

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

هیوندای اکسپلر

HYUNDAI XTeer

شرکت توسعه فرآورده‌های نفتی ایران خودرو ماه www.mopico.com

مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد: سه شرط اصلی ستاد تنظیم بازار برای موافقت با افزایش قیمت تایلر

سید محمدحسین مولاخواه: میزان افزایش رسمی قیمت تایلر منوط به ارائه اسناد و مدارک مالی از سوی شرکت‌های تایلر ساز شد، زیرا به این شرکت‌ها برای تهیه مواد اولیه ...

۱۳ صفحه ۴

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو»: مصوبه واردات مشروط خودرو در سال ۱۴۰۰ اجرایی می‌شود

۳ صفحه ۴

با افزایش ۵۸ درصدی قیمت لوبکات از ابتدای سال تاکنون صنعت روانکارها در مسیر زیان قرار گرفت

لوبکات یابرش نفتی از اول اردیبهشت ماه سال جاری تا امروز بیش از ۵۸ درصد ...

۱۱ صفحه ۴

جای خالی هزینه‌های غیر قابل کاهش خودرو سازان در فرمول شورای رقابت واردات مواد اولیه تولید خودرو ارزان تر از خرید داخل تمام می‌شود!

۲ صفحه ۴

مراسم قرعه کشی طرح فروش فوق العاده گروه صنعتی «ایران خودرو» برگزار شد

۱۵ هزار برنده از میان ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار نفر

دور جدید پیش فروش محصولات سایپا از ساعت ۱۴ امروز آغاز می‌شود

۱. برترین ون هاومینی ون های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱
۲. بنتلی یک هزار نفر راه خاطر کرونا اخراج کرد
۳. «E53 AMG»: کوپه اسپرت و مدرن مرسدس بنز
۴. تاکسی های اینترنتی در گردنه «نهاد قیمت گذار»
۵. تامین لنت ترمز در بازار در آینده نزدیک چگونه خواهد بود؟

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

نظارت بر صنعت خودرو را به دو خودرو ساز محدود نکنیم

در شرایطی که نظارت ها بر نحوه فروش ایران خودرو و سایپا به اوج خود رسیده و تولیدات این دو خودرو ساز در ...

۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

خودروسازان همچنان در تیررس سرمایه گذاران گروه خودرویی

لیدر این روزهای بازار سهام

۵ صفحه ۴

پرش سه گام «ایران خودرو» در تولید، تجاری سازی و تحویل

۴ صفحه ۴

کاهش عرضه اتوماتیکها تاثیر روانی عرضه خودروهای قرعه کشی بر بازار

۱۰ صفحه ۴

گاز دهید تا دیده شوید! غرش پر طنین اسپرت های دنیای خودرو

۸ صفحه ۴

گروه پژوهش صنعت مدرن (صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل های داخلی

کارخانه: تهران، شهریار، جاده رباط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی

تلفن: ۶۰۰۶۰۶۳۷۱۵ - فکس: ۶۵۶۳۶۰۱

شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ

Manufactured in International Petro Energy Arg Co.

NELL

ENGINE

نیل نماد روشنایی

www.Nell.ir @irnell nell.iran



از برادر خود بوده و فروش آن در سال ۲۰۱۹ بیش از دو برابر «UR-V» است (فروش ۷۱ هزار و ۵۵۲ دستگاهی در برابر فروش ۲۷ هزار و ۸۴۰ دستگاهی). هم اکنون نخستین تصاویر و اطلاعات از نسخه فیس لیفت شده هوندا اونسیر ۲۰۲۰ به صورت آنلاین منتشر شده است. از جمله ویژگی های این مدل می توان به عناصر افقی جلو پنجره، سپرهای تیز تر، خروجی های جدید گاز زور، چراغ های عقب LED و رنگ های آبیازی جدید اشاره کرد. رنگ های جدید بدنه نیز برای اونسیر ۲۰۲۰ در نظر گرفته شده اند.

هوندا از سال ۲۰۱۶ تاکنون شاسی بلند الهام گرفته از کانسپت D را در چین عرضه می کند. این خودرو اونسیر نام داشته و از طریق جوینت ونچر با گروه تک تولید می شود. اونسیر که در جایگاهی بالاتر از شاسی بلند کامپکت بریز (نسخه چینی CR-V) قرار می گیرد، یک کراس اوور کوپه میان سازه است که از پلت فرم مشترک با سدان آکورد سود می برد. هوندا همچنین مدلی تقریباً مشابه با این خودرو را نیز در چین عرضه می کند که «UR-V» نام دارد و توسط دیگر جوینت ونچر این برند با دانگ فنگ مو تورز تولید می شود. اونسیر محبوب تر



هوندا اونسیر برای چینی ها به روز شد

تنها با کنترل زیاد از آن جلوگیری می شود. بنابراین جا دارد همان گونه که مسئولان برای رفع مشکل احتکار، گران فروشی و دیگر معضلات بازار خودرو تدابیری اندیشیده اند و یک به یک انبارهای محکمان را کشف و توقیف می کنند، چنین حرکتی را برای مهار قیمت قطعات و ملزومات مصرفی خودرو به ویژه تایر نیز صورت دهند و پس از آن با تعیین سازو کاری مشخص، مانع از فروش انحصاری افرادی خاص و بازیگردانان بزرگ اقتصادی در بازار شوند.

گراف به دست مصرف کننده می رسانند. در چنین شرایطی که برخی تولید کنندگان بارها بر عدم توانایی خود برای نظارت روی شبکه فروش اذعان کرده اند، این وظیفه نهادهای نظارتی است که دست به کار شوند و زنجیره گران فروشی و احتکار تایر را به صورت کامل رصد کنند و به بازیگردانان بزرگ در بازار برسند. چنین تحول عجیبی در قیمت لاستیک های ایرانی درست در شرایطی شکل گرفته است که تمام تمرکز وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر سازمان های مسئول روی کنترل قیمت و فروش خودرو های تولید داخل بوده است و در این بین برخی سودجویان بازار از این وضعیت به نفع خود استفاده کرده اند. از سوی دیگر سابقه چنین رفتارهایی نشان از تلاش برخی افراد برای نهادینه کردن قیمت های مدنظر خود در بازار دارد که

خود را تعویض کنند. در این بین گویا ناظران بر بازار تمام توان خود را روی کنترل قیمت خودرو گذاشته اند و از هزینه های سنگینی که مردم بابت دریافت خدمات خودرویی از قطعات گرفته تا تایر و دیگر ملزومات مصرفی پرداخت می کنند تا حدی غافل شده اند. به نحوی که تنها بازمز مته تغییر نرخ ارز برخی دست های پشت پرده در بازار فعال شده اند و قیمت هر جفت تایر ایرانی را در طول یک هفته گذشته تقریباً یک میلیون ریال بالا برده اند. در همین زمینه برخی توزیع کنندگان بزرگ، کالا به بازار تزریق نمی کنند و به امید بالا رفتن رسمی قیمت ها، تایر هایی را که مدت ها قبل و با استفاده از ارز دولتی تولید شده اند، با قیمت هایی

نظارت بر صنعت خودرو را به دو خودروساز محدود نکنیم

در شرایطی که نظارت ها بر نحوه فروش ایران خودرو و سایپا به اوج خود رسیده و تولیدات این دو خودروساز در قالب قرعه کشی تنها به واجدین شرایط واگذار می شود، غفلت از دیگر صنایع مرتبط با خودرو هزینه های مردم را روز به روز افزایش می دهد. از یک ماه پیش تا به امروز و به واسطه نامه معاون اول رئیس جمهور مبتنی بر حذف تایر و مواد اولیه وارداتی آن از لیست دریافت کنندگان ارز دولتی، تب بازار به حدی بالا رفته است که سازندگان خودرو های ایرانی بهز حمت می توانند لاستیک خودرو



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

افزایش ۲۹ درصدی تردد برون شهری...
 حاضر جواب: کرونا هم که منتظر این افزایش تردها نیست که هی رگورد جدید ثبت کند!

اتوبوس های تک کابین به کمک اتوبوس های دو کابین می آیند
 حاضر جواب: احتمالاً تا چند وقت دیگر، موتور های ترک دار هم به کمک اتوبوس های تک کابین می آیند!

نگهداری خودرو و احتکار نیست...
 حاضر جواب: اصلاً می توانیم هر خودرو را در یک دبه سر که بپنذازیم و به هر کسی هم که گیر داد، بگوییم «سیر خودرو» انداختیم!

ارز واردات کامیون های دست دوم را خرج تولید در شرکت های داخلی کنید
 حاضر جواب: ببینید، داخلی سازی خوب است... ولی خوب، نه همه جا برای همه کس!

واکنش شهر داری تهران به افزایش شدید کرایه تاکسی های اینترنتی...
 حاضر جواب: اگر عوارض به موقع و به اندازه برسد... حالا واکنش می تواند به شدت افزایش کرایه هم نباشد!

وقوع اولین تصادف جرحی در آزادراه تهران - شمال...
 حاضر جواب: این هم از آن رکورد هایی است که اولین دارد، ولی آخرین ندارد!

پیش بینی کاهش ۴۰ درصدی ترافیک پایتخت با اجرای طرح ترافیک...
 حاضر جواب: یک پیش بینی هم در مورد افزایش کرونا، همزمان با این کاهش ترافیک داشته باشید بد نیست!

سرنوشت خودرو های دارای نقص چه می شود؟
 حاضر جواب: شما همین خودرو های ناقص را هم بگذارید برای فروش، با همین نقصی که دارند هم روی دست می برندشان!

هشدار پلیس به متقاضیان ثبت نام خودرو: خودداری از قرار دادن اطلاعات شخصی در اختیار افراد ناشناس...
 حاضر جواب: به نظرم افراد خوش شانس است که در قرعه کشی برنده شدند تا زمان تحویل گرفتن خودرو، برای خودشان بادیگارد استخدام کنند... کار از محکم کاری عیب نمی کند!

سایت ایران خودرو از دسترس خارج شد: هجوم احتمالی ۴ میلیون نفری به سایت!
 حاضر جواب: جالب اینجاست که عزیزان ثبت نام کرده منتظر خبر ایران خودرو هم نمی مانند و تا خودشان اسم خودشان را پیدا نکنند، قانع نمی شوند که برنده نشده اند!

قیمت تمام شده خودرو بیش از فرمول پیشنهادی شورای رقابت است
 حاضر جواب: حالا فرمول را باید کشید بالا یا قیمت را کشید پایین!؟

جای خالی هزینه های غیر قابل کاهش خودروسازان در فرمول شورای رقابت واردات مواد اولیه تولید خودرو و ارزان تر از خرید داخل تمام می شود!

تولید داخل در کشور به هیچ عنوان قابل کنترل نیست؛ چرا اکنون فولاد به کیلویی ۱۶ هزار تومان رسیده است؟ در صورتی که اگر از خیابان ارز آزاد خریداری کنیم و فولاد را از خارج از کشور وارد کنیم به مراتب ارزان تر از فولاد داخلی است. «نقعی سهی اضافه می کند: «به نظر می رسد اگر شرایط تولید به گوش شورای رقابت برسد، مشکلات بر طرف می شود؛ چرا که آن ها هم باید بر حسب قیمت تمام شده برای خودرو دست به قیمت گذاری بزنند.» این قطعه ساز ادامه می دهد: «دولت باید سود منطقی برای صنایع مادر در نظر بگیرد. همان طور که شورای رقابت چنین کاری را برای خودروسازان انجام می دهد، انتظار داریم برای تولید کنندگان مواد اولیه هم همین سیاست در پیش گرفته شود.»



روزی خودروسازها یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو با همین تعداد نیرو انسانی تولید می کردند اما حالا نصف آن را هم تولید نمی کنند

سود ۱۲۰ درصدی صنایع مادر و زیان خودروسازان! نقعی سهی بیان می کند: «وقتی اعلام می شود صنعت خودرو انحصاری است و دولت باید در قیمت های آن اظهار نظر کند، صنایع پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم و غیره هم که مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان را تامین می کنند انحصاری هستند و دولت باید در بحث قیمت های آن ها هم ورود پیدا کند.» وی با بیان این که وقتی در بورس کالا مواد اولیه را به تولید کننده واقعی نمی دهند و از واسطه خریداری می شود، باز هم قیمت خودرو افزایش می یابد، اضافه می کند: «وقتی کانی های استخراج شده از معادن با ۱۲۰ درصد سود فروخته می شود، به طور حتم قیمت تمام شده خودرو هم افزایش می یابد.»

شورای رقابت برای آنالیز قیمت باید هزینه های سربار و به خصوص غیر قابل کاهش خودروساز را هم مشخص کند؛ برای مثال روزی خودروسازها یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو با همین تعداد نیروی انسانی تولید می کردند، اما حالا نصف آن را هم تولید نمی کنند و همین تعداد نیرو باز در کارخانه های خودروساز حضور دارند. این قطعه ساز اضافه می کند: «لان می توانیم بگوییم یکی از دو خودروساز بزرگ کشور حداقل ۲۵ درصد از نیروهایش نیروی مازاد است. دولت هم به دلایلی اجازه تعدیل این نیروی مازاد را نمی دهد. بنابراین هزینه نیروهای مازاد بر قیمت تمام شده خودرو می افزایش.» وی با بیان این که اگر

روز گذشته گزارشی مبنی بر پیش بینی زبان انباشته ۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در سال جاری منتشر شد. این در حالی است که خودروسازان همین حالا به صنعت قطعه بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان بدهی معوق دارند و با توجه به ادامه تولید همراه با زیان انتظار می رود قطعه سازان که این روزها بحرانی ترین شرایط را در بحث تامین نقدینگی، مواد اولیه و حتی ارز پشت سر می گذارند، در آینده نه چندان دور نه تنها مشکلاتشان بر طرف نشود، بلکه با افزایش تیزتر، بیشتر واردات با تاق مشکلات شوند.

بدهی فزاینده خودروسازان در نبود نقدینگی این روزها که بحث پیش فروش خودرو و قرعه کشی آن داغ شده است، کارشناسان بسیاری در صنایع خودرو و قطعه بر سر ادامه یافتن تولید یا توقف آن اختلاف نظر دارند. یکی از نگرانی های تمامی فعالان این صنایع، ادامه دستوری بودن قیمت خودرو است. در این راستا، یکی از اعضای هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور به «دنیای خودرو» می گوید: «وقتی خودروساز می خواهد با قطعه ساز قرارداد ببندد، آنالیز قیمت انجام می دهد؛ در آنالیز قیمت نیز با قطعه ساز به مذاکره می نشیند تا در نهایت به قیمت توافقی برسد.» محمود نقعی سهی می افزاید:

یمن چیه؟

ثبت نام بیش از ۵ میلیون نفر نشان از ایراد قضیه است

وی می افزاید: «با حذف پیش پرداخت، تقاضا برای ثبت نام افزایش یافت و در این شرایط راستی آزمایی قرعه کشی امکان پذیر نخواهد بود و وقتی نیاز کشور به خودرو به سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه می رسد، ثبت نام بیش از ۵ میلیون نفر برای دریافت خودرو نشان از ایراد قضیه است و به تولید و میزان تولید ارتباطی ندارد.»

چرا؟

نیاز بازار خودرو ایران یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است

سعید مدنی اظهار می کند: «تولید در چند سال گذشته در محدوده یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه بوده و به این میزان نیاز داشته ایم. بنابراین با احتساب نیاز سالانه یک میلیون دستگاه خودرو، میزان ثبت نام های واقعی باید در همین محدوده باقی می ماند.»

چه تلذ؟

مصرف کننده واقعی از غیر واقعی قابل تشخیص نیست

مدیر اسبق صنعت خودرو با اشاره به طرح های پیش فروش خودرو می گوید: «بدون شک معیار و شاخصی برای راستی آزمایی قرعه کشی خودرو وجود ندارد و نمی توان فهمید که برندگان این قرعه کشی مصرف کننده واقعی هستند یا خیر.»

بوق زدن ممنوع No Honking

آپشن های جدید خودرویی!

علی زراندوز - گفت: شنیدی ضد و پروس بودن، آپشن جدید خودروها در دوران پسا کروناست؟
 گفت: ای کاش ضد دلال بودن خودروها را هم می شد به عنوان آپشن روی خودروها نصب کرد!
 گفت: ضد دلالی دیگه چه آپشنیه؟
 گفت: مثلاً آپشنش این طور باشد که اگر خودرویی دست دلال بیفتد متوجه شود دلال می خواهد با گران فروشی و احتکار خودرو بازار خودرو را به هم بریزد، خودرو ظرف چند ثانیه از کار بیفتد این طوری هیچ کس از ترس زیان وارد دلال بازی نمی شود!
 گفت: چشم... پیشنهاد دیگری برای آپشن خودرو ندارید؟

گفتم: چرا... یک آپشن دیگر هم چرخ گردون قرعه کشی است!
 گفتم: این دیگه چیه؟
 گفتم: حالا که قرار است خودروها با قرعه کشی واگذار شوند، خوب چه اشکالی دارد روی هر خودرو یک دستگاه گردونه هم نصب شود که به محض تکمیل شدن، قرعه کشی داخل خود خودرو و انجام شود که شک و شبهه های هم در مورد مسائل حاشیه ای اش ایجاد نشود؟!
 گفتم: این آپشن ها از کجا...
 گفتم: صبر کن تا یادم نرفته این یکی آپشن را هم بگویم... یک آپشن دیگر هم باید برای خودرو های داخلی در نظر گرفته شود که چیزی نیست جز حباب بتر کان!

تابه این ترتیب فضای بیشتری در کابین ایجاد شود و دسترسی به ردیف دوم صندلی‌ها راحت‌تر باشد. به غیر از این تغییر دیگری نخواهد بود و نیروبخش جیمینی ۵ در همان پیش‌ساخته ۱.۵ لیتر ۱۰۵ اسب‌بخار خواهد بود. به منظور ایجاد توانایی‌های افزودنی یک سیستم چهار چرخ محرک و جعبه انتقال با دنده‌های سنگین تعبیه خواهد شد. احتمالاً قیمت جیمینی بزرگ‌تر زیر یک میلیون روپیه (حدود ۱۲۲۰۰ دلار) است.

ظواهر سوزوکی جیمینی با رشد ابعاد مواجه شده و نسخه جدید ۵ در آن راهی بازار هند خواهد شد. این خودرو ساز ژاپنی به دنبال معرفی جیمینی ۵ در بوده و بعداً می‌خواهد فروش نسخه ۳ در را نیز در هند شروع کند. هنوز مشخص نیست جیمینی بزرگ‌تر به دیگر کشورها نیز صادر خواهد شد یا خیر. جیمینی ۵ در فاصله بین محوری بیشتری نسبت به نسخه ۳ در خواهد داشت



سوزوکی و تولید جیمینی ۵ در!



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

مصوبه واردات مشروط خودرو در سال ۱۴۰۰ اجرایی می‌شود

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های قیمت‌گذاری و عامل تعادلی نگهدارنده قیمت در بازار خودرو واردات آن بود



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در هفته گذشته از مجاز شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با سرمایه‌گذاری خارجی خبر داد. مهرداد جمال ارونقی با اشاره به تصویب نامه اخیر هیات وزیران در این ارتباط گفت: «بر اساس مصوبه اردیبهشت‌ماه هیات وزیران، به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری خارجی یا معادل آن به ازای دیگر که جذب و وارد شده باشد، می‌توان تا سقف ۳ دستگاه خودرو سواری را بدون ارائه جواز عبور و صرفاً پس از انجام تشریفات گمرکی و اخذ تضمین لازم به مدت قابل تمدید تا پنج سال ورود موقت کرد.» وی با بیان این که منعی برای ورود موقت خودروهای سواری بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به نظر نمی‌رسد، افزود: «گمرک می‌تواند تضمین لازم برای ورود موقت این خودروها را به صورت بیمه‌نامه معتبر دریافت کرده و اجازه ورود موقت را صادر کند. شیوه‌نامه اجرایی این تصویب‌نامه نیز به زودی پس از برگزاری جلسه مشترک گمرک و سازمان سرمایه‌گذاری و تأیید مراجع ذیصلاح جمع‌بندی و برای اقدام لازم به گمرکات اجرایی کشور ابلاغ خواهد شد.» مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تکذیب شایعه فشار واردکنندگان به مدیران ارشد اجرایی در مسیر تصویب این مصوبه در هیات وزیران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به نظر نمی‌رسد زمینه اجرای این مصوبه تا پایان سال ۹۹ فراهم شود.»

به نظر می‌رسد. سرمایه‌گذاری خارجی چه از سوی خارجی‌ها و چه از سوی ایرانیان خارج کشور در شرایط فعلی نیازمند مشوق‌هایی بیش از این‌هاست. انتظار فعالان بخش‌های اقتصادی، رفتار معقول و قابل پیش‌بینی برای برنامه‌ریزی در بخش خصوصی تحت مدیریت آن‌هاست که متأسفانه در سال‌های اخیر همواره با سردرگمی همراه بوده، گویا دولت‌مردان فراموش کرده‌اند در بخش خصوصی هر تصمیم دارای هزینه است و هر هزینه از محل سرمایه شخصی سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود و مانند دولت نمی‌توان در هر لحظه تصمیمی را اتخاذ کرد و با آزمون و خطا پیش رفت. در بخش خصوصی متولیان به نام دولت وجود ندارد که خسارت تصمیمات نادرست خلق‌الساعه ما را از محل منابع ملی و سرمایه‌های مردم ببرد.

با فرمول قرعه‌کشی و قیمت‌گذاری دستوری تا حدودی بازار آرام شده است، اما از آن سو هشدارهای کارشناسان و فعالان صنعت خودرو نیز در خصوص سرنوشت دخالت مستقیم دولت در بازار بیشتر شده است.

جلب سرمایه‌گذار خارجی با مشوق اجازه واردات خودرو به کشور، چگونه می‌تواند به توسعه سرمایه‌گذاری خارجی و کاهش نرخ خودرو در بازارهای مصرف کمک کند؟

پیشنهاد ورود سرمایه‌گذار خارجی به ایران باین ترند به نظر غیرواقعی

نور ۱۱

تنها چیزی از این پس اطمینان بخش خصوصی در بخش تجارت خودرو را جلب خواهد کرد، ثبات نظامات اقتصادی و کلان است که زمینه برنامه‌ریزی واقعی بلندمدت و پیشبرد آن را برای فعالان خصوصی فراهم می‌کند و این امر کمک شایانی به رشد واقعی اقتصادی کشور خواهد کرد

چه راهکاری را برای جلب اطمینان از دست‌رفته بخش خصوصی در حوزه صنعت و تجارت خودرو پیشنهاد می‌دهید؟

سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به علت عدم دسترسی به اطلاعات و همچنین عدم دخالت در تصمیم‌سازی‌های آینده که با ممنوعیت ناگهانی واردات خودرو و بلاتکلیفی خودروهای وارداتی در گمرک همراه شد، با تغییرات اساسی در هزینه‌های مربوط به فعالیت‌های اقتصادی خود و نیز پیچیدگی‌های اداری مواجه شدند. تنها چیزی که از این پس اطمینان بخش خصوصی در بخش تجارت خودرو را جلب خواهد کرد، ثبات نظامات اقتصادی و کلان است که زمینه برنامه‌ریزی واقعی بلندمدت و پیشبرد آن را برای فعالان خصوصی فراهم می‌کند و این امر کمک شایانی به رشد واقعی اقتصادی کشور خواهد کرد.

خبر آزادسازی واردات موقت (پنج‌ساله) خودرو مشروط به سرمایه‌گذاری خارجی و اجازه واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی طی هفته‌های گذشته روند بازار خودرو وارداتی را در بعضی بخش‌ها از جمله خودروهای کارکرده خارجی دستخوش تغییرات نزولی کرده است. به نظر شما تا چه میزان می‌توان با وعده آزادسازی واردات نبض این بازار را در دست گرفت؟

متأسفانه هر از چندگاهی برخی آقایان با ارائه طرح‌های غیراجرایی یا اظهارات غیرکارشناسی، افکار عمومی را مشغول موضوع واردات می‌کنند. چرا که خوب دریافته‌اند یکی از مهم‌ترین شاخص‌های قیمت‌گذاری و عامل تعادلی نگهدارنده قیمت در بازار خودرو، واردات بود. سخنرانی در مورد از سرگیری واردات موقت و مشروط خودرو یا واردات خودروهای هیبرید نیز شاید در کوتاه‌مدت افکار عمومی را تحت تأثیر قرار دهد، اما در صورت عدم تحقق وعده‌ها نه تنها اعتماد مردم را خدشه‌دار می‌کند، بلکه طرح‌های صحیح و اجرایی را نیز به علت عدم همراهی افکار عمومی بی‌نتیجه خواهد کرد.

مطالبات مردم در خصوص امکان ایجاد ثبات در قیمت خودرو در بازارهای مصرف تا چه میزان از سوی مسئولان مورد توجه قرار گرفته است؟

در ماه‌های گذشته بارها سوال خبرنگاران و مردم از مدیران مسئول در خصوص رفتار و اقداماتشان که منجر به افزایش قیمت خودرو و در نهایت هزینه زندگی مردم شده، همین موضوع بوده است. شاهدیم در حال حاضر با تدابیری همچون طرح تکلیفی فروش فوق‌العاده خودرو



www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۶۶۲۳۲-۹



پنجره ای نو به کسب و کار!



حالا فور باید از جیلی درس بگیرد!



در سال ۱۹۷۷ ولوو به دنبال همکاری با رقیب هم وطن خود یعنی ساب بود؛ اما پیشنهاد این شرکت سرانجام رد شد. امروزه از ساب در صنعت خودرو اثری نیست؛ اما ولوو به لطف کمپانی مادرش یعنی جیلی چین بهتر از هر زمان دیگری عمل می کند. جیلی دقیقاً ۱۰ سال پیش این خودرو ساز سوئدی را از فورد خریداری کرد. ولوو هم اکنون در حال گرامیداشت این یک دهه است. با حمایت های جیلی ولوو دیگر یک برنادر و پایی نیست؛ بلکه به بازیگری جهانی در بازار خودروهای لوکس

تبدیل شده است. فورد، ولوو را به همراه سه شرکت دیگر یعنی آستون مار تین، جگوار و لندروور فروخت؛ اما از میان این ۴ شرکت به نظر می رسد ولوو در بهترین شرایط مالی قرار دارد که دلیل آن نیز چیزی نیست جز حمایت های جیلی. این حقیقت که تنها ۱۰ سال طول کشیده تا ولوو به چنین جاگاهی برسد قابل توجه است و ولوو به دنبال پیشروی جهانی در زمینه خودروهای الکتریکی است. تا سال ۲۰۲۵ نیمی از فروش جهانی این شرکت را خودروهای تمام الکتریکی تشکیل خواهند داد.



نگاه View



مازیار بیگلر

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران

ساماندهی مواد اولیه برای تولید خودرو در راه است

به منظور اصلاح قیمت ها در نشست اخیر سرپرست وزارت صمت با قطعه سازان و خودرو سازان، ظرف هفته جاری به قطعه سازان اعلام می شود که برای دریافت اصلاحیه قرارداد وارد مذاکره با دو شرکت ایران خودرو و سایپا شوند و چنانچه مشکلی وجود داشت، به انجمن رجوع کنند. جلسه هفته اخیر انجمن نیز در چهار محور اصلی قیمت گذاری، نقدینگی، مشکلات ارزی و مواد اولیه داخلی بر گزار شد و با توجه به تاکید اخیر سرپرست جدید وزارت صمت در تشکیل کارگروه مواد اولیه، در جلسه انجمن قطعه سازان، نمایندگان انجمن این مساله را پیگیری کردند و قرار بر آن شد که این کار هر چه سریعتر انجام شود و بر همین اساس با حضور صادق نیازی، معاون وزارت صمت و همچنین مدیر عامل فولاد مینی بر تشکیل این کارگروه درخواستی مشترک ارائه شد تا وضعیت تامین مواد اولیه به خصوص فولاد بهبود یابد.

به دلیل درگیری و حجم بالای مصرف مواد اولیه به خصوص فولاد توسط قطعه سازان، در گام نخست مذاکره با فولادی ها آغاز می شود. در ادامه، روند تامین مس و آلومینیوم با همکاری وزارت صمت دنبال و ساماندهی خواهد شد و پس از آن با توجه به وعده تعامل وزیر صمت، به محض پتروشیمی ها و مواد پلیمری ورود خواهیم کرد.

اما مساله ای که هم اکنون برای تامین فولاد وجود دارد، مچینگ فعال است. البته شرکت های بزرگی که مصرف مچینگ دارند، از فولاد مبارکه با همان قیمت هایی که مورد انتقاد ماست، خرید می کنند. اما مشکل مربوط به شرکت هایی است که مصرف کمتری دارند و نمی توانند از مچینگ خرید کنند و الزامات فولاد مبارکه آن ها را وارد مچینگ نمی کنند. بنابراین ناگزیر می شوند خریدشان را از طریق بورس کالا انجام دهند که گاه به دلیل عدم مصرف در تناژ مورد نظر، بورس کالا با توسل به قانونی که همین چند هفته پیش تنظیم شده، معاملات را ابطال می کند که مقرر شد در مورد مچینگ و همین طور در خصوص ابطال معاملات در بورس کالایی صحبت کنیم.

متأسفانه هم اکنون روال تامین فولاد به گونه ای است که تنها دلالان و واسطه ها از آن نفع می برند؛ چرا که پول نقد دارند و به اسام برخی کارگزاری ها خرید می کنند و در بازار خرد می کنند و به قیمت های ۷۰ تا ۱۰۰ درصد بالاتر می فروشند و باید این مساله نیز حل شود.

۸۰ درصد اصلاح قیمت قطعه سازان ناشی از قیمت مواد اولیه داخلی و دستمزدها و ۲۰ درصد به دنبال تغییر نرخ ارز صورت گرفته است و متأسفانه تاثیراتش را روی قیمت مواد اولیه داخلی می گذارد.

در هفته های اخیر رقم خورد:

پرش سه گام «ایران خودرو» در تولید، تجاری سازی و تحویل

ایران خودرو طی چند روز اخیر ۹ هزار دستگاه خودرو را تجاری سازی کرده است



شده با تولید ۵۱ هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو از عدد تولید اردیبهشت سال گذشته عبور کند. تولید خودرو ساز برتر کشور در اردیبهشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۸ درصدی را به ثبت رسانده است. در اردیبهشت سال گذشته تعداد ۴۰ هزار و ۳۰۳ دستگاه خودرو تولید شده است.

با ثبت عدد تولید اردیبهشت ۹۹، رکورد دیگری نیز در تولید ماهانه ایران خودرو در دو سال اخیر محقق شده است، رکورد قبلی ماهانه تولید مربوط به دی ماه ۹۸ است، با تولید ۵۰ هزار و ۴۴ دستگاه بوده است. بر مبنای آمار و اطلاعات تولید، گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای سال جهش تولید تا روز پایانی اردیبهشت نیز با افزایش ۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تعداد ۶۶ هزار و ۵۵۹ دستگاه انواع خودرو سواری و وانت به تولید رسانده است.

اهداف و برنامه های تولید در حالی محقق شده است که بحران کرونا سبب تاخیر در آغاز سال کاری ۹۹ و غیرفعال بودن خطوط تولید تا روز ۲۳ فروردین ماه شد. از نسوی دیگر، گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای سال تعداد ۲۹ هزار و ۴۲۳ خودرو را تجاری سازی کرده است.

فاکتور کردن و تحویل بیش از ۱۵ هزار خودرو در همین حال، بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز اعلام کرد: «این گروه صنعتی در راستای تامین نیاز واقعی مردم به خودرو و متعادل سازی قیمت ها از ابتدای خرداد ماه سال جاری تا روز پنجم این ماه، ۱۵ هزار و ۷۳۸ دستگاه انواع خودرو را فاکتور کرده که در حال عرضه به بازار است.» وی تاکید کرد: «شتاب در آهنگ تولید خودرو با عزم مجموعه کارکنان این گروه صنعتی و همدلی زنجیره تامین نشان از ایجاد زمینه تحقق اهداف در سال جهش تولید است.» رحمانی پیش بینی کرد با ادامه روند فعلی، هدف تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال جاری تحقق یابد. وی افزود: «با برنامه ریزی انجام شده با تولید روزانه ۲ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو و عرضه به بازار، قیمت خودرو در بازار روند کاهشی داشته است.»

شکست رکورد تولید ایران خودرو در اردیبهشت ۹۹ گروه صنعتی ایران خودرو در دومین ماه سال ۹۹ موفق

نوربالا

ایران خودرو در دومین ماه سال ۹۹ موفق شد با تولید ۵۱ هزار و ۴۵۵ دستگاه خودرو از عدد تولید اردیبهشت سال گذشته عبور کند. تولید این خودرو ساز در اردیبهشت ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۸ درصدی را به ثبت رسانده است



علیرضا جاباتی

ajabati@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو در حالی نیمه خرداد ماه را پشت سر گذاشت که به گفته مدیر عامل خود طی چند روز اخیر ۹ هزار دستگاه خودرو را تجاری سازی کرده است و در حال حاضر نیز روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو تولید می کند. بنا بر اعلام فرشاد مقیمی، کسری برخی قطعات تامین شده و در حال ترخیص از گمرک است که با وصول این قطعات و تکمیل خودروها، تعداد عرضه افزایش قابل توجهی خواهد یافت. روند تعهدات معوق این خودرو ساز نیز نزولی است و به زودی صفر خواهد شد. همچنین اعلام شده است که این خودرو ساز برای تحویل خودروهای بنزی بنی با استاندارد ۵ پیورو مشکلی ندارد.

اجرای کامل تعهدات پژو ۲۰۰۸ علاوه بر شیب نزولی تعهدات خودروهای داخلی، مدیر عامل شرکت ایکاپ نیز از اتمام تعهدات معوق مانده محصول پژو ۲۰۰۸ خبر داد. محمد حق پناهی گفت: «به دلیل اعمال تحریم های ناعادلانه و ترک همکاری شریک فرانسوی (پژو) با ایران خودرو، تعدادی از خودروهای پژو ۲۰۰۸ به مشتریان تحویل نشده بود که با پیگیری و تلاش فراوان در تامین قطعات کسری، تمامی خودروهای ثبت نامی تولید و تحویل مشتریان شد.» وی ضمن پوزش از مشتریان به دلیل تاخیر در تحویل خودروها گفت: «به رغم تمام مشکلات ایجاد شده ناشی از ترک طرف فرانسوی، موفق شدیم تعداد ۱۶ هزار تعهد ایجاد شده برای این محصول را اجرا کنیم.» مدیر عامل ایکاپ یادآور شد: «گروه صنعتی ایران خودرو خود را ملزم به اجرای تعهدات به مشتریان می داند و بر همین اساس شرکت مشترک این خودرو ساز با پژو (ایکاپ) بعد از ترک پژو از پای ننشست و با پیگیری برای تامین قطعات تولید ۲۰۰۸، تمام تعهدات خود را بر مبنای زمان ثبت نام مشتریان در برنامه فروش سراسری اجرا کرد.»

پیگیری يك موضوع Follow up



عادل نجف زاده

نماینده مجلس شورای اسلامی

لزوم تعیین قیمت واقعی خودروها برای مردم

قیمت خودرو در سال های اخیر روند افزایشی داشته است. تعیین قیمت تمام شده خودرو می تواند به عنوان یک روش در دستور کار خودرو سازان قرار بگیرد. در همین زمینه با عادل نجف زاده، نماینده منتخب دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی، به گفت و گو پرداختیم.

وظیفه مجلس در خصوص حمایت از صنعت خودرو چیست و چه مواردی باید در دستور کار خودروسازان قرار گیرد؟

ارتقای ظرفیت و افزایش مزیت تولید در حوزه صنعت کشور باید در رأس هدف گذاری های مجلس یازدهم در مقام ایفای وظایف نمایندگی باشد. متأسفانه تاکنون نتوانسته ایم مزیت های جدیدی در حوزه صنایع کشور به ویژه خودرو ایجاد کنیم و وارد فضای رقابتی در سطح جهان شویم. به همین دلیل مسائل مرتبط با نحوه فروش باید در گام دوم اقدامات مجلس قرار گیرد.

با تشکیل کمیسیون های مجلس چه تغییراتی صورت می گیرد و آیا در خصوص بهبود اوضاع صنعت تاکنون صحبتی به میان آمده است؟

معتقدم در کمیسیون های تخصصی باید افزایش مزیت تولید، کیفیت و استاندارد سازی جهانی و به ویژه مبحث R&D در حوزه تولید خودرو مورد بحث و بررسی قرار گیرد و تنها در این صورت است که می توانیم گام بعدی را در راستای ارائه خدمات بهتر برداریم.

نظر شما در خصوص استانداردهای جدید خودرویی چیست؟

به هر حال لزوم بر خورداری تولیدات داخلی از مزیت رقابتی، کیفیت و استانداردهای جدید، به شدت احساس می شود. این امر علاوه بر جلب رضایت مصرف کننده از خودرو ملی، از رویکرد وابستگی صنعت به اقتصاد های جهانی نیز خواهد کاست.

پیش فروش خودروها از طریق قرعه کشی چه تأثیری بر صنعت خودرو خواهد داشت؟

تاکنون در طرح های پیش فروش خودرو شرایط به گونه ای بوده که با اعلام زمان و میزان فروش، خودروها در همان ساعات اولیه فروش می رفتند و برای اصلاح این روند، باید فرایند فروش قاعده مند شود که امیدواریم در فضای مجلس به ویژه در حوزه صنایع و خودرو هر چه سریع تر به سمتی برویم که نظارت عالی بر حوزه خودرو و محقق شود.

زاپاس Spare Tire

واژه احتکار برای دیو خودرو صحیح نیست



«در یکی از کشفیات، تعداد زیادی تاکسی در یکی از پارکینگ ها نگهداری می شد و این بر اساس مقررات قابل توجیه نیست؛ زیرا تاکسی باید به افرادی که از سازمان تاکسیرانی دارای مجوز هستند، اعطا شود و به هیچ عنوان امکان اعطای تعداد زیادی تاکسی به یک نفر یا یک مرجع وجود ندارد.» اسفغانی اعلام کرد: «در تهران بیش از ۱۰۰ مورد پارکینگ شناسایی کرده ایم که در حال بررسی هستند.»

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران در باره میزان خودروهای دیوبی اظهار کرد: «رقم دقیق خودروهای دیوبی مشخص نشده و عدد هایی که اعلام می شود، حدس و گمان است؛ حتی برخی از آن ها دارای مالک هستند و در چند روز گذشته این مالکان برای دریافت خودرو خود با سند به نیروی انتظامی مراجعه کرده اند.» وی به دیگر تخلفات صورت گرفته نیز اشاره کرد و افزود:

ضرورت عرضه کالای مورد نیاز مردم را اعلام کند اما فردی با افرادی در حال نگهداری آن باشند، عمل احتکار صورت گرفته است.» وی با بیان اینکه در مصداق خودرو احتکار نمی تواند اتفاق افتاده باشد، عنوان کرد: «نگهداری دیو خودروها تخلف دیگری تحت عنوان امتناع از عرضه به قصد گران فروشی است و واژه احتکار از نظر حقوقی و قانونی برای دیو خودرو صحیح نیست.»

محمدعلی اسفغانی، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران با اشاره به خودروهای کشف شده در جریان بازرسی های تعزیرات افزود: «پیرو پیگیری هایی که سازمان تعزیرات به همراه نیروهای انتظامی و اطلاعاتی انجام داد، مکان هایی را شناسایی کردیم که خودرو در آنجا دیو شده بود؛ البته در مورد این خودروها نمی توان از واژه احتکار استفاده کرد.» وی تاکید کرد: «در تعریف قانونی احتکار، گفته شده اگر دولت



تغییرات مورد علاقه کرایه‌های هاروی محصولات کیا



یک کمپانی کرایه‌های با نام برنتون باساده‌ترین شیوه‌ی بدون هیچ تغییراتی فنی یا اصلاحات چشمگیر خودرو، به آن ظاهر جدیدی می‌بخشد. به این ترتیب که نشان و لوگو لوکس‌تر برای مالکان خودروهای کیا که از لوگوی استاندارد داین خودرو ساز راضی نیستند، فراهم می‌کند. برنتون قبلاً نشان‌های خود را برای سوونو ۲۰۲۱ جدید معرفی کرده‌اند. این نشان‌های جدید از نوع کرومی یا نیمه‌براق مشکی هستند و نوشته کرومی برنتون نیز روی در پشتی، لوگو روی فرمان و رینگ‌ها نصب

می‌شود. قیمت این لوگوها از ۱۵ دلار برای نشان روی فرمان تا ۳۳ دلار برای نشان روی جلو پنجره متفاوت است. البته نمی‌توانیم این لوگوها را قیمت‌های خاصی بدهیم. به هر حال این کار زمانی صورت می‌گیرد که کیا هم در حال تغییر لوگو قدیمی خود است. انتظار می‌رود لوگو جدید این کمپانی پیش از پایان سال جاری میلادی روی یک خودرو جدید معرفی شود. البته قبلاً شاهد پیش‌نمایش آن روی یکی از محصولات مفهومی کیا بودیم.

تلگرام

پیشنهاد مجلس در مورد اخذ مالیات از معاملات خودرو

بازار خودرو دو سالی است که در تلاطم به سر می‌برد و به دنبال این موضوع قیمت‌ها نیز با افزایش بسیار زیادی روبه‌رو شدند، حال در این میان اخذ مالیات از دادوستدهای خودرویی نیز به عنوان راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو مطرح شده است.

جعفر قنبری، نماینده مجلس:

برای جلوگیری از ورود نقدینگی به منظور احتکار خودرو می‌توان مالیات‌هایی بر دادوستد خودروها وضع کرد تا سود خرید و فروش مکرر این محصول کاهش پیدا کند. در واقع باید خودرو را از کالای سرمایه‌ای و لوکس به کالای مصرفی تبدیل کرد، در این زمینه وضع مالیات بر خودروها به صورت پلکانی یکی از راهکارهای مناسب است. به عنوان مثال خودرو زیر ۱۰۰ میلیون تومان از پرداخت مالیات معاف شود، در بازه قیمتی ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون، دو درصد مالیات تعلق بگیرد و بالاتر از این ارقام نرخ مالیات افزایش یابد.



مصطفی مصری‌پور
کارشناس اقتصادی:

طی دو سال گذشته همواره بحث اخذ مالیات از برخی دادوستدهای خودرو مطرح بوده، اما همیشه در حد گمانه‌زنی باقی مانده و به مرحله اجرا نرسیده است. حال به نظر می‌رسد اگر روی این طرح کار کارشناسی انجام شود می‌تواند به نتایج خوبی دست یابد.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

اطمینان از انحصاری بودن، مانع افزایش کیفیت خودروهاست

داشته باشند، به رگم اینکه مردم برای خرید خودرو پول زیادی پرداخت می‌کنند اما نمی‌توانند از محصولات با کیفیت برخوردار شوند. برای ساماندهی بازار و بهبود وضعیت صنعت خودرو باید مهلت مشخصی برای خودروسازان در نظر گرفته شود تا برنامه‌ریزی دقیق به صورت پلکانی به دنبال تولید خودرو با کیفیت و افزایش تیراژ تولید باشند.

نمی‌کند. به رگم اینکه مردم برای خرید خودرو پول زیادی پرداخت می‌کنند اما نمی‌توانند از محصولات با کیفیت برخوردار شوند. برای ساماندهی بازار و بهبود وضعیت صنعت خودرو باید مهلت مشخصی برای خودروسازان در نظر گرفته شود تا برنامه‌ریزی دقیق به صورت پلکانی به دنبال تولید خودرو با کیفیت و افزایش تیراژ تولید باشند.

یک پیشنهاد

مادامی که خودروسازان از انحصاری بودن بازار اطمینان



لطفاً سبانه کلی

نماینده مردم قزوین در مجلس یازدهم

یک مساله

هر چند بیش از ۴۰ سال به خودروسازان برای تولید خودرو با کیفیت و تامین نیاز بازار فرصت داده شد اما تولیدات این شرکت‌ها از نظر کیفیت و کمیت انتظارات جامعه را برآورده

خودروسازان همچنان در تیررس سرمایه‌گذاران

گروه خودرویی؛ لیدر این روزهای بازار سهام



بازار سهام را بر عهده داشته باشند. این در حالی است که روز شنبه نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، گروه بهمن، رینگ‌سازی مشهد، رادیاپتور ایران، مهر کام پارس، محورسازان ایران خودرو، موتورسازان تراکتورسازی ایران و فنر سازی زر مثبت شدند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، لنت ترمز ایران و سایپا دیزل منفی خوردند.

بازار سهام را بر عهده داشته باشند. این در حالی است که روز شنبه نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، گروه بهمن، رینگ‌سازی مشهد، رادیاپتور ایران، مهر کام پارس، محورسازان ایران خودرو، موتورسازان تراکتورسازی ایران و فنر سازی زر مثبت شدند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، لنت ترمز ایران و سایپا دیزل منفی خوردند.

تحلیل در بازار حرف اول را می‌زند شش‌ساخت کل نیز از این به بعد تابع شرایط خواهد بود و ممکن است شاهد اصلاحاتی باشد. بنابراین باید فعالان بازار سرمایه توجه داشته باشند که بورس سهام دیگر رشد فراینده و شارپ نخواهد داشت و تنها بر اساس تحلیل است که می‌توان به سوددهی مناسب دست پیدا کرد.

روند چرخشی نقدینگی به گروه‌ها روز گذشته شاخص کل بورس تهران با افزایش بیش از ۴۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۶۸ هزار واحدی قرار گرفت و همچنان به پیشروی خود ادامه داد. به صورت کلی



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، این صنعت بورسی تبدیل به لیدر بازار سهام شد، به طوری که طی ۲۴ هزار نوبت معاملاتی، ۴ میلیارد سهم خودرویی به ارزش ۱۴۹۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی بالغ بر ۱۷۹ هزار و ۳۳۲ میلیارد تومان شد. به نظر می‌رسد با توجه به روندی که جاده‌مخصوصی‌ها در پیش گرفته‌اند، در کوتاه‌مدت همچنان رهبری



دیگه چه خبر؟

ساعت ۲۴ روز دوشنبه؛ آخرین فرصت واریز برندگان ایران خودرو

و عدم اقدام برای پرداخت وجه کامل، فرد دیگری از لیست ذخیره جایگزین خواهد شد. گفته می‌شود کسانی که موفق به واریز وجه نشوند، شانس شرکت در قرعه‌کشی‌های بعدی خودروسازان را دارند.

معاون بازاریابی و فروش بر پرداخت وجه خودرو تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه (فردا) تاکید کرد. بابک رحمانی گفت: «منتخبان قرعه‌کشی روز گذشته تا فردا فرصت دارند که نسبت به پرداخت وجه کامل خودرو اقدام کنند. بدهی‌هایی است در صورت گذشت این زمان



ویژه‌ها

احتمال حضور خودروسازی فیات در ایران

خودروسازی در دستور کار دو کشور قرار ندارد، اعلام کرد: «در صورت رفع موانع موجود، ایران می‌تواند یکی از بازارهای تعیین‌کننده برای صنعت خودرو ایتالیا باشد. ایران توانایی بالایی در قطعه‌سازی دارد و ایتالیانی‌ها یکی از کشورهای پیشرو در تمام چرخه تولید خودرو است.»

حمید بیات، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا از مشکلات روابط تجاری میان شرکت‌های ایرانی و ایتالیایی و البته احتمال حضور فیات در خودروسازی ایران خبر داد. وی بایان اینکه هم‌اکنون با توجه به شرایط تحریم؛ همکاری‌های بخش

اینفوگرافش

Infography

HONDA ACCORD دستگاه خودرو ۴۷,۱۲۵

NISSAN ALTIMA دستگاه خودرو ۴۷,۲۴۷

TOYOTA CAMRY دستگاه خودرو ۷۷,۱۸۸

پارخوش‌ترین خودروهای سایز متوسط بازار آمریکا طی سال ۲۰۲۰

عددگرافش

Numerat Graphy

دستگاه خودرو ۴۲۲

فروش خودروهای سایز متوسط در بازار آمریکا طی فصل نخست سال ۲۰۲۰ به ۴۲۲ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



شباهت زیادی به چهره جدید داستر دارد. هدایت‌های این نسل ظاهراً نسخه کوچک‌شده از داستر هستند؛ اما چراغ‌های عقب کماکان فرم مربع شکل خود را حفظ کرده‌اند. پلت‌فرم این خودرو CMF-B خواهد بود که پیش از این در کلیو استفاده شده بود و به احتمال زیاد لوگان و ساندرو جدید از موتور ۱۳۸ اسب‌بخاری کلیو بهره خواهند برد. رنو توینگو نیز که سال گذشته فیس لیفت شده، به احتمال زیاد قرار است با پیش‌رانه برقی در سال آینده عرضه شود.

چه کسی فکرش را می‌کند که یک مراجعه ساده به سوپرمارکت محلی بتواند منجر به شکار نسل جدید از دو مدل خودرو بسیار عجیب شود. هر دو مدل در نزدیکی کارخانه داجیا در رومانیا و در واقع ۱۰۰ کیلومتری شهر بوخارست حین کوهنوردی در این منطقه مشاهده شده‌اند. سدان فوق اقتصادی اروپا که در کشور خودمان نیز آن را با عنوان تندر ۹۰ می‌شناسیم، قرار است به زعم به‌کارگیری مواد پلاستیکی در بدنه، اما از ظاهر موجه‌تری استفاده کند که



شکار داجیا لوگان جدید در زمان همراهی با رنو توینگو

06 سومین نسل از بامو «X1» سال ۲۰۲۳ معرفی می‌شود

چندسالی از عرضه نسخه ظاهراً به‌روزسانی‌شده از کراس اوور X1 می‌گذرد و حالا کم‌کم باید منتظر استفاده از جلوپنجره‌های عظیم در سومین نسل از این خودرو باشیم. نخستین نسل از این خودرو با کد «E84» از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۵ تولید شد و عمر ۶ ساله داشت. حالا که اتاق «F48» با پلت‌فرمی عرضه شده که تنها امکان دیفرانسیل جلو بودن را برای این خودرو فراهم می‌کند، به‌نظر می‌رسد بامو چندان علاقه‌ای به طولانی‌تر شدن تولید این نسل ندارد و به‌همین خاطر از همین حالا نمونه‌های آزمایشی نسل سوم را راهی خیابان‌ها کرده است. به‌نظر می‌رسد بین این خودرو نیز با سری ۲ اکتیو‌تورر ارتباط زیادی وجود داشته باشد. حتی از فضای کابین نیز تصاویری به‌دست آمده که این موضوع را تایید می‌کند. اما خط سقف این خودرو با توجه به تغییراتی که در رقیب (آئودی‌های اسپرت‌بک) اعمال شده، شیب بیشتری پیدا کرده و کار را برای ایجاد اختلاف با ایکس ۲ سخت‌تر کرده است.



07 قطعات M پر فورمنس برای موجه شدن ظاهر سری چهار

نسخه‌های بسیار متنوعی از بامو سری ۴ جدید معرفی شده و شاید آن‌ها بتوانند حواس شما را از جلوپنجره بسیار جنجالی این خودرو پرت کنند. هم‌اکنون اگر مشخصات استاندارد این خودرو به‌اندازه کافی اسپورت نبوده و نظر شما را به‌خود جلب نکرده می‌توانید پکیج M اسپورت را ببینید که جذابیت بیشتری را به‌ار مغان آورده است. بامو قطعات M پر فورمنس فراوانی را برای این خودرو تدارک دیده و خریداران از همان ابتدا می‌توانند سری ۴ جدید یا این قطعات سفارش دهند. اگر قطعات M پر فورمنس را سفارش دهید، شاهد تزریق برخی تجارب موتور اسپورت بامو به‌سری ۴ خواهید بود. این مجموعه شامل اسپلیتر جلو و دیفیوزر عقب فیبر کربنی، نوشته‌های روی بدنه، پوشش فیبر کربنی آینه‌بغل‌ها، اسپویلر لبه صندوق و رکاب‌های جانبی است. از دیگر ویژگی‌های برجسته این پکیج می‌توان به‌رینگ‌های چندپره مشکی، کالیپرهای ترمز قرمز و لاستیک‌های پیرلی پی‌زیرو اشاره کرد. داخل کابین نیز غریب‌فکران M پر فورمنس با بخش مرکزی فیبر کربنی، نوار قرمز روی فرمان و پدال شیفترهای فیبر کربنی حسابی خودنمایی می‌کنند.



08 تیراژ بنتایگا به ۲۰ هزار دستگاه رسید

شاید ۲۰ هزار دستگاه برای تولید خودرو رقم زیادی نباشد، اما این عدد برای شرکت‌هایی مثل بنتلی بسیار بزرگ است و این شرکت به‌تازگی بیست‌هزارمین دستگاه از بنتایگا را تولید کرده است. البته این تعداد از زمان معرفی بنتایگا در سال ۲۰۱۶ تاکنون تولید شده است. این مدل نخستین شاسی‌بلند فوق‌لوکسی بود که وارد بازار شد و به‌نیاز ثروتمندانی که شاسی‌بلندی حتی لوکس‌تر از رنجروور می‌خواستند، پاسخ داد. از آن زمان برندهای دیگری مثل لامبورگینی با اوروس، رولزرویس با کولینان و آستون‌مارتین با DBX نیز به این بخش وارد شدند. ساخت هر دستگاه بنتایگا در یک خط تولید اختصاصی بیش از ۱۰۰ ساعت زمان می‌برد و تیمی متشکل از ۲۵۰ نفر هر خودرو را با دست‌موتناز می‌کنند. بنتایگا نخستین خودرویی بود که تکنولوژی کنترل فعال بادی‌رول ۴۸ ولت را ارائه کرد. این سیستم بدون قربانی کردن بحث راحتی، بادی‌رول را کاهش می‌دهد تا هندلینگ بهبود پیدا کند و بنتلی هم‌اکنون چهار پیش‌رانه مختلف را برای این خودرو ارائه می‌کند.



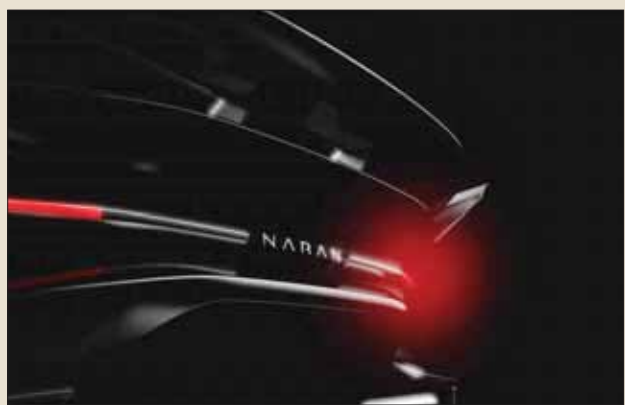
02 بنتلی یک‌هزار نفر را به خاطر کرونا اخراج کرد

شرکت تولید خودروهای لوکس بنتلی انگلیس قصد دارد به‌خاطر تبعات ناشی از شیوع ویروس کرونا یک‌هزار نفر از کارکنان خود را اخراج کند. گزارش «BBC» حاکی از آن است که بنتلی قصد دارد شرایطی را فراهم کند تا کارگزارانش به‌صورت داوطلبانه شغل خود را ترک کنند. آدرین هالمارک، مدیرعامل بنتلی گفت: «از دست دادن همکاران چیزی نیست که به‌آن افتخار کنیم؛ اما در شرایط فعلی اقدامی ضروری است که باید برای حفظ شغل سایر افراد مجموعه آن را در نظر بگیریم.» هالمارک به‌هزینه‌های سربازی که باعث شده این تصمیم گرفته شود، اشاره‌ای نکرد؛ اما به‌این نکته اشاره کرده که برنامه برقی بنتلی که قرار بود در سال ۲۰۲۵ اجرا شود، یک‌سال تاخیر خورده و در سال ۲۰۲۴ اجرا خواهد شد. گفتنی است گروه فولکس‌واگن به‌عنوان مالک برند بنتلی نیز تصمیم گرفته حدود یک‌هزار نفر را در آلمان به‌عنوان مرکز اصلی فعالیت‌های این گروه خودروسازی اخراج کند.



04 کرایسلر پاسیفیکا در نسخه AWD ویژه عرضه می‌شود

کرایسلر از نمایشگاه شیکاگو به‌عنوان آخرین فرصت برای معرفی تغییرات پاسیفیکا استفاده کرد تا نمونه چهارچرخ‌محرك این خودرو را نیز معرفی کند. به‌هر دلیل ظاهراً کرایسلر قصد ندارد مشتریان خود را خیلی منتظر نگه دارد و نمونه‌های پیش از فیس لیفت اما AWD این خودرو را از ماه آتی سفارش‌گذاری خواهد کرد. در واقع قرار است نخستین نمونه‌های پاسیفیکا که نخستین‌بار در سال ۲۰۰۴ عرضه شد، با ظاهر سال ۲۰۲۰ عرضه شود. البته به‌نظر می‌رسد کرایسلر کمی صبور باشد و با نمونه فیس لیفت‌شده این خودرو را عرضه کند. اما کرایسلر حتی از نسخه خاصی برای آغاز عرضه نمونه‌های چهارچرخ‌محرك استفاده کرده که تا پیش از این به‌عنوان بسته تورینگ شناخته می‌شد. همچنین در این نسخه شاهد برخی جزئیات مشکی روی بدنه هستیم که پیش از این تنها در نسخه‌های S پاسیفیکا استفاده شده بود. به‌عنوان مثال می‌توان به‌رینگ‌های ۱۸ اینچی اشاره کرد که با پس‌زمینه رنگی مشکی همراه شده‌اند.



05 نخستین تصویر رسمی از ابرخودرو ۱۰۳۴ اسب‌بخاری ناران

استارت‌آپ جدیدی با نام «ناران اتومبیل» اقدام به‌انتشار تصاویر نخستین محصول خود کرده که پروژه بسیار سنگینی محسوب می‌شود. ابرخودرو ناران قرار است در مقابل رقبای بسیار جدی همچون آستون‌مارتین و الکری قد علم کند. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این خودرو موتوری است که در وسط بدنه و درست جلو کابین قرار گرفته است. در واقع پیش‌رانه این خودرو با وجود اینکه در پشت کابین قرار ندارد، اما در پشت اکسل‌های جلو قرار گرفته است. این موتور توین توربو ۵ لیتر هشت‌سیلندر وی شکل به‌ادعای سازنده بین ۷۶۴ الی ۱۰۳۴ اسب‌بخار توان خروجی و ۱۰۳۶ نیوتون‌متر گشتاور دارد. هنوز درباره سیستم انتقال قدرت این خودرو اطلاعاتی منتشر نشده است؛ اما می‌دانیم که ابرخودرو موردنظر ما به‌صورت چهارچرخ‌محرك بوده و طی ۲.۱ ثانیه به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند. «اتواکسپرس» گزارش داده که از این خودرو تنها ۴۹ نمونه تولید خواهد شد و فروش آن از میانه‌های ماه اوت آغاز خواهد شد.



03 فولکس‌واگن آر تئون استیشن برای خانواده‌های اروپایی

طی چندسال اخیر سدان‌های میان‌سایز به‌طور کامل بازار خود را در اختیار کراس اوورها و شاسی‌بلندهای میان‌سایز گذاشته‌اند. اما فولکس‌واگن برای اینکه اندک تقاضای مشتری‌های اروپایی برای این مدل‌ها را برطرف کند، خودرو آر تئون را عرضه کرده است. تنها به‌این خاطر که علاقه‌مندان به استیشن‌ها و خودروهای بسیار کمیاب شوتینگ‌بریک نیز بتوانند خودرو به‌روزی داشته باشند، فولکس‌واگن در حال تهیه نسخه‌ای از آر تئون است و به‌تازگی این نسخه از خودرو یادشده راهی خیابان‌های آلمان شده و با وجود پوشش‌های حفاظتی روی بدنه، کاملاً مشخص است که هدف فولکس‌واگن تولید آر تئون با سقف بلندتر، اما با حفظ ترکیب لیفت‌بک این خودرو است. درنمای جلو هیچ تفاوتی با آر تئون ۲۰۲۱ ندارد. البته نباید فراموش کرد که در سال آتی آر تئون نیز با همین تغییرات روانه بازار خواهد شد؛ اما در نمای پشتی حتی شاهد تغییر ظاهر خروجی‌های اگزوز هستیم. به‌نظر می‌رسد این نمای پشت در نسخه «R» نیز عرضه شود.





تأمین موتور هیدروژنی X5 توسط توپوتا



این سیستم از جمله قوای محرکه الکتریکی مشترک با X3 عدد قابل توجه ۳۶۹ اسببخار خواهد بود. سیستم سلول سوختی قدرت ۱۶۸ اسببخاری دارد که این قدرت در نتیجه واکنش شیمیایی بین هیدروژن و اکسیژن هوا ایجاد می شود. البته تنها گازی که از آگزوز خارج می شود، بخار آب است. توپوتا نیز در این پروژه مشارکت داشته البته این دو شرکت از سال ۲۰۱۳ تاکنون بر توسعه سیستم های سلول سوختی و قطعات مازولار با یکدیگر همکاری می کنند.

بام و چند سال است ایده تولید خودروهای هیدروژنی را در سر می پروراند و در سال های گذشته نیز نسخه هیدروژنی سری ۷ معرفی کرده بود. این شیوه در نسل فعلی شاسی بلند لوکس و میان سازه X5 نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت و نمونه تولید محدود آن در سال ۲۰۲۲ روانه بازار خواهد شد. سال پیش شاهد پیش نمایش خودرو A هیدروژن Next در نمایشگاه فرانکفورت بودیم اما حالا بام اطلاعات بیشتری از X5 هیدروژنی را منتشر کرده است. قدرت

ژاپنی

Japanese

معرفی «فورچونر ۲۰۲۱» با امکانات رفاهی بیشتر و ظاهر به روز



فورچونر یکی از شاسی بلندهای محبوب کمپانی توپوتا است که با بهره گیری از پلت فرم پیکاب هایلوکس توانست قابلیت های بالایی را در زمینه رانندگی خارج جاده به مشتریان عرضه کند. فورچونر ۲۰۲۱ مانند توپوتا هایلوکس جدید، از پیشران ۲.۸ لیتری چهار سیلندر دیزل با قدرت ۲۰۱ اسببخار و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری استفاده می کند که ۲۷ اسببخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیشتری نسبت به مدل قدیمی دارد. همچنین، قابلیت یدک کشی این محصول با ۳۰۰ کیلوگرم افزایش، به ۳۱۰۰ کیلوگرم رسیده است. توپوتا پیشران ۲.۴ لیتری چهار سیلندر دیزل را در بعضی بازارها برای فورچونر عرضه می کند که ۱۴۸ اسببخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. هر دو پیشران به سامانه دیفرانسیل عقب یا چهار چرخ متحرک در بازار تا بلند در دسترس است اما جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک برای این شاسی بلند ارائه می شود. پیش فروش توپوتا فورچونر ۲۰۲۱ در تا بلند آغاز شده و قرار است تا پایان ماه جاری، به مشتریان تحویل داده شود.

کره ای

Korean

کیا پیکانتو فیس لیفت با امکانات بیشتر در اروپا



ماه گذشته کیا موتورز از نسخه فیس لیفت پیکانتو برای بازار کره جنوبی با نام مورنینگ اوربان رونمایی کرد. اکنون این کمپانی فیس لیفت جدیدی از پیکانتو را برای عرضه در بازارهای اروپایی ارائه کرده است. این مدل ها هم اکنون دارای جلو پنجره تایگرنوز و ظاهر open-link، تریم کرومی پایین (که تا چراغ های باز طراحی شده جلو امتداد می یابد)، برجستگی های قرمز در مدل GT-Line، تریم مشکی در مدل X-Line و همچنین چراغ های روشنایی روز LED چهار لامپی یکپارچه شده با چراغ های جلو هستند. پیکانتو ۲۰۲۱ در عقب دارای طرح LED جدید برای چراغ های عقب و طراحی چراغ مه شکن نازک تر است. علاوه بر این، هر دو مدل GT-Line و X-Line از طراحی سپر جلو و عقب جدید مخصوص خود بهره می برند. همچنین از دو پیشران جدید بنزینی سه سیلندر اسمارت تریم استفاده می کنند؛ اولی پیشران تنفس طبیعی یک لیتری با ۶۶ اسببخار قدرت و دیگری پیشران T-GDI توربوشارژر یک لیتری با ۹۹ اسببخار قدرت است.

آلمانی

German

«مرسدس بنز CLS 2021» با تغییرات جزئی



کمپانی مرسدس بنز آلمان به تازگی تغییرات اندکی را برای مدل CLS در نظر گرفته که از سال ۲۰۲۱ روی این سدان اسپرت اعمال خواهد شد. البته این تغییرات در قالب فیس لیفت نبوده و به عنوان آپشن های اضافی ارائه خواهند شد. CLS در بازارهای جهانی از جدیدترین سیستم اطلاعات سرگرمی MBUX سود می برد. از این رو دو نوع صفحه نمایش ۱۰.۲۵ یا ۱۲.۳ قابل سفارش است اما دومی به صورت استاندارد در بازار آمریکا عرضه می شود. این سیستم دارای هوش مصنوعی است که باعث می شود خودرو عملکردهای قابل پیش بینی مانند پیشنهاد تماس با برخی افراد را به راننده بدهد. همچنین سیستم مورد بحث می تواند به آپشن های پیشرفته ای مانند ناوبری واقعیت افزوده مجهز شود. البته CLS در آمریکا با دو پیشران عرضه خواهد شد. مدل CLS 450 دارای پیشران ۶ سیلندر الیتری توربو با قدرت ۳۶۲ اسببخار و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری است. این خودرو همچنین از عملکرد EQ بوست با ۲۱ اسببخار قدرت اضافه سود می برد. CLS به روز شده از هم اکنون قابل سفارش بوده و بهای آن در آلمان از ۵۹ هزار و ۳۸۶ یورو شروع می شود.

فروشن

Sale

آغاز دور جدید پیش فروش محصولات سایپا از امروز

دور جدید پیش فروش محصولات گروه خودرو سازی سایپا از ساعت ۱۴ امروز آغاز می شود.

در این طرح که به مدت سه روز و تا بیستم خرداد ادامه دارد، علاقه مندان می توانند به صورت شبانه روزی با ورود به سایت فروش اینترنتی محصولات سایپا پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور، نسبت به ثبت نام و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند. متقاضیانی که قبلاً برای شرکت در فروش فروش فوق العاده، نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کرده اند نیز لازم است با مراجعه مجدد به سایت مذکور نسبت به انتخاب خودرو اقدام کنند.

در این طرح مبلغی به عنوان پیش دریافت تا قبل از اعلام اسامی منتخبان در قرعه کشی اخذ نمی شود. پس از اعلام نتایج قرعه کشی، منتخبان باید در ۴۸ ساعت نسبت به واریز وجه پیش پرداخت قیمت خودرو به صورت علی الحساب، نوع، مدل و زمان تحویل خودرو اقدام کنند. البته در این طرح تمام الزامات قبلی همچون محدودیت کد ملی، داشتن حداقل ۱۸ سال سن و برخورداری از گواهینامه رانندگی خودرو، عدم امکان صلح، ممنوعیت انتقال خودرو به صورت و کالتی و نداشتن سابقه ثبت نام و صدور فاکتور خودرو در ۳۶ ماه گذشته نزد سایپا و ایران خودرو برقرار است.

کد پستی متقاضی و کد نمایندگی انتخابی توسط مشتری باید از یک استان باشد و در صورتی که مشتری حداکثر سه ماه پس از تاریخ تحویل خودرو برای سروس اولیه به نمایندگی مجاز سایپا مراجعه نکنند، کارت گارانتی خودرو غیر فعال خواهد شد. اگر تعداد ثبت نام ها و متقاضیان بیشتر از خودروهای قابل عرضه باشد، قرعه کشی انجام خواهد شد و همچنین منتخبان قرعه کشی تاریخ های هدفم و هجدهم خرداد طرح فوق العاده محصولات سایپا و ایران خودرو، امکان شرکت در این طرح پیش فروش را نخواهند داشت.

مراسم قرعه کشی طرح فروش فوق العاده گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد

۱۵ هزار برنده از میان ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار نفر



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

شوند. وی با بیان این که نتایج قرعه کشی بلافاصله به مشتریان اطلاع رسانی می شود، گفت: «بانک اطلاعاتی تمام ثبت نام کنندگان و پذیرفته شدگان در اختیار نهادهای نظارتی قرار خواهد گرفت.»

فرآیند اطلاع رسانی به برندگان به چه صورت خواهد بود؟ مهندس فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به سوال اختصاصی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص نحوه اطلاع رسانی به برندگان و همچنین اطمینان از عدم سوء استفاده مالی توسط برخی سودجویان گفت: «کد رهگیری اعلام شده در زمان ثبت نام ملاک اصلی مابرای پذیرفته شدگان قرعه کشی خواهد بود که بلافاصله در سامانه اینترنتی شرکت و سایت ایکوپرس به نمایش در خواهد آمد. همچنین برای کسب اطمینان بیشتر و جلوگیری از

سوء استفاده های مالی و کلاهبرداری های اینترنتی، پیامکی برای تمام برندگان ارسال خواهد شد و تماس تلفنی با آنان برقرار خواهیم کرد.» همچنین طبق دستور مراجع قضایی و هشدار پلیس فتا، متقاضیان خرید خودرو که موفق به برنده شدن در قرعه کشی شده اند، باید تمام مراحل تکمیل خرید خود را از طریق سایت های رسمی دو خودرو ساز کشور پیگیری کنند و مراقب سوء استفاده های احتمالی برخی افراد سودجو مبنی بر ارسال پیامک های جعلی، طراحی سایت های جعلی (فیشینگ) یا حتی تماس تلفنی باشند. البته به دلیل حفظ حریم شخصی برندگان، هیچ گونه اطلاعاتی اعم از نام، شماره تماس و... در مراسم روز گذشته اعلام نشد و تنها کد رهگیری این افراد در زمان قرعه کشی اعلام و به نمایش در آمد.

پژو پارس «TU5» با بیشترین تقاضا در طرح فروش فوق العاده خودرو سازان ویژه عید فطر ۲۵ هزار ۱۵ هزار دستگاه شامل خودروهای رانا، پژو پارس یا موتور TU5، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و پژو ۴۰۵ اس ال ایکس آنژکتوری بود. طبق آمارهای منتشر شده بیشترین متقاضی ثبت نام و خرید خودرو در این طرح به پژو پارس TU5 اختصاص دارد که از میان ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار نفر، ۲ میلیون و ۳۸۴ هزار و ۹۰۱ نفر جهت خرید این خودرو ثبت نام کرده اند. این شرکت نیز ظرفیت در نظر گرفته شده برای این محصول را ۴ هزار دستگاه و همچنین ۴۰۰ دستگاه به عنوان رزرو اعلام کرده است. پس از آن پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معمولی با یک میلیون و ۵۰۰ هزار و ۳۵۳ نفر بیشترین تقاضای ثبت نام را داشته است. همچنین بیشترین ظرفیت در این طرح به این خودرو اختصاص داشته که با ۶ هزار و ۳۷۰ دستگاه و ۶۳۷ دستگاه رزرو در رده نخست قرار می گیرد. پژو ۴۰۵ اس ال ایکس نیز با ۵۹۹ هزار و ۴۰۲ نفر متقاضی و ظرفیت ۴ هزار دستگاه و ۴۰۰ دستگاه رزرو و همچنین رانا با ۳۲۵ هزار و ۳۹۷ نفر متقاضی و ظرفیت ۶۳۰ دستگاه و ۶۳ دستگاه رزرو از دیگر خودروهای قابل عرضه در این طرح هستند.

تور پارس

طبق آمارهای منتشر شده بیشترین متقاضی ثبت نام و خرید خودرو در این طرح به پژو پارس TU5 اختصاص دارد که از میان ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار نفر، ۲ میلیون و ۳۸۴ هزار و ۹۰۱ نفر جهت خرید این خودرو ثبت نام کرده اند

تیونینگ

Tuning

مرسدس بنز «SLR مک لارن» با چاشنی منصوروی

مرسدس بنز SLR مک لارن یکی از محبوب ترین تولیدات این کمپانی آلمانی است که به منظور ادای احترام به مدل افسانه ای 300SL یا همان گالوپنگ توسط مک لارن و مرسدس تولید و فقط ۲۰۱۵۷ دستگاه از سال های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ به بازار عرضه شد.

به همین دلیل یکی از نمونه های کلکسیونی و دارای ارزش بالایی است. اکنون کمپانی تیونینگ ایرانی الاصل منصوروی سراغ این کوپه رفته و با اعمال تغییرات گسترده، نسخه خاصی از آن روانه بازار کرده است. کیت بدنه فیبر کربنی این خودرو در کنار رنگ مشکی کریستالی ظاهر خاص و جذاب به آن بخشیده که با رنگ های ۱۲۰ اینچی



در جلوی ۱۲۱ اینچی در عقب هماهنگ است. منصوروی در کناره ورودی های هوا LED های رانسیل کرده که با باز کردن درهای گالوپنگ روشن می شوند. داخل کابین نیز عناصر فیبر کربنی و نورانی بیشتری دیده می شوند که با تودوزی چرم و جیر، نمایی اسپرت و جذاب تر از گذشته پیدا کرده است. پیشران ۸ سیلندر ۵.۴ لیتری سوپرشاژر این سوپراسپرت دورگه آلمانی و بریتانیایی در حالت استاندارد قدرت ۱۷ اسببخاری دارد اما منصوروی قدرت آن را به بیش از ۷۰۰ اسببخار رسانده، البته این SLR همچنان دینفرانسیل عقب است. قطعا افزایش قدرت پیشران باعث کاهش شتاب صفر تا ۱۰۰ و ۲۰۰ کیلومتر در ساعت ۳.۸ و ۱۰.۶ ثانیه ای SLR استاندارد خواهد شد. خودرویی که در تصویر به نمایش در آمده، در یکی از نمایندگی های مرسدس بنز هلند به سر می برد و به رغم کارکرد حدود ۳۴ هزار کیلومتری، برچسب قیمتی ۲۹۰ هزار یورویی به روی آن چسبانده شده است.



«عجوبه پورشه و البته جذاب‌ترین کوه دو در جهان در لیست بهترین صدای موتور جهان قرار می‌گیرد. مدل ۹۱۱ توربو جدید موسوم به ۹۹۲ فناوری جدیدی به همراه دارد که تحسین برانگیز توصیف مختصری برای آن است. البته موتور شش سیلندر تخت با کسر به حجم ۲.۸ لیتری با توربوهای دولو VGT (توربوشارژ با هندسه متغیر) قدرت خروجی ۶۵۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری را تولید می‌کند که البته گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه PDK وظیفه انتقال قدرت



بهترین صدای خروجی پورشه ۹۱۱ «توربو S»

گاز دهید تا دیده شوید!

غرش پرتین اسپرت‌های دنیای خودرو

بامو «M8 کامپیتیشن»



پیش از اینکه کمپانی بامو مدل پر فورمنسی کوپه تهاجمی خود را معرفی کند، در فضای مجازی ویدیوهایی از مدل M850i منتشر شد که در درگ ۲۰۰ متر شاهد صدای فوق‌العاده‌ای از سیستم اگزوز ام‌پر فورمنس آن بودیم. اواسط سال ۲۰۱۹ کمپانی بامو از نسخه M8 و مدل پر فورمنسی آن M8 کامپیتیشن رونمایی کرد. قلب تپنده هر دو مدل مانند M850i، پیش‌رانه ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴.۴ لیتری و مزین به توین توربو است که در مدل M8 کامپیتیشن حداکثر ۶۲۵ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌ترونیک با هماهنگی سیستم xDrive به چهار چرخ منتقل می‌کند تا در ۳ ثانیه از حالت ایستاده به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. محصولات پر فورمنسی بامو از نظر صدای خروجی نسبت به رقبای ضعیف ندارند، البته پیش‌تر نیز سوپرسدان این کمپانی یعنی M5 کامپیتیشن از جمله بهترین نماینده‌های صدای موتور جهان بود.

مرسدس بنز «AMG GT S»



آخرین به‌روزرسانی‌های مرسدس بنز برای سوپراسپرت خود یعنی AMG GT و نسخه‌های متعدد آن مانند S، R، پرو و C، سبب تولید کوپه‌ای شد که می‌تواند پاسخگوی نیازهای اسپرت‌دوستان باشد. AMG GT S از یک موتور ۸ سیلندر وی شکل چهار لیتری با توربو بهره می‌برد که حداکثر قدرتی برابر ۱۵ اسب بخار و ۷۰ نیوتون متر گشتاور دارد. همچنین با گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اسپیدشفت ۸ سرعته از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. اما آنچه سبب تمایز AMG GT S می‌شود، سیستم اگزوز بی نظیر AMG است که با استفاده از مترال تیتانیومی و کنتراکترهای الکترونیکی در پیچه‌های خروجی، صدای جذابی را به گوش می‌رساند. در زمان قرارگیری پشت فرمان این سوپراسپرت مرسدس بنز، با انتخاب دو حالت اسپرت پلاس و ریس (مسابقه) حجم صدای خروجی دو برابر می‌شود و به راحتی به شما اجازه می‌دهد در خیابان‌ها جولان دهید.

آستون مار تین «DBS سوپر لجر»



اسپرت‌ساز بریتانیایی با معرفی مدل DBS سوپر لجر بار دیگر منحصر به فرد بودنش را در دنیای دودرهای پر فورمنسی را به اثبات رساند. DBS سوپر لجر در ظاهر از زبان طراحی جدید آستون مار تین سود می‌برد زیرا چهره‌ای تهاجمی و نافذ دارد. موتور ۱۲ سیلندر وی شکل به حجم ۵.۲ لیتری مجهز به تکنولوژی توین توربو، توانایی تولید ۲۵ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد تا با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت ZF قدرت به دو محور جلو عقب برساند. خروجی دوپل چهار گانه در طرفین سپر عقب بسیار چشم‌نواز است همچنین طراحی اگزوزهای منحصر به فرد، مترال فولاد سبک وزن، روکش فیبر کربنی و البته در پیچه‌های خروجی فعال صدای غرش این موتور ۱۲ سیلندر وی شکل را بیش از آنچه تصور می‌شود، جذاب جلوه می‌دهد. اگر چه صدای خروجی DBS سوپر لجر هم‌تراز لامبورگینی آونتادور نیست اما با توجه به پیش‌رانه قدرتمندش، حجم صدای بالایی دارد که مجذوب‌کننده است.

آئودی «RS7 اسپرت بک»



هر چند تاکنون امکان تست آئودی RS7 اسپرت بک فراهم نشده است اما بر اساس آنچه در ویدیوهای منتشر شده از این کوپه چهار در بیش از آنچه انتظار دارید، عمل می‌کند. کوپه چهار در جدید آئودی که در سال جاری میلادی معرفی شد، با برخورداری از خطوط شکسته و فرم‌های تخت و اتحادار روی بدنه، استایلی زیبا و در عین حال چهره‌ای خشمگین و اسپرت دارد. موتور ۸ سیلندر وی شکل به حجم چهار لیتری با فناوری توین توربو در زیر کاپوت RS7 جا خوش کرده است. با تغییرات بخش پاشش سوخت، اصلاح اتاق احتراق و زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها؛ توان ۶۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری را به همراه گیربکس ۸ سرعته تیپ‌ترونیک اتوماتیک به چهار چرخ انتقال می‌دهد. خروجی دوپل از جنس آلومینیوم، دان پایپ فولاد سبک وزن و کنترل در پیچه‌های خروجی الکترونیکی، هنگام افزایش دور موتور و فعال کردن حالت اسپرت، حجم صدای خروجی را بیشتر از آن چیزی است که یک موتور ۸ سیلندر به نمایش می‌گذارد. در درگ شتاب اولیه صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۳.۶ ثانیه طی می‌کند که سبب می‌شود صدایی مشابه یک سوپراسپرت ۱۲ سیلندر به گوش برسد.

تویوتا «سوپر GR»



زیباترین کوپه جمع‌وجور، کم حجم و البته کم‌قدرت‌ترین خودرو حاضر در این لیست، تویوتا سوپرا GR است. طراحی آوانگارد، حجم‌های برآمده روی بدنه و استایل ماهیچه‌ای، سوپرای جدید را جذاب و البته چشم‌نواز به نمایش می‌گذارد. همکاری کمپانی تویوتا و بامو در تامین قوای محرکه، به نصب موتور شش سیلندر خطی سه لیتری توین اسکرول توربوشارژ باواریایی برای سوپرا منتج شد. این پیش‌رانه بنزینی موسوم به B58B30 قدرتی برابر ۳۳۵ اسب بخار و گشتاوری برابر ۵۰ نیوتون متر دارد، هر چند ارتقای ۱۰ تا ۱۵ اسب بخاری و ۱۰ نیوتون متری با نصب کیت اگزوز پر فورمنسی منحصر به فرد تویوتا نیز امکان‌پذیر است. کیت اگزوز از جنس آلومینیوم، بهره‌گیری از مید پایپ لوزی شکل، مافلر مستطیلی بزرگ و همچنین فعال کردن در پیچه‌های خروجی در مدل GR، طنین غرش موتور شش سیلندر ۳۳۵ اسب بخاری را مخوف می‌کند.



صدای ناشی از احتراق موتورهای درون‌سوز و ریتم آنها به واسطه سیستم اگزوز برای علاقه‌مندان خودرو، از هر صدایی زیباتر است. اگر چه طراحی استایل و پیش‌رانه‌های قدرتمند ویژگی اصلی جذابیت خودروها هستند اما صدای خروجی به همان میزان و حتی در برخی موارد بیش از آن تأثیر گذار است. به‌ویژه اگر خودرو؛ اسپرت و دارای پیش‌رانه قدرتمندی باشد، هنگام قرار گرفتن پشت فرمان این خودروها نخستین جمله‌ای که به ذهن راننده می‌رسد، این است: «گاز بده، تا



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

مجدوبت شوند». برای این اساس در ادامه به ۸ خودرو اسپرت که در لیست بهترین صدای موتور قرار گرفته‌اند، خواهیم پرداخت تا بدانیم در قلب تپنده و سیستم اگزوز آن‌ها برای جلب توجه ما چه می‌گذرد.

لامبورگینی «آونتادور SVJ»



آونتادور را باید جایگزین لایق سوپراسپرت محبوب و موفق لامبورگینی یعنی مورسیه لاگو دانست. این کوپه پر فورمنسی جدید که حدود یک دهه است روی خط تولید این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی قرار دارد، نسخه‌ای کاملاً تقیافته آن که در اکتبر سال ۲۰۱۸ در موتور شو پاریس معرفی شد، بیش از پیش رقبای ایتالیایی را چالش جدی مواجه کرد. در آونتادور SVJ (که کوتاه شده عبارت سوپرولوچه جوتاست) همان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی در میانه بدنه این سوپراسپرت جا خوش کرده که البته به‌عنوان حجیم‌ترین و قوی‌ترین خودرو تنفس طبیعی حاضر در این لیست نیز شناخته می‌شود.

مهندسان لامبورگینی با تغییرات محفظه احتراق و بهینه‌سازی آن، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و به‌دورودی هوا به سیلندر توسط سیستم‌های مانیفولد ورودی متغیر توانسته‌اند حداکثر توان خروجی آونتادور SVJ را به ۷۷۰ اسب بخار و گشتاورش را به ۷۲۰ نیوتون متر برسانند. اما چه عاملی سبب می‌شود آونتادور SVJ در لیست بهترین صدای موتور جهان بوده، اما به گفته کمپانی لامبورگینی در نمونه‌ار تقیافته آن گزرها به بالای دیفیوزرها، طراحی مخروطی شکل خروجی، استفاده از مترال فیبر کربن و تیتانیوم سبب افزایش صداتحادود ۱۰ درصد به‌دورودی سوپراسپرت ۱۷۱ درصد شده است. زمانی که دور موتور از ۵ هزار آری ام می‌گذرد سیال عبوری از اگزوزهای فیبر کربنی و تیتانیومی، صدای مهیج و جذابی را برای آونتادور SVJ تولید می‌کند. این سوپراسپرت ایتالیایی در ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت آن به بیش از ۳۵۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

فراری «F8 تریبو تو»



فراری را بهترین سازنده سوپراسپرت جهان دانست زیرا تناسب وزن به قدرت محصولات پر فورمنسی این اسپرت‌ساز ایتالیایی تحسین برانگیز و زیباترین خودروسازان است. این خودرو ساز، اوایل سال ۲۰۱۹ از سوپراسپرت کوپه خود که جایگزین مدل GTB488 است، رونمایی کرد. این سوپراسپرت تازه نفس فراری که با نام F8 تریبو تو شناخته می‌شود، در زیر چهره کاملاً تهاجمی و تنومند خود یک موتور ۸ سیلندر وی شکل ۹۰ درجه‌ای به حجم ۳.۹۰۲ سی سی مجهز به توین توربو دارد که ۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور با گیربکس ۷ سرعته با فناوری F1 را به چهار چرخ می‌رساند تا در ۲.۹ ثانیه از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. با جست‌وجو در گوگل می‌توانید میزان صدای خروجی از پیش‌رانه ۸ سیلندر توین توربو این سوپراسپرت فراری را بشنوید و آن وقت متوجه خواهید شد به دلیل همین خروجی‌های تیتانیومی به‌همراه یک واحد الکترونیکی (به منظور متغیر کردن زاویای خروجی) صدای تولید شده از کیت اگزوز پر فورمنسی فراری مشابه موتور ۱۲ سیلندر است و همین موضوع جذابیت F8 تریبو تو را دو چندان می‌کند.

فورد ماستانگ «شلبی GT500»



کمپانی فورد اوایل سال گذشته میلادی از نسخه جدید کوپه پر فورمنسی خود یعنی ماستانگ شلبی GT500 پرده برداشت. ظاهر جدید و عضلانی در کنار المان‌های نوین و البته اندک فورد، استایل ماستانگ شلبی GT500 را باوقار و البته جذاب جلوه می‌دهد. زیر کاپوت کشیده این کوپه ماسل کار؛ یک پیش‌رانه ۸ سیلندر وی شکل به حجم ۵.۲ لیتر نصب شده است که با سوپر شارژهای توسعه یافته فورد و همچنین بدنه آلومینیومی حداکثر توان خروجی و گشتاور را به ترتیب به ۷۶۰ اسب بخار و ۸۴۷ نیوتون متر می‌رساند. البته گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها بر عهده دارد. اما آ شلبی نیز مانند دو رقیب ایتالیایی حاضر در لیست صدای جذابی تولید می‌کند؛ طبق اعلام کمپانی فورد، اگزوزهای دوپل با چهار خروجی از جنس فولاد سبک‌وزن، کیفیت بالایی طراحی و ساخت هنگام پرداخت قطعه و از بین بردن رزونانس سطح صاف صدای خروجی بی نظیری را به گوش می‌رساند که البته رانندگان موتور نیز به‌دلیل یافته است. در واقع سیستم اس-تایپ، اگزوزهای ماستانگ شلبی GT500 را تشکیل می‌دهد که حجم زیادی از صدای تولید می‌کند.



هایلوکس ۲۰۲۱ معرفی شد



هایلوکس یکی از باسابقه‌ترین و البته مطرح‌ترین برندهای فعال در کمپانی تویوتا است. این پیکاپ در مدل‌های تک‌کابین و دوکابین طی چند دهه عنوان قابل اعتمادترین وانت زاینی را همراه خود داشته که از سال ۱۹۶۸ تا امروز در هشت نسل ارائه شده است. به تازگی اطلاعات و تصاویر جدیدی از مدل ۲۰۲۱ تویوتا هایلوکس منتشر شده است.

هایلوکس ۲۰۲۱ در تایلد معرفی شده و به‌طور ویژه برای منطقه جنوب شرق آسیا و استرالیا ارائه خواهد شد. در بخش پیش‌سرانه این خودرو از موتور ۲.۸ لیتری دیزل با ۲۰۱ اسب بخار خروجی و گشتاور ۳۶۹ پوندفوت

استفاده شده است. تویوتا ادعا می‌کند این پیش‌سرانه در مقایسه با نمونه‌های قبلی برای هایلوکس، دارای کشش بهتر و مصرف سوخت بهینه است. از به‌روزرسانی‌های کابین می‌توان به نمایشگر لمسی ۸ اینچی جدید و ویژه تنظیمات سیستم سرگرمی و دوربین‌های محیطی با پشتیبانی از اپل کار پلی اشاره کرد. در بخش ایمنی نیز می‌توان به افزودن سیستم هشدار تصادف، کروژ کنترل بارادار داینامیک و هشدار خروج از خط به همراه دستیار حفظ خودرو و بین خطوط اشاره کرد. هنوز در مورد حضور این خودرو در بازار جهانی اطلاعات مشخصی ارائه نشده است.

از «اودیسه» و «پاسیفیکا» تا «متریس» و «ترانزیت»

برترین ون‌ها و مینی‌ون‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱

در این مدل‌ها شاهد تغییرات طراحی در بخش‌های مختلف نسبت به نسل‌های قبل آن‌ها هستیم

خودنمایی می‌کند و سبب جلب نظر مشتریان خواهد شد. نمایشگر جدید با قابلیت شخصی‌سازی، الکسا آمازون و دسترسی به خدمات ایمنی بی‌سیم FamCAM کرایسلر، حدود ۲۰ درصد بزرگ‌تر از نمونه نصب‌شده در مدل ۲۰۲۰ است. اپل کار پلی و اندروید اتو و ۱۲ پورت شارژ USB تایپ C و A از دیگر امکانات داخلی مدل ۲۰۲۱ پاسیفیکا است.

مرسدس بنز متریس



ون مسافری متریس محصول مرسدس بنز، یکی از ون‌های تجاری است که در سال‌های عرضه، توانسته بخش بزرگی از بازار ون‌های تجاری و البته لوکس را به خود اختصاص دهد. این ون به‌منظور دسترسی آسان به‌صورت استاندارد با درهای کشویی عرضه می‌شود. این در حالی است که برای رفاه حال مشتریان در درهای کشویی برقی نیز قابل سفارش هستند. این ون لوکس در واقع به‌منظور رانندگی‌های طولانی مدت طراحی شده است. به همین منظور، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های آن، بر خورداری از سیستم هشدار دهنده است که قابلیت تشخیص خستگی راننده را با استفاده از چرخش فرمان دارد. ویژگی‌هایی چون استارت و توقف، پارکینگ فعال و پیشگیری از تصادف باعث می‌شوند که این خودرو بتواند در میان سایر خودروهای هم‌کلاس خود متمایز شود. این ون مناسب کسانی است که دنبال یک ون با امکانات و اقتصادی تر هستند.

فورد ترانزیت ۲۰۲۰



ون ترانزیت به‌عنوان یکی از پرطرفدارترین ون‌های تجاری دنیا، در سال ۲۰۱۹ مورد به‌روزرسانی قرار گرفت تا برای ورود به ۲۰۲۰ آماده‌باش‌شود. بزرگ‌ترین تغییرات با افزایش قیمت یک‌هزار دلاری به‌روزرسانی‌هایی مشابه ترانزیت کاستوم کوچک‌تر و محبوب‌تر داشته است. موتور ۲.۰ لیتری یورو ۶، ۶۲ دیزل یا AdBlue در این خودرو قدرت ۱۲۵ کیلووات و گشتاور ۳۹۰ نیوتون متر تولید می‌کند. این خودرو دارای تزریق سوخت مستقیم، سرسیلندر آلومینیومی و استارت‌استاپ خودکار است. اکثر طیف مدل‌های این خودرو هنوز از گیربکس دستی شش‌سرعت بهره‌میرد. اما مدل ۳۵۰L دیزل آنسبل جلوی آن می‌تواند با گیربکس اتوماتیک شش‌سرعت نیز عرضه شود. تکنولوژی‌های ایمنی کم‌کاراننده ضروری همچون ترمز اضطراری خودکار با شناسایی عابر پیاده، فعال‌سازی خودکار نور بالا، شناسایی عابر پیاده، هشدار تغییر لاین و کمک‌ثبات در لاین، کروژ کنترل و مانیتور نقاط کور با هشدار ترافیک پشت‌همگی به‌صورت استاندارد در این خودرو ارائه می‌شوند. همچنین به‌روزرسانی کابین این خودرو شامل نمایشگر لمسی ۸ اینچی جدید به جای نمایشگر قدیمی ۶.۵ اینچی است که از نرم‌افزار SYNC3 این خودرو ساز بهره‌میرد. یک دوربین معکوس، کنترل صوتی، اپل کار پلی و اندروید اتو و ناوبری ماهوارهای ۶۰ دلاری نیز از دیگر به‌روزرسانی‌های این خودرو هستند.

معرفی نسخه برقی پژو Treveller

در ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ شود. e-Traveller مشابه نسخه معمولی اش دارای نسخه‌های بزرگ و کوچک با فاصله محورهای ۴.۹۵ و ۵.۳ متر است.

این خودرو قابلیت حمل هشت سرنشین را دارد و فضای حمل بار آن به ۱۵۰۰ لیتر می‌رسد. البته در صورت حذف صندلی‌ها این فضا به حدود ۵۰۰۰ لیتر خواهد رسید. از امکانات داخلی این خودرو می‌توان به سامانه سرگرمی و اطلاعاتی با صفحه نمایشگر لمسی و نمایشگر هدآپ اشاره کرد. e-Traveller توانی در حدود ۱۳۴ اسب‌بخار دارد که در صورت فعال کردن حالت Eco به ۸۰ اسب‌بخار محدود می‌شود.

پژو نسخه تمام‌الکتریکی جدیدی از ون چندمنظوره Treveller را که یکی از چند خودرو هشت سرنشین برقی آن محسوب می‌شود، معرفی کرد. e-Traveller که از لحاظ ساختاری مشابه ون Expert است با موتور الکتریکی یکسانی با پژو 208 - e عرضه می‌شود که می‌تواند ۱۳۴ اسب‌بخار توان و ۱۹۲ پوند فوت گشتاور تولید کند.

این خودرو با بیشینه سرعت ۱۲۸ کیلومتر بر ساعت می‌تواند در مدت ۱۳.۱ ثانیه سرعت خود را از صفر به یک صد کیلومتر برساند و باتری ۵۰ کیلووات ساعتی آن با هر بار شارژ، برد حرکتی ۲۳۰ کیلومتر را تضمین می‌کند. باتری این خودرو در صورت اتصال به یک شارژر سریع می‌تواند



برخی افسراد بر این باورند مینی‌ون‌ها عملکرد و کارایی بهتری در مقایسه با کراس‌اوورهای باری و مسافری دارند. مینی‌ون‌ها همچنین مصرف سوخت کمتری را در مقایسه با بسیاری از SUVها به ثبت رسانده‌اند. این در حالی است که فضای داخلی آن‌ها با انعطاف‌پذیری بالا، رتبه بالاتری را در مقایسه با سایر خودروها به خود اختصاص داده است. به‌عنوان مثال، می‌توان گفت کرایسلر پاسیفیکا با برخورداری از صندلی‌هایی که می‌چرخند و تبدیل به تخت می‌شوند، یکی از برترین‌های این بخش است. هوندا اودیسه برای آسایش سرنشینان در صندلی‌های عقب، یک مانیتور کودک و رابط کودک را در اختیار متقاضیان قرار می‌دهد. در ادامه این گزارش به بررسی برترین ون‌ها و مینی‌ون‌های سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ خواهیم پرداخت.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

نسخه ۲۰۲۱ هوندا اودیسه



نسخه ۲۰۲۱ هوندا به‌صورت استاندارد دبه پکیج ایمنی و کمک‌راننده هوندا سنسینگ مجهز است. برخورداری از کروژ کنترل تطبیقی در سرعت پایین و همچنین سیستم تشخیص عابر پیاده با قابلیت ترمز خودکار، قابلیت‌های این مینی‌ون را افزایش می‌دهد. گرچه به‌نظر می‌رسد این خودرو در مقایسه با گذشته تغییرات چندانی نداشته اما یک پیش‌رانه ۳.۵ لیتری شش سیلندر با بیشینه قدرت ۲۸۰ اسب‌بخار روی این خودرو نصب شده است که نیروی تولیدی آن توسط یک گیربکس ۱۰ سرعته خودکار به چرخ‌ها منتقل می‌شود. این خودرو در دو نسخه تورینگ و Elite اودیسه عرضه می‌شود که با تفاوت‌های اندکی توانسته‌اند دو بخش از بازار را به خود اختصاص دهند. هر دو مدل از دوربین دید کابین بهره‌میرند و به‌راندند تصاویر صندلی‌های ردیف عقب را در نمایشگر سیستم سرگرمی نشان می‌دهند. هوندا درون کابین اودیسه تغییراتی در چیدمان کلیدهای کنترل سیستم تهویه اعمال کرده و صندلی‌های ردیف دوم را به نحوی طراحی کرده است که راحت‌تر بتوان از آن‌ها به‌عنوان تخت خواب استفاده کرد. مجهزترین نسخه اودیسه یعنی Elite هم دارای تودوزی چرمی سوراخ‌دار برای صندلی‌های ردیف اول و دوم است.

کرایسلر پاسیفیکا



کرایسلر پاسیفیکا در مدل ۲۰۲۱ از پیش‌رانه V6 برخورد دار است که مشابه پیش‌رانه نسخه قبلی آن حجمی معادل ۳.۶ لیتر دارد و می‌تواند ۲۸۷ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این مدل از اواخر سال ۲۰۲۰ روانه بازار خواهد شد و اعلام شده است که قیمتی حدود ۳۵ هزار دلار خواهد داشت. این نسخه از مینی‌ون کرایسلر با لاستیک‌های چهار فصل میشلن برای رینگ‌های ۱۸ اینچی فروخته می‌شود. مدل ۲۰۲۱ که در چهار تیپ Pinnacle، Touring، Limited، Touring L عرضه خواهد شد، با ظاهر جدید در نمای جلو و عقب همراه هستند. در این مدل‌ها شاهد تغییرات طراحی

در بخش‌های مختلف هستیم. جلو پنجره، چراغ‌های جلو، سپر جلو، چراغ‌های عقب و رینگ‌های ۲۰ اینچی از جمله تغییرات خارجی و بدنه فیس لیفت ۲۰۲۱ مینی‌ون کرایسلر است. در کابین بزرگ مدل ۲۰۲۱ کرایسلر پاسیفیکا نیز سیستم Uconnect5 با نمایشگر ۱۰.۱ اینچی اطلاعاتی و سرگرمی



حال بعد از انجام قرعه کشی خودرو سازان مشخص شد که این پیش بینی درست بوده است زیرا کمترین حجم در میان خودروهای قرعه کشی شده متعلق به اتوماتیک‌هاست که در واقع نشان از کاهش تولید آنها دارد.

بیش از دو هفته قبل در همین صفحه به تغییر قیمت خودروهای اتوماتیک ساخت داخل اشاره کردیم که در آن عنوان شد اگر قصد خرید خودروهای اتوماتیک ساخت داخل را دارید، تعلل نکنید زیرا حجم تولید این خودروها در حال کاهش است.



کاهش عرضه اتوماتیک‌ها

تاثیر روانی عرضه خودروهای قرعه کشی بر بازار



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

رسید می‌توان امیدوار بود که این اقدام خودرو سازان از لحاظ روانی بر روی بازار خودرو تاثیر مثبتی خواهد داشت اما نکته قابل توجه آن که در نهایت این تعداد تنها ۱۰ درصد از نیاز بازار را پوشش می‌دهد که تاثیر چندانی بر قیمت‌ها نخواهد گذاشت. اما مولفه دوم؛ ساز و کارهای انتخاب شده برای فروش این خودروهاست که باعث خواهد شد بیش از ۹۰ درصد این خودروها توسط مصرف‌کنندگان نهایی خریداری شوند. در انتها باید گفت حجم اندک این خودروها تاثیر چندانی بر سطح قیمت‌ها در بازار آزاد ندارد مگر آنکه حجم عرضه خودروهای قرعه کشی شده حداقل به چهار تا پنج برابر حجم فعلی یعنی حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه افزایش یابد.

دستگاه در سال است که البته با توجه به افزایش قیمت‌ها در پنج سال گذشته و همچنین عدم تناسب در آمد قشر متوسط و متوسط رو به بالا با نرخ تورم، پیش بینی می‌شود این میزان با توجه به سطح قیمت‌های کنونی یعنی نرخ‌های رسمی و درآمد سرانه افراد، سالانه حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار دستگاه باشد. در نتیجه ۱۵ هزار خودرو در مقایسه با نیاز کلی بازار، رقم تاثیر گذاری نخواهد بود اما از آنجا که خوشبختانه این اقدام برای ثبت نام و تحویل فوری خودروها تکرار خواهد شد و همچنین به خاطر اینکه سایپا نیز مشابه همین قرعه کشی را برای ۲۵ هزار دستگاه خودرو در دستور کار دارد که در نتیجه تعداد کلی خودروهای قرعه کشی شده به ۴۰ هزار دستگاه خواهد

روز گذشته ایران خودرو قرعه کشی خود را برای عرضه ۱۵ هزار دستگاه خودرو تحویل فوری برگزار کرد و به این ترتیب روز دوشنبه افرادی که نام آنها در قرعه کشی مشخص شده است باید وجه خودرو را پرداخت کنند. در غیر این صورت نوبت به افرادی خواهد رسید که در لیست دوم یا جایگزین قرار دارند. اما سوالی که مطرح می‌شود، این است آیا عرضه این ۱۵ هزار خودرو تاثیر بر قیمت بازار خواهد داشت یا خیر؟ در پاسخ به این سوال باید به دو موضوع توجه کرد. مورد نخست؛ حجم بازار خودرو کشور است بر اساس برآوردهای پنج سال پیش نیاز این بازار به خودروهای ساخت داخل حدود یک میلیون

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولید کننده یا وارد کننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
۲۰۱۴	۶۴۵	موجود نیست	گروه بهمن-مونتاژ کننده	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۱۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	مزدا ۳ تیپ ۴
۲۰۱۳	۶۸۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۱۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	کیا سراتو ۲۰۱۸
۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کارولا GLI
۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX 2018
۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۱۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپور تیج
۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آسان موتور-وارد کننده	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۱۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	هیوندای آی ۴۰
۲۰۱۳	۸۳۰	موجود نیست	آسان موتور-وارد کننده	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۱۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۱۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric+2500	سدان	جلو	D	تویوتا کمری XLE
۲۰۱۴	۷۴۰	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۱۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیما JF
ES250	۹۰۰	موجود نیست	نگین خودرو-وارد کننده	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۱۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	C	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۹۰۰	موجود نیست	آسان موتور-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۱۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان TL
کیا سورن ۱۳-۲۰۱۲	۶۶۰	موجود نیست	جهان نوین-وارد کننده	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	J	نیسان جوک اسپرت
BMW X3 2013	۸۵۰	موجود نیست	کیاموتور وارنا-وارد کننده	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۱۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰ توربو	دو دیفرانسیل	جلو	J	بورگوارد BX7
تویوتا کمری هایبرید	۹۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۱۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	D	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۹۳۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۱۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	D	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
DS6	۹۵۰	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	J	تویوتا CHR ۱۲۰۰
تویوتا پریوس	۸۵۰	موجود نیست	پرشیا خودرو-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۱۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	MPV	جلو	C	بی ام دبلیو ۲۱۸
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric+ 1800	سدان	جلو	B	تویوتا پریوس
اپتیما ۲۰۱۶	۸۸۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید کننده	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۱۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	D	پژو ۵۰۸
سانتافه ۲۰۱۶	۱۰۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۱۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	نیسان ایکس تریل
BMW X3 2013	۱۰۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	کیا سورن ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱۳۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-وارد کننده	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۱۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	تویوتا RAV4 2018
لکسس ان ایکس	۱۲۵۰	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۱۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸
لکسس RX 2010	۱۰۰۰	موجود نیست	آرین موتور-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اوئلندر هایبرید
لکسس NX 300 H	۱۱۵۰	موجود نیست	آرین موتور-وارد کننده	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	Electric+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	J	هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
BMW X3 2013	۱۱۶۰	موجود نیست	آسان موتور-وارد کننده	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۱۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	DS 5 2017
BMW 320 2014	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-وارد کننده	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۱۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ بک بزرگ	جلو	D	DS 6 2017
BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-وارد کننده	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۱۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	J	رنو کولتوس ۱۸
bmw X3 2011	۱۰۸۰	موجود نیست	نگین خودرو-وارد کننده	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	تویوتا CHR 1800
DS6	۱۰۰۰	موجود نیست	ایرتویا-وارد کننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	Electric+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	J	هیوندای آژرا
BMW 520 2014	۱۱۷۰	موجود نیست	کرمان موتور-وارد کننده	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۱۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E	فولکس واگن پاسات
BENZ E 200 2014	۱۱۸۰	موجود نیست	ماموت-وارد کننده	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۱۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	D	بی ام دبلیو ۱۲۰
BMW 328	۱۱۰۰	موجود نیست	پرشیا خودرو-وارد کننده	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۱۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰ توربو	هاچ بک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۵
BMW 428	۱۲۵۰	موجود نیست	پرشیا خودرو-وارد کننده	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۱۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰ توربو	هاچ بک	عقب	C	فولکس واگن تیگ
BMW X3 2014	۱۵۰۰	موجود نیست	ماموت-وارد کننده	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۱۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	J	فولکس واگن تیگ

راننده گرامی! نازل های بنزین خطرناکند

برای سوخت گیری در پمپ بنزین در صورت نداشتن دستکش از خودرویتان پیاده نشوید و با پایین کشیدن شیشه از کارمند جایگاه سوخت خواهش کنید باک بنزین را پر کند. سپس کارت بانکی را به او بدهید تا هزینه را برداشت نماید.

مراقب باشید هنگام تحویل و دریافت کارت سوخت و کارت بانکی از دستمال کاغذی و مایع ضد عفونی کننده استفاده نمایید.

کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم





پیش‌رانه پژو ۲۰۶ چند کیلومتر بدون روغن دوام می‌آورد؟



روغن موتور گزینه‌ای اساسی برای حفظ عملکرد پیش‌رانه‌هاست و نه تنها تمام قطعات را روان‌سازی می‌کند، بلکه به کاهش نسبی دمای تولیدشده از موتور نیز کمک می‌کند. در پیش‌رانه‌هایی که با آب خنک می‌شوند، مایع خنک‌کننده نیز نقش مشابهی دارد. با این تفصیل، یک خودرو چقدر می‌تواند بدون آب و روغن دوام بیاورد؟ «CarWow» با خالی کردن روغن و مایع خنک‌کننده فورد فوکوس، هوندا سیویک و پژو ۲۰۶ به دنبال یافتن پاسخ این پرسش بوده است. این خودروها تا زمانی که پیش‌رانه آن‌ها از کار افتاده یا حداکثر دور پیش‌رانه تار دالین کار کرده‌اند.

البته فوکوس نخستین قربانی این ماجراست. پیش‌رانه خودرو حدود ۱۴ ثانیه دوام آورده و پس از آن صدای ناهنجاری از آن به گوش رسیده است. در ۲۰ ثانیه است که کار پیش‌رانه تمام می‌شود. به محض اینکه پیش‌رانه فوکوس از دور خارج می‌شود، پژو شروع به دود کرده و این خودرو در کل ۲۷ ثانیه دوام می‌آورد که بیش از دو برابر عمر فورد است. پس از آن مجربان کار خنده‌داری کرده و به جای روغن و مایع خنک‌کننده از کوکاکولا و منتوس استفاده می‌کنند. پیش‌رانه دوباره استارت می‌خورد اما خیلی عمر نکرده و از کار می‌ایستد.

با افزایش ۵۸ درصدی قیمت لوب‌کات از ابتدای سال تاکنون

صنعت روانکارها در مسیر زیان‌قرار گرفت

کرد و با در نظر گرفتن کل هزینه‌ها تنها دو گزینه پیش روی صنعت روانکارهاست: نخست، تولید با زبانی تقریباً ۱۰۰ درصدی و دوم بالا بردن قیمت محصولات؛ که البته باید به تأیید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برسد.

بر اساس اعلام قیمت لوب‌کات، نرخ لوب‌کات سبک مرغوب تهران که از هر لیتر ۲ هزار و ۱۴۰ تومان در ابتدای اردیبهشت‌ماه به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان در سوم خرداد رسیده بود، به یکباره و تنها طی ۱۴ روز به ازای هر لیتر یک هزار تومان گران شد و رکوردی عجیب به جا گذاشت. حالا پالایشگاه‌های روغن باید هر لیتر لوب‌کات مرغوب سبک تهران را ۳ هزار و ۵۷۰ تومان خریداری کنند.

همین اتفاق برای لوب‌کات سنگین مرغوب تهران نیز افتاده و به صورت میانگین نرخ ماده اولیه تولید روغن پایه را ۳۹.۳۴ درصد افزایش داده است. اما این اتفاقات تنها به بالا رفتن نرخ محصولات در بازار داخلی ختم نخواهد شد و درآمدهای ارزی پالایشگاه‌های روغن را نیز متوقف خواهد کرد.

چرا که با توجه به نرخ ارز و تفاوت قیمت فاحش محصول ایرانی با محصولاتی که در منطقه و دنیا تولید می‌شود، در عمل صادرات روغن پایه، روغن موتور، روغن صنعتی و دیگر مشتقات را نیز متوقف خواهد کرد و پالایشگاه‌داران با چالش‌های بزرگ‌تر به نام مشکل در تأمین ارز مورد نیاز خود برای واردات روغن پایه‌های گروه ۲ به بالا و ادتیه‌ها از طریق ارز حاصل از صادرات نیز مواجه خواهند شد.

با این روند صنعت روانکارها و چهار پالایشگاه بهران، نفت سپاهان، نفت پارس و ایرانول در صورت عدم ورود ستاد تنظیم بازار به موضوع قیمت لوب‌کات با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهند شد و در نهایت فشار مالی به مصرف‌کنندگان انواع روانکارها چه در بخش خودرو و چه در صنایع مختلف وارد می‌شود.



هزینه‌های دیگری نیز دارند که از آن جمله می‌توان به هزینه خرید ادتیه روانکارها در بخش موتوری و صنعتی را افزایش خواهد داد. از سوی دیگر تولیدکنندگان روغن‌های موتوری و صنعتی برای تولید محصولات خود

روغن پایه در کشور را فلج خواهد کرد یا هزینه تمام‌شده خرید روانکارها در بخش موتوری و صنعتی را افزایش خواهد داد. از سوی دیگر تولیدکنندگان روغن‌های موتوری و صنعتی برای تولید محصولات خود



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با افزایش ۵۸ درصدی قیمت لوب‌کات به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه داخلی، پالایشگاه‌های تولید روغن پایه و روانکارها در مسیر زیان قرار گرفتند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، صنعت روانکارهای کشور از پالایشگاه‌های تولید روغن پایه یا همان چهار شرکت بزرگ تولیدکننده روانکار در کشور گرفته تا شرکت‌های خصوصی تولید انواع روانکارهای خودرویی و صنعتی بیش از هر چیز به ماده اولیه‌ای وابسته‌اند که توسط پالایشگاه‌های نفتی تولید می‌شود.

لوب‌کات یا برش نفتی از اول اردیبهشت‌ماه سال جاری تا امروز بیش از ۵۸ درصد گران شده و این در حالی است که قیمت این محصول در بازارهای جهانی به مراتب پایین‌تر از چیزی است که پالایشگاه‌های نفتی کشورمان به تولیدکنندگان داخلی عرضه می‌کنند.

قیمت لوب‌کات تولید داخل اگر چه در بازه زمانی اول اردیبهشت‌ماه تا سوم خردادماه رشدی ۱۹ درصدی را تجربه کرد، اما دیروز به یکباره پالایشگاه‌داران نفتی، صنعت روانکارهای کشور را در شوکی بزرگ فرو بردند و آن افزایش قیمت این فرآورده به میزان ۳۹.۳۴ درصد بود. این بدان معناست که قیمت لوب‌کات از ابتدای سال تا به حال ۵۸ درصد رشد داشته است و در محاسبات پالایشگاه‌های روغنی، قیمت تمام‌شده تولید روغن پایه ایرانی چیزی حدود ۱۱۰ درصد بالا رفته است.

البته این تنها بخشی از هزینه‌هاست که به مرور با صنعت تولید

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۲۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۲,۰۸۴,۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲,۴۳۲,۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲,۴۳۴,۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳,۰۸۹,۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳,۴۱۹,۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۳,۵۵۷,۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۴,۶۵۷,۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو EIII ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۵۳۸,۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶,۳۶۸,۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	
-	۶,۰۹۱,۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	

در @Autoworldir ما را دنبال کنید





سبک‌وزن و آلومینیوم مزین شده‌اند و قسمت انتهایی لوله از جنس تیتانیوم است تا با وجود مترتال سبک‌وزن و البته با ظرفیت، در دمای بالا پیش‌رانه‌های درون سوزی که از آن استفاده می‌کنند راندمان بیشتری داشته باشند. آکراپویج اتصالات بسیار سبک‌سازده و آسانی را برای نصب این نوع آگزوها برای موتورسیکلت در نظر گرفته که همراه کیت ابزار مخصوص به‌بازار عرضه می‌شود.

آکراپویج، کمپانی سازنده بهترین آگزوهای موتورسیکلت و خودرو در جهان، به‌تازگی و با توجه به شرایط کنونی و چالش ویروس کووید-۱۹، نسل جدیدی از آگزوها را طراحی و تولید کرده‌است. مطابق آنچه نشریات معتبر اروپایی اعلام کرده‌اند، آکراپویج نسل جدیدی از آگزوهای حرفه‌ای پرپرفورمنس را در اختیار خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان می‌گذارد. این آگزوها از نظر طراحی به لوله‌های میانی از جنس فولاد



«آکراپویج» آگزوهای جدید می‌سازد

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۲

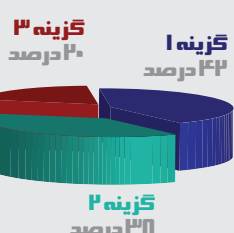
افزایش نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل در کیفیت سواری خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۲ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از لاستیک‌های وارداتی، ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی به کارگیری رینگ اسپرت و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی کمک‌های اسپرت و کوتاه فنر رای داده بودند.



پیامک

SMS

تنظیم نبودن پیش‌رانه

خودرو پیکان مدل ۷۷ دارم و در زمان استارت حتی با کشیدن ساسات، موتور با تاخیر روشن می‌شود و موقع حرکت نیز ریب می‌زند. همچنین تعویض دنده از ۳ به ۴ به سختی انجام می‌شود؛ علت چیست؟
۰۹۳۸*۱۴۵۸*

ابتدا باید گفت با توجه به اینکه خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، بنابراین باید موارد بسیاری را بررسی کنید. اما در حالت کلی تاخیر روشن شدن موتور می‌تواند عللی داشته باشد که در ادامه به آن اشاره می‌شود.

اگر بیج تنظیم‌های کاربراتور از حالت استاندارد خارج شده باشد، هوای مورد نیاز پیش‌رانه تامین نمی‌شود و نهایتاً در زمانی که موتور سرد است و به هوای بیشتری نیاز دارد، با مشکل کمبود هوا مواجه می‌شود و در نهایت چنین مشکلی بروز می‌کند که برای رفع مشکل باید این بیج تنظیم شود.

اگر با تنظیم بیج هوا مشکل برطرف نشود، باید سیستم جرقه‌زنی بررسی شود؛ چرا که احتمال دارد وایر یا حتی یکی از قطعات مهم کوئل معیوب شده باشد که در این صورت باید تعویض شود.

در کاربراتورهای ونتوری متغیر، دیافراگمی وجود دارد تا به کمک ژیکلور میزان سوخت در دورهای پایین موتور را تنظیم کند که اگر بنابه‌ر دلیل این قطعه دیافراگمی معیوب شود، چنین اشکالی را ایجاد می‌کند که در این صورت باید ضمن باز شدن و بررسی کاربراتور، در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما می‌توان گفت که برای رفع مشکل باید چهار مورد بررسی شود.

همان‌طور که در چند سطر بالاتر در مورد دو سیستم جرقه‌زنی و سوخت‌رسانی مطالبی گفته شد، باید همواره این نکات را برای رانندگی آسان یک موتور بنزینی درون‌سوز در نظر داشته باشید. بنابراین این احتمال وجود دارد که متعلقات سیستم جرقه‌زنی یا مشکل مواجه شده باشد که در این صورت نیاز به تعویض خواهد داشت.

اگر شمع‌های موتور معیوب یا به‌اصطلاح کثیف شده باشد باید آن‌ها را تمیز و در نهایت تعویض کنید. اما اگر پس از تعویض شمع‌ها و قطعاتی چون وایرها مشکل همچنان پابرجا باشد، باید چکش برق کوئل را بررسی کنید که احتمال دارد مدار جرقه خراب شده باشد و برای رفع آن باید چکش برق تعویض شود.

قطعاتی را که به ما می‌فراواند متصل هستند بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها و عدم نشستی آن‌ها مطمئن شوید. حاصل کنید و در صورت نیاز این قطعات را محکم کنید تا در لوله‌های ورودی نشستی وجود نداشته باشد.

اگر کاربراتور به‌اصطلاح خفه کرده باشد، چنین مشکلی به‌وجود می‌آید که برای رفع آن باید سوزن شناور بررسی و تمیز شود؛ اما اگر با تمیز کردن مشکل برطرف نشد، باید شناورها را تعویض کنید تا سوخت مورد نیاز سیلندر فراهم شود.

با توجه به کارکرد خودرو و شما ممکن است سیستم آگزوز خودرو به‌اصطلاح گرفته باشد و سبب بازگشت دود به‌داخل سیلندر و نهایتاً ریب زدن موتور شود. بنابراین در این حالت باید ضمن باز شدن آگزوز در صورت نیاز این قطعه تعمیر یا تعویض شود.

اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت در نظر داشته باشید که گیربکس دارای چرخ‌دنده‌هایی است که اگر به‌اصطلاح خشک کار کنند، دنده به‌سختی تعویض می‌شود و در برخی مواقع نیز از آن صدایی به گوش می‌رسد که ناشی از اصطکاک میان چرخ‌دنده‌هاست. در این صورت باید گیربکس بررسی شود؛ چرا که ممکن است قطعات آن خشک شده باشند و به واسطه‌ی این نیاز داشته باشند.

«E53 AMG»؛ کوپه اسپرت و مدرن مردس بس بنز



اسپیدشت دو کلاجه با سامانه فورماتیک پلاس به‌چهار چرخ منتقل می‌کند. در زمینه افزایش راندمان موتور شش‌سیلندر بنزینی توربوشارژ، باز طراحی کامل توربین‌های توربو به‌همراه تغییرات در میل‌سوپاپ و سیستم ترمینگ متغیر سوپاپ‌ها، منجر به این شده که راندمان افزایش و میزان استهلاک کاهش یابد.

سیستم انتخاب پایداری «AMG» در هماهنگی با سیستم پایداری الکترونیکی و کنترل فرمان حساس به‌سرعت، پایداری «E53» را بهبود بخشیده که روی پرفورمنس بودن آن نیز تاثیر بسزایی دارد. پنج حالت رانندگی لغزنده (Slippery)، کامفورت (راحت)، اسپرت، اسپرت پلاس و منحصر به‌فرد برای این مدل در نظر گرفته شده که در حالت کامفورت که بهترین حالت سواری است، سیستم کنترل سواری «AMG» به‌همراه سیستم تعلیق بادی توسعه یافته و دامپرهای قابل تنظیم با کیفیت‌ترین سواری را در اختیار سر نشینان می‌گذارد تا سر نشینان از سواری یک کوپه اسپرت به‌قدر یک سدان لاکچری نهایت لذت را ببرند.

اما سیستم تطبیقی با وجود تغییر حالت به‌اسپرت و اسپرت پلاس، بالاترین سطح پایداری و ایمنی را با وجود شرایط دینامیکی به‌ارمان می‌آورد.

به‌صورت استاندارد بخش پرفورمنسی «AMG» برای مدل «E53» سیستم چهار چرخ‌محرك متغیر با شرایط دینامیکی فورماتیک پلاس را در نظر گرفته تا عملکرد خودرو را بهبود بخشد. در کنار این موارد مردس بس بنز امکان سفارش قطعات پرفورمنسی موسوم به‌پکیج پرفورمنسی را در اختیار مشتریان گذاشته تا «E53 AMG» را به‌کوپه هیبرید قدرتمند مدنظرشان بدل کنند.

با ورود به‌سال جاری میلادی، خودروسازان مطرح هر یک با طراحی به‌روز یا فیس لیفت محصولانشان مدل‌های ۲۰۲۱ را به‌جهان معرفی کرده‌اند تا پیشاپیش به‌استقبال سسال جدیدی بروند که در آن چالش اصلی، مقابله با ویروس کووید-۱۹ و رفع موانع برسر راه تولید است. در همین راستا کمپانی مردس بس بنز چندین پیش از فیس لیفت خودرو لوکس بزرگ خانوادگی خود یعنی E کلاس رونمایی کرد. اما نسخه‌های پرفورمنسی از کوپه و کانور تیبل آن که به‌تازگی معرفی شده، از استایل تهاجمی‌تری بهره‌می‌برند.

از آنجا که در این مطلب مدل «E53 AMG» کوپه مدنظر ماست، تغییراتی که در ظاهر این دو در عملکرد دینامیکی اشتونگارتی اعمال شده بسیار مشهود است؛ گرافیک چراغ‌ها با LED خطی که درون آن طراحی شده، فرم جدید جلوپنجره و البته جمع‌وجور تر شدن چراغ‌ها نسبت به‌قبل و باز طراحی سپر است که چهره‌ای کاملاً تهاجمی برای این کوپه پرفورمنسی مردس بس بنز فراهم آورده است. آنچه در نمای عقب «E53 AMG» خودنمایی می‌کند، چراغ‌های کشیده افقی با چیدمان خاص LED است که گرافیک زیبا و چشمگیری دارد. همچنین اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب، دیمپوزر میان آگزوها و دو خروجی دوپل در طرفین به‌منظور بهبود پرفورمنس و اسپرت تر نشان دادن این کوپه AMG نصب شده‌اند.

اما از دیگر جاذبه‌های استایل این مدل، رینگ‌های ۱۹ اینچی به‌صورت استاندارد و ۲۰ اینچی آپشنال با آلیاژی سبک‌وزن با پنج پرده‌دو تایی است که وقار بیشتری به «E53 AMG» می‌بخشد. از مهم‌ترین تغییرات اعمال شده در فیس لیفت این کوپه اسپرت با عملکرد بالا مردس بس بنز می‌توان به کابین فوق‌جذاب آن اشاره کرد؛ زیرا هنگام ورود به کابین و قرار گرفتن در پشت فرمان «E53 AMG» همانند قبل شاهد صفحه‌نمایشگر عرضی (شامل دو نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی برای کلاستر و میانی) هستیم که فضای مدنی را در اختیار سر نشینان می‌گذارد؛ اما بیشترین تغییر را در طراحی غربیگ فرمان شاهدیم که در آن فرم جدید سه‌سختون به‌همراه حجج برآمده میانی که لوگو مردس بس بنز روی آن خودنمایی می‌کند دیده می‌شود و کلیدهای کنترل کننده و مربوط به‌بخش تنظیمات سیستم صوتی حالت لمسی پیدا کرده تا مدرن بودن و متمایز بودن مردس بس بنز را به‌رقبایش ثابت کند. نورپردازی عالی با LED های نواری و سقف پانورامیک به‌همراه پوشش چرم آلکانترابا کیفیت و تزئینات کروم و فیبر کربن کابینی دلنشین و البته لوکس به‌سر نشینان ارائه می‌کند.

زیر کاپوت کشیده و چهره تهاجمی «E53 AMG» یک موتور شش‌سیلندر سه‌لیتری توربوشارژ همانند قبل جا خوش کرده که با تغییرات اساسی در ساختار آن راندمان بیشتری دارد. منظور از تغییرات ساختاری همان بهره‌گیری از سیستم ۴۸ ولت هیبرید ملایم است که با موتور الکتریکی قدرتمندی ۱۶ کیلووات (۲۱٫۴ اسب‌بخار) قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را به‌موتور درون‌سوز بنزینی شش‌سیلندر می‌افزاید. در مجموع پیش‌رانه «E53 AMG» حداکثر توان خروجی برابر با ۴۳۵ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۵۲۰ نیوتون‌متر را به‌کمک گیربکس ۹ سرعته



تلگرام

Telegram

اصلاح قیمت قطعات

یکی از چالش‌های پیش روی صنعت خودرو و قیمت قطعات است و با توجه به افزایش نرخ ارز و افزایش هزینه‌های فرآیند تولید، این مهم باید از سوی خودروسازان بررسی و بازبینی شود تا قطعه‌سازان با تنش مالی و ضرر مواجه نشوند. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا اصلاح قیمت قطعات می‌تواند سبب افزایش نرخ خودرو شود؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

نمی‌توان گفت قیمت خودرو دستوری باشد، اما قیمت مواد اولیه و... آزاد باشد. مجموع مواد اولیه و قطعات محصولی را با نام خودرو ارائه می‌دهند که تابعی از قیمت مواد مذکور است. در شرایط فعلی برخی قطعه‌سازان محصولات‌شان را با ضرر به‌خودروسازان عرضه می‌کنند.

سعیدی

قطعا افزایش قیمت قطعات می‌تواند سبب افزایش قیمت خودرو شود؛ اما دولت با ارائه راهکار مناسب می‌تواند این افزایش قیمت را کم یا کنترل کند. برای این کار نیز باید قیمت مواد اولیه اصلاح شود و بر اساس نیاز و توان قطعه‌سازان در داخل کشور باشد. در عین حال کاهش هزینه‌ها در کنار مشوق‌های مالی مانع از افزایش قیمت خودرو خواهد شد.

اکبری

اگر قیمت افزایش یابد، با اصلاح فرآیند لجستیک، تامین مواد اولیه، مشوق‌های مالی برای مشتریان و... که دولت می‌تواند مانند سایر دنیاها آن بهره‌گیرنده تنها با افزایش قیمت مواجه نمی‌شویم، بلکه قیمت‌ها کنترل خواهد شد و حتی کاهش می‌یابد. بنابراین حمایت ویژه دولت در این بخش ضروری است.

اسدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

ضعف در طراحی قطعه

خودرو چینی وارداتی دارم و مدتی پیش به‌دلیل خرابی گرمکن صندلی آن به‌تعمیرگاه مراجعه کردم. بعد از تعمیر خودرو و با گذشت چندروز، گرمکن صندلی مجدد خراب شد و حتی در زمان خاموش بودن خودرو، گرمکن صندلی فعال بود.

این بار با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس مربوطه مشکل را ناشی از ضعف طراحی سیستم گرمکن صندلی دانست. در اینجا باید بر این نکته تاکید شود که اگر ضعفی در بخشی از یک مدل خودرو، حتی نمونه وارداتی وجود دارد، برای رفع آن فراخوان داده شود تا مشتریان با چالش مواجه نشوند.

حیدریان - تهران

استان کرمانشاه، ارزش محموله کشف شده را طبق نظر کارشناسان بالغ بر ۳ میلیارد ریال ذکر کرد. وی همچنین با اشاره به پلمب واحد لاستیک فروشی، از دستگیری یک نفر در این رابطه و معرفی او به دستگاه قضایی برای سیر مراحل قانونی و صدور حکم لازم خبر داد. سردار جاویدان در پایان، مبارزه با پدیده قاچاق را از مهمترین برنامه‌های پلیس کرمانشاه برشمرد و گفت: «کشفیات ۲ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۵ درصد رشد داشته است.»

به گزارش خبر آنلاین کرمانشاه سردار علی اکبر جاویدان اظهار کرد: «پس از اطلاع پلیس سرپل ذهاب مبنی بر تعداد زیاد لاستیک خودرو قاچاق در این شهر، رسیدگی به موضوع در دستور کار قرار گرفت. ماموران با انجام تحقیقات گسترده موفق به شناسایی انبار محل نگهداری لاستیک‌های قاچاق شده و پس از هماهنگی با مقام قضایی بازرسی لازم را به عمل آوردند.» سردار جاویدان تصریح کرد: «در جریان این بازرسی ۳۱۳ حلقه لاستیک قاچاق در برندهای مختلف و مربوط به خودروهای سواری کشف شد.» فرمانده انتظامی

کشف ۳۱۳ حلقه لاستیک قاچاق در سرپل ذهاب



مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت خبر داد:

سه شرط اصلی ستاد تنظیم بازار برای موافقت با افزایش قیمت تایر

مولاخواه تاکید کرد: «باتوجه به بالا رفتن برخی هزینه‌های تولید مانند هزینه‌های نیروی انسانی، به احتمال زیاد قیمت تایر به میزان قابل قبولی افزایش خواهد داشت تا تاثیرسازان با زبان مواجه نشوند.»

مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، زمان رسیدگی به درخواست تایر سازان برای بالا بردن قیمت‌ها را جلسه آینده ستاد تنظیم بازار اعلام کرد و گفت: «تا پیش از این جلسه، شرکت‌های مذکور مکلف شده‌اند میزان مواد اولیه موجود در انبارها و تایرهای تولید شده‌شان را اعلام کنند. البته این اطلاعات به صورت هفتگی در سامانه جامع تجارت ثبت می‌شود.»

پایان است، گفت: «شرکت‌های تولید کننده باید نسبت به اعلام موجودی انبار مواد اولیه خود و تایر تولید شده گزارش کاملی ارائه دهند.» وی ادامه داد: «وزارت صنعت، معدن و تجارت به صورت شفاهی و کتبی ادامه تخصیص ارز دولتی به این صنعت را منتفی اعلام کرده است.» وی دلیل این اقدام را حذف مواد اولیه تولید تایر و تایرهای وارداتی از لیست کالاهای دریافت کننده ارز دولتی براساس نامه اعلامی معاون اول رئیس جمهور دانست و گفت: «هنوز تغییر نرخ ارز تخصیصی به این صنعت کاملاً قطعی نشده است و بر همین اساس نمی‌توان به صورت قاطع درباره میزان افزایش قیمت صحبت کرد.»

شود. وی بیان کرد: «سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان برای موافقت با افزایش قیمت رسمی تایر سه شرط دارد که طبق آن تولید کنندگان باید اسناد و مدارک خود را براساس میزان هزینه‌ها اعلام کنند. همچنین مواد اولیه‌ای را که تاکنون با ارز دولتی وارد کشور کرده‌اند، تولید کنندگان و باقیمت قبلی روانه بازار کنند. شرط سوم نیز عرضه تایرهای تولید شده و موجود در انبار تایر سازان با قیمت قبلی است.» وی با تاکید بر اینکه مدتی است تخصیص ارز دولتی به تایر سازان متوقف شده و مواد اولیه خریداری شده توسط این شرکت‌ها روبه

میزان افزایش رسمی قیمت تایر منوط به ارائه اسناد و مدارک مالی از سوی شرکت‌های تایر ساز شد زیرا به این شرکت‌ها برای تهیه مواد اولیه به منظور تولید و عرضه این تایرها از ۴۲۰۰ تومانی تخصیص داده شده است.

سید محمد حسین مولاخواه، مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «باتوجه به برگزاری جلسه ستاد تنظیم بازار در هفته گذشته، مقرر شد تولید کنندگان تایر ابتدا اسناد، مدارک و صورت‌های مالی خود را به این ستاد و سازمان حمایت ارائه بدهند تا بر اساس آن نسبت به میزان افزایش قیمت تایر تصمیم‌گیری

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

4+



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

کویر تایر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	

یزد تایر





به این مشکل بیشتر دامن می‌زند، فروش آنلاین این گونه کلاه‌های ایمنی تقلبی با هدف کسب سود بیشتر برای تولیدکننده است. یکی از راکبان و مخاطبان این مجله به بخش سردبیری این نشریه گزارش داده که برای خرید یک کلاه ایمنی به چندین فروشگاه آنلاین مراجعه کرده و پس از بررسی‌های بسیار به این نکته پی برده است که پارچه و مواد اولیه به کاررفته برای پوشش داخل کلاه در نمونه‌های تقلبی کیفیت بسیار پایینی دارد و ضامن‌های که زیر هر کلاه برای بسته شدن تعبیه شده، در نمونه تقلبی با مشکلاتی همچون سفت بودن و دیر باز شدن مواجه است که این موضوع به تنهایی می‌تواند در زمان بروز حادثه منجر به مرگ راکب شود.

موتورسیکلت‌ها دسته‌ای از وسایل حمل‌ونقل فاقد اتاق یا کابین هستند و راکبان این دسته از وسایل نقلیه بیشتر در معرض خطر و حوادث مرگ آفرین هستند و آنچه در این میان جان بسیاری از راکبان را به شدت تهدید می‌کند، استفاده از کلاه‌های ایمنی تقلبی توسط آن‌هاست. شاید در نخستین نگاه، کلاه تقلبی که با کوچک‌ترین ضربه و نیروی وارد شده به آن از حالت استاندارد خارج می‌شود و ایمنی راکب موتورسیکلت را به میزان چشمگیری کاهش می‌دهد، بسیار شبیه به نمونه اصلی باشد، اما با کمی بررسی بیشتر می‌توان به تقلبی بودن آن پی برد. به گزارش مجله «موتورسیکلت» منتشر شده در ایالات متحده، آنچه



مراقب ایمنی خود باشید!

مالکان خودروها، قربانی لنت‌های بی کیفیت

تامین لنت ترمز بازار در آینده نزدیک چگونه خواهد بود؟



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

به‌استفاده از آن می‌کنند. گفتنی است بحران فعلی که دامن صنعت قطعه کشور را گرفته، ممکن است در آینده نزدیک سودجویان را ترغیب به تولید قطعات بی کیفیت کند و باید در شرایط فعلی سیاستی از سوی متولیان این بخش اتخاذ شود که ابتدا از توزیع کالای بی کیفیت در بازار پیشگیری کنند و سپس موانع تولید یا واردات را برای فعالین این بخش مرتفع سازند.

با کیفیت یابی کیفیت

در حال حاضر در بازار لوازم‌فروشی، یافتن یک لنت ترمز با کیفیت که از اصل بودن آن مطمئن باشید، کار بسیار دشواری است. زیرا در بازار انواع برند لنت ترمز وجود دارد که فروشنده آن نیز در برخی موارد نمی‌تواند اصلی بودن آن را تایید کند. چرا که برخی افراد سودجو با استفاده از برندهای داخلی و وارداتی اقدام به عرضه لنت‌های ترمز کم یابی کیفیت می‌کنند و اعتبار و سابقه حضور آن برند را در بازار کاهش می‌دهند. بنابراین برای انتخاب صحیح لنت و استفاده از آن به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید یا در صورت امکان از تولیدکننده معتبر قطعه را خریداری کنید. در صورتی که فرهنگ خرید لنت ترمز در کشور از سوی مالکان خود، وها اصلاح شود، زمینه فعالیت افراد سودجو که اقدام به عرضه قطعات کم یابی کیفیت می‌کنند نیز به شدت کاهش خواهد یافت و این موضوع علاوه بر اینکه ایمنی خودرو را تضمین خواهد کرد، اقتصادی بودن خرید را نیز به همراه دارد. شاید برای تغییر در فرهنگ خرید بهتر باشد شرکت‌های خودرویی و تولیدی قطعات، اقدام به عرضه محصولات با شرایط و اطلاع‌رسانی مناسب برای مالکان خودروها کنند.

و در مجموع نایاب و کمیاب است. این کمبود نیز ناشی از عدم تامین مواد اولیه و نقدینگی برای قطعه‌سازان است. هرچند که گاهی شنیده می‌شود اوضاع مالی قطعه‌سازانی که لوازم‌فروشی‌های مانند لنت ترمز و... را تولید می‌کنند، نسبت به سایر قطعه‌سازان بهتر است؛ اما نقطه مشترک تمام تولیدکنندگان قطعات، نبود مواد اولیه به دلیل عدم تخصیص ارز و ناتوانی در واردات مواد اولیه است. این مساله نه تنها باعث کمبود برخی از لوازم‌فروشی‌ها در بازار می‌شود، بلکه زمینه را برای فعالیت و ورود قطعات بی کیفیت یا اصطلاحاً زیر پله‌ای به بازار فراهم می‌کند. قطعات زیر پله‌ای از دلایل اصلی خرابی پس از تعمیرات و کاهش ایمنی هستند؛ موردی که کمتر مسئولی به آن توجه دارد و مشتریان نیز در این میان همچنان متضرر خواهند شد.

تامین نیاز بازار

مساله نبود نقدینگی توام با موانع واردات، زمینه کمبود قطعه را در بازار فراهم کرد و شرکت‌های تولیدی و وارداتی لوازم‌فروشی به یک اندازه در این مساله متضرر خواهند شد و دچار بحران هستند. تا چندماه پیش و قبل از شیوع و پروس کرونا در جهان، حدود ۳۰ درصد از نیاز بازار به لنت ترمز از طریق واردات تامین می‌شد؛ اما در شرایط فعلی نیاز بازار علاوه بر شرکت‌های تولیدی یا وارداتی معتبر ممکن است توسط افراد سودجویی تامین شود که روی محصولات ارائه شده از سوی آن‌ها هیچ گونه تست و نظارتی نباشد و سبب تحمیل هزینه‌های هنگفت ناشی از تصادفات به دولت شود. قربانی این مساله نیز متأسفانه مالکان خودروها و عابرین پیاده خواهند بود که باطمینان خاطر از کالای مصرفی اقدام

تغییر در فرهنگ خرید لوازم‌فروشی باید از سوی شرکت‌های خودرویی و تولیدکننده دنبال شود. عمر مفید قطعه، این روزها مهم‌ترین فاکتور و دغدغه اصلی مالکان خودروها هنگام خرید انتخابی است. پارامتری که گاهی تحت تاثیر قدرت خرید مشتری، منجر به کاهش ایمنی و صدمات جبران‌ناپذیر می‌شود. بازار فعلی لوازم‌فروشی تحت تاثیر نوسانات قیمت که تابعی از مشکلات صنعتی و مالی شرکت‌های واردکننده و تولیدکننده قطعات است، توان خرید مشتری را به چالش می‌کشد. در این بازار نیز مشتری گاهی برای رفع نیاز مجبور به استفاده از قطعات کم کیفیت یا استوک می‌شود که در نهایت می‌تواند منجر به تحمیل هزینه‌های مالی هنگفت به وی شود. بنابراین بهتر است برای خرید قطعات مصرفی مانند لنت ترمز و کیت کلاچ توجهی به قیمت‌ها نداشته باشید و سعی کنید بهترین و با کیفیت‌ترین برند و محصول را انتخاب کنید.

حمایت از تولید، کاهش آمار تصادف

تولید قطعات در کشور به دلیل چالش‌های عده، به سستی صورت می‌گیرد و برخی قطعات و لوازم‌فروشی خودروها هم برای تولیدکننده و هم مصرف‌کننده، باز حمت فراوان حاصل می‌شود

فهرست برخی محصولات قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین شرکت تولیدی لنت ترمز در ایران

محصولات	سابقه شرکت	دارای استاندارد ملی	خدمات پس از فروش	اصالت کالا	طول عمر مفید	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	تصاویر
لنت عقب پراید با کفشک		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۳۰/۰۰۰ KM	۴۲۸,۰۰۰	
لنت عقب پژو ۴۰۵ با کفشک		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۳۰/۰۰۰ KM	۹۰۷,۰۰۰	
لنت عقب نیسان با کفشک		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۳۰/۰۰۰ KM	۱,۴۷۴,۰۰۰	
لنت عقب پیکان با کفشک		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۳۰/۰۰۰ KM	۸۸۹,۰۰۰	
لنت جلو پراید		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۰/۰۰۰ KM	۳۸۴,۲۰۰	
لنت جلو پیکان		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۰/۰۰۰ KM	۳۶۲,۱۰۰	
لنت جلو پژو ۴۰۵ و سمند		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۰/۰۰۰ KM	۵۵۶,۷۵۰	
کلاچ پراید با سوراخ		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۶۰/۰۰۰ KM	۳۶۴,۰۰۰	
کلاچ پژو ۴۰۵		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۶۰/۰۰۰ KM	۴۵۴,۰۰۰	
کلاچ پیکان با سوراخ		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۶۰/۰۰۰ KM	۴۴۵,۰۰۰	

فهرست برخی محصولات شرکت تولیدی قطعه‌سازان مدرن تندیس (لنت ترمز)

محصولات	قدرت ترمزگیری	خدمات پس از فروش	گواهینامه‌های استاندارد	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	تصاویر
لنت جلو لیفان ۵۲۰	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۸۵۸,۰۰۰	
لنت جلو ساندرو	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۸۵۸,۰۰۰	
لنت جلو ریو و تیبا	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۸۶۵,۰۰۰	
لنت جلو ساینا	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۸۶۵,۰۰۰	
لنت سورن کوئیک	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۸۶۵,۰۰۰	
لنت جلو سمند ملی	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۹۵۶,۰۰۰	
لنت جلو دنا	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۹۵۶,۰۰۰	
لنت جلو سورن مدل ۹۱ به بالا	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۹۵۶,۰۰۰	
لنت جلو وانت نیسان دیسکی	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۹۳۰,۰۰۰	
لنت جلو برلیانس ۳۳۰ و ۳۲۰	قدرت ترمزگیری بالا همراه با پدال ترمز زیرپایی	۶ ماه	ISO 9001: 2015 • IATF 16949: 2016 • ISIRI 586 / ISIRI 2798	۱,۳۱۲,۰۰۰	

فهرست برخی محصولات قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین شرکت تولیدی لنت ترمز در ایران

محصولات	سابقه شرکت	دارای استاندارد ملی	خدمات پس از فروش	اصالت کالا	طول عمر مفید	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	تصاویر
لنت عقب کامیونت سایپادیزل		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۴۵/۰۰۰ KM	۳,۴۷۲,۰۰۰	
لنت عقب تریلر ۱۸*۱۷ شمشیر		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۷۱۸,۰۰۰	
لنت عقب تریلر تراپوزا ۱۸*۸		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۹۴۰,۰۰۰	
لنت عقب خاور ۶۰۸		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۵۸۲,۰۰۰	
لنت جلو فوتون لوند		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۳۶۳,۰۰۰	
لنت عقب کاویان ۱۰۹		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۲۰۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۱۹۲۱		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۱۶۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۳۰۲		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۴۵۰,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای (کامیونت)		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۹۷۶,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای (مینی بوس)		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۸۴۲,۰۰۰	



اتوبوس‌های دو کابین به کمک اتوبوسرانی می‌آیند



ایران‌مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: «هم‌زمان با اجرای طرح ترافیک، ناوگان اتوبوسرانی در ۲ بخش خصوصی و عمومی با توان حداکثری خدمات‌رسانی می‌کند.»
 «برای اجرای بهتر طرح فاصله‌گذاری اجتماعی به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا در بازه‌های زمانی اوج مسافر، اتوبوس‌های تک‌کابین بخش خصوصی به خطوط تندرو اعزام و در این خطوط به کار گرفته شوند.»

به گفته وی در ۶۰ پایانه و ایستگاه پرمسافر خطوط تندرو، ماسک عرضه شده و از شهروندان درخواست می‌شود هنگام سوار شدن به اتوبوس از ماسک استفاده کنند. ترافیک با تاخیر بر اینکه چنین تمهیداتی برای حفظ سلامت شهروندان و جابه‌جایی ایمن مسافران در نظر گرفته شده است، بیان کرد: «یگان اجراییات شهرداری تهران با حضور در پایانه‌ها و ایستگاه‌های پرمسافر، بر روند استفاده مسافران از ماسک نظارت می‌کند و توصیه‌های لازم را به شهروندان می‌دهد.»

خبر News

اجرای پارک حاشیه‌ای هوشمند از ابتدای تیرماه



فارس: معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از اجرای طرح پارک حاشیه‌ای هوشمند در مناطق ۱۱، ۱۲ و ۱۳ از ابتدای تیرماه خبر داد. وحید سرلک افزود: «حدود ۳۰ هزار پارک حاشیه‌ای هوشمند در این ۴ منطقه در نظر گرفته شده است. البته هم‌زمان با پارک حاشیه‌ای هوشمند ساماندهی جای پارک موتورسیکلت‌ها به ویژه در منطقه ۱۲ و محدوده بازار نیز اجرایی می‌شود.» معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک

شهرداری تهران ادامه داد: «تعیین نرخ پارک حاشیه‌ای هوشمند بر عهده شهرداری نیست و این موضوع توسط شورای شهر تصویب می‌شود.» به گفته سرلک طرح پارک حاشیه‌ای برای رانندگانی که خودروهایشان را بلندمدت و از صبح تا شب یا شبانه‌روز کنار خیابان پارک کنند؛ نیست بلکه فقط برای پارک کوتاه‌مدت خودروهاست. سرلک گفت: «تا زمان ابلاغ مصوبه‌های نرخ پارک حاشیه‌ای هوشمند سال ۹۹ به شهرداری، همان نرخ‌های قبلی اخذ خواهد شد.»



خبر News

تغییرات طرح ترافیک در دوران کرونا

ایسنا: سردار محمد رضا مهنانداری رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره اجرای طرح ترافیک در تهران گفت: «به‌طور موقت قرار شد تا هر دو طرح ترافیکی به جای ساعت ۶:۳۰ از ساعت ۸:۳۰ صبح آغاز شود و در ساعت ۱۶ نیز به پایان برسد. به این ترتیب افراد می‌توانند



همچنان برای رعایت فاصله‌گذاری فیزیکی با خودرو شخصی وارد این محدوده شوند. همچنین برای رعایت حال کارمندان افرادی که ساعت کاری آنها زودتر به پایان می‌رسد، امکان خروج از طرح ترافیک برای کسانی که قبلاً وارد این محدوده شده‌اند، از ساعت ۱۴ و یک‌بار ممکن است.»

هشدار پلیس به متقاضیان ایران خودرو و سایپا

ایسنا: تعداد بالای متقاضیان، تفاوت قیمت اعلام‌شده از سوی کارخانه با قیمت بازار و محدود بودن ظرفیت خودروهای دو شرکت خودروساز، از جمله عواملی هستند که می‌توانند فرصتی را برای فعالیت سودجویانه مجرمان فراهم کند. سرهنگ علی رحیمی گفت: «متقاضیان خرید خودرو هوشیار باشند که اعلام برنده شدن آنان و نتایج قرعه‌کشی فقط از طریق سایت‌های رسمی دو شرکت خودروساز و رسانه‌های معتبر منتشر خواهد شد، بنابراین اگر با پیامک‌های مشکوک یا از منابع ناشناس مواجه شدند، حتماً صحت آن باخبر شده و آن را راستی‌آزمایی کنند.»
 به گفته وی شهروندان برای واریز وجه حتماً به سایت رسمی شرکت‌های خودروساز مراجعه کرده و از واریز وجه به شیوه‌های دیگر و از جمله اعلام رمز دوم پویا به شکل تلفنی جدا خودداری کنند.

مسافران در ساعات اوج با مترو سفر نکنند

فارس: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه هنوز برخی مسافران مترو موارد بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، گفت: «مسافران حتی المقدور در ساعات اوج با مترو سفر نکنند.» فریاد نوبخت افزود: «بهترین اقدام برای اجرای طرح فاصله‌گذاری



اجتماعی مدیریت زمان سفر است. از شهروندان درخواست می‌کنیم به دلیل حفظ جان خود و دیگران از سفرهای غیر ضروری خودداری کرده و در صورت لزوم برای خروج از خانه و استفاده از مترو حتماً از ماسک استفاده و حتی المقدور و سفر خود را طوری تنظیم کنند که در ساعات اوج مسافرتی نباشد.»

متولی نرخ‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی کیست؟

تاکسی‌های اینترنتی در گردنه «نهاد قیمت‌گذار»



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

نرخ‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی، بعد از افزایش قیمت بنزین در آبان‌ماه سال گذشته حالا به گردنه «نهاد قیمت‌گذار» رسیده است. حجت نظری، عضو شورای شهر تهران به تازگی از متولی‌گری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نرخ‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی انتقاد کرده و گفته شش‌ماه‌گردی تهران باید در این در حالی است که یکی از اعضای هیات‌مدیره اتحادیه و انجمن صنفی کسب‌وکارهای مجازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «خدمات تاکسی‌های اینترنتی، نه قیمت‌گذاری مصوب، بلکه قیمت‌گذاری پویا دارد.»

علاوه بر این، به گفته رضا الفت‌نسب، قیمت‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی هم برای فعالان این حوزه و هم برای مسافران در دردمساز شده و این در حالی است که اگر مجاری قیمت‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی به شکلی مناسب حل و فصل نشود، مسافران ممکن است به سرویس‌های دیگر حمل‌ونقل کوچ کنند.

یکی از اعضای شورای شهر تهران به تازگی با اشاره به افزایش کرایه تاکسی‌های اینترنتی، از مشخص نبودن دقیق متولی نرخ‌گذاری خدمات این حوزه از کسب‌وکارهای اینترنتی انتقاد کرد. حجت نظری در پاسخ به سوالات درباره افزایش چراغ خاموش کرایه تاکسی‌های اینترنتی گفت: «متأسفانه با قوانین هر روز شده در حوزه شهری مانند قانون شهرداری و روبرو هستیم و این عدم به‌روزرسانی با مشکلاتی در حوزه



شهری روبرو می‌شود. به‌عنوان مثال، در قانون شهرداری‌ها اشاره شده که وظیفه نظارت بر تاکسی‌رانی بر عهده این ارگان است، اما با توجه به اینکه قانون به‌روز نشده، وقتی صحبت از استراتژی‌های شهری و کسب‌وکارهای نوین به میان می‌آید، قانون اسمی از شهرداری‌ها نیاورد و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات را متولی امر می‌داند.»
 عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران ادامه داد: «در این شرایط هر استراتژی‌ها طبق قانون با گرفتن مجوز از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات فعالیت خود را انجام می‌دهد اما مشکلی که وجود دارد این است که اگر حوزه فعالیت آن استراتژی در حوزه شهری مانند تاکسی‌رانی باشد، این خلأ قانونی احساس می‌شود که آیا شهرداری در حوزه تاکسی‌رانی (که به امور کسب‌وکارهای نوین مربوط می‌شود) حق ورود دارد یا خیر.»

نظری گفت: «ایسنا موضوع در چندسال اخیر مکرر محل بحث بوده است و بسیاری از صاحب‌نظران درباره آن صحبت کرده‌اند که البته توافق‌های اولیه‌ای هم در این زمینه صورت

نرخ‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی گفت: «تاکسی‌های اینترنتی نرخ مصوب ندارند، بلکه نرخ‌گذاری پویا دارند. تاکیدی هم که شهرداری تهران بر موضوع نظارت بر قیمت‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی دارد، عمدتاً ناظر به این مساله است که بر اساس قانون، اگر نرخ تاکسی‌های اینترنتی بالاتر از نرخ خدمات تاکسی‌های بیسیم باشد، راننده باید مسافر را در جریان این تفاوت بگذارد.»

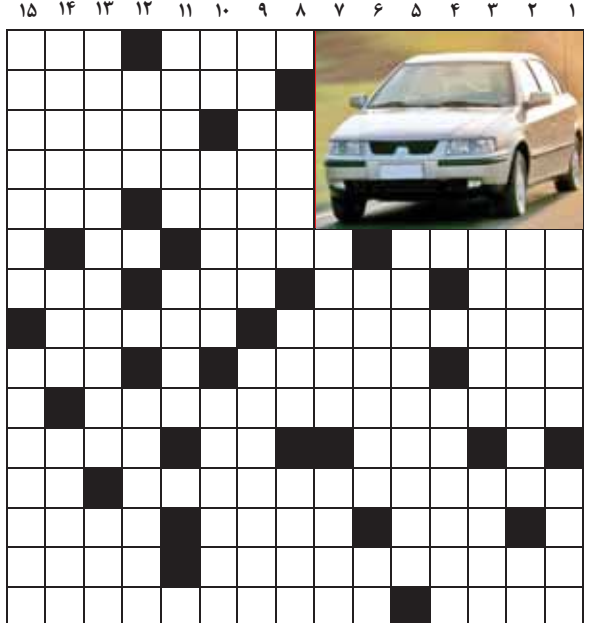
عضو هیات‌مدیره اتحادیه و انجمن صنفی کسب‌وکارهای مجازی ادامه داد: «موضوع دیگر، مولفه‌هایی مانند تعداد راننده در مبدأ، میزان ترافیک و مسائلی از این دست است که بر قیمت‌گذاری خدمات تاکسی‌های اینترنتی تأثیر می‌گذارد. نرخ خدمات تاکسی‌های اینترنتی در هر حال افزایش پیدا کرده و آن طور که خود این شرکت‌ها می‌گویند، این افزایش قیمت بین ۱۵ تا ۲۰ درصد بوده است، در حالی که بر اساس اطلاعاتی که ما از مسافران این تاکسی‌ها دریافت کرده‌ایم، افزایش قیمت بیش از این بوده است.»

در مقابل، ماز فعالان ناوگان تاکسی‌های اینترنتی هم شکایت‌های متعددی دریافت کرده‌ایم که چرا با وجود افزایش قیمت‌ها در بسیاری از حوزه‌ها، نرخ خدمات تاکسی‌های اینترنتی ثابت مانده است. از طرف دیگر، از زمان افزایش قیمت بنزین در سال ۱۳۹۸، این شرکت‌ها به شدت تحت فشار بوده‌اند و حتی در تعیین میزان و دریافت سهمیه سوخت هم دچار مشکل بوده‌اند.»

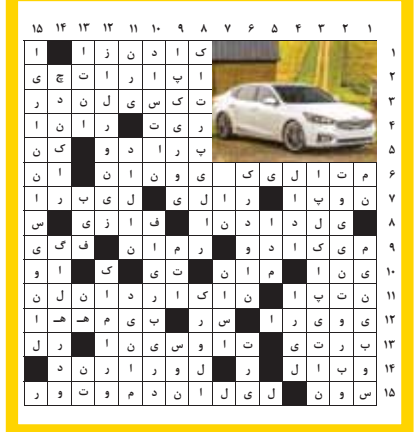
الفت‌نسب گفت: «اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی در حال رایزنی با تاکسی‌های اینترنتی است تا موضوع قیمت‌گذاری خدمات آنها حل و فصل شود. از زمان تشکیل اتحادیه، به پیش از ۱۰۵ شرکت تاکسی‌های اینترنتی در سراسر کشور مجوز داده‌ایم و در صورتی که دو شرکت اصلی ارائه‌دهنده خدمات تاکسی‌های اینترنتی نتوانند موضوع قیمت‌گذاری خدمات‌شان را مرتفع کنند، ممکن است مردم به سرویس‌های دیگری مانند تاکسی‌های تلفنی کوچ کنند.»

کسب‌وکارها؛ قربانیان اصلی قیمت‌گذاری این ماجرا اما سوسوی دیگری هم دارد. رضا الفت‌نسب، عضو هیات‌مدیره اتحادیه و انجمن صنفی کسب‌وکارهای مجازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، با اشاره به موضوع

جدول شماره ۱۰۵۱
Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir



۱- خودرو ملی ایران (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲- یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۳- ورق برنده - گریان در هم ۴- اولی تازی در هم و دومی شاسی‌بندی از برند پورشه است ۵- به آنچه درون تایلر است می‌گویند - از قطعات بر مصرف در سامانه ترمز ۶- مدلی از نیسان - ایران در این تکنولوژی قوی است - عزیر عرب ۷- چین و شکن - کامیون بهم ریخته آمریکا - قدم - بیماری کشنده که خوشبختانه ریشه‌کن شده است ۸- این خودرو زاپتی در ایران هم حضور دارد - یکی از سوپر لاکس‌های جهان ۹- محصولی از گروه بهمن - منفذ و سوراخ - کار انگلیسی ۱۰- این خودرو زاپتی در ایران بر طرف‌دار است ۱۱- ماه‌های فرنگی - تکنیک‌های ترانز آن هم وجود دارد - عرب‌ها به شلوار می‌گویند ۱۲- این خودرو آمریکایی دیگر تولید نمی‌شود - ضمیر جانشین او ۱۳- امر به ابدن می‌کند - دومی نیست - بالانس و یکسانی را گویند ۱۴- از قهرمانان مسابقه فرمول یک با تغییر یک حرف در آخر - خبرگزاری ایتالیا ۱۵- محصول پرفروشی از ایران خودرو - او هم قهرمان دو دوره مسابقه فرمول یک شد.

۱- قطعه‌ای مهم در تولید برق خودرو - محصولی از دوو ۲- اولی به معنای آری و دومی خسار است - حرف همراهی ۳- قطعه‌ای از خودروهای قدیمی برای آسان تر روشن کردن خودرو - امر منفی از رانند ۴- اولی خودروساز سوئدی و دومی محصولی از گروه بهمن است ۵- این هم به معنای قرار فرانسوی است و دومی از قطعات بر مصرف در سامانه ترمز ۶- باتجربه است - دریای عرب ۷- خوبی - منسوب به کان و معدن است ۸- سواری لوکس از هیوندای - چکش در هم - خوش شانس آن معروف است ۹- کوبه معروفی از برند فورد - بلندترین قله جهان در این سلسله کوه قرار دارد ۱۰- ساز شاک - چندتا باب - نامی برای خانم‌های فرانسوی ۱۱- مشغول - منت‌گذار بزرگ ۱۲- آنکلو - اولی چمدان و دومی درخت انگور است ۱۳- این خودروساز آمریکایی ده‌سال بزرگ‌ترین خودروساز جهان بود - شرکتی که خدمات پس از فروش سایپادیزل را بر عهده دارد ۱۴- دوقلو - به‌وسیله کامیون و وانت حمل می‌شود - امتیاز است ۱۵- این محصول هیوندای زمانی در کرمان موتور مونتاژ می‌شد - کارونجاری ساز وطنی است.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۱۹۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۳۲، اصفهان ۳۴، شیراز ۳۷، مشهد ۳۶، تبریز ۲۹، ارومیه ۲۷، رشت ۲۹، گرگان ۲۶، ساری ۲۷، شهرکرد ۳۳، اهواز ۴۶، یزد ۳۶، کرمان ۳۷، بندرعباس ۳۸، زاهدان ۳۷، ۲۰، ۱۶، ۱۶، ۲۰، ۱۳، ۱۸، ۱۵، ۱۷، ۱۱، ۲۶، ۲۲، ۱۸، ۲۸، ۱۹

بیلبورد
Billboard



دوربین دید عقب

در این آگهی که توسط آژانس وربال در برزیل طراحی شده، به دوربین دید عقب فولکس واگن اشاره شده که به شکل جداگانه نیز روی خودروها نصب می شود و این طور که در این آگهی آمده قیمت آن ۹۹۰ هزار ریال است.

Rearview camera on your Volkswagen.
Starting at R\$ 990,00.

Copava
Seu mundo Volkswagen

حرف آخر

The Last Word



سپهیل سیاوشی

خبرنگار



چقدر تکنولوژی را باور داریم؟

از نخستین روزهای شیوع بیماری کرونا، تیم نرم افزار نویسی در دانشگاه شریف با الهام از نمونه هایی که در چین ساخته شده بود، اپلیکیشنی را بدون بازدهی مالی با نام ماسک طراحی کردند که قادر به رهگیری افراد در مناطق مختلف شهری است. همچنین برای بازدارندگی و جلوگیری از حضور افراد در سطح شهر، نقشه های در این نرم افزار تعبیه شده که مناطق پرخطر را نشان می دهد و به طور قطع مکانیزم مکان یابی و اطلاع رسانی از طریق ارتباطات در این نرم افزار می تواند به کنترل شیوع بیماری کمک زیادی کند. موبد این موضوع نیز اعتراض ایران نسبت به حذف این نرم افزار موبایلی از فروشگاه نرم افزارهای گوگل است.

اما حالا که آمار شیوع و ابتلا به ویروس کووید-۱۹ در حال پیشی گرفتن از موج نخست آن است، به نظر می رسد بهتر است بار دیگر به فناوری اعتماد کنیم و اگر به هر دلیلی از وسایل بهداشتی حفاظت فردی مانند ماسک، محافظ صورت و دستکش استفاده نمی کنیم، با بهره گیری از این نرم افزار به خود و دیگران کمک کرده و در حد امکان از انتشار ویروس جلوگیری و به نوعی این موج جدید را کنترل کنیم.

مسابقات مرگبار



رویداد به آمریکای جنوبی منتقل شد. در طول این مسابقه استقامت آفرود، مواردی از سسکت قلبی رانندگان به خاطر تحمل شرایط بسیار سخت مسیر ثبت شده است و در سال ۱۹۸۲ در جریان مسابقه، مارک تاچر پسر نخست وزیر وقت بریتانیا که در این مسابقه شرکت کرده بود، به مدت ۶ روز گم شد.

بی شک مسابقه رالی داکار شناخته شده ترین و مشهورترین مسابقه خودرو در جهان است که پیش تر با نام رالی پاریس-داکار شناخته می شد. انتخاب این نام به خاطر نقطه شروع و پایان این رالی هیجان انگیز بوده که از پایتخت فرانسه تا پایتخت سنگال ادامه دارد. البته این مسیر برای مسابقه بسیار خطرناک تشخیص داده شد و در نهایت این

رالی داکار



www.isaco.ir

#کرونا را شکست بدهیم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید،
از اپ ایساکو
خدمات بگیرید

HYUNDAI
XTeer

شرکت توسعه
فرآورده های نفتی
افق خاورمیانه
www.mopico.ir
نماینده انحصاری
شرکت هیوندای اویل تاک
کره جنوبی



هیوندای، این بار با روغن موتور
مناسب تمام خودروها
هیوندای
اکس تیر

