

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها  
**هیوندای اکس تیر**

HYUNDAI XTeer

شرکت توسعه فرآورده های نفتی اهن خاورمیانه  
www.mopico.com

MOPICO

در جلسه شهردار تهران و مدیران خودروسازی ها اعلام شد:

## آمادگی خودروسازان برای تحویل ۸۰۰ اتوبوس و ۳۰۰ مینی بوس

پیروز حناچی گفت می تواند زمینه مذاکره سایر کلان شهرها با خودروسازان را نیز فراهم کند. در صورتی که تولیدکنندگان داخلی ظرفیت تولید و تامین اتوبوس برای تجهیز...

۹ صفحه

**استارت Start**

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

**ارزیابی مجدد فضای کار در جهانی پس از کرونا**

از آغاز شیوع پاندمی کرونا، شرکت های مختلف در سراسر جهان بخشی از کارهای خود را به کارمندانی محول...

۲ صفحه

بر اساس پیشنهاد رئیس سازمان حمایت به معاون وزیر صمت

### قیمت تایرهای داخلی علی الحساب ۳۰ درصد افزایش می یابد

۱۳ صفحه

توصیه موجز نماینده مردم تهران در مجلس به خودروسازان  
**میر سلیم: باید به حسن اعتماد مردم پاسخ مثبت دهید!**

شما هم بیا ؟  
حسن اعتمادت رو به ما ثابت کن!

تغییر شرایط وام دهی به تاکسیرانان و ویژگی و مشخصات فنی سایپا «کوییک S» بازار کدام روغن هادر سطح دنیا را کد نیست؟ همه چیز درباره کرایسلر به بهانه سالگرد تاسیس؛ آقای شریک قیمت ها در قرعه کشی جدید مطابق نرخ زمان تحویل در قرارداد است

۵ صفحه

دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

### توقف زیان دهی خودروسازان منوط به افزایش ۵۶ درصدی قیمت ها بود

۳ صفحه

### اثر مثبت تحریم ها بر صنعت خودرو بررسی نیمه پنهان تحریم

هر چند ممکن است این تیتیر کمی عجیب به نظر برسد اما در دنیا هیچ چیز ...

۱۰ صفحه

**تیتیرهای امروز**

Titles

شاخص کل در محدوده یک میلیون واحد تثبیت شد

**پیش بینی تداوم روند صعودی بورس تا آغاز فصل سرد**

۵ صفحه

**«شاهین»؛ رقیب «دنا»**

۱۰ و ۲ صفحات

**وضعیت باتری های موجود در بازار**

۱۳ صفحه

**نیسان پاترول جدید در خیابان های تهران**

گفته های مدیر عامل نیسان درباره وضعیت کنونی این شرکت ژاپنی

**بازنگری اشتباهات**

۶ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

کار آفرین برتر بخش صنعت

**جهان لنت**  
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

**YAZD TIRE**  
120\_80\_17 MC-RX

بزد تایر

YAZD

120/80-17



مدل «SL65AMGBlackSeries» بدون ششک یکسی از افراطی ترین خودروهای جاده‌ای است که تاکنون توسط مرسدس بنز تولید شده است. در سال ۲۰۰۸ زمانی که از این هیولا در هفته اتومبیل مونتری رونمایی شد، بیش از ۳۰۰ هزار دلار قیمت داشت؛ اما چرامرسدس چنین مبلغ گزافی را برای آن مطالبه می کرد؛ دلیل نخست، مربوط به زیر کاپوت بود؛ یعنی جایی که یک لیتر و گاه ۶ لیتری

قیمت ۱۰۰ هزار دلاری برای شوالیه سیاه مرسدس

گرداند و اولویت با کسانی خواهد بود که حضورشان برای انجام کار در دفاتر ضروری است. شکی نیست که انجام بسیاری از وظایف نیازمند حضور کارمندان در محل کارشان است، اما از طرفی بسیاری از وظایف نیز به شکل دور کاری قابل انجامند و نیازی به حضور کارمندان ندارد. واضح است که اگر شرکت‌ها به اهمیت این موضوع پی ببرند، تا حد زیادی می توانند هزینه‌های مربوط به محل کار را کاهش دهند و از فضایی که در اختیار دارند به شکل مناسب‌تری بهره‌برداری کنند. با طولانی تر شدن پاندمی کرونا و احتمال بروز موج‌های بعدی که به دور‌های دیگر فر نطقینه منجر خواهند شد، شرکت‌ها هر چه بیشتر به این شیوه روی خواهند آورد و شاید درست باشد که پیش‌بینی کنیم در جهان پس از کرونا بسیاری از کارمندان، پیچیده‌پوش وظایف خود را انجام خواهند داد.

بسیاری از کارمندان رسمی این شرکت می توانند وظایف خود را از داخل خانه دنبال کنند و کمپانی دیربورن وابسته به فورد که در ایالت میشیگان واقع است نیز احتمالاً دفاتر خود را تعطیل خواهد کرد. به گفته فرلی تعطیلی دفاتر فرصتی واقعی را برای طراحی مجدد شیوه کارها در اختیار مقرر خواهد داد. فیات-کرایسلر نیز که بزرگ‌ترین دفاترش در اتوبرن هیلز میشیگان واقع است، تنها از تعداد اندکی از کارمندان دفتری خود خواسته که به محل کارشان برگردند و باقی آن‌ها را قرار است ظرف ماه‌های آتی در دفتر این شرکت حضور پیدا کنند. هر چند جنرال موتورز که بزرگ‌ترین خودروساز آمریکایی به‌شمار می‌رود، گفته هیچ برنامه‌ای برای کوچک کردن فضای دفتر خود ندارد، اما به‌صورت تدریجی کارمندان خود را به محل کار باز خواهد

۱۲ هزار نفر از کارمندان خود را به‌سر کار برگرداند و اعلام کرد بقیه می‌توانند تا سپتامبر از خانه کارهای خود را انجام دهند. این موضوع که بسیاری از کارها می‌تواند از خانه دنبال شود بسیاری از مدیران شرکت‌ها را به این فکر انداخته که می‌توانند فضای کار مورد نیاز برای کارهای دفتری را مورد ارزیابی مجدد قرار دهند و تا حد زیادی هزینه‌های مربوطه را کاهش دهند. ماریا پردلی، سخنگوی فورد در این باره گفته: «اگر بدانیم که قرار است با جمعیت کمتری کارهای دفتری خود را انجام دهیم، می‌توانیم تا حد زیادی فضای کار خود را کوچک‌تر کنیم.» شرکت‌های آمریکایی در حال بررسی این مساله هستند که چه تعداد از کارمندان شان می‌توانند کارهای خود را داخل خانه انجام دهند و چه میزان فضای دفتری برای ارائه خدمات ضروری است. جیم فرلی، مدیر عملیاتی فورد اخیراً اعلام کرده که

ارزیابی مجدد فضای کار در جهان پس از کرونا

از آغاز شیوع پاندمی کرونا، شرکت‌های مختلف در سراسر جهان بخشی از کارهای خود را به کارمندان محول کرده‌اند که از خانه‌های خود وظایف پیشین خود را انجام می‌دهند. این شیوه در میان خودروسازان نیز به کار گرفته شده و اگرچه در دوران قرنطینه مدتی کارخانه‌ها تعطیل بودند، اما بسیاری از کارهای اداری به‌روال عادی خود انجام می‌شد. در ماه مارس فورد، جنرال موتورز و فیات-کرایسلر به کارمندان خود اعلام کردند که برای جلوگیری از شیوع کووید-۱۹ می‌توانند از خانه‌هایشان کار را دنبال کنند. اما ماه گذشته فورد



علی منصور

عضو شورای سردبیری



دنده یک First gear

علی زرنادوز

a.zarnaduz@autoworld.ir

آیا اختصاص مالیات بر خرید و فروش خودرو به حذف دلالی منجر می‌شود؟
حاضر جواب: یعنی واقعا چاره کار به همین سادگی بود و تا حالا به فکر کسی نمی‌رسید؛ الکی نیست که برخی متفکران معتقدند مشکلات بزرگ راه‌حل‌های مالیاتی کوچک دارند!

آینده خودروسازی بیشتر آنلاین خواهد شد

حاضر جواب: که در این صورت علاوه بر نوسانات نرخ ارز و سایر متغیرهای اقتصادی که روی قیمت خودرو مؤثر است، باید نگران تاثیر قطع و وصل اینترنت هم روی قیمت خودرو باشیم!

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: سایت‌های درج آگهی روزانه ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان برای خودرویی که اصلا تولید نمی‌شود، افزایش قیمت درج می‌کنند

حاضر جواب: احتمالا دارند خط و نشان می‌کشند... که یعنی: حالا که تولید نمی‌شود ولی اگر روزی تولید شود ببین چه بر سر قیمتش می‌آوریم!

خرید و فروش حواله خودروهای ثبت‌نامی غیر قانونی است...

حاضر جواب: ولی خب... خیلی هم غیرممکن نیست!

کشف ۵ هزار خودرو بدون پلاک در کشور...

حاضر جواب: این همه خودرو بدون پلاک هستند و وضعیت مراکز شماره گذاری، این قدر شلوغ - پلوغ است؟!

کشف انبار موتورسیکلت قاچاق در تهران...

حاضر جواب: یعنی این طور که آمار کشفیات خودرو و موتورسیکلت احتکار و قاچاق شده نشان می‌دهد، تقریبا دو برابر وسایل نقلیه‌ای که در خیابان‌ها می‌بینیم، موتور و ماشین در انبارها و پارکینگ‌ها خاک می‌خورند!

حواله فروشی حتی بعد از قرعه‌کشی!

حاضر جواب: اینکه چیزی نیست... بعضی‌ها این قدر به شانس‌شان اعتقاد داشتند و فکر می‌کردند مهره مار دارند که حتی قبل از قرعه‌کشی، آگهی فروش گذاشته بودند!

آخرین خبر از خودروهای دپوشده...

حاضر جواب: دپوشده که نه... دیگر بفرمایید کمبوت شده!

جلسه شهرداری تهران با مسئولان ایران خودرو: آمادگی تحویل ۸۰۰ دستگاه اتوبوس تا پایان سال

حاضر جواب: خلاصه که مردم عزیز تا پایان سال فشار و کرونا و گرما و سرما را تحمل کنند، از سال بعد مختصری جایشان در اتوبوس‌ها باز می‌شود!

کوئیک S آبان ماه تا دی ماه سال جاری، خودرو سایناس مهرماه تا آذرماه ۹۹، کوئیک R (دو رنگ) فروردین ماه تا خردادماه سال آینده، کوئیک دنده‌ای فروردین ماه تا خردادماه سال ۱۴۰۰، وانت ۱۵۱ هم فروردین تا خرداد سال آینده است. همچنین زمان تحویل نیسان تک‌سوز و نیسان دوگانه‌سوز شهریور ۹۹ است و در نهایت خودرو نیسان دیزل هم شهریور ماه تا آبان ماه امسال تحویل متقاضیان خواهد شد.

میزان پیش‌پرداخت برای خودرو جدید سایپا (شاهین) ۸۰ میلیون تومان، کوئیک اس ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، سایناس ۳۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، کوئیک R ۳۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، کوئیک دنده‌ای ۳۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، وانت ۱۵۱ مبلغ ۳۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، نیسان تک‌سوز ۴۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، نیسان دوگانه‌سوز ۵۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و نیسان دیزل ۷۸ میلیون تومان است. به مبلغ پرداختی در روش پیش‌فروش یک‌ساله، سود مشارکت یا سود انصراف تعلق نمی‌گیرد.

از انصراف تا حذف متقاضی هر فردی که در طرح پیش‌فروش خودرو در لیست منتخبین قرار گیرد، نمی‌تواند در طرح‌های بعدی یا فروش فوق‌العاده خودرو اقدام به ثبت نام کند. البته در هر مرحله از روش پیش‌فروش خودرو امکان انصراف وجود دارد. همچنین اگر اطلاعات وارد شده در زمان ثبت نام با شروط وزارت صمت و اطلاعات متقاضی مغایرت داشته باشد، فرد از شرکت در قرعه‌کشی و حتی تحویل خودرو حذف خواهد شد. در نهایت فهرست انتخاب‌شدگان مانند طرح فروش فوق‌العاده از طریق سایت فروش اینترنتی سایپا و همچنین پیامک به متقاضیان اطلاع‌رسانی خواهد شد.

Advertisement for the 9th installment car sale. It features a white Chevrolet car and text: 'جزئیات فروش ۹ محصول نارنجی پوشان اعلام شد' and 'سایپا با «شاهین» آمد'. It also mentions 'کوئیک اس و سایناس از دیگر محصولات جذاب قرعه‌کشی دوم سایپا هستند'.

به مبالغ پرداختی در روش پیش‌فروش یک‌ساله، سود مشارکت یا سود انصراف تعلق نمی‌گیرد.

خواهد بود و بر اساس قیمت زمان تحویل در قرارداد مشتریان این عدد محاسبه خواهد شد.

تنوع مبالغ پرداختی و زمان‌های تحویل زمان تحویل خودروهای پیش‌فروش شده برای محصول شاهین (تازه‌وارد گروه خودروسازی سایپا) دی‌ماه ۹۹.

که در قرعه‌کشی جزو منتخبین باشند. بعد از قرعه‌کشی که با حضور نهادهای نظارتی برگزار می‌شود، مشتریان منتخب ۴۸ ساعت فرصت دارند تا مبلغ پیش‌پرداخت خودرو مورد نظر خود را به صورت علی‌الحساب واریز کنند. باقی‌مانده مبلغ نیز در زمان تحویل خودرو دریافت می‌شود. در روش پیش‌فروش یک‌ساله، قیمت نهایی خودروها، به قیمت روز



بهزاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

ثابت نام ۹ محصول گروه خودروسازی سایپا از جمله محصول جدید شاهین و دو مدل جدید از سری S محصولات سایناس و کوئیک از ساعت ۱۴ روز یکشنبه ۱۸ خردادماه آغاز شد و تا ساعت ۲۴ تاریخ ۲۰ خردادماه، به صورت شبانه‌روزی ادامه خواهد داشت. متقاضیانی که قبلا در طرح فروش فوق‌العاده خودرو نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کرده‌اند نیز می‌توانند با مراجعه مجدد به سایت فروش سایپا، خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. شرایط پیش‌فروش جدید محصولات سایپا نیز مانند طرح فروش فوق‌العاده قبلی برنامهریزی شده است تا بتوان خودرو را به صورت مستقیم به دست مصرف‌کننده واقعی رساند و نقش واسطه‌ها به پایین‌ترین حد ممکن برسد. برای ثبت نام در طرح پیش‌فروش یک‌ساله نیز شروط و محدودیت‌های قبلی مصوب ستاد تنظیم بازار اعمال خواهد شد.

تمام پرداخت‌ها علی‌الحساب محسوب می‌شود در مرحله اول ثبت نام پیش‌فروش یک‌ساله محصولات گروه خودروسازی سایپا، نیازی به واریز وجه نیست. همچنین اعلام شده است: در گام اول ثبت نام برای طرح پیش‌فروش یک‌ساله محصولات سایپا، رنگ خودرو قابل انتخاب نیست، اما در زمان ارسال دعوت‌نامه و تکمیل وجه بر اساس رنگ‌های قابل عرضه، متقاضی امکان انتخاب رنگ را پیدای می‌کند. در پیش‌فروش جدید یک‌ساله محصولات سایپا، مانند طرح فروش فوق‌العاده خودرو افرادی امکان خرید پیدا می‌کنند

Section titled 'یمن چیه؟' (Yemen what?). Sub-section 'خودروسازان' (Car Manufacturers) with text: 'حیات خلوت دولت! این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی بابیان اینکه خودروسازی‌ها به حیات خلوت دولت تبدیل شده‌اند، اضافه کرد: «اگرچه دولت در ایران خودرو و سایپا به ترتیب ۱۴ و ۱۷ درصد سهام دارد، اما صدر صد مدیریت این شرکت در اختیار دولت بوده و در تمام انتصابات دخالت می‌کند.»

Section titled 'چرا؟' (Why?). Sub-section 'مدیریت خودروسازان' (Management of Car Manufacturers) with text: 'عزت‌اله اکبری تالارپشته‌ی بابیان اینکه خودروسازان بر اساس اصول بنسگاه‌داری اداره نمی‌شوند، ادامه داد: «از آنجایی که خودروسازان در برابر هیچ‌نهادی پاسخگو نیستند، بدون حساب و کتاب مدیر تعیین می‌کنند. همچنین تا زمانی که نظام جامع تولید، توزیع، مالیات، تعرفه، بیمه و صادرات و واردات راه‌اندازی نشود، نمی‌توان به بهبود وضعیت خودروسازی امید بست.»

Section titled 'چه نند؟' (What is it?). Sub-section 'پیش‌فروش خودرو' (Car Pre-sale) with text: 'نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به اینکه طرح‌های فروش فوری خودروسازان برای سرگرم کردن مردم بوده و غیراصولی و غیرعلمی است، گفت: «مشکلات مربوط به این حوزه لوٹ شده است؛ زیرا ساختار و مدیریت در شرکت‌های خودروسازی با کاستی و نقصان بسیاری روبه‌رو است.»

Section titled 'بوق زدن ممنوع' (No Honking). Sub-section 'ماشین گرون بشه باید مالیاتش رو بدیم؟!'. It contains a 'No Honking' sign icon and text: 'هیچ‌جای دنیا کالای سرمایه‌ای تلقی نمی‌شود؛ در ثانی وقتی خودرو گرون می‌شه صاحبش که سود نمی‌کنه بلکه در مقابل تورم حفظ ارزش پول صورت گرفته اونوقت باید مالک بیاد مالیات چی رو بده؟! گفت: خودرو قبلا تو ایران کالای مصرفی بوده اما بعد از کاهش تولید در تحریم و گرون شدن دلار و ممنوعیت واردات شدد طلا و طلا هم یعنی سرمایه! گفت: حالا اگه فردا دوباره تولید و عرضه خودرو و رفت بالا و خودرو شد کالای مصرفی و به جای طلا اصلاحاشا شد «مطلا» تکلیف اجرای این قانون و اخذ مالیات از عایدی سرمایه چی می‌شه؟! گفت: ششیدید طرح مالیات بر عایدی سرمایه تقدیم هیات‌رئیسه مجلس شده؟ گفت: البته... ولی این چه ربطی به خودرو داره؟ گفت: ربطش اینه که دولت به دنبال اخذ مالیات از نوسان نرخ خودرو، مسکن، ارز و سکه است گفت: چه اشکالی داره چنین طرحی اجرا بشه تا دولت از محل افزایش قیمت این اقلام سرمایه‌ای مالیاتشو از صاحب کالا بگیره و در سود حاصل از افزایش قیمت خودرو و مسکن و سکه و ارز شریک بشه؟! گفت: سود حاصل از افزایش قیمت؟! ... اولاً خودرو کالای مصرفیه و در

در واقع CLA جدید تلاش‌های زیادی برای پاس کردن این تست با سه راننده مختلف و سرعت پایین تر ۶۶ کیلومتر بر ساعت داشته هر چند گفته می‌شود نتایج به دست آمده ضعیف بوده‌اند. بام‌وسری ۲ گرن کوپه که رقیب مستقیم CLA است از پلت‌فرم دیفرانسیل جلو استفاده می‌کند اما فعلاً در تست گوزن شرکت نکرده است.

بهرغم ظاهر اسپرت و جوان پسند، نسل جدید مرسدس بنز CLA مانند نسل پیشین خود بر پایه معماری دیفرانسیل جلو ساخته شده اما با سیستم چهار چرخ محرک نیز در دسترس است. این خودرو سواری خاصی ندارد اما در تست گوزن انجام شده توسط KM77 نگرانی‌هایی ایجاد کرده بر این سدان کامپکت از انجام تست گوزن در سرعت ۷۶ کیلومتر بر ساعت تا کام‌مانده است.



## ناکامی عجیب مرسدس بنز CLA در تست تعادل



Mercedes-Benz CLA 200 Coupé 7G-DCT (2019)



عکس: روزنامه دنیای خودرو

بخش نخست

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# توقف زیان‌دهی خودروسازان منوط به افزایش ۵۶ درصدی قیمت‌ها بود

خودروسازان ناچار به تمکین از احکام وزارت صمت هستند

برای فروش در حاشیه بازار باید ابتدا به خودروسازان کمک کنند که تولید راه بیفتد. یعنی ابتدا باید تولید خودروسازان به روزی ۲۵۰۰ دستگاه خودرو برسد (در مجموع دو خودروسازان بیش از ۵ هزار دستگاه خودرو در روز تولید کنند) آن وقت بحث فروش در حاشیه بازار جواب خواهد داد.

ضمن این که می‌توان از بورس هم برای فروش خودرو کمک گرفت. ما بسیاری از اقلام مورد نیازمان را از بورس تهیه می‌کنیم پس چرا نتوانیم خودروهایمان را در بازار بورس به فروش برسانیم؟ باز هم تاکید می‌کنم دو نرخی بودن منشأ رانت و فساد در کشور است.

**در حال حاضر تولید روزانه خودروسازان از ابتدای سال تاکنون چقدر بوده است؟**

به‌طور متوسط هر کدام از خودروسازان چیزی حدود ۱۷۰۰ تا ۲ هزار دستگاه خودرو در روز تولید کرده‌اند. البته بخشی از خودروها به صورت ناقص تولید می‌شوند.

طور متوسط بین ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت مواد اولیه افزایش پیدا کرده است.

۷۰ درصد قیمت یک خودرو را هم مواد اولیه تشکیل می‌دهد. حتی چرتکه‌ای اگر بخواهیم حساب کنیم، باید ۵۶ درصد افزایش قیمت اعمال می‌شود تا از زیان خارج شویم و ضرر نکنیم. در بحث بازار هم تورم انتظاری و قیمت پایین خودرو در کارخانه باعث شد قیمت خودرو افزایش پیدا کند.

**طی روزها و هفته‌های اخیر موارد بسیاری از احتکار خودرو مشاهده شده است و برخی افراد هم دستگیر شده‌اند. این مسائل چه تاثیری بر قیمت خودرو خواهد داشت؟**

طی سال‌هایی که در بحث خودرو فعال بوده‌ام، بر اساس تجربه‌ای که کسب کرده‌ام به این نتیجه رسیده‌ام که این اقدامات فایده‌ای ندارد. ممکن است در ابتدا هیاهویی برقرار شود، اما نتیجه بخش نیست. باید یک راه اصولی در پیش گرفته شود.

خودروسازان همواره پیشنهاد ما برای نوع فروش و قیمت‌گذاری می‌پذیرند. به هر حال چون حکم خودروسازان از وزارتخانه می‌آید به احکام آن نیز تمکین می‌کنند. بحث کارشناسی این است که باید از تجربه‌های گذشته استفاده کنیم.

**ادامه این روند چه آثار و زبانی برای بازار خودرو خواهد داشت؟**

ادامه پیدا کردن قرعه‌کشی به‌رغم فراهم آوردن شرایط عادلانه برای شرکت‌کنندگان، یعنی توزیع رانت در جامعه. قیلاکه روش قرعه‌کشی وجود نداشت ۷۰ تا ۸۰ درصد متقاضیان را دلان تشکیل می‌دادند و از طریق کامپیوتر بیشتر خودروها را نصیب خود می‌کردند. در حال حاضر این رانت بین کل کشور توزیع شده و از تمرکز دلان خارج شده است.

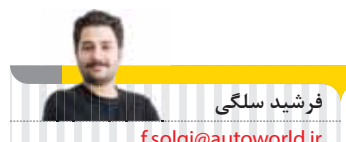
متأسفانه خودروسازان در این بین زیان می‌بینند و تولید با زیان دارند. می‌بینید شورای رقابت در حالی تنها ۲۳ درصد قیمت خودرو را افزایش داد که سال گذشته به

احمد نعمت‌بخش در حال حاضر خودروسازان به‌طور متوسط چیزی بین ۱۷۰۰ تا ۲۰۰۰ دستگاه خودرو تولید می‌کنند و به‌منظور پاسخگویی به نیاز بازار و همچنین رهایی از بحث قرعه‌کشی، خودرو باید تولید به بیش از ۲۵۰۰ دستگاه خودرو می‌رسد.

در خصوص قرعه‌کشی خودرو و دلایل رانت در این رابطه و همچنین در مورد این که چرا حدود ۷ میلیون نفر در این قرعه‌کشی ثبت‌نام کردند با احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان به گفت‌وگو پرداختیم.

**بلافاصله بعد از انجام قرعه‌کشی شاهد خرید و فروش امتیاز مربوطه بودیم و رانت وسیعی در این بخش توزیع شد. آیا خودروسازان موافق برگزاری قرعه‌کشی در چنین شرایطی بودند؟**

من بارها بر فروش خودرو در حاشیه بازار یا در بورس تاکید کرده‌ام. اقداماتی مانند قرعه‌کشی و رفتن در چنین راه‌هایی سبب پیدا شدن مسیرهای جایگزین و دور زدن قوانین می‌شود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قرعه‌کشی صنعت خودرو در حالی انجام شد که بسیاری از ابتدا نسبت به انجام آن بدگمان بودند. در شرایطی که تقاضا در بازار خودرو ایران بسیار بیشتر از این میزان عرضه است. انجام قرعه‌کشی با ۲۵ هزار دستگاه خودرو نمی‌تواند نیاز بازار را تامین کند. بسیاری بر این باورند که نیاز کشور به خودرو سالانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو است هر چند دبیر انجمن خودروسازان نیاز بازار را با توجه به کاهش قدرت خرید چیزی حدود ۸۰۰ هزار دستگاه در سال می‌داند؛ تولیدی که به عقیده بسیاری به دلیل پایین بودن قیمت خودرو و افزایش هزینه تولید و مواد اولیه جوابگوی نیاز بازار نیست. به گفته

## بهران اولتیمای توربو دیزل

تمام سینتیک

دارای بالاترین سطح کیفیت جهانی روغن‌های موتور دیزلی API CK-4

## انتخاب بیست بیست



www.behranoil.com

مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020) ■ موثر بر کاهش مصرف سوخت ■ سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها ■ طول عمر بالا ■ کمک به حفظ محیط زیست



این خودرو شاید دارای قوای محرکه تمام الکتریکی باشد. هنوز تصمیمی اتخاذ نشده اما می توانم چنین چیزی را تصور کنم. ما در حال بررسی تغییر و تحولی در این کلاس سطح بالا هستیم و می خواهیم ایده کاملاً جدیدی برای AB داشته باشیم. «شات همچنین به احتمال ارائه قوای محرکه الکتریکی برای نسل های بعدی TT و RB اشاره کرده بود. با توجه به تغییر برنامه های مربوط به تولید AB الکتریکی انتظار می رود دو خودرو یاد شده نیز سر نوشت مشابهی داشته باشند.»

آئودی برنامه های خود برای تولید نسخه تمام الکتریکی از نسل بعد سدان پرچم دار AB را تغییر داد. مدیر توسعه آئودی با تایید این تصمیم گفته است: «ما به جای تولید نسخه تمام الکتریکی این خودرو روی بهبود برد الکتریکی ۴۷ کیلو متری نسخه پلاکین-هیبرید AB تمرکز خواهیم کرد.» پیش از این مدیر عامل آئودی در سال ۲۰۱۹ و در جلسه سالانه این شرکت گفته بود تولید نسخه الکتریکی AB در دست بررسی است. او اظهار داشته بود: «نسل بعدی



## نسخه تمام برقی از آئودی A8 تولید نمی شود

### پیگیری يك موضوع Follow up



امیرالله امینی کارشناس صنعت خودرو

## مالیات دست سودجویان را از بازار خودرو کوتاه می کند

در شرایطی که فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه به محلی برای سوءاستفاده برخی تبدیل شده است، امیرالله امینی کارشناس صنعت خودرو تعیین مالیات بر خرید و فروش خودرو را راهکاری برای حذف دلالتی از بازار خودرو می داند و در این باره توضیح می دهد.

**در شرایطی که سودجویان طی ماه های اخیر تعیین کننده اصلی قیمت خودرو در بازار بوده اند، برای حذف این واسطه ها و آرام کردن بازار باید چه تدبیری اندیشیده شود؟**

تمهیداتی برای فروش خودرو در سال جاری در نظر گرفته شده تا در شرایطی که دلالتان با نقدینگی خود وارد بازار خودرو می شوند، به صورت و کالتی فرصت فروش پیدا نکنند. البته مشکلات صنعت خودرو به همین جا ختم نمی شود و با توجه به اینکه خودرو سازان از امکانات بسیار خوبی در حوزه نیروی انسانی، تجهیزات و نیروهای متخصص بهره می برند، اما مشکل اصلی به سیاست های دولت وجود مدیران سیاسی ارتباط دارد در صورتی که باید تخصص و کارآمدی مدنظر قرار گیرد.

### پیشنهاد شما برای خروج از این مشکلات چیست؟

خودروسازان باید به صورت واقعی خصوصی شوند، چرا که دستورات دولت ها مبنی بر سرمایه گذاری خودروسازان در کشورهای متعدد، هزینه هایی را به خودروسازان تحمیل کرد که نتیجه بخش نبود و منجر به ناپایداری آن ها شده است؛ بنابراین دولت باید از حضور در خودروسازی ها و سیاست گذاری برای این صنعت صرف نظر کند.

### آیا افزایش یا واقعی شدن قیمت خودرو باعث حذف واسطه ها از بازار خودرو می شود؟

در خصوص حذف دلالتی باید از مکانیزم تعیین مالیات برای خرید و فروش خودرو استفاده شود تا به عنوان مانعی از ورود افراد سودجو به بازار خودرو ممانعت به عمل آید. راهکار دوم، شناسایی تقاضاهای واقعی به همراه اختصاص مالیات برای تقاضاهای غیرواقعی است و راهکار دیگر نیز اینکه میزان تولید خودرو افزایش یابد و متناسب با تقاضای واقعی شود. البته شناسایی تقاضای واقعی از سوی دولت دشوار نیست و از طریق رصد خرید و فروش ها بر مبنای حساب بانکی اشخاص، تعداد خرید و فروش افراد و فاصله زمانی میان معاملات در طول یک سال و اسامی افرادی که در طرح های فروش ثبت نام کرده اند، امکان پذیر است.

## معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو:

# قیمت ها در قرعه کشی جدید مطابق نرخ زمان تحویل در قرارداد است

متقاضیان می توانند با وارد کردن همان کد کاربری و کلمه عبور دریافت شده در مرحله قبل، اقدام به ثبت نام خودرو کنند



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

هیچ گونه مسئولیتی برای تحویل خودرو نخواهد داشت. «معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو افزود:» در این طرح، تحویل خودرو بر اساس اولویت بندی تعیین شده در قرعه کشی و سایر ضوابط ابلاغی کمیته خودرو و به تفکیک خودرو انتخاب شده توسط مشتری انجام خواهد شد.»

دعوت نامه به لحاظ کردن هزینه های قانونی تعیین و دریافت می شود. همچنین مانند طرح پیشین، قبل از اعلام اسامی انتخاب شدگان، مشتری هیچ گونه وجهی واریز نخواهد کرد و در هیچ مرحله ای از ثبت نام، نیازی به ارائه چک از سوی مشتریان نخواهد بود.»

گروه صنعتی ایران خودرو به منظور حذف دلالتان از چرخه خرید، افزایش عرضه و نیز ایجاد فرصت برابر برای تمام متقاضیان خرید خودرو، پیش فروش یک ساله ۴۵ هزار دستگاه خودرو را از روز یکشنبه با ارائه ۱۲ محصول با تحویل چهار تا دوازده ماهه آغاز کرده است.

این در حالی است که بهرغم اطلاع رسانی های انجام شده و گزارش های منتشر شده در همین رسانه، متقاضیان همچنان سوالات بسیاری در خصوص جزئیات این طرح دارند. در همین راستا، بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با اشاره به این که این طرح از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه آغاز شده و تا ساعت ۲۴ روز سه شنبه بیستم خردادماه ادامه خواهد داشت، افزود: «در این طرح ۱۲ محصول شامل پژو پارس LX با موتور TU5، پژو ۴۰۵ بنزینی SLX، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو ۲۰۷ دستی، رانا پلاس، سمند ال ایکس EF7 بنزینی، پژو ۲۰۶ صندوق دار V8، دنا معمولی، دنا پلاس، سورن ELX، سمند ال ایکس و پارس سال ارائه خواهند شد.»

## نوربالا

**پس از اعلام اسامی انتخاب شدگان مبلغ پیش پرداخت هر خودرو را از درگاه ایران خودرو واریز می کنند و مابقی وجه خودرو وها را در زمان ارسال دعوت نامه با لحاظ کردن هزینه های قانونی تعیین و دریافت می شود همچنین مانند طرح پیشین، قبل از اعلام اسامی انتخاب شدگان مشتری هیچ گونه وجهی واریز نخواهد کرد**

### چگونگی فرآیند ثبت نام

رحمانی با اشاره به فرآیند ثبت نام در این طرح، گفت: «در مرحله اول ثبت نام، متقاضی با وارد کردن کد کاربری و کلمه عبور دریافت شده در مرحله قبلی، می تواند به صفحه ثبت نام خودرو وارد و خودرو مورد نظر خود را انتخاب کند.» وی افزود: «در مرحله دوم پس از پایان سه روز مهلت ثبت نام در طرح پیش فروش، در صورت پیش تر بودن متقاضیان از ظرفیت بخش نامه، حداکثر ظرف مدت سه روز فرآیند قرعه کشی انجام شده و اسامی برندگان با حضور مراجع نظارتی اعلام می شود و فهرست انتخاب شدگان نهایی نیز از طریق سایت فروش اینترنتی و ارسال پیامک اعلام خواهد شد.» وی اذعان کرد: «پس از اعلام اسامی انتخاب شدگان در قرعه کشی، متقاضی باید ظرف مدت سه روز کاری، پیش پرداخت اولیه خودرو را از طریق سایت ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir واریز کند و عدم واریز پیش پرداخت وجه خودرو از سوی متقاضی به منزله انصراف از ثبت نام تلقی می شود و شرکت

### نگاه View



احمد رضا رعنایی عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان

## سر درگمی قطعه سازان در تامین منابع ارزی

با حذف ارز نیمايي قطعه سازان ناچار به استفاده از ارزهای آزاد و صادراتی هستند که در واردات قطعات وقفه ایجاد می کند. چرا که قطعه سازان برای دسترسی به ارزهای حاصل از صادرات با مشکل مواجه بوده و نوسان قیمت این نوع ارز موجب افزایش قیمت قطعات تولید شده خواهد شد که از دو جنبه قابل بررسی است: از یک سو قیمت ارز بیش از قیمت واقعی در دسترس قطعه سازان است و از سوی دیگر موجب کاهش بهره وری و نهاده های تولید (به دلیل عدم بهره ریزی مناسب) می شود.

بنابراین می توان گفت در حال حاضر قطعه سازان در تامین منابع ارزی حاصل از صادرات دچار سردرگمی شده اند و به یک برنامه بلندمدت برای دریافت ارز نیاز دارند تا بتوانند کالاهای واسطه ای برای خط تولید خود را تهیه و به تعهداتشان به خودروسازان عمل کنند.

باتوجه به افزایش نرخ ارز و تورم سالانه باید منبعی برای سرمایه در گردش قطعه سازان فراهم کرد و این منبع مالی می تواند از طریق سیستم بانکی و وام های کم بهره در اختیار تولید کنندگان مواد قرار گیرد تا تولید به شکل اقتصادی و با قیمت تمام شده پایین در مسیر خود حرکت کند.

البته در خصوص سیاست های اخیر وزارت صمت برای فروش خودرو باید به این نکته اشاره کرد که هر چند خودرو با توجه به شرایط فعلی پیش فروش می شود، اما به اعتقاد بنده عدم مدیریت مالی سیستم برنامه ریزی بلندمدت دولت و بانک مرکزی موجب شده مردم به جای اینکه نقدینگی خود را صرف بازار مولد کنند، به ناچار در خودرو، ارز، طلا و سکه سرمایه گذاری کنند.

بنابراین امیدواریم با سیاست های پیش فروش خودرو، خودروسازان منابع مالی و مطالبات معوقه قطعه سازان را به موقع تامین کنند تا قطعه سازان نیز بتوانند قطعات مورد نیاز خودروسازان را برای تمهیداتی که در پیش فروش خودرو داده اند به آسانی تولید و فراهم کنند.

همچنین درباره تصمیم اخیر وزارت صمت مبنی بر پرداخت نقدینگی قطعه سازان نیز باید گفت این تصمیم وزارت صمت تا حدودی مشکل نقدینگی قطعه سازان را حل خواهد کرد؛ اما به دلیل افزایش قیمت ارز و هزینه های نیروی کار، قیمت تمام شده و هزینه نهاده های تولید بالا رفته و برای جبران خلأیی که در تامین سرمایه صنعت قطعه به وجود آمده است باید راهکار اساسی ارائه شود.

مبالغ علی الحساب پیش پرداخت و موعدهای تحویل معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با اشاره به مبلغ پیش پرداخت و موعد تحویل هر یک از خودروها در این طرح، عنوان کرد: «در طرح مذکور، مبلغ پیش پرداخت خودرو پژو پارس LX با موتور تی پو ۵، ۲۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است و بازه زمانی تحویل آن از بهمن ماه امسال تا خردادماه سال ۱۴۰۰ خواهد بود. مبلغ پیش پرداخت خودرو پژو ۴۰۵ بنزینی SLX نیز ۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و مدت زمان تحویل آن از آبان ماه تا اسفندماه امسال خواهد بود.» وی در ادامه گفت: «مبلغ پیش پرداخت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و پژو ۲۰۷ دستی نیز به ترتیب ۲۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و ۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده است و زمان تحویل آن ها از بهمن ماه امسال تا خردادماه ۱۴۰۰ خواهد بود.»

رحمانی با اشاره به بازه زمانی تحویل خودروهای رانا پلاس و سمند ال ایکس EF7 بنزینی تصریح کرد: «مبلغ پیش پرداخت هر یک از این خودروها به ترتیب ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ۳۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و زمان تحویل آن ها از مهرماه سال جاری تا خرداد ۱۴۰۰ تعیین شده است.» رحمانی همچنین خاطر نشان کرد: «مبلغ پیش پرداخت خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دار V8 هم ۴۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است و تاریخ تحویل آن آبان ماه تا اسفندماه سال جاری خواهد بود.»

همچنین مبلغ پیش پرداخت خودرو دناي معمولی نیز ۴۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده و تاریخ تحویل آن اردیبهشت ماه و خردادماه ۱۴۰۰ است.» وی در ادامه با اشاره به خودروهای دنا پلاس و سورن ELX اظهار کرد: «مبلغ پیش پرداخت هر یک از این خودروها به ترتیب ۵۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و ۴۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است و تاریخ تحویل هر یک به ترتیب از بهمن ماه امسال تا خردادماه ۱۴۰۰ و از مهرماه امسال تا خردادماه ۱۴۰۰ خواهد بود.» معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو در پایان گفت: «مبلغ پیش پرداخت خودرو سمند ال ایکس ۲۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان با تاریخ تحویل بهمن ماه و اسفندماه ۹۹ است و مبلغ پیش پرداخت خودرو پارس سال نیز ۳۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و موعد تحویل آن نیز بهمن و اسفندماه امسال خواهد بود.»

## زاپاس

### Spare Tire

## مصرف کنندگان واقعی از سوداگران قابل تفکیک نیستند



تفکیک کنند، افزود: «اگرچه خودروسازان ضوابط جدیدی برای شرکت در طرح های پیش فروش در نظر گرفته اند که موجب کاهش تقاضای کاذب می شود، اما این مکانیسم باید به گونه ای اصلاح شود که تمام متقاضیان واقعی توانایی ثبت نام و استفاده از این ظرفیت را داشته باشند.» وی با بیان اینکه باید با تقویت عرضه، زمینه کاهش قیمت خودرو فراهم شود، اظهار کرد:

خودرو به دو گروه تقسیم می شود: نخست آنکه اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار موجب ترغیب مردم و افزایش تقاضا شده است و از سوی دیگر عدم پالایش و تفکیک متقاضیان دومین ایراد این طرح است.»

این نماینده مجلس با بیان اینکه در حال حاضر خودروسازان نمی توانند مصرف کنندگان واقعی را از سوداگران که به دنبال سفته بازی و کسب سود هستند

«خودروسازان باید با به کارگیری حداکثر توان خود، تیراژ تولید را افزایش دهند تا مردم از وجود خودرو در بازار اطمینان داشته باشند.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: «خودروسازان باید برای ترافیکی که هنگام ثبت نام در طرح های پیش فروش ایجاد می شود، تدابیر ویژه ای اتخاذ کنند تا مصرف کنندگان اصلی به سهولت بتوانند در این طرح ثبت نام کنند.»



## ویژگی نسخه های ۱۰۰ سالگی مزدا



مزدا برای گرامیداشت سالگرد یکصد سالگی خود طیف گسترده ای از محصولات سفارشی را معرفی کرد. این خودروها دارای بدنه ای دورنگ الهام گرفته از نخستین خودرو این برند یعنی R360 هستند. نسخه های ۱۰۰ سالگی محصولات مزدا دارای رنگ بدنه سفید و کابینی ویژه هستند که البته در آن نشانه های منحصر به فردی نیز به کار رفته است. این مدل ها از صندلی های چرمی و کف پوش های سفید و کبودسودمی یزند. همچنین خودروهای یاد شده به دلیل خاص بودن خود دارای برخی ویژگی های متمایز نیز

هستند. از جمله این موارد می توان به نشان ۱۰۰ سالگی در کف پوش ها، کلید استارت و پشت سرنی ها اشاره کرد. همین نشان ها در رنگ ها و گلگیرهای جلویی نیز نصب شده اند. البته مدل ۱۰۰ سالگی مزدا MX-5 کانور تیبل از سقف پارچه ای تیره سودمی بهره برد. این خودروها از مزدا R360 که اولین خودرو تولیدی مزداست الهام گرفته اند. مهم ترین ویژگی مشترک این خودروها با R360 تولید شده در سال ۱۹۶۰ بدنه دورنگ است.

## یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## حمایت از پیش فروش خودرو با هدف مهار التهاب بازار

دنبال خرید خودرو از شرکت های خودروسازی هستند، هر چه خودرو سازان طرح های فروش فوری بیشتری را اجرایی کنند، قیمت خودرو کاهش چشمگیری می یابد.

همچنین کنترل نقدینگی و هدایت این اعتبارات به سمت سایر بازارها از جمله بورس و بازار سرمایه می تواند به ساماندهی بازار خودرو کمک کند، زیرا مردم به دنبال حفظ ارزش پول خود هستند به همین دلیل سراغ خرید خودرو، مسکن، سکه و... می روند.

با محصولی برای سودجویی عده اندکی تبدیل شد. موضوعی که سرانجام با آغاز پیش فروش های هر دو خودرو ساز به مرحله رفع مشکلات رسیده است.



سید جواد حسینی کیا نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی

### یک پیشنهاد

طرح های پیش فروش و فروش فوری خودرو تا حدودی می توانند التهاب بازار خودرو را کاهش دهند، زیرا در حال حاضر به دلیل اختلاف قیمت چهار چرخ ها در کارخانه و بازار مردم و به ویژه سودجویان به

### یک مساله

طی ماه های اخیر قیمت خودرو آنقدر افزایش یافته است که مصرف کننده واقعی بازار این محصول دیگر توان خریداری آن را ندارد و به این ترتیب خودرو به کالایی سرمایه ای

## شاخص کل در محدوده یک میلیون واحد تثبیت شد

## پیش بینی تداوم روند صعودی بورس تا آغاز فصل سرد



با توجه به نگاه اقتصادی موجود در کشور باید روند معاملات تالار حافظ را مورد ارزیابی قرار داد.

کاهش نگرانی سرمایه گذاران از عرضه سهام عدالت علاوه بر ادامه ورود نقدینگی از سوی سرمایه گذاران حقیقی به بازار، عامل دیگری که زمینه ساز روند صعودی شاخص بورس طی چند روز گذشته شد، برخی شفاف سازی ها و کاهش نگرانی سرمایه گذاران از عرضه سهام عدالت در بازار بود. همچنین تثبیت شاخص بورس در کانال یک میلیون واحد تا حدودی نگرانی های ناشی از اصلاح شدید بازار را از بین برد و اکنون بازار به دنبال اهداف بالاتری از رقم کنونی شاخص بورس است. در حالی است رشد بازار تا زمان افزایش انتظار برای قیمت ارز، رشد تورم، بهبود قیمت های جهانی و ورود نقدینگی از سمت حقیقی ها ادامه دار خواهد بود.

ایران، رینگ سازی مشهد، مهر کام پارس، ایران خودرو دیزل، ایرکا پارت صنعت، تولید محور خودرو و سایپا دیزل منفی شدند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۲۱۲ هزار نوبت معاملاتی، ۲,۲ میلیارد سهم به ارزش یک هزار میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۱۸۵ هزار و ۹۸۷ میلیارد تومان شد.

رشدی که دیگر پرشتاب نیست شاخص کل بورس تهران روز گذشته با افزایش ۲۷۱۷ واحدی در تراز یک میلیون و ۱۱۸ هزار واحدی قرار گرفت. در مورد وضعیت فعلی بازار سهام باید گفت؛ رشد بازار از این به بعد مانند دو ماه گذشته پرشتاب نیست، اما روند صعودی بورس حداقل تا پاییز ادامه دار خواهد بود و از پاییز به بعد هم



زاهد پیات r.bayat@autoworld.ir

در سومین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، نمادهای این صنعت بورسی راه متفاوتی را طی کردند، به طوری که شرکت های سایپا، پارس خودرو، زامیاد، رادیا تور ایران، فنر سازی زر، مهندسی نصیر ماشین، فنر سازی خاور، کمک فنر ایندامین، لت ترمز ایران و سازه پویا مثبت شدند. اما در مقابل نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتور سازی ایران، سرمایه گذاری رنا، گروه بهمن، صنایع ریخته گری

## تلگرام

Telegram

### التهاب بازار یا قرعه کشی خودرو نمی خواهد

هر چند طی روزهای اخیر موضوع پیش فروش خودرو با قرعه کشی در صدر اخبار تمام رسانه ها قرار گرفته است و متولیان این شیوه را راهکاری برای کاهش التهابات بازار خودرو عنوان می کنند اما کارشناسان این حوزه معتقدند چنین شیوه هایی فقط یک مسکن موقتی است.

### مجلسی مصری بور کارشناسی صنعت خودرو

استقبال چند میلیونی مردم برای شرکت در مسابقه پیش فروش خودروهای داخلی نشان داد هنوز هم این بازار بسیار جذاب است. همان جذابیت هایی که طی ماه های گذشته حباب قیمتی اولیه خودرو را به دیواری مستحکم برای متولیان تبدیل کرد و نتوانستند قیمت ها را کاهش دهند.



### رما نجوی، کارشناس اقتصادی:

تازمانی که قیمت خودرو دستوری و فاصله قیمت خودرو در بازار کوتاه و کارخانه خودرو سازان نیز بالا باشد، سودجویان برای بهره مندی حداکثری از این بازار باز هم دست به خرید و فروش می زنند. بنابراین مسئولان در گام نخست باید جذایب های واسطه گری در بازار خودرو را کاهش دهند.



### مجلسی مصری بور کارشناسی صنعت خودرو

یکی از مهم ترین راهکارها برای کوتاه کردن دست واسطه ها در بازار خودرو در مرحله نخست کاهش فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار است. دوم باید موانع تولید قطعات و افزایش تیراژ خودرو برداشته شود تا قطعه سازان و خودروسازان همراه هم با افزایش تیراژ به این مشکلات خاتمه دهند.



Message

## ویژه ها

### تفحص از خودروسازان در مجلس یازدهم کلید می خورد



نماینده ساری در مجلس شورای اسلامی از کلید خوردن تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در مجلس یازدهم خبر داد. علی بابایی کارنامی بیان کرد: «توع مدیریت خودروسازان، بی توجهی به افزایش تولید، سواستفاده های احتمالی، گرانی خودرو، سازو کار

اجرای طرح های پیش فروش و فروش فوری، متناسب نبودن عرضه و تقاضا در بازار چهار چرخ ها و... محورهای تحقیق و تفحص از صنعت خودرو است.» وی افزود: «خودروسازان اطلاعات دقیقی از بازار خودرو و تیراژ تولید در اختیار نمایندگان قرار نمی دهند.»

## دیگه چه خبر؟

### توصیه های موجز میر سلیم به خودروسازان



سیدمصطفی میر سلیم که نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی شده و همزمان رئیس هیات مدیره مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو نیز است از خودروسازان خواست با افزایش کیفیت و کاهش قیمت، پاسخ اعتماد مردم را بدهند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در حساب تویتری خود نسبت به ثبت نام

چشمگیر مردم برای خرید خودرو واکنش نشان داد. این نماینده مجلس نوشت: «خودروسازان با کاهش قیمت و افزایش کیفیت محصولات خود پاسخ مثبتی به حسن اعتماد مردم بدهند.» این در حالی است که انجمن خودروسازان میزان مجاز افزایش قیمت اعلام شده از سوی خودروسازان را ناکافی و موجب زیان دانسته است.

## اینفوگرافش

Infography



## عددگرافش

Numerat Graphy



دستگاه خودرو فروش خودروهای برقی در بازار اروپا طی سال جاری میلادی بارشد ۵۸ درصدی به ۱۳۱ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



به «توکار» گفت: «سری ۴ جدید یکی از محصولات مهم بامو است. سری ۴ را هرگز به محصول دیگری اشتباه نخواهید گرفت. این طراحی نه تنها منطقی است، بلکه نقشی قوی و خاص در سبب محصولات ما دارد. جلوپنجره کلیوی شکل بامو مهم ترین نماد و تفاوت ما با دیگر خودروهای حاضر در بازار است. ما از جلوپنجره کلیوی شکل به فرم‌های مختلفی استفاده می‌کنیم: سری ۳ دارای جلوپنجره بسیار افقی است؛ زیرا خودروی جدید تری است. اما سری ۴ کوبه باید هیجان بامو را به خوبی نشان دهد.»

نسل جدید بامو سری ۴ کوبه به صورت رسمی معرفی شده و بحث اصلی درباره این خودرو به جلوپنجره عمودی و بزرگش مربوط می‌شود. این قطعه صرف نظر از اینکه دوست داشتنی باشد یا نه، در این خودرو تعبیه شده و بخشی از استراتژی بامو برای تمایز بیشتر بین محصولاتش است. دوماگوچ دوک «Domagoj Duke» که از طراحی این بخش دفاع کرده قویا معتقد است بامو تصمیم درستی در این باره گرفته؛ هر چند که از زمان معرفی کانسپت ۴ در سال پیش، به طراحی جلوپنجره این خودرو انتقادات زیادی شده است. او



## استراتژی بامو مهم‌تر از علاقه‌مندان است!

## پورشه از حضور در مسابقات IMSA منصرف شد



تیم موتوراسپرت پورشه قصد ندارد در مسابقات جام قهرمانی خودروهای اسپرت کارخانه‌ای با محصول RSR 911 حاضر شود. این مسابقه قرار بود در پیست تغییر نام‌یافته ورتک که پیش از این بانام «مزدا لاگوناسکا» شناخته می‌شد، برگزار شود. ظاهرا مسائل اقتصادی به پورشه فشار وارد کرده و فرتیز انزینگر «Fritz Enzinger» مدیر این تیم تأیید کرده که تصمیم نهایی را برای عدم شرکت در این مسابقات گرفته است. قرار بود پورشه به‌عنوان مهم‌ترین مدعی قهرمانی در کلاس «IMSA GTLM» حاضر شود و حتی سال گذشته نیز موفق به کسب قهرمانی در این کلاس شده بود. انزینگر گفت: «خذ این تصمیم برای ما آسان نبود، ما شرایط همکاری بین تیم و ارتباطات خود را که تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا قرار گرفته است، بررسی کردیم. این تنها یک تصمیم منطقی برای تیم موتوراسپرت پورشه نبوده است؛ بلکه یکی از آثار سقوط اقتصاد جهانی به‌شمار می‌آید. ما کاملا حاضریم که راجع به این تصمیم به طرفداران خود توضیح دهیم. قصد دارم تشکر زیادی از جیم فرانس به‌عنوان راننده تیم به دلیل درک شرایط فعلی داشته باشم. این تشکر شامل تمام اعضای بخش مسابقات استقامتی ما می‌شود.»

## شانس ورشتین برای کسب قهرمانی فصل



رابرت کوبیتسا، راننده زorro تیم الفارومئسو می‌گوید به خودروهای قرمز خیابانی علاقه‌مند است؛ اما دیگر هیچ‌وقت یک خودرو قرمز نمی‌گیرد؛ زیرا او را به یاد انتقال وی در سال ۲۰۱۲ به تیم فسراری می‌اندازد. راننده لهستانی فرمول یک، پیش قراردادی را بسته بود که مطابق آن قرار بود در سال ۲۰۱۲ برای تیم فراری رانندگی کند؛ اما آسیب‌دیدگی وی در مسابقه رالی آندورا سال ۲۰۱۱ موجب شد که او نتواند به رویای خود برسد. این مساله به قدری کوبیتسا را ناراحت کرده که او می‌گوید دیگر حتی نمی‌خواهد یک خودرو خیابانی قرمز برای خودش بخرد. هر راننده‌ای که بخواهد به قهرمانی جهان برسد ابتدا باید به لوئیس همیلتون و خودرو قدرتمند وی غلبه کند. رابرت کوبیتسا معتقد است شش قهرمانی جهان وی عمدتاً به خاطر خودرویی است که این راننده بریتانیایی می‌رانند. به باور جیمز الیسون، مدیر فنی تیم مرسدس مکس ورشتین بزرگ‌ترین تهدید برای تیم آن‌ها در فصل ۲۰۲۰ خواهد بود. همچنین او عنوان کرد که احتمالاً بین تیم‌های مرسدس و ردبول در گسبیری و رقابت شدیدی صورت خواهد گرفت.

## گفته‌های مدیر عامل نیشان درباره وضعیت کنونی این شرکت ژاپنی

# بازنگری اشتباهات



صنعت خودرو جهان به‌خاطر پاندمی ویروس کرونا دچار تعلیقی بلندمدت شده و کارخانه‌های خودروسازی و نمایندگی‌های فروش در سراسر جهان قرنطینه‌های طولانی را تجربه کرده‌اند. حالا خودروسازان جهانی به دنبال افزایش رقابت‌پذیری و سودآوری در جهانی هستند که با سرعت زیادی در حال تغییر و تحول است و همچنان توسعه فناوری‌های پاک یکی از بزرگ‌ترین موانعی بر سر راه صنعت خودرو است. هفته گذشته نیشان از ضرر خالص ۶،۱۷ میلیارد دلاری خود در سال مالی ۲۰۱۹ خبر داد که نخستین ضرردهی این شرکت ظرف یک دهه (واژه زمان ائتلاف بانو) محسوب می‌شود.

درست در همین روز این شرکت ژاپنی از برنامه ۴ ساله خود که شامل پایین آوردن میزان تولید و کاهش مدل‌های تولیدی خود بود (از ۶۹ مدل به ۵۵ مدل) خبر داد. نیشان در بیانیه‌ای اعلام کرد «این شرکت هزینه‌های ثابت خود را با معقول‌سازی ظرفیت تولید، گستره تولید جهانی و مخارج روزانه کاهش خواهد داد» و همچنین افزود که قصد دارد ظرفیت تولید خود را به «اندازه درست» برساند و با افزایش ۲۰ درصدی، سالانه ۵،۴ میلیون دستگاه خودرو تولید کند. طبق گفته نیشان هدف از این برنامه رسیدن به «رشد دوام‌پذیر، ثبات مالی و سودآوری تا پایان سال مالی ۲۰۲۳ است» و این برنامه «اوپر این شرکت را از تمرکز پیشین بر توسعه کاذب» تغییر خواهد داد. نیشان اعلام کرده به‌عنوان بخشی از برنامه کاهش تولید خود از ماه دسامبر کارخانه‌اش را در بارسلون تعطیل خواهد کرد که به بیکاری ۲ هزار و ۸۰۰ تن منجر خواهد شد. اما نیشان اعلام کرده هدفش از این کار «ساختاردهی مجدد، کاهش هزینه و بهبود کارایی» است.



## نور با

هفته گذشته این شرکت هشدار داد در صورتی که بریتانیا اتحادیه اروپا را بدون انعقاد پیمان تجاری ترک کند، این امکان وجود دارد که کارخانه‌اش در ساندرلند که بزرگ‌ترین مرکز تولید نیشان در بریتانیا به‌شمار می‌رود، تعطیل شود. همچنین در روزهای قبل نیشان در کنسرتار دیگر شرکای تجاری‌اش یعنی رنو و میتسوبی‌اش از یک الگوی تجاری نوین رونمایی کرد که «افزایش رقابت‌پذیری و سودآوری میان سه‌شریک تجاری» را هدف قرار داده و تمرکز هر یک از طرف‌ها را روی یک بازار جداگانه می‌گذارد.

چهارشنبه گذشته ماکو تو پوشیدا، مدیر عامل نیشان در گفت‌وگو با شبکه «CNBC» آمریکا از موضوعات مختلفی همچون خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا، وضعیت ائتلاف و بازسازی اطمینان سرمایه‌گذاران پس از خروج مناقشه برانگیز کارلوس گون، مدیرعامل سابق ائتلاف سخن گفت. در اینجا به پنج نکته مهم از موضوعات مطرح‌شده توسط مدیرعامل نیشان می‌پردازیم:

**درباره ائتلاف:**  
من به‌عقد بازسازی فرهنگ مشارکت مدیرعامل نیشان شدم و ما به‌حرف مشتریان، نمایندگی‌های فروش، تامین‌کنندگان و کل سهامداران درون و بیرون سازمان گوش خواهیم داد. این فرهنگی است که در آن از گزینه‌های مختلف و متفاوت استقبال می‌شود.

**درباره ویروس کرونا:**  
کویود-۱۹ به‌وضوح صنعت خودرو را مختل کرده و گروه خودروسازی ما نیز به‌شدت تحت تأثیر این بحران قرار گرفته است. اما اولویت نخست ما سلامت انسان‌هاست و این‌گونه می‌توانیم مطمئن باشیم که کارکنان و شبکه‌های گسترده‌تر جهانی و شرکای تامین‌کننده‌مان در ایمنی کامل هستند. این نخستین اولویت من است و کمپانی نیشان نیز کاملاً تمرکز خود را روی آن گذاشته است.

**درباره تعطیلی کارخانه:**  
وقتی از گذار حرف می‌زنیم، باید آنچه را که قبلاً در راهبردهایمان نادرست بوده، مورد بازنگری قرار دهیم تا متوجه شویم که چطور می‌توانیم در مسیر رشد پایدار قرار بگیریم.

**درباره سوءعملکرد:**  
ما می‌خواهیم سودآوری پایداری داشته باشیم و باید صادقانه سوءعملکردها را مورد توجه قرار دهیم و از نقاطی که پیش‌تر توسعه بیش از حد در آن‌ها به نیشان آسیب وارد کرده عقب‌نشینی کنیم. این بدین معناست که ما باید تولیدمان را در سطح درست بهینه‌سازی کنیم و همچنین حین افزایش کارایی عملیاتی‌مان فعالیت‌هایمان را بهبود بخشیم.

**درباره خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا:**  
ما با هوشیاری این مساله را زیر نظر داریم که دولت بریتانیا پیش از خروج کامل از اتحادیه اروپا چه پیمانی را با طرف خود از نظر تعرفه‌ها لحاظ خواهد کرد؛ زیرا این موضوع عملیات ما را تحت تأثیر قرار خواهد داد. اما نکته اینجاست که تأکید و تمرکز ما بر فعالیت برند نیشان در قاره اروپاست و این چیزی است که فعلاً در این باره می‌توانم به شما بگویم.

## جگوار-لندروور تا پایان ماه اوت تعطیل خواهد ماند

دارند که گسترش تنوع محصولات و ورود هر چه بیشتر به حوزه خودروهای برقی می‌تواند در خروج از این بحران به آن‌ها کمک کند. ادامه تعطیلی به آن‌ها کمک خواهد کرد که تصمیماتی مشابه استون مار تین، بنتلی و حتی مک‌لارن برای تعدیل سنگین نیروی کار اتخاذ نکنند و در عوض حتی اگر اقدام به جذب نیروی کار جدید برای تولید L۳ نمی‌کنند، حداقل نیروهای با تجربه فعلی را حفظ کنند. البته از میان ۳۸ هزار کارمند «LRL» حدود ۲۰ هزار نفر تحت پوشش طرح حمایت از نیروی کار انگلستان در برابر شیوع ویروس کرونا قرار گرفته‌اند و به همین خاطر فشار اقتصادی کمتری به این خودروساز وارد شده است.

گروه خودروسازی «JLR» به‌رسانه‌ها اعلام کرد که کارخانه آن‌ها در مدلند ایالت کنتل برومویچ انگلستان تا آخرین روز از ماه اوت (August) اقدام به تولید محصولات نخواهد کرد. این سایت که به‌شکل عمده سدان‌های جگوار XE و XF را به‌همراه کوبه اسپرت F تا پیپ تولید می‌کرد، حدود ۲ هزار کارمند را مشغول به کار کرده و البته قرار بود با آغاز تولید سدان تمام‌برقی L۳ در پایان سال جاری میلادی این تعداد را افزایش دهد. جگوار تأیید کرده که اخذ این تصمیم به‌خاطر مسائل اقتصادی ناشی از بحران کرونا و عدم تأمین قطعات بوده است. به‌ر صورت آن‌ها باور دارند که گریزی از شرایط اقتصادی فعلی وجود ندارد و بهترین تصمیم کنار آمدن با شرایط موجود است. همچنین آن‌ها باور



## خبر

### News

## توزیع گلف جدید آغاز شد

تولید مهم‌ترین خودرو فولکس‌واگن یعنی گلف جدید با بروز برخی مشکلات نرم‌افزاری همراه بوده است. این مشکلات طی هفته‌های پیش و هم‌زمان با بررسی‌های کیفیتی روتین پیدا شد و به همین خاطر تحویل این خودرو به مشتریان تحویل داده شده‌اند نیز باید رفع عیب شوند. فولکس‌واگن تخمین زده حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو در آلمان نیازمند رفع اشکال هستند؛ هر چند تعدادی از گلف‌های جدید در سایر بازارهای اروپایی نیز وجود دارد و به‌مرور تمام این خودروها فراخوان خواهند شد. همین مشکل باعث شده بود تحویل اشکودا اوکتاویا نیز متوقف شود؛ زیرا این خودرو



اشتراکات زیادی با گلف دارد. چکی‌ها نیز به‌تازگی اعلام کرده‌اند مشکلات نرم‌افزاری این خودرو رفع شده است. نرم‌افزار بروز شده فولکس‌واگن در تمام نسخه‌های گلف و اوکتاویا و احتمالاً در آئودی A3 و سئات لیون نصب خواهد شد. اما مشکل این خودروها به سیستم تماس اضطراری مربوط می‌شود که یک سیستم الزامی در کشورهای اروپایی است. اتحادیه اروپا در این باره می‌گوید: «گر شما خودرو جدیدی را پس از تاریخ ۳۱ مارس ۲۰۱۸ بخرید، باید دارای سیستم تماس مبتنی بر شماره ۱۱۲ باشید. این قانون درباره خودروهایی با حداکثر هشت صندلی و خودروهای تجاری سبک صادق است و اگر خودرویی را قبل از این تاریخ خریداری کرده باشید، الزامی به نصب سیستم یادشده روی آن نیست؛ هر چند در صورت پشتیبانی فنی خودرو می‌توانید آن را نصب کنید.» این سیستم در صورت وقوع یک تصادف جدی به‌صورت خودکار با سرویس‌های اضطراری تماس گرفته و نزدیک‌ترین واحد اضطراری صرف‌نظر از محلی که خودرو پلاک شده، به‌مکان حادثه اعزام می‌شود.



## نسخه قهوه‌ای رنگ از «لکسوس UX» برای ژاپنی‌ها



نسخه سفارشی کراس‌اور لوکس لکسوس UX250h با پسوند براون‌دیشن در بازار ژاپن معرفی شد. این خودرو در دو نسخه متفاوت و با کابین‌های متمایز عرضه می‌شود. در گزینه نخست، کابین دارای چرم قهوه‌ای در برخی بخش‌ها همچون داشبورد و چرم مشکی روی صندلی‌ها و پاتل درهاست. دومین گزینه نیز شامل چرم قهوه‌ای روی داشبورد می‌شود اما دستگیره‌ها و صندلی‌ها از چرم آوچر که طرح کمرنگ تر قهوه‌ای به حساب می‌آید، برخوردار شده‌اند. از نظر بدنه نیز UX250h براون‌دیشن با رنگ مختلف شامل

### موتورسیکلت Motorcycle

## افزایش ایمنی موتورسیکلت‌ها با تکنولوژی «Help Connect»



بوش از فناوری جدیدی به نام HelpConnect برای بهبود ایمنی موتورسیکلت‌ها رونمایی کرده است. طبق اعلام اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها، موتورسواران تقریباً ۲۸ برابر بیشتر از سرنشینان خودرو سوار می‌شوند و تصادفات و سبب نجات جان خود را از دست می‌دهند. همین امر باعث شده است که بوش سیستم جدیدی را برای تماس اضطراری دیجیتال موتورسیکلت‌ها معرفی کند. این سیستم نتیجه همکاری نزدیک مهندسان بوش و تحقیقات داخلی مربوط به حوادث آندگی است و هارالد کروگر، عضو هیئت مدیره بوش آن را به عنوان «فرشته نگهبان دیجیتال» توصیف می‌کند. سیستم هپل کانکت از الگوریتم هوشمند نصب شده در واحد حسگر اینرسی موتورسیکلت استفاده می‌کند. این سیستم، اطلاعات را از واحد کنترل پایداری موتورسیکلت جمع‌آوری کرده و شتاب، سرعت زاویه‌ای، موقعیت فعلی و زاویه کج شدن را با ۱۰۰ بار در ثانیه اندازه‌گیری می‌کند و می‌تواند تصادفات یا افتادن موتورسیکلت هنگام پارک را تشخیص دهد. این سیستم اطلاعات مربوط به صحنه تصادف و موتورسوار را از طریق اپلیکیشن تلفن هوشمند به مرکز خدمات بوش و از آنجا به خدمات اورژانس منتقل می‌کند.

### ایران Iranian

## ویژگی و مشخصات فنی سایپا «کوئیک S»



سایپا کوئیک S، نسخه فیس‌لیفت جدید کوئیک است و به زودی راهی بازار خواهد شد. این محصول در بخش طراحی دستخوش تغییراتی شده است تا ظاهری مدرن‌تر نسبت به گذشته پیدا کند. در نمای ظاهری گرافیک چراغ‌ها، طراحی سپر‌ها و جلوپنجره تغییر یافته‌اند. البته با این وجود تاکنون تصاویر کاملی از این خودرو توسط سایپا منتشر نشده و تنها چند تصویر پیش‌فرض دیده شده می‌شود. در نمای داخلی نیز این محصول با کابینی شبیه سایپا S با بازار خواهد گذاشت. کوئیک فیس‌لیفت به پیش‌راننده M15 مجهز است که ۱۵۰۳ سی‌سی حجم دارد و قدرت ۸۷ اسب‌بخار با گشتاور ۱۲۸ نیوتون‌متری تولید می‌کند. جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی توان پیش‌راننده را به چرخ‌های جلو انتقال می‌دهد. احتمال دارد در آینده نیز جعبه‌دنده اتوماتیک AT جایگزین نمونه CVT در این هاچ‌بک کراس شود. از امکانات پایه در این خودرو می‌توان به کیسه‌هوای راننده و سرنشین، ترمز ABS، EBD و BA، فرمان هیدرولیک، غربیلک فرمان طرح D، تهویه دستی الکتریکی، چراغ‌روشنایی روز، پشت‌آمبر جدید، سنسور پارک عقب، کامپیوتر سفر، نمایشگر تعویض دنده GSI و سامانه مدیریتی BCM اشاره کرد.

### محصول Product

## مشخصات فورد موستانگ مک‌وان جدید



چندی پیش کمپانی فورد به صورت رسمی از عرضه مک‌وان جدید در سال ۲۰۲۱ خبر داد. این محصول نخستین بار در سال ۱۹۶۹ به‌عنوان یک پکیج پرفورمنس برای موستانگ ارائه و آخرین بار شش‌ده سال پیش در نسل چهارم موستانگ در خانواده این خودرو دیده شد. فورد تایید کرده است موستانگ مک‌وان جدید از همان پیش‌راننده ۵ لیتری تنفس طبیعی کابوت موستانگ GT استفاده خواهد کرد و احتمالاً جایگزین مدل بولیت خواهد شد. بر این اساس شایعاتی مبنی بر رسیدن به ۵۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۶۱۰ نیوتون‌متر گشتاور در مک‌وان جدید به گوش می‌رسد که اگر این گفته‌ها صحت داشته باشند، موستانگ مک‌وان به میزان قابل توجهی قوی‌تر از بولیت خواهد بود. هر چند این اعداد احتمالی هستند و نمی‌توان آن‌ها را قطعی دانست، ولی هنوز مشخص نیست فورد چگونه می‌خواهد در موتور ۵ لیتری تنفس طبیعی کابوت به این اعداد مورد نظر دست پیدا کند. اما با توجه به افزایش تدریجی قدرت این موتور تنفس طبیعی طی سال‌های اخیر و همین‌طور امکان افزایش قدرت آن با استفاده از قطعات اقتر مارکتی، به نظر نمی‌رسد این کار برای فورد دشوار باشد.

## جدیدترین خودروهای گذر موقت وارد شده کشور

# «نیسان پاترول»؛ خودرویی که ایرانیان دوستش دارند



تاریخچه نیسان پاترول تولید نیسان پاترول از سال ۱۹۵۱ در کشور ژاپن آغاز شد، که با توجه به تولید شدن نیسان پاترول از آن هنوز در میان خودروهای SUV جایگاه مناسبی دارد. پاترول یکی از مدل‌های کمپانی نیسان است که در کشورمان حدود ۱۶ سال توسط کارخانه پارس خودرو مونتاژ و تولید شد. پاترول خودرویی بود که علاقه‌مندان به آفرود و البته غالباً جوانان، در اولین گزینه خرید خودرو، آن را انتخاب می‌کردند، اما با توجه به شرایط واردات و قوانینی که در این حیطه وضع شد، مدل‌های جدید و به‌روز شده آن فقط توانستند به مناطق آزاد کشور راه پیدا کنند.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

پس از رفع محدودیت‌های شدید به دلیل جلوگیری از شیوع کرونا در کشور، اکنون شاهد هستیم خودروهای گذر موقت بیشتری پایه خاک اصلی کشور می‌گذارند. این در حالی است که تا پیش از این بر خلاف سال‌های گذشته شاهد کاهش تردد این خودروها در کشور بودیم. در ایامی که بیماری کرونا اقتصاد جهانی را مختل و رفت‌وآمدها را محدود کرده است، طبیعتاً از حجم خودروهای ورودی به کشور که هر سال در فصل تابستان شاهد ورود توریست‌ها از این طریق به کشور بودیم نیز کاسته خواهد شد. به‌هر روی این روزها در خیابان‌های پایتخت خودروهای گذر موقت جذابی در حال تردد هستند که برای بسیاری از علاقه‌مندان به خودرو از اهمیت بالایی برخوردارند. یکی از جدیدترین گذر موقت‌های در حال تردد در تهران یک دستگاه نیسان پاترول بوده که به دلیل سابقه حضورش در سال‌های بسیار دور در بازار ایران، برای مصرف‌کنندگان ایرانی خودرویی محبوب و دوست‌داشتنی به‌شمار می‌رود.

در واقع نیسان پاترول جزو خودروهایی است که اگر در دهه ۸۰ شمسی مجوز ورود به کشور را به صورت رسمی دریافت می‌کرد، بی‌شک به یکی از سرسخت‌ترین رقبای توپو تالند کروزر در بازار ایران تبدیل می‌شد. زیرا این دو شاسی‌بلند ژاپنی در بسیاری از کشورها به‌عنوان رقبایی دیرینه شناخته می‌شوند.

### طراحی خارجی نیسان پاترول

در طراحی بدنه نیسان پاترول، سادگی اصلی‌ترین رکنی است در نگاه اول به چشم می‌خورد. جثه تنومند و بزرگ این خودرو سبب شده تا چهره‌ای با ابهت و خشن از آن به نمایش گذاشته شود. نیسان پاترول یکی از شاسی‌بلندهای فول‌سایزی است که در بسیاری از کشورهای حاشیه خلیج فارس، جز پرفروش‌ترین‌ها به حساب می‌آید. از همین رو می‌توان این غول ژاپنی را حریفی سرسخت برای توپو تالند کروزر، لکسوس LX570 و اینفینیتی QX80 دانست که اتفاقاً تمامی این خودروها هم‌وطن نیسان پاترول هستند. شاید همین موضوع بررسی را برایمان آسان‌تر کند، نیسان در مقایسه با توپو تالند کروزر که شاید اصلی‌ترین رقیبش هم باشد از طراحی ساده‌تر و خشن‌تری برخوردار است.

### طراحی داخلی کابین و امکانات رفاهی

در فضای داخلی کابین پاترول شاهد فضایی کاملاً لوکس،

### خبر News

## واگذاری امتیاز خرید خودروهای قرعه‌کشی شده، پیگرد قانونی دارد

به اطلاع کلیه هموطنان عزیز می‌رساند هر گونه واگذاری تحت هر عنوان از جمله فروش حواله یا فروش امتیاز فروش فوق‌العاده خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا در قالب قرعه‌کشی ویژه ایام عید سعید فطر، ممنوع بوده و قابل پیگرد قانونی است. به دنبال انجام قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده ۲۵ هزار دستگاه خودرو از سوی گروه صنعتی ایران خودرو در تاریخ هفدهم خرداد و گروه خودروسازی سایپا در هجدهم خرداد، ضمن هشدار به خریداران امتیاز این خودروها، بر اساس مصوبات کمیته خودرو



که با حضور دستگاه‌های نظارتی از جمله دادستانی کل کشور و سازمان بازرسی کل کشور به دو خودروساز ابلاغ شده است، به هیچ عنوان امکان صلح یا فروش خودرو به صورت کالتی تا یک‌سال وجود ندارد. مسند خودرو و واگذار شده به مدت یک‌سال در رهن شرکت خودروساز باقی خواهد ماند، بنابراین امکان فروش تا پایان دوران ترهین وجود ندارد.

پلاک واگذار شده از سوی پلیس راهور به فرد مضموم، به هیچ عنوان قابل انتقال به غیر نیست و مسئولیت هر گونه کشف تخلفات بر عهده دارنده پلاک انتظامی خواهد بود. خودروی واگذار شده صرفاً با تطبیق مدارک هویتی به فرد یا مشخصات ثبت‌شده، تحویل داده خواهد شد. لوح فشرده دوست‌داشتنی به‌شمار می‌رود.

از قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده، از سوی خودروسازان به دستگاه‌های نظارتی تحویل شده و امکان هیچ‌گونه دخل و تصرف در آن وجود ندارد. بر این اساس به تمام هموطنان هشدار داده می‌شود مراقب سودجویی کلاهبرداران باشند.

### تیونینگ Tuning

## تویوتا سنچوری با تیون ملایم و جذاب

تویوتا سنچوری سدان لوکس و مجللی است که تنها در بازار ژاپن عرضه می‌شود. این محصول به دلیل ویژگی‌های ظاهری خاصی که دارد، این روزها مورد توجه تیونرها قرار گرفته و با تغییراتی همراه شده است. این موضوع از سال ۲۰۱۸ که سومین نسل سنچوری معرفی شده بیشتر به چشم می‌آید.

سنچوری G60 توجه تیونرهایی همچون مگنت را به خود جلب و جدیدترین شرکتی که روی این خودرو کار کرده، آرتیزان اسپریتس است. این تیونر ژاپنی به زودی برخی اصلاحات خاص خود را با هر چسب اسپرت لاین‌بلک عرضه خواهد کرد.



در تصاویر منتشر شده شاهد تهاجمی‌تر شدن ظاهر این خودرو بدون تغییرات گسترده هستیم. آرتیزان در نمای جلو اسپویلری را نصب کرده که نیازی به سپر تیون شده ندارد و همین امر باعث نزدیک‌تر شدن ارتفاع سنچوری به سطح زمین شده است. در کنار هانیزر کاب‌های جدید با همان استایل شبیه اسپویلر جلو دیده می‌شوند.

البته تغییرات بیشتری در عقب به چشم می‌خورد جایی که آرتیزان دیفیوزری قابل توجه، اسپویلر لبه صندوق و اسپویلر سقف را نصب کرده است. این قطعات را می‌توان از جنس پلاستیک تقویت‌شده با فیبر کربن سفارش داد.

البته این قطعات همگی روی بدنه استاندارد سنچوری نصب شده‌اند و بنابراین اگر مالک از آن‌ها خسته شود به راحتی می‌تواند قطعات را باز کرده و خودرو را به حالت استوک بازگرداند. همچنین رینگ‌های سفارشی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده که ظاهر آن را جذاب‌تر از قبل خواهد کرد.

### مشخصات فنی قوای محرکه

نیسان پاترول، جعبه‌دنده ۷ سرعته اتوماتیک استفاده شده است که با دیفرانسیل هوشمند چهار چرخ متحرک همراه است که در مواقع لزوم، نیروی بیشتری را به چرخ‌های جلو وارد می‌کند. موتور ۵.۶ لیتری V8 پاترول، ۳۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۶۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و در همین حال، دارای یک صدای گوش‌نواز است. این موتور در کنار وزن ۶.۲ تنی که خودرو دارد، باعث شده تا نیسان پاترول در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف بالای ۱۴.۵ لیتر داشته باشد. در بخش ایمنی نیز برای نیسان پاترول، کیسه‌های دوگانه در جلو، کناری و دیواره در نظر گرفته شده است. سیستم کنترل کشش و پایداری، حسگرهای پارکینگ جلو و عقب، دوربین نمای عقب، استارت سراسیمه و کنترل شیب از دیگر امکانات ایمنی نیسان پاترول هستند که نسخه کامل T1-L وجود دارند.



فیبر کربنی دنیا آشنا شوید، سوپر کاری که واقعا نیازمند خشونت بیشتر نیست اما از این نسخه ارتقا یافته با آغوش باز استقبال می‌کنیم. اوراکان با فیبر کربن بیگانه نیست زیرا اوراکان پرفورمنته از این مترال به شدت بهره برده اما شرکت Industries 1016 یک پله بالاتر رفته و از قطعات بدنه فیبر کربنی زیاد برای بهبود اوراکان اوو استفاده کرده است. اما Industries 1016 چگونه با کرنا مبارزه می‌کند؟ این شرکت اعلام کرده ۱۰ درصد فروش از تا آخر ماه آوریل را به سازمان جهانی بهداشت اهدا خواهد شد. با اولین لامبورگینی اوراکان اوو ۱۰۰ درصد

این روزها خبرهای بسیاری درباره تلاش برخی خودروسازان برای مبارزه با بیماری کرونا به گوش می‌رسد. از کمک‌های مالی گرفته تا تبدیل خطوط تولید خودرو به تولید وسایل بهداشتی و درمانی. همه به دنبال ریشه کن کردن این بیماری هستند؛ اما یک شرکت تیونینگ کار عجیبی انجام داده است. شرکت Industries 1016 در میامی فلوریدا، متخصص تولید مترال فیبر کربن فوج کاری شده است. این شرکت اعلام کرده جدیدترین پروژه‌اش به سازمان جهانی بهداشت اهدا خواهد شد. با اولین لامبورگینی اوراکان اوو ۱۰۰ درصد



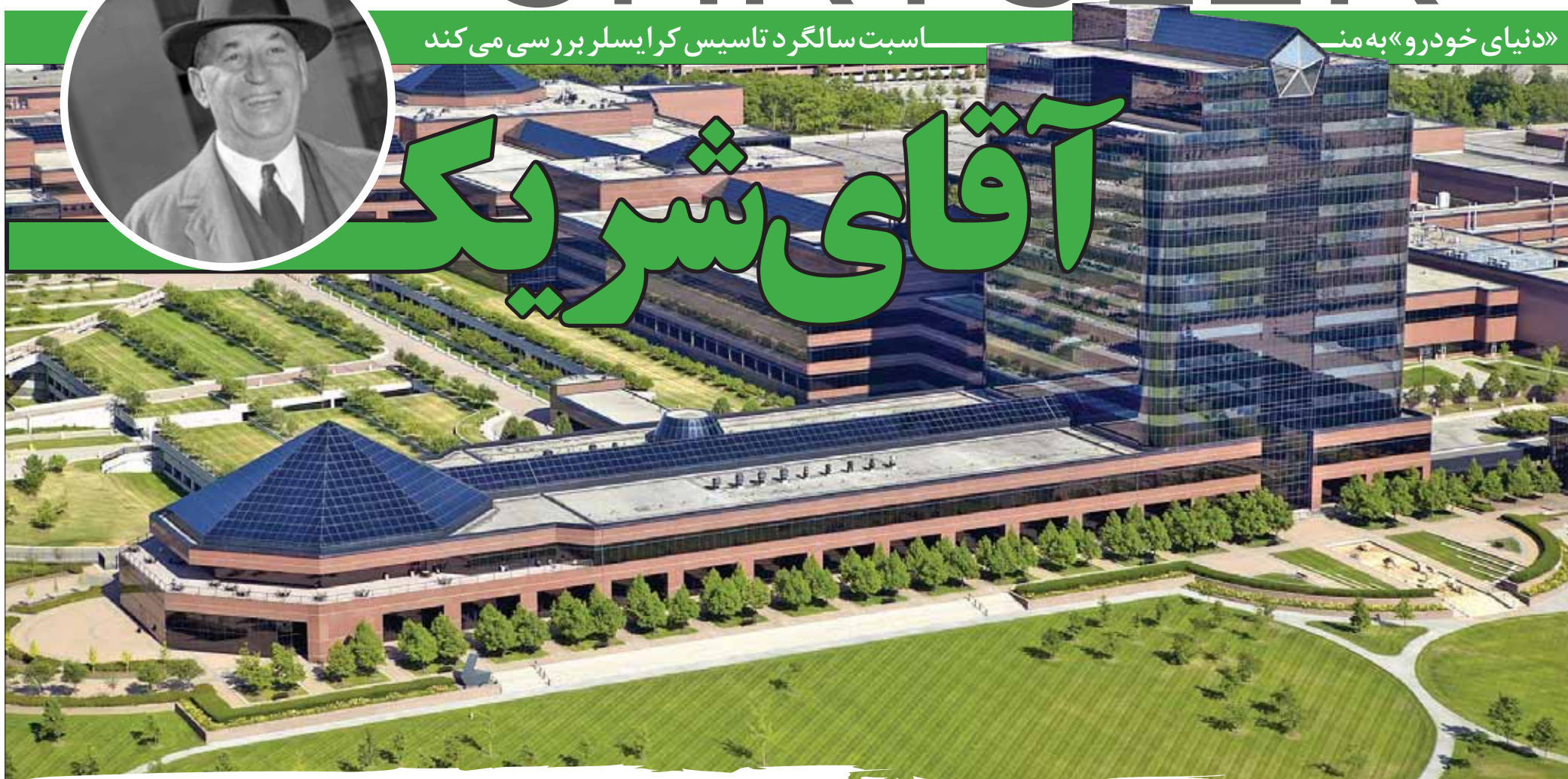
نخستین بدنه تمام کربنی برای اوراکان اوو

# CHRYSLER

اسبت سالگرد تاسیس کرایسلر بررسی می‌کند

«دنیای خودرو» به من

## آقای شریک



### تنها ۳ مدل خودرو

کرایسلر به دلیل سرگذشت پرفراز و نشیبی که در دوده گذشته سپری کرده، همیشه محصولات کم تنوعی را برای عرضه به مشتریان داشته است. سیدی که روز به روز تنوع مدل‌های آن کاهش یافت تا آنجا که اکنون در سال ۲۰۲۰ کرایسلر تنها ۳ مدل خودرو برای عرضه به مشتریان دارد. کرایسلر «۳۰۰»، «Pacifica» و «Voyager» خودروهایی هستند که می‌توانید از برند کرایسلر سفارش دهید. البته در این میان «۳۰۰» تنها سدان این کمپانی است و دو مدل دیگر در کلاس مینی ون به بازار عرضه می‌شوند.

در ۱۰ سال گذشته تنها ۴ مدل خودرو جدید به محصولات کرایسلر اضافه شد البته از سوی دیگر ۷ محصولات این کمپانی از برنامه تولید کنار گذاشته شدند. بنابراین ارزان‌ترین محصول کرایسلر مدل «۳۰۰» است که قیمت پایه آن از ۲۹ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود.

یک سدان بزرگ آمریکایی که برای رقابت با بزرگانی همچون دوچ چارجر، شورولت ایمپالا و فورد تاروس عرضه شده و در سال‌های اخیر از نظر آمار فروش در بازار آمریکا معمولاً در جایگاه سوم قرار داشته است. با وجود این که نسل فعلی دو مینی ون کرایسلر در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ وارد خط تولید شده‌اند اما نسل فعلی مدل «۳۰۰» از سال ۲۰۱۱ تا کنون کماکان روی خط تولید قرار دارد. هر چند ۹ سال از آغاز تولید این خودرو می‌گذرد اما ظاهراً کرایسلر قصد عرضه نسل جدید آن را ندارد.

### کرایسلر در ایران



ورود خودروهای کرایسلر به ایران به سال‌های دور بازمی‌گردد. در میان تمام کرایسلرهای کلاسیک موجود در کشور یک دستگاه کرایسلر «۳۰۰» قهوه‌ای متعلق به دربار پهلوی دوم را می‌توان خاص‌ترین نمونه موجود دانست که البته این روزها در موزه خودروهای تاریخی تهران نگهداری می‌شود.

در دهه ۱۹۵۰ میلادی پهلوی دوم، یک دستگاه کرایسلر «۳۰۰» با طراحی منحصر به فرد سفارش داد که طراحی آن توسط استودیو طراحی Ghia ایتالیا انجام شد. این خودرو که تنها یک دستگاه از آن در سال ۱۹۵۶ ساخته شد، مزین به قطعاتی از جنس پلاست و از امکاناتی مانند یخچال، رادیو، تلفن، گرامافون و سیستم تهویه مطبوع بهره می‌برد.

در حال حاضر نیز با آنکه کرایسلر نمایندگی فعالی در ایران ندارد اما تعدادی مدل «۳۰۰» آن وارد مناطق آزاد شده است که نشان از محبوبیت این خودرو دارد. تعداد «۳۰۰»‌های وارد شده به این مناطق کم نبوده و حتی شامل مدل‌های خاص آن مانند SRT8 نیز می‌شود. البته چند سال پیش تعداد انگشت‌شماری از مدل‌های از رده خارج این برند آمریکایی وارد مناطق آزاد شدند اما هیچ کدام نتوانسته‌اند به محبوبیت مدل «۳۰۰» برسند.

کرایسلر از هم جدا شد. ۵ سال بعد یعنی در ۱۲ اکتبر ۲۰۱۴ کرایسلر طبق شرایط جدیدی با اروپایی‌ها آغاز به کار کرد. اینبار پای بزرگ‌ترین گروه خودروسازی ایتالیا یعنی گروه فیات در میسان بود.

اکنون ۵ سال است که گروه کرایسلر تحت مالکیت گروه بین‌المللی FCA یا همان فیات - کرایسلر تومبیلز قرار دارد و با برندهایی همچون فیات، آلفا رومئو، لانچیا، مازراتی، تیونرا، آبارت، تولیدکننده تجهیزات صنعت خودرو و Comau و... هم گروه است.

البته سال گذشته زمزمه‌های ادغام دو گروه خودروبی بزرگ FCA و PSA فرانسه مطرح شد که همچنان پرونده این مذاکرات باز است. حال باید دید آیا در آینده نزدیک ادغام این دو گروه، بزرگ‌ترین گروه خودروبی جهان را تشکیل می‌دهد یا خیر. با این حساب کرایسلر را می‌توان یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری در صنعت خودرو دانست که با گروه‌های خودروبی مهمی ادغام شده است.



با آن که کرایسلر در سال‌های اخیر خودرو چندانی تولید نکرده اما همچنان جزو برندهای محبوب آمریکایی است. ۹۵ سال پیش در چنین



امیر شیرعلی‌ون

a.shiraliyand@autoworld.ir

روزی کرایسلر به عنوان یک برند خودروساز جدید فعالیت خود را آغاز کرد. اکنون با پیشی از نیم قرن فعالیت یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های خودروسازی جهان به حساب می‌آید. امروز به بهانه تولد ۹۵ سالگی کرایسلر قصد داریم این خودروساز آمریکایی را معرفی کنیم.

### همه چیز از «مکسول موتور» شروع شد

والتر کرایسلر، موسس برند خودروسازی کرایسلر آمریکا ابتدا به عنوان مکانیک واگن در راه‌آهن مشغول به کار بود. ماجرای ورود وی به صنعت خودرو به سال ۱۹۱۱ و آشنایی وی با یکی از اعضای هیات رئیسه جنرال موتورز بازمی‌گردد. به واسطه این آشنایی والتر به سمت مدیریت در شرکت بیوک که یکی از زیرمجموعه‌های جنرال موتورز بود، منصوب شد.

چند سال بعد والتر کرایسلر اقدام به خرید کمپانی خودروسازی Maxwell Motor که در سال ۱۹۰۴ تاسیس شده بود، کرد. البته این شرکت در سال ۱۹۲۵ منحل شد اما کمپانی خودروسازی کرایسلر در عژوئن ۱۹۲۵ فعالیت خود را به صورت رسمی آغاز کرد. حضور کرایسلر در صنعت خودرو آمریکا موفقیت آمیز بود زیرا توانست مدل‌های پر فروش زیادی را به بازار عرضه کند.

والتر که در سیستم کاری جنرال موتورز با چند برند مختلف تجربه کسب کرده بود، ۳ سال بعد تنوع برندهای زیرمجموعه کرایسلر را با خرید شرکت‌های کامیون‌سازی Fargo و برادران Dodge و تاسیس دو برند جدید DeSoto و Plymouth افزایش داد و وارد کلاس‌های مختلف همچون خودروهای ترک و باری شد.

در سال ۱۹۸۷ کرایسلر اقدام به خرید شرکت خودروبی AMC کرد که به لطف این معامله برند جیب تحت مالکیت کرایسلر درآمد. در حال حاضر پس از گذشت ۹۵ سال گروه کرایسلر برندهایی همچون کرایسلر، دوچ، جیب، قطعه‌سازی مویار، خودروهای تجاری RAM و تیونر SRT را در اختیار دارد.

### از «دایملر و فیات» تا «PSA»

کرایسلر نه تنها مالکیت شرکت‌های بسیاری را بر عهده داشته بلکه با دیگر شرکت‌ها نیز شراکت کرده است. از این رو سرگذشت این برند آمریکایی در نوع خود جالب است. در سال ۱۹۹۸ یک دادوستد ۳۸ میلیارد دلاری بین گروه دایملر و کرایسلر؛ از جمله بزرگ‌ترین معامله‌های جهان را رقم زد. در نتیجه این اتفاق گروه خودروسازی مشترک دایملر-کرایسلر تاسیس شد.

ابتدا سهم طرفین در این شراکت برابر اعلام شد اما بعداً مشخص شد دایملر سهم بیشتری را دارد. به هر حال این شراکت بیشتر از ۹ سال دوام نیاورد و در نهایت سال ۲۰۰۹ مسیر دایملر و





## حضور خودروهای زراعی در نمایشگاه شیراز



شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی شیراز، ماشین‌آلات، نهاده‌ها و تجهیزات آبیاری برگزار می‌شود. رئیس اداره روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس در این باره گفت: «این نمایشگاه از سه‌شنبه ۲۰ خرداد با حضور ۷۹ شرکت در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس واقع در شهر گلستان آغاز به کار می‌کند و تا جمعه ۲۳ خرداد از ساعت ۱۷ تا ۲۲ پذیرای بازدیدکنندگان است.» علیرضا واحدی پور افزود: «نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی در چهار سالن سر پوشیده سرو، بهار، نرگس و ملاصدرا به مساحت حدود پنج هزار مترمربع برگزار می‌شود.» وی با بیان اینکه ۲۲ غرفه در زمینه آبیاری، ۲۱ غرفه در زمینه خودروهای زراعی و ۲۶ غرفه در زمینه نهاده‌ها در این

نمایشگاه حضور دارند، تصریح کرد: «در این نمایشگاه نمایندگان محصولات خارجی از کشورهای اسپانیا، ترکیه، آمریکا، چین، لهستان، هندوستان حضور دارند.» رئیس اداره روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس همچنین گفت: «شرکت کنندگانی از استان‌های تهران، فارس، اصفهان، قزوین، یزد، خراسان رضوی، مرکزی، بوشهر، قم، اردبیل، گلستان، سمنان و کردستان در این نمایشگاه جدیدترین محصولات خود را به معرض نمایش خواهند گذاشت.» واحدی پور تصریح کرد: «به دلیل شیوع کووید-۱۹، این رویداد با رعایت کامل الزامات سلامت محیط و فاصله‌گذاری اجتماعی طراحی و اجرا می‌شود.»

## در جلسه شهردار تهران و مدیران خودرو سازی ها اعلام شد:

# آمادگی خودرو سازان برای تحویل ۸۰۰ اتوبوس و ۳۰۰ مینی بوس تا پایان امسال

پیروز حناچی گفت می‌تواند زمینه مذاکره سایر کلان‌شهرها با خودرو سازان را نیز فراهم کند



فرانک آفاصی

faghasafi@autoworld.ir

البته شورای شهر نیز خواستار استفاده از ظرفیت خودرو سازان داخلی به منظور نوسازی ناوگان مسافری پایتخت شده است.

آمادگی ایران خودرو برای تامین ۱۱۰۰ اتوبوس و مینی بوس

ایران خودرو آمادگی خود را برای تامین ۱۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس و برعهده گرفتن نوسازی بخشی از ناوگان مسافری کشور اعلام کرده است. طی جلسه‌ای که با حضور شهردار تهران و مدیران این خودرو سازی با هدف تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت انجام شد، خودرو سازان اعلام آمادگی کردند تا پایان امسال ۸۰۰ اتوبوس و ۳۰۰ مینی بوس تحویل شهرداری تهران دهند. در این جلسه مدیران ایران خودرو تاکید کردند تحقق این امر منوط به همراهی شهرداری تهران خواهد بود.

نیاز فوری پایتخت به ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در شرایطی که پیش‌تر صحبت‌هایی در خصوص تامین اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان اتوبوسرانی از طریق واردات مطرح شده بود، اما در این جلسه شهردار اعلام از تمایل این سازمان برای استفاده از ظرفیت خودرو سازان داخلی خبر داد.

در این جلسه پیروز حناچی به بررسی وضعیت ناوگان اتوبوسرانی پرداخت و ضمن اعلام نیاز شهرداری به محصولات خودرو سازان داخلی گفت: «هشت سال است که اتوبوس جدیدی وارد ناوگان حمل و نقل عمومی تهران نشده و تلاش شهرداری بر این است هر چه زودتر اتوبوس‌های جدید وارد شبکه حمل و نقل شهر تهران شود.»

در این جلسه که به منظور مذاکره برای خرید اتوبوس و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با حضور مدیران ایران خودرو و تشکیل شد، گفت: «دولت هم بر این موضوع تاکید دارد در نزدیک‌ترین زمان دستکم ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به

## نوربالا

در صورتی که تولید کنندگان داخلی ظرفیت تولید و تامین اتوبوس برای تجهیز شبکه حمل و نقل شهر تهران را داشته باشند، شهرداری تمایل دارد که این اتوبوس‌ها را از کارخانه‌های ایرانی تهیه کند، اما در صورت نبود آمادگی خودرو سازان داخلی، مجبور به تلاش برای واردات از کشورهای دیگر است

سیستم حمل و نقل شهر تهران اضافه شود. شهردار تهران افزود: «در صورتی که تولید کنندگان داخلی ظرفیت تولید و تامین اتوبوس برای تجهیز شبکه حمل و نقل شهر تهران را داشته باشند، شهرداری تمایل دارد که این اتوبوس‌ها را از کارخانه‌های ایرانی تهیه کند، اما در صورت نبود آمادگی در میان خودرو سازان داخلی، مجبور به تلاش برای واردات از کشورهای دیگر است و می‌تواند زمینه مذاکره سایر کلان‌شهرها با خودرو سازان را نیز فراهم کند.»

از ظرفیت اتوبوس سازان داخلی استفاده شود از سوی دیگر در برگزاری دیویست و هجدهمین جلسه شورای شهر تهران، وضعیت اتوبوسرانی کشور هم‌زمان با شیوع کرونا و پیش از آغاز سال تحصیلی جدید مورد ارزیابی قرار گرفت.

در این جلسه از سوی محسن هاشمی نیازهای این بخش بررسی و عنوان شد: «در حال حاضر اتوبوسرانی تهران به حدود ۳ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد و باید پیش از رسیدن سال تحصیلی جدید بتوانیم این بخش را توسعه دهیم.»

گرچه این موضوع پیش از این بارها مطرح شده اما تا طی چند سال اخیر اتوبوس تازه‌ای به ناوگان اتوبوسرانی پایتخت تحویل داده نشده است.

رئیس شورای شهر تهران در ادامه این جلسه افزود: «درخواست شده که بخشی از ۷۵ هزار میلیارد تومانی که برای مبارزه با کرونا اختصاص یافته به مدیریت شهری اختصاص یابد و در دولت به جای اینکه بنشینند و بگویند جلوی حمل و نقل عمومی را می‌گیریم، از ظرفیت

۱۰ اتوبوس ساز کشور برای ورود اتوبوس‌های نو به ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند.» وی ادامه داد: «باتوجه به این که در سال جهش تولید نیز قرار داریم هر کدام از این شرکت‌ها می‌توانند ماهانه ۱۰۰ اتوبوس بسازند و در طی سه ماه حداقل ۳ هزار اتوبوس نو تامین شود.»

تامین ناوگان یا تهاوت امکان پذیر نیست در دو جلسه برگزار شده از سوی شهرداری و شورای شهر، در حالی شاهد استقبال این دو ارگان از محصولات خودرو سازان داخلی هستیم که این تولید کنندگان برای آغاز به کار در شرایط تحریم و کمبود قطعه، نیازمند حمایت همه‌جانبه از سوی دولت و سایر سازمان‌های ذیربط هستند.

همچنین پیش از این نیز بارها مذاکراتی برای استفاده از اتوبوس‌های تولید داخل در ناوگان اتوبوسرانی مطرح شده بود اما به دلیل عدم ارائه پیش‌پرداخت از سوی شهرداری و دولت به اتوبوس سازان داخلی، این قراردادها یا نیمه‌کاره رها شده یا منتفی شده‌اند.

شهرداری همواره به دنبال راهی است تا نیاز ناوگان اتوبوسرانی را یک‌شبه تامین کند اما خودرو سازان بر این باورند در چنین شرایطی تامین خواسته شهرداری منوط به امضای قراردادهای ۳ تا ۶ ماهه است.

اعتراض دیگر خودرو سازان به نحوه پرداخت هزینه‌ها از سوی شهرداری بازمی‌گردد، به گفته برخی از آنها شهرداری‌ها هنگام خرید از اتوبوس سازان داخلی هزینه‌ها را به صورت تهاوت زمین و ملک پرداخت می‌کنند اما زمان واردات، ارزش بدون هیچ کم و کاستی به طرف معامله پرداخت می‌شود.

## کانسپت لندروور «کولوسوس»؛ ترکیبی از شاسی بلند و پیکاپ



لندروور طیف مناسبی از شاسی بلندها را تولید می‌کند، اما کانسپتی که با نام لندروور کولوسوس ارائه شده نشان دهنده طرحی ذهنی از یک شاسی بلند لوکس و چند منظوره است که توسط بریتانیایی‌ها تولید می‌شود. این طرح مطالعاتی که حاصل تفکرات طراح صنعتی نیکلاس آرا یا بوده در زمان برنامه تمرین طراحی خودرو در استودیو طراحی پیشرفته آرژانتین ارائه شده است. هدف لندروور کولوسوس به حد اکثر رساندن انعطاف و کاربردی بودن یک خودرو بوده و بهترین جنبه‌های

یک شاسی بلند لوکس را با کاربری بالای یک پیکاپ ترکیب کرده است. ویژگی کلیدی این کانسپت ستون C کشویی است که وقتی عقب برود کولوسوس را به یک شاسی بلند ۷ یا ۷ نفره تبدیل می‌کند، اما زمانی که به جلو آید، بخش عقب خودرو به محفظه بار یک پیکاپ تبدیل خواهد شد. اگرچه ایده تولید خودرویی که هم شاسی بلند و هم پیکاپ باشد، بسیار نوین بوده اما کولوسوس شبیه محصولات لندروور است. به عنوان مثال در نمای جلو شاهد شباهت با محصولات کنونی

لندروور هستیم و جلونچرخه و چراغ‌های LED نازک کابین این را تشدید می‌کنند. کولوسوس در زمان شاسی بلند بودن سه‌دیف صندلی ارائه می‌کند اما ارائه گاتی که خواهان فضای بار باشند می‌توانند صندلی‌ها را تا کنند و بخش ستون C را جلو بکشند. اگر حتی نیازمند فضای بیشتری باشید و بخواهید وسایلی همچون موتورسیکلت را در آن قرار دهید می‌توانید بخش محفظه بار را گسترش دهید. در پشتی نیز می‌تواند پایین بیاید تا فضای بار بیشتری فراهم شود.



ایران خودرو تجهیز و آماده می‌کند بنابراین به احتمال زیاد از لحاظ قیمت، مشابه دناست. همچنین نمونه‌های توربو آن نیز در آینده قطعاً قیمت دنا پلاس توربو خواهند بود. هر چند احتمال دارد سسری نخست این محصول اندکی ارزان‌تر از قیمت رسمی دنا ایران خودرو باشد.

«این روزها سایپا پیش‌فروش محصول جدید خود یعنی شاهین را آغاز کرده است. این خودرو بر اساس پلت فرم برلیانس ۲۲۰ و ۳۳۰ طراحی شده و از موتور مشابه برلیانس نیز بهره می‌برد. اما قیمت قطعی و زمان تحویل آن همچنان مشخص نیست. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که سایپا این محصول را برای رقابت با دنا



«شاهین»؛ رقیب «دنا»

اثر مثبت تحریم‌ها بر صنعت خودرو

بررسی نیمه پنهان تحریم

**تحلیل**  
analysis  
کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

هرچند ممکن است این تیتیر کمی عجیب به نظر برسد اما در دنیا هیچ چیز مطلق نیست و هیچ ایده‌آلی هم وجود ندارد. به پنج سال قبل بازمی‌گردیم یعنی زمانی که برجام امضا شد و خودروسازان برای گسترش بازار خود و یافتن شریک خارجی سراز پانمی شناختند. در این زمان گمان همگان بر این بود که غول‌های جاده مخصوص با شریک چینی قطع ارتباط می‌کنند. البته در این میان تصمیماتی در زمینه مونتاژ خودروهای جدید روز دنیا (از جمله فرانسوی‌ها) در

حال برنامه ریزی بود که از جمله این خودروهای توان به پژو ۲۰۰۸، سیترون سی ۳، رنو کلیو و در یک پله پایین تر خودروهای ارزان فرانسوی مانند رنو ساندر، ساندر و استپوی و پژو ۳۰۱ اشاره کرد که البته در برخی موارد نیز اجرایی شدند و به این ترتیب در درجه سوم آنچه اهمیت داشت برنامه‌هایی مانند توسعه برندهای بومی مانند دنا بود. اما دو سال بعد و همزمان با مزه بازگشت تحریم‌ها مشخص شد چرا خودروسازان شریک چینی خود را

بومی در جایگاه اولویت نخست خودروسازان ایران خودرو و تمرکز بیشتر آنها بر رانای فراموش شده بود. این موضوع سبب شده است تا این خودروساز در مسیر توسعه دنا مانند سمند نسل جدید گام بردارد. در این زمان سایپا نیز بر توسعه تیبا ۲ و سایپا متمرکز شد که این اقدام به تولید کوپیک منتج شد و در حال حاضر نیز مشغول توسعه محصول جدید خود یعنی شاهین است. این موضوع یعنی تمرکز بر توسعه برندهای بومی با به اصطلاح ملی نکته مثبت تحریم‌هاست زیرا اگر شرایط تحریم فعلی نبود، هنوز اولویت اول خودروسازان انتخاب محصولات فرانسوی و چینی برای مونتاژ بود. البته باید گفت در صورتی این تهدید به یک فرصت مناسب تبدیل می‌شود که خودروسازان قدر آن را بدانند و در صورت رفع تحریم‌ها بار دیگر برنامه توسعه برندهای بومی به اولویت دوم و سوم آنها تبدیل نشود.

کنار نگذاشتند. سال ۹۷ به رغم اعلام رسمی شریک فرانسوی مینی بر خروج از بازار ایران اما سال گذشته این اتفاق عملی شد و دیگر خبری از ۲۰۰۸ و رنو کلیو نبود. سیترون سی ۳ نیز فقط به تعداد عملیتهای پیش‌فروش تولید و همچنین کاهش تدریجی تولید پژو ۲۰۰۸ نیز آغاز شد. بقیه شریک خارجی مانند کیامو تورز همکاری خود با سایپا برای تولید سسراتو متوقف و حتی برخی شریک چینی اصلی مانند برلیانس و چانگان نیز بازار ایران را ترک کردند. با توجه به شرایط پیش آمده، در این میان خودروسازان تنها ماندند و تنها امیدشان به همان اولویت سوم برنامه تنوع محصول یعنی توسعه برندهای بومی بود. بدین ترتیب می‌توان گفت تحریم‌ها به رغم مشکلاتی که با خود به همراه آورد اما یک مزیت هم داشتند و آن؛ توسعه برندهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۳۰ میلیون تومان</b>															
پراید ۱۱۱	B	جلو	هاچیک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	۲۳۴۵	ایران	۳۹	۸۰	تیا
پراید ۱۳۱	B	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۵	۷	۸۹۰	۲۳۴۵	ایران	۳۸	۷۰	تیا
تیبا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	۲۴۱۵	ایران	۴۳	۸۰	تیبا ۴۰۵
تیبا ۲	B	جلو	هاچیک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	ایران	۵۱	۹۰	کیارو
ساینا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	۲۴۱۵	ایران	۵۶	۹۲	ام‌وی ام ۳۱۵
کوییک	B	جلو	هاچیک	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۶۳	۲۴۱۵	ایران	۶۱	۹۸	ام‌وی ام ۳۱۵
پژو ۴۰۵ GLX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران	۶۳	۱۱۸	سمند LX
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>															
پژو ۴۰۵ SLX	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	۵دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران	۶۸	۱۲۶	پارس
سمند LX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران	۶۷	۱۲۲	پارس
سمند LXEF7	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران	۶۹	۱۵۰	پارس
سمند LXEF7 CNG	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران	موجود نیست	موجود نیست	پارس
ساینا اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	۲۴۱۵	ایران	موجود نیست	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سورن ELX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران	۸۲	۱۵۷	پارس LX
پارس	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	۲۶۷۱	ایران	۷۸	۱۴۲	هیوندای ورنه
پارس TU5	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۵دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران	۹۹	۱۶۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
رانا LX	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۵دستی	۱۲	۷	۱۱۰۴	۲۴۴۵	ایران	۶۷	۱۲۸	سورن ELX
۲۰۶ T2	B	جلو	هاچیک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	۵دستی	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	۲۴۴۵	ایران	۶۷	۱۲۷	تندر ۲۹۰ E2
۲۰۶ T5	B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۸۳	۱۶۰	تندر ۲۹۰ E2
۲۰۶ V8	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران	۸۰	۱۵۲	تندر ۲۹۰ E2
ام‌وی ام ۳۱۵	B	جلو	سدان/هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۵دستی	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	۲۵۲۷	ایران-چین	۱۷۰	۱۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران	موجود نیست	موجود نیست	چک ۱.۵J5
<b>تا ۲۷۰ میلیون تومان</b>															
۲۰۷	B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۹۷	۲۰۰	ساندرو
۲۰۷ اتوماتیک	B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۱۱۵	۲۴۸	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران	۱۸۸	۲۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۲۷۷	۲۴۴۵	ایران	۸۴	۱۷۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	۵دستی	۱۲	۸	۱۲۷۷	۲۶۷۱	ایران	۱۱۰	۲۱۲	چک ۱.۵J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	۲۶۷۱	ایران	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران	موجود نیست	موجود نیست	چک ۱.۵J5 اتوماتیک
برلیانس H320/330	C	جلو	سدان/هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۵دستی	۱۲	۶.۷	۱۲۵۰	۲۵۸۰	چین-ایران	موجود نیست	موجود نیست	چک ۱.۵J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	۲۶۱۰	چین-ایران	موجود نیست	موجود نیست	ام‌وی ام ایکس ۳۳

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.

**راننده گرامی هشدار!**

#کرونا\_در\_کمین\_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

ریال می‌رسد. «محمودی افزود: «عمده تخلقات کشف شده مربوط به گران فروشی کالاهایی از جمله گوجه فرنگی، رب گوجه، روغن جامد، سیب زمینی، برنج ایرانی، روغن موتور و شن و ماسه است.»

معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی گفت: «پس از بررسی و رسیدگی به شکایات دریافتی مردمی، ۶۲ مورد متخلف و ۱۰۶ مورد غیر متخلف شناخته شد و پنج مورد نیز در دست بررسی است.»

«معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی گفت: «از اوایل امسال تا ماه مبارک رمضان، ۹۳۸ فقره پرونده تخلف اصناف در این استان شناسایی شده که میزان تخلف این پرونده‌ها به بیش از ۵۰ میلیارد ریال می‌رسد.»

علیرضا محمودی در گفت و گو با «تسنیم» در ازومیه اظهار داشت: «در راستای اجرای طرح نظارتی ویژه ماه مبارک رمضان و تشدید بازرسی و نظارت از واحدهای صنفی، ۲۰ هزار و ۴۸۴ مورد بازرسی از سطح بازار انجام و در نهایت ۹۳۸ فقره پرونده تخلف تشکیل شد که میزان تخلف این پرونده‌ها به بیش از ۵۰ میلیارد



## روغن موتور در لیست کالاهای تخلفی آذربایجان غربی



### روند رو به رشد روانکار صنایع غذایی

## بازار کدام روغن‌ها در سطح دنیا راکد نیست؟



به باور اکثر سازمان‌های نظارت بر مواد غذایی، این گونه روغن‌ها دارای مولکول‌هایی هستند که برای سلامت انسان مضر بوده و تنها در روانکارهای پایه معدنی «گروه یک تا ۳ روغن پایه» دیده می‌شود.

البته آزمایشات انجام شده توسط دفتر تحقیقات شیمیایی و دامپزشکی شهر مونستر آلمان نتوانست منبع یا منابع این مواد را تشخیص دهد؛ چرا که این دو ماده می‌توانند در منابع مختلفی وجود داشته باشند که از جمله آن‌ها می‌توان به جوهر بسته بندی، فرآورده‌های نفتی و روانکارهای معدنی اشاره کرد که پیش از این مسئولین نظارت بر غذا به آن‌ها پی برده بودند.

به گفته کارشناسان صنعت روانکار، تعیین اینکه دو ماده پادشده آیا در ماشین آلات تولید وجود دارد، بسیار دشوار است. همچنین این احتمال وجود دارد که این نمونه‌ها به روش‌های دیگر آلوده شده باشند که ارتباطی به روند تولید نداشته باشد.

با این وجود بسیاری از تولیدکنندگان صنایع غذایی اصرار دارند که تولیدکنندگان مواد اولیه آن‌ها برای کاهش وجود MOSH و MOAH در روانکارهای مخصوص صنایع غذایی استفاده می‌کنند. مسئله به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان، اوایل سال جاری از کشاورزانی روغن پالم را دریافت کرد که برای کاهش مصرف روغن‌های نفتی تلاش کرده و به جای آن از روغن مخصوص صنایع غذایی در ابزار خود استفاده کرده بودند. به همین خاطر است که پیش‌بینی می‌شود رشد کاربرد این نوع خاص از روغن‌ها در آینده بیشتر خواهد بود.

موسسه تحقیقات بازار دیتابریج (DataBridge) پیش‌بینی کرده تا سال ۲۰۲۷ ارزش روانکار صنایع غذایی بارشده ۷۰ درصدی به حجم نقدینگی ۳۸۷ میلیون و ۸۳۰ هزار دلار خواهد رسید و این اتفاق به دنبال افزایش توجه به ایمنی غذایی و رشد جمعیت رخ خواهد داد.

روانکار مورد نیاز برای صنایع غذایی توسط برخی بازگران کوچک اروپایی تامین می‌شود که اکثر آن‌ها آلمانی هستند و از میان آن‌ها می‌توان به فوکس، کلوبر و لاتکسس در کنار توتال فرانسه و SKF اشاره کرد.

قوانین صنایع غذایی در اروپا روز به روز مشکل‌تر می‌شود و به مرور تمام دنیا از این روند پیروی خواهد کرد. بنابراین روغن تنها برای ماشین‌های استاندارد تولید و استفاده خواهد شد که نیاز به روانکارهای با کیفیت بالا دارند. این گزارش پس از انتشار خبری از سوی ارگان‌های غیر دولتی آلمان مبنی بر وجود روغن معدنی اشباع شده و هیدروکسیرین‌های آروماتیک در شیر خشک منتشر شد.

این مواد سمی را به نام‌های (MOSH) و (MOAH) می‌شناسند و

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشستاز ۵۰-۲۰W	
-	۱۰۵۴۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشستاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشستاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱۲۱۴۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشستاز ۴۰-۱۰W	
-	۱۴۵۷۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱۹۱۴۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱۹۱۴۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱۶۰۳۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲۰۷۴۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲۰۱۴۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲۵۷۸۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۲۰۸۴۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲۴۳۲۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲۴۳۴۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳۰۸۹۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳۴۱۹۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۳۵۵۷۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۴۶۵۷۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو EIII ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵۵۳۸۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶۳۶۸۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	
-	۶۰۹۱۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیماتا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	



یکی از نیازهای روز هر کاربر استفاده از سیستم الکترونیکی هوشمندی است که بتواند با آن به تبادل اطلاعات بپردازد و از کار با آن نهایت لذت را ببرد. شاید تا یک دهه قبل نمایشگر هادر کابین خودرو به عنوان یک آپشن به حساب می آمدند و وجود آن ها چندان ضروری نبود. اما با پیشرفت سیستم های الکترونیکی بسیار در صنعت خودرو، نمایشگرهای عریض لمسی که قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید را دارند، جزو موارد مهم در زمینه امکانات رفاهی سرنشینان محسوب می شود. با ورود به سال ۲۰۱۸ و پس از گذشت دو سال تمام خودروسازان مطرح به این نتیجه رسیدند که نمایشگرهای میانی باید سائیزی میان ۸ تا ۱۰.۲۵ اینچ



## فراگیر شدن نمایشگرهای عریض در کابین خودرو

### تلگرام

Telegram

#### کاهش هزینه نگهداری خودرو

با توجه به شرایط فعلی و چالش های بسیار در صنعت خودرو، تامین قطعات و همچنین قیمت ها موضوعی شده تا مالکان خودروها به نگهداری خودرو اهمیت بیشتری دهند و به رعایت نکات مهم در این راستا توجه بیشتری داشته باشند. در اینجا این سوال مطرح می شود که بهترین روش برای نگهداری خودرو و همچنین کاهش هزینه ها چیست؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

اگرچه کیفیت ساخت قطعات در نگهداری خودرو از نکات مهم به شمار می رود و تا حدی استهلاک و اصطکاک بالا به این موضوع مربوط می شود، اما باید در نظر داشت که نحوه رانندگی و نگهداری مالک خودرو از مهم ترین دلایل افزایش استهلاک به شمار می رود و همواره توصیه می شود که مالکان خودرو در خصوص نگهداری درست خودرو و اعم از موتور، گیربکس و سیستم تعلیق مطالب مربوطه را مطالعه کنند تا رفتار رانندگی آن ها اصلاح شود.

ایر اهیم زاده

تعمیرات خودرو یکی از مولفه های موثر در نگهداری صحیح و همچنین کاهش هزینه نگهداری است. به همین دلیل توجه به نحوه تعمیر و دانش تکنسینی که خودرو را تعمیر می کند، بسیار حائز اهمیت است؛ بنابراین به تمام دارندگان خودروها پیشنهاد می کنم برای تعمیر خودروهایشان به نمایندگی ها مراجعه کنند تا با توجه به وسایل و ابزارهای مخصوص، فرآیند تعمیر تخصصی و اصولی انجام شود تا از به وجود آمدن هزینه های بسیاری که ناشی از عدم رعایت تعمیر اصولی است، جلوگیری شود.

قدیانی

Message



### صدای مالتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

#### تامین دشوار قطعات

خودرو کره ای مدل ۲۰۱۴ دارم و حدود یک ماه است نمایشگر و تنظیمات مربوط به سیستم تهویه مطبوع آن معیوب شده و کار نمی کند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد برای رفع مشکل باید ماژول الکترونیکی آن تعویض شود. اما بخش تامین قطعات نمایندگی اعلام کرد در حال حاضر این قطعه در نمایندگی موجود نیست و بعد از ۳۰ روز کاری می توانند این قطعه را برای خودرو تامین کنند. پس از آن با مراجعه به بازار هر فروشنده ای قیمت متفاوتی را اعلام می کرد و با جست و جوی بسیار یک مرکز تعمیر الکترونیکی را یافتیم که این ماژول را تعمیر می کرد؛ اما بهای تعمیر آن نیز برابر قیمتی بود که فروشنده گان می گفتند.

علی پور - کرج

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۴

افزایش بهای بلیت قطارهای مسافری حومه ای را چگونه ارزیابی می کنید؟

۱- مناسب

۲- نامناسب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم طرح قرعه کشی خودروسازان داخلی برای عرضه محصول به بازار را چگونه ارزیابی می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.



کنند که کمپانی سازنده چه مواردی را برای افزایش پایداری توصیه کرده و باید تمام مواردی را که سازنده اعلام کرده است، رعایت کرد. اگر موتورسیکلت شما دارای سیستم ترمز ABS باشد، باید این مورد را نیز در نظر بگیرد. چرا که افزایش بیش از حد و نامتعارف سائیز لاستیک سبب اختلال در عملکرد سیستم ترمز ABS می شود و نهایتاً پایداری موتورسیکلت را تا حدی کاهش می دهد. از سویی استفاده از لاستیک دو سائیز بزرگ تر از سائیز استاندارد، شاید سواری را با کیفیت کند، اما مواردی چون فرمان پذیری، ایمنی و ترمز را تا حد زیادی با ضعف مواجه می کند. موضوع پایداری به چند عامل بستگی دارد که مهم ترین آن، شکل طراحی بدنه برای دینامیک بهتر و کنترل نیروهای درگ و دان فورس است و همچنین وزن و مرکز ثقل نیز در این راستا بسیار تاثیر گذار هستند. بنابراین توصیه می شود برای افزایش پایداری به این پارامترها توجه کنید و علاوه بر استفاده از لاستیک بزرگ باید بخش های دیگر را نیز در راستای افزایش سائیز

لاستیک تقویت کنید تا به رغم افزایش پایداری، ایمنی موتورسیکلت شما کاهش نیابد. علاوه بر این موارد، باتوجه به اینکه اخیراً لاستیک های تقلبی و نامرغوب در بازار فراوان شده است، توصیه می شود برای خرید لاستیک به مراکز معتبر و نمایندگی های فروش تایر سازان مراجعه و از سالم بودن لاستیک اطمینان حاصل کنید و پس از آن اقدام به نصب آن روی موتورسیکلت کنید.

افزایش دمای آب

**خودرو تیبامدل ۹۴ دارم و پیش از دو هفته است که دمای موتور و آمپر آن آب بسیار بالا می رود. این در حالی است که آب رادیا تور در وضعیت استاندارد قرار دارد. همچنین در زمانی که با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت روی دست اندازها حرکت می کنم، صدای زیاد و ضربه شدیدی از عقب خودرو حس می شود؛ علت چیست؟**

۰۹۱۳\*۰۶۲۳۱

در خودروهای دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری، افزایش دمای آب موتور تنها به دو علت اصلی منوط می شود که باید بررسی شود. ۱- بارزترین مشکلی که در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری به وجود می آید، خرابی سنسور دمای آب است که اگر این سنسور معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، دمای آب روی پشت پنل بالاتر از حد استاندارد قرار می گیرد و باید دستگاه عیب یاب را به ECU متصل کنید تا پس از پاک کردن خطای مربوطه و تعویض سنسور دمای آب مشکل رفع شود. ۲- اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل مرتفع نشود، باید مهم ترین قطعه در سیستم خنک کاری موتور یعنی ترموستات بررسی شود. چرا که این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری بوده که اگر این قطعات معیوب شود، وظیفه اش را به درستی انجام نمی دهد و سبب افزایش دمای موتور می شود. در چنین حالتی باید ترموستات تعویض شود تا دمای موتور بالا نرود و در دمای کاری خود کار کند.

### پیامک

SMS

تا پایدار شدن موتور سیکلت

**موتورسیکلت باجاج پالس RS200 مدل ۹۷ دارم و چند ماهی است به پیشنهاد یکی از دوستانم برای سواری بهتر و پایداری بالاتر از لاستیک های با دو سائیز بزرگ تر از سائیز استاندارد موتورسیکلتم استفاده می کنم. آیا اگر از لاستیک های پهن تر استفاده کنم، این موضوع سبب بالا رفتن پایداری می شود و برای بهبود پایداری آن چه می توان کرد؟**

به این موضوع توجه داشته باشید که برای افزایش پایداری پارامترهای بسیاری وجود دارد و نباید به تغییر در سائیز لاستیک بسنده کرد. زیرا در موتورسیکلت افزایش پایداری بسیار محدودتر از آنچه که تصور می شود، است. همچنین این مساله را نباید فراموش

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

#### عوامل تولید صدای موتور و منشا آن

تمام موتورهای مکانیکی به دلیل دارا بودن اصطکاک و سایش قطعات فلزی روی یکدیگر صدای تولید می کنند. هر چند صدای احتراق ناشی از مخلوط سوخت و هوا نیز باعث تولید صدا در موتور می شود. اما ۵ صدای اساسی در موتور نشانه از عیب مهمی است که باید یک راننده به آن دقت داشته باشد تا متحمل هزینه های گزاف برای تعمیر نشود.



- صدای پمپ آب: این صدا معمولاً از سمت تسمه تایم به گوش می رسد و مانند ساییدگی فلز روی یکدیگر است.
- صدای پمپ روغن: این صدا مشابه صدای زنجیر است و معمولاً از مقابل موتور شنیده می شود.
- صدای گزنین: معمولاً این صدا هنگام پایین آمدن ناگهانی موتور ایجاد می شود و مشابه صدای زنجیر است.
- صدای سوپاپ: این صدا عمدتاً از ناحیه بالای موتور ایجاد می شود و صدایی مانند چیک چیک دارد که معمولاً با افزایش دور موتور بیشتر می شود.
- صدای تسمه تایم: زمانی که تسمه دچار مشکل شده باشد، صدایی مانند زوزه تولید می شود که سریعاً باید به مکانیکی مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir

#کرونا را شکست میدهم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید، از اپ ایساکو خدمات بگیرید



## تایرهای چوبی میشلن

ممکن است عجیب به نظر برسد اما غول فناوری تایر فرانسه در مورد استفاده از الاستومر (پلیمری که قابلیت ارتجاعی زیادی دارد) حاصل از چوب بسیار جدی است. روزه «Roget» در میشلن گفت: «الاستومر هایی از تراشه های چوب جایگزین محتوای نفتی لاستیک می شوند. ۸۰ درصد مواد مورد استفاده در لاستیک ها از نفت هستند و ما روی پروژه های با تراشه های چوبی فعالیت داریم و از مواد زائد موجود در صنعت چوب برای ایجاد الاستومر هایی که در تایر های کاربرده

می شوند، استفاده می کنیم و بر این باوریم که راه حل خوبی برای آینده است.» وی باور دارد در سال ۲۰۴۸، فقط ۲۰ درصد تایر، از نفت خواهد بود و این امر می تواند موفقیت قابل توجهی را در این راستا ایجاد کند. میشلن بیش از ۱۶۶ میلیون لاستیک در سال تولید می کند. این شرکت هم چنین می تواند این تراشه های چوب را از سراسر جهان دریافت کند که از این طریق هزینه های کاهش می یابد.

بر اساس پیشنهاد رئیس سازمان حمایت به معاون وزیر صمت

## قیمت تایرهای داخلی علی الحساب ۳۰ درصد افزایش می یابد

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با افزایش علی الحساب ۳۰ درصدی قیمت تایرهای تولید داخل موافقت کرد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بر اساس نامه ای که عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به محمدرضا کلامی، سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت نوشته است، این سازمان به منظور جلوگیری از بروز هرگونه اختلال در روند تامین و توزیع و به هم ریختگی قیمت ها در سطح بازار لاستیک کشور، پیشنهاد افزایش ۳۰ درصدی قیمت به صورت علی الحساب را به معاونت بازرگانی داخلی این

وزارتخانه داده است.

بر اساس این نامه که نسخه ای از آن نیز در اختیار روزنامه «دنیای خودرو» قرار دارد، رئیس سازمان حمایت در تاریخ ۱۹ خرداد ماه این پیشنهاد را به معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت داده و خواستار تعدیل قیمت تایرهای داخلی شده است. در حالی که انجمن صنفی صنعت تایر ایران در نامه ای به تاریخ هفدهم اردیبهشت سال جاری درخواست افزایش قیمت ها را داده بود؛ افزایش قیمت بین ۱۰ تا ۷۴ درصد که البته برای تایرهای رادیال سواری افزایش ۵۴ درصدی پیشنهاد شد. باین حال و باتوجه به شرایط در نظر گرفته شده توسط سازمان

حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و همچنین ستاد تنظیم بازار، میزان دقیق افزایش قیمت ها به ارائه اطلاعات و اسناد بهای تمام شده شرکت های تولید کننده منوط شد.

البته شرکت های تولیدی باید مواد اولیه وارد شده با ارز دولتی را تبدیل به تایر و تایر های تولیدی را نیز با نرخ قبلی در بازار عرضه کنند.

حال بر اساس آنچه عباس تابش خطاب به معاون وزیر صمت پیشنهاد داده است، قرار شد قیمت تایرهای ایرانی به صورت رسمی ۳۰ درصد افزایش یابد. البته میزان دقیق افزایش قیمت تایر زمانی انجام می شود که شرکت های تایر ساز اسناد و مدارک

کامل خود را به سازمان حمایت اعلام کنند تا پس از بررسی های دقیق، قیمت هر برند ایرانی توسط دفتر بررسی قیمت سازمان حمایت محاسبه و مشخص شود. بنابراین باید به زودی منتظر افزایش ۳۰ درصدی قیمت ها بود که البته به ادعای تایر سازان تنها بخش کوچکی از افزایش هزینه هایشان مانند حقوق و دستمزد را پوشش خواهد داد.

در حال حاضر مهم ترین چالش این صنعت حذف مواد اولیه وارداتی تولید تایر از لیست دریافت کنندگان ارز دولتی است که این امر به صورت میانگین هزینه ها و سرمایه در گردش تایر سازان را تا ۴ برابر افزایش می دهد.

گزارش

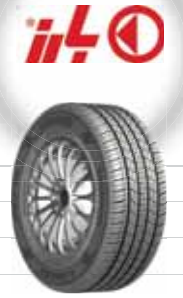
Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورت نیچ - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کوبیر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پارسی - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



## زنجیره تامین حمل و نقل مرسدس بنز به دنبال کاهش CO2

کمپانی مرسدس بنز در اجرای استراتژی تجاری پایداری خود به سمت کاهش CO2، از طریق بهبود کیفیت سیستم لجستیکی زنجیره تامین گام برداشته است. طبق گفته مدیر زنجیره تامین مرسدس بنز، این خودرو ساز به دنبال ایجاد یک حمل و نقل پایدار، سسازگار با محیط زیست در کل شبکه لجستیکی جهانی خود است و در بیش از ۳۰ کارخانه در امر تدارکات به صورت سیستماتیک به این مساله پرداخته است. از این رو می توان به این موضوع اشاره کرد که انرژی سبز

مورد استفاده برای حمل و نقل ریلی که این خودرو ساز در آلمان و اتریش از آن استفاده می کند، صرفاً از منابع تجدید پذیر تامین می شود. این سیاست علاوه بر کاهش انتشار CO2 سبب بهبود کیفیت حمل و نقل و کاهش زمان و هزینه نیز خواهد شد. البته این مساله تنها به حمل و نقل ریلی این کمپانی محدود نیست و در سایر بخشها نیز در پی توسعه آن حتی برای خودروهای سنگین که در زنجیره تامین نمی شود، خواهد بود.



## گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از وضعیت باتری های موجود در بازار

# باتری با زمان تولید کمتر از ۶ ماه بخیرید



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

« خرید قطعات همیشه یکی از دغدغه های اصلی مالکان خودروها بوده است؛ زیرا گاهی از دانش و آگاهی کافی در مورد یک قطعه بر خوردار نیستند و ممکن است هنگام خرید آن دچار اشتباه شوند که می تواند سبب کاهش عمر مفید سا پر قطعات خودرو شود. بنابراین پیش از خرید قطعه بهتر است در مورد مشخصات فنی آن و اینکه آیا با خودرو شما سازگار است، اطلاعاتی به دست آورید. از جمله قطعات مصرفی خودرو که در زمان خرید، اغلب مالکان به مشخصات آن توجه چندانی ندارند، باتری است و با توجه به گرمای هوا و استفاده مداوم از باتری، عمر مفید این قطعه کاهش می یابد و در چنین شرایطی نیاز به تعویض خواهد داشت. در این مطلب سعی داریم به صورت مختصر نکاتی را برای خرید مطمئن این قطعه از بازار ارائه دهیم.

سازنده و نوع باتری را شناسایی کنید نخستین گام پیش از خرید باتری برای خودرو، دقت به توصیه های خودرو ساز در خصوص استفاده از باتری است. معمولاً در دفترچه راهنمای نگهداری خودرو به امپراست باتری مورد استفاده در خودرو اشاره شده است و در همین راستا باتری خودروهای مجهز به پیشرفته احتراق داخلی، ۱۲ ولت است که بر اساس تکنولوژی به کار رفته در پلت فرم برقی خودروها این میزان متفاوت است. این نوع باتری در بازار به دو دسته اسیدی و سیلد تقسیم می شود. متداول ترین نوع باتری در بازار سیلد است که نیاز چندانی به مراقبت و... ندارد.

به طور مثال برای خانواده پژو ۲۰۶ یک باتری ۱۲ ولتی با ۵۵ امپراست قدرت مناسب است یا برای خانواده سمند یک باتری ۱۲ ولتی با ۶۶ امپراست مورد استفاده قرار می گیرد. توجه داشته باشید که باتری ها نیز بر اساس ابعاد ظاهری تقسیم بندی می شوند و حتماً باید سایز مورد توصیه کمپانی خودرو ساز را انتخاب کنید تا عمر مفید آن با کمترین ارتعاش در محل تعبیه شده افزایش یابد. پس از شناسایی باتری مورد نیاز برای خودرو، به برند و کارخانه سازنده باتری دقت کنید. هر چند که در شرایط فعلی توصیه می شود صرفاً از

محصولات داخلی برای خودروها استفاده کنید؛ زیرا از بابت خدمات پس از فروش، گارانتی و عملکرد آن می توانید اطمینان داشته باشید.

سال تولید مهم ترین فاکتور خرید

در گام دوم و زمان مراجعه به بازار و انتخاب باتری، به سال ساخت آن توجه کنید. زیرا اگر بیش از ۶ ماه از زمان تولید باتری گذشته باشد، خریداری آن کار درستی نیست.

چرا که اگر باتری به مدت ۶ ماه بدون عملکرد (عدم فعل و انفعالات شیمیایی در داخل باتری) در انبار یا فروشگاه نگهداری شود، پس از مدتی ساختار آن متحول می شود و قدرت و توان خود را از دست می دهد که علاوه بر اینکه از عمر مفید کمی برخوردار است، سبب ایجاد مشکل در مدارات الکتریکی خواهد شد.

همچنین اگر به سطح روی باتری توجه کنید معمولاً اعداد ارقامی روی آن درج شده که اگر باتری وارداتی باشد، معمولاً اعداد و حروف انگلیسی روی آن درج شده است؛ به طور مثال 9FB17 که عدد ۹ به معنی سال ۲۰۱۹، حرف F ششمین حرف الفبای انگلیسی و به معنی ششمین ماه سال ۲۰۱۹، حرف B علامت یا نشان تجاری شرکت و نهایتاً عدد ۱۷ به معنی روز تولید

در ماه و سال ذکر شده است. اما اگر باتری ساخت داخل باشد، ممکن است با اعدادی مانند ۹۸۰۶۲۵ روی بدنه باتری مواجه شوید. این اعداد به معنی تولید باتری در ۲۵ شهریور سال ۹۸ است. اگر بررسی این موارد متوجه شدید شش ماه از تاریخ تولید باتری گذشته، از خرید آن پرهیز کنید.

گارانتی و فاکتور خرید دریافت کنید

سومین گام پس از انتخاب باتری و زمان خرید، توجه به گارانتی آن است. به طور متداول در دنیا ۲۴ ماه گارانتی برای باتری ارائه می شود و در مورد محصولات داخلی نیز این مورد صدق می کند. پس از آن از فروشنده بخواهید فاکتور خرید دارای مهر فروشنده را به شما تحویل دهد تا در صورت بروز مشکل امکان پیگیری برای شما وجود داشته باشد.

لازم به ذکر است با توجه به تکنولوژی به کار رفته در باتری ها، عمر مفید آن ها ۲ تا ۴ سال بسته به نوع نگهداری و مصرف است و در آخر اینکه در صورت خرید باتری به شکل اینترنتی، محصولات تولید کنندگان داخلی را خریداری کنید تا علاوه بر اطمینان یافتن از عمر مفید و برخورداری از گارانتی، از نصب رایگان باتری نیز بهره مند شوید.

### برخی از محصولات شرکت «سحر باتری سپند» یکی از بزرگ ترین شرکت های توزیع باتری خودرو در کشور

محصولات	نام باتری	برند	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	آمپر (ساعت باتری)	شهر	گارانتی	قیمت با تحویل اسقاط (معادل تومان)	قیمت بدون تحویل اسقاط (تومان)	محصولات
	باتری ۱۶۰ امپراسیدی سحر	سحر (برنا)	اسیدی	۶۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۳۹۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۴ امپرسیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۷۴	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۴۸۱,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰	
	باتری ۱۶۶ امپرسیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۶۶	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۴۲۹,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	
	باتری ۱۶۰ امپرسیلد سحر - کوتاه	سحر (برنا)	سیلد	۶۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۳۹۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۵۵ امپرسیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۵۵	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۳۵۷,۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
	باتری ۱۵۰ امپرسیدی سحر L1	سحر (برنا)	اسیدی	۵۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۳۲۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۴ امپرسیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیاباطری)	سیلد	۷۴	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۳۷۰,۰۰۰	۶۲۹,۰۰۰	
	باتری ۱۶۶ امپرسیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیاباطری)	سیلد	۶۶	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۳۳۰,۰۰۰	۵۶۱,۰۰۰	
	باتری ۱۵۵ امپرسیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیاباطری)	سیلد	۵۵	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۲۷۵,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰	
	باتری ۱۶۰ امپرسیلد هیبریدهای تک (کوتاه)	هیبرید (صیاباطری)	سیلد	۶۰	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۳۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰	

شایان ذکر است تمامی محصولات «سحر باتری سپند» بصورت فروش آنلاین در سایت رسمی این شرکت قابل مشاهده است. محصولات مذکور در جدول از نوع باتری ۱۲ ولتی و عمر مفید ۲۴ ماهه هستند.

### برخی از محصولات شرکت «سحر باتری سپند» یکی از بزرگ ترین شرکت های توزیع باتری خودرو در کشور

محصولات	نام باتری	برند	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	آمپر (ساعت باتری)	شهر	گارانتی	قیمت با تحویل اسقاط (معادل تومان)	قیمت بدون تحویل اسقاط (تومان)	محصولات
	باتری ۱۶۰ امپرسیلد هیبریدهای تک (بلند)	هیبرید (صیاباطری)	سیلد	۶۰	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۳۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰	
	باتری ۱۵۵ امپرسیلد واریان	واریان (صیاباطری)	سیلد	۵۵	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۲۷۵,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰	
	باتری ۱۵۵ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۵۵	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۳۵۷,۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۴ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۷۴	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۴۸۱,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰	
	باتری ۱۶۶ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۶۶	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۴۲۹,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰	
	باتری ۱۶۲ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۶۲	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۴۰۳,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۷۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۴۵۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۰ امپرسیلد سحر - بلند راست	سحر (برنا)	سیلد	۷۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۴۵۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۷۰ امپرسیلد سحر - بلند چپ	سحر (برنا)	سیلد	۷۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۴۵۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۶۰ امپرسیلد سحر - ریو - چپ ۶۰۶۸	سحر (برنا)	سیلد	۶۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۳۹۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	

شایان ذکر است تمامی محصولات «سحر باتری سپند» بصورت فروش آنلاین در سایت رسمی این شرکت قابل مشاهده است. محصولات مذکور در جدول از نوع باتری ۱۲ ولتی و عمر مفید ۲۴ ماهه هستند. لازم به ذکر است تعویض باتری مطابق شرایط گارانتی انجام خواهد شد.

### برخی از محصولات شرکت «سحر باتری سپند» یکی از بزرگ ترین شرکت های توزیع باتری خودرو در کشور

محصولات	نام باتری	برند	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	آمپر (ساعت باتری)	شهر	گارانتی	قیمت با تحویل اسقاط (معادل تومان)	قیمت بدون تحویل اسقاط (تومان)	محصولات
	باتری ۱۵۰ امپراسیدی سحر	سحر (برنا)	اسیدی	۱۵۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۲۰ امپراسیدی سحر	سحر (برنا)	اسیدی	۱۲۰	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۷۸۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۸۸ امپراسیدی سحر - کوتاه	سحر (برنا)	اسیدی	۸۸	کرج	۱۲ ماهه برناباطری	۵۷۲,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰	
	باتری ۱۵۰ امپراسیدی هیبریدهای تک	هیبرید (صیاباطری)	اسیدی	۱۵۰	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیاباطری	۷۵۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	
	باتری ۱۸۸ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۸۸	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۵۷۲,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰	
	باتری ۱۰۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۱۰۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۶۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۵۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۱۵۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	
	باتری ۱۸۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۱۸۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۱,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	
	باتری ۲۰۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۲۰۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۱,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	
	باتری ۹۰ امپرسیلد نوین	نوین	سیلد	۹۰	تهران	۱۲ ماهه دورناباطری ارس	۵۸۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	

شایان ذکر است تمامی محصولات «سحر باتری سپند» بصورت فروش آنلاین در سایت رسمی این شرکت قابل مشاهده است. محصولات مذکور در جدول از نوع باتری ۱۲ ولتی و عمر مفید ۲۴ ماهه هستند. لازم به ذکر است تعویض باتری مطابق شرایط گارانتی انجام خواهد شد.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۰ خرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۱۹۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده  
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

تهران ۳۳ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۷ مشهد ۳۱ تبریز ۳۰ ارومیه ۳۰ رشت ۳۰ گرگان ۳۳ ساری ۳۱ شهرکرد ۳۰ اهواز ۴۷ یزد ۳۸ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۳۴

بیلبوردها

Billboard

بازار خودرو را  
آشفته نکنید!

حرف آخر

The Last Word



امید محمدی

خبرنگار



در تمام دنیا خودرو را به عنوان کالایی مصرفی با عمر محدود می‌شناسند. کالایی که پس از ۱۵۰ هزار کیلومتر کار کرد یا با گذشت ۸ سال از عمر آن مستهلک شده و مالک آن باید برای اسقاط یا بازیافت خودرو، آن را به مراکز اسقاط خودرو تحویل دهد. اما متأسفانه در کشور ما، خودرو صرفاً به کالایی سرمایه‌ای مبدل شده است و آشفته‌بازاری که در سال‌های اخیر دامن صنعت و بازار خودرو را گرفته، از همین فرهنگ اشتباه خرید و فروش خودرو نشأت می‌گیرد. اما به تازگی برای عرضه خودرو به بازار از سوی خودروسازان قرعه‌کشی صورت گرفته و شاید این بهترین حالتی باشد که در شرایط فعلی بتوان یک خودرو را به دست مشتری واقعی رساند. در غیر این صورت افرادی که در چنین بازاری به شدت متضرر می‌شوند، مشتریان واقعی خواهند بود که صرفاً به دنبال خرید خودرو برای مصرف شخصی هستند.

همچنین در کنار تقویت فرهنگ نادرست خرید و فروش خودرو به قصد افزایش سرمایه، غیر واقعی بودن قیمت خودروهای صفر کیلومتر در بازار نیز زمینه را برای اعلام قیمت‌های نجومی و دل‌خواهی از سوی برخی افراد سودجو فراهم کرده است و هیچ سودی برای خودروساز، قطعه‌ساز و مشتری واقعی ندارد. در این شرایط بهتر است متقاضیانی که در قرعه‌کشی خودروسازان شرکت کرده و صاحب خودرو شده‌اند، از فروش آن با قیمت غیر واقعی صرف‌نظر کنند تا قیمت خودرو در بازار به تعادل برسد.

## توقف در لحظه درست

این آگهی فولکس‌واگن که توسط آژانس «DDB» طراحی شده به ترمز خودکار این برند اشاره می‌کند که در زمان درست و دقیق خودرو را متوقف می‌کند؛ مثلاً زمانی که ممکن است شما یک گورخر را در میان گله‌ای از گاوها در چمنزار مشاهده کنید!



The Golf, with automatic braking system.



## تقویم تاریخ

تولد یک ستاره



میزان تولید خود را تا ۲۰ هزار دستگاه افزایش دهد. از سوی دیگر فروش این خودرو در ایالات متحده و اروپا نیز از رقم‌های پیش‌بینی شده اولیه که به ترتیب ۳۰ هزار و ۱۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود، فراتر رفت. این خودرو با طراحی متفاوت، همواره نظر علاقه‌مندان به خودروهای شاسی‌بلند را به خود جلب کرده است.

۱۰ سال پیش در چنین روزی، در نهم ژوئن ۲۰۱۰ نیسان جوک برای نخستین بار توسط سازنده ژاپنی‌اش به بازار عرضه شد و در نخستین ماه عرضه، تعداد سفارش‌ها برای این خودرو به ۱۰ هزار و ۹۴۳ دستگاه رسید و تا حد زیادی از میزان تعیین شده فروش ماهانه آن (۱۳۰۰ دستگاه) فراتر رفت و تا ماه اکتبر ۲۰۱۰ کمپانی نیسان مجبور شد



آسان وی

فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

www.asanway.com

021-61965

asanway.shop

HYUNDAI  
XTeerشرکت توسعه  
فراورده‌های نفتی  
افق خاورمیانه  
www.mopico.ir  
نماینده انحصاری  
شرکت هیوندای ایران پالک  
کره جنوبیهیوندای، این بار با روغن موتور  
مناسب تمام خودروها  
هیوندای  
اکس‌تیر