



دبیر انجمن خودروسازان
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
**کاهش سهم قطعات وارداتی
در زنجیره تامین خودرو
به ۲۰ درصد** **۴** صفحه ۳



لذت سواری با دودرهای روباز **۴** صفحه ۸

ترخیص خودروهای دپوشده مشکل صنعت اسقاط را حل نمی‌کند

کاهش تقاضای ماهانه اسقاط خودرو به پنج دستگاه ازای هر مرکز

هر گواهی اسقاط سودی حدود نیم‌میلیون تومان برای مراکز اسقاط عایدی دارد. سرمایه‌گذاری مراکز اسقاط طی سه سال گذشته حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بوده که اگر با...

۴ صفحه ۲

بروز مشکل در تامین قطعات، عامل احتکار
در بازار موتورسیکلت است

«خودرویی» شدن بازار «موتورسیکلت»

کشف انبارهای مملو از کالا به صنف موتورسیکلت
هم رسیده و... **۴** صفحه ۱۵

استقبال زنجیره تامین خودروسازان از
همکاری با صنایع نظامی

صنایع دفاع باید بر تولید قطعات با تکنولوژی «های‌تک» متمرکز شود

۴ صفحه ۱۴

«سورن پلاس» در سید فروش

ایران خودرو جای گرفت

تولد عضو جدید

در خانواده «سمند»

موتور ۱۶ سوپاپ این خودرو می‌تواند استانداردهای

آلپندگی یورو ۵ را پاس کند... **۴** صفحه ۲



پرشیا خودرو
فروش و خدمات BMW در ایران
فروش و خدمات MINI در ایران

ارزیابی ISQI نشان داد:
**«پرشیا خودرو»
برترین در پاسخگویی
به شکایات مشتریان** **۴** صفحه ۷

کسب رتبه اول در
حوزه پاسخگویی
به شکایات مشتریان

ISQI

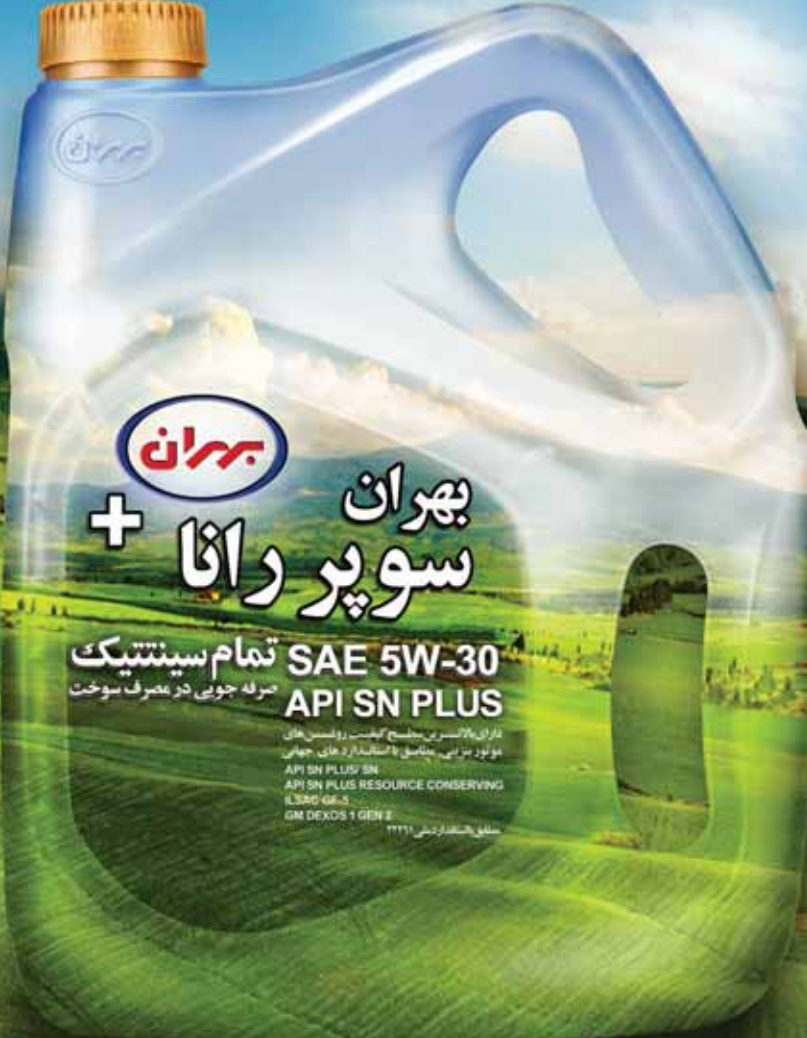


آسان وی

فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

www.asanway.com asanway.shop 021-61965





بهران سوپر رانا⁺

- توصیه‌شده برای انواع موتورهای بنزینی
تنفس طبیعی و توربو شارژ
- مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

بهران سوپر رانا⁺
SAE 5W-30
API SN PLUS
تمام سینتتیک
مرله جویی در مصرف سوخت

فازان (آلپس) برنده طلوع کعبه روغن‌سازان
پولود برنده طلوع با استاندارد های جهانی
API SN PLUS SN
API SN PLUS RESOURCE CONSERVING
ILSAC GF-5
GM DEXOS 1 GEN 2
سازگار با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها

انتخاب بیست بیست

- مناسب برای خودروهای جدید
(با طراحی موتور تا سال 2020)
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- طول عمر بالا
- کمک به حفظ محیط زیست

سازگار با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها



www.behranoil.com



و پر فورمنس را ببینیم که ابعاد آن بسیار کوچک تر از «GV80» است، ما فعلا خیلی وارد جزئیات طراحی نمی شویم؛ زیرا به نظر می رسد این خودرو در ظاهر خود از بدنه کپا نیر والکتر یکی استفاده کرده است. البته این موضوع تعجب چندانی ندارد؛ زیرا انتظار می رود پلت فرم E-GMP گروه هیوندای در چندین خودرو الکتر یکی این گروه از جمله «JW» به کار رود. ششسیده شده جنسینس به دنبال تولید سالانه ۲۲ هزار دستگاه از این کراس اوور الکتر یکی است.

« با رونمایی از نخستین شاسی بلند جنسینس یعنی «GV80» حالا زمان آن رسیده است اطلاعات بیشتری از کراس اوور تمام الکتر یکی این برند لوکس کره ای منتشر شود. در ماه ژانویه بود که خبر رسید بازوی لوکس هیوندای به دنبال تولید «GV90» فول سایز و کراس اوور تمام الکتر یکی دیگری است. گفته می شود این خودرو الکتر یکی در حال حاضر با کد «JW EV» شناخته شده و قرار است از ژوئن سال آینده روانه خط تولید شود. در تصاویر منتشر شده می توانیم نسخه تست این خودرو الکتر یکی



در باره پروژه نخستین شاسی بلند برقی جنسینس

نیاز مصرف کننده واقعی بستری برای سوداگری

« در شرایطی که نیاز طیف عظیمی از مصرف کنندگان واقعی خودرو به دلیل نبود شرایط خرید مستقیم خودرو از خودروساز و نیز نبود تسهیلات لازم برای افزایش قدرت خرید مشتریان، دست بسیاری از متقاضیان را از خودروهای داخلی کوتاه کرده اند، متأسفانه بستر سوءاستفاده از این نیاز برای برخی افراد سودجو فراهم شده است. گشتی در میان آگهی های فروش خودرو، خریداران را به دفاتری می رساند که خود را با کدهای غیر قابل استعلام نماینده هر دو خودروساز بزرگ کشور معرفی می کنند



«سورن پلاس» در سبد فروش ایران خودرو جای گرفت

تولد عضو جدید در خانواده «سمند»

موتور ۱۶ سوپاپ این خودرو می تواند استانداردهای آلایندگی یورو ۵ را پاس کند



علیرضا جابتي

a.jabeti@autoworld.ir

« خانواده سمندهای ایران خودرو در طول سالیان گذشته بدل به یکی از اصلی ترین خانواده های خودرویی حاضر در بازار ایران شده است. در این بین، سمند سورن همواره از جمله مدل های این خانواده بوده که سازنده سعی کرده آن را به روزرسانی کند.

از این رو، مدل جدید این خودرو که سورن پلاس نام دارد، حالا در سبد فروش ایران خودرو جا خوش کرده است. سورن پلاس از موتور EF7 با حجم ۱،۷ لیتر بهره می برد. این موتور می تواند ۱۱۵ اسب بخار نیرو را در ۶ هزار دور بر دقیقه در اختیار راننده قرار دهد. همچنین قدرت گشتاور ۱۶۰ نیوتن متری این موتور هم در دور ۴۵۰۰ به دست می آید. این عدد و ارقام برای یک سدان اندازه متوسط خانوادگی ارقام خوبی است. موتور ۱۶ سوپاپ این خودرو می تواند استانداردهای آلایندگی یورو ۵ را پاس کند و این مهم با سوخت بنزین معمولی حاصل شده است که نشان از تلاش های بخش مهندسی در شرکت سازنده دارد، زیرا رساندن استاندارد یک موتور به یورو ۵ با بنزین معمولی که شاخص اکتان پایین دارد، خود یک پروژه پر زحمت است. مصرف سوخت این خودرو نیز معادل ۷،۴۹ لیتر در سیکل ترکیبی است؛ یعنی ۱۰۰ سی سی کمتر از ۷،۵ لیتر.



پاس کردن یورو ۵ با سوخت بنزین معمولی، نشان از تلاش های بخش مهندسی دارد؛ زیرا ارتقای استاندارد آلایندگی موتور با بنزینی که شاخص اکتان پایین دارد، پروژه ای پر زحمت است

می کنیم در واقع منظور ما یکی از جادار ترین خودروهای تولید شده در داخل است که از نظر فضای کابین خانواده ها را راضی می کند.

سورن پلاس هم از این قاعده مستثنی نیست و طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب به اندازه ۰،۴۵۳، ۱،۷۲۰، ۱۴۶۰ میلی متر

« تلاش برای جلب پیش تر رضایت مشتری با ن

ترکیب موتور و گیربکس در این خودرو ترکیبی آشنا نیست و با توجه به تعدد قطعات و شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو در کشور تقریباً در این دو بخش نگرانی وجود ندارد. وقتی در مورد خانواده خودروهای سمند صحبت

و اقسام دیگری نیز دارد؛ وقتی خریدار با ترندهایی همچون ادعای بر خور داری خودرو صفر داخلی از سیستم پخش (I) فریب می خورد و بعد متوجه می شود خودرو صفر کیلومتر مورد نظر مدل سال گذشته است، مقابل عمل انجام شده قرار می گیرد. در برخی مواقع نیز پای معامله فروشنده عنوان می کند که قیمت روی سایت سازمان فروش مورد ادعای او به یکباره تغییر کرده و انتقال سند منوط به پرداخت مابه التفاوت است. از سوی دیگر، بازار خودرو پر از افرادی است که به اصطلاح از دست می خردند و در دست می فروشند. در صورتی که این معاملات به طور شفاف و باصطلاح یک روزه انجام شود، معمولاً مشکلی پیش نمی آید، مگر آن که فروشنده نقعی در بدنه یا فنی خودرو را کتمان کرده باشد. اما گاه نیز فروشنده پس از گرفتن بیعانه یا حتی پس از تنظیم

دارد. سورن پلاس می تواند صندوق عقبی به اندازه ۵۰۰ لیتر را در اختیار شما بگذارد که تقریباً با خودرو خوش نام بازار یعنی تندر ۹۰ برابری می کند.

در بخش ایمنی نیز این خودرو به ترمزهای EBA+ABS مجهز شده است و هر چهار چرخ نیز از رینگ های دورنگ که برای اولین بار در ایران تولید شده است، برخوردارند. برای ایمنی کودک کان در صندلی عقب نیز ایران خودرو در این قسمت سورن پلاس را مجهز به ایرو فیکس کرده است. همچنین کروز کنترل نیز از دیگر امکانات رفاهی است که می توانید درون کابین این خودرو پیدا کنید.

« هدف گذاری تولید خودرو اکونومی مناسب سیستم تهویه مطبوع این خودرو از نوع اتوماتیک است و تنظیم شیشه بالا بر های جلو و عقب برقی، پاور ویندوز و آنتی تریپ، شیشه عقب با گرمکن، سیستم رادیو پخش، پورت USB، بلوتوث، بلندگوها همراه با تیوتر روی در های جلو و طاقچه عقب از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو هستند. ترمیم داخلی و روکش هایز پارچهای و به رنگ مشکی هستند. اما طرح پارچه های به کار رفته جدید است. صندلی های این خودرو از راحت ترین ها در میان تولیدات داخلی هستند. اما در مدل پلاس صندلی راننده و سرنشین ۶ حرکته است که به صورت دقیق می تواند ۲ حرکت برقی و ۴ حرکت دستی داشته باشد.

فرمان این خودرو هیدرولیکی است و آینه های جانبی نیز مجهز به راهنما و تنظیم و تاشو برقی است. چراغ های LED جلو، چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو، شیشه دودی طر قین و عقب، کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان MFC و... از جمله امکاناتی هستند که سورن پلاس را بدل به یک انتخاب مناسب اکونومی خانوادگی می کند.

یعنی چه؟

ضرورت ارائه قیمت های کارشناسی

« رایگانی در ادامه با تاکید بر اینکه از خرید مردم در شرایط کرونایی به صورت غیر حضوری و خرید های مجازی استقبال می کنیم، گفت: « برای این موضوع لازم است نخست مردم با حقوقشان آشنا باشند و بعد هم چار چوبی برای ارائه دهنده های خدمت وجود داشته باشد که از جمله آن ها استفاده از کار شناس اقتصادی برای هر صنفی است تا قیمت به شکل اقتصادی تعیین شود.»

چرا؟

فضای مجازی متهم اصلی

« سید یاسر رایگانی فضای مجازی را به عنوان عاملی برای « قیمت سازی » توصیف و اظهار کرد: « فضای مجازی را عامل قیمت سازی می دانم؛ چرا که می توان درج آگهی در این بستر را ضابطه مند تر و بسا چار چوب بهتری دنبال کرد. در حال حاضر هر شخصی می تواند در یک سایت آگهی اقدام به درج آگهی فروش کالای خود کند.»

چه نلند؟

افزایش قیمت روزانه خودروهای خارج از خط تولید!

« سخنگوی سازمان تعزیرات با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و کوتاه شدن دست مصرف کننده واقعی از این کالای مصرفی بیان کرد: « روزانه حداقل ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت برای خودرویی که دیگر تولید نمی شود رخ می دهد؛ از همین رو نیاز است برای کنترل این افزایش قیمت ها راه چاره ای اندیشیده شود.»

خبر

News

ساینا S: یک فیس لیفت به موقع

« گروه خودروسازی سایپا قصد دارد در سال ۹۹ چهار عضو جدید را به سبد محصولات خود اضافه کند. یکی از این خودرو ها، مدلی جدید از سدان پر تیراژ «ساینا» است که با عنوان «ساینا S» به بازار کشور عرضه می شود و در فهرست خودروهای ارائه شده در قرعه کشی ۳۰ هزار دستگاهی سایپا برای فروش نیز وجود دارد.

ساینا S بر اساس پلتفرم و اصول سازه X200 سایپا طراحی شده و نسبت به ساینا EX تفاوت هایی دارد. از نگاه فنی می توان ساینا S را خودرویی فیس لیفت معرفی کرد و ویژگی های جدیدی را برای آن در نظر گرفت. بر اساس استانداردهای خودروسازی جهان، امروز گروه سایپا در اقدامی

همگام با بازار جهانی و در کمتر از ۵ سال از عرضه ساینا، نسخه جدید و فیس لیفت آن را معرفی کرده است. این خودرو در بخش ظاهری بسا ویژگی های



جدیدی همراه شده و برخی قطعات آن نسبت به گذشته تغییر کرده است. ساینا S در بخش طراحی جلو، عقب و کابین متفاوت از ساینا

معمولی است که سعی شده تا ویژگی های جدیدی به شمایل این خودرو کلاس B اضافه شود. در بحث ظاهری ساینا S نسبت به ساینا EX تغییراتی را شامل جلو پنجره کرومی جدید، سپر جلوی جدید، اضافه شدن چراغ روشنایی روز، سپر عقب جدید، دیفیوزر جدید عقب، چراغ های عقب جدید، آلگوی جدید در صندوق عقب، غریبک فرمان جدید با طرح D و دسته دنده جدید با خود به همراه دارد. ساینا S علاوه بر تغییرات ظاهری که داشته، با ویژگی های فنی جدید و منطبق با استانداردهای روز ایران تولید خواهد شد.



دنده يك

First gear

علی زاردنود

a.zarandooz@autoworld.ir

افزایش دلای و اختلال در توزیع در کمین بازار تأیر ایران...

« حاضر جواب: همچنین در کمین هم نیست ... لا کردار وسط خیابان و در روز روشن کارش را می کند!

بازگشت ۱۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده به چرخه خدمات رسانی... « حاضر جواب: البته اسم این فرآیند که برای بار چندم روی اتوبوس ها انجام می شود، دیگر بازسازی نیست؛ بلکه شوک می دهند تا قلب اتوبوس مورد نظر چند صباح دیگر در آگروز بتپد!

موتور سواران هم، پل دار می شوند « حاضر جواب: حیف نیست با ایجاد پل های مخصوص موتور سیکلت، برخی موتور سواران را از انجام عملیات مجیر العقول عبور از روی پل های عابر پیاده محروم می کنید!؟

ارتقای کیفیت مهم تر است یا اجرای تعهدات؟ « حاضر جواب: اگر دوستان آشنیز بودند، احتمالاً در رستوران شان این نوشته به چشم می خورد که: غذای شما یک هفته بعد از سفارش آماده می شود... بعد هم زیرش اضافه می کردند؛ چیه؟ کیفیت برای شما مهم است یا سرعت آماده شدن سفارشان!؟

معاون امور صنایع وزارت صمت گفت: سود مشارکت برای مبلغ پیش فروش یکساله خودرو صفر در نظر گرفته شده است

« حاضر جواب: لطفاً تعارف نکنید ... اگر لازم است مردم برای این مدت، سود مشارکت بپردازند هم بفرمایید!

خودروسازان نمی توانند مصرف کنندگان واقعی را از سوداگران تفکیک کنند « حاضر جواب: حتی پس از کشف خودروهای انبار شده هم باز نمی توان در مورد صاحبان قضاوت کرد ... از کجا معلوم؟ شاید بی صند می خواهند بی سر و صدا شرکت تاکسیرانی خصوصی تاسیس کنند!!

کسب سود میلیاردی از فروش خودرو چپی... « حاضر جواب: احتمالاً ایشان موقع فروش خودرو به خریدار بیچاره گفته خودرو فقط اندازه یک کف دست رنگ دارد، منتها بعداً معلوم شده منظورش، کف دست گوریل انگوری بوده!

یخچال های لاکچری به قیمت یک خودرو! « حاضر جواب: یا سرعت گرانی خودرو خیلی کم شده یا قیمت یخچال به خودش موتور جت بسته و دارد همین طوری پرواز می کند و می رود بالا!

برخی از برندگان قرعه کشی خودرو، فروشنده شدند... « حاضر جواب: از اول هم فروشنده بودند ... منتها مطمئن نبودند اسمشان در قرعه کشی درمی آید یا نه!



دلایل کاهشی تیراژ تولید مک لارن «الوا»



تخمین زده بود اما محبوب به بازنگری در سقف تولید این خودرو شده است. خودرو مورد بحث در نوامبر ۲۰۱۹ با قیمت ۱.۶۹ میلیون دلار و به عنوان سبک ترین خودرو تاریخ مک لارن معرفی شده است. مک لارن هنوز وزن نهایی این خودرو را منتشر نکرده اما می گوید پرفورمنس آن از سنا بهتر است به گونه ای که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت آن زیر ۳ ثانیه و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومترش نیز در ۶.۷ ثانیه ثبت می شود.

قرار بود ۳۹۹ دستگاه از مک لارن الوا اسپیدستر تولید شود اما این خودرو ساز بریتانیایی اعلام کرد تنها ۲۴۹ دستگاه از الوا را تولید می کند. این تصمیم به خاطر بودن این هاببر کار بدون سقف اتخاذ شده است. مایک فلوویت، مدیر عامل مک لارن در مصاحبه با نشریه فایننشال این موضوع را تایید کرده است.

البته منابع مطلع به اتس کار گفته اند مک لارن تقاضا برای الوا را خوش بینانه

دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

بخش پایانی

ارز مورد نیاز خودروسازان از بازار آزاد تامین شد

سهام قطعات وارداتی در زنجیره تامین خودرو به ۲۰ درصد رسید



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودروهای ناقص با وجود این که وضعیت تولید نسبت به سال گذشته بهتر شده است، اما ظاهراً همچنان ادامه دارد. ارز نیمايي برای خودروسازان و البته بسیاری از صنایع دیگر وجود ندارد و همین مساله باعث دشوار شدن تامین ارز و افزایش روزافزون هزینه های تولید شده است.

در این بین خودروسازان و قطعه سازان که باید بیش از ۴۰ درصد یک خودرو را از خارج وارد کنند، در تامین ارز با چالش جدی مواجه شده اند. مشکل تولید همچنان ادامه دارد و انجام قرعه کشی برای خودروهایی که ارزی بالایی دارند و با قیمت نامناسب در بازار عرضه می شوند، وضعیت خودروسازان را بیش از پیش متزلزل کرده است. در ادامه گفت و گو با احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان به مشکل تامین ارز و همچنین تبعات قرعه کشی خودرو برای کسانی که موفق به ثبت نام نشده اند، پرداختیم.

دلیل ادامه تولید خودروهای ناقص چیست؟

مدتی است ارزی به خودروسازان تخصیص داده نشده است؛ بانک مرکزی خودروسازان را به صادر کنندگان حواله می دهد که البته مشکلی نیست. اما انتظار داریم سیستمی راه اندازی شود که بتوانیم از صادر کننده ارز دریافت کنیم. یعنی صادر کننده ریال را بگیرد و ارزی را تحویل ندهد. بانک مرکزی باید یک راهکار تضمین شده به منظور دریافت ارز از صادر کنندگان ایجاد کند.

هفته گذشته یکی از قطعه سازان به یکی از صادر کنندگان ریال پرداخت کرده، اما صادر کننده ارزی در اختیار قطعه ساز قرار نداده است. همچنین در برخی موارد صادر کننده ارز را با قیمتی بالاتر از بازار آزاد به خودروساز و قطعه ساز فروخته است.

در حال حاضر خودروسازان با چه ارزی قطعات مورد نیاز خود را تامین می کنند؟

خودروسازان با ارز آزاد قطعات مورد نیاز خود را تامین می کنند. از ابتدای سال تاکنون به خودروسازان ارزی نیمايي داده نشده و همه ارز مورد نیاز این شرکت ها از بازار آزاد تامین شده است.

چند درصد قطعات خودرو چه توسط خودروساز و چه توسط قطعه ساز از خارج تامین می شود؟

۲۰ درصد قطعات وارداتی است و ۸۰ درصد به صورت

ساخت داخل تامین می شود. این ۲۰ درصد هم توسط قطعه ساز وارد می شود و هم خودروساز. ممکن است در صورت کمبود ECU خودروساز رأسا اقدام به واردات کند. هر چند قطعه سازان نیز ممکن است بخشی از قطعات یک قطعه مشخص را از خارج کشور تامین کنند.

بسیاری از متقاضیان خرید خودرو بعد از این قرعه کشی دچار سر خوردگی شدند. آیا راهی برای جلوگیری از ثبت نام این تعداد مشتری وجود داشته است؟

من به عنوان عضو کمیته خودرو در جلسه تصویب عدم دریافت پول حضور نداشتم، در غیر این صورت حتماً با این تصمیم مخالفت می کردم. این روش نامناسب است و باعث ایجاد انتظار در بین مشتریان می شود. این عدم دریافت پول از مشتری قرعه کشی را مانند بلیت بخت آزمایی کرد. بسیاری گفتند پول که نمی خواهد پس ثبت نام می کنیم. به عنوان کارشناس صنعت خودرو بهترین راه را کمک به قطعه ساز و خودروساز می دانم به این صورت که تولید به صورت مستمر و کامل انجام شود و به تف کارخانه نرود و فروش هم در حاشیه بازار انجام شود.

فروش در حاشیه بازار برای این است که بازار دو ترحی نشود. ضمن این که سود این بخش هم به حساب دولت برای تجهیز اتوبوس و مترو پرداخت شود. وقتی خودرو تکنرخی باشد، فکر این که کسی امتیاز قرعه کشی خودرو

نوربالا

بانک مرکزی باید راهکاری تضمین شده به منظور دریافت ارز از صادر کنندگان ایجاد کند. هفته گذشته یکی از قطعه سازان به یکی از صادر کنندگان ریال پرداخت کرده، اما صادر کننده ارزی در اختیار قطعه ساز قرار نداده است. همچنین در برخی موارد صادر کننده ارز را با قیمتی بالاتر از بازار آزاد به خودروساز و قطعه ساز فروخته است

را به فروش برساند هم به وجود نمی آید. سیاست گذاران صنعت خودرو مانند وزارت صمت و شورای رقابت و... نباید سیاستی را اتخاذ کنند که مجریان را فساد بیندازند.

پس عدم پرداخت پول باعث شد ۵ میلیون نفر برای خرید خودرو ثبت نام کنند؟

بله. در یکی از جلسات مطرح شد پولی که دریافت می شود، در اختیار خودروساز قرار نگیرد و این پول نزد دو، سه بانک عامل بماند. یعنی اگر مشتری در قرعه کشی برنده نشد، بتواند پول را از بانک دریافت کند. اما در جلسه آخر، عدم دریافت پول مصوب شد.

باز هم تاکید می کنم که این سیاست نادرست بود. بسیاری از مشتریان با ثبت نام خود را در سودی ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی می دیدند، اما بعد از قرعه کشی بسیاری از این افراد سر خورده شدند.

بسیاری از افراد بازنده قرعه کشی که توان پرداخت هم داشتند، دستشان از خودرو کوتاه مانده است و برای خرید خودرو به بازار رو آورده اند. آیا این مساله باعث افزایش قیمت ها در بازار خواهد شد؟

پیش بینی در این مورد بسیار سخت است. ابتدا باید مشخص شود انبارهای کشف شده خودرو و این اقدامات به کجا رسیده است. یعنی تعزیرات این خودروهای کشف شده را که مال مردم است، با چه قیمتی می خواهد

به فروش برساند؟ آیا برای این خودروها نیز می خواهد قرعه کشی برگزار کند؟ همه این موضوعات به برخوردی که با فروشنده گان و محرکان خودرو می شود، بستگی دارد.

باتوجه به جهش سه برابری قیمت خودرو در بازار نسبت به قیمت های پیش از آغاز تحریم ها، آیا باز هم تقاضای مربوط به مصرف کنندگان واقعی در بازار همان یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در سال است؟

در حال حاضر نیاز بازار خودرو ایران با توجه به کاهش قدرت خرید اقشار جامعه چیزی حدود ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال است. جای تاسف است که نتوانستیم مسئولان شورای رقابت را مجاب کنیم که وقتی مواد اولیه خودرو تا ۸۰ درصد گران شده است، چرا تنها ۲۳ درصد قیمت ها افزایش پیدا می کند؟

متأسفانه بسیاری می گویند کیفیت خودرو بد است و در شرایطی که خودروسازان زبان می دهند انتظار افزایش کیفیت هم دارند. تاکید کرده ایم خودروسازان را از فشار قیمت گذاری دستوری رها کنند و در عوض تعرفه واردات را کاهش دهند. در این صورت می توانیم روی پای خود بایستیم. گفته می شود صندوق توسعه ملی قرار است یک میلیارد دلار به خودروسازان کمک کند. اما ما می گویم؛ نه به خودروساز کمک کنید و نه این گونه او را رها مغبون کنید.

خبر

News

محورهای همکاری مشترک صنایع نظامی با خودروسازان مشخص شد

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «چند محور برای همکاری مشترک صنایع نظامی و خودروسازان تعریف شد که مهم ترین آن، انجام کار مشترک در حوزه نیروی محرکه بود تا بتوان از فناوری ها، امکانات و ظرفیت های حوزه صنایع موشکی در صنایع مرتبط با صنعت خودرو استفاده کرد.»

حسین مدرس خیابانی، در نشست مشترک با فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، بر ضرورت به کارگیری ظرفیت های مشترک همکاری برای توسعه بخش های مختلف صنعتی و معدنی کشور و به ویژه در حوزه صنایع خودرو سازی تاکید کرد و افزود: «مرور مجموعه صنایع نظامی و به ویژه صنایع موشکی کشور، در لبه دانش قرار گرفته است و ایران به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در این صنعت، به شمار می رود؛ بنابراین باید از این الگوی پیشرو موفق، در توسعه دیگر صنایع بهره گرفت.»

وی بابیان اینکه پیرو فرمان مقام معظم رهبری و طرح سوال ایشان مبنی بر اینکه چگونه کشور می تواند در پرتاب ماهواره و ساخت پهپاد و حتی

دسترسی به صنایع فوق پیشرفته مثل نانو تکنولوژی یا سایر صنایع نظامی به توفیقات بزرگی دست یابد، اما در صنایع غیر نظامی مثل خودرو، هنوز وابسته است، تصریح کرد: «این سخنان مویذ آن است که تکلیفی بزرگ به گردن بخش صنعت کشور بوده؛ به نحوی که باید بتوان از این الگوی پیشرو و موفق، در توسعه دیگر صنایع استفاده کرد.»

سرپرست وزارت صمت اضافه کرد: «در این جلسه که با حضور خودروسازان برگزار شد، موضوع استفاده از تجربیات و الگوهای موفق صنایع نظامی به ویژه صنایع موشکی مطرح و مشخصاً چند محور برای همکاری مشترک تعریف شد که مهم ترین آن، انجام کار مشترک در حوزه صنعت خودرو و نیروی محرکه بود تا بتوان از فناوری ها، امکانات و ظرفیت های حوزه صنایع موشکی در صنایع مرتبط با صنعت خودرو استفاده کرد تا در نهایت، بتوان قطع وابستگی کامل در این بخش را محقق کرد.»

وی تصریح کرد: «در چارچوب این همکاری مشترک، به دنبال تولید خودرو

ملی، خودروها و موتور سیکلت های برقی با کمترین وابستگی لازم در کشور هستیم و در صددیم گام های واقعی به این سمت برداشته شود که صنعت خودرو کشور، همچون صنعت موشک سازی به افتخار ملی تبدیل شود؛ ضمن اینکه بتوان فرمان مقام معظم رهبری را لایک گفت.»

مدرس خیابانی گفت: «دیگر موضوع مورد توجه در جلسه مشترک با فرمانده هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ضرورت استفاده بهینه از ظرفیت های پراکنده هر دو حوزه است و در همین راستا، با دستگاه های نظامی و نهادهای عمومی جلسات متعددی برگزار شده است تا بتوان ارتباط منطقی و همراه با هم افزایی بین ظرفیت های دو طرف را برقرار کرد.»

فرمانده هوافضای سپاه انقلاب اسلامی ایران نیز در جلسه مشترک با سرپرست وزارت صمت و مدیران عامل خودروسازی کشور بیان کرد: «در هشت سال دفاع مقدس صنایع کشور به کمک ما آمدند از این رو امروز تکلیف صنایع دفاعی، کمک به اقتصاد و صنعت کشور است.»

سر دسر تیپ پاسدار امیر علی حاجی زاده افزود: «دشمنان ما با برنامه،

صنعت خودرو کشور را تحریم کردند و ما تبعات آن را در سال های ۹۷ و ۹۸ یادپوی خودروهای ناقص در پارکینگ ها مشاهده کردیم، اما حرکت خوبی که در وزارت صمت و صنایع خودرو سازی برای قطع وابستگی صورت گرفت موجب شد امروز این مشکل را نداریم اگر چه هنوز در بحث کیفی و خلق ایده و تبدیل آن به محصول در صنعت خودرو سازی مشکلاتی داریم. وی ادامه داد: «در حوزه خودرو اقداماتی انجام شده است که رو به جلو بوده، اخیراً نیز تصمیم گیری شد کمیته هایی مشترک تشکیل شود از این رو در حوزه خودرو تجربیات خود را در بخش تحقیقات منتقل خواهیم کرد ضمن این که در بحث افزایش کیفی، از ران سازی، کاهش مصرف سوخت و بومی سازی قطعات باید اقدامات بیشتری انجام شود.»

سر دادر حاجی زاده افزود: «در حوزه الکترونیک و الکترونیک مجموعه ما توانمند است و می تواند تجربیات خود را در رفع کاستی های موجود ارائه کند البته شاید در بعضی موارد نیاز به ورود فیزیکي مانباشد فقط تجربیات و اطلاعات خود را منتقل کنیم.»



۶۰۰ اسبی و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری داشته و یک سیستم چهار چرخ محرک کوآترو نیز با همکاری گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک، نیرو را به چرخ‌ها می‌رساند. ABT نگفته این خودرو تیون شده چقدر سریع تر شده؛ اما نسخه استوک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۶ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت محدود شده ۲۵۰ کیلومتر بر ساعتی دارد. البته با نصب پکیج‌های سفارشی می‌توان سرعت این خودرو را به ۲۸۰ تا ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت نیز رساند.

«ABT اسپورت لاین» به‌عنوان یکی از مشهورترین تیونرهای آلمانی نسخه ویژه‌ای از آنودی RS7 2020 را معرفی کرده است. این هیولا که «ABT RS7-R» نام گرفته به تعداد ۱۲۵ دستگاه تولید خواهد شد. این خودرو با توجه به تغییرات صورت گرفته قدرت ۷۴۰ اسب بخاری و گشتاور ۹۲۰ نیوتون متری دارد.

پیش‌ران ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو این خودرو در حالت استاندارد خروجی

وقتی توان آنودی «RS7»
بیشتر از آونتادور می‌شود!



پیگیری يك موضوع

Follow up



علی رضا قربانی نژاد

فعال صنعت خودرو

پیش فروش خودرو، التهاب بازار را کاهش نمی‌دهد

اختلاف نجومی قیمت خودرو

در کارخانه و بازار موجب شده حجم عظیمی از متقاضیان خودرو به امید خرید با قیمت مصوب در طرح فروش ویژه خودرو سازان ثبت نام کنند. قرار بود با فروش بخشی از تولیدات خودروسازان در حاشیه بازار، اختلاف قیمت‌ها برطرف شود؛ اما نه تنها این موضوع محقق نشده است، بلکه روند رشد اختلاف قیمت‌ها هر روز کورد جدیدی را ثبت می‌کند. در ادامه علی رضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلایل استقبال از طرح‌های پیش فروش خودروسازان بزرگ چیست؟

باتوجه به پیش فروش‌های خودروسازان بزرگ که در روزهای گذشته به صورت قرعه‌کشی صورت گرفت، نرخ خودرو در بازارهای مصرف تنزل پیدا کرد؛ اما مناسبانه مجدد قیمت خودرو در بازارهای مصرف سیر صعودی به خود گرفته است. نگاهی به قیمت‌های بازار و مقایسه آن با قیمت‌های مصوبی که به تازگی توسط شورای رقابت اعلام و در طرح فروش ویژه خودرو اعمال شده، حکایت از اختلاف بی‌حساب و کتاب قیمت از کارخانه تا بازار دارد؛ اختلافی که موجب شده در بازار خودرو همه فروشنده باشند و خریده‌ها صرفاً محدود به طرح‌های پیش فروش و فروش ویژه باشد.

آیا افزایش قیمت خودرو موجب حذف دلای می‌شود؟

در خصوص حذف دلای باید از مکانیزم تعیین مالیات برای خرید و فروش خودرو استفاده شود تا زور افراد سودجو به بازار خودرو ممانعت به عمل آید؛ به این صورت که تقاضای واقعی با اختصاص مالیات از تقاضای غیر واقعی تفکیک شود که این یک راهکار مناسب برای افزایش تیراژ تولید خودرو متناسب با تقاضای واقعی محسوب می‌شود.

پیشنهاد شما برای شناسایی تقاضای واقعی خرید خودرو در بازار مصرف چیست؟

شناسایی تقاضای واقعی از سوی مسئولان امر کار دشواری نیست و از طریق رصد خرید و فروش‌ها بر مبنای حساب بانکی اشخاص، تعداد خرید و فروش افراد و فاصله زمانی میان معاملات در طول یک سال و اسامی افرادی که در طرح‌های فروش ثبت نام کرده‌اند، امکان پذیر خواهد بود.

ترخیص خودروهای دپوشده مشکل صنعت اسقاط را حل نمی‌کند

کاهش تقاضای ماهانه اسقاط خودرو به پنج دستگاه به ازای هر مرکز

هر گواهی اسقاط سودی حدود نیم میلیون تومان برای مراکز اسقاط عایدی دارد



خیابان خوابی که چهره شهر را از لحاظ بصری آلوده می‌کند، از محله‌ها جمع‌آوری و اسقاط شوند. و کیلی در پاسخ به این پرسش که آیا ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک می‌تواند بر روند اسقاط خودرو تأثیر گذار باشد، اظهار داشت: «چون تعداد خودروهای ترخیص شده قابل توجه نیست، مشکلات اساسی که در زمینه اسقاط خودرو وجود دارد را حل نمی‌کند، اما می‌تواند تعداد گواهی‌های اسقاط آنباشته شده در دست مراکز اسقاط خودرو فرسوده را کاهش دهد و موجب گذران موقت این صنف شود.»

رونق شب عید مراکز اسقاط خودرو موقتی بود این فعال صنعت خودرو در ادامه اظهار داشت: «پیش از نوروز ۹۹ شرکت تاکسی‌رانی تهران با همکاری صندوق توسعه کارآفرینی موجب خروج ۱۰ هزار تاکسی فرسوده را ایجاد کردند که این امر نیز رونقی موقتی به مراکز اسقاط خودرو داد، اما مجدداً با کاهش تقاضای اسقاط خودرو به میزان پنج دستگاه در ماه هیچ مرکز اسقاطی به عنوان بنگاه اقتصادی نمی‌تواند ادامه فعالیت دهد.» وی با اشاره به اشتغال زایی ۱۵ هزار نفری صنعت اسقاط کشور به صورت مستقیم و غیرمستقیم، از رکود این صنعت گلایه کرد و گفت: «با احتساب شاغلان این صنعت بر اساس خانوارها، معیشت حدود ۶۰ هزار تا ۸۰ هزار نفر از جمعیت کشور وابسته به صنعت اسقاط خودرو فرسوده و قوانینی است که طی چندین



سرمایه گذاری مراکز اسقاط طی سه سال گذشته حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بوده که اگر با قیمت امروز سنجیده شود ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه مراکز اسقاط در گیر بر گه‌های اسقاطی است که مشتری‌های آن ممنوع فعالیت هستند

سال اخیر دست به دست شده و در نهایت هم به مرحله اجرا نرسیده‌اند. و کیلی تشریح کرد: «هر گواهی اسقاط سودی حدود نیم میلیون تومان برای مراکز اسقاط عایدی دارد که باتوجه به محدودیت فعالیت مستمر، این شرکت‌ها همیشه در حالت زیان ده قرار دارند. سرمایه گذاری مراکز اسقاط طی سه سال گذشته حدود ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است که اگر با قیمت امروز سنجیده شود، ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه مراکز اسقاط در گیر بر گه‌های اسقاطی است که مشتری‌های آن ممنوع فعالیت هستند.» وی افزود: «مراکز اسقاط در حال گذران دوران کمر شکن و خردکننده‌ای هستند که این وضعیت، استهلاک سرمایه‌های مالی و انسانی را به همراه داشته است.»

راهکارهای تسریع روند اسقاط خودرو در کشور این فعال صنعت اسقاط خودرو در خصوص راهکارهای لازم به منظور تسریع روند اسقاط خودرو در کشور گفت: «وزارت نفت باید ۱۰ درصد از منابع حاصل از محل صرفه جویی سوخت را هزینه خودروهای فرسوده کرده و الباقی آن را صرف مشکلات دیگر جامعه کند و مشکل این جاست که مراکز اسقاط به صورت حصولی (خصوصی زیر نظر دولت) فعالیت می‌کنند و همین موضوع موجب رکود مراکز اسقاط شده است. اگر مراکز اسقاط خصوصی شوند، می‌توانند به سهولت فعالیت داشته و نه تنها از دولت تقاضا بدوجه نداشته باشند، بلکه به دولت کمک کنند.»

وی تأکید کرد: «در صورت تصویب و ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو و قانون هوای پاک، فرصت‌های شغلی مجدد احیا خواهند شد.» و کیلی در خصوص مشکلات قانونی و اجرایی فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده گفت: «خالد قانونی در این صنعت وجود ندارد و مشکل اصلی، عدم اجرای قوانین مصوب است.» این فعال صنعت اسقاط خودرو با اشاره به ماده ۶ قانون از رده خارج سازی خودروهای فرسوده مندرج در آیین نامه مصوب هیات وزیران در سال ۸۶ تصریح کرد: «این قانون از سال ۱۳۸۶ قایلیت اجرا دارد و در سال ۹۲ و ۹۷ تمدید شد؛ اما تاکنون از سوی خودروسازان به مرحله اجرا نیامده است.» وی در ادامه گفت: «این قانون اگر اجرا می‌شد، علاوه بر این که شاهد تردد خودروهای فرسوده در سطح کشور نبودیم، این سطح از آلودگی و حذف فرصت‌های شغلی نیز گریبانگیر کشور و دست اندرکاران این صنعت نبود.»

نگاه

View



علی اکبر کریمی

نماینده مجلس شورای اسلامی

تخصیص ارز به قطعه سازان مهم ترین گام حمایتی

افزایش تیراژ خودرو منوط به حمایت از قطعه سازان در تامین مواد اولیه یا تلاش مجلس در حفظ پویایی صنعت خودرو و وضع قوانین مورد نیاز برای تسهیل در روند تولید به ویژه در حوزه قطعه سازی است. باید از قطعه سازان در راستای تامین مواد اولیه مورد نیاز حمایت شود تا با تولید انبوه قطعات، میزان تیراژ خودرو داخلی نیز افزایش یابد.

حمایت از قطعه سازان در تامین مواد اولیه علاوه بر رفع تقاضای بازار به کاهش مصارف ارزی می‌انجامد و باید امتیاز تخصیص ارز به قطعه سازان برای تامین مواد اولیه، جایگزین پرداخت آن برای واردات خودرو خارجی شود.

در این راستا خلأ کمبود خودرو در بازار و التهاب ناشی از آن، با رشد تولید مرتفع خواهد شد و این امر تنها با پشتیبانی نهاد مجلس و سایر دستگاه‌ها از این صنعت محقق می‌شود.



مدیریت تقاضا و حذف تقاضای کاذب، بورس بازی و سفته بازی را در بازار خودرو کاهش می‌دهد و علاوه بر آن در حوزه عرضه نیز تلاش در راستای افزایش تولید، تامین نیاز مصرف کنندگان نهایی و واقعی خودرو را به همراه خواهد داشت. گفتنی است تقویت صنایع و واحدهای تولیدی قطعه ساز در تکمیل زنجیره تولید در صنعت خودرو نقش حیاتی دارد و باید در تمام دستگاه‌ها این امر در اولویت توجه باشد تا شرایط پایدار و با ثباتی در صنعت خودرو برقرار شود.

در خصوص درخواست قطعه سازان از خودروسازان مبنی بر افزایش قیمت قطعه باید گفت این موضوع با توجه به تولید هزاران قطعه برای هر خودرو، شرایط تولید و قیمت تمام شده خودروهای تولیدی نیازمند بررسی است. اما به هر حال اینکه خودروسازان از افزایش قیمت قابل توجه در فروش خودرو بهره مند شوند، اما قطعه سازان که بار اصلی تولید خودرو را متحمل می‌شوند، کالای خود را به سختی تولید کنند و با زیان چشمگیر یا با سود حداقلی در اختیار خودروسازان قرار دهند، منطقی نیست. اگر قیمت خودرو افزایشی داشته باشد، قطعه سازان نیز باید از این محل، به طور منطقی و متعارف بهره مند شوند.

زاپاس

Spare Tire

تقاضای استخدام در «کروز» تنها از طریق سایت رسمی



متأسفانه تعدادی افراد سودجو از طریق وبسایت‌های کارپایی از این موضوع سوءاستفاده کرده و در مقابل دریافت هزینه، اقدام به دریافت رزومه‌ها برای استخدام در کروز کرده‌اند که هیچ ارتباطی با این مجموعه ندارند و فاقد اعتبار هستند. بنابراین متقاضیان می‌توانند از طریق وبسایت رسمی کروز به آدرس «www.crouse.ir» رزومه خود را ارسال کنند.

کرده است. حال باتوجه به اوراق ظرفیت و میزان تولید خودروسازان در سال جهش تولید، میزان تقاضا و در نتیجه ظرفیت تولید در کروز افزایش یافته که همین عامل منجر به اعلام جذب فارغ التحصیلان ممتاز دانشگاه‌های برتر کشور شد و چندی پیش این بنگاه اقتصادی طی اطلاعیه‌ای از تمام کسانی که علاقه مند به همکاری در زمینه قطعات خودرو هستند، دعوت بهار سال رزومه کرد.

بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین شرکت قطعه سازی کشور با توجه به افزایش میزان تولید خودرو در سال جهش تولید، در فراخوان عمومی از علاقه‌مندان برای همکاری در زمینه قطعات خودرو دعوت بهار سال رزومه کرد. شرکت صنایع تولیدی کروز در حال حاضر ۳۰ درصد از قطعات مورد نیاز صنعت خودرو را تولید می‌کند و با بومی سازی بسیاری از قطعات استراتژیک کمک شایانی به این صنعت



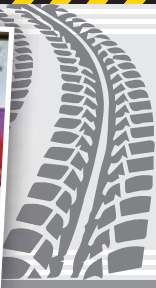


حرکت به سمت عقب می توانیم شیشه جلوی خمیده و خط سفتی را ببینیم که به آرامی به عقب کشیده شده است. این خودرو همچنین از پوشش های پلاستیکی اطراف بدنه، گلگیر های گیرا و بدنه ای سرراست برخوردار است. اطلاعات چندانی از این خودرو ها در دست نیست و مشخص نشده که این خودرو ها در کدام بازار ها عرضه خواهند شد. البته خودرو سیر یوس محصول قابل توجهی به نظر می رسد و امیدواریم در آینده نزدیک اطلاعات بیشتری از آن منتشر شود.

جوینت ونچر آمریکایی - چینی وولینگ در حال جهانی شدن است زیرا این برند، سه محصول مختلف را در بازار های بین المللی عرضه خواهد کرد. جزئیات زیادی از حرکت جدید وولینگ در دست نیست اما تصاویر منتشر شده نشان می دهد نخستین خودرو از این دسته اواخر سال جاری میلادی رونمایی خواهد شد. ظاهرا این خودرو یک مینی ون بوده و Cetus نام دارد. Cetus از جلونچره بزرگ با ورودی های هوای چشمگیر در زیر آن، چراغ های چهار گوش و دی لایت های LED برخوردار است. با



جنرال موتورز به دنبال جهانی کردن برند چینی



تلگرام

Telegram

نیازی که در صنعت خودرو نادیده گرفته می شود

خودرو لوکس به عنوان یک نیاز در صنعت خودرو به شمار می رود اما همواره جای این خودرو ها در سبد تولید خودرو سازان خالی بوده و حتی در موضوع تامین نیاز مصرف کنندگان نیز نادیده گرفته شده است. البته این مورد به نبود تنوع محصولات در بازار بازمی گردد.

علی شکوهی
کارشناس صنعت خودرو

تمایل مردم به خودرو های شاسی بلند و همچنین لوکس در سال های گذشته افزایش یافته است، با این حال هنوز خودرو سازان داخلی در این بخش ها با کاستی هایی روبه رو هستند. البته خودرو های مورد نیاز لزوما مدل های مورد پسند مردم نیستند. جای خالی خودرو های پریمیوم و لوکس در سبد خودرو سازان خالی است.



مطفی مصری پور
کارشناس صنعت خودرو

این روزها شاهد هستیم خودرو سازان برای افزایش تیراژ خودرو های پرتیراژ و اقتصادی خود با چالش های متعددی روبه رو هستند و به سختی می توانند حجم بالای تقاضای خرید خودرو را پاسخ دهند؛ بنابراین به نظر نمی رسد خودرو سازان در چنین شرایطی بتوانند طبق خواست و سلیقه مخاطبان خود سبد محصول را در نظر بگیرند.



علی شکوهی
کارشناس صنعت خودرو

قرعه کشی خودرو تاثیر بر افت قیمت و همچنین کاهش تقاضای خودرو های پریمیوم ندارد، ضمن اینکه مخاطب این خودرو ها متفاوت است. البته باید به این نکته نیز توجه داشت هر کدام از خریداران الگو های خاصی برای خرید خودرو و حتی روش های خریدشان دارند.



Message

یک مساله: يك پیشنهاد

Suggestion

ضرورت به کار گیری تکنولوژی های جدید برای حل بحران آلودگی

خودرو ها فراهم شود در مصرف سوخت بسیار تاثیر گذار خواهد بود چرا که با این خودرو ها میزان غلظت آلاینده ها نیز کاهش پیدا می کند. به دلیل اینکه سوخت خودرو های هیبرید برق است و برق در مقیاس بزرگ تولید می شود، مسلما قیمت تولید شده برق نسبت به قیمت تمام شده مصرف سوخت فسیلی بسیار کمتر است و همچنین آلودگی کمتری دارد، در مجموع مصرف برق برای استفاده از خودرو ها به صرفه تر از سوخت های فسیلی است.

زمین یک سازمان انداخته می شود. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، منشأ بیش از ۸۰ درصد آلودگی و سائل نقلیه را مربوط به کامیون ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها می داند.



یک پیشنهاد

برای حل معضل آلودگی هوای کلان شهر ها باید از تکنولوژی های روز دنیا کمک گرفت؛ خودرو های هیبرید مصرف بسیار پایینی دارند و در یک صد کیلومتر از ۴ تا ۶ لیتر بنزین می سوزانند، بنابراین اگر امکان واردات این



مهدی دادفر

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو



یک مساله

کلاف آلودگی هوای کلان شهر ها بیشتر از همیشه در هم تنیده شده است و به نظر می رسد برخی به جای راهکار، به دنبال یافتن مقصر هستند و هر روز توپ این ماجرا در

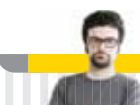
صف خرید سایا دوباره تشکیل شد

نشانه های بازگشت نقدینگی به سهام های خودرویی



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۹ خرداد بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان بود.

میزان داد و ستد گروه خودرویی طی دوشنبه ۱۹ خرداد بالغ بر ۲۰۲ میلیارد سهم بود.



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

قرار گرفت.

نوبت معاملاتی، ۲۵ میلیارد سهم به ارزش ۱۰۷۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۸۵ هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان شد.

اصلی ترین تهدید بازار

در مورد وضعیت این روز های بازار سهام باید گفت بورس همیشه با ریسک و تهدید های مربوط به خود همراه است، اما برخی اوقات این ریسک ها قوی و جدی می شوند و نیاز به شفاف سازی و رفع ابهام دارند. اکنون نیز در مورد سهام عدالت این اتفاق در حال رخ دادن است و سهام عدالت در کنار مدیریت درستی که صورت گرفت، در حال فروش است، در حالی که عدم مدیریت صحیح فروش سهام عدالت سهامداران خرد از جمله مسایلی است که می تواند به شدت روند معاملات بورس در بازار را مورد تهدید قرار دهد که این موضوع به عنوان اصلی ترین تهدید بازار تلقی می شود.

نمادهای خودرویی دوباره جذاب شدند

پس از اصلاح قیمتی که شامل سهم های خودرویی شد، نمادهای آن ها دوباره برای سرمایه گذاران جذاب شدند، به طوری که در اواخر دادوستدهای دیروز صف خرید ۵۰۰ میلیونی برای سهام سایا تشکیل شد. حال به نظر می رسد با بازگشایی ایران خودرو، روند معاملاتی این گروه وضعیت بهتری را تجربه کند. بر اساس این گزارش، روز گذشته شاخص کل بورس تهران با کاهش ۷۹۴ واحدی در تراز یک میلیون و ۱۱۸ هزار واحدی

ویژه ها

مالیات بر عایدی سرمایه برای معاملات خودرو از دستور کار خارج شد



پیش نویس این طرح به اخذ مالیات از خودرو نیز اشاره شده اما در حال حاضر اولویت با املاک است و خودرو فعلا از دستور کار خارج و به فاز های بعدی طرح موکول شده است.

محمد رضا پورا ابراهیمی، نماینده مجلس و یکی از طراحان طرح مالیات بر عایدی بر سرمایه با تاکید بر این که تمرکز این طرح در فاز نخست درباره املاک و مستغلات است، گفت: «هر چند در

دیگه چه خبر؟

تمدید مهلت پرداخت وجه در طرح فروش فوق العاده ایران خودرو



ادامه داد: «۱۰ درصد بیش از ظرفیت ثبت نام ۱۵ هزار دستگاه به عنوان ظرفیت ذخیره در طرح قرعه کشی فروش فوق العاده چهار محصول این خودروساز تعیین و در نظر گرفته شد تا در صورتی که برخی پذیرفته شدگان نسبت به پرداخت وجه اقدام نکردند با این تعداد جایگزین شوند.»

«معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو از تمدید زمان تکمیل وجه منتخبان در طرح فروش فوق العاده تا ساعت ۱۲ ظهر امروز چهارشنبه ۲۱ خرداد ماه خبر داد. بابک رحمانی افزود: «در صورت گذشت این زمان و عدم پرداخت وجه کامل خودرو، فرد دیگری از فهرست ذخیره جایگزین خواهد شد.» وی

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numeral Graphy



دستگاه خودرو

BMW سری ۳ با فروش ۳۵ هزار دستگاه خودرو، پرفروش ترین خودرو و سگمنت متوسط بازار اروپا طی ۴ ماه اخیر سال ۲۰۲۰ بوده است.



22.898 Number

Mercedes - Benz C - Class



32.196 Number

Volkswagen Passat



24.217 Number

Audi A4 / S4 / RS4

پرفروش ترین

خودرو های سگمنت

متوسط بازار اروپا

طی سال جاری میلادی

ما گذاشته است، سیستم ایکس درایو AWD در نسل جدید برای نسخه‌های رقابتی «Competition» ام ۳ و ام ۴ جدید در نظر گرفته شده که احتمالا تا پایان سال ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد.

در این نسخه‌ها شاهد استفاده از پیشرانۀ ۳ لیتر توربو شش سیلندری هستیم که در X3 M و X4 M نیز در نسخه رقابتی با انتقال توان ۵۰۰ اسب‌بخاری در کنار گیربکس هشت‌سرعته حضور داشتند. اما نمونه‌های عادی به‌صورت دیفرانسیل عقب و با توان ۴۷۳ اسب‌بخار عرضه خواهند شد.

نسل جدید از سدان اسپرت M3 و کوپه M4 تنها چندماه تا رونمایی کامل فاصله دارند. به‌طور دقیق‌تر پیش‌بینی شده هر دو نسخه از این شاسی در ماه سپتامبر معرفی شوند.

در هر دو مدل می‌توان نشانه‌هایی از برادر بزرگ‌تر آن‌ها یعنی M5 یافت و مهم‌ترین آن سیستم چهارچرخ‌محرك است که البته برای این نسل چندان هیجان‌انگیز نیست؛ چراکه در نسل گذشته این خودروها نیز شاهد استفاده از این سیستم انتقال قدرت بودیم. براساس اطلاعاتی که «بام‌وبلاگ» در اختیار



نسخه دیفرانسیل عقب M3 و M4 در راه است

شرایط فروش خودروهای لوکس نیز در چین رو به‌بهبود است

بخش خودروهای لوکس و پریمیوم بازار چین شرایط فروش بهتری را نسبت به‌قبل تجربه می‌کند. براساس اطلاعات منتشرشده از سوی اتحادیه خودروسازان چین، حتی آمار فروش نسبت به‌سال گذشته ۲۸ درصد افزایش داشته است. حالا این اتحادیه مدعی است که براساس این آمار تأثیرات ویروس کرونا از بازار خودرو چین محو شده است. آمار فروش کلیه خودروهای سواری در ماه مه نسبت به‌سال گذشته رشد ۱۰۹ درصدی داشته و به‌رقم یک‌میلیون و ۶۱۰ هزار دستگاه رسیده است. طی رویداد آنلاینی که اتحادیه خودروهای چین برگزار کرده بود، بازار سواری‌های چین نیز تا فصل بهار بهبود خواهد یافت و به‌روند طبیعی خود برمی‌گردد. دربین تمام خودروها، سدان برقی تسلا مدل ۳ که در شانگهای تولید می‌شود، با رشد ۲۰۵ درصدی نسبت به‌زمان مشابه سال ۲۰۱۹ در مجموع ماه می، به‌تعداد ۱۱ هزار و ۶۵ دستگاه فروخته شده است. با این وجود مسئولان تاتاموتورز باور دارند که آمار امسال تفاوت چندانی با سال گذشته نخواهد داشت.



متهمین پرونده گون در زندان ترکیه ماندنی شدند

روز دوشنبه یکی از دادستان‌های پرونده‌ای که به‌خاطر فرار مدیرعامل سابق نیسان، کارلوس گون از مرز ترکیه تشکیل شده بود، رای به حبس پنج‌نفر از متهمان این پرونده داد. یکی از مدیران شرکت جت‌های خصوصی ترکیه به‌نام «MNG» و چهار نفر از کادر پرواز که قصد فرار داشتند به‌همراه مواد مخدر دستگیر شده و فعلا حکم زندان هشت‌ساله را دریافت کرده‌اند. لازم به‌توضیح است که مدیران «MNG» خود پرونده‌ای علیه کارلوس گون بابت دزدی و سوءاستفاده از هواپیمای آن‌ها باز کرده‌اند. مهمت فاتیح‌دناسی، وکیل این ایرلاین خصوصی گفت: «ما پیش‌بینی می‌کنیم در نهایت مشتری ما تبرئه خواهد شد. حتی اگر این اتفاق هم رخ ندهد، مدیریت مجموعه ما مدت کوتاهی را در زندان سپری خواهد کرد. این احتمال وجود دارد که وکیل یادشده قصد دارد از قانون جدیدی که دولت ترکیه برای حمایت از سلامت زندانی‌ها و مرخصی دادن به آن‌ها در نظر گرفته است، استفاده کند.



بحث جدید فولکس‌واگن بر سر میز مدیریت

هربرت دیس باوجود اینکه در مقام مدیرعامل کل گروه فولکس‌واگن صحبت می‌کند، اما به‌گزارش «رویترز» قرار است در آینده این مدیریت تنها به‌برند فولکس‌واگن محدود و فرد جدیدی برای مدیریت کل گروه فولکس‌واگن انتخاب شود. دیس توانست با معرفی نسل جدید گلف و گذر از بحران دیزلگیت، برترین برندهای جهان از جمله آئودی، سئات، اشکودا، پورشه و البته برند لوکس بنتلی رانجات دهد. حال به‌نظر می‌رسد رالف برنداستر (Ralf Brandstaetter) مدیر عملیات‌های فولکس‌واگن جایگاه دیس را گرفته و البته اولیویر بلوم که مدیریت سابق پورشه را در اختیار داشت، در جمع هیات‌مدیره ظاهر شود. بحث‌ها در تیم مدیریتی فولکس‌واگن همچنان مطرح است و هنوز مشخص نشده است که تصمیم نهایی این گروه خودروسازی برای مهم‌ترین جایگاه مدیریتی‌اش چه خواهد بود. همچنین سخنگوی گروه نیز در حال حاضر تمایلی به‌اظهار نظر درباره شایعات ندارد. حساسیت این جریان به‌خاطر در اختیار داشتن ۹۰ صندلی از میان ۱۹ جایگاه هیات‌مدیره فولکس‌واگن توسط سهام‌داران اصلی گروه است.



اهدای فناوری هیبرید ملایم به فورد فیستا

فیستا پر فروش‌ترین محصول فورد در بازار اروپا به‌شمار می‌رود و برای ادامه حیات این محصول، فورد به‌روزرسانی‌هایی را برای آن در نظر گرفته است. مهم‌ترین بخش این تغییرات استفاده از دینام ۴۸ ولتی است که به‌غیر از وظیفه استارت خودرو امکان انتقال توان بیشتر به‌چرخ‌ها را نیز دارد تا به‌اصطلاح از پیشرانۀ این خودرو به‌عنوان نیمه‌هیبرید یا هیبرید ملایم (mild-hybrid) یاد کنیم. این پیشرانۀ قرار است در هر دو نسخه هاج‌یک و حتی ون فیستا استفاده شود.

دومین تغییر بزرگ برای فیستای اروپا را می‌توان در ارائه آپشن‌های ایمنی و ارتباطی همچون کروز کنترل تطبیقی، استارت استاپ و حتی تشخیص علائم راهنمایی دانست؛ در بخش آپشن‌های ارتباطی نیز این مدل به‌مودم فوردیس مجهز شده است. فورد برای نمونه‌های هیبرید ملایم فیستا قیمت پایه ۱۹ هزار و ۸۶۰ پوند (معادل ۲۵ هزار و ۲۰۰ دلار) در نظر گرفته که با پرداخت آن تیپ پایه‌تیتانیوم از این خودرو را دریافت خواهید کرد.



برنامه حمایتی بریتانیا برای خودروهای برقی

دولت انگلستان قصد دارد برنامه‌ای را برای کمک ۶ هزار پوندی (معادل ۷ هزار و ۶۰۰ دلار) به‌دلیل تعویض خودروهای دیزلی و بنزینی با نمونه‌های برقی در نظر بگیرد. براساس گزارش روزنامه «تلگراف‌بوریس» جانشین روز ششم جولای را به‌عنوان زمان معرفی طرحی در نظر گرفته که هدف اصلی آن رشد فروش و حتی تولید خودروهای برقی در این کشور است. در حال حاضر تنها دو مدل خودرو نیسان لیف (در ساندِرلند) و مینی برقی (در آکسفورد) با پیشرانۀ برقی در انگلستان تولید می‌شوند. طرح اولیه دولت انگلستان به‌امید همکاری رنو در عرضه خودروهای برقی و به‌تشویق دولت فرانسه برای تولید محصولات این برند در کنار محصولات نیسان در ساندِرلند ارائه شده است. ماه گذشته بود که نیسان اعلام کرد احتمال تولید مدل‌های کاجار و کراس‌اور کیچر در ساندِرلند به‌عنوان بزرگ‌ترین خط تولید در کشور انگلستان وجود دارد. این خط تا پایان ماه مارس به‌جای تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو (ظرفیت رسمی) موفق به‌تولید ۳۲۵ هزار و ۲۴۳ دستگاه شده است.



۳ سئات آتکا سال آینده به‌روز می‌شود

آتکا را می‌توان آغازکننده موفقیت‌های سئات در مسیر معرفی از محصولات مرتفع دانست. این خودرو در نخستین نسل از پلت‌فرم MQB فولکس‌واگن استفاده می‌کرد که شباهت زیادی به‌دومین نسل از تیگوان، اشکودا کاروک و آئودی Q3 داشت. حال نسل جدید این خودرو قرار است دوشنبه هفته آینده به‌برابر با ۱۵ ژوئن راس ساعت ۴ به‌وقت گرینویچ معرفی شود. پیش از اجرای مراسم، کمپانی اقدام به‌انتشار تیزر ویدئویی کرده که طراحی خارجی بخش پشتی این خودرو را به‌نمایش می‌گذارد. در همین‌ما شاهد استفاده از نورانی سرتاسری، چراغ‌های راهنمای دینامیک و استفاده از فونت جدید برای درج عبارت «Ateca» هستیم. این نوشته برای نخستین بار پایین‌تر از پلاک عقب جای خواهد گرفت. این خودرو قرار است در نسل جدید با نیسان قشقایی، هوندا CR-V، توپوتا CR-HR و رقیب تازه‌نفس آمریکایی خود یعنی فورد کوکاراقت کند.

نظارت اتحادیه‌اروپا بر روند ادغام PSA و FCA

به‌نظر می‌رسد برنامه‌های ادغام فیات-کرایسلر و پژو-سیترئون آن‌طور که آسان می‌نمود، نباشد. رگلاتورهای ضدانحصار اتحادیه‌اروپا هم‌اکنون نگرانی‌های خود درباره افزایش سهم این دو شرکت از بازار ون‌های کوچک را ابراز کرده‌اند. این امر می‌تواند منجر به‌امتیازات ویژه‌ای برای هر دو طرف شود. این دو غول خودروسازی که در صورت ادغام نهایی چهارمین خودروساز بزرگ جهان خواهند بود، هفته پیش از نگرانی‌های کمیسیون اروپا در این باره آگاه شده‌اند. هم‌اکنون این دو خودروساز باید ابهامات کمیسیون اروپا را بر طرف کرده و درعین حال امتیازاتی را نیز پیشنهاد کنند؛ چیزی که باید طی دو سه روز آینده ارائه شود؛ درغیر این صورت ادغام نهایی فیات-کرایسلر و پژو-سیترئون می‌تواند پشت‌سد بررسی‌های ۴ ماهه گیر کند. رگلاتورهای اتحادیه‌اروپا تاکنون از اظهار نظر در این باره خودداری کرده‌اند و البته فیات-کرایسلر و پژو-سیترئون نیز واکنشی به این اخبار نشان نداده‌اند.



۵ رشد ۶۰ درصدی شبکه شارژ آلمان

طی یک‌سال گذشته حدود ۱۰ هزار ایستگاه شارژ به‌مجموع ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در آلمان اضافه شده تا مجموع این ایستگاه‌ها نسبت به‌سال گذشته رشد ۶۰ درصدی داشته باشد. در ماه می تعداد این ایستگاه‌ها به ۲۷ هزار و ۷۳۰ نقطه رسید که نسبت به ۱۷ هزار و ۴۰۰ ایستگاه سال گذشته رشد بسیار خوبی به‌شمار می‌رود. همچنین در حال حاضر سهم ایستگاه‌های دارای شارژ سریع به ۱۴ درصد رسیده است. این اطلاعات بیشتر برای بررسی شرایط امکان حضور خودروهای برقی منتشر شده است؛ اما نشانه‌ای است بر درک صحیح نیاز به‌کارخانه‌های تولید باتری در قاره سبز. کرستین آندره، مدیر اتحادیه صنعت آب و انرژی آلمان گفت: «بحران کرونا چالش‌عالی برای اوپراتورهای ایستگاه شارژ بود. بنابراین حالا دولت باید به‌کمک این مجموعه‌ها بیاید و از افزایش حضور آن‌ها حمایت کند». دولت آلمان بودجه ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورویی (معادل ۲۸ میلیارد دلار) برای حمایت از احداث ایستگاه شارژ خودروهای برقی و هیدروژنی اختصاص داده است.





کادیلک «سلسلیک» سدان ابر لوکس خیالی



گفته‌ها بسنده کنیم، در مجموع ساخت یک سدان پرچم‌دار فوق لوکس می‌تواند برای طرفداران کادیلک و همین‌طور سدان‌های بزرگ و لوکس آمریکایی بسیار جذاب باشد هرچند در سال‌های اخیر برنسددهای لوکس آمریکایی یعنی کادیلک و لینکلن با ارائه مدل‌های GT6 و کانتیننتال سال سعی در احیای سدان‌های لوکس آمریکایی داشته‌اند اما چندان موفق نبوده‌اند اما حالا سلسلیک می‌تواند بازگشت واقعی یک سدان لوکس و اصیل آمریکایی باشد.

ماه گذشته جنرال موتورز هم‌زمان با معرفی‌های جدید موسوم به اولتیوم، برنامه‌های بلندپروازانه خود را برای محصولات الکتریکی آینده اعلام کرد. از محصولات الکتریکی آینده جنرال موتورز، دو مدل به‌نام‌های لیریک و سلسلیک برای کادیلک هستند. سلسلیک می‌شود سلسلیک یک سدان پرچم‌دار فوق لوکس است که در تعداد محدودی ساخته می‌شود. هنوز زمان عرضه سلسلیک مشخص نیست ز پرا کادیلک هنوز تاریخی را برای معرفی آن اعلام نکرده است؛ بنابراین باید فعلا به

چینی

Chinese

وب‌سایت رسمی کمپانی تسلا جدیدترین قربانی کپی‌کاری چینی‌ها



صنعت خودرو چین که قدمت چندانی ندارد، به‌دلیل کپی‌کاری‌های واضح و آشکار از محصولات برندهای معتبر جهانی شناخته می‌شود. اما با گذشت زمان و ثبت شکایت بریتانیایی‌ها از محصولات کپی،

این رویه تغییر یافت و چینی‌ها به سمت استقلال در طراحی و تکنولوژی حرکت کردند. با این حال بازهم شاهد اتفاقات عجیبی در این حوزه هستیم. به‌تازگی شرکت تازه‌تاسیس Xpeng که در زمینه طراحی و تولید خودروهای تمام‌الکتریکی با بهره‌مندی از فناوری خودران فعالیت می‌کند، طراحی فضای وب‌سایت خود را دقیقاً مشابه وب‌سایت رسمی تسلا انجام داده است که این موضوع واکنش‌های بسیاری را در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی به همراه داشت. در حالی که گفته می‌شود تسلا سال گذشته از فردی به نام Guangzhi Cao که قبلاً مهندس اتوپایلوت بوده و سپس به Xpeng پیوسته، شکایت کرده است. البته، او ظاهراً پیش از ترک این شرکت کد منبع اتوپایلوت را داندلود کرده و به Xpeng فروخته است. تسلا هم‌اکنون خواهان اسنادی از Xpeng است که نشان دهد از کد منبع تسلا برای خود استفاده نکرده است.

بین‌الملل

International

فراخوان بنتلی مدل کانتیننتال GT به‌دلیل مشکل در سانروف



کمپانی بریتانیایی بنتلی به‌دلیل احتمال بروز مشکل در سانروف مدل کانتیننتال جی‌تی، فراخوانی را به موسسه ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا NHTSA ارسال کرد. احتمالاً قطعهای در سانروف به‌طور

مناسب به بدنه متصل نشده باشد و در این صورت مشتریان شاهد سروصدای بیشتر و نشست آب خواهند بود. در برخی موارد هم احتمال جدا شدن کامل پانل شیشه سقف از خودرو وجود دارد که خطرانی برای دیگر خودروها ایجاد می‌کند. البته این مشکل فقط شامل سه‌دستگاه بنتلی کانتیننتال GT تولیدی بین ۱۶ دسامبر ۲۰۱۹ تا ۳ فوریه ۲۰۲۰ می‌شود که به‌تازگی طی بازرسی‌های دوره‌ای کشف شده و دلیل آن نیز نوار چسبی است که با مشخصات همخوانی ندارد. بنتلی می‌گوید نمایندگی‌ها دهم ژوئن از چندوچون ماجرا آگاه خواهند شد و سپس این مشکل به اطلاع مالکان خواهد رسید. تکنسین‌های این خودروساز بریتانیایی اقدام به جدا کردن بخش‌های مختلف سانروف شیشه‌ای می‌کنند و نمونه جدیدی را با استفاده از متر یال استاندارد نصب خواهند کرد.

تیونینگ

Tuning

لباس لیبرتی‌واک بر تن سوپرای جدید

شرکت تیونینگ ژاپنی لیبرتی‌واک با کیت‌های بدنه پهن‌پیکر و خاص خود شناخته می‌شود. این کمپانی از بچه‌گلگیرهای بزرگ و خاص خود در سوپرکارهای متنوعی از فورد موستانگ گرفته تا لامبورگینی اوراکان استفاده کرده است.

حالا هم نوبت به یکی از مشهورترین خودروهای اسپرت چندوقت اخیر یعنی تویوتا GR سوپرا ۲۰۲۱ رسیده تا دستخوش تغییرات بنیادی لیبرتی‌واک شود! این کمپانی افزونگی کیت بدنه خود برای پنجمین نسل سوپرا را معرفی کرده است. افرادی که خواهان تمایز بصری بیشتری هستند قطعاً این کیت بدنه می‌تواند نظرشان را جلب کند.



مشتریان دو گزینه پیش رو دارند. کیت بدنه کامل لیبرتی‌واک شامل دیفیوزر جلو و عقب، بال عقب، کیت گلگیر پهن شامل گلگیر جلو، رکاب جانبی، پانل درها، گلگیر عقب و کانال جلویی است. این تیونر قیمت این کیت را ۱۴ هزار و ۸۵۰ دلار برای مدلی از جنس پلاستیک تقویت‌شده با فایبرگلاس و ۱۵ هزار و ۹۵۰ دلار برای پلاستیک تقویت‌شده با فایبرگربن اعلام کرده است.

با پرداخت ۱۷ هزار و ۹۳۰ دلار هم می‌توان کاپوت جدید را برای این خودرو سفارش داد. البته اگر این کاپوت از جنس پلاستیک تقویت‌شده با فایبرگربن باشد قیمت کیت به ۱۹ هزار و ۳۰۰ دلار افزایش خواهد یافت. البته مشتریان می‌توانند علاوه بر قسمت‌های مختلف، رینگ و لاستیک‌های سفارشی را نیز به لیست امکانات لیبرتی‌واک بیفزایند که در این صورت قیمت پکیج ارتقایی به بیش از ۲۰ هزار دلار افزایش خواهد یافت. لیبرتی‌واک به ندرت در قوای محرکه خودروها دست می‌برد و بنابراین پیشترانه اسپلندر ۳ لیتری توربو سوپرا احتمالاً همان قدرت ۳۸۲ اسبی استوک را دارد.

ارزیابی ISQI نشان داد:

«پرشیاخودرو» برترین در پاسخگویی به شکایات مشتریان



سازمان گفت: «این گزارش از سال‌های گذشته ارائه می‌شد اما در سه یا چهار سال اخیر بیشتر مورد توجه قرار گرفته و چارچوب جدیدی پیدا کرده است.

این گزارش در ابتدا به صورت تجمعی و در میان تمام شرکت‌های فعال در صنعت خودرو اعم از تولیدکننده، واردکننده، خودروهای سنگین و سبک ارائه می‌شد. ولی طی چند سال اخیر این گزارش با دقت و دسته‌بندی‌های بیشتری تهیه و تدوین شده است.»

وی در ادامه افزود: «نتایج در حوزه شرکتهای واردکننده خودرو در ۳ بخش بررسی می‌شود. در بخش نخست پرونده‌های مختهومه، بخش دوم درصد رضایت‌مندی و بخش سوم زمان رسیدگی و به نتیجه رسیدن شکایات‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد.

در دوره‌های اول، میزان رضایت‌مندی مشتریان شاکی و در مقام دوم تعداد پرونده‌های مختهومه ملاک ارزیابی بود اما امسال بعد از بررسی‌های بیشتری این معیارها دستخوش تغییر شدند. در شیوه ارزیابی جدید ابتدا میزان رضایت‌مندی مشتریان شاکی به‌عنوان نخستین معیار، مدت زمان رسیدگی پرونده‌ها به عنوان معیار دوم و در معیار سوم تعداد پرونده‌های مختهومه ملاک رتبه‌بندی قرار دارند.»

وی در مورد عملکرد شرکت پرشیاخودرو در این ارزیابی افزود: «در این دوره، شرکت پرشیاخودرو از نظر رسیدگی به شکایات‌ها، موفق به کسب رضایت‌مندی صددرصدی در کمترین زمان ممکن شده است که جای تقدیر و تشکر دارد. عملکرد شرکت پرشیاخودرو در کسب رضایت‌مندی شکایات‌های مشتریان کاملاً مطابق با قانون حمایت از

مصرف‌کنندگان و همین‌طور معیارها و موازین وضع‌شده در آیین‌نامه‌های اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) است.»

وی ادامه داد: «این گزارش به‌صورت ۶ ماهه به تمام مراجع قانونی اعم از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، وزارت صمت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و تمام حوزه‌های دخیل در صنعت خودرو ارائه شده و در نهایت گزارش‌ها و برنامه‌ها خدمت‌و‌زیر صمت ارائه می‌شود.»

«در باره زمان رسیدگی به شکایات‌ها، عوامل مختلفی دخیل هستند از جمله همراهی و همکاری مشتریان، روند انجام کار در شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد تا زمان ارائه نامه به شرکت‌ها و سازمان‌های مربوطه، زمان حقیقی رسیدگی به شکایات‌ها در پرشیاخودرو از زمان ابلاغیه ISQI به آن شرکت محاسبه می‌شود و هرچه کوتاه‌تر بودن این زمان منتج به نتایج بهتر و رضایت‌مندی بالاتر مشتری می‌شود که شرکت پرشیاخودرو در این امر موفق بوده است.» علیرضا محبوبی در انتها افزود: «سرعت و عملکرد شرکت پرشیاخودرو در میان شرکت‌های واردکننده خودرو در کشور قابل توجه است و بر همین اساس و با معیارهای ذکرشده در گزارش جدید شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) این شرکت موفق به کسب رتبه‌اول در حوزه پاسخگویی به شکایات‌های مشتریان و کسب رضایت صددرصدی در فرآیند رسیدگی به شکایات‌ها در کوتاه‌ترین زمان طی ۶ ماهه دوم سال ۹۸ شده است.»

ژاپنی

Japanese

معرفی نسخه ضعیف‌تر «یاریس GR»

تویوتا یاریس، خودرویی کامپکت است که از سال ۱۹۹۹ تولید می‌شود و تاکنون در مدل‌های هاچ‌بک، سدان و کراس‌اور عرضه شده است. مدتی پیش، تویوتا با معرفی مدل اسپرت یاریس GR، همگان را شگفت‌زده کرد.

این خودرو تمام‌چرخ‌محرک با پیشران ۱٫۶ لیتری سه‌سیلندر توربو و ۱۵۷ اسب‌بخار قدرت می‌تواند در مدت ۵٫۵ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد که البته قیمتش از ۲۶ هزار دلار شروع می‌شود. تویوتا یاریس GR در بازار ژاپن، در سه مدل RC، RZ و RS عرضه می‌شود که مدل‌های RC، RZ و همان پیشران مذکور با ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت



استفاده می‌کنند. مدل RS یاریس GR که صرفاً برای ژاپن عرضه می‌شود، برخلاف دو مدل پیشین، از پیشران ۵ لیتری سه‌سیلندر تنفس طبیعی با قدرت ۱۱۸ اسب‌بخار و گشتاور ۱۲۸ نیوتون‌متر بهره می‌برد؛ این پیشران در مدل معمولی خودرو تویوتا یاریس نیز به کار رفته است. برخلاف سایر مدل‌های یاریس GR، در مدل RS از جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی و سامانه تمام‌چرخ‌محرک خبری نیست و انتقال قدرت به‌وسیله یک جعبه‌دنده CVT نسل جدید به چرخ‌های جلو صورت می‌گیرد. دو مدل دیگر تویوتا یاریس GR در ژاپن، RZ و RC هستند که از پیشران و سامانه انتقال قدرت مشترک استفاده می‌کنند.

مدل RZ مشابه نمونه‌های ارائه‌شده در بازار جهانی بوده اما مدل RC نسخه مسابقه‌ای یاریس GR است که در آن تجهیزات از جمله سامانه سرگرمی و اطلاعات، برای کاهش وزن خودرو حذف شده‌اند؛ در نتیجه ۳۰ کیلوگرم از مدل RZ سبک‌تر است.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

«پرشیاخودرو» در ارزیابی جدید شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) موفق به کسب رتبه نخست در حوزه پاسخگویی به شکایات مشتریان و کسب رضایت صددرصدی در فرآیند رسیدگی به شکایات‌ها در کوتاه‌ترین زمان بین شرکت‌های واردکننده خودرو شده است.

بر اساس ارزیابی‌های سالانه که توسط سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI انجام می‌شود، در سال ۱۳۹۸ شرکت پرشیاخودرو موفق به کسب رضایت‌مندی صددرصدی مشتریان در فرآیند رسیدگی به شکایات‌های وارده در کوتاه‌ترین زمان و همچنین کسب رتبه نخست در حوزه پاسخگویی به شکایات مشتریان شده است. این ارزیابی‌ها به‌صورت دوره‌های ۶ ماهه و بین شرکت‌های واردکننده رسمی خودرو در کشور توسط سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI انجام می‌شود. علیرضا محبوبی، رئیس رسیدگی به شکایات‌های خودرو شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در نشست با حضور مدیرعامل و مدیر امور مشتریان شرکت پرشیاخودرو، ضمن تمجید و تشکر از حسن همکاری پرسنل شرکت پرشیاخودرو به‌ویژه پرسنل واحد مدیریت ارتباط با مشتریان، برای همکاری و ارتباط سازنده با این



داخلی بسیار چشم‌نواز (که سال گذشته به عنوان یکی از زیباترین کابین‌های خودرو سال معرفی شد)، چرم، قطعات با کیفیت، و تزئینات کروم فضای داخلی را مانند سدان فول‌سایز این خودرو ساز باواریایی لوکس و زیبا جلوه می‌دهد. س سری ۸ با طراحی خیره‌کننده، بیننده را در اولین نگاه حیرت‌زده می‌کند اما بی‌تردید حضور این کانور تیبل لوکس تنومند در کنار دیگر کانور تیبل‌ها قابل احترام و تحسین است.

«اوج توانایی باواریایی‌ها را باید در سری ۸ دید. سری ۸ جدید با استایل زیبا و در عین حال تهاجمی در کنار ابعاد بزرگ اما یک سواری با کیفیت و نرم را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. قلب تپنده ۸ سیلندر وی‌شکل به حجم ۴٫۴ لیتری توپین توربو با توان ۵۳۰ اسب‌بخار و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در مدل M850i، سیستم‌گازو ام‌پرفورمنس با صدای جذاب سری ۸ کانور تیبل را به بهترین دودر روباز لاچری فوق‌پرفورمنسی تبدیل کرده است. در فضای



«بامو سری ۸»؛ زیباترین کانور تیبل لوکس

۸ کانور تیبل برتر سال

لذت سواری با دودرهای روباز

مرسدس بنز «C43 AMG کبر یولت»



شاید برخی خودروسازان لوکس در محصولات اقتصادی‌تر خود، ضعیف عمل کنند اما این مساله درباره C کلاس مرسدس‌بنز مصداق ندارد. این ویژگی را کبر یولت مقرون به‌صرفه و در عین حال مشابه S کلاس حفظ کرده که این نکته با توجه به قیمت مناسبش قابل توجه است. کابین شیک و لوکس و همچنین هندلینگ عالی هر سه نسخه سدان، کوپه و کانور تیبل C کلاس را متمایز می‌کند. اما شاید به شتاب بهتر و قدرت بیشتر موتور اهمیت می‌دهید. بنابراین می‌توانید C43 AMG را انتخاب کنید. موتور وی‌شکل توپین توربو با ۳۸۵ اسب‌بخار، نیازهای شما را برطرف کرده و علاوه بر این قدرت، کابین بسیار مجهزی را در اختیار شما می‌گذارد تا بهترین تصویر سدان‌های کلاس بزرگ‌تر E و S اما در مقیاس کوچک‌تر را تداعی کند. هرچند این کوچک بودن به معنای فضای جمع‌وجور برای سرنشینان و بار است.

آئودی «A5 کبر یولت»



A5 کبر یولت ۲۰۲۰ را باید خانه‌ای بزرگ و جادار توصیف کرد. زیرا کابینی جادار با صندوق بزرگ برای علاقه‌مندان به خودرو و خانوادگی را نیز در خود جای‌داده است. یک موتور چهار سیلندر (حتی در نسخه‌های پرفورمنسی شش سیلندر) با سیستم چهار چرخ محرک ویژگی فنی این خودرو است که می‌تواند مشتریان آینده را نیز راضی نگه دارد. شاسی A5 که بر اساس آن خودرویی اسپرت ساخته شده است، در پیچ‌های جاده پرفورمنس خود را به بهترین شکل به نمایش می‌گذارد. A5 کبر یولت را باید یک خودرو اسپرت با فضای بیشتر برای سرنشینان و همچنین فضای بار مناسب همراه با تکنولوژی‌های نوین دانست که البته چنین مواردی به این کبر یولت آئودی برتری می‌بخشد.

فورد «موستانگ کانور تیبل»



موستانگ ۲۰۲۰ همچنان استایل چشم‌نواز خود را در تمامی دهه‌ها حفظ کرده است و به این شیوه ادامه می‌دهد. عملکرد عالی در کنار توانایی منحصر به‌فرد سبب شده است خودرو اسطوره‌ای فورد بیش از ۵۵ سال همچنان مطرح باشد. اگر چه به صورت استاندارد یک موتور چهار سیلندر توربوشارژ برای موستانگ در نظر گرفته شده اما این یک گزینه نامعقول برای یک ماسل کار پونی است. هر چند مدل اکوبوست این خودرو لذت‌بخش و مقرون به‌صرفه است اما مدل موستانگ GT همچنان قلب تپنده هشت سیلندر پرتوان خود را در برابر رقبای چون شورولت کامارو و دوچ چلنجر حفظ کرده تا بهترین ترکیب از یک خودرو اسپرت واقعی باشد. کابین با متر بال با کیفیت و صندلی‌های مستحکم اسپرت از دیگر نکات موستانگ ۲۰۲۰ هستند تا در کنار ویژگی‌های فنی عالی خودرو افسانه‌ای فورد را همچنان موفق نگه دارد.

شورولت «کامارو ZL1 کانور تیبل»



شورولت مدل عضلانی‌تر و قوی‌تری از کامارو SSS دارد و آنهم نسخه ZL1 است. در پشت چهره کاملاً تهاجمی و تنومند آن یک پیشران ۸ سیلندر با آرایش وی‌شکل بنزینی به حجم ۶٫۲ لیتری مجهز به سوپرشاژ قرار دارد تا ۶۵۰ اسب‌بخار قدرت را به ارمغان آورد. البته مالکان می‌توانند یکی از دو گیربکس دستی یا اتوماتیک کوئیک‌لاپ‌تینک (تسریع تعویض دنده) را برای انتقال قدرت انتخاب کنند. با آنکه کابین کامارو ZL1 از کلاستر فویک و صندلی‌های اسپرت بهره می‌برد اما از دید ضعیف در عقب بر خوردار است البته این مشکل با سیستم اطلاعات-سرگرمی لمسی و سیستم‌های جدید هوشمند، چندان جدی نخواهد بود. ZL1، برای علاقه‌مندان به صدای بلند و پرتین خودرویی گوش‌نواز است که همین امر لذت رانندگی را دوچندان می‌کند.

پورشه «۹۱۱ کاررا کبر یولت»



پورشه ۹۱۱ را باید بهترین خودرو جهان از نظر هندلینگ دانست. این کبر یولت اسطوره‌ای پورشه از استایل بی‌نظیری بهره می‌گیرد که البته در مدل ۹۹۲ به‌رغم حجم‌های روی‌گلگیر و المان‌های جدید طراحی پورشه اما ظاهری فوق‌جذاب و اسپرت‌تر از قبل دارد. ۹۱۱ کاررا کبر یولت از یک موتور شش سیلندر سه‌لیتری با کستر مجهز به تکنولوژی‌های توربو، ۳۸۵ اسب‌بخار و گیربکس دوکلاچه شتاب هیجان‌انگیزی را به ارمغان می‌آورد که البته سیستم‌های کنترلی الکترونیکی توانایی حیرت‌انگیزی را فراهم می‌آورند همچنین با امکانات رفاهی جدید، محور محرک عقب و چهار چرخ محرک ویژگی‌های شگفت‌آور ۹۱۱ کاررا کبر یولت ۲۰۲۰ تضمین می‌کنند تا همچنان به عنوان اسطوره پورشه معرفی شود.



داشتن سقف کامل شیشه‌ای بزرگ شاید هیجان‌چندانی برای شما که در کابین نشسته‌اید، نداشته باشد. اما اگر این سقف نباشد اما آنچه را که دوست دارید، در اختیار تان بگذارد، آیا هیجان‌انگیز نخواهد بود؟ کانور تیبل‌ها بهترین پاسخ برای این نیاز محسوب می‌شوند، هر چند بازار این روزها در سیطره بلندقامتان است اما این دودرهای کوپه با سقف متحرک به راستی جذاب و زیبا هستند. در این میان کانور تیبل‌های عضلانی آمریکایی و لوکس‌های آلمانی یک گام شما را به انتخاب

ایده آل‌تان نزدیک می‌کنند. البته شاید نکته قابل توجه قیمت این خودروها باشد اما به‌هر حال ژاپنی‌های با کیفیت و اسپرت را به شما معرفی می‌کنیم. در ادامه به ۸ کانور تیبل‌ی که از سوی نشریات معتبر از جمله «کاراندرا یو» به عنوان بهترین‌های ۲۰۲۰ معرفی شده‌اند، خواهیم پرداخت.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

مزدا «MX-5 میاتا»



از زمان معرفی MX-5 توسط مزدا بیش از ۳۰ سال می‌گذرد اما همچنان در سراسر جهان گزینه مورد علاقه اسپرت‌دوستان است و برای سال ۲۰۲۰ نیز به عنوان نماد اسپرت شناخته می‌شود. شاسی سبک‌وزن در کنار پیشران دولتری تنفس طبیعی با قدرتی برابر ۱۸۵ اسب‌بخار و گشتاور ۲۰۵ نیوتون‌متری و گیربکس ۶ سرعته دستی می‌توانند نهایت لذت رانندگی با یک رودستر اسپرت پرفورمنسی را تجربه کنند. شاید یکی از نکات جالب توجه MX-5 همچنان حفظ کلاستر (مجموعه پشت پتل) آنالوگ است. به‌رغم آنکه این روزها خودروها با کامپیوتر کنترل می‌شوند اما این اقدام جذابیت خاصی دارد. این خودرو با رینگ‌های ۱۷ اینچی آلایژی، ترمزهای منحصر به‌فرد برمیو و همچنین سیستم لغزش محدود LSD بهترین و مقرون به‌صرفه‌ترین رودستر حاضر در این لیست است.

مرسدس بنز «E کلاس کبر یولت»



E کلاس کبر یولت را باید نسخه ارزان‌تر S کلاس دانست و این موضوع بسیار خوشایند است. زیرا کیفیت بالای ساخت، طراحی اسپرت و کابین خلوت و آرام با همان متر یال خاص سواری دلنشینی را ارائه می‌دهد. در واقع E کلاس یکی از بهترین کانور تیبل‌هایی است که می‌توانید آن را به لیست انتخاب‌های خود اضافه کنید، زیرا موتور شش سیلندر مجهز به توربوهای دوکلوو گیربکس ۹ سرعته (که رانندگی را به شکل شگفت‌آوری لذت‌بخش می‌کند)، سیستم تعلیق تطبیقی با دامپرهای بادی، سیستم دوربین دید اطراف، سیستم پارک خودکار و سیستم کمک به حرکت بین خطوط مکمل این جذابیت هستند. اما اگر به کبر یولت پرفورمنسی با پیشران‌های قوی‌تر فکر می‌کنید، E53 یک گزینه مناسبی است. نه تنها همان راحتی و سواری را در اختیار تان می‌گذارد بلکه با گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک و موتوری که توان خروجی آن به ۴۲۹ اسب‌بخار است، همچنین امکاناتی مانند ماساژ و صندلی‌ها، سیستم اتودرایو و سیستم تعلیق تطبیقی قابل تنظیم بادی برای راحتی بسیار منطبق بر سیستم وضعیت رانندگی، سبب می‌شود تا کمتر کبر یولتی بتواند E53 را تحت تأثیر خود قرار دهد.

بامو «Z4»



بامو پس از وقفه چهار ساله بار دیگر با Z4 به بازار رودسترهای بازگشت. «بهتر از همیشه» عبارتی است که می‌تواند تمام ناگفته‌ها را در مورد رودستر باواریایی‌ها بیان کند. البته این یک کوپه دونفره محور عقب محرک به صورت استاندارد، به اندازه پورشه با کستر خوب نیست. اما تجربه لذت رانندگی با آن و همچنین پکیج‌های پرفورمنسی (که می‌توانید آنها را سفارش دهید و رودستر باواریایی خود را به خودرو اسپرت مدنظر تان بدل کنید و هر روز لذت بیشتری از آن ببرید) با قیمتی حدود ۱۰ هزار دلار کمتر از با کستر، نشان از برتری دارد. اما بامو این بار Z4 را تنها در نسخه کانور تیبل راهی بازار کرده و نسخه کوپه آن وجود ندارد. اگر نخواهیم بهتر Z4 را مطرح کنیم، باید گفت این ارزان‌ترین بامو دونفره است. در این نسل از رودسترها، طراحان بامو با استفاده از زبان جدید طراحی و سطوح تخت و فاقد پیچیدگی پیکره زیبایی برای Z4 ایجاد کرده‌اند که البته مهم‌ترین بخش آن فضای جذاب داخلی بوده زیرا هنگام رانندگی در اتوبان‌ها، کابین آرام و به دور از هر گونه صدای اضافه و ارتعاش است.



کاربری جدید آمیکو می آید



گروه صنعتی آمیکو کاربری های جدید این شرکت برای کسب و کارهای مختلف را معرفی می کند. آمیکو که بیشتر فعالیت خود را بر خودروهای گروه کاروتجاری متمرکز کرده، در هفته های اخیر از سری جدید کاربری های این شرکت ویژه کسب و کارهای

مختلف رونمایی کرده است. معرفی این کاربری ها در یک کمپین آغاز و استارت آن با انتشار یک پوستر زده شده، آمیکو کاربری های این شرکت را با هدف پر کردن خلا موجود در این حوزه معرفی کرده است.

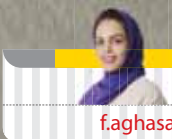
با افت ۲۵ درصدی رقم خورد:

فروش ۳۹ هزار ون مسافری متوسط در اروپا

حجم بازار ون های مسافری کوچک در اروپا نیز ۲۲ درصد کوچک شد



ون های مسافری به عنوان یکی از پرطرفدارترین خودروها، در بازارهای جهانی شناخته شده اند. این خودروها در سال گذشته، در بازار اروپا نیز با استقبال زیادی مواجه شده و توانسته اند سهم خوبی



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

از این بازار را به خود اختصاص دهند. این خودروها در دو بخش متوسط و کوچک و ۲۶ مدل، بازار اروپا را در اختیار خود گرفتند. به طور کلی در سگمنت ون های باری متوسط ۳۹ هزار و ۹۷ دستگاه خودرو به فروش رسید که نسبت به سال پیش از آن با افت فروش ۲۵ درصدی مواجه شد. این خودروها در سال گذشته ۵۲ هزار و ۱۶۱ دستگاه فروش داشته اند.

سگمنت ون های مسافری کوچک نیز در این بازار با کاهش ۲۲ درصدی فروش از ۶۷ هزار و ۵۰۵ دستگاه در سال گذشته به ۵۲ هزار و ۳۸۶ دستگاه در سال جاری رسید. شاید بتوان این افت فروش را نتیجه همه گیری کرونا در سایر کشورها دانست که باعث شده است تا تقاضا به صورت مقطعی در تمام سگمنت های خودرویی کاهش پیدا کند.

فروش ون های مسافری سه برابر چندمنظوره ها

سگمنت ون های مسافری متوسط در اروپا در سه ماهه نخست سال جاری میلادی به ۳۹ هزار دستگاه کاهش پیدا کرد. با این حال هنوز در مقایسه با ون های چندمنظوره فروش سه برابری را تجربه می کند. ون ترانسپورت T6 فولکس واگن و مدل های لوکس آن سهم خود را تا ۲۷ درصد از دست داده اند.

پنج خودرو در این سگمنت به ترتیب فولکس واگن ترانسپورت، مرسدس بنز کلاس V، مرسدس بنز ویتو تور، رنو ترافیک پسنجر و تویوتا پروایس ورسواست. این پنج مدل در سال ۲۰۲۰ به ترتیب محادل ۱۱ هزار و ۳۰۳ دستگاه، ۶ هزار و ۱۸۵ دستگاه، ۴ هزار و ۳۳۸ دستگاه، ۴ هزار و ۲۳۳ دستگاه و ۳ هزار و ۳۱۱ دستگاه بوده است. فولکس واگن سال گذشته بیش از ۱۷ هزار دستگاه در بازار اروپا فروش داشته که در سال جاری با افت ۲۷ درصد مواجه شده است. سهم این خودرو از ۳۴،۲ درصد به ۲۸،۹ درصد رسید.

سه هم چهار مدل دیگر از ۱۲،۷ درصد، ۱۰،۲ درصد، ۴ درصد و ۵،۸ درصد در سال ۲۰۱۹ به ترتیب به ۱۵،۸ درصد، ۱۱،۱ درصد، ۱۰،۸ درصد و ۷،۸ درصد در سال جاری رسیده است. در میان ۵ مدل صدرنشین این بازار، فولکس واگن، بنز V کلاس و بنز ویتو با کاهش ۳۷، ۱۹ و ۶ درصدی همراه بوده اند و این در حالی است که رنو ویتو تا به ترتیب ۱۰۱ و یک درصد افزایش سهم بازار داشته اند. فورد تورنو کاستوم، واکسهال زفیرا، پژو تراولر، سیتروئن، فیات تالنتو، نیسان NV300، هیوندای H1 و اوپل ویوا و سایر خودروهای موجود در این بازار هستند.

کاهش ۲۲ درصدی در بازار ون های مسافری کوچک

فروش ون های مسافری کوچک نیز در بازار اروپا تا ۲۲ درصد کاهش یافت. با این حال، فولکس واگن مدل Caddy همچنان صدرنشین این بازار است. در سه ماهه نخست سال جاری ۱۲ هزار و ۹۶۱ دستگاه از این خودرو در بازار اروپا به فروش رسید.

در مدت مشابه سال گذشته ۱۳ هزار و ۷۵۲ دستگاه از این خودرو به فروش رسیده که در سال جاری کاهش ۶ درصدی را شاهد بوده است. سهم این خودرو از بازار ون های کوچک در سه ماهه نخست سال گذشته ۲۰،۴ درصد بود که این رقم در سال جاری به ۲۴،۷ درصد رسید. رتبه دوم این بازار در اختیار پژو ریفتراست که فروش آن از ۱۲ هزار و ۸۰۹ دستگاه با افت ۱۶ درصدی مواجه شد و به ۱۰ هزار و ۷۰۷ دستگاه رسید.

سهم بازار این خودرو نیز از ۱۹ درصد به ۲۰،۴ درصد رسید. سیتروئن برلینگو نیز با افت ۲۳ درصد سهم ۱۷،۵ درصدی خود را در سال گذشته به ۱۷،۴ درصد در سال جاری رساند.

فروش این مدل از ۱۱ هزار و ۸۰۳ دستگاه به ۹ هزار و ۱۱۰ دستگاه در سه ماهه نخست سال جاری رسید. ون داچیا و وکسهال نیز با فروش ۱۰ هزار و ۳۴۳ دستگاه و ۲ هزار و ۷۸۵ دستگاه در رتبه چهارم و پنجم قرار گرفته اند. این دو مدل نیز به ترتیب با افت ۲۷ درصد و افزایش ۴۴ درصدی روبه رو بوده اند و سهم بازار آن ها از ۱۵،۳ و ۴،۱ درصد در سال گذشته به ۱۴،۳ و ۷،۷ درصد در سه ماهه سال جاری رسیده است.

فروش این مدل در سال ۲۰۲۰ میلادی به ۷ هزار و ۵۰۴ و ۴ هزار و ۱۰ دستگاه رسید. سایر خودروهای این گروه نیز شامل فورد تورنو کانکت، رنو کانگو، فورد تورنو کوریر، مرسدس بنز سیتان، نیسان NV200، فیات Doblo، فیات Qubo، پژو پارتنر می شود.

در میان ۵ مدل صدرنشین این بازار، فولکس واگن، بنز V کلاس و بنز ویتو با کاهش ۳۷، ۶ و ۱۹ درصدی همراه بوده اند و این در حالی است که رنو ویتو تا به ترتیب ۱۰۱ و یک درصد افزایش سهم بازار داشته اند. فورد تورنو کاستوم، واکسهال زفیرا، پژو تراولر و... سایر خودروهای موجود در این بازار هستند

دعوت از کامیون داران برای نوسازی ناوگان فرسوده



معاون اداره کل راهداری سیستان و بلوچستان با اشاره به اجرای طرح نوسازی ناوگان باری در کشور گفت: «از مالکان ناوگان باری فرسوده بالای ۲۵ سال دعوت می شود با مراجعه به سایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور به آدرس rmt0.ir نسبت به آگاهی از شرایط و در صورت لزوم ثبت نام در این طرح اقدام کنند.»

تیمسور باقری اظهار کرد: «یک میلیون و ۶۸۵ هزار و ۶۶۲ تن کالا با صدور ۹۰ هزار و ۶۴۸ بارنامه در ۲ ماه ابتدای امسال در این استان حمل شده است.» وی با بیان این که ۱۰۹ شرکت حمل و نقل داخلی کالا در استان فعال هستند، اظهار کرد: «حمل کالاهای اساسی و مایحتاج عمومی مردم اولویت اصلی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان است.» تیموری بیان کرد: «با توجه به شیوع کرونا، دستورالعمل های بهداشتی به شرکت های حمل و نقل ابلاغ و طرح فاصله گذاری اجتماعی نیز در پایانه های بار استان اجرایی شده است.» وی ادامه داد: «در حال حاضر ۹ هزار و ۴۵۸ راننده مشغول ارائه خدمات در بخش حمل و نقل عمومی جاده ای کالای استان هستند.»

خبر News

۱۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده در قم

معاون حمل و نقل و ترافیک قم از بازگشت ۱۰ دستگاه اتوبوس بازسازی شده به چرخه خدمات رسانی قم خبر داد. شهردار قم هزینه خرید هر خودرو را بیش از ۲ میلیارد تومان دانست و تصریح کرد: «شهرداری توان پرداخت این هزینه را ندارد.



بنابراین تصمیم به بازسازی گرفته شده است.» سیدمرتضی سقائیان نژاد با اشاره به خدمات رسانی ۳۲۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر عنوان کرد: «بر اساس تفاهم نامه با شرکت های خدماتی تا پایان سال ۹۹ این خودروها بازسازی می شوند.»

وی از تخصیص اعتبار ۶۰ میلیارد تومانی بازسازی اتوبوس های فرسوده در سال ۹۹ خبر داد و بیان کرد: «در سال ۹۸ هم ۷۰ میلیارد تومان هزینه شده است.» معاون حمل و نقل و ترافیک قم نیز بازسازی این اتوبوس ها را کارشناسی شده



دانست و افزود: «این اتوبوس ها بیش از ۵ سال بدون هیچ آلایندگی و هزینه خدمات رسانی می کنند.»

نیاز شهر قم را یک هزار دستگاه اتوبوس دانست و افزود: «به علت عرض معابر و محدودیت فیزیکی در ترافیک شهری و همچنین کمبود اعتبار، فقط ۳۲۰ اتوبوس در عرصه خدمات رسانی فعال است.»

معاون حمل و نقل و ترافیک قم حمایت دولت در چند سال اخیر را ضعیف خواند و با اشاره به تفاهم نامه ای بین شهرداری قم و سازمان برنامه و بودجه و صندوق کارآفرینی گفت: «قرار است در قالب این تفاهم نامه برای بازسازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به ازای هر اتوبوس ۲۸۰ میلیون تومان وام کم بهره دریافت کنیم.»

بازسازی ۱۲۰ دستگاه اتوبوس در مشهد

سختگوی سازمان اتوبوسرانی مشهد گفت: «۱۲۰ دستگاه اتوبوس فرسوده بازسازی و به سیستم سرمایشی مجهز شد.» عباس اتحادی در بازدید از پروژه خط سوم بی آر تی مشهد گفت:



«با توجه به شرایط تحریم، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی با مشکل مواجه شد. بنابراین از سال قبیل، بازسازی این ناوگان در دستور کار قرار گرفت.» وی افزود: «هم اکنون ۸۵ درصد این ناوگان مجهز به سیستم سرمایشی است.»



محدوده ۲۰۲ تا ۳۰۸ میلیارد تومان عرضه می شوند. کنترل دلالتان بر بازار و جمع آوری نمونه های صفر توسط این سودجویان باعث شده است چنین قیمت های حبابی برای این دومدل لکسوس شاسی بلند شکل بگیرد. البته باید گفت بعد از این دو مدل، پورشه ماکان وضعیت مشابهی دارد.

بدون شسک حبابی ترین قیمت های بازار، مربوط به لکسوس شاسی بلند از جمله آر ایکس ۲۰۰ و ان ایکس ۲۰۰ است. این خودروها سال گذشته در محدوده قیمتی ۲میلیارد تومان برای مدل آر ایکس و ۱.۴ تا ۱.۲ میلیارد تومان برای ان ایکس قرار داشتند اما این روزها مدل صفر کیلومتر آر ایکس ۲۰۰ در بازه قیمتی ۳.۵ تا ۴میلیارد و ان ایکس نیز در



غیر واقعی ترین نرخ

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت ها در کدام بخش بازار حبابی هستند؟

هر چند تحولات بازار در سه ماه گذشته زمینه ساز تغییر قیمت ها شده است، به گونه ای که چنین ارقامی سقف قیمتی خرداد سال قبل را هم رد کرده و حتی در برخی موارد به محدوده های بالاتر رفته اند. البته در چنین شرایطی برخی بخش ها دارای قیمت های حبابی و گروه دیگر دارای نرخ های واقعی تر هستند اما قیمت های حبابی در کدام بخش ها دیده می شوند؟

دو عامل زمینه ساز شکل گرفتن قیمت های حبابی می شوند؛ نخست، به هم ریختن میزان عرضه و تقاضاست یعنی تقاضا از تعداد خودروهای موجود بیشتر باشد. دومین مورد، ورود دلالتان و واسطه ها به بازار به منظور بالا بردن قیمت ها برای کسب سود حداکثری است. در

این حالت نیز قیمت ها به سمت حبابی شدن پیش می روند. اما واسطه گران و سودجویان به کدام بخش بیشتر ورود می کنند؟ این اتفاق در بخش هایی از بازار رخ می دهد که در آینده نزدیک در پی اتمام موجودی یا کاهش شدید عرضه روی می دهد بنابراین تقاضا با رشد درخواست ها روبه رو خواهند شد، در نتیجه این افراد سعی می کنند با ورود به این بخش با خرید این خودروها و جمع آوری نمونه های صفر کیلومتر در سگمنت پر تقاضای بازار، این خودروها را به حداکثر قیمت به فروش برسانند.

بدین ترتیب قیمت های حبابی ایجاد می شود. این روزها در بخش خودروهای ساخت داخل و البته غیر چینی، مدل های اتوماتیک بیشترین قیمت های حبابی را دارند زیرا آنچه گفته

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۳۳۰ میلیون تومان															
رنو ساندرو	B	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	رومانی - ایران	موجود نیست	۳۱۵	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
رنو ساندرو استپ وی	B	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	رومانی - ایران	موجود نیست	۳۳۵	هیوندای آی ۲۰
برلیانس H320/ 330	C	جلو	سدان/هاچک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	۲۵۸۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	کیلیککتو
لیفان X50	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	۱۴	۶.۵	۱۱۷۵	۲۵۵۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	کیلیککتو
جک J5 ۱.۸	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	۲۷۱۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	۲۶۰۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	۲۶۰۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	X33 اتوماتیک
لیفان X60 اتومات	J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	۱۴.۵	۸.۲	۱۳۳۰	۲۶۰۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
ام وی ام X33 اس	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	چین - ایران	موجود نیست	۲۹۴	جک S5
سراتو ۱۶۰۰	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	۲۶۵۰	کره جنوبی - ایران	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	B	جلو	هاچک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	۲۴۵۱	تایلند	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	A	جلو	هاچک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	۲۳۸۵	کره جنوبی - ایران	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	A	جلو	هاچک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۲۳۸۵	۲۳۸۵	کره جنوبی - هند - ایران	موجود نیست	موجود نیست	کیلیککتو
سایپا آریو	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	۲۷۰۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آوانته
چانگان CS35	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	۲۵۶۰	چین - ایران	موجود نیست	۱۵۵	جک S5
ام وی ام X22 MT- LUX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین - ایران	موجود نیست	۲۱۳	جک اس ۵
ام وی ام X22 MT- EX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین - ایران	موجود نیست	۲۲۴	جک اس ۵
ام وی ام X22 AT- LUX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین - ایران	موجود نیست	۲۴۲	جک اس ۵
ام وی ام X22 AT- EX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین - ایران	موجود نیست	۲۵۲	جک اس ۵
بسترن بی ۳۰	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲	۷	۱۲۷۰	۲۶۳۰	چین - ایران	موجود نیست	۳۰۲	مزدا ۳ نسل ۱
تا ۶۳۰ میلیون تومان															
جک S5	J	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	۲۶۴۵	چین - ایران	موجود نیست	۴۲۳	رنو داستر
سراتو ۲۰۰۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	۲۶۵۰	کره جنوبی - ایران	موجود نیست	۵۱۵	مزدا ۳ نسل ۲
گریت وال هاوال H2 exclusive/	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۵۲۵	۲۵۶۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر/ کیا ریو	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	۲۶۷۳	رومانی	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	B	جلو	سدان/هاچک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	۲۵۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانترا
هیوندای آی ۲۰ جدید	B	جلو	هاچک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۵.۹	۱۲۱۱	۲۵۲۵	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
رنو فلوئنس	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	۵دستی	۹.۶	۶.۷	۱۲۵۳	۲۷۰۲	ترکیه	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲ دنده ای
لنسر ۱۶۰۰	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۶	۶.۶	۱۲۷۵	۲۶۳۵	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
رنو کپچر	J	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	۲۶۰۶	اسپانیا	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
ام جی ۶ نیو	C	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۶۰	۲۱۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۷	۱۴۸۵	۲۷۰۵	چین	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۳
سانگ یانگ اکتیون	J	چهار چرخ	SUV	۲۳۰۰	۱۴۸	۲۱۴	۶ اتوماتیک	۱۵.۴	۹.۶	۱۹۵۷	۲۷۴۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	پرادو ۲۰۰۵
سانگ یانگ کوراندو	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
کیا سراتو کوپ	C	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	۲۵۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانترا
هیوندای النترا ۲۰۱۶	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۸	۱۷۸	۶ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۱	۱۱۹۴	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۴
هیوندای ولوستر	C	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۳۸	۱۶۷	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۸	۱۱۷۲	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه
رنو فلوئنس ۲۰۰۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۵۳	۲۷۰۲	ترکیه	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
رنو اسکالا ۱۶۰۰	C	جلو	هاچک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۵۱	CVT	۱۱.۷	۶.۶	۱۲۸۳	۲۶۴۰	ترکیه	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانترا
رنو اسکالا ۲۰۰۰	C	جلو	هاچک	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۴	۷.۴	۱۲۸۳	۲۶۴۰	ترکیه	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
تویوتا کرولا XLI	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	۲۷۰۰	تایلند	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۵۵۰	تایلند	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	B	جلو	هاچک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۴۶۰	تایلند	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	۲۶۳۵	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	اپتیمایا ۲۰۱۴
رنو سافران ۲۰۰۰	D	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۹۱	CVT	۱۱.۹	۸.۳	۱۴۹۵	۲۷۶۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۲
سانگ یانگ تیولی	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	۲۶۰۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر ۲۰۱۸ 4WD	J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	۲۶۷۳	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۹	۱۵۳۷	۲۶۱۰	چین - ایران	موجود نیست	۳۹۵	توسان ۲۰۱۰
هایما S7 توربو	J	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۶	۱۵۴۵	۲۶۱۰	چین - ایران	موجود نیست	۴۴۰	رنو داستر
BYD S6	J	جلو	CUV	۲۳۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۸	۱۷۷۰	۲۷۲۰	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
لیفان ۸۲۰	D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۶۵	۲۲۶	۶ اتوماتیک	۱۲	۸.۷	۱۵۴۵	۲۷۷۵	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۰۸
آسا بسترن B 50F	-C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۲	۱۷۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۲	۱۳۹۵	۲۶۷۵	چین - ایران	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
رنو سیمبل	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۵	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۱	۱۰۸۱	۲۶۳۴	رومانی - مراکش	موجود نیست	موجود نیست	رنومگان ۲۰۰۰
چری آریزو ۵ توربو	C	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	۲۶۵۰	چین - ایران	موجود نیست	۳۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
نیسان جوک	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۱۴۵۵	۲۵۳۰	ژاپن - انگلستان	موجود نیست	۶۲۵	ASX 2012
DS 3	B	جلو	هاچک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۰۹۰	۲۴۶۴	فرانسه	موجود نیست	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای الانترا ۲۰۱۸	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجود نیست	۵۲۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	۲۶۵۰	چین - ایران	موجود نیست	۵۲۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	J	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	۲۵۳۸	فرانسه - ایران	موجود نیست	۵۶۵	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	۲۶۵۲	فرانسه - ایران	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	J	چهار چرخ	CUV	۲۳۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	۲۶۴۰	ژاپن - ایران	موجود نیست	موجود نیست	اسپورتیج ۲۰۱۲
هایما S5	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۴	۸	۱۴۲۵	۲۶۳۰	چین - ایران	موجود نیست	۴۳۰	سوزوکی ویتارا



سقوط صادرات کره جنوبی

«صادرات روغن پایه در کره جنوبی ۱۳ درصد کاهش یافته و به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن در سه ماه نخست سال جاری میلادی رسیده است. یعنی کره‌ای‌ها در سال گذشته یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن صادرات روغن پایه داشته‌اند و ارزش این حجم از صادرات برابر با ۹۴۵ میلیون دلار بوده است. هند به عنوان مهم‌ترین مقصد صادرات روغنی کره حدود ۲۱ درصد از روانکارهای

این کشور یا حجمی برابر با ۳۰۰ هزار تن را دریافت کرده که ارزشی برابر با ۱۷۴ میلیون دلار داشته است. چین در جایگاه بعدی سهم ۱۷ درصدی داشته و حجم کلی ۲۴۰ هزار تن برابر با ۱۵۴ میلیون دلار را اخذ کرده و جایگاه سوم را ایالات متحده با ۱۹۷ هزار تن یا ۱۴ درصد به خود اختصاص داده که ارزشی ۱۶۵ میلیون دلاری دارد.

همسایه‌ای که برای آغاز فعالیت زمان دیگری را انتخاب کرده

تنها پالایشگاه ترکیه از ماه آینده فعالیت خود را آغاز می‌کند



سپهر سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«تنها سایت تولید روغن پایه در ترکیه بانام تورپاس (Tupras) تصمیم گرفته که تولید را در از میر از ابتدای ماه جولای آغاز کند. این پالایشگاه که در سال ۴۰۰ هزار تن روغن پایه تولید می‌کند، فعالیت خود را از روز پنجم می متوقف کرد. البته دلیل این موضوع صرفا سلامت کارکنان نبود؛ بلکه کاهش شدید تقاضای داخلی برای محصولات این پالایشگاه به دلیل شیوع کووید-۱۹ علت اصلی این تصمیم بوده است.

تورپاس بزرگ‌ترین واحد صنعتی در ترکیه شناخته می‌شود و توقف فعالیت آن در از میر باعث ایجاد زنجیره‌ای از تعطیلی‌ها در بسیاری از صنایع این کشور شده است. این شرکت در بستر رسمی ارائه اطلاعات عمومی تصمیم‌های هیات‌مدیره که مربوط به بورس ترکیه است، توضیح داده: «شروع مجدد فعالیت آن‌ها منوط به افزایش تقاضا برای محصولات مرتبط به سوخت و روانکارهاست»

تورپاس در سه‌ماه نخست سال جاری میلادی، ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تن میعانات نفتی را فروخته که البته این آمار در زمان مشابه سال ۲۰۱۹ برابر با ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بوده است. بنابراین

پالایشگاه از میر با ۴۰ درصد از ظرفیت خود فعالیت می‌کند. در بیانیه این شرکت آمده: «ما به اطلاع عموم می‌رسانیم که حجم تولید خود را در سال ۲۰۲۰ به کمترین میزان ممکن رسانده ایم تا بتوانیم شرایط ایجاد شده به دلیل شیوع کووید-۱۹ بر تقاضای محصولات نفتی را کنترل کنیم.» این سال برای تورپاس که بخشی از هلدینگ کنگلومرای ترکیه به حساب می‌آید، چالشی‌ترین سال فعالیت‌اش محسوب می‌شود.

در ماه آوریل تغییرات مدیریتی اعمال شده در این شرکت باعث منفی شدن روند ارزش سهام این شرکت تا ۱۸ درصد و رسیدن به ارزش کلی ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون لیر (معادل ۳۳۰ میلیون دلار) شد. جایگاه این شرکت به عنوان تنها تولیدکننده روغن پایه در ترکیه یک مزیت به حساب می‌آید؛ به ویژه اینکه تقاضای قابل توجهی برای روغن‌های صنعتی در ترکیه وجود دارد و در واقع نیمی از روغن‌های مصرفی در این کشور را انواع مصارف صنعتی تشکیل می‌دهد.

مایک کونلی، تحلیلگر صنعت روانکارها در «ICIS» گفت: «فکر می‌کنم اگر چه تاکنون شرایط سختی برای ترکیه به عنوان یک واردکننده صرف فرآورده‌های نفتی وجود داشته و این شرایط برای سال‌ها ادامه خواهد داشت، اما شیوه فعالیت تورپاس با سایر پالایشگاه‌ها در اروپا کاملا متفاوت است. با این وجود، نزدیکی آن‌ها به خاورمیانه باعث شده جالش‌های بیشتری برای حضور در یک بازار رقابتی متمرکز بر صادرات داشته باشند. البته من باور دارم که ترکیه نخستین و مهم‌ترین هدف برای آن‌ها نیست.»

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
	تهران تکناز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱۶۰۵	-
	تهران پیشتاژ ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶۳۶۵	-
	تهران پیشتاژ ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱۰۵۴۲۹۶	-
	تهران سوپر پیشتاژ ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	تهران سوپر پیشتاژ ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱۲۱۴۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	تهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱۴۵۷۶۲۰	-
	تهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱۹۱۴۳۸۳	-
	تهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱۹۱۴۳۸۲	-
	تهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱۶۰۳۳۸۲	-
	تهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲۰۷۴۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	تهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲۰۱۴۲۵۳	-
	تهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲۵۷۸۲۴۶	-

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
	تهران کویر ۴۰	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲۰۸۴۳۴۸	-
	تهران صحرا ۵۰-۲۵W	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲۴۳۲۸۰۰	-
	تهران بندر ۵۰	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۲۴۳۴۹۴۷	-
	تهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳۰۸۹۴۱۳	-
	تهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳۴۱۹۱۱۹	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
	تهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳۵۵۷۳۸۸	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
	تهران توربو EIII ۴۰-۱۰W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴۶۵۷۵۱۰	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و آلمان
	تهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵۵۳۸۱۸۶	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
	تهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶۳۶۸۹۱۴	دارای تاییدیه آلمان
	تهران اولتیماتوربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶۰۹۱۹۸۲	-

ما را دنبال کنید

@Autoworldir



در



در لامبورگینی با تغییرات بسیاری مواجه خواهد شد که از جمله آن ها می توان به سیستم ۴۸ ولتی هیبرید ملایم اشاره کرد. درواقع لامبورگینی با یک موتور الکتریکی قدرتمند ۳۴ اسب بخاری در تلاش است که میزان قدرت خروجی محصولات پر فور منسی خود را از مرز ۷۷۰ اسب بخار بگذراند و حتی برخی خبرها حکایت از آن دارد که آونتادور به عنوان سوپراسپرت موفق لامبورگینی که حدود یک دهه است روی خط تولید این اسپرت ساز ایتالیایی است، با نمونه های هیبرید نیز به بازار عرضه شود و قدرتی حتی بیشتر از ۸۰۰ اسب بخار داشته باشد. هر چند که تاکنون لامبورگینی این خبر را تایید یا تکذیب نکرده است.

احتمال اینکه آونتادور به زودی به فناوری ۴۸ ولتی مجهز شود، وجود دارد. بعد از معرفی رسمی سوپراسپرت جدید لامبورگینی یا همان سیان Sian به جهان، برای نخستین بار شاهد استفاده از تکنولوژی ۴۸ ولتی هیبرید ملایم در این سوپراسپرت ایتالیایی بودهایم. با توجه به ساختار جدید قوای محرکه سوپراسپرت های لامبورگینی، برخی نشریات خبری را درج کرده اند مبنی بر اینکه آونتادور به زودی با این فناوری به بازار می آید. پیش تر نیز مدیر بخش تحقیق و توسعه R&D این سوپراسپرت ساز ایتالیایی در مصاحبه ای کوتاه با اصحاب رسانه، به این نکته اشاره کرده بود که به زودی پیشرفته های استفاده شده



ساختار جدید در قوای محرکه لامبورگینی

تلگرام

Telegram

عدم نگهداری صحیح را به کیفیت ربط ندهید

یکی از چالش هایی که گاهی مالکان خودروها با آن مواجه می شوند، پایین بودن عمر مفید قطعات خودرو است که با توجه به شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو هزینه سنگینی را به آن ها تحمیل می کند. در اینجا این سوال مطرح می شود که کدام یک از عوامل زیر در افزایش یا کاهش عمر مفید خودرو و قطعات آن نقش بیشتری دارند؛ رفتار مالکان یا کیفیت قطعات؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

در بحث پایین بودن عمر مفید قطعات باید گفت کیفیت و شیوه نگهداری مالک خودرو دو پارامتر مهم و جدانشدنی از هم هستند. اگر تصور کنیم با افزایش کیفیت قطعات می توان خرابی ها را کاهش داد، کاملاً اشتباه کرده ایم؛ زیرا خرابی جزء جدایی ناپذیر از قطعات خودرو و سیستم های آن است.

اصغری

کیفیت قطعات قطعاً موردی تأثیرگذار بر عملکرد خودرو و عمر مفید آن است. در شرایط فعلی نیز کیفیت برخی قطعات در بازار کاهش یافته و می تواند دلیل ایجاد خرابی های فراوان در خودرو باشد. بنابراین باید در زمان خرید قطعه به برند و کیفیت قطعه توجه زیادی داشت.

رضایی

این اشتباه است که بخواهیم عمر مفید قطعات را صرفاً به کیفیت آن ها ارتباط دهیم؛ زیرا خرابی قطعه بیشتر متأثر از عدم نگهداری و استفاده نادرست مالک خودرو از آن است. به بیان دیگر مالک خودرو تعیین کننده اصلی کم یا زیاد بودن عمر مفید قطعات خودرو است. درواقع هر قطعه ای با توجه به میزان کارکرد و شرایط محیطی عمر مفید مشخصی دارد.

بردی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

کیفیت پایین

رینگ های تایر

خودرو مونتاژ داخل دارم و حدود یک ماه است هنگام حرکت روی دست اندازها و سطوح ناهموار، صدای زیادی از چرخ ها به گوش می رسد و حرکت خودرو ناپایدار است و فرمان بالرش مواجه می شود.

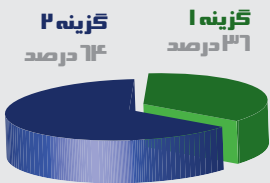
با مراجعه به یکی از تعمیرگاه های مجاز سطح شهر، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد که رینگ های خودرو معیوب شده و برای رفع مشکل باید تعویض شوند. این درحالی است که خودروهای کار کرده با کیفیت هرگز رینگ هایشان دفرمه نمی شود.

۰۹۳۵*۵۵۴۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۴



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم افزایش بهای بلیت قطارهای مسافری حومه ای را چگونه ارزیابی می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۳۶ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۶۴ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۵

کنترل هوشمند ناوگان اتوبوسرانی را چگونه ارزیابی می کنید؟

۱- ضروری

۲- غیر ضروری

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۰۰ سی سی مدل ۹۸ دارم و یک هفته ای است در زمان روشن کردن موتور در دور های پایین پیشرانه آن بد کار می کند و برخی مواقع نیز به محض روشن شدن، مجدد خاموش می شود. همچنین هر سه روز یکبار هنگام حرکت افت قدرت شدیدی دارد. این در حالی است که در زمان روشن شدن موتور، بعد از مدتی کوتاه یا طولانی چراغ چک ۶ مریه چشمک می زند و پس از آن خاموش می شود؛ علت چیست؟

فردی فر - کرج

از آنجا که موتور سیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری بهره می گیرد، باید توسط مکانیک آشنا به سیستم سوخت رسانی انژکتوری یا فرد متخصص، بیشتر

بررسی شود. اما چنین مشکلی معمولاً چهار دلیل عمده دارد. ■ ابتدا باید بخش سرسیلندر موتور چک شود. به عبارت دیگر سوپاپ ها باید تنظیم شوند و در این حالت احتمال دارد سوپاپ ها از حالت تنظیم خارج شده باشد و برای رفع مشکل سوپاپ ها باید تنظیم شوند. ■ ممکن است اتصالات باتری یا اتصالات منفی تمام سیستم های الکتریکی با مشکل مواجه شده باشد که باید به دقت بررسی شود. ■ احتمال دارد آب یا قطعات الکتریکی موتور سیکلت شاماتاس داشته و تأثیرات منفی روی سوکت های سیستم های الکتریکی گذاشته است. بنابراین باید تمام موارد مربوط به عملکرد سوکت ها بررسی شود. یا اینکه کوئل یا قطعات دیگر سیستم الکتریکی تأثیرات منفی بر ECU گذاشته و چنین مشکلی را به وجود آورده است که در این مورد باید کوئل به دقت بررسی و در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. ■ اگر پیکاپ تنظیم نباشد یا فاصله بین پیکاپ و فلاپویل بیشتر شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد می کند و در این صورت برای رفع مشکل باید میزان فاصله بین پیکاپ و فلاپویل تنظیم شود. از سوی دیگر در پاسخ به قسمت

پایانی سوال شما با توجه به آنچه بیان کردید باید گفت تنها دلیلی که منجر به روشن شدن چراغ چک آن هم ۶ مریه به صورت متناوب می شود، خرابی یا درستی عمل نکردن یکی از سنسورهاست. درواقع اگر سنسور اکسیژن معیوب شده باشد، چنین مشکلی را به وجود می آورد و باید ضمن بررسی سنسور یا سوکت مربوط به آن در صورت نیاز این قطعات تعویض شود. اما در صورت سالم بودن سنسور باید سوکت و محل خروجی آن به ECU را بررسی کنید و برای انجام این عمل از شخص متخصص یا تکنسین کمک بگیرید یا تعویض صورت گیرد.

بررسی تایم موتور

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۳ دارم و اخیراً هنگام حرکت در سر بالایی ها شتاب گذشته را ندارد؛ اما به محض رسیدن به سر پایینی ها مشکل برطرف می شود. همچنین هنگام ترمزگیری خودرو به سمت راست جاده کشیده می شود و در عین حال لرزش دارد؛ علت چیست؟

خلیفه - ساری



این مشکل در خودروهای انژکتوری دو دلیل عمده دارد؛ نخست اینکه سنسور مپ خودرو معیوب شود یا اینکه اتصالات مربوط به این سنسور با مشکل مواجه شده باشد. در این صورت سنسور مپ وظیفه خود را به درستی انجام نمی دهد و در نتیجه فشار ورودی به پیشران قابل اندازه گیری نخواهد بود. بنابراین برای رفع مشکل باید سنسور مپ تعویض شود. اما اگر با تعویض این سنسور نیز مشکل برطرف نشود، باید تسمه تایم خودرو بررسی شود. به بیان دیگر اگر خودرو را مدتی پیش برای تعویض تسمه تایم به مکانیکی برده اید و آن را تعویض کرده اید، باید این احتمال را در نظر بگیرید که فرآیند تعمیر و تعویض به درستی انجام نشده است. درواقع اگر هنگام تعویض تسمه تایم، تایم به درستی و با حفظ نکات اصولی انجام نشود، چنین اشکالی به وجود می آید. براین اساس باید تایم موتور خودرو بررسی شود و در صورت نیاز مجدد تسمه تایم باز شود توسط مکانیک مجرب یا کارشناس فنی نمایندگی این عمل انجام شود. کشیدن فرمان به یک سمت و لرزش آن مشکلی است که تنها با تاب برداشتن دیسک ترمز به وجود می آید.

فصل ارتباط داغ



ایترنت همیشگی

۳ ماه اشتراک رایگان تماشاخونه

asiatech.ir

91010000 | 1544

آسیاتک asiatech

مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

خرابی اگزوز افزایش دما را به همراه دارد

یکی از معضلاتی که برخی از مالکان خودروها با آن در فصل گرما مواجه می شوند، افزایش دمای پیشرانه خودرو است. گاهی این افزایش دما به دلیل معیوب بودن یا نشت دود از خودرو ایجاد می شود که اگر نشت دود از سیستم اگزوز باشد، چند نشانه دارد: نخست اینکه خودرو با ریپ زدن یا عدم کارکرد مناسب پیشرانه مواجه می شود.



دوم اینکه در صورت نشت دود از این سیستم شتاب و سرعت خودرو به شدت کاهش می یابد و همین مساله می تواند افزایش مصرف سوخت را نیز به همراه داشته باشد. نکته آخر اینکه نشت دود سبب پس زنی آن به داخل سیلندر یا ترافیک خروج آن خواهد شد.

در این شرایط علاوه بر اینکه دما افزایش می یابد، منجر به تحمیل هزینه گزاف تعمیرات به مالک خودرو می شود. از سوی دیگر می تواند عمر مفید سنسور اکسیژن و کاتالیست را به شدت کاهش دهد. بنابراین در صورت افزایش دمای موتور مشروط بر سالم بودن سیستم خنک کاری برای بررسی سیستم اگزوز به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

روزنامه

دنیای خودرو

چهارشنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۹۵

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

سر

افت ۵۰ درصدی
در فروش گودیر

گودیر پیش‌بینی کرده است طی سه‌ماه دوم سال ۲۰۲۰ افت ۵۰ درصدی در فروش محصولاتش را نسبت به زمان مشابه ۲۰۱۹ تجربه خواهد کرد. این تایرساز آمریکایی حتی اخطار داده است با این شرایط احتمال افت ارزش

سهام این شرکت نیز وجود دارد. فروش کلی آنها در این زمان برابر با ۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار حلقه خواهد بود که در سال ۲۰۱۹ این آمار برابر با ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار حلقه بوده است.

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لاستیکی برای بیشتر راندن در آفرود

تاییدیه رنو برای تایرهای تجاری جی تی

یکی از مشهورترین تایرهای جی تی مدل GDM686 است و به گفته سازنده در نسل جدید خود می‌تواند ۲۰ درصد پیمایش بیشتری داشته باشد. ترکیب طراحی رویه یا ترد جدید باعث شده است هم مقاومت بیشتری در برابر سایش داشته باشد و هم فشار مناسبی به سطح وارد شود.

حال رنو تایید کرد در تست بلندمدتی که در انگلستان و آلمان انجام شد، نسل جدید GDM686 در سایز ۳۱۵ به ۸۰ و شعاع ۲۲.۵ توانسته است این ادعا را ثابت کند. تحلیل‌های رنوشان می‌دهد این تایر مقاومت زیادی در برابر صدمات و سطوح سخت دارد و به دلیل طراحی ترد آن حتی خواص پاک‌کنندگی آن هم افزایش یافته است. این تایر موفق به اخذ نماد سه‌قله کوهستانی یا 3PMSF شده که نشان می‌دهد در شرایط زمستانی هم تایر بسیار مناسبی است. البته این نماد فقط در ابعاد 315/80R22.5 و 12R22.5 به همراه 13R22.5

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵
KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	ریو - تیبا
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵
NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو

چین به دنبال توسعه باتری خودروهای الکتریکی و هیبرید

«با توجه به توسعه خودروهای هیبرید و الکتریکی در دنیا، یکی از نگرانی‌های مالکان و خودروسازان طول عمر باتری آن‌هاست. حالا شرکت امپرس به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان و صاحبان فناوری باتری در کشور چین به‌دنبال تولید محصولی است که عمر مفید باتری خودروهای الکتریکی و هیبرید را به یک میلیون مایل افزایش دهد. این مساله می‌تواند نقطه عطفی در افزایش فروش و بالا رفتن

در خواست خودروهای الکتریکی و هیبرید از سوی مشتریان در بازار باشد. هرچند که انتظار می‌رود باتری این خودروها تا سال ۲۰۲۱ در دنیا با کاهش فروش به‌دلیل شیوع و پروس کرنا مواجه شود. شرکت امپرس پیش‌بینی کرده تولید این نسل باتری، حدود ۱۰ درصد افزایش قیمت را برای باتری این خودروها در پی داشته باشد.

تازه‌های قطعه

تامین سرب؛ چالش جدید باتری‌سازان کشور



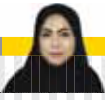
«دیرانجمن تولیدکنندگان باتری با اشاره به اینکه باتری‌سازان برای تامین باتری ۱۰ میلیون دستنگاه خودرو در کشور به ۱۰۰ هزار تن سرب نیاز دارند، گفت: «تامین بخشی از مواد اولیه باتری به‌ویژه سرب در ماه‌های اخیر با چالش مواجه شده است.» مهدی کامکار با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد از قیمت تمام‌شده باتری را سرب تشکیل می‌دهد،

افزافه کرد: «منابع سربری کشور محدود بوده و عمده‌نیاز تولیدکنندگان باتری از محل بازیافت یا اسقاط باتری‌ها تامین می‌شود. بنابراین برای تامین نیاز سرب باتری‌سازان با انجمن سرب توافقاتی داشتیم که اولویت، تامین سرب برای تولیدکنندگان باشد؛ اما در نهایت آن‌ها نیز به‌دنبال صادرات هستند.» وی ادامه داد: «سرب موجود در باتری معیوب حدود ۴۰ درصد قیمت آن را تشکیل می‌دهد. بنابراین در زمان تعویض باتری به‌این مساله توجه داشته باشید که سرب داخل آن بسیار ارزش است و فروشنده باتری باید قیمت آن را با شما حساب کند.»

استقبال زنجیره تامین خودروسازان از همکاری با صنایع نظامی

صنایع دفاع باید بر تولید قطعات باتکنولوژی «های‌تک» متمرکز شود

تولید چاشنی انفجاری که در ایربگ خودرو به کار گرفته می‌شود نیاز به ورود صنایع دفاع دارد



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

«روز گذشته نشست مشترک وزارت صمت، وزارت صنایع دفاع و خودروسازان در راستای رفع موانع و کمک به جهش تولید در صنعت خودرو برگزار شد؛ هر چند در این جلسه سردار سرتیپ پاسدار امیر علی حاجی‌زاده با اشاره به اینکه در حوزه الکتریک و الکترونیک مجموعه صنایع دفاع توانمند است و می‌تواند تجربیات خود را در رفع کاستی‌های موجود ارائه کند، گفت: «البته شاید در بعضی از موارد نیاز به ورود فیزیکی ما نباشد و تنها تجربیات و اطلاعات خود را منتقل کنیم.» با این حال قطعه‌سازان خصوصی معتقدند ورود بخش نظامی به این صنعت نباید به‌منزله رقابتی نابرابر باشد؛ از همین‌رو عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تاکید کرد: «ورود صنایع نظامی با دانش و فناوری پیشرفته بالا می‌تواند کمک بزرگی برای صنایع خودرو و قطعات باشد.»

«صنایع دفاع به‌دنبال ایجاد امنیت بایک کریمخان با اشاره به‌سابقه فعالیت خود در صنایع دفاع و آشنایی با تکنولوژی و دانش پیشرفته این بخش گفت: «صنایع دفاع همواره از شرایط ویژه‌ای برخوردار بوده و سرمایه‌گذاری‌های خوبی نیز تاکنون در آن صورت گرفته؛ از همین‌رو از ظرفیت بالایی برای تامین قطعات «های‌تک» و وارداتی مورد نیاز خودروسازان برخوردار است.» این قطعه‌ساز با اشاره به اینکه نحوه فعالیت صنایع دفاع برای تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان با قطعه‌سازان بخش خصوصی متفاوت است، افزود: «برای قطعه‌ساز خصوصی موضوعاتی همچون قیمت تمام‌شده محصول، ارزش مالی کار براساس

تجربه موفق صنایع ساختمانی از ورود سپاه کریمخان با اشاره به اینکه صنایع دفاع از امکانات خوب سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برخوردار است، بیان کرد: «استفاده از چنین ظرفیت‌هایی در صنعت خودرو و تصمیم

سرمایه‌گذاری، بازپرداخت‌ها، هزینه‌های انجام‌شده و غیره مهم است تا محصول را به‌مرحله عرضه برساند؛ اما در صنایع نظامی مسائل مادی چندان اهمیت ندارد و هدف اجرای موفق برنامه مورد نظر است.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان با اشاره به طرح‌های جاری وزارت دفاع اضافه کرد: «برای ساخت یک موشک نظامی مهم نیست که چقدر هزینه صرف می‌شود؛ بلکه امنیتی که در نهایت با این سرمایه‌گذاری فراهم می‌شود اهمیت دارد. بنابراین نوع نگاه برای دستیابی به هدف در صنایع دفاع و صنایع قطعه و خودرو متفاوت است.»

«تجربه موفق صنایع ساختمانی از ورود سپاه کریمخان با اشاره به اینکه صنایع دفاع از امکانات خوب سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برخوردار است، بیان کرد: «استفاده از چنین ظرفیت‌هایی در صنعت خودرو و تصمیم

پروسه ترخیص کالا از گمرک طولانی شد



در حالی است که اگر در گذشته پروسه انتقال ارز و فرآیند ترخیص شش‌روزه طی می‌شد، اکنون از بارگذاری تا زمانی که کالا کد رهگیری می‌گیرد و به‌طور کامل ترخیص می‌شود، نزدیک به ۲ ماه زمان می‌برد. «حمید وطنی افزود: «بانک مرکزی کالاها را اولویت‌بندی کرده است و لوازم‌یدکی جزو اولویت‌های بالا قرار دارد.» وی با اشاره به اینکه بیشتر لوازم‌یدکی، استاندارد اجباری دارند و سازمان استاندارد نیز همکاری مناسبی با ما دارد، ادامه داد: «به‌رحال ترخیص لوازم‌یدکی نسبت به گذشته بسیار آسان شده است.»

«مدیرمجموعه گروه ترخیص کالا با اشاره به اینکه عملیات گمرکی نسبت به سال‌های گذشته روان‌تر شده اما کارهای قبل از اجرای گمرک سخت‌تر شده است، گفت: «پروسه عملیات و تشریفات ترخیص از گمرک از زمانی که بارنامه ثبت، ثبت سفارش و قبض انبار را بارگذاری می‌کنیم تا زمانی که کالا خارج می‌شود، طولانی شده است؛ این

احداث کرده که بخش خصوصی ظرفیت اجرای آن‌ها را نداشته است؛ یعنی این قرارگاه طرح‌های بسیار بزرگی را اجرا کرده که به‌طور عادی شاید نیاز به ورود پیمانکارهای خارجی بود.»

این قطعه‌ساز تاکید کرد: «این قرارگاه هیچ‌گاه به‌طرح‌هایی که شرکت‌های ساختمانی خصوصی توانایی اجرای آن‌ها را داشتند، ورود پیدا نکرد و رقیبی برای آن‌ها نشد.»

«نگاه از بالا به پایین خودروسازان به قطعه‌سازان عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان با اشاره به اینکه بخش‌های نظامی هیچ‌گاه نخواستند به‌عنوان رقیب بخش خصوصی باشند و همیشه در زمان بحران به کمک صنایع آمده‌اند، بیان کرد: «اگر قرار بود رقابتی بین بخش خصوصی و نظامی شکل بگیرد، مشخص است که با توجه به توان مالی، دانش و تکنولوژی بالای این بخش‌ها، هیچ‌گاه تولیدکنندگان خصوصی امکان فعالیت و رقابت نداشتند.»

کریمخان اضافه کرد: «بنابراین اگر صنایع دفاع وارد بخش‌هایی در صنعت خودرو شوند که بخش خصوصی در آن فعال است، نتیجه‌ای جز رکود قطعه‌سازان و بیکاری شمار زیادی از فعالان این بخش را نمی‌توان متصور بود؛ هر چند خودروسازان کشور نیز خواستار چنین موضوعی نیستند؛ چرا که رابطه خودروساز با قطعه‌ساز از بالا به پایین است؛ اما خودروسازان نمی‌توانند چنین ارتباطی را با بخش نظامی داشته باشند.»

وی با ذکر مثالی ادامه داد: «قطعه‌ساز همواره تابع نظرات و خواست خودروسازان است؛ اما ارتباط خودروسازان با صنایع دفاعی به این شکل نیست و به‌عنوان نمونه خودروساز نمی‌تواند پرداخت‌های ۱۲۰ روزه قراردادهايش با بخش دفاعی را به ۳۶۰ روز و بالاتر تغییر دهد؛ اتفاقی که هم‌اکنون شاهد آن در ارتباط با قطعه‌ساز بخش خصوصی هستیم.»



چراغ برق

Cheragh Bargh

قطعات چند؟

«در این ستون سعی داریم قیمت قطعات موجود در بازار را به صورت هفتگی در روزهای چهارشنبه منتشر کنیم تا اگر قصد خرید قطعه‌ای را داشتید، با قیمت آن آشنا باشید. هر چند نوع برند و قیمت آن در بازار به نوعی از تنوع برخوردار است و در این جدول تنها میانگین قیمت قطعات درج شده و ممکن است با مراجعه به بازار با اختلاف اندکی در قیمت‌ها مواجه شوید.

نام خودرو	چراغ جلو (جفت)
تندر ۹۰	۳۸۰/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۴۲۰/۰۰۰ تومان
تیبا ۲	۳۳۰/۰۰۰ تومان
ساینا	۴۸۰/۰۰۰ تومان
پراید ۱۳۱	۱۹۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۸۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۱/۰۵/۰۰۰ تومان
سمند EF7	۳۳۰/۰۰۰ تومان
پژو پرشیا	۲۸۰/۰۰۰ تومان

قطعات تندر ۹۰	قیمت
سنسور اکسیژن	۳۸۰ هزار تومان (وارداتی)
ترموستات	۸۵ هزار تومان (اصلی)
آینه‌های جانبی	۱۹۵ هزار تومان
سپر جلو (به‌صورت خام)	۳۰۰ هزار تومان
دیسک و صفحه	۱,۳۰۰ هزار تومان (اصلی)
تسمه تایم	۳۸۰ هزار تومان
تسمه دینام	۲۲۰ هزار تومان (اصلی)
رادیاتور	۴۸۰ هزار تومان
پمپ‌بنزین	۶۵۰ هزار تومان (اصلی)
ایرکسمت‌راننده	۱۵۰۰ هزار تومان
ایرکسرنشین	۱۸۰۰ هزار تومان
دریچه‌گاز	۱۸۰۰ هزار تومان
سنسور دور موتور	۸۰ هزار تومان
مجموعه‌فن	۷۰۰ هزار تومان
چراغ جلو	۲۸۰ هزار تومان
چراغ عقب	۱۵۰ هزار تومان
کنیستر	۴۸۰ هزار تومان
سنسور سرعت	۱۸۰ هزار تومان
دیسک ترمز	۱۲۰ هزار تومان
پایس	۵۵۰ هزار تومان
لنت ترمز	۱۱۰ هزار تومان

نام خودرو	رادیاتور کوئل
تندر ۹۰	۳۷۲/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۲۵۷/۰۰۰ تومان
تیبا ۲	۲۲۴/۵۰۰ تومان
ساینا	۳۸۰/۰۰۰ تومان
پراید	۲۲۴/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۲۴/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۳۸۰/۰۰۰ تومان
سمند EF7	۲۹۶/۰۰۰ تومان
پژو پرشیا	۲۲۴/۰۰۰ تومان

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمند است. لطفاً آن را با مادر میان بگذارید

شماره واتس‌آپ: ۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹
نشانی الکترونیکی:

donyayekhodro@gmail.com

رسیدیم که فقط در ۶ماه دوم سال گذشته ۱۰۰میلیون لیتر سوخت قاچاق کرده بودند. شش عضو اصلی این باند خانوادگی دستگیر و در جریان پیگیری این پرونده ۱۵عضو دیگر شناسایی و دستگیر شدند.»

به گفته‌وی اعضای این شرکت با استفاده از کارت‌های سوخت اجاره‌ای اقدامات مجرمانه خود را دنبال می‌کردند و برخی جایگاه‌داران سوختی نیز در شکل‌گیری این اقدامات مجرمانه دست داشتند.

«ایسنا: رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا از کشف بزرگ‌ترین محموله سوخت قاچاق در سال جاری خبر داد. سردار محمدرضا مقیمی مقابله با قاچاق سوخت را یکی از اولویت‌های اصلی این پلیس عنوان کرد و گفت: «با اقدامات اطلاعاتی، به اخبار و تناجی دست یافتیم که بر مبنای آن برخی شرکت‌ها اقدام به قاچاق سوخت بارانه‌ای می‌کردند. این شرکت‌ها با عنوان صادرات مشتقات نفتی و حلال‌ها؛ سوخت را قاچاق می‌کردند.» سردار مقیمی اشاره کرد: «در رصد این شرکت‌ها، به یک شرکت خانوادگی



کشف بزرگ‌ترین محموله سوخت قاچاق



تردد آسان؛ اولویت شهرداری در ساماندهی پیاده‌روها

مجتبی یزدانی افزود: «از پیاده‌روهای تهران هم‌اکنون نیز برای کسب‌وکار بهره‌برداری می‌شود که نیاز به نظم‌دهی دارد. کاربری از پیاده‌راه‌ها در بسیاری از کشورهای دنیا مرسوم است و با رعایت ضوابط راهکار خوبی برای مدیریت مساله سدمعبر خواهد بود.»

علی مفاخریان، مدیرعامل شرکت ساماندهی

«مهر: معاون خدمات شهری و محیط‌زیست، گفت: «بهره‌برداری از فضای پیاده‌روها با در نظر گرفتن اولویت حقوق عامه است. اگر پیاده‌روی ظرفیت لازم را نداشته باشد به هیچ‌وجه اجازه استفاده به متقاضیان را نخواهیم داد و در صورت تخلف، شرکت شهران و نیروی انتظامی اقدامات لازم را انجام خواهند داد.»

شمارش معکوس تولید دوگانه‌سوزهای کارخانه‌ای

«ایسنا: قائم‌مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تعامل وزارت نفت با وزارت صمت برای تولید خودروهای پایه گازسوز خبر داد و گفت: «برنامه‌های در دست اقدام است و به‌زودی شاهد اتفاقات مثبتی در تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز



خواهیم بود.» حمید قاسمی ده‌چشمه افزود: «اقدامات این شرکت با اولویت دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی با جدیت در حال انجام است اما برای تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز نیز در حال مذاکره با شرکت‌های خودروساز هستیم.» وی در خصوص آخرین وضعیت ثبت‌نام‌های صورت گرفته برای تبدیل خودرو به دوگانه‌سوز گفت: «تاکنون ۵۵هزار خودرو در سایت gcr.niopdc.ir ثبت‌نام کرده که حدود ۶۰۰۰ خودرو مجاز شناخته شده است.»

احداث پل عبور موتورسواران

در بزرگراه امام رضا (ع)

«ایرنا: رئیس اداره بررسی علائم و مهندسی ترافیک پلیس راهور از احداث پل عبور موتور سواران در بزرگراه امام رضا(ع) خبر داد. سرگرد مصطفی زینی‌وند گفت: «بسیاری از حوادث رانندگی از عدم تعبیه مکان مناسب برای تردد این وسایل نقلیه اتفاق می‌افتد، حجم زیاد وسایل نقلیه، ترافیک خودروها و نیاز موتورسواران به معابر عمومی موجب می‌شود تعدادی از موتورسواران در بزرگراه‌ها و در حاشیه آن‌ها تردد کنند.» زینی‌وند با بیان اینکه برای رفع نیاز موتورسواران و پاسخگویی به مطالبات آن‌ها جانمایی ساخت و نصب پل مختص موتورسیکلت در بزرگراه امام رضا (ع) قبل از میدان آقا نور اندیشیده شده است، گفت: «پس از برنامه‌ریزی و جانمایی مناسب این پل عملیات خاکبرداری فونداسیون و ساخت و نصب آن با همکاری شهرداری آغاز شد.»

دولت به توسعه حمل‌ونقل عمومی حساس باشد

«ایرنا: رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی در پایتخت گفت: «دولت به توسعه حمل‌ونقل عمومی حساس باشد.» محسن هاشمی افزود: «لازم



بود دولت نسبت به حمل‌ونقل عمومی حساس‌تر باشد و توجه بیشتری نسبت به تامین واگن و اتوبوس در شهر تهران و کلان‌شهرها کند. هنوز هم امکان تامین واگن و اتوبوس وجود دارد که تاثیر آن در سال‌های آینده دیده خواهد شد.»

بروز مشکل در تامین قطعات، عامل احتکار در بازار موتورسیکلت است

«خودرویی» شدن بازار «موتورسیکلت»



پلیس به آدرس‌های اعلامی اعزام و پس از بررسی از هر سه پارکینگ در مجموع ۶۴۹ دستگاه انواع موتورسیکلت ایرانی و خارجی کشف شد. در این رابطه یک متهم دستگیر و تحویل مراجع قضایی شد.»

«دشواری‌های تولید، عامل بروز مشکلات در عرضه محمد خادم‌منصوری، رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان موتورسیکلت و دوچرخه، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به وضعیت این صنف گفت: «بحث دیو و احتکار موتورسیکلت قطعاً مورد تأیید ما و انجمن تولیدکنندگان و همچنین سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیست و بارها به فروشندگان در این مورد هشدار داده‌ایم. با این همه، به‌نظر می‌رسد نهادهای نظارتی به آن کمتر توجه کرده‌اند.»

منصوری ادامه داد: «فروشندگان موتورسیکلت معمولاً در

کشف شده که مشتمل بر ۶۴۹ دستگاه موتورسیکلت داخلی و خارجی است. براساس اعلام معاون نظارت بر امکان عمومی پلیس امنیت عمومی پایتخت، ارزش این محموله حدود ۳میلیارد تومان برآورد شده است. سرهنگ نادر مرادی گفت: «روز یکشنبه به اخباری در خصوص دیو تعداد زیادی موتورسیکلت در سه پارکینگ در حوالی میدان گمرک پی بردیم که این موضوع به‌صورت ویژه در دستور کار مأموران معاونت نظارت بر امکان عمومی قرار گرفت.»

این مقام انتظامی افزود: «در بررسی‌ها مشخص شد این موتورسیکلت‌ها از سال ۱۳۹۵ تاکنون در این پارکینگ‌ها نگهداری شده‌اند تا در زمان و فرصت مناسبی به چند برابر قیمت روانه بازار شوند.» وی با اشاره به اینکه نتیجه تحقیقات انجام شده به مرجع قضایی منعکس شده است، گفت: «روز هجدهم خرداد تیم‌هایی از مأموران این



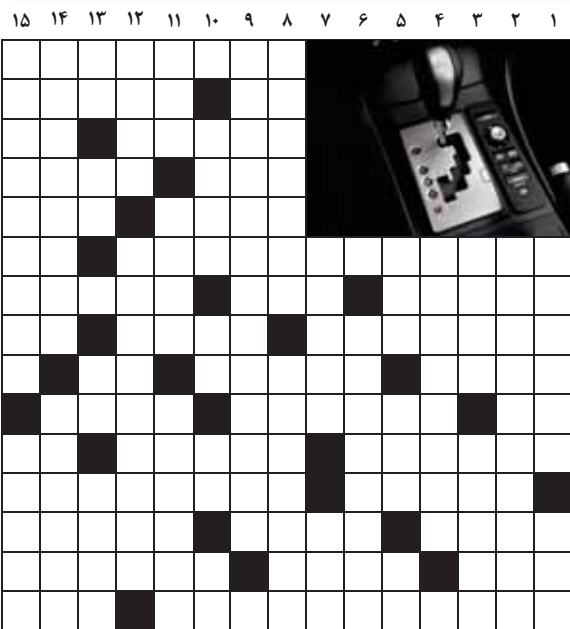
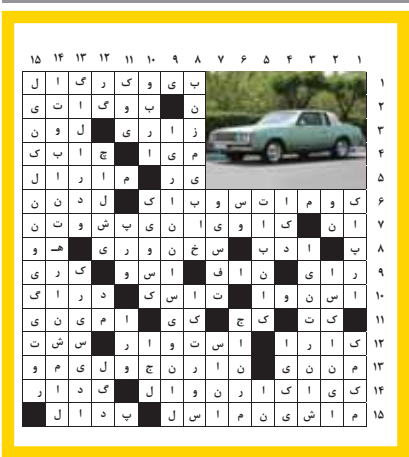
«کشف انبارهای مملو از کالا حالا به صنف موتورسیکلت هم رسیده و بازار محصولات تولیدی در این صنف را به بازار خودرو در ماه‌های اخیر شبیه کرده است. بر اساس اعلام معاونت نظارت بر امکان عمومی پلیس امنیت عمومی تهران، روز یکشنبه یک محموله مشکوک به احتکار در جنوب تهران کشف و ضبط شد که مشتمل بر ۶۴۹ دستگاه موتورسیکلت تولید سال ۱۳۹۵ به ارزش حدود ۳میلیارد تومان بوده است. آن‌طور که رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان موتورسیکلت و دوچرخه به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید بروز مشکلات در بخش تامین قطعات تولید اصلی‌ترین عامل در بروز شوک قیمتی و شبیه شدن بازار موتورسیکلت به بازار خودرو در ایران است.

به این ترتیب، زمانی که تولیدکنندگان نتوانند ظرفیت تولید خود را فعال نگه دارند، قیمت در بازار بالا می‌رود و دلالت فعالیت خود را آغاز می‌کنند. این در حالی است که به گفته این فعال صنفی، نگهداری تعداد مشخصی از موتورسیکلت‌های تولیدی در انبارهای فروشگاه‌های ام‌ری طبیعی است و نهادهای نظارتی باید میان این شکل از انبار کردن محصولات با احتکار مرز قائل شوند.

روز یکشنبه در خبری اعلام شد یک موجودی مشکوک به احتکار در ۳ پارکینگ در حوالی میدان گمرک تهران

۱- رانندگی با خودروهایی با این نوع گیربکس آسان‌تر است (در تصویر) ۲- می‌دهند تا فاشا کنند- برندی در صنایع خانگی و الکترونیک ۳- نام دیگر سازمان گسترش- بالا پخش- پیاد معروف است- قاضی ۵- این کافزی در بسته‌بندی کاربرد دارد- پیه‌درهم ۶- معروف‌ترین مجلات خودرویی جهان ۷- تقریباً انگلیسی- صخره- کامل شدن ۸- اولی کارو تجاری ساز داخلی و دومی شهری در استان کرمان- آدمی- هنر- تکرار حرف نخست ۹- مشاهده کردن- از سوره‌های قرآن مجید- این هم از حرف نداشت ۱۰- تنب بی آغاز- رولس بود که حرفی اضافه در اولش آمد- درختی با برگ‌های پهن ۱۱- همین طوری هم آلونک است- برندی معروف در صنعت موتورسیکلت جهان- برای مهار آب‌رود روی خانه می‌بندند ۱۲- نام دیگر میراب- اولی نوعی بالا پوش و دومی حاصل قوانین شهر هرت ۱۳- نوعی خرس روسی- همان جنواست- مر تعش ۱۴- گازی در جو- نینسان برقی- پرتیراژترین خودرو جهان با تکرار حرف نخست ۱۵- دو شرکت خودروساز ایتالیا و آمریکا که با هم شرکت کنند- اهلی شده

۱- آنکسار در هم- کمپون آمریکایی ۲- فصل خندسرت ۳- ریلی به هم ریخته- اولی ایستگاه اینترنتی و دومی به معنای زمستان است ۴- مدل معروف و پر فروش شرکت اشکودا- ۵- امر به نرفتن می‌کند- شرکتی که عهدمدار خدمات پس از فروش سایپا دیزل است- ملس بی آغاز ۶- خودرو سواری ساخت آمریکا ۷- معالجه- نورانی ۸- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای کره- سایبان خودرو است با تکرار حرف آخر ۹- به رغم اقبال و استقبال بازار این خودرو ژاپنی دیگر تولید نمی‌شود ۱۰- کسی که پیوسته دوست دارد بیرون از خانه باشد- ریشه و بیخ- آخرین رقم- ویتامین انعقاد خون ۱۱- خرند خوش خط و خال- نام ماه فرنگی بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد- اولی رالاستیک‌های نودارد و دومی جمع کردن انگلیسی است ۱۲- ماضی مطلق مصدر اسوند- قطعه‌ای مهم در بخش برق خودرو با تکرار حرف آخر ۱۳- واحدی در وزن- از حروف ندا- مخفف اگر- برخلاف میل کسی او را وادار به انجام کاری کردن ۱۴- برندی معروف در صنعت لاستیک‌سازی جهان از کشور ژاپن- مدلی از رنو ۱۵- از مشهورترین تولیدکنندگان ماشین آلات راهسازی و ساختمانی جهان- قطعه‌ای در تولید برق خودرو که نقش موثری دارد.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۹۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
افتخ جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتي زاده

تهران ۳۴ ۲۴ آصفهان ۳۵ ۱۶ شیراز ۳۷ ۱۷ مشهد ۳۱ ۱۶ تبریز ۲۹ ۱۷ ارومیه ۳۰ ۱۵ رشت ۳۱ ۲۱ گرگان ۳۴ ۲۰ ساری ۳۲ ۲۰ شهرکرد ۳۱ ۹ اهواز ۴۷ ۲۸ یزد ۳۸ ۲۳ کرمان ۳۵ ۱۷ بندرعباس ۳۸ ۲۸ زاهدان ۳۴ ۱۸

بیلبورد

Billboard

حرف آخر

The Last Word



آرمین محسنی

خبرنگار



عادی شدن کرونا برای مردم؛ معضل این روزها!

«روزهای پایانی بهمن ماه سال گذشته بود که بسیاری از مردم با شنیدن خبر شیوع ویروس کرونا یا همان کووید-۱۹ در کشور، ترسی وجودشان را فراگرفت و رفته رفته با گسترش این بیماری و وضع قوانین محدودکننده اجتماعی، خود را در خانه‌هایشان قرنطینه کردند تا مبادا با این ویروس ناشناخته مواجه شوند و جانشان به خطر بیفتد. البته تعطیلات عید نوروز نیز در کاهش سرعت گسترش این ویروس نقش بسزایی داشت که از این بابت باید شکر گزار خداوند متعال باشیم و چه بسا اگر این ویروس در زمان دیگری در کشور ما شایع می شد، فاجعه‌ای دردناک تر از امروز رقم می زد. اما متأسفانه با آغاز دوباره کسب و کارها به روال سابق و باز شدن اماکن عمومی، بسیاری از مردم به هشدارهایی تفاوت شده‌اند و زندگی روزمره را همچون گذشته دنبال می کنند و به این بیماری متری چندانی نمی اندیشند و گویی این روند برایشان عادی شده است! اما واقعیت آن است که این ویروس همچنان پر قدرت می تازد و همانند چندماه گذشته قربانی می گیرد. از طرفی مهار و غلبه بر این ویروس تنها با اصلاح عادات و رفتار اجتماعی مردم میسر است و می توان با یک همت جمعی، به راحتی آن را کنترل و از گسترش آن جلوگیری کرد.

درواقع نادیده گرفتن کرونا از سوی برخی افراد باعث شده این روزها باز هم شاهد اوج گرفتن نمودار و آمار مبتلایان به این بیماری باشیم و بار دیگر روزانه رکورد تعداد مبتلایان شکسته شود. باین تفصیل می طلبد که بار دیگر عزم خود را جزم کنیم و با رعایت هرچه بیشتر پروتکل های بهداشتی، پیش از رسیدن به فصل پاییز و همپوشانی کرونا و آنفلوآنزا، پای این ویروس منحوس را از کشور عزیزمان قطع کنیم.

پاهای خاص

«این آگهی توسط آژانس مشهور «ساچی اندساجی» و با شعار «پاهای شما قابلیت های ویژه ای دارند» برای اشاره به قابلیت باز شدن در صندوق عقب فورد فوگا با طراحی شده است.



جلون سرعت

لمان مرگبار



به کشته و مجروح شدن ۲۲۰ تماشاگر منجر شد. در این مسابقه مرگبار خودرو پیرلوآگ بهمانعی برخورد کرد و بعد از بلند شدن به روی هوا در میان تماشاگران فرود آمد. بعد از این رویداد وحشتناک بسیاری از پیست های مسابقه در اروپا تعطیل شدند تا تمهیداتی برای ایمنی بیشتر تماشاگران بیندیشند.

«پیست مسابقات مشهور ۲۴ ساعته لمان با حدود ۶،۴ کیلومتر مسیر مستقیم که به خودروهای شرکت کننده اجازه رسیدن به سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر بر ساعت را می دهد، یکی از پیست هایی است که می توان در آن انتظار یکی دو تصادف جدی و فاجعه بار را داشت. هنوز هم رکورد بدترین سانحه اتومبیلرانی به یکی از مسابقات لمان مربوط می شود که

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



شرکت بین المللی
پترو انرژی آرگ

NELL

ENGINE OIL

نل نماد روشنایی



pe-arg.com @irnell nell.iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری داریوش، پلاک ۵۸، بلوک A، طبقه ۳
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۵۲۶۲۲



www.isaco.ir

#کرونایا را شکست می دهیم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید، از اپ ایساکو خدمات بگیرید