرویی صدرنشین برترین گروه‌های بورسی شود. شرایط گروه خودرویی طی روزهای آینده هم تا توجه به اصلاحاتی که انجام شده است، احتمالاً مناسب خواهد

صف خرید سنگین برای سایپا

برای سهام گروه خودروسازی سایپا نیز در آخرین روز معاملات صف خرید بسیار سنگین و قابل توجهی تشکیل شد. پیش‌بینی‌ها از این سهم نیز حکایت از افزایش ارزش طی هفته پیش رو دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود که بازار در هفته جاری روند رو به رشد خود را حفظ کرده و شاخص کل نیز شیب ملایم افزایش خود را ادامه خواهد داد.

اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سایپا	۱,۸۲۰	۴,۹۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۲۷۰	۴,۹۴	▲
ایران خودرو	۲,۲۹۶	۲۷,۳۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۶۷۹	۴,۴۲	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۲,۷۳۸	۴,۷۵	▲
پارس خودرو	۷,۳۷۰	۴,۹۷	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۳۰۶	-	-
زامیاد	۱۱,۴۸۴	۴,۹۹	▲
گروه بهمن	۱۲,۱۷۸	-۰,۵۱	▼
الکتریک خودرو شرق	۲۷,۷۰۷	-۱,۲	▼
سایپا آذین	۸,۶۸۳	۴,۹۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۰۶	۲,۷۵	▲
مخروسازان ایران خودرو	۱۲,۰۷۱	۴,۶۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۵۱,۵۴۶	۳,۸۴	▲
نیرو محرکه	۱۰,۳۰۴	-	-
مهندسی نصیرماشین	۲۷,۳۷۱	۴,۹۹	▲
مهرکام پارس	۱۰,۹۹۲	۴,۳۴	▲
رادیااتور ایران	۹۹,۹۶۷	-۰,۰۶	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۴۸۶	۱,۳۳	▲
فنرسازی زر	۱۲,۵۹۶	۳,۶۹	▲
سایپا دیزل	۵,۳۴۶	۲,۹۱	▲
فنرسازی خاور	۲۴,۶۹۴	۰,۸	▲
چرخشگر	۱۴,۶۷۵	۱,۷۳	▲
لنت ترمز ایران	۸۸,۴۴۵	-۱,۹۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۰۷۶	۴,۶۹	▲
بهمن دیزل	۳۷,۰۷۹	۴,۵۶	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۷,۱۶۵	۲,۳	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۳۳۷	-	-
کمک‌فناوری اندامین	۲۳,۵۹۳	۲,۶۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴,۹۱۶	-	-
سازه پوشش	۱۱۱,۳۹۱	۰,۷۶	▲

ویژه‌ها

کنایه معنادار روحانی به خودروسازان

رئیس‌جمهور در حاشیه مراسم افتتاح طرح‌های صنعتی در استان‌های خراسان رضوی و اصفهان از خودروسازان انتقاد کرد. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی گفت: «اگر صادرات نداشته



باشیم به روزگار خودروسازان دچار می‌شویم. اگر خودروسازان ما ۳۰ درصد از تولیدات خود را صادر کنند، مجبور می‌شوند کیفیت را بالا ببرند و قیمت را کاهش دهند.»

دیگه چه خبر؟

شفاف‌سازی ایران خودرو در مورد سهام بانک پارسیان



گروه ایران خودرو در رابطه با واگذاری سهام بانک پارسیان اعلام کرد: «با توجه به الزامات بانک مرکزی و جلسات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، گروه صنعتی ایران خودرو مصمم به واگذاری سهام خود در بانک پارسیان بوده که در این راستا برنامه ریزی‌ها و اقداماتی در حال انجام است. این شرکت مصمم است بلوک حدود ۹۹ درصدی سهام بانک پارسیان متعلق به گروه را طی روزهای آینده آنگهی کند که مراتب آن از طریق سامانه کدال اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

اینفوگرافش

Infography

برفروش‌ترین پیکاپ‌های فول‌سایز بازار آمریکا در ماه‌های اخیر



عددگرافش

Numerat Graphy



کیاسول در قامت ون برقی

بازار هلند شاهد معرفی خودرو اختصاصی بوده و میدا آن کشور کره جنوبی است. این خودرو به عنوان نسل جدید خودروهای تجاری معرفی شده و فعلا ای-سول کارگو (Cargo) نام گرفته که بیشتر برای جابه‌جایی بسته‌های کوچک تا متوسط طراحی شده است. برای افزایش فضای بار، صندلی‌های ردیف عقب سول برداشته شده و برای قرار دادن بار در این بخش سطح صاف طراحی شده است. همین‌طور امکان استفاده از نیروی باتری برای این بخش نیز فراهم است.

تا بتوان استفاده‌های خاصی از این انرژی در فضای بار داشت. اما کیا این نمونه را با آخرین سطح از تجهیزات سول همراه کرده و حتی امکان انتخاب آپشن فرمان گرم‌شونده، کروزر کنترل تطبیقی و سیستم مولتی‌مدیا ۱۰ اینچی سازگار با اندروید اتو و اپل کارپلی را نیز فراهم کرده است. توان این ون از باتری به ظرفیت ۶۴ کیلووات ساعت گرفته می‌شود که به‌موتورهای برقی به‌قدرت ۲۰۱ اسب بخار متصل شده‌اند.

رونمایی از کراس اوور برقی «e-C4» تا پایان ماه جاری



سیترونن تایید کرده که از نسخه برقی مدل مرتفع C4 در روز ۳۰ ژوئن رونمایی خواهد کرد. این کراس اوور جمع‌وجور به‌عنوان جایگزین C4 کاتوس عمل می‌کند که به‌احتمال زیاد از پاییز امسال به‌نمایشگاه‌های سیترونن در سطح جهان وارد خواهد شد. این خبر در شبکه‌های اجتماعی اعلام شده و برای این کار فرانسوی‌ها از تیزر ویدئویی استفاده کرده‌اند که لوگو سه‌بعدی این خودرو را به‌نمایش می‌گذارد.

«e-C4» قرار است در نسخه تمام‌برقی عرضه شود و به‌احتمال زیاد سایر نسخه‌ها در مدل C4 معمولی عرضه می‌شوند؛ شاید هم در این نسل صرفاً شاهد نسخه تمام‌برقی از این خودرو باشیم.

زیربنه این خودرو پلتفرم CMP قرار گرفته که باعث شده فاصله بین دو محور در این خودرو جدید نسبت به کاتوس بیشتر باشد و البته ابعاد کلی کمی کوچک‌تر از پژو ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و دی‌اس ۳ کراس‌بک و البته وکسهاگ اولی کورسا جدید است. بنابراین انتظار داریم فضای جادارتری نسبت به کاتوس داشته باشد؛ به‌خصوص در مورد سرنشینان عقب. به‌ر سوی برای کسب اطلاعات دقیق‌تر باید تا پایان ژوئن صبر کنیم.

کادیلاک سلسلیک تنها برقی نخواهد بود



ظاهرا کادیلاک در مورد پرچمدار جدید خود اطلاعات کاملی را در اختیار علاقه‌مندان نگذاشته است. این خودرو که تا پیش از این تصور می‌شد صرفاً به‌صورت تمام‌برقی عرضه شود، بر اساس اطلاعات جدید به‌احتمال زیاد با پیشرفته‌های متنوعی عرضه خواهد شد. با وجود اینکه در تصاویر منتشر شده از این خودرو به‌برقی بودن آن اشاره شده اما براین اسمیت، مدیر طراحی کادیلاک در گفت‌وگو با مجله «تومبیل» به‌این نکته اشاره کرده که این خودرو در نسخه اولیه و اصلی با پیشرفته احتراق داخلی طراحی شده است. این سخنان با گفته‌های جان نیشین، مدیر سابق کادیلاک تضادی ندارد که در سال ۲۰۱۸ گفته بود این خودرو یک محصول نمایشی

«Halo» برای تاثیرگذاری در دنیا خواهد بود. اسمیت به‌این نکته اشاره می‌کند که صندوق بزرگ بخش پشتی نشانه‌ای از عصر خودروهای درون‌سوز است؛ اما در پایان پروژه به‌طور ناگهانی تصمیم گرفته شد که نسخه برقی از این خودرو هم طراحی شود. همچنین او توضیح داده که جلویچرخه این خودرو در ابتدا برای یک مدل پرچمدار طراحی شده بود و به‌همین خاطر ورودی‌های بزرگی دارد که با طراحی یک خودرو برقی سازگاری نداشت.

تسلا = جنرال موتورز + هوندا + فورد + فیات - کرایسلر + دایملر

معادله‌های باورنکردنی



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

در حال حاضر ارزش سهام تسلا برابر است با مجموع ارزش سهام‌های جنرال موتورز، هوندا، فورد، فیات - کرایسلر و دایملر. تنها به‌این ترتیب است که می‌توان ارزش واقعی سهام تسلا را درک کرد: ۱۸۳ میلیارد دلار. براساس گزارش یاهو فایننس، ارزش سهام تسلا به ۳۶۱ دلار به‌ازای هر سهم، این شرکت با کامیابی بی‌سابقه‌ای روبه‌رو بوده است و حالا ارزش هر سهم تسلا یک‌هزار و ۲۵۵ دلار است که این میزان حدوداً ۱۰ دلار بیشتر از ارزش هر سهم تسلا است. در طول یک‌سال گذشته سهام تسلا تقریباً بدون تغییر باقی مانده است.

در سال ۲۰۱۹ حدود ۶۵.۵ میلیون دستگاه خودرو به‌فروش رسید که این میزان شامل ۲۱ میلیون دستگاه خودرو فروخته‌شده در چین، ۱۷ میلیون دستگاه خودرو در بازار ایالات متحده و ۱۶ میلیون دستگاه خودرو در اروپا بوده است. در این میان تسلا حدود ۱۰ درصد از سهم بازار را در اختیار دارد و بعد از آن فولکس‌واگن ۷.۶ درصد، فورد ۵.۶ درصد و هیوندای ۵ درصد از سهم کل بازار جهانی خودرو را به‌خود اختصاص داده است. در این میان تسلا در جایگاه خاصی قرار ندارد و طی سال ۲۰۱۹ تسلا تنها توانسته ۳۶۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو را بفروشد که در برابر ۶.۵ میلیون دستگاه خودرو به‌فروش رسیده با برنده تسلا به‌هیچ‌عنوان میزان قابل ملاحظه‌ای نیست. تنها در ایالات متحده نیسان، هوندا، فورد، شورولت و تسلا تا میلیون‌ها دستگاه از محصولات خود را به‌فروش رسانده و می‌رسانند. بنابراین این طور که پیداست میزان فروش و فعالیت در بازار لزوماً برای ارزیابی بازار سهام مناسب و کافی نیست. همچنین به‌نظر می‌رسد گذشته و سابقه کاری نیز تاثیری بر آن نداشته

باشد. در عوض سرمایه‌گذاران فناوری تسلا را به‌عنوان عامل اصلی تفاوت‌گذاری و مزیت آن در نظر گرفته‌اند.

فناوری باتری

بدون شک فناوری خودروهای برقی تسلا در نوع خود بهترین به‌شمار می‌رود. مدل ۳ از برق کمتری برای پیمودن مسافت‌های مشابه نسبت به سایر خودروهای هم‌اندازه و هم‌وزن خود بهره می‌گیرد. در واقع کارایی مدل ۳ در بالاترین سطح نسبت به سایر رقبا قرار دارد و در عین حال از کمترین میزان مصرف انرژی برخوردار است. مدل X نیز نسبت به مدل مشابه آن‌ودی ای-ترون کارایی بالاتری دارد. این به‌معنی مسافت قابل پیمایش بیشتر است و برای صاحبان خودروهای برقی هیچ چیز از این مساله مهم‌تر نیست.

فناوری خودروان

در حال حاضر فناوری خودروان تسلا نیز بهترین نوع موجود در بازار جهانی است و البته که این فناوری با بیشترین شتاب نسبت به فناوری‌های مشابه سایر خودروسازان در حال بهبود و ارتقا است. هر چند هنوز این فناوری تا کامل شدن راه‌زادی در پیش دارد و تسلا نیز رویکردی بسیار تهاجمی را در تبلیغ و معرفی آن در پیش گرفته است؛ اما فناوری خودروان تسلا

تاکنون موفق شده بیشتر از هر سیستم خودروان دیگری در جاده‌ها براند و اطلاعات کسب کند و بیاموزد. با لارفتن فروش تسلا اختلاف میان فناوری خودروان این شرکت با رقبای بیشتر هم می‌شود. تسلا همچنین در نظر دارد هر زمان سیستم خودرانش به‌اندازه کافی خوب بود و البته مجوزهای قانونی را دریافت کرد، ناوگانی از تاکسی‌های خودران را راهی خیابان‌ها کند. این در حالی است که تسلا که هنوز تمرکز چندانی روی بازار خودروهای کاملاً خودران ندارد از راننده‌های خود همواره فرمان خودروها را در دست خود داشته باشند. اما می‌توان مطمئن بود که زمانی برسد که فناوری خودران این شرکت به‌اندازه‌ای خوب و مطلوب باشد که بتواند تمام مجوزهای لازم را برای تولید خودروهای صدرصد خودران کسب کند.

فناوری تولید انرژی

تسلا همچنین نسبت به سایر خودروسازان از سهم بیشتری از زنجیره ارزش بر خوددار است و زمانی که پنل‌های خورشیدی این کمپانی در دسترس باشند، می‌توانند در کنار راه‌حل‌های این شرکت برای باتری‌های مورد استفاده در منازل، کسب و کار این شرکت را در زمینه تامین انرژی به‌سطح بالاتری برسانند. از پنل‌های خورشیدی تا تامین انرژی در سطح کلان، جزو اقدامات این شرکت است و پتانسیل زیادی برای تسلط بر بازار انرژی‌های پاک دارد. تا سال ۲۰۲۵ انرژی‌های تجدیدپذیری می‌تواند به‌بازاری ۱.۵ تریلیون دلاری بدل شود و تسلا در تلاش است که بتواند بخشی از این بازار را تحت سلطه خود در آورد. در سطح اساسی تسلا توانسته چشم‌انداز بسیار روشنی را برای خود ترسیم کند. این شرکت همچنین با تانسیس یک کارخانه بسیار بزرگ در چین نشان داده که قابلیت راه‌اندازی کارخانه‌های مختلف در کشورهای دیگر را دارد. با افزایش محموله‌های تحویل داده‌شده توسط تسلا، این شرکت می‌تواند قابلیت خود را در سودآوری نیز بهبود ببخشد. دست کم یک تحلیل‌گر بازار بر این باور است که تا سال ۲۰۲۴ ارزش هر سهم تسلا به ۷ هزار دلار خواهد رسید. اگر چه چنین نظری بسیار افراطی و دور از واقعیت به‌نظر می‌رسد، اما با در نظر گرفتن پتانسیل‌های موجود در خودروهای برقی، امکان تولید نیرو و فناوری خودروان می‌توان مطمئن بود که سرمایه‌گذاران همچنان به‌خرید سهام تسلا مشتاق بمانند.

نور باور

اکنون ارزش هر سهم تسلا یک‌هزار و ۲۵۵ دلار است که این میزان حدوداً ۱۰ دلار بیشتر از ارزش هر سهم تسلا است. دست کم یک تحلیل‌گر بازار بر این باور است که تا سال ۲۰۲۴ ارزش هر سهم تسلا به ۷ هزار دلار خواهد رسید

توان پیمایش ۱۰۰ کیلومتری برای بام‌وهای پلاگین-هیبرید

خواهند داد. تا سال ۲۰۲۱ در اروپا ۲۵ درصد فروش از انواع برقی خواهد بود و تا ۲۰۳۰ این سهم به ۵۰ درصد خواهد رسید. به‌غیر از داشتن دیدگاه متفاوت در مورد خودروهای پاک هیبرید و برقی، نوتا باور دارد که پیش‌رانه پلاگین-هیبرید برای هر دو جهان برقی و علاقه‌مند به خودروهای درون‌سوز مفید است. این خودروها علاوه بر اینکه امکان رفت و آمد در حالت تمام‌برقی را دارند، در عین حال به‌تمام شدن ذخیره باتری و ایستگی کامل ندارند و می‌توان با خیال آسوده با آن‌ها به سفر رفت. به‌طور مشخص او گفت: «برای رفت‌وآمد به‌محل کار و منزل می‌توان از حالت برقی استفاده کرد؛ اما در شرایط خاص می‌توان به‌مسیرهای دورتری رفت و البته برای این کار نیاز نیست که از دو خودرو در پارکینگ خانه نگهداری شود.»

باورایی‌ها در حال کار روی نسخه‌های پلاگین-هیبرید از «i4» و «iNext» هستند که این موضوع نشان می‌دهد این دو خودرو تنها در نسخه برقی عرضه نخواهند شد. پیترا نوتا، از اعضای هیات‌مدیره بام‌و فاش کرده که محصولات پلاگین-هیبرید آن‌ها ۱۰۰ کیلومتر (معادل ۶۲ مایل) را در حالت تمام‌برقی طی می‌کنند. البته نوتا مشخصات دقیق‌تری را بیان نکرده، اما به‌نکته‌ای اشاره داشته که تا پایان سال جاری ۱۲ مدل پلاگین-هیبرید از بام‌و معرفی خواهد شد و پس از آن نیز برنامه‌های زیادی برای معرفی محصولات پلاگین-هیبرید بام‌و وجود دارد. او همچنین پیش‌بینی کرده که فروش کمپانی رشد خواهد داشت و تا سال ۲۰۲۵ تا حدود ۱۵ الی ۲۵ درصد از فروش جهانی را این نوع از خودروها به‌خودشان اختصاص



خبر News

عذرخواهی فولکس‌واگن

در پی انتشار آگهی تبلیغاتی نژادپرستانه خودرو فولکس‌واگن گلف «MK8» جدید در اینستاگرام و واکنش منفی کاربران فضای مجازی به آن، خودروساز آلمانی به‌دلیل انتشار این ویدئو عذرخواهی کرد. انتشار آگهی تبلیغاتی مدل جدید خودرو گلف در صفحه رسمی اینستاگرام فولکس‌واگن و واکنش‌های گسترده‌ای در فضای مجازی مواجه شده است.

مدیران فولکس‌واگن هم به‌دلیل واکنش منفی کاربران، آن را برداشتند و اعلام کردند که موضوع ساخته شدن و انتشار این آگهی توهین آمیز و نژادپرستانه را بررسی می‌کنند. خودروساز بزرگ آلمانی که پس از رسوایی دیزل‌گیب و تقلب در آزمایش آلاینده‌های خودروهای دیزلی، طی پنج‌سال گذشته با مشکلات زیادی مواجه بوده است، این بار متحمل دومین ضربه بزرگ بر اعتبار خود می‌شود. مدیران ارشد فولکس‌واگن در واکنش به انتشار این آگهی نژادپرستانه گفته‌اند که هرگز



نژادپرستی را تاب نمی‌آورند و با تمام گونه‌های آن برخورد می‌کنند. در آگهی مرموز فولکس‌واگن گلف «MK8» جدید، دست شهروند زن سفیدپوستی از گوشه تصویر بیرون می‌آید و رهگذر سیاه‌پوستی را از مقابل خودرو زرد و پرزرق و برق گلف در حاشیه خیابان کنار می‌زند. سپس مرد سیاه‌پوست درون کافه‌ای به نام «Petit Colon» پر تاب می‌شود که باز هم نام آن مفهوم استعماری دارد.

تولزیون آلمان در تحلیل محتوای این آگهی مدعی شد که دست سفید می‌تواند نشانه قدرت‌نمایی سفیدپوستان باشد و واژه‌هایی هم که در ادامه روی صفحه نقش می‌بندد، در آلمان تعبیر نژادپرستانه دارد. یورگن اشتکنم، مسئول فروش و بازاریابی والکه هیتمولر، مدیر بخش مدیریت منابع فولکس‌واگن از انتشار این آگهی نژادپرستانه و موهن عذرخواهی کردند. سخنگوی فولکس‌واگن اعلام کرد که معمولاً نمایندگی‌ها کمپین‌های تبلیغاتی را هدایت می‌کنند و جست‌وجو برای یافتن عوامل طراحی و تولید این آگهی نژادپرستانه آغاز شده است و نتایج به‌اطلاع عموم مردم خواهد رسید.



حراج مرسدس بنز ۶۰۰ یولمن گروسر



هر فردی که در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی زندگی کرده با این خودرو کاملا آشناست. مرسدس بنز ۶۰۰ را افراد بسیاری از تاجران گرفته تا ستاره‌های سینما و موسیقی رانده‌اند. این خودرو در دودمل کوتاه و بلند عرضه شده و البته مدل طولی تر آن به صورت ۶در نیز در دسترس است. این خودرو که در کارخانه با کد W100 شناخته می‌شود، از سال ۱۹۶۳ تا ۱۹۸۱ و به تعداد ۲۶۷۷ دستگاه ساخته

شده است. کمیاب‌ترین مرسدس ۶۰۰: مدل لندولت است که تنها ۵۹ دستگاه از آن تولید شد. بهترین نسخه از ۶۰۰ لندولت نمونه لیموزین پولمن آن بوده و مانیز یکی از آن‌ها را در حال فروش یافته‌ایم. این مرسدس بنز ۶۰۰ پولمن ۱۹۷۵ کاملاً شبیه دیگر مدل‌های استاندارد به نظر می‌رسد اما ویژگی‌های خاصی دارد. قیمت این خودرو با کارکرد ۱۱۱۲ کیلومتری: ۲،۱۵ میلیون یورو اعلام شده است.

بازار

Market

تحويل خودروهای فروش فوق العاده ایران خودرو از امروز



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از آغاز تحويل خودروهای فروش فوق العاده این خودروسازی از امروز خبر داد. فرشاد مقیمی پس از پایان جلسه کمیته خودرو و ستاد تنظیم بازار که با حضور سرپرست وزارت صمت و مدیران عامل خودروسازی‌ها و نهادهای نظارتی برگزار شد، اظهار کرد: «در ایران خودرو اقدام به پیش‌فروش خودروهایی کردیم که در باره آن هیچ تعهد معوق نداشتیم. فردا تحويل این خودروها را کلید خواهیم زد و ۱۴۰۰ دستگاه را به مشتریان تحويل خواهیم داد.» وی اضافه کرد: «از ابتدای امسال تاکنون ۹۷ هزار خودرو در ایران خودرو تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از رشد ۱۸ درصدی برخوردار است، البته به علت شیوع کرونا تولید خود را یک هفته دیرتر از سال گذشته آغاز کردیم، بنابراین اگر این تاخیر نبود تولید امسال به بیش از ۱۱۰ هزار دستگاه می‌رسید.» مقیمی افزود: «با این حال، امسال تجاری‌سازی و تحويل خودرو به مشتریان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از رشد ۵۰ درصدی برخوردار است.»

برق

EV

جزئیات پروژه ix3 باامو



کمیپانی باامو که پیش از این اعلام کرده بود قصد دارد تولید نسخه الکتریکی ix3 را در کارخانه برلینس اتوموتیو دادونگ چین آغاز کند، به تازگی جزئیات دقیق‌تری از این پروژه را اعلام کرده است. این خودروساز آلمانی با موفقیت فرآیند همگن‌سازی ix3 2021 را انجام داده و نتایج را به مقامات مربوطه در بازارهای اصلی فرستاده است. کل فرآیند نیازمند بیش از ۳۴۰ ساعت تست شامل بیش از ۷ هزار و ۷۰۰ کیلومتر تست درایو طی ۴ هفته بوده است. باامو می‌گوید این کراس اور الکتریکی از مجموعه باتری ۷۴ کیلووات ساعتی استفاده کرده و برد حدود ۴۴۰ کیلومتری خواهد داشت. پیش‌رانه الکتریکی ix3 در اکسل عقب جا خوش کرده و قدرت ۲۸۲ اسبی و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری تولید می‌کند. این خودرو نخستین محصول باامو است که از پنجمین نسل تکنولوژی eDrive استفاده خواهد کرد. این تکنولوژی در سایر محصولات الکتریکی باامو همچون i4 و ساسی‌بلند پرچم‌دار Next نیز به کار خواهد رفت. نخستین نمونه‌های این خودرو تا پایان سال جاری میلادی به دست مشتریان می‌رسد.

فرانسوی

French

پژو «۳۰۸» ۲۰۲۱ فیس لیفت با تغییرات اندک



کمیپانی پژو برای حفظ سهم بازار و رقابت با سایر خودروسازان اروپایی، اقدام به به‌روزرسانی و فیس لیفت مدل ۳۰۸ کرد. در اکثر قسمت‌ها تغییرات اندکی صورت گرفته اما بزرگ‌ترین تغییر این خودرو مربوط به معرفی کاکبیت دیجیتال پژو است. پشت‌آمبرهای دیجیتالی این خودرو با برخورداری از پانل ۱۰ اینچی، طراحی گرافیکی ۲۰۸ و ۲۰۰۸ را به خود گرفته است. سیستم اطلاعات سرگرمی این خودرو از گوشی‌های هوشمند پشتیبانی می‌کند و دارای سیستم ناوبری سه‌بعدی، دستورات صوتی و... است. از دیگر تکنولوژی‌های به‌روزی می‌توان به کروز کنترل تطبیقی با عملکرد توقف و حرکت، دوربین دنده عقب، ترمز اضطراری خود کار، هشدار برخورد، هشدار خروج از مسیر، هشدار توجهناننده، تشخیص علائم ترافیکی، پایش نقاط کور و نوربالای خودکار اشاره کرد. پیش‌رانه‌های ۳۰۸ مدل ۲۰۲۱ شامل دو نسخه بنزینی و دو نسخه دیزلی است. پیش‌رانه ۱،۲ لیتری بیور تک با قدرت ۱۰۸ و ۱۲۸ اسببخاری در دسترس بوده و نمونه دیزلی هم از نوع ۵، لیتری با دو خروجی ۹۹ و ۱۲۸ اسببخار است.

تیونینگ

Tuning

قرعه‌کشی امروز ایران خودرو برای پیش‌فروش یک‌ساله

مراسم قرعه‌کشی پیش‌فروش یک‌ساله محصولات ایران خودرو با حضور نهادهای نظارتی امروز ساعت ۹ صبح در سالن همایش‌های ساپکو برگزار می‌شود. با توجه به اتمام ثبت‌نام و انتخاب خودرو، مراسم قرعه‌کشی پیش‌فروش یک‌ساله ۴۵ هزار دستگاه محصولات ایران خودرو در ۱۲ مدل با حضور نهادهای نظارتی و مدیران ارشد ایران خودرو در سالن همایش‌های شرکت ساپکو برگزار خواهد شد. پس از اتمام مراسم قرعه‌کشی و تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی، اسامی برندگان از طریق ارسال پیامک و همچنین سبابت فروش ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir اطلاع‌رسانی خواهد شد.

در طرح مذکور، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای ایجاد امکان ثبت‌نام و فرصت برابر برای همه متقاضیان خودرو، حذف دالان و واسطه‌گران از بازار خودرو و رسیدن خودرو به دست مشتریان واقعی، محدودیت‌هایی را به اجرا گذاشت. همچنین در این طرح ۱۲ مدل از خودروهای پرمقاصی عرضه شد. پیش‌فروش محصولات ایران خودرو با هماهنگی وزارت صمت و در جهت عرضه خودرو به مشتریان حقیقی، کنترل بازار و حذف واسطه‌ها صورت گرفته است. بعد از برگزاری قرعه‌کشی، منتخبان از ۲۵ خرداد به مدت سه روز فرصت واریز پیش‌پرداخت اولیه را دارند و در صورت عدم واریز وجه، افراد رزرو جایگزین می‌شوند. شماره ۰۹۶۴۴۰ مدیریت ارتباط با مشتریان ایران خودرو پاسخگوی سوال متقاضیان درباره پیش‌فروش یک‌ساله ایران خودرو است. اطلاعات تمام مشتریان نیز در سیستم ثبت شده و دارای کد پیگیری است. مراسم قرعه‌کشی آزمایشی پیش‌فروش این ۴۵ هزار دستگاه نیز با حضور نهادهای نظارتی روز پنجشنبه ۲۲ خردادماه برگزار شد.



جدیدترین برند چینی

«یما»؛ وارد بازار ایران خواهد شد



یما T60 با پیش‌رانه متنوع در بازارهای گوناگون عرضه می‌شود. بر این اساس، پیش‌رانه ۵، لیتری تنفس طبیعی با ۱۲ اسببخار که با جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی هماهنگ می‌شود و پیش‌رانه ۵، لیتری توربو با ۱۵۶ اسببخار قدرت و گشتاور ۲۱۵ نیوتون متری که قدرت این پیش‌رانه توسط جعبه‌دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود که از جمله قوای محرکه این خودرو است، با توجه به سلیقه بازار ایران، می‌توان انتظار داشت این کراس اور چینی با پیش‌رانه توربوشارژر با به بازار بگذارد. یما T60 به امکاناتی مانند سنسور نور و باران، چهار کیسه هوا، ترمز پارک برقی، اتوهلد، سیستم کنترل پایداری، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین جلو و عقب، جلوامیر دیجیتال، فرمان کمکی برقی، کروز کنترل، صندلی برقی راننده، سقف پانورامیک، ترمز داخلی جرم مصنوعی، نمایشگر لمسی، بلوتوث، تهویه الکتریکی دستی، استارت دکمه‌ای، سنسور باد لاستیک و... مجهز است.

مشخصات و ویژگی‌های یما «T70»
یما T70 نخستین بار در سال ۲۰۱۵ به بازار معرفی شد و تاکنون تغییرات اندکی را به خود دیده است. ظاهر این خودرو بی‌شکایت با محصولات موفق اروپایی نیست زیرا در نمای ظاهری آن رگه‌هایی از فولکس واگن توارگ و محصولات لندور به خوبی نمایان است. البته چراغ‌های اصلی آن نیز به تبعیت از جیب گرند چرو کی طراحی شده‌اند. طراحی سقف و ستون‌های این خودرو بسیار به T60 شبیه است اما به‌عنوان یک کراس اور متوسط ابعاد بزرگ‌تری نسبت به T60 دارد. این مدل بنا به پیش‌رانه‌های متنوع قابل عرضه است که شاخص‌ترین آن‌ها پیش‌رانه‌های ۵، لیتری توربو ۱،۸ لیتری تنفس طبیعی است. پیش‌رانه ۵، لیتری توربو در این خودرو ۱۴۸ اسببخار قدرت دارد و نسخه ۱،۸ لیتری توربو می‌تواند نیروی معادل ۱۵۸ اسببخار تولید کند. قدرت این دو پیش‌رانه توسط جعبه‌دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

مشخصات و ویژگی‌های یما «T80»
یما T80 بسیار شبیه برادر کوچک‌تر خود یعنی T70 بوده زیرا دقیقاً از پلتفرم مشترک استفاده کرده و بزرگ‌ترین محصول این شرکت است. این محصول دارای طراحی ظاهری به مراتب آرام‌تری بوده و از خطوط تند و تیز برخوردار نیست. از جمله ویژگی‌های این خودرو طراحی فضای کابین آن است زیرا با بهره‌گیری از المان‌های مدرن طراحی، توانسته ظاهری جذاب را به نمایش بگذارد. یما T80 در بخش مشخصات فنی دارای دو پیش‌رانه ۱،۵ و ۲ لیتری توربوشارژر بوده که البته احتمال عرضه نسخه دو لیتری توربو به بازار ایران بیش از سایر گزینه‌هاست. این پیش‌رانه چهار سیلندر توربوشارژر می‌تواند حداکثر ۱۲۰ اسببخار در ۵۶۰۰ دور در دقیقه و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور را در دورهای ۲۰۰۰ تا ۴۵۰۰ تولید کند. جعبه‌دنده نصب‌شده آن نیز از نوع ۶ سرعته دوکلاچه است. همچنین در یما T80 سیستم‌های کنترلی و پایداری ABS، EBD، TCS، HBA، ESP، VDC قابل نصب هستند. سیستم کنترل باد لاستیک‌ها TPMS نیز روی مدل‌های فول‌نصب شده که البته دوربین ۳۶۰ درجه نیز تنها در فول‌ترین مدل T80 قابل سفارش است.

نوربالا

شرکت خودروسازی یما اوایل سال ۲۰۱۹ همکاری خود را با LEVDEO که در زمینه ساخت خودروهای برقی فعالیت می‌کند، گسترش داد. بر اساس توافق نامه همکاری مشترکی که میان این دو شرکت امضا شد، آنها ساختارهای نوینی را برای تولید محصولات جدیدتر در نظر گرفته‌اند و قصد دارند محصولات متفاوت‌تری با نشان یما و LEVDEO به بازار عرضه کنند. یما T60 است. یما T6 که در بازار چین با نام یما بوجان شناخته می‌شود، بر اساس پلتفرمی با نام CEEA ساخته شده که دومین پلتفرم ارائه‌شده توسط کمیپانی ماست و T60 اولین کراس اور یما خواهد بود که بر مبنای این پلتفرم ساخته می‌شود.

آزمین محسنی
amohseni@autoworld.ir

در پی تحولات صنعت خودرو کشور و همچنین مراودات میان شرکت‌های ایرانی و چینی پای شرکت‌ها و برندهای جدیدتر به بازار ایران باز شده است. به همین منظور برخی برندهای چینی حاضر در ایران نیز تصمیم گرفته‌اند سراغ خودروسازان خصوصی بروند و فعالیت خود را در ایران از طریق شرکای تجاری جدید در قالب شرکت‌های خصوصی ادامه دهند.

از برندهای جدید و تازه وارد چینی که زمزمه‌های تولید و مونتاژ محصولات آن در خط تولید یکی از خودروسازان خصوصی فعال در زمینه تولید کار و تجاری به گوش می‌رسد، «یما» چین است که شاید برای افراد بسیاری ناشناخته باشد. اما این شرکت چینی که به تولید مستقل خودروهای کراس اور مشغول بوده، مدتی است طراحی و تولید خودروهای الکتریکی را آغاز کرده است.

اما نکته قابل توجه در خصوص آغاز همکاری مشترک این شرکت با شرکت تجاری ایرانی خود، درج نام ایران در بخش بازارهای بین‌المللی فعال این شرکت است. این موضوع نشان می‌دهد «یما» قصد دارد سرمایه‌گذاری قابل توجهی در این زمینه انجام دهد و در کنار بازارهایی مانند عربستان سعودی، امارات، عراق، سوریه و مصر ایران نیز دیگر شرکای تجاری این شرکت در خاورمیانه اعلام شده است. «یما» در حال حاضر در کشورهای بسیاری سرمایه‌گذاری کرده و با تولید و عرضه محصولات اقتصادی، توانسته است سهم مناسبی از بازار خودروهای چینی ارزان را از آن خود کند.

تاریخچه کمیپانی «یما»
یما از سال ۱۹۸۰ فعالیت صنعتی خود را در چین آغاز کرد اما از سال ۱۹۹۴ این نشان صنعتی پا به عرصه خودروسازی گذاشت و به تدریج موفق به تولید محصولات مختلفی با



این هاچ‌بک از چرخ‌های عقب بسبب پهن و برای جا دادن این رنگ‌ها در جای خود از پجه گلگیرهای بزرگی استفاده کرده است. نکته قابل توجه پانل شیشه عقب است. طراحی خودرو می‌گوید: «با پیشرفت این پروژه شاهد انتشار جزئیات بیشتر خواهید بود.» به این ترتیب احتمال دارد کار روی این پروژه در آینده نزدیک شروع شود. ما به دقت دنبال جزئیات این خودرو خواهیم بود و در صورت انتشار اخبار بیشتر آن را با شما در میان خواهیم گذاشت.

این رندری که می‌بینید، چندماه پیش توسط Khyzyl Saleem منتشر شد. او تأیید کرد شرکت پروردیزاین با او تماس گرفته و خواهان تولید واقعی این خودرو شده است. این تیونر با همکاری شرکت JP پر فور منس مستقر در دور تموند اقدام به تولید رندر مورد بحث خواهد کرد. فعلاً چیزی درباره این پروژه نمی‌دانیم اما Khyzyl تا این کلمه طراحی پیشرفته عقب دارد. همچنین شاهد کیت بدنه پهن یا سپرها، رکاب‌ها، دفیوزرها و بال عقب جدید هستیم.



تیونر نسل دوم کلف GTI

پژو جی‌ال ایکس بنزین سوز از نفس افتاد

غروب ۴۰۵ در آسمان ایران



نام پژو ۴۰۵ آنقدر برای همه آشناست که دیگر نمی‌توان درباره صحبت جدیدی از آن به میان آورد. در این شماره اطلاعات جالبی از تاریخچه این شیر فرانسوی می‌خوانید که شاید تاکنون نشنیده باشید. از هنر طراحی بین‌فرانسیز برای ۴۰۵ و رسیدن به جایگاه بهترین خودرو و او با گرفته تا حضور در مسابقات اتومبیلرانی، عرضه در بازار آمریکا و تولید در بیش از ۱۰ کشور از قاره‌های مختلف از مهم‌ترین رخدادهایی هستند که در تاریخچه پژو ۴۰۵ به چشم می‌خورند. قصد داریم به بهانه پایان تولید نسخه بنزین سوز GLX تاریخچه ۳۳ ساله پژو ۴۰۵ در جهان و قدمت ۳۰ ساله آن در ایران را بررسی کنیم و به مهم‌ترین رخدادهای آن در این مدت بپردازیم.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



بهترین خودرو اروپا

پژو ۴۰۵ در همان سال نخست حضورش در بازار اروپا، توانست نظر کارشناسان خودرویی اروپا را به خود جلب و عنوان بهترین خودرو سال ۱۹۸۸ اروپا را از آن خود کند. کسب این عنوان با ارزش خودرویی، مهم‌ترین افتخار تاریخ پژو ۴۰۵ به حساب می‌آید که نشان از قابلیت‌های بالای آن در زمان عرضه به بازار اروپا دارد. شاید باور این موضوع سخت باشد اما تاکنون از میان خودروهایی که هر سال عنوان بهترین خودرو سال اروپا را کسب کرده‌اند، پژو ۴۰۵ با کسب ۴۶۴ امتیاز بیشترین امتیاز را در تاریخ این جایزه به خود اختصاص داده است.



هنر دست پنین فارینا

در دهه ۱۹۸۰ میلادی کمپانی پژو فرانسه طراحی سدان متوسط جدید خود را که پنجمین نسل از سری ۴۰۰ به حساب می‌آمد، با نام «۴۰۵» به مرکز طراحی پنین فارینا سپرد. نام پنین فارینا برای هر علاقه‌مندان به خودرو آشناست و بی‌شک باید آن را جزو بهترین‌ها در طراحی خودرو دانست. پنین فارینا یک شرکت ایتالیایی است که قدمت آن به سال ۱۹۲۰ میلادی بازمی‌گردد. در سال ۱۹۸۷ سدان جدید پژو یعنی «۴۰۵» با طراحی پنین فارینا آماده رونمایی شد. «۴۰۵» در دو نسخه سدان و استیشن، با پیشرفته‌های مختلف ۴ سیلندر ۱،۴ تا ۲،۰ لیتر بنزین سوز و دیزلی، گیربکس‌های ۴ سرعته اتوماتیک و ۵ سرعته دستی، پلت‌فرم دیفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک به بازار عرضه شد. در همان سال ۳ خودرو دیگر از جمله فراری ۴۴۰ افسانه‌ای، آلفارومئو ۱۶۴ و کادیلاک آلتی نیز با طراحی پنین فارینا در نقاط مختلف جهان رونمایی شدند. بنابراین پژو ۴۰۵ در زمان خود یک طراحی حرفه‌ای سود می‌برد که پشت آن نام پنین فارینا می‌درخشید.

از رالی داکار تا پلیس آلمان



اواخر دهه ۱۹۸۰ میلادی پژو ۴۰۵ با فراتر از خیابان‌های شهری گذاشت و وارد مسابقات اتومبیلرانی شد. نکته جالب تولید نسخه مسابقه‌ای پژو ۴۰۵ به نام Turbo 16 405 در بازه زمانی ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۰ بود. «۴۰۵ توربو ۱۶» یک خودرو کوپه از پلت‌فرم موتورمیانی و چهار چرخ محرک بهره‌می‌برد. البته نسخه مسابقه‌ای پژو ۴۰۵ دو سال پایانی عنوان قهرمانی رالی داکار را در سال‌های ۱۹۸۹ و ۱۹۹۰ به دست آورد. اواخر سال ۱۹۸۸ نیز پژو ۴۰۵ در نسخه متفاوت در بازار آمریکای شمالی عرضه شد و حتی در نقش خودرو پلیس آلمان نیز انجام وظیفه کرد.



از فرانسه تا زیمباوه

کمپانی پژو پس از معرفی مدل «۴۰۵» در سال ۱۹۸۷ با استقبال چشمگیر این مدل در بازارهای مختلف مواجه و در همین سال پژو، راهی خط تولید انگلستان شد. عمر این خودرو در بازار اروپا ۱۰ سال بود و تا سال ۱۹۹۷ عرضه شد. اما حضور پژو در نقاط مختلف جهان فراتر از این حرف‌ها بود زیرا این خودرو محبوب فرانسوی راهی خط تولید در کشورهای بسیاری در قاره‌های آسیا، آمریکا و آفریقا نیز شد. آرژانتین و شیلی از قاره آمریکا، مصر و زیمبابوه از قاره آفریقا و کشورهای ایران، چین، تایلند، تایوان، مالزی و اندونزی از قاره آسیا، میان‌بازن پژو ۴۰۵ روی خط تولید کارخانه‌های خودرویی خود بودند و این خودرو را در تیراژ بالا در کشور و حتی بازارهای منطقه عرضه کردند.

خودرو ۲ میلیون دستگاہی



از نخستین سال حضور پژو ۴۰۵ در ایران تاکنون بیش از ۲ میلیون دستگاہ از آن در مدل‌های سدان و استیشن و همچنین تیپ‌بندی‌های مختلف تولید شده است. باید گفت پژو ۴۰۵ نه تنها با تنوع بالایی به بازار عرضه شده بلکه پایه و اساس مدل‌های محصولات دیگر ایران خودرو همچون پارس، آردی و ... نیز بوده است. در حال حاضر که شاهد ۳۰ ساله شدن «۴۰۵» در ایران هستیم، ایران خودرو تصمیم گرفته است تولید مدل GLX بنزین سوز را برای همیشه متوقف کند. بنابراین از این پس «۴۰۵» تنها در دو نسخه به بازار عرضه خواهد شد که شامل GLX دوگانه‌سوز و SLX بنزین سوز می‌شود.

«۴۰۵» در ایران



پروژه تولید پژو ۴۰۵ توسط ایران خودرو در سال ۱۳۶۹ استارت خور و سرانجام در سال ۱۳۷۱ نخستین «۴۰۵» در مدل GL مجهز به پیشرفته ۴ سیلندر ۱۶۰۰ سی‌سی کاربراتوری با اتاق طرح قدیم عرضه شد. سپس شاهد عرضه مدل GLX با امکانات بیشتر در قالب اتاق جدید بودیم. ایران خودرو در سال ۱۳۷۴ مدل GLX را با پیشرفته ۴ سیلندر ۲۰۰۰ سی‌سی کاربراتوری در اختیار مشتریان قرار داد. ۳ سال بعد، پژو ۴۰۵ به پیشرفته انژکتوری XU7 مجهز شد و دارای ۴ سیلندر و ۱۸۰۰ سی‌سی حجم بود. در سال ۱۳۸۳ مدل ارزان‌تر GLI را عرضه و یک سال بعد نیز مدل گازسوز ۴ سیلندر ۱۸۰۰ سی‌سی آن را معرفی کرد. تغییرات «۴۰۵» همچنان ادامه داشت تا آنجا که در سال ۱۳۸۵ از پیشرفته TU5 در دل آن بهره گرفته شد. اما عمده تغییرات پژو ۴۰۵ در سال ۱۳۸۸ رخ داد. در این سال علاوه بر عرضه مدل فیس لیفت «۴۰۵» با پسوند SLX که به پیشرفته TU5 مجهز بود، ترمز ABS نیز روی این خودرو نصب شد و البته به استاندارد یورو ۲ نیز ارتقا یافت. یک سال بعد و همزمان با ۲۰ سالگی «۴۰۵» در ایران، این شیر فرانسوی به کیسه هوای راننده مزین شد. نخستین تغییری که در دهه ۹۰ در «۴۰۵» رخ داد، ارتقای استاندارد آن به یورو ۴ در سال ۱۳۹۴ بود. یک سال پس از آن نیز داشبورد جدید درون کابین آن نصب شد البته علاوه بر ایرگ راننده، به ایرگ سرنشین جلونیز مجهز بود. در حال حاضر این خودرو در مدل‌های GLX مجهز به پیشرفته XU7 بنزین سوز و گازسوز و مدل SLX نیز مجهز به پیشرفته ۱۶ سوپا به TU5 بنزین سوز تولید می‌شود.



اعلام قیمت نسخه‌های جدید فولکس واگن آماروک



فولکس واگن جزئیات عملکرد و قیمت گذاری نمونه‌های ساده و LWB از خودروهای آماروک XL و XXL را اعلام کرد. قیمت آماروک در بازار استرالیا از ۴۴۵۹۰ دلار آغاز خواهد شد. این خودرو دو کابین با نام TDI 400 دارای یک جعبه دنده شش سرعته دستی است. البته بهای نسخه مجهز به موتور V6 به ۴۹۵۹۰ دلار استرالیا می‌رسد. نسخه XL این خودرو حدود ۱۰۵۰۰ دلار اختلاف قیمت دارد. از سوی دیگر، مشتریان می‌توانند با پرداخت ۱۲۵۰۰ دلار بیشتر نسخه XXL را سفارش دهند. طی تغییراتی که روی این خودرو جدید

صورت گرفته، طول آن کمی افزایش یافته است. فاصله محورها در آماروک XL حدود ۳۱۰ میلی‌متر بیشتر شده و طول خودرو را به ۳۰۹۵ میلی‌متر رسانده است. خودرو آماروک XXL هم ۶۵۰ میلی‌متر افزایش طول داشته و حالا طول آن ۳۷۴۵ میلی‌متر است. البته نسخه‌های به نام tub هم برای آماروک تعبیه شده که طول خودرو را از ۵۲۵۴ به ۵۵۶۴ میلی‌متر افزایش می‌دهد. برای مقایسه باید گفت بزرگ‌ترین نسخه‌های Ram 1500 و شورولت سیلورادو به ترتیب ۵۸۱۷ و ۶۰۸۵ میلی‌متر طول دارند.

موانعی که زیر چرخ پیکاپ‌ها خرد می‌شوند

مسابقات وانت هیولا؛ میدانی برای زور آزمایی خودروسازان

طی سال‌های اخیر، پیکاپ‌های کلاس F150 فورد پر فروش‌ترین خودروهای آمریکا بوده‌اند



خبر News

افت ۲۷٫۵ درصدی تولید سنگین‌وزن‌ها

در دو ماهه ابتدای امسال، تنها وانت در گروه انواع خودروها رشد تولید داشته است. تولید سایر خودروها در این مدت نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افت تولید داشته است. بر اساس آمار منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال جاری تا پایان اردیبهشت ماه، ۱۷ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۲۱ هزار و ۶۰۰ دستگاه) افت ۳۷ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین کامیون، کامیونت و کشنده ۲۷٫۵ درصد، اتوبوس، مینی‌بوس



و ون ۳۶٫۲ درصد و تراکتور ۳۲٫۲ درصد افت تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند. از ابتدای امسال تا پایان اردیبهشت شرکت‌های خودروساز ۵۲۳ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده، ۱۴۶ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون و ۲۶۴۱ دستگاه تراکتور تولید کرده‌اند. میزان تولید این خودروها در مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۷۲۱ دستگاه، ۲۲۹ دستگاه و ۲۷۲۷ دستگاه بوده است. در مقابل، آمار تولیدات وانت در دو ماهه ابتدای امسال، نکته مثبت این گزارش بوده است. در مدت یادشده امسال ۸۴۰۰ دستگاه وانت تولید شده است که نسبت به ۸۰۰۰ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۵٫۵ درصدی داشته است.

تولید بخشی از قطعات اتوبوس در کشور

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران درباره جزئیات جلسه شهرداری تهران با خودروسازان برای تولید اتوبوس و مینی‌بوس توضیحاتی داد. محمود ترغی درباره تولید یک‌هزار و ۳۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال جاری گفت: «باید بر این نکته تاکید کرد که بخشی از قطعات لازم برای ساخت اتوبوس در کشور و کارخانه‌های قطعه‌ساز تولید می‌شود.»



مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران افزود: «شرکت‌های خودروساز به دلیل آن که خط تولید قطعه دارند، در تولید بخشی از قطعات اتوبوس و مینی‌بوس مشکلی ندارند. اما بخش دیگری از قطعات باید از خارج کشور تامین شود.» ترغی تصریح کرد: «در حال حاضر یکی از شرکت‌های خودروساز تعداد ۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس آماده دارد که در مراحل نهایی شدن است.» وی در زمینه هزینه تولید اتوبوس با توجه به نوسانات نرخ ارز گفت: «قیمت تمام‌شده یک دستگاه اتوبوس ۱۲ متری (تک کابین) بالغ بر ۳ میلیارد تومان است. اگر شهرداری تهران با خودروساز برای تولید اتوبوس و مینی‌بوس تفاهم‌نامه امضا کند، در زیرمجموعه این تفاهم‌نامه تعدادی قرارداد نیز امضا می‌شود که می‌توان آنها را به سرانجام رساند.»

اسپانسرهای اصلی این مسابقات نوشیدنی‌های انرژی‌زا هستند.

پس به نظر می‌رسد این مسابقات تأثیر چندانی بر صنعت خودرو نداشته باشد، ولی با نگاه دقیق‌تری می‌توان دریافت برنده اصلی این مسابقات خودروسازان هستند.

باتوجه به سلیقه و نیاز آمریکایی‌ها خودروهای پیکاپ‌تراک SUV دارای سهم بازار اصلی در آمریکا هستند. از نظر جامعه‌شناسی، آمریکایی‌های افرادی به شدت علاقه‌مند به خودنمایی و رقابت هستند.

هرچه این مسابقات جذاب‌تر، مهیج‌تر و با افتخارات بیشتری همراه باشد، مردم آمریکا برای سهیم شدن در این ارزش‌ها، از این سبک خودروها استقبال می‌کنند. این موضوع می‌تواند تأثیر مثبتی بر صنعت این خودروها داشته باشد.

با نگاهی به محصولات سال‌های اخیر بازار آمریکا می‌توان گفت سلیقه مصرف‌کنندگان از پیکاپ‌تراک‌ها و وانت به سمت پیکاپ‌تراک‌ها متمایل شده است و طی سال‌های اخیر، پیکاپ‌های کلاس F150 فورد پر فروش‌ترین خودروهای آمریکا بوده‌اند.

در نقطه مقابل مسابقات ناسکار (NASCAR) قرار دارد که مربوط به خودروهای کلاس سدان است که رقیب اصلی پیکاپ‌تراک‌ها و SUV در بازار آمریکا هستند.

به نوعی می‌توان این برداشت را داشت که هر کدام از این مسابقات که هیجان و جذابیت بیشتری برای مخاطبان به همراه داشته باشند، می‌توانند به بازار کلاس خودرو مورد استفاده کمکی قابل توجه کنند.

تأثیر مسابقات بر صنعت خودرو در این مسابقات مانند سایر مسابقات موتوری، تبلیغات و اسپانسرینگ‌ها از اهمیت بسیاری برخوردار هستند.

نوربالا

برنده اصلی این مسابقات خودروسازان هستند. با توجه به سلیقه و نیاز آمریکایی‌ها خودروهای پیکاپ‌تراک و SUV دارای سهم بازار اصلی در مسابقات ناسکار (NASCAR) قرار دارد که مربوط به خودروهای کلاس سدان است که رقیب اصلی پیکاپ‌تراک‌ها و SUV در بازار آمریکا هستند.

سرپوشیده معمولاً در مسیرهای کوتاه‌تر برگزار می‌شود و با موانع کمتری همراه هستند. در رویدادهای آزاد، هر راننده‌ای با موانع مختلفی روبه‌رو می‌شود که نیازمند عملکرد متفاوت آن‌هاست. در این مسیرها عملکرد رانندگان ممکن است شامل پرش از مانع، پشتک (Backflips)، تک چرخ (Wheelies) و دوچرخه‌ها شود و رانندگان عملکرد خود را در مواجهه با این موانع به نمایش بگذارند. هیات داوران به هر عملکرد امتیاز می‌دهند و راننده‌ای که بیشترین امتیاز را به دست بیاورد، به عنوان برنده مسابقات اعلام می‌شود.

در این مسابقات وسایل نقلیه اضافی، خانه‌های متحرک و اتوبوس‌های مدرسه به عنوان موانع در نظر گرفته می‌شوند. تارانندگان با وسایل نقلیه خود از آن‌ها عبور کرده و آن‌ها را خرد کنند.

بقایای این موانع هنگام خرد شدن به سمت سکوهای پر تاب می‌شوند و صدمات جدی را به وجود می‌آورد که باعث شده است بسیاری از تماشاچیان این مسابقات تمایلی به نشستن در سکوهای جلویی نداشته باشند. در حال حاضر بیشتر دوره‌های آزاد عمدتاً از تپه‌ها و رمپ‌های بزرگی ساخته شده است که به وانت‌ها اجازه می‌دهد تا هنگام

فورد، پرش و چرخش‌های بزرگ را انجام دهند. اجرای آزاد، محدودیت زمانی مشخصی دارد و فقط یک وانت در یک زمان مجاز به حرکت در مسیر مشخصی است تا ایمنی مسابقات افزایش پیدا کند. رویدادهای آزاد به طور معمول به عنوان رقابت نهایی یک دوره در نظر گرفته می‌شود، زیرا آسیب رسیدن به کامیون‌ها در این رویدادها باعث از دور خارج شدن این خودروها می‌شود.



محمد پارسا دولت‌یار
mp.d@autoworld.ir

وانت هیولا (monster Truck) یک وانت تخصصی با سیستم تعلیق سنگین، فرمان چهار چرخ و لاستیک‌های بزرگ است که برای رقابت و استفاده به عنوان وسایل نقلیه سرگرمی ساخته شده است. این وانت هیولاها در ابتدا با تغییر کامیون وانت‌ها (Pickup Trucks) و وسایل نقلیه ورزشی (SUV) ایجاد شده‌اند. به همین منظور، به جای استفاده از فلز، در این خودروها از شاسی فولادی و بدنه‌های فایبر گلاس استفاده شده است و تبدیل به مدل‌هایی خاص شدند. وانت هیولا رقابتی به طور معمول ۱۲ فوت (۳٫۷ متر) طول دارد و به لاستیک‌های ۱۶۶ اینچی (۱٫۷ متر) خارج از جاده مجهز شده است.

تورنمنت تک‌حذفی در مسیرهای کوتاه و متقارن مسابقات وانت هیولا به طور معمول دارای دو رویداد اصلی؛ یعنی یک مسابقه و یک رقابت آزاد است. این مسابقات به عنوان یک تورنمنت تک‌حذفی در مسیرهای کوتاه و متقارن برگزار می‌شوند که ممکن است شامل موانعی مانند خودروهای ناخواسته یا تپه‌های خاکی شوند. طول و پیچیدگی مسیر می‌تواند به اندازه محل برگزاری مسابقات متفاوت باشد. در حالی که دوره‌های داخل سالن‌های



از جمله این برندها باید به ام‌جی، بایک، بی‌وی‌دی، بیسو، جیلی، چانگان، برلیانس، دامای، گریت‌وال و هاوال، گک و برخی برندهای دیگر اشاره کرد.

برخی برندهای چینی به دلیل تحریم‌ها نتوانستند در بازار ایران رشد نموی کنند و نیامده رفتند. زیرا تولید آنها یا متوقف شده است یا به تعداد بسیار انگشت‌شماری در حال تولید هستند.



آنهايي که نیامده رفتند!

کاهش شدید تولید خودروهای چینی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

در بخش خصوصی از جمله کرمان موتور تولید لیفان کاهش چشمگیری داشته و حتی در برخی ماهها به صفر رسیده است. در مورد برند جک شرایط کمی بهتر بوده اما تیراژ تولید ۹۸ حداقل ۵۰ درصد نسبت به سال قبل کاهش را تجربه کرده است. در مدیران خودرو نیز به نظر می‌رسد شرایط مشابه است اما این شرکت قطعا سطح تولید کلی خود را بالاتر از کرمان موتور نگه داشته و از وضعیت تولیدی بهتری برخوردار است زیرا به رغم کاهش تولید برخی مدل‌ها اما تولید هیچ کدام از محصولات آن قطع نشده یا میزان تولید کاهش چشمگیری نیافته است.

شورای اسلامی دوره قبل و انتشار برخی اطلاعات از طریق این گزارش و برخی منابع دیگر، بعضی موضوعات که پنهان مانده بوده‌اند نیز مشخص شده است. برخی موضوعات مانند کاهش شدید تولید خودروهای اتوماتیک یا توقف تولید برخی برندها مانند چانگان و برلیانس از جمله موضوعاتی بودند که قبلا نیز به آنها اشاره شد و بازار به خوبی از آن مطلع بود. اما براساس اطلاعات جدید، تیراژ تولید مابقی برندهای چینی در سال ۱۳۹۸ نیز افت بسیار شدیدی داشته است البته در این میان برلیانس و چانگان با توقف کامل تولید همراه بوده‌اند. در گروه ایران خودرو نیز تولید هایما کاهش داشته است

در یک سال گذشته خبرهایی درباره تولید خودرو البته بدون ذکر برخی جزئیات منتشر شد. هرچند در بعضی مواقع این اخبار با تاخیر زیاد منتشر شدند. البته باید به این نکته اشاره کرد که وزارت صمت انتشار ماهانه یا حتی سه‌ماهه یکبار آمار تولید خودرو به تفکیک مدل و برند را متوقف کرده و تنها به تولید خودرو در یک کارخانه یا شرکت آن هم به صورت کلی پرداخته است که همین آمار یا منتشر نشده‌اند یا با تاخیر فراوان انتشار یافته‌اند. به طور کلی باید گفت در شرایط فعلی با عدم شفافیت اطلاعات تولید روبه‌رو هستیم اما اکنون و بعد از انتشار گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در روزهای آخر مجلس

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تصویر	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا یک میلیارد تومان																
	۲۰۱۴	موجود نیست	ژاپن	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		مزد ۳ تیپ ۴
	۲۰۱۳	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		کیا سراتو ۲۰۱۸
	۲۰۱۳	موجود نیست	ژاپن	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		تویوتا گرو و لا GLI
	۲۰۱۳	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J		میتسوبیشی ASX 2018
	۲۰۱۵	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J		کیا اسپورت تیج
	۲۰۱۳	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D		هیوندای آی ۴۰
	۲۰۱۳	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D		سوناتا LF
	۲۰۱۴	موجود نیست	ژاپن	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric + 2500	سدان	جلو	D		تویوتا کم‌ری XLE
	۲۰۱۴	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D		کیا اپتیما JF
	ES250	موجود نیست	فرانسه	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	C		رنو تلیسمان
	هیوندای سانتافه	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J		هیوندای توسان TL
	کیا سورنتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	موجود نیست	ژاپن	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	J		نيسان جوك اسپرت
	BMW X3 2013	موجود نیست	آلمان	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰ توربو	دو دیفرانسیل	جلو	J		بورگوارد BX7
	تویوتا کم‌ری هایبرید	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D		سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
	تویوتا کم‌ری هایبرید	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D		کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
	DS6	موجود نیست	ژاپن	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	J		تویوتا CHR ۱۲۰۰
	تویوتا پریویا	موجود نیست	آلمان	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	MPV	جلو	C		بی ام دبلیو ۲۱۸
	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	ژاپن	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric + 1800	سدان	جلو	B		تویوتا پریوس
	اپتیما ۲۰۱۶	موجود نیست	فرانسه	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	D		پژو ۵۰۸
تا یک میلیارد و ۵۰۰ تومان																
	۲۰۱۶	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J		کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		کیا سورنتو ۲۰۱۸
	لکسس ان ایکس	موجود نیست	ژاپن	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		تویوتا رآو 4 2018
	لکسس RX 2010	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		میتسوبیشی اولتلندر ۲۰۱۸
	لکسس NX 300 H	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	Electric + 2000	CROSSOVER	چهار چرخ	J		میتسوبیشی اولتلندر هایبرید
	BMW X3 2013	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
	BMW 320 2014	موجود نیست	فرانسه	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ بک بزرگ	جلو	D		DS 5 2017
	BMW X3 2013	موجود نیست	فرانسه	۲۷۲۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	J		DS 6 2017
	bmw X3 2011	موجود نیست	فرانسه	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J		رنو کولئوس ۲۰۱۸
	DS6	موجود نیست	ژاپن	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	Electric + 1800	CROSSOVER	چهار چرخ	J		تویوتا CHR 1800
	BMW 520 2014	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E		هیوندای آزرا
	BENZ E 200 2014	موجود نیست	آلمان	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	D		فولکس واگن پاسات
	BMW 328	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰ توربو	هاچ بک	عقب	C		بی ام دبلیو ۱۲۰
	BMW 428	موجود نیست	آلمان	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰ توربو	هاچ بک	عقب	C		بی ام دبلیو ۱۲۵
	BMW X3 2014	موجود نیست	آلمان	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	J		فولکس واگن تیگوان

اطلاعات خدمات تعویض پلاک خودرو

شهروند گرامی شما می‌توانید ضمن دریافت اطلاعات در خصوص خدمات تعویض پلاک از شماره تلفن گویای ۰۲۱-۴۸۰۱۰۰۰۰ هر گونه پیشنهاد و انتقاد خود را به شماره مذکور اعلام یا از طریق سامانه پیام کوتاه ۱۱۰۱۰۳۹۹۹ ارسال کنید.

شکایات (تلفن: ۰۲۱-۴۴۲۴۸۴۸۱ - سامانه پیام کوتاه: ۱۱۰۱۰۳۷۵۷)
آدرس اداره آگاهی تهران بزرگ: خیابان وحدت اسلامی، بعد از خیابان مولوی
ارتباطات و اطلاع رسانی موسسه راهگشا

ویژه بالایش و پتروشیمی، محصولات قطرانی و انرژی‌ها را برای یک سال از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کرده است. در این مجوز کالاهای مجاز برای توزیع، بهران سوپر پیشناز، بهران بندر، بهران رخس، بهران تکتاز، بهران توربو دیزل، بهران سوپر توربو، بهران سوپر رانا E1110 دیزل، بهران رانا و بهران توربو دیزل ذکر شده است.

بازرگانی بهران که به عنوان مسئول جا بگاه‌های عرضه سوخت بهران شناخته می‌شود، تصمیم به گسترش فعالیت خود گرفته و در این راستا مجوز بخش کالا در استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، اصفهان و کرمانشاه را اخذ کرده است. براساس این خبر، بهران مجوز بازرگانی توزیع سوخت، روانکارها، محصولات

کسب مجوز توزیع کالا توسط بازرگانی بهران



همکاری دو شرکت فرانسوی برای توسعه فناوری برقی

توتال برای ایرباس «خودرو برقی سوخت رسانی» ساخت

طراحی و ساخت این خودروها استفاده کند که کمترین اثر زیست محیطی را روی روند تامین سوخت و نگهداری از هواپیماها داشته باشد و در این روند کربن به میزان حداقلی تولید شود. توتال اعلام کرده تا سال ۲۰۵۰ هیچ کربنی در فعالیت‌های این برند تولید نخواهد شد و این روند از نقطه تولید تا زمان مصرف توسط مشتری رعایت می‌شود.

گفتنی است توتال یکی از بزرگ‌ترین تامین کنندگان سوخت در فرانسه، اروپا و آفریقا برای تجهیزات هوایی محسوب می‌شود و تجربه زیادی در تولید انواع دستگاه‌های سوخت رسانی و تانکرهای سوخت مخصوص هواپیما دارد. این شرکت همکاری نزدیکی با تولیدکنندگان هواپیما، ایرلاین‌ها و فرودگاه‌ها دارد و برای هر کدام از این بخش‌ها سرویس‌های متفاوتی ارائه می‌دهد.

گفتنی است در کل دنیا توتال ۲۸۰ ایرلاین را در ۳۰۰ فرودگاه پشتیبانی می‌کند. در مورد گوسین نیز باید گفت این شرکت سالانه برای ۵۰ هزار دستگاه خودرو در سراسر دنیا با تری تولید می‌کند که این خودروها از انواع تمام برقی، هیبرید، پلاگین-هیبرید و هیدروژنی یا پیوسته سوختی هستند.

پیش از این نیز گوسین با همکاری زمینس برخی تجهیزات فرودگاهی را در فرانسه به انواع برقی تبدیل کرده بود. یکی از برنامه‌های این شرکت تولید دستگاه‌های خودرو برای فرودگاه‌هاست و براساس برنامه‌ریزی قبلی این شرکت، تا سال ۲۰۳۰ از نخستین نمونه‌های آن رونمایی خواهد شد.

سیاوش سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

توتال با همکاری یکی از شرکای خود نخستین خودرو و تحویل سوخت به هواپیماها (ART) را ساخته که با پیشرفته برقی فعالیت می‌کند. این خودرو حمل سوخت قرار است در سایت صنایع ایرباس در تولز فرانسه استفاده شود و قابلیت حمل دو تانکر سوخت با ظرفیت ۳۰ تن برای هر تانکر را دارد. زمان تحویل این خودرو سوخت رسان برقی تا پایان سال جاری میلادی تعیین شده است. توتال برای ساخت این خودرو با شرکت گوسین (Gausin) همکاری داشته و این شرکت ۴۰ سال سابقه در طراحی و تولید باتری برای خودروهای برقی و هیبرید دارد.

قرار است توتال برای ساخت این خودرو از باتری‌های لیتیوم-یونی استفاده کند که توسط شرکت سافت (Saft) در کارخانه نرساک در جنوب فرانسه ساخته شده است.

در این میان توتال با گوسین همکاری کرده تا علاوه بر استانداردسازی شرایط استفاده از وسایل برقی به عنوان یک دستگاه سوخت رسان از روندی برای

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بزرگ
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزل
-	۲,۰۸۴,۳۴۸	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر ۴۰	
-	۲,۴۳۲,۸۰۰	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲,۴۳۴,۹۴۷	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳,۰۸۹,۴۱۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳,۴۱۹,۱۱۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳,۵۵۷,۳۸۸	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۴,۶۵۷,۵۱۰	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E111 ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۵۳۸,۱۸۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶,۳۶۸,۹۱۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	
-	۶,۰۹۱,۹۸۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	



در بخش طراحی خارجی این اس‌یووی ساب کامپکت لاکچری است. این تغییرات شامل اگزوزهای چهارگانه در طرفین سپر، ورودی‌های بزرگ‌تر هوا در سپر جلو و ترمزهای بزرگ‌تر با اینترکولر است. اگرچه این نکات، مواردی بسیار ظریف و شاید جزئی به حساب می‌آید، اما این مولفه مشخصات بیشتر از «AMG» را ارائه می‌دهد. «GLA45» سال گذشته با تست‌های بسیاری با پوشش استارتی مواجه بوده و این به معنای رفع تمام مشکلاتی است که مرسدس بنز با آن در آینده مواجه خواهد شد و به راحتی با مرفه ساختن آن «GLA45AMG» را به بازار عرضه خواهد کرد.

«مرسدس بنز پس از ثبت علامت تجاری «GLB45AMG2021» جزئیات طرح جدید خود را به همراه نقشه‌های مربوطه به سازمان ثبت اختراعات ایالات متحده فرستاد. به نقل از «تومبیل‌مگزین» این خودرو ساز لاکچری آلمانی هنوز این مساله «GLB» را تایید نکرده اما آنچه جزئیات ارائه شده به ثبت اختراع نشان می‌دهد، تفاوت‌های بسیاری میان «GLB35AMG» و این مدل خواهد بود. اما فراموش نکنید که «GLB» یک اس‌یووی لاکچری ساب کامپکت هفت نفره است و بلندقامتی در ابعاد جمع و جور، جذاب و زیبا به نظر می‌رسد. تفاوت قابل توجه که برای نخستین بار در مدل «GLB45» مشاهده شده، تغییراتی



ثبت اختراع جدید مرسدس بنز برای «GLB»

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۵

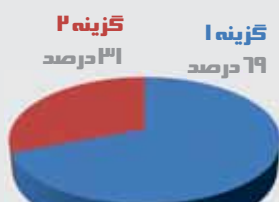
۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۶

طرح ساماندهی پیاپی راه‌روها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کنترل هوشمند ناوگان اتوبوسرانی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
در پاسخ به این پرسش ۶۹ درصد به گزینه یک یعنی ضروری و ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی غیر ضروری رای داده بودند.



پیامک

SMS

کم آوردن خودرو

خودرو پراید مدل ۷۹ دارم و اخیرا زمان حرکت به ویژه هنگام شتاب گیری، خودرو با افت توان مواجه می‌شود. همچنین صدایی از قسمت جلو خودرو به گوش می‌رسد که در دورهای پایین و سرعت‌های کم بیشتر می‌شود؛ علاوه بر این هنگام ترمز، صدایی از قسمت عقب خودرو به گوش می‌رسد که پس از رها کردن پدال ترمز از بین می‌رود. علت چیست؟

کمالی - تهران

«توجه به اینکه خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، این مشکل سه دلیل عمده دارد. ■ از آنجا که سیستم سوخت‌رسانی یکی از مهم‌ترین بخش‌های موتور خودرو است، اگر هرگونه مشکل یا ایرادی در این سیستم به وجود آید، تبعاتی این چنین خواهد داشت و توجه به آنچه شما بیان کردید، باید گفت که برای رفع مشکل باید کاربراتور مجدداً تنظیم شود. به عبارت دیگر میزان سوخت ورودی به سیلندر در حد استاندارد نبوده و در زمان شتاب‌گیری سوخت کافی به سیلندر نمی‌رسد. در این حالت باید ضمن بررسی کاربراتور و البته سوزن تنظیم سوخت در صورت نیاز برای رفع مشکل روزنه‌ها یا آلوهای سوزن تمیز شود. ■ از دلایل دیگر به وجود آمدن این مشکل، تنظیم نبودن جرقه‌شمع‌هاست. اگر در چنین شرایطی دلکو تنظیم نباشد یا به عبارت صحیح‌تر آوانس آن تنظیم نباشد، هنگام شتاب‌گیری منجر به افت این پارامتر و به اصطلاح کم آوردن خودرو می‌شود. در نظر داشته باشید که اگر قطعات داخلی دلکو خودرو شما هم از پیکاپ و بازوی مکانیکی زیر آن معیوب باشند، چنین مشکلی به وجود خواهد آمد. بر این اساس باید ضمن بررسی متعلقات اصلی دلکو در صورت نیاز این قطعات تعویض شوند. ■ همچنین باید سیم گاز خودرو و اهرم‌های مرتبط با آن بررسی و در صورت معیوب شدن اهرم‌ها مرتبط با سیم گاز این قطعه تعویض شود و اگر با تعویض اهرم‌ها مشکل برطرف نشده، باید سیم گاز نیز تعویض شود. اما در برخی مواقع در صورت تعویض هر دو قطعه نیز مشکل مرتفع نمی‌شود؛ که در این حالت باید مانیفولد ورودی موتور نیز بررسی شود؛ به عبارت دیگر مانیفولد ورودی دارای یک واشر است که اگر این قطعه معیوب شده باشد، سیستم به اصطلاح باز خواهد بود و مانیفولد ورودی نشتی خواهد داشت که در دورهای بالا این اتفاق بیشتر به چشم می‌خورد. بنابراین باید اتصالات مانیفولد ورودی را بررسی و در صورت نیاز واشر مربوطه را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود. باتوجه به اینکه خودرو شما دیفرانسیل جلو بوده، در صورت وجود مشکل در زمان پایین بودن دور موتور با افزایش سرعت صدای نامعنا تری از این ناحیه تولید می‌شود که برای رفع آن باید دیفرانسیل مورد بررسی قرار گیرد. در این حالت ممکن است رولبرینگ مربوطه شکسته باشد که در این صورت، در دور موتور و سرعت پایین صدای ناشی از لغزش چرخ‌دنده‌ها بیشتر به گوش می‌رسد.

در چنین حالتی باید این قطعه مکانیکی نه‌چندان ساده از لحاظ ساختار تعویض شود. اما اگر با تعویض رولبرینگ دیفرانسیل مشکل برطرف نشود، باید چرخ‌دنده‌های اصلی دیفرانسیل که همان پینینون و کرانویل است بررسی شود. زیرا ممکن است لقی میان این دو چرخ‌دنده بیشتر شده باشد و خارج شدن فاصله استاندارد میان این دو چرخ‌دنده سبب تولید صدا در دور موتورهای پایین و سرعت‌های کم شود.

بر این اساس ضمن باز شدن دیفرانسیل باید رولبرینگ در صورت نیاز هر دو چرخ‌دنده تعویض و لقی میان چرخ‌دنده‌ها برطرف شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت از آنجا که محور عقب دارای سیستم ترمز کاسه‌ای بوده و مکانیزم ترمز کاسه‌ای بر این اساس است که کفشک‌ها با حرکت به سمت چاره کفشک منجر به کاهش سرعت می‌شود، بنابراین این مشخص است که اگر لنت‌ها معیوب شوند یا نامرغوب باشند، هنگام ترمزگیری چنین مشکلی را به وجود می‌آورند و توجه به اینکه شما بیان کردید که بارها کردن پدال ترمز این صدای بین می‌رود، بر این اساس مشکل تنها به لنت ترمز منوط می‌شود و باید این قطعه تعویض شود. بهتر است اتصالات لنت و کفشک‌ها را نیز بررسی کنید تا مشکل به شکل اساسی برطرف شود.

«LS500»؛ لوکس به تعبیر لکسوس با ۴۰۰ اسب بخار قدرت



بهبود بخشیده تا با وجود پیشرفته‌ای با دو توربوشارژ و سیستم تایمینگ متغیر توسعه یافته تنها ظرف ۴٫۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد. سیستم تعلیق پیشرفته تطبیقی با بهره‌گیری از دامپرهای هیدرونیوماتیک، سواری این سدان فول‌سایز لاکچری را با کیفیت و نرم کرده تا سر نشینان داخل کابین از سواری با آن نهایت لذت را ببرند و با وجود سیستم فعال کاهش دهنده نویز کابین فضای کاملاً آرامی در اختیارشان قرار گیرد.

رینگ‌های ۲۰ اینچی آلایزی و وقار بیشتری به استایل این سدان فول‌سایز لوکس می‌دهد تا در کنار لیست بلندی از امکانات رفاهی و ایمنی یکی از بهترین‌های بازار باشد. همچنین امکان نصب دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم‌های باز و بسته شدن اتوماتیک هوشمند درها، هشدار نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خودکار، پارک هوشمند، کنترل فواصل، پیشگیری از برخورد با مانع از جلو، کروز کنترل پیشرفته، سیستم حرکت بین خطوط، آنالیز علائم ترافیکی، فرمان الکترونیکی با مکانیزم حساس به سرعت، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، خروج ایمن از خودرو، ایربگ و به صورت آپشنال ۱۰ ایربگ، سیستم کنترل منطقه‌ای تهویه مطبوع، چرم الکترا، ترمزباتن کروم، چوب و فیبر کربن و امکان سفارش نمایشگر ۱۲٫۲ اینچی یا ۱۱٫۶ اینچی میانی، ماساژورهای چهارصندلی، سیستم هوشمند استارت خودرو و روی تلفن همراه هوشمند، رینگ‌های ۲۰ اینچی آلایزی سبک‌وزن مشکی پیاپویی و... روی «LS500» اینسپریشن وجود دارد که با توجه به تعداد محدود این سدان فول‌سایز لکسوس در بازار ایالات متحده، قیمت آن به ۱۰ هزار و ۸۶۵ دلار می‌رسد.

«این روزها انتخاب یک سدان فول‌سایز لاکچری بسیار سخت به نظر می‌رسد. سهم بیشتر این دسته از خودروهای لوکس که در سیطره ژرمن‌ها قرار دارد و از سویی تنوع بسیار بالا در میان ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها مساله چندان ساده‌ای نخواهد بود. اما ما در اینجا سدان فول‌سایزی را به شما معرفی خواهیم کرد که نیازهای شما را از جنبه لوکس بودن مرتفع می‌کند.

لکسوس «LS500» اینسپریشن گزینه مدنظر ماست و شاید تاکنون از یک سدان فول‌سایز، آن هم لوکس توقع ظاهری اسپرت نداشته‌اید؛ اما اکنون با «LS500» می‌توانید چنین انتظاری داشته باشید. چرا که المان‌های جدید کانسپت LF-FC به خوبی در استایل «LS500» دیده می‌شود و خطوط شکسته روی بدنه کاراکتری اسپرت و البته موقر برای این فول‌سایز لاکچری به‌ارمغان آورده است. در واقع طراحان لکسوس، نسل پنجم این خودرو فوق‌لوکس را با رشد ابعادی ۳۱۲۵ میلیمتری در فاصله محوری و ۵۲۳۵ میلیمتری در طول، در کنار عرض ۱۹۰۰ میلیمتری با حفظ زبان جدید طراحی کرده‌اند که باعث شده «LS500» به یکی از چشم‌نوازترین سدان‌های فول‌سایز بدل شود. در نمای جلو، چراغ‌هایی که انگار حرف Z توسط زور روی آن‌ها طراحی شده در کنار جلوپنجره شش‌ضلعی دوکی شکل مرتفع لکسوس به همراه ابرم‌دگی‌های روی گلگیر جلو، چهره‌ای تهاجمی و مرموز به «LS500» بخشیده است. اما در نمای عقب با چراغ‌های کشیده و فرم LED‌های داخل چراغ، کروم‌های به کار گرفته شده، اگزوزهای بزرگ کروم در طرفین و تزئینات بدنه کروم مواجهیم که بر لوکس بودن آن تأکید دارد و نمای زیبایی از یک سدان فول‌سایز را به نمایش می‌گذارد.

از آنجا که نسخه اینسپریشن از «LS500» مورد بررسی ماست، به‌هنگام ورود به کابین تمام آنچه که سر نشینان مدنظرشان است، فراهم شده است. زیرا با داشبوردی زیبا و با خطوط موج و سطوح تخت به همراه یک نمایشگر عرض ۱۲٫۲ اینچی میانی و کلاستر ۱۸ اینچی جذاب مواجهیم که به انتقال حس مدرن بودن آن می‌افزاید.

امانیا بد فراموش کرد که تلفیق زیبای چرم آلکانترا و چوب با کیفیت به همراه طیف گسترده‌ای از رنگ‌ها در ادوات داخلی «LS500» اینسپریشن، آن را به یکی از کابین‌های جذاب موجود در صنعت خودرو بدل می‌کند و در این زمینه سال گذشته کابین این سدان فول‌سایز لکسوس در لیست زیباترین کابین‌های جهان قرار گرفت.

دسته‌دنده کوچک به همراه دو پدال شیفتر کروم پشت فرمان و دکمه روتاری بالای کلاستر در کنار نورپردازی هیجان‌انگیز LED‌های نواری و سقف سانروف بزرگ از جاذبه‌های این کابین فوق‌لوکس است. مهندسان لکسوس برای «LS500» اینسپریشن یک موتور ۶ سیلندر وی‌شکل به حجم ۳٫۵ لیتر تارک دیده‌اند تا در کنار سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و کنترل هوشمند الکترونیکی زمان‌بندی سوپاپ‌های ورودی موتور و تجهیز شدن به فناوری توپین توربو حداکثر قدرت ۴۱۶ اسب بخار و گشتاور ۵۹۸ نیوتون متر را با استفاده از گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به صورت استاندارد به محور عقب و در صورت آپشنال به چهار چرخ منتقل کند. همچنین تغییرات در دیفرانسیل و نصب دیفرانسیل با لغزش محدود LSD عملکرد این سدان فول‌سایز لوکس را



توقف تولید خودروهای پرتیراژ

روز گذشته خبری مبنی بر توقف تولید یک خودرو پرتیراژ در سایت یکی از خودروسازان منتشر و باعث نگرانی برخی مالکان و شاید مشتری‌ان شد. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که لوازم‌بدکی این گونه خودروها پس از توقف تولید، چگونه تامین خواهد شد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

محتی

توقف تولید خودروهای پرتیراژ در کشور به این معنا نیست که قطعات آن‌ها در بازار یافت نخواهد شد. بلکه تولیدکنندگان داخلی برای چندین سال آن را در دستور کار خواهند داشت. به عنوان مثال اکنون در بازار قطعات خودرو پیکان را می‌توان یافت.

سیوری

در کشور ما چرخه باز یافت و اسقاط خودرو با مشکل مواجه است و به دلیل معضلات خاصی به درستی اجرا نمی‌شود. از این رو مالکان خودروهایی که تولید آن‌ها متوقف شده است، نباید نگران باشند و قطعات مدل‌های مختلف خودرو کماکان تولید خواهد شد.

اشکان پور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین قطعات

«خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۰ دارم و مدتی پیش برای نصب کنسول میانی به‌نامبندی آن مراجعه کردم. باتوجه به قیمت ارائه شده از سوی نمایندگی و براساس کیفیت که قرار بود ارائه شود، از خرید آن منصرف شدم و به بازار آزاد رجوع کردم. در بازار توانستم قطعه‌ای را با کیفیت و نصف مبلغ نمایندگی پیدا کنم. تفاوت کیفیت این دو قطعه را حتی با لمس کردن آن می‌توان دریافت.

۰۹۲۲*۷۴۱۷

SPEEDY

Motor Oil

مزایای این روغن موتور:

- پایداری حرارتی و پایداری اکسیداسیون بالا
- کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه ها
- محافظت از کاتالیستها
- افزایش فواصل تعویض روغن و کاهش آلاینده ها
- عملکرد آسان استارت موتور در هوای سرد

PLATINUM

10W-40 API SM

مناسب برای خودروهای:

مزد2، هایما S5، هایما S7، چانگان CS35، تلیسمان، فلوئنس، سیمبل، اسکالا، کولتوس، سراتو 2000cc، هیوندا ورتا، مزدا3، ماکسیما، قشقایی، هیوندا i20، سوزوکی ویتارا، MVM 550، MVM X33، لیفان X60، اوپروس



FULLY SYNTHETIC

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، میدان بهارن، شماره ۹۲، ساختمان نفت سپاهان
تلفن: +۹۸۲۱ ۸۳۴۷ • دورنگار: +۹۸۲۱ ۸۸۷۸۳۹۱۸ •
www.sepahanoil.com • pr@sepahanoil.com



شرکت نفت سپاهان



مساله استراتژیک برای تامین سلامتی به کار گرفته خواهد شد. در حال حاضر بیشتر تامین کنندگان و قطعه سازان در دنیا به دنبال یافتن راهی در خصوص کاهش انتقال یا کمک به حفظ سلامتی افراد هستند و این یکی از دلایلی است که می تواند به رغم حفظ سلامت جامعه، سبب به تاخیر افتادن پروژه های جدید در صنعت خودرو شود. در واقع هر تامین کننده ای بر اساس توانایی اش به دنبال ورود به این بخش است.

«تاتا در مهندسی، طراحی و تامین زنجیره صنعت خودرو فعال است و بخش تاناسستیل برای مقابله با ویروس کرونا برنامه جدیدی را در دست اقدام دارد. به بیان رسمی این گروه، تاناسستیل به دنبال ساخت بخش های ایزوله و قرنطینه برای معالجه بیماران کروناست. این گروه کابین های ایزوله و قرنطینه را برای یک مرکز جداسازی ۵۵۰ تخت خوابی آماده می کند. متریال گروه تاناسستیل به عنوان یک



برنامه «تاتا» برای مقابله با کرونا

بین الملل
Internacional

نگرانی زنجیره تامین آمریکا از ۲۰۲۱

تامین کنندگان قطعات خودرو در سراسر آمریکای شمالی گفته اند پس از تعطیلی اجباری به دلیل شیوع ویروس کرونا، به دنبال تسریع روند تولیدات هستند. آن ها بیان کرده اند که نگران تقاضای برای سال ۲۰۲۱ هستند. زیرا بازار فروش خودرو به واسطه تامین قطعات خودرو در سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ به تعادل و بهبود مناسب می رسد. هر چند برای پیشگیری از این نگرانی، تامین کنندگان به دنبال سرمایه گذاری و جذب نیروی کار



هستند تا با افزایش میزان تولید، خسارت ناشی از تعطیلات اجباری جبران شود. از سوی دیگر موجی از نگرانی با توقف فعالیت سازندگان قطعات کوچک تر و کاهش تولید در این بخش طی پاییز امسال رخ خواهد داد. زیرا در صورت شیوع مجدد کرونا در پاییز و توقف احتمالی فرآیند تولید، فشار مالی به این تولید کنندگان مضاعف خواهد شد و چه بسا آن ها را با تعطیلی دائمی مواجه کند. هم اکنون برخی برنامه های تولید و توسعه محصول به دلیل مذکور لغو یا با تاخیر مواجه شده است. تاخیری که در وهله نخست خودرو سازان و بعد از آن مشتریان از آن متضرر خواهند شد.

۱۲ تامین کننده پژو جایزه دریافت کردند

در شرایط بحرانی فعلی، گروه پژو-سیتروئن بار دیگر روی اهمیت همکاری تامین کنندگان خود در سال ۲۰۲۰ تاکید کرد. ۱۲ تامین کننده قطعات خودرو به دلیل تعهد و تعالی در ساخت و عملکرد QCD (کیفیت، هزینه و تحویل) از سوی پژو-سیتروئن مورد تقدیر قرار گرفتند. این تقدیر



در هشت مورد دسته بندی شده بود. کارلوس تاورس، رئیس هیات مدیره پژو-سیتروئن با اشاره مجدد به بحران سلامتی که جهان را درگیر خود کرده و البته از آن عبور خواهد کرد، گفت: «باید از این فرصت برای تقویت پیوندهای این شرکت با تامین کنندگان اش استفاده کنیم و این مساله انگیزه این خودرو سازان را در راه توسعه خودروهای پاک و نوآورانه تقویت خواهد کرد.» همچنین وی به توجه گروه PSA به شرکای خود از نظر کیفیت، هزینه و تحویل به موقع محصول برای حل چالش ها و وجود آماده در صنعت خودرو اشاره کرد.

خبر
News

اختصاص ارز گران تر برای قطعه سازان!



بخرند. «فرهاد بهنیا با اشاره به اینکه اکنون مجوز خرید تا سقف یک میلیارد دلار از صادر کنندگان صنایع مادر همچون پتروشیمی و... صادر شده است، افزود: «قیمت این ارز از بازار آزاد بیشتر است و ارزی که بانک مرکزی و وزارت صمت پیرامون تخصیص آن به قطعه سازان از آن سخن به میان آورده اند، همین ارز گران است.» وی با اشاره به اینکه تامین ارز از بازار آزاد برای واردات مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان با مشکل مواجه است، ادامه داد: «این مساله سبب عدم ترخیص مواد اولیه و قطعات نیم ساخته از گمرک شده که معضلی برای تولید کنندگان است.»

«سختگویی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو با اشاره به اینکه بحث پرداخت ارزی به قطعه سازان توسط بانک مرکزی از محل بودجه ارزی در نظر گرفته شده و به قطعه سازان پرداخت می شود، گفت: «روند پرداخت به این شکل است که مجوز به قطعه سازان و خودرو سازان داده می شود تا ارز نیمایی را از صادر کنندگان

بخرند.» فرهاد بهنیا با اشاره به اینکه اکنون مجوز خرید تا سقف یک میلیارد دلار از صادر کنندگان صنایع مادر همچون پتروشیمی و... صادر شده است، افزود: «قیمت این ارز از بازار آزاد بیشتر است و ارزی که بانک مرکزی و وزارت صمت پیرامون تخصیص آن به قطعه سازان از آن سخن به میان آورده اند، همین ارز گران است.» وی با اشاره به اینکه تامین ارز از بازار آزاد برای واردات مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان با مشکل مواجه است، ادامه داد: «این مساله سبب عدم ترخیص مواد اولیه و قطعات نیم ساخته از گمرک شده که معضلی برای تولید کنندگان است.»

تازه های قطعه
Part News

۳۰۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی با داخلی سازی قطعات



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور با اشاره به اینکه کمبود نقدینگی یکی از مشکلات اصلی قطعه سازی است، گفت: «چندی پیش تفاهم نامه ای بین بانک ملت و شرکت ایران خودرو منعقد شد که بر اساس آن بانک ملت سرمایه مورد نیاز را برای اجرای طرح های جدید که شامل ۱۴ پروژه می شود، تامین کند.» محمدرضا نجفی منش با اشاره به اینکه قرار است بانک ملت بعد از بررسی فنی و اقتصادی، سرمایه مورد نیاز را برای داخلی سازی طرح هایی که تاکنون در داخل کشور ساخته نشده اند تامین کند، اضافه کرد: «بر اساس این تفاهم نامه، طی ۱۰ روز آینده به از مشخص شدن توجیه اقتصادی برای سرمایه گذاری، منابع مالی مورد نیاز از سوی بانک اختصاص می یابد.» وی ادامه داد: «گرچه برنامه اجرایی شود، نزدیک به ۳۰۰ میلیون یورو ارزشی در صنعت خودرو کاهش می یابد.» نجفی منش با اشاره به اینکه تامین مواد اولیه برای قطعه سازان با چالش جدی مواجه است، بیان کرد: «فاهمی با شرکت اسپیک (شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی) برای ساخت داخل بیش از ۶ ماده ای که تاکنون داخلی سازی نشده اند، منعقد شده است.»

ظرفیت ۲ میلیونی خودرو سازان برای تولید مغفول مانده است!

سردرگمی قطعه سازان از نبود چشم انداز تولید در صنعت خودرو

سودجویان از قیمت دستوری خودرو در سال گذشته ۵۰ هزار میلیارد تومان سود کردند

این تغییرات برای قطعه سازان مشکل زاست؛ چرا که هیچ چشم انداز درست و واضحی از تولید نداریم.»

موازی کاری، معضل قطعه سازان مقتدری با اشاره به اینکه قیمت درج شده در قرارداد های خودرو سازان با قطعه سازان ناعادلانه است و تنها منافع خودرو سازان را تامین می کند، بیان کرد: «مضاف بر تمام مشکلاتی که به آن ها اشاره شد، قطعه سازان از سروس های موازی برای تامین قطعات خودرو سازان نیز متضرر می شوند. برای مثال تیراژ تولید قطعات در میزان کیفیت، ارتقای تکنولوژی و بهای تمام شده قطعات تاثیر گذار است. بنابراین در صورتی که سروس موازی برای قطعه سازان ایجاد شود، به طور حتم با مشکل در تمام موارد مذکور مواجه خواهیم شد.» این قطعه ساز با اشاره به اینکه استفاده از چند سروس موازی یک روش منسوخ شده در سراسر دنیاست، افزود: «خودرو سازان برای استفاده از سروس های موازی این بهانه را می آورند که ارتباط با تنها یک تامین کننده قطعات ممکن است باعث متوقف شدن خط تولید آن ها شود. این در حالی است که اگر خودرو سازان قبل از عقد قرارداد ظرفیت و توانایی قطعه ساز را بررسی کنند، چنین اتفاقی رخ نمی دهد.» وی با اشاره به اینکه همان طور که خودرو ساز ممکن است به یک قطعه ساز وابسته باشد، قطعه ساز نیز باید به یک خودرو ساز وابسته باشد، اضافه کرد: «استفاده از تجربه شرکت خودرو سازی رونور ایران که به دلیل تک سروس بودن توانست رضایت حداکثری مصرف کنندگان محصولاتش را فراهم کند، می تواند دلیل محکمی بر درستی این ادعا باشد و خودرو سازان باید تنها با یک تامین کننده قطعات کار کنند.» به گفته مدیر عامل شرکت مهندسی خور در حال حاضر قرارداد های خودرو سازان با قطعه سازان به صورت یک طرفه و با تامین منافع خودرو سازان منعقد می شود که همین موضوع دست تولید کنندگان قطعات را برای دریافت مطالباتشان و اقدام قانونی علیه خودرو سازان بسته است.



عسکری روزانه دنیای خودرو

دود بی برنامه گی خودرو سازان در چشم قطعه سازان بازار خودرو ایران هر سال به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز دارد که به گفته مقتدری اگر برای واردات یک خودرو اقتصادی همچون تندر ۹۰ نیاز به ۱۰ هزار یورو باشد، حدود ۱۸ هزار میلیارد دلار بود چه برای واردات نیاز است. البته ارزشی واردات خودرو و بی توجهی به تولید داخل به همین جا ختم نمی شود و به طور حتم چندین برابر این رقم برای تامین قطعات مصرفی چنین خودرویی نیاز به منابع ارزی داریم. این قطعه ساز با اشاره به اینکه قطعه سازان برادری خود را به خودرو سازان برای افزایش تیراژ ثابت کرده اند، گفت: «اگر همین حالا خودرو سازان اعلام کنند ظرفیت را افزایش و چهار ماه دیگر پرداخت ها را انجام می دهند، تمام تولید کنندگان افزایش تولید را در دستور کار خود قرار خواهند داد.» وی با اشاره به اینکه در حال حاضر در صنعت قطعه بانوسان شدید در آمار تولید مواجه هستیم، اضافه کرد: «خودرو سازان برنامه تولید مشخصی ندارند. برای مثال از خرداد سال گذشته تا اواسط آذر همان سال، تیراژ تولید در یکی از خودرو سازان روزانه ۷۰۰ دستگاه بود که این رقم در سه ماه آخر به ۲ هزار دستگاه در روز رسید.

کرد: «بر اساس بررسی های انجام شده ۵۰ هزار میلیارد تومان سود شبکه دلالی از فروش خودرو بوده و این در حالی است که ضرر خودرو سازان ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. بنابراین در صورتی که بخشی از این فاصله با برنامه ریزی قیمتی کاهش می یافت و به قیمت کارخانه ای خودرو اضافه می شد، نقدینگی خودرو سازان افزایش می یافت و تعامل آن ها با قطعه سازان بهتر می شد.» مدیر عامل شرکت مهندسی «خور» با اشاره به اینکه با ضرر خودرو ساز، مطالبات قطعه سازان نیز با تاخیر پرداخت می شود یا در کل بهمرحله پرداخت نمی رسد، ادامه داد: «در حال حاضر مشکلی به نام افزایش ظرفیت تیراژ خودرو نداریم؛ چرا که خودرو سازان در حال حاضر زیر ساخت های مناسب را برای تولید ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال فراهم کرده اند.» این قطعه ساز با اشاره به اینکه این ظرفیت شناسی را نیز خودرو سازان خارجی در ایران تدارک داده اند، افزود: «در صورتی که خودرو سازان سالانه ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید کنند، تمام نیاز بازار خودرو مرتفع می شود. با این حال آن ها به دلیل عدم تامین نقدینگی مناسب، امکان دستیابی به چنین تیراژی را ندارند.»



میترا شهبازی
m.shahbazi@autoworld.ir

نیاز بازار خودرو در سال به یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو می رسد و خودرو سازان نیز ظرفیت تولید بالغ بر ۲ میلیون دستگاه را دارند؛ اما با عدم تامین نقدینگی، بخش مهمی از ظرفیت آن ها مغفول مانده است. این در حالی است که بر اساس بررسی های انجام شده در سال گذشته، سود حاصله از اختلاف قیمت خودرو در بازار و کارخانه برای دلالت این بازار، به ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و خودرو سازان ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان دیده اند و همین رقم را به قطعه سازان نیز به هکار هستند. بنابراین بر اساس هدف سازمان هایی چون سازمان حمایت از مصرف کنند، ستاد تنظیم بازار و غیره که بر قیمت خودرو نظارت دارند، قیمت دستوری نه تنها به نفع مردم نبوده بلکه به جای توسعه صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن باعث دامن زدن به فضای واسطه ای شده است؛ از همین رو عجیب نیست که در نبود نقدینگی هر روز چراغ یکی از واحدهای قطعه سازی بی صدا خاموش می شود.

بستر فراهم برای افزایش تیراژ خودرو سازان عضو هیات مدیره انجمن همگن با اشاره به اینکه عدم مشکلات قطعه سازان را عدم پرداخت به موقع مطالبات، قرارداد های یک طرفه و سروس های موازی تشکیل می دهد به «دنیای خودرو» گفت: «قرعه کشی خودرو که طی روز های گذشته با استقبال بسیاری مواجه شد، یکبار دیگر نشان داد فاصله قیمت کارخانه تا بازار خودرو انقدر ارزش دارد که جمعیت زیادی برای آن داوطلب شدند.» سیامک مقتدری با اشاره به اینکه همین اختلاف قیمتی باعث شده صنعت خودرو و صنایع مرتبط با آن آسیب ببینند، اضافه

برخی از محصولات شرکت «ایران دلکو» اولین و بزرگترین تولید کننده کاتالیست در خاور میانه

محصولات	برند	کاربرد	حجم موتور	گارانتی	قیمت بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده (تومان)	تصاویر
مبدل کاتالیستی پژو ۴۰۵-AM	ایران دلکو	پژو ۴۰۵-سمند-پژو پارس	1600cc	عماه پس از نصب	۱,۳۵۰,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پراید یورو ۲-AM	ایران دلکو	پراید یورو ۲	1300cc	عماه پس از نصب	۵۸۹,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پراید یورو ۴-AM	ایران دلکو	پراید یورو ۴	1300cc	عماه پس از نصب	۹۱۱,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پژو ۲۰۶ تیپ ۲-AM	ایران دلکو	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	1400cc	عماه پس از نصب	۱,۰۹۳,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پژو ۲۰۶ تیپ ۵-AM	ایران دلکو	رانا-پژو ۲۰۶ تیپ ۵	1600cc	عماه پس از نصب	۱,۰۹۹,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی مگان-AM	ایران دلکو	تندر ۹۰-مگان	1600cc	عماه پس از نصب	۱,۱۳۹,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی AM-EFV	ایران دلکو	دنا-سمند	1650cc	عماه پس از نصب	۱,۱۴۴,۰۰۰	



پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمند است. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید

شماره واتسآپ: ۰۹۳۹۳۰۹۶۱۱۹

نشانی الکترونیکی: donyayekhdro@gmail.com



استفاده ۹۵ درصدی مسافران مترو از ماسک



مهر: مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: «بر اساس نتایج پایش مرکز نظارت تصویری انجام‌شده، ۹۵ درصد مسافران مترو از ماسک استفاده می‌کنند.»

هستند، اقدام کرده‌ایم.» وی ادامه داد: «برای اجرای کامل مصوبات ستاد ملی کرونا از ورود پلیس برای ورود مسافرانی که به تذکر کارکنان مترو توجه نمی‌کنند، استقبال می‌کنیم.»

سازمان محیط زیست در جایگزینی استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ استثنائات را رد کرد

یک بام و دو هوای استانداردهای خودرویی



محمد مهدی حاتم‌ی m.hatami@autoworld.ir

بر اساس قانون هوای پاک، تولید خودرو با استانداردهای یورو ۵ از ابتدای سال ۹۸ در کشور اجباری شده است.

با این همه، با بروز بحران‌های متعدد مالی و اقتصادی در سال‌های اخیر، دو خودرو ساز اصلی کشور از دولت خواسته بودند اجرای استاندارد آلاینده‌ی یورو ۵ تا شش ماه بعد از تحریم‌ها علیه ایران به تعویق بماند.

استثنای یورو ۴ برای تاکسی‌ها مراسم خداحافظی با خودرو ۴۰۵ جی‌ال ایکس بنزینی،

صبح روز پنجشنبه هفته گذشته برگزار شد و به این ترتیب، پس از توقف تولید دو مدل از سه مدل پرآیاد در کشور، اکنون دومین خودرو محبوب داخلی طی سه دهه گذشته نیز از سبب تولید خودرو سازان خارج می‌شود.

از آن سو سازمان حفاظت محیط زیست الزام به توقف تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ را در مورد حدود ۲ هزار و ۲۰۰ تاکسی نوساز زیر پرگذاشت. بر اساس قانون هوای پاک، ورود خودروهای یورو ۴ به چرخه حمل‌ونقل ممنوع است.

این اتفاق به دنبال درخواست سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران برای شماره گذاری تاکسی‌های دارای استاندارد یورو ۴ رخ داده و آن هم در شرایطی که سازمان حفاظت محیط زیست بارها تاکید کرده بود جلوی شماره گذاری خودروهای یورو ۴ در سال ۹۹ را خواهد گرفت.

در همین رابطه مسعود تجریشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه این تاکسی‌های یورو ۴ شرکت ایران خودرو تولید سال گذشته هستند و قرار بود اواخر سال گذشته نیز شماره گذاری شوند، گفت: «متأسفانه به دلیل کامل نبودن یک قطعه از آن‌ها و شرایط گسترش بیماری کووید-۱۹ در کشور تحقق این امر میسر نشد.»

وی درباره دلایل سازمان حفاظت محیط زیست برای شماره گذاری تاکسی‌های یورو ۴ توضیح داد: «در درجه نخست این تاکسی‌ها دوگانه‌سوز

هستند و فقط از سوخت بنزین استفاده نمی‌کنند البته تعداد آن‌ها محدود است. باید این نکته را در نظر داشته باشیم جایگزینی این خودروها با خودروهای فرسوده در حال تردد می‌تواند بر کاهش آلودگی هوا موثر باشد.»

وقتی همه دنبال خودروهای الکتریکی هستند تجریشی با بیان اینکه عمر مفید تاکسی‌ها ۱۰ سال است و تعدادی از آن‌ها در سالیان گذشته بوده‌اند، گفت: «تعدادی از آن‌ها ممکن است حتی فرسوده باشند.»

سازمان حفاظت محیط زیست از ابتدای سال ۹۸ تصمیم گرفت تاکسی‌های فرسوده‌ای را که در خیابان تردد می‌کنند، جریمه کند اما به دلیل نبودن تاکسی‌های نو برای جایگزینی نتوانستیم این کار را انجام دهیم، اکنون تعدادی تاکسی نو تولید شده است و اگر بخواهیم آن‌ها را به دلیل عدم رعایت استانداردهای یورو ۵ نگه داریم، از عمر مفید آن‌ها کاسته می‌شود و در این روند فقط صاحب تاکسی ضرر خواهد کرد و تاکسی‌ها عمر فرسوده‌تری خود را بدون آنکه از آن‌ها استفاده شود، سپری خواهند کرد.»

خبر News

بر خورد با فروشندگان خودروهای قرعه کشی

ایرنا، فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفت: «با افسردگی که مجوز خودروهای قرعه کشی شده را خرید و فروش کنند، برخورد جدی قضایی و انتظامی می‌شود.»



نامشان در آمده، در ازای دریافت مبالغی از ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان کرده‌اند که نسبت به شناسایی این افراد با شیوه‌ها و شگردهای پلیسی اقدام شده است.»

تجهیز موتورسوارها برای دیده بان‌ی آتش

ایسنا: سیدآرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران گفت: «مقرر شد تمام مناطق با همکاری سازمان آتش نشانی گشت‌های موتورسوار را تجهیز کنند و وظیفه این گشت‌های موتورسی آن است که در آماده‌باش باشند. این گشت‌ها موضوع دیده بان‌ی آتش را پیگیری کرده و به موقع گزارش‌های لازم را می‌دهند.»

رونمایی از خودروهای جمع آوری پسماند

مهر: مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران گفت: «در راستای اجرای طرح کاب (کاهش پسماند)، از دو ایلکیشن جمع آوری پسماند خشک رونمایی می‌شود.»



ایلکیشن جمع آوری پسماندهای خشک از سطح شهر، افزود: «دو ایلکیشن به گونه‌ای طراحی شده‌اند که شهروندان بانصب آنها روی تلفن‌های همراه و ثبت نام در سامانه، می‌توانند زمان و مکان مورد نظرشان برای تحویل دادن پسماندهای خشک را اعلام کنند.»

محمدباقر بیر الوند

ضایعه در گذشت ایوبی گرمی تان موجب تأسف بسیار شد. این مصیبت بزرگ را به حضرت تعالی و خانواده محترمان تسلیت می‌گوییم و برای آن تازه در گذشته غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال مسألت داریم. حسین نظریان، سید سیامک مرندی و امید محمدی

تورینگ

وقتی هنوز درگیر جایگزینی استانداردهای قدیمی با جدید هستیم، حتماً از این حوزه عقب نمانیم. خواهیم افتاد. البته نمی‌توان نقش تحریم‌ها و فشارهای خارجی را نادیده گرفت. ولی نداشتن چشم‌انداز دراز مدت محیط زیستی در بازار خودرو، حتی خودروسازی‌ها را در آینده نیز به صنعتی از رده خارج بدل خواهد کرد.

جدول شماره ۱۰۵۵ Cross Word

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۵۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ک	ای	ک	ا	ت	م	ا	ت	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا

افقی

- وانت فول سباز دوچ (در تصویر) - سیستم موقعیت یاب خودرو ۲ - سریع‌ترین و قدرتمندترین خودروی جهان - منطقه‌ای در شمال غرب تهران ۳ - لیس و پوشش ۴ - چراغ‌های خودروهای زرهی را گویند - فرمان ماشین ۵ - ادات تشبیه - نوعی تست طراحی خودرو است ۶ - جمیع دنده - باران یخ زده ۷ - خودرو سازی از انگلیس - دالان را گویند که در اینجا حرفی اضافه در آتش آمد ۸ - لم و درستی در کار - از انواع خودرو - امر به راندن می‌کند - مخفف کوپه است ۹ - بزرگان - این هم جمع کبیر است ۱۰ - امر منفی از مصدر راندن - مخلوط کننده سوخت و هوادر خودرو - حیوان دراز گوش و باربری بی‌آزار ۱۱ - شکستن - نام یکی از پادشاهان کره - نیال بی انتها ۱۲ - ادعا داشتن - مخترع سیستم تعلیق هوشمند با حرفی اضافه در آخر ۱۳ - یکی از بزرگ‌راه‌های تهران است - شهر فردوسی ۱۴ - تکرار حرفی است - یکی از محصولات معروف جنرال موتورز که در ایران هم مشهور است ۱۵ - شامی بلند معروف زاپنی که اخیراً در بازار ایران با حسن استقبال روبه‌رو شده است.
- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲ - هوایی جنگی هیتلر - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۳ - برهنه و عزیران - نام وانت پیکان ۴ - قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - آبشار ناتمام ۵ - کسری درهم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶ - پله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷ - شامی بلند فول سباز کرمانی ۸ - به خودروهای رومیزی می‌گویند - تکرار حرف آخر - رده گروه ۹ - نشانه مضارع بودن فعل است - تولید کننده قدیمی خودروهای کار تجاری از آلمان ۱۰ - این خودرو دیگر در ایران تولید نمی‌شود - بالا پوش مردانه - پوشش ضدخش بر بدنه خودرو ۱۱ - امر به رفتن می‌کند - مدل کوپه نو - ناشنوا - واحدی در سطح ۱۲ - سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروپ سل - نوعی باتری خودرو ۱۳ - خودرو کار چندان منظوره از کره ۱۴ - مدلی از هوندا - ایستگاه بنزینی - روایت پرس کننده قطعات خودرو ۱۵ - سوپر لوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.

عمودی

- مدلی از فولکس واگن - معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک ۲ - هوایی جنگی هیتلر - این مزدا در ایران بسیار معروف است ۳ - برهنه و عزیران - نام وانت پیکان ۴ - قطعه‌ای برقی در موتور خودرو - آبشار ناتمام ۵ - کسری درهم - یکی از سه بخش اقتصاد ایران ۶ - پله و آزاد - رانی به هم ریخته ۷ - شامی بلند فول سباز کرمانی ۸ - به خودروهای رومیزی می‌گویند - تکرار حرف آخر - رده گروه ۹ - نشانه مضارع بودن فعل است - تولید کننده قدیمی خودروهای کار تجاری از آلمان ۱۰ - این خودرو دیگر در ایران تولید نمی‌شود - بالا پوش مردانه - پوشش ضدخش بر بدنه خودرو ۱۱ - امر به رفتن می‌کند - مدل کوپه نو - ناشنوا - واحدی در سطح ۱۲ - سیستم هوشمند در انتقال قدرت خودروهای سنگین - کاشف میکروپ سل - نوعی باتری خودرو ۱۳ - خودرو کار چندان منظوره از کره ۱۴ - مدلی از هوندا - ایستگاه بنزینی - روایت پرس کننده قطعات خودرو ۱۵ - سوپر لوکس معروفی از کشور انگلیس - تاکسی با ظرفیت بیشتر.



Autoworld.ir

شنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۱۹۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

جاب: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۲۳ ۴۶ اصفهان ۳۷ شیراز ۳۸ مشهد ۳۶ تبریز ۳۱ ارومیه ۳۰ رشت ۳۳ گرگان ۳۴ ساری ۳۴ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۴ یزد ۴۱ کرمان ۳۸ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۷

بیلبور

Billboard



نقطه پایان

«در این آگهی پرمفهوم بامو که در روزهای اخیر با شعار «زندگی شما باید بیشتر تجربه شود؛ به آن اجازه ادامه یافتن را بدهید!» منتشر شده، ارسال پیام هنگام رانندگی را به منزله نقطه پایانی بر زندگی ترسیم کرده؛ در حالی که رانندگی (بدون پیامک) همچون یک ویرو گول تصویر شده است.

Your life has to experience more.
Let it continue.



حرف آخر

The Last Word

میترا شهبازی

روزنامه نگار



پارکینگ های پولی، بدون قبول مسئولیت سرقا!

پیدا کردن جای پارک خودرو در کلاتشهرها به معضلی لاینحل تبدیل شده و هر مالک خودرو بارها به خاطر آن با جریمه شده، یا قطعات خودرواش به سرقت رفته، یا اینکه به دلیل پارک در محل نامناسب به پارکینگ منتقل شده است. بنابراین هر پارک که با خودرو خود به سمت مقصد می رود، برای یافتن یک جای پارک امن و خالی از ضراز هر بابت، باید زمانی بین ۱۰ تا بیش از ۶۰ دقیقه را در نظر بگیرد! البته در چنین مواقعی اغلب بهترین گزینه برای پارک خودرو در ذهن راننده، پارکینگ های عمومی است. پارکینگ هایی که مالک خودرو به خیال خود حتی نیازی به زدن قفل چرخ و پدال هم در آن نمی بیند؛ چرا که در بدو ورود و حرکت تا محل پارک خودرو می توانید چندین دوربین عادی و دید در شب را به راحتی ببینید که همگی از امنیت بالای محل پارک حکایت دارند.

البته چنین تصویری تنها یک خیال باطل است؛ چرا که پارکینگ های عمومی هیچ گونه مسئولیتی در قبال ایجاد خط و خش روی بدنه خودرو تا دیده شدن ضبط صوت، باتری، لاستیک زاپاس و دیگر وسایل داخل خودرو بر عهده نمی گیرند. دوربین ها نیز در چنین مواقعی اغلب نمی توانند کمکی به شما بکنند؛ چرا که همان طور که شما آن ها را دیده اید، سارق نیز از محل دقیق نصب آن ها باخبر است. بنابراین چنین خیالی را که می توانید حتی برای چند لحظه آسوده خاطر وسایل ارزشمند خود را داخل خودرو رها کنید و تدابیر حفاظتی را برای آن در نظر نگیرید و در عین حال بر این باور باشید که کسی به آن توجه نمی کند، از سرتان بیرون کنید؛ در این باره به تازگی از سرقت لاستیک زاپاس خودرویی در یکی از پارکینگ های سطح شهر گزارشی به دستمان رسید که مالک آن پس از پیگیری بسیار نیز نتوانست خسارت وارده را جبران کند.

نکته آموزشی

ترمز گرفتن بی دلیل



می کنند که می تواند منجر به مشکلات جدی و کاهش ایمنی وسیله نقلیه شود. با استفاده درست از پدال ترمز و قرار ندادن پا روی آن در زمانی که قصد توقف خودرو یا کاهش سرعت آن را نداریم، می توانیم از رسیدن آسیب های جدی به خودرو جلوگیری کنیم.

قرار دادن پا روی پدال ترمز، هنگامی که قصد کاستن سرعت یا متوقف کردن خودرو را نداریم، جزو اشتباهاتی است که میان بسیاری از رانندگان رایج است. اشتباهی که علاوه بر آسیب رساندن به لنت های ترمز، رانندگان پشت سری را دچار سردرگمی می کند. اکثر رانندگان با گرفتن ترمزهای بی دلیل در بلندمدت، آسیب هایی جدی را به خودرو وارد

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



شرکت بین المللی
پترو انرژی آرگ

NELL

ENGINE OIL

نیل نماد روشنایی



pe-arg.com @irnell nell.iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری داروش، پلاک ۵۵، بلوک A، طبقه ۳
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۳۶۶۳۳



www.isaco.ir

فکرونه را شکست می دهیم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید،
از اپ ایساکو
خدمات بگیرید