



هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها
هیوندای اکس‌تیر
HYUNDAI XTeer
شرکت توسعه فرآورده‌های نفتی اصفهان خاورمیانه
www.mopico.com
MOPICO

برندگان قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو و سایپا طی امروز و فردا مشخص می‌شوند

آغاز ماراتن دوم متقاضیان خرید مستقیم از خودروسازان

در صورت ثبت‌نام یک متقاضی در سایت هر دو خودروساز، ثبت‌نام ایران خودرو حذف شده و فرد مجاز به خرید از سایپا خواهد بود. این قرعه‌کشی با ۱۰ درصد بیش از...

۷ صفحات ۲ و ۴

چرا برخی کامیون‌داران از خودروهای ۴۰ ساله خود دل نمی‌کنند؟
ماک؛ جوان‌ترین کشنده فرسوده کشور!

برخی شرکت‌های باربری تا ۱۲ هزار لیتر گازوئیل در ماه مصرف می‌کردند که این ...

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کرد:

زیان امسال خودروسازان به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید

۳ صفحه ۴

مدیران صنایع مادر رغبتی به حمایت از قطعه‌سازان داخلی ندارند

انبوه چک‌های برگشتی چالش جدید صنعت قطعه

افزایش قیمت مواد اولیه طمع سودجویان برای قاچاق را افزایش می‌دهد...

۱۴ صفحه ۴



توضیح در مورد مقایسه استانداردهای پراید با تویوتا یاریس از سوی یک مقام صنعتی
سوء تفاهم!

روز جهانی محیط‌زیست با آسنا
گزارش یک داده‌کاوی ترافیکی
اخراج ۲۰ درصد از کارگران آستون‌مارتین
بدهی خودروسازان، وام بلاعوض و بالگردهای آب‌پاش!
فعالیت نمایندگی خدمات پس از فروش پرشیاخودرو در شمال و شمال شرق تهران

۲ صفحه ۴



استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری
فی‌التأخیر آفات
گفته می‌شود که قرار است از محل صندوق توسعه ملی مبلغ یک میلیارد دلار در اختیار صنعت خودرو جهت حل نسبی مشکلات آن قرار گیرد و باز هم گفته می‌شود...




تیترهای امروز Titles
حبابی‌ترین قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی
خودرو دست‌دوم بخریم یا صفر کیلومتر؟



خیز سایپا برای گرفتن سهم بیشتر از بازار وانت



خلیج فارس خود را برای استانداردهای جدید روغن موتور آماده می‌کند
خاور میانه یک قدم تا استاندارد «GF-6» و «SP»



«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد بازتأسیس داتسون بررسی می‌کند
از عرش به فرش

۸ صفحه ۴



لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم
PARS LENT
لنت پارس
۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱
www.parslent.com



مدیران خودرو
با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن‌تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

من را اسکن کنید
C-NCAP
WWW.CHERYCO.IR
CHERYR



طریق وکلارا مشاهده کند و در آن آمده که جنرال موتورز و هولدن مدت قابل توجهی می‌دانستند خروج از بازار استرالیا منجر به غیر پایدار شدن تجارت هولدن خواهد شد. جنرال موتورز در حال حاضر مشغول گفت‌وگو با ۱۸۵ نمایندگان هولدن است؛ اما بسیاری از آن‌ها معتقدند جبران خسارت این خودرو ساز اندک خواهد بود. نمایندگی‌ها ادعا می‌کنند جنرال موتورز پیشنهاد پرداخت ۱۵۰۰ دلار به‌ازای فروش هر خودرو را ارائه کرده؛ اما نمایندگی‌ها خواهان مبلغ حدود ۶۱۰۰ دلار به‌ازای هر خودرو فروخته شده در بازه زمانی مشخصی هستند.

نمایندگی‌های هولدن در استرالیا جنرال موتورز را تهدید به شکایت کردند. آن‌ها دلیل این کار را تصمیم جنرال موتورز برای تعطیلی این برند خاطر‌ه‌انگیز استرالیا می‌دانند. ۱۸۵ نمایندگان هولدن در استرالیا می‌گویند جنرال موتورز ریسک‌های مربوط به تعطیلی این کمپانی را می‌دانست. به‌رغم این موضوع آمریکایی‌ها از نمایندگی‌ها خواستند میلیون‌ها دلار را صرف ارتقای نمایشگاه‌ها کنند. همچنین جنرال موتورز به‌نمایندگی‌ها اطمینان داده بود که به‌آینده بلندمدت هولدن در استرالیا متعهد است. یکی از رسانه‌های استرالیایی توانسته نامه فرستاده‌شده از



نمایندگی‌های هولدن «GM» را تهدید کردند

علاوه‌بر آن در دنیا به‌ویژه کشورهای که دارای صنعت خودرو پیشرفته هستند، قطعه‌سازان تبدیل به مجموعه‌ساز شده‌اند و خودروسازان به‌جای انعقاد با صدها قطعه‌ساز تنها با حدود ۱۰ تا ۱۲ مجموعه‌ساز قرارداد امضا می‌کنند. اما در ایران تعداد مجموعه‌ساز در صنعت خودرو از تعداد انگشتان یک دست تجاوز نمی‌کند. باید بیاموزیم که از تجارب مفید و سازنده کشورهای پیشرفته دارای صنعت خودرو استفاده کنیم تا بتوانیم روزآمد باشیم؛ و گرنه با این حالت ایستایی فعلی و نگاه به عقب و مونتاژ خودروهای سه‌چهاردهه پیش نهدارای صنعت خودرو پیشرفته و نه صنعت قطعه‌سازی پویا خواهیم بود.

تاسیس یک بانک تخصصی قطعه‌سازی بود؛ اما به‌تدریج با آشکار شدن مشکلات خودروسازان آن‌ها نیز از جهت گوناگون از رونق کاری فاصله گرفتند؛ به‌گونه‌ای که هم‌اکنون به‌دلیل کمبود نقدینگی و افزایش بیش از حد مطالبات از خودروسازان واقعا نفسشان به‌شماره افتاده و تا سقوط و تعطیلی کامل فاصله چندانی ندارند. قطعه‌سازان ایران به‌رغم توانمندی‌های صنعتی که دارند، اما طی ۳۰ سال گذشته نتوانسته‌اند فرزندان زمان خود باشند و به‌توسعه بیندیشند و به‌آن برسند. طی زمان یادشده همچنان باکپی کاری به‌فعالیت خود ادامه می‌دهند و شما در کمتر شرکت قطعه‌سازی نشانی از واحد (آر-ان‌دی) پویا می‌بینید.

۸۰۰ قطعه‌ساز دیگر چنانچه تا پایان همین ماه خرداد پرداختی به‌آن‌ها صورت نگیرد، ادامه کار آن‌ها غیرممکن خواهد شد. آن‌ها تعطیل شده و ده‌ها و بلکه صدها هزار نفر نیروی شاغل آن‌ها نیز بیکار می‌شوند. بنابراین با صراحت باید گفت «فی‌التاخیر آفات». **صنعت قطعه‌سازی خودرو در سراشیبی سقوط افتاد**
آرزوها چو دود رفته هوا
صنعت قطعه‌سازی که در سال‌های آغازین دهه ۷۰ خورشیدی جهت ایجاد باور در صنعتگران داخلی و اثبات توانمندی‌های آنان پدید آمد، طی یک‌دهه فعالیت به‌دلیل فضای مستعد چنان از رونق کاری برخوردار بود که حتی در پی اخذ امتیاز

فی‌التاخیر آفات

گفته می‌شود که قرار است از محل صندوق توسعه ملی مبلغ یک میلیارد دلار در اختیار صنعت خودرو جهت حل نسبی مشکلات آن قرار گیرد و باز هم گفته می‌شود مبلغ مذکور از طریق خودروسازان به‌قطعه‌سازان به‌منظور تادیه بخشی از بدهی‌های چنددهه هزار میلیارد تومانی آن‌ها داده شود. در دوسه‌سال اخیر میزان بدهی خودروسازان به‌قطعه‌سازان از ۳۰ هزار میلیارد تومان عبور کرد و قطعه‌سازان به‌شدت در تنگنای نقدینگی قرار گرفتند؛ به‌گونه‌ای که از یک‌هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز ۴۰۰ قطعه‌ساز در معرض تعطیلی یا نیمه‌تعطیلی قرار گرفتند و



حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

برندگان قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده آبی‌پوشان امروز مشخص می‌شوند

آغاز ماراتن دوم متقاضیان خرید خودرو از «ایران خودرو»



زنده یک
First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چرا قیمت واقعی برای خودرو اعمال نمی‌شود؟

حاضر جواب: راستش اعمال قانون در زمینه‌های خودرویی تا حالا زیاد شنیده بودیم، ولی اعمال قیمت اولین بار است!

اجرای آزمایشی فرآیند قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده محصولات سایپا...

حاضر جواب: به به... مانور قرعه‌کشی پیش‌فروش خودرو نداشتیم که چشم‌مان به جمال آن هم روشن شد!

خودروسازان موظف به رعایت قیمت‌های شورای رقابت هستند

حاضر جواب: اختیار دارید... این چه حرفی است؟ اصلا بین خودروسازان برای رعایت قیمت‌های شورای رقابت، رقابتی است!

رئیس شورای شهر تهران گفت: با توجه به افزایش روند ابتلا به کرونا به‌نظر می‌رسد اجرای طرح ترافیک از شنبه آزمایشی باشد

حاضر جواب: وقتی رئیس شورای شهر هم تاروز جمعه، هنوز نمی‌داند از شنبه دقیقا طرح ترافیک هست یا نه، از بقیه چه‌انتظاری می‌توان داشت؟!

شهردار تهران از شهروندان خواست در اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در شبکه حمل‌ونقل عمومی همکاری کنند

حاضر جواب: دقیقا... یعنی وقتی می‌بینند واگن‌های مترو یا داخل اتوبوس‌ها پر شده، الکی می‌خودشان را داخل نچینانند؛ بلکه خیلی راحت بروند روی سقف واگن یا اتوبوس مستقر شوند! منتها حواسشان باشد موقع رسیدن به‌موانع هوایی، سرشان را به‌موقع بزدند!

جزئیات شرایط پیش‌فروش یکساله ۴۵ هزار محصول ایسران خودرو؛ صاحبان پلاک فعال باز هم حق ثبت‌نام ندارند

حاضر جواب: طفلکی صاحبان پلاک‌های فعال... چون الان با وجود این همه خودرو ارزان برای خریدن، چقدر دارند حرص و جوش می‌خورند که پلاک فعال دارند!

تغییرات: نگهداری خودرو به‌قصد گران‌فروشی احتکار نیست

حاضر جواب: اگر هم باشد، به‌نسبت احتکارهای عظیمی که در سایر زمینه‌ها انجام می‌شود، اصلا قابل‌عرض و بحث نیست... به‌قول شاعر: عرض خود می‌بری و زحمت مای‌ماری!

کشف حدود ۲۵ هزار عدد سکه و ۱۰۰ کیلو طلا از خانه متهم پرونده فساد خودرویی...

حاضر جواب: پس با این حساب اگر به‌طور اتفاقی یک نفر با دست‌نگاه طلاپاپ روشن... از کنار منزل ایشان عبور می‌کرد، دست‌گاش در جامی سوخت!

پخش زنده قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده بنابراین گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو در راستای اطلاع‌رسانی شفاف و مستقیم، فرآیند قرعه‌کشی محصولات خود در فروش فوق‌العاده را به‌طور مستقیم از صفحه رسمی در اینستاگرام به‌نشانی @IKCO_IR پخش می‌کند.

بدین ترتیب مشتریان ایران خودرو می‌توانند با جست‌وجوی آدرس صفحه رسمی ایران خودرو در اینستاگرام، این مراسم را به‌طور زنده تماشا کنند و از کم‌و‌کیف و نتایج آن به‌طور مستقیم مطلع شوند. اسامی منتخبین این طرح نیز پس از پایان قرعه‌کشی و تایید نهادهای نظارتی به‌صورت عمومی منتشر می‌شود و برندگان تا ۴۸ ساعت فرصت دارند نسبت به‌واریز وجه خودروهای انتخابی خود اقدام کنند.

رزرو شده‌ها نیز امروز اعلام می‌شوند

صبح امروز بر اساس اطلاعات متقاضیانی که مورد راستی‌آزمایی قرار گرفته و در سامانه ثبت شده است، مراسم قرعه‌کشی انجام می‌شود و تعداد ۱۵ هزار برنده برگزیده و معرفی خواهند شد. پس از اتمام مراسم قرعه‌کشی و تایید نهایی توسط ناظران نیز اسامی برندگان از طریق ارسال پیامک و همچنین سایت فروش ایران خودرو به‌نشانی esale.ikco.ir اطلاع‌رسانی خواهد شد. این قرعه‌کشی با ۱۰ درصد بیشتر از ظرفیت ادامه در همین صفحه



این قرعه‌کشی با ۱۰ درصد بیش از ظرفیت پذیرفته‌شدگان انجام می‌شود تا امکان جایگزین کردن افراد رزرو با افرادی که ظرف ۸ ساعت موفق به پرداخت وجه خودرو نشده‌اند، فراهم باشد

«متقاضیانی که در قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو برنده نشده‌اند، نیز می‌توانند در طرح پیش‌فروش ۱۲ مدل از محصولات تولیدی این خودروساز مشارکت کنند.» وی تاکید کرد: «بازه زمانی تحویل خودرو در قالب طرح پیش‌فروش ۴ تا ۱۲ ماهه است که بر اساس قرعه‌کشی تعیین می‌شود.»

تحویل ۴ تا ۱۲ ماهه خودرو در قرعه‌کشی دوم معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو همچنین از آغاز عرضه ۴۵ هزار دستگاه دیگر از محصولات این خودروساز از فردا (۱۸ خردادماه) خبر داد و خاطر نشان کرد: «در این طرح پیش‌فروش، ۱۲ مدل از خودروهای تولیدی ایران خودرو قابل عرضه است.» وی تصریح کرد:

یعنی چه؟

تضعیف روزافزون خودروسازان

وی با اشاره به تبعات قیمت‌گذاری دستوری در طولانی مدت ادامه داد: «چنین شرایطی صنعت خودرو را روزبه‌روز ضعیف‌تر و با مشکلات بیشتری مواجه خواهد کرد. بنابراین انتظار از دولت این است که تکلیف این صنعت را یک‌بار برای همیشه روشن و زمینه استقلال خودروسازان فراهم کند.»

چرا؟

زیان خودروسازان از فاصله قیمت بازار و کارخانه

ابراهیم احمدی با بیان اینکه فروش خودرو با قیمت کمتر از بهای تمام‌شده از سوی خودروسازان و دو نرخ بودن این محصول، سود کالتری را نصیب دلان کرده است، افزود: «این وضعیت زیان سرشاری را به خودروسازان تحمیل کرده که موجب تاخیر و حتی عدم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به‌عنوان زنجیره تامین خودرو شده است.»

چه کنند؟

قیمت‌گذاری دستوری مشکل اصلی صنعت خودرو

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به شیوه قیمت‌گذاری خودرو که باز هم دستوری انتخاب شده است، گفت: «اساسی‌ترین مشکل خودروسازان در حال حاضر قیمت خودرو است که باید همانند قیمت کالاهای دیگر نظیر آلومینیوم، فولاد، مس و حتی دستمزد کارگران، بر اساس قیمت تمام‌شده محاسبه شود.»

بوق زدن ممنوع

No Honking



بدهی خودروسازان، وام بلاعوض و بالگردهای آب‌پاش!

علی زراندوز - گفتیم: شنیدی که صندوق توسعه ملی یک میلیارد دلار به‌صنعت خودرو اختصاص داده در حالی که سازمان حفاظت محیط‌زیست و آتش نشانی برای مهار آتش سوزی‌های بزرگ دستشان برای خرید بالگردهای آب‌پاش ۶ میلیون دلاری بسته است؟ گفت: بله... اولاً نیاز هر کدام از این بخش‌ها به جای خودش محفوظ درثانی حالا مشکل شما با این اختصاص چیه؟ گفتیم: مشکل خاصی ندارم... فقط می‌گم وقتی میشه یک میلیارد دلار به‌صنعت خودرو اختصاص داد، همیشه چند میلیون دلار هم برای خرید یا ساخت هواپیماها یا بالگردهای آب‌پاش در نظر گرفت که در آتش‌سوزی‌های بزرگ مثل جنگلهای زاگرس بتوان عملکرد بهتری در مهار آتش داشت؟! گفت: بین جنم این پول را که قرار نیست خودرو سازان برای خودشان بردارند، قرار است بدهی‌شان به قطعه‌ساز جماعت برای قطعاتی که در این سال هانسیه بردند و پولش را ندادند و خودروها رو با ضرر تحویل مشتری‌ها دادند بدهند تا بلکه این طلبکاران محترم دست از سر

خودروسازان بردارند! گفتیم: آره ولی هر طور حساب می‌کنیم این عدد با حجم بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان جور در نمیاد؟ گفتیم: چطور مگه؟! گفتیم: تا آنجایی که من خبر دارم از ۱۲۰۰ قطعه‌ساز ۴۰۰ قطعه‌ساز تعطیل یا نیمه‌تعطیل شدن و ۸۰۰ قطعه‌ساز هم اگر پول نرسه با مشکل مواجه می‌شن از طرفی طلب قطعه‌سازان از خودروسازان هم ۳۰ هزار میلیارد تومانه که این اعتبار فقط نصف بدهی اونهارو پوشش می‌ده! گفتیم: حالا شما اینقدر حرص نخور! خودرو ساز جماعت زرنگه کار می‌کنه بقیه بدهی‌هاش رو از بورس، پیش‌فروش و بالا بردن قیمت می‌بردازه! گفتیم: راست می‌گی! اتفاقاً روز موفقیّت خودروسازها هم همین صبر و برنامه ریزی هاشونه اگر مسئولان محیط‌زیست هم مثل خودروسازها زرنگ بودند و مشکلات رو پیش‌بینی می‌کردند می‌تونستند زودتر برونه برای خرید آب‌پاش‌های هواپیما بگیرند!



ساخت لند کروزر چوبی نتیجه قر نطنیه خانگی



باشیوع گسترده ویروس کرونا در سراسر جهان و خانه نشینی میلیاردها نفر، زمان زیادی در اختیار افراد قرار دارد تا این روزها را به خوبی بگذرانند. برخی افراد از این زمان برای دیدن تلویزیون، تمرین با استعدادها و خلاقیت‌های خود استفاده می‌کنند. اما افراد پشت صحنه کانال یوتیوب - Woodwork Art از فرصت قر نطنیه کرونا حداکثر استفاده را برده و در زمینه خودرو فعالیت جالبی را شکل داده‌اند. آن‌ها در جدیدترین ویدئوی خود یک تویوتا

لند کروزر ۲۰۲۰ نیمه عملکردی ساخته‌اند. فرایند تولید لند کروزر چوبی به‌طور غافلگیرکننده‌ای بسیار شبیه مراحل تولید یک خودرو واقعی است. این کار با مونتاژ ساب فریم قطعات بزرگ چوب شروع می‌شود. پس از تکمیل ساب فریم نوبت به جزئیات می‌رسد. حتی این هنرمند روی لاستیک‌ها و آج آن‌ها نیز کار کرده، پس از تکمیل جزئیات نهایی همچون آینه‌ها و رف‌لکتورها، لند کروزر چوبی بسیار جذاب است.

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کرد:

زیان امسال خودروسازان به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید

پس از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، تنها راه باقیمانده برای خودروسازان چوب حراج زدن بر اموالشان است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو با مدل جدید قیمت‌گذاری باید به سمتی حرکت کند که افزایش تولید داشته باشد و نیاز بیش از یک میلیاردی بازار خودرو را پوشش دهد. در این راستا اما بسیاری معتقدند ادامه این روند، ورشکستگی خودروسازان را به وجود خواهد آورد، مگر آن‌که اطلاعاتی که از وضعیت بد خودروسازان منتشر می‌شود، کذب باشد. صنعت خودرو در این شرایط نیازمند توجه ویژه‌ای است. در صورت بی‌توجهی به این صنعت، شاهد ورشکستگی زنجیروار در آن خواهیم بود. صنایع قطعه‌سازی وابسته به تولید خودرو در کشور هستند و ورشکستگی خودروسازان، ورشکستگی قطعه‌سازان را در پی خواهد داشت. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است هر روشی که بتواند قیمت را منطقی کند یا حداقل در چارچوب منطق اقتصاد عمل کند، می‌تواند در این شرایط به کار بیاید.

وضعیت خودروسازان را با توجه به شرایط جدید قیمت‌گذاری چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

با تعدادی که برای خودروسازان اعلام شده است، من فکر می‌کنم خودروسازان نمی‌توانند ادامه دهند. براساس اطلاعاتی که در رسانه‌ها و سامانه کدال و بورس منتشر می‌شود، خودروسازان دیگر چیزی برای تجدید ارزیابی هم ندارند. تنها راه باقیمانده فروش اموال آن‌هاست. به نظر من با این شرایط خودروسازان نمی‌توانند ادامه دهند. این مطالب را به عنوان یک کارشناس بیان می‌کنم ولی ممکن است اعداد و ارقامی واقعی وجود داشته باشد که من از آن بی‌خبرم. یعنی امکان دارد خودروسازان برخی مطالب را شفاف اعلام نکرده باشند. کمترین که دیگر برای خودروسازان چیزی باقی نمانده است. دفعه پیش ۳۰ هزار میلیارد تومان تجدید ارزیابی کردند اما این بار چه خواهند کرد.

چه راهی برای برون‌رفت از این شرایط وجود دارد؟

هر روشی که بتواند قیمت را منطقی یا حداقل در چارچوب منطق اقتصاد عمل کند، می‌تواند در این شرایط به کار بیاید. به نظر من مفهوم بازار و فروش در حاشیه بازار بهترین روش است. هر چند این روش یک مدت تنش ایجاد می‌کند اما این تنش در نهایت از بین می‌رود. با انجام این روش خودروساز سود فراوانی به دست می‌آورد و می‌تواند زیان‌های قبلی خود را از بین ببرد و روی قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری کند. حالا می‌گویند این روش هیجان زیادی به بازار وارد می‌کند اما حداقل کاری که شورای رقابت باید انجام می‌داد این بود که قیمت‌های واقعی را در نظر می‌گرفت.

چرا شرایط به این سمت حرکت کرده که اصولاً فضای بین مسئولان و خودروسازان به گونه‌ای است تا اعتماد مردم به خودروسازان خدشه‌دار شود؟

در شرایطی هستیم که همدیگر را متهم می‌کنیم، چرا چنین قیمتی از شورای رقابت بیرون آمده است و بسیاری می‌گویند با این قیمت‌ها خودروسازان ورشکست می‌شوند اما شورای رقابت چنین اعتقادی ندارد. چون کارشناسان براساس برخی ارقام صحبت می‌کنند اما آن‌ها این اعداد را قبول ندارند. یعنی من به عنوان کارشناس براساس اعداد موجود در سامانه کدال می‌گویم که ورشکست می‌شوند اما آن‌ها ظاهر اعداد دیگری دارند. هر چه فکر می‌کنم به این نتیجه می‌رسم که خودروسازان نمی‌توانند به اندازه ۵۰ درصد بهره‌وری خود را افزایش بدهند. توجه داشته باشید طی دو سال گذشته ۴۰ هزار میلیارد تومان خسارت به خودروسازان وارد شده، این در حالی است که کل فروش سال ۹۶ آن‌ها ۷۰ هزار میلیارد تومان بوده است. امسال با این شرایط بالای ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان خواهند داشت. نمی‌توان یکباره کل هزینه‌ها را نصف کرد. ۷۰ درصد خودرو که مواد اولیه است و اصولاً نمی‌توانیم آن را کاهش دهیم. ۳۰ درصد باقیمانده را هم باید بررسی کنیم تا چه اندازه قابل کاهش است. پس تعدادی را که می‌بینیم با مشکل مواجه هستند. باز هم تأکید می‌کنم یا به



عکس: خبرگزاری ایرنا

خودروسازان تزریق کند اما در این صورت تورم دوباره به مردم بازمی‌گردد. درباره مردم نگران هستیم. واردات خودرو دست‌تنه‌ها به زمین خوردن خودروسازان منجر نمی‌شود، بلکه سونامی ورشکستگی ایجاد خواهد کرد. شبیه اتفاقی که در آمریکا رخ داد و ابتدا در یک بخش ورشکستگی ایجاد شد، اما ارتباط زنجیروار صنایع، آن‌ها را زمین زد. قطعه‌سازان مادر شش استان کشور قطب این صنعت هستند و در صورت ورشکستگی، زمین در مناطقی که این صنایع حضور دارند، ارزان می‌شود و در این صورت بانک‌ها هم ورشکست می‌شوند. چون این زمین‌ها وثیقه بانک‌ها هستند. ورشکستگی این صنایع ممکن است به قیمت نابودی کشور تمام شود.

پس در این شرایط و با این اوصاف، قیمت‌گذاری به چه شکلی باید باشد؟

باید قیمتی تعیین شود که دو ویژگی داشته باشد؛ یکی این که حداقل هزینه‌های خودروسازان را پوشش دهد. دوم در بحث بازار؛ قیمت‌گذاری باید به گونه‌ای باشد که سفته‌بازی از بین برود و خرید و فروش صرفه نداشته باشد. اگر بپردازیم ۹۰ میلیون تومان شود، آیا مردم از خودروساز خرید می‌کنند؟ خیر. وقتی قیمت بالا برود، سفته‌بازی برای آن کالا از بین می‌رود و فقط مصرف‌کننده واقعی و فروشنده باقی می‌ماند. از آن جاکه مصرف‌کننده توان خرید با قیمت بالا را ندارد، در نتیجه بها کاهش پیدا می‌کند.

اما اگر از ابتدا اجازه می‌دادند قیمت‌ها به صورت متعادل جلو می‌رفت، شاید در حال حاضر ۶۵ میلیون تومان بود. ما آن قدر به صنعت خودرو ضربه وارد کرده‌ایم که از یک خودرو ۱۰۰ درصد سود برای خریدار ایجاد می‌شود بنابراین مشخص است چنین بازاری هیجان دارد.

سخنان خودروسازان باید شک کرد یا آنکه اعداد و ارقام روی سامانه کدال واقعی است و باید تکلیف مشخص شود. شاید در این میان کمی تردید وجود داشته باشد. زیرا این هزینه‌ها که خودروسازان دائماً منتشر می‌کنند و مورد تأیید سازمان‌های نظارتی است، نادرست است یا احتمالاً محاسبات آقای شیوا مشکل دارد. پیشنهاد من این است که سران قوا هم از منظر مردم و هم از منظر خودروسازان به قضیه نگاه کنند و با منطق اقتصادی تصمیم بگیرند که چه باید کرد. اگر این کار انجام شود به یک تعادل خوب خواهیم رسید. این نقطه تعادل، یا حاشیه بازار است یا حاشیه سود یا بورس... اما مسائلی این اعداد از داخل این تصمیم‌گیری بیرون نخواهد آمد.

برخی کارشناسان معتقدند بحث فروش در حاشیه بازار باید در شرایط رقابتی پیاده‌سازی شود. زیرا برخی افراد خواهان خودروهایی غیر ایرانی حتی از نوع کارکرده که ساخت مشابه آن‌ها در کشور میسر نیست، هستند. در این خصوص چه نظری دارید؟

من موافق نیستم. در حال حاضر در شرایط بحران هستیم. تحریم‌هایی اتفاق افتاده است و منابع ارزی به سمت صفر شدن حرکت می‌کند و دشمنان بسیاری به لحاظ اقتصادی داریم. کسانی که بحث خودرو دست‌دوم را مطرح می‌کنند، به فکر مردم نیستند. این افرادی هستند که صادرات انجام داده‌اند و ارزشان بیرون مانده است. بانک مرکزی دستور داده این افراد باید وارد مکانیزم این بانک شوند. اما آن‌ها نمی‌خواهند وارد

این سازوکار شوند اما می‌خواهند دشمنان باز باشد تا کالاهایی را که قیمت مشخصی ندارند، وارد کنند و سود ببرند. از آن طرف، شاید به ظاهر به صورت موقت قیمت کاهش یابد اما در ادامه به دلیل کمبود عرضه و مشکلات دیگر اقتصادی، وضعیت اقتصادی دوباره افت می‌کند و تورم افزایشی خواهد بود. در خصوص بازاری صحبت می‌کنیم که صنعت آن ضرر خورده است. زمانی یک شرکت با ضرر ۱۰ درصدی روبه‌رو شده اما در زمانی دیگر ضرر ۹۰ درصدی به آن شرکت وارد می‌شود. ۴۰ هزار میلیارد تومان معادل چند سال سود صنعت خودرو کشور در بهترین زمان خودروسازی است؟ ما هرگز سود یک هزار میلیارد تومانی نداشته‌ایم. در خصوص زیان رسمی صحبت می‌کنیم و نه خسارت و هزینه. یعنی برای جبران این زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی باید ۴۰ سال خودروسازی در بهترین حالت خود به فعالیت خود ادامه بدهد. سال گذشته خودروسازان به مرز ورشکستگی رسیدند اما با تجدید ارزیابی خودروسازان رنجات دادند. این به معنای افزایش ارزش افزوده نیست و خسارت سر جای خود قرار دارد. برای امثال من، مردم و منافع ملی اهمیت دارد. دولت می‌تواند ۴۰ هزار میلیارد تومان پول چاپ کرده و به

HYUNDAI
XTeer
شرکت توسعه
فراورده‌های نفتی
افق خاورمیانه
www.mopico.ir
نمایندگی انحصاری
شرکت خودروسازی افق
کره جنوبی

هیوندای، این بار با روغن موتور
مناسب تمام خودروها
هیوندای
اکس‌تیر





آن‌ها را بگیرد، معمولاً از پلت‌فرم کاملاً جدیدی با تکنولوژی تمام‌الکترونیکی یا هیبرید بر خوردار خواهد بود تا برای پایداری طی چندسال آینده مناسب باشد. طبق همین سیاست‌ها، گفته می‌شود مرسدس بنز قصد دارد نسخه‌های کوپه و کابریولت اس‌کلاس را کنار بگذارد و در عوض روی پرچم‌دار الکترونیکی جدید «EQS» تمرکز کند. اخیراً نیز طی گزارشی اعلام شده این شرکت آلمانی به‌دنبال کاهش هزینه‌ها و حذف محصولات کم‌فروش خود است و این دو مدل بخشی از این برنامه هستند.

بر کسی پوشیده نیست که این روزها بازار و صنعت خودرو در حال تحول است؛ زیرا از یک سو با افزایش شدید محبوبیت کراس‌اوورها، فروش سدان‌ها، کوپه‌ها و مینی‌ون‌ها به‌شدت کاهش یافته و از سوی دیگر خودروهای الکترونیکی روزه‌به‌روز در حال پیشرفت هستند تا بتوانند نهایتاً درون سوزها را مغلوب کنند. به‌همین دلیل، خودروسازان با تمرکز روی بخش‌های سودآور بازار به کاهش یا اصلاح سبد محصولات خود می‌پردازند. طبق این رویه، برخی خودروها باید کنار بروند و اگر قرار باشد مدل جدیدی جای



یک ماه تا خداحافظی با اس‌کلاس کوپه

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

۳۰ هزار محصول دیگر سایپا در مسیر پیش‌فروش

در صورت ثبت‌نام یک متقاضی در سایت هر دو خودرو ساز، ثبت‌نام ایران خودرو حذف شده و فرد مجاز به خرید از سایپا خواهد بود



امکان ویرایش محدود اطلاعات پس از قرعه‌کشی یکی از سوالات متداول ثبت‌نام‌کنندگان این است که آیا امکان ویرایش اطلاعات ارائه‌شده در سایت پس از نهایی شدن ثبت‌نام یا برگزیده شدن در قرعه‌کشی وجود دارد یا خیر؟ بنابر اعلام مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل سایپا، امکان ویرایش پروفایل در برخی از گزینه‌ها مانند شماره‌تلفن و آدرس وجود دارد، اما اطلاعات اصلی مشتری و بانکی قابل اصلاح نیست. به‌عنوان مثال، امکان تغییر شماره شبا وجود ندارد. همچنین فیلدهای مشخصات اصلی مشتری که به‌واسطه احراز هویت در سیستم از طریق سامانه ام‌تا ثبت می‌شود، قابل تغییر نیست؛ چون این اطلاعات از ثبت‌احوال استخراج شده است.

عمومی منتشر خواهد شد و متقاضیان محترم ۴۸ ساعت فرصت دارند نسبت به‌واریز وجه خودروهای انتخابی خود اقدام کنند. «سلیمانی از آغاز عرضه ۳۰ هزار محصول دیگر سایپا در قالب طرح پیش‌فروش خبر داد و افزود: «پس از انجام قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده، عرضه ۳۰ هزار دستگاه دیگر را در قالب طرح پیش‌فروش آغاز خواهیم کرد.»

دو ثبت‌نامی‌ها سایپایی می‌شوند خودروسازان بارها اعلام کرده بودند ثبت‌نام برای شرکت در دو قرعه‌کشی شرکت ایران خودرو و سایپا امکان‌پذیر نیست و متقاضیان تنها می‌توانند در یکی از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ثبت‌نام کنند. اما بنابر اعلام مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل سایپا، اگر فردی در هر دو مجموعه ثبت‌نام کرده باشد، اسم او از طرح حذف نمی‌شود، بلکه در صورت ثبت‌نام در سایپا دو خودرو ساز، ثبت‌نام در ایران خودرو حذف می‌شود و فرد همچنان مجاز به خرید از محصولات سایپا خواهد بود.

نوربالا

افرادی که در ثبت‌نام‌های قبلی خودروسازان پذیرش داشته، اما انصراف داده‌اند یا قبل از قرعه‌کشی انصراف دهند یا پس از برنده شدن در قرعه‌کشی اقدام به پرداخت وجه خودرو و ظرف ۴۸ ساعت نکنند، از فرآیند فروش حذف می‌شوند و افراد رزرو جایگزین آن‌ها خواهند شد؛ اما امکان پیش‌ثبت‌نام در قرعه‌کشی بعدی را خواهند داشت. همچنین در قرعه‌کشی بعدی (۳۰ هزار دستگاهی سایپا) این امکان خواهد بود که مردم توسط مرکز امور مشتریان (CRM) بتوانند سوالات خود را بپرسند.

در حال حاضر نیز برای پیگیری هر ثبت‌نام، لیستی تحت‌عنوان «سوابق خرید» در سیستم وجود دارد که مشتری می‌تواند از طریق آن ثبت‌نام خود را پیگیری کند.

شهرهای غایب در سیستم ثبت‌نام خودرو شهرهای موجود در سایت ثبت‌نام طرح فروش فوق‌العاده خودرو براساس اطلاعات ناچاپ‌تنظیم شده‌اند. بر این اساس، اگر شهر محل سکونت متقاضی در فهرست گزینه‌های شهر و استان سایت وجود نداشته باشد، متقاضی می‌تواند نزدیک‌ترین شهری را که مرکز شماره‌گذاری دارد، انتخاب کند. در خصوص شرط نداشتن پلاک فعال خودرو و سواری برای شرکت در قرعه‌کشی نیز باید گفت ملاک این موضوع، نداشتن پلاک فعال در روز قرعه‌کشی است و متقاضیانی که طی چند روز منتهی به‌روز قرعه‌کشی نیز نسبت به‌فک پلاک اقدام کرده باشند، مشکلی بابت خرید خودرو در قالب این طرح نخواهند داشت.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه سایپا از آغاز فرآیند دومین قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده محصولات گروه خودروسازی سایپا در روز یکشنبه ۱۸ خردادماه خبر داد. سیدجواد سلیمانی درباره اجرای نخستین طرح فروش فوق‌العاده خودرو نیز گفت: «ثبت‌نام و انتخاب محصولات در این طرح تا ۱۴ خردادماه به‌صورت ۲۴ ساعته ادامه داشت و پس از آن سایت برای انطباق اطلاعات ارائه‌شده توسط متقاضیان با سایر نهادها بسته شد. وی با بیان اینکه صحت‌سنجی و راستی‌آزمایی اطلاعات و بررسی محدودیت‌های اعمال شده برای کاهش واسطه‌گری و ایجاد نظام توزیع عادلانه، در فاصله روز پانزدهم تا هجدهم خردادماه انجام خواهد شد، افزود: «متقاضیانی که حائز شرایط باشند و اطلاعات ارائه‌شده آن‌ها با بانک اطلاعاتی سایر دستگاه‌ها همخوانی داشته باشد، در قرعه‌کشی فردا (۱۸ خردادماه) ساعت ۱۰ بامداد، شرکت داده می‌شوند.» در همین راستا، فرآیند قرعه‌کشی به‌صورت آزمایشی روز ۱۵ خردادماه با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی اجرا شد و موارد مرتبط با آن تحت بررسی قرار گرفت. اجرای شفاف و عادلانه فرآیند قرعه‌کشی با استفاده از امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری پیشرفته و پاسخ‌گویی و رفع هرگونه شبهه در فرآیند اجرا از جمله مهم‌ترین اهداف این اجرای آزمایشی بود.

۱۰ هزار دستگاه از ۷ مدل مدیرعامل گروه سایپا اظهار داشت: «قرعه‌کشی برای تخصیص ۱۰ هزار دستگاه از ۷ مدل خودرو گروه خودروسازی سایپا با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، دادستانی کل کشور و دادستانی تهران، سازمان بازرسی کل کشور، مرکز ملی رقابت و سایر نهادهای نظارتی و نیز با پوشش تصویری رسانه ملی برگزار می‌شود.» وی خاطر نشان کرد: «سامی منتخبین این طرح فروش پس از پایان قرعه‌کشی و تایید نهادهای نظارتی به‌صورت

پیگیری یک موضوع Follow up



امیر جعفر پور
سرپرست دفتر خودرو و نیرومحرکه و وزارت صمت توضیح در مورد مقایسه استاندارد‌های پراید با تویوتا یاریس از سوی یک مقام صنعتی

سوء تفاهم!

چندی پیش در مناظره‌ای تصویری که انتشار اینترنتی یافت، سرپرست دفتر خودرو و نیرومحرکه و وزارت صمت در پاسخ به علی خسروانی، فعال و کارشناس بازار خودرو از برابری تقریبی استانداردهای اجباری پراید و یاریس سخن گفت. این سخن امیر جعفر پور صرفاً از منظر استانداردهای الزامی برای شماره‌گذاری خودرو در دیگر کشورها از منظر تجهیزات ایمنی همچون ایربگ‌ها، ترمز ABS مجهز به سیستم EBD و... و نیز بر خورده‌ای از استانداردهای زیست‌محیطی آلاینده‌گی و... بود.

منظور از برابری تقریبی استانداردهای اجباری پراید سایپا و یاریس تویوتا چیست؟

می‌توان اثبات کرد که خودرو ۲۵۰۰ دلاری پراید با تویوتا یاریس به‌لحاظ استانداردهای اجباری فاصله چندانی ندارد؛ اما چون این خودرو در حال خروج از چرخه تولید است، بیش‌تر به آن نمی‌پردازیم.

چگونه می‌توان در شرایط ممنوعیت واردات و افزایش فشار پاسخگویی به تقاضای انباشته‌شده در بازار، صنعت خودرو را به سمت ارتقا و پیشرفت هدایت کرد؟

امروزه خودروسازان جهانی با هدف دستیابی به تیراژ اقتصادی ۸ میلیون دستگاهی با هم ادغام می‌شوند. حال اگر اجازه دهیم تیراژ سالانه یک میلیون دستگاهی مسا به زیر ۷۰۰ هزار دستگاه کاهش یابد، تولید ما یک حالت غیرموجه پیدا خواهد کرد. بنابر این ما باید با ایجاد یک فشار جدی در مسیر تولید، خودروسازان خود را به سمت تیراژ یک میلیون دستگاهی ببریم؛ نه اینکه با اتکا به واردات خودرو، همین مقدار انگیزه توسعه را نیز که برای نوسازی، ارتقا و بهبود صنعت خودرو وجود دارد، از بین ببریم و بازار داخلی را تقدیم خارجی‌ها کنیم.

هجوم چندمیلیونی متقاضیان شرکت در قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده خودروسازان را چگونه مدیریت کردید؟

در خصوص شرایط ثبت‌نام، بیش از «یک‌هزار نفر ساعت» تدبیر و برنامه‌ریزی شده است و فرآیند بسیار مدیریت‌شده‌ای برای استفاده از سامانه «ام‌تا» تجهیز آن و اتصالش به سامانه‌های اطلاعاتی داشتیم و انجام آزمایشی برخی فرایندها نیز در سه‌ماه گذشته در دست اقدام بوده است.

نگاه View



سعید موتمنی
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران

افت تقاضا برای خرید خودرو در بازار

در خصوص آخرین وضعیت بازار خودرو باید این را گفت که اکنون بازار آرام است و به‌رغم اینکه در بازار خودرو کاهش قیمت چشمگیری رخ داده است و قیمت خودروهای داخلی از زمان اعلام قیمت‌های جدید حدود ۲۰ الی ۲۵ درصد کاهش یافته، اما در حقیقت در بازار تقاضا و مشتری وجود ندارد و خرید و فروش انجام نمی‌شود. البته هنوز در بازار، خرید و فروش با فرمول ۱۰ درصد بالاتر از قیمت مصوب انجام نمی‌شود و همین معاملات محدود بازار نیز با قیمت‌های توافقی صورت می‌گیرد.

همچنین تاکنون هیچ‌گونه بخشنامه یا ابلاغیه‌ای برای نمایشگاه‌داران ارسال نشده است؛ بنابراین سقف قیمتی برای خودرو وجود ندارد و اجرائی نشده است؛ بنابراین معاملات کماکان توافقی صورت می‌گیرد. یک دلیل آن این است که فروشنده خودرو را در اوج قیمت‌ها خریداری کرده و الان نیز تمایل دارد برای جلوگیری از ضرر با همان قیمت بالاتر بفروشد.

هر چند برخی معتقدند درباره نبود تقاضا در بازار و اینکه این موضوع به‌طرح‌های فروش خودروسازان ارتباط پیدا می‌کند یا خیر، باید به این نکته اشاره کرد که تقاضا از اسفندماه و با شیوع ویروس کرونا کاهش یافته است و در سال جدید نیز به‌رغم اینکه قیمت‌ها روی کاغذ افزایش پیدا می‌کرد، اما در عمل تقاضای واقعی وجود نداشت. اما همیشه هستند عده‌ای که خودروها را دیو کرده و هر چند وقت یک‌بار، بازار را تحرک می‌کنند. همچنین هنوز کسب‌وکارها به‌طور کامل فعال نشده است.

در حال حاضر می‌بینیم در ثبت‌نام طرح‌های فروش خودروسازان تقاضا بسیار زیاد است. چرا که همچنان قیمت بازار با کارخانه فاصله بسیاری دارد و برای سرمایه‌گذاری جذاب است. البته این موضوع به‌رنامه‌های وزارت صمت و قول خودروسازان برای افزایش تولید بازمی‌گردد و چنانچه تولید افزایش یابد و عرضه خودرو سازان به‌موقع باشد فاصله و اختلاف قیمتی کم خواهد شد.

در این صورت تقاضای کاذب برای سرمایه‌گذاری از بین می‌رود و قیمت‌ها کاهش می‌یابد. هر چند طی دو هفته اخیر نیز باتوجه به اینکه عرضه وجود نداشته، قیمت‌ها به قیمت‌های اخیر فروردین باز گشته است که به عرضه مناسب در شرایطی که تقاضا به‌شدت کاهش پیدا کرده است، قیمت‌ها پایین خواهد آمد. در این صورت افرادی که برای ثبت‌نام تقاضای کاذب ایجاد کرده‌اند، وقتی ببینند اختلاف قیمت بازار و کارخانه ۱۵-۱۰ درصد است و سود چندانی برایشان حاصل نمی‌شود، رفته‌رفته از این بازار فاصله می‌گیرند و تقاضا در آن واقعی خواهد شد.

زاپاس Spare Tire

مالکیت تاکسی‌های موجود در نمایندگی‌ها مشخص است



وی تصریح کرد: «فرآیند شماره‌گذاری تاکسی‌ها با خودروهای شخصی کمی متفاوت است که پس از اخذ مجوزها و استعلام‌های لازم، این فرآیند انجام می‌شود. خودروهای مورد اشاره در گزارش نیز تا اواسط هفته آینده پلاک شده و به مالکان تحویل داده می‌شود.» رحمانی هدف از انتقال خودرو از کارخانه به نمایندگی با پلاک موقت را تسریع در فرآیند تحویل خودرو دانست.

برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بوده و دارای مالک حقیقی هستند؛ همچنین خودرو تاکسی مصرف مشخص و قیمت مصوبی دارد.» رحمانی در خصوص خودروهای بدون پلاک موجود در پارکینگ برخی نمایندگی‌ها نیز عنوان کرد: «هیچ خودرو صفری بدون مالک و پلاک از کارخانه و نمایندگی‌های ایران خودرو خارج نمی‌شود.»

بابک رحمانی ادامه داد: «تاکسی‌ها و سایر خودروها از طریق نصب پلاک موقت در تهران یا خودروبر به نمایندگی‌ها حمل شده‌اند و محل نصب پلاک موقت نیز در گزارش منتشر شده قابل تشخیص است.» معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو افزود: «به‌هیچ‌عنوان خودرو تاکسی با هدف دیو در نمایندگی پارک نشده و تمام خودروها طبق قرارداد ایران خودرو با تاکسیرانی

معاون بازاریابی و فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به بخش فیلم‌گزارشی از دیو خودروهای تاکسی در یکی از نمایندگی‌های این خودروساز رسانه ملی گفت: «خودرو تاکسی صرفاً به‌فرد حائز شرایط معرفی شده از سوی تاکسیرانی که مالک تاکسی فرسوده هستند فروخته می‌شود و هیچ‌یک از این خودروها بدون معرفی تاکسیرانی قابلیت فاکتور و اخذ شماره‌گذاری را ندارند.»



رویای شاسی بلند فول سایز برقی به حقیقت می پیوندد



در حالی که شیوع ویروس کرونا طی سماهه آغازین سال جاری میلادی باعث آشفته‌گی وضعیت جهان شده، کشور چین تقریباً این بیماری را پشت سر گذاشته است. پس از آنکه اعلام شد موارد ابتلای جدید به این بیماری در چین تقریباً صفر بوده، شرکت چینی هونگچی اعلام کرد تولید شاسی بلند E115 را از سال جاری میلادی شروع خواهد کرد. فعلاً تاریخ دقیق عرضه این خودرو و اعلام نشده است اما برخی رسانه‌های چینی مدعی هستند هونگچی به دنبال تولید ۵۱۵۰۰ دستگاه از آن در ۶ ماه به کار بوده، انجام شده است.

تسهیلات بانکی در استان خراسان رضوی به شدت بالاست، یعنی بانک‌های استان خراسان رضوی اعتبار مالی و توانایی پرداخت تسهیلات را داشتند اما توجه چندانی به صنعت ندارند.

یک مساله؛ یک پیشنهاد
Suggestion

مشکلات مالی قطعه‌سازان استانی بیشتر است

قطعه‌سازان نرسیده است. قطعه‌سازان کشور مشکلات مشابهی را تجربه می‌کنند، آن‌ها با حجم بالای مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان، کمبود نقدینگی، مشکل در تامین ارز و ثبت سفارش و غیره همچون دیگر استان‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند. مطالبات قطعه‌سازان پرداخت نشده است. امسال تولیدکنندگان به دلیل نقدینگی پایین در پرداخت‌های بیمه تامین اجتماعی و غیره با مشکلات بسیاری مواجه هستند.

تسهیلات بانکی در استان خراسان رضوی به شدت بالاست، یعنی بانک‌های استان خراسان رضوی اعتبار مالی و توانایی پرداخت تسهیلات را داشتند اما توجه چندانی به صنعت ندارند.



حسین بحرینیان
عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان

برخی استان‌ها که ارتباطات بیشتری با مقامات دارند از برخی امکانات حداکثر بهره‌برداری را می‌کنند، مانده



یک پیشنهاد
شاهد هستیم مانده تسهیلات بانکی در استان خراسان رضوی بدون استفاده باقی مانده و به دست

صندوق توسعه ملی دست به کار می‌شود

انتظار رشد سهام خودرویی‌ها با اعطای تسهیلات یک میلیارد دلاری



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۲ خرداد بالغ بر ۹۷۰ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی دوشنبه ۱۲ خرداد بالغ بر ۱۴۶۱ میلیارد سهم بود.

مثبتی بر سهام دو شرکت ایران خودرو و سایپا داشته باشد و اقبال به آن‌ها را به‌طور فزاینده‌ای بالا خواهد برد.

شیب ملایم صعودی در انتظار بورس شاخص کل بورس تهران در آخرین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته گذشته با افزایش ۴۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۸ هزار واحدی قرار گرفت. به نظر می‌رسد تقریباً فاز اصلاحی بورس به پایان خود رسیده است و می‌توانیم متصور باشیم که روند کلی بازار از این پس صعودی خواهد بود. از سوی دیگر، باید به این نکته اشاره کرد دیگر نباید انتظار رشد شارپی به این سرعت را از بورس داشت. البته روند معاملات با شیب صعودی همراه خواهد بود، اما این وضعیت متعادل پیش خواهد رفت.

تراکتورسازی ایران، مهندسی نصیر ماشین، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین روز سه‌شنبه هفته گذشته در گروه خودرویی طی ۲۷۶ هزار نوبت معاملاتی، ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون سهم به ارزش ۱۴۹۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل گروه خودرویی تا پایان هفته گذشته بالغ بر ۱۷۴ هزار و ۷۵۷ میلیارد تومان بالغ شد.

وام بزرگ ارزی برای خودروسازان قرار است یک میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی به صورت تسهیلات ارزی در اختیار خودروسازان قرار بگیرد تا آن‌ها این منابع را در قالب رونق تولید داخل و همچنین تولید قطعات خودرو به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان به کار گیرند. این امر می‌تواند تاثیر بسیار



رامتین پیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته نمادهای سایپا، ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس، الکتریک خودرو و شرق، فنر سازی زر، رینگ‌سازی مشهد، فنر سازی زر، ساز هپوش، کمک‌فنا ایندما، تولید محور خودرو و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای آهنگری تراکتورسازی ایران، ایران خودرو دیزل، موتورسازان

تلگرام
Telegram

تداوم بالاترین شریک‌های واردکننده خودرو

چند سال از ممنوعیت واردات خودرو می‌گذرد و آثار این اقدام در بخش‌های مختلف جامعه از قیمت خودرو گرفته تا دیگر شئون زندگی مردم قابل مشاهده است. اما سوال از عوامل از سوی افکار عمومی و در مقابل پاسخی‌های غیر منطقی و دلایل ناکافی و به تعبیری فرار از پاسخگویی این کلاف سردرگم را پیچیده تر کرده است.

مهدی دافتر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

فراکنشی مدیران ارشد اجرایی از پذیرش نتایج تصمیمات اشتباه و برهم خوردن نظم بازار خودرو برای پاسخگویی به افکار عمومی کفایت نمی‌کند و همچنین اتهام به واردکنندگان خودرو مبنی بر فشار به تصمیم‌گیرندگان برای از سرگیری واردات غیر واقعی است.



مطفی مصری پور
کارشناس صنعت خودرو

مسئولان اجرایی ضمن فرار به جلو، هر از چندگاهی نیز با ارائه طرح‌های عقیم یا اظهارات غیر واقعی افکار عمومی را درگیر موضوع از سرگیری واردات می‌کنند چرا که به خوبی متوجه شده‌اند شاخص قیمت گذاری و عامل تعادلی نگهدارنده قیمت خودرو، واردات است.



مهدی دافتر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

گلایه اصلی مردم؛ اقدام سلیقه‌ای یا استدلال غیر کارشناسانه و گاه شخصی برخی مسئولان است که در برخی موارد بدون نظر جمعی اتخاذ شده است. این افراد یاد به خیال آثار آن پاسخگو نبوده‌اند و از پاسخگویی طفره می‌روند. چنین اقدامی در نظر مردم، نمایندگان افکار عمومی و رسانه‌ها پذیرفته نیست.



Message



دیگه چه خبر؟

برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل

برای تحقق این سیاست راهبردی با اهداف کمتی در نظر گرفته و به استان‌ها ابلاغ شده است. سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان باید در پروژه نهضت ساخت داخل به صورت جدی فعال شوند. توسعه داخلی‌سازی امسال با جدیت بیشتری پیگیری خواهد شد.

معاون امور صنایع وزارت صنعت؛ از برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل قطعات در تمام استان‌های کشور خبر داد. مهدی صادقی نیارکی گفت: «میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل در تمام استان‌های کشور برگزار خواهد شد. محورهای ۹ گانه



ویژه‌ها

کمک یک میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی به صنعت خودرو

از شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور صورت گرفته است. صندوق تسهیلات ارزی تاکنون جهت بهره‌وری اراضی صنعتی و رونق تولید در کشور ۵۵۵ میلیارد دلار برای هشت هزار مگاوات نیروگاه در کشور پرداخت کرده که برخی از این نیروگاه‌ها به تولید رسیده‌اند.

مدیرعامل صندوق توسعه ملی از اختصاص یک میلیارد دلار تسهیلات ارزی از محل این صندوق به صنعت خودرو کشور خبر داد. مرتضی شهیدزاده گفت: «کمک ارزی این صندوق به صنعت خودرو برای افزایش بهره‌وری و توان تولید قطعات خودرو با بهره‌گیری

اینفوگرافش
Infography



عددگرافش
Numerat Graphy





به فروش رسید. البته برای اینکه خرید تایید شده باشد، هر پیش سفارشی با هزینه یک هزار دلار انجام می‌شد. همچنین تمام این نسخه‌های خاص قرار است با رنگ زرد عرضه شوند. حتی نسخه‌های مخصوص اروپا نیز تنها با همین رنگ عرضه می‌شود. اما در مورد نسخه‌های آمریکایی امکان سفارش نسخه‌های قرمز رنگ وجود دارد. اما نسخه‌های اروپایی - کانادایی به خاطر حذف سیستم مولتی‌مدیا و تهویه‌ها وزن کمتری دارند و در واقع تایپ - آر تر هستند.

محبوبیت سیویک تایپ - آر مخصوصاً نسخه محدود آن بر کسی پوشیده نیست. اما برای اینکه میزان این محبوبیت را در یابید، به این خبر توجه کنید. با وجود اینکه نسخه سبک شده از سیویک تایپ - آر اوایل سال جاری معرفی شد در همان زمان معرفی ۲۰ نسخه مخصوص بریتانیا به فروش رفت. اما در کانادا فروش این خودرو به تاخیر انجام شده و برای آن ظرفیت ۱۰۰ دستگاهی در نظر گرفته‌اند؛ اما همین تعداد نیز طی ۴ دقیقه در سفارش‌گذاری آنلاین



فروش موجودی هوندا سیویک در ۴ دقیقه!

06 نخستین حضور برقی‌های چینی در جزیره کرس فرانسه

خودروهای برقی چینی خیلی سریع و با روشی عجیب در کشورهای اروپایی حضور پیدا کردند. ایرویس را به عنوان یکی از اساتر آپ‌هایی می‌شناسیم که تلاش زیادی برای رقابت با برندهایی همچون تسلا داشته است. حال این شرکت تعداد ۵۰۰ دستگاه از شاسی بلند تمام‌برقی خود را بانام U5 که توسط «هرتر کرس» سفارش‌گذاری شده بود به جزیره کرس در جنوب فرانسه یا شمال آفریقا ارسال کرده است. این سفارش توسط شرکت فلیپه‌اتو به عنوان یکی از شرکت‌های اجاره خودرو در جزیره کرس فرانسه ارسال شده است. این شرکت قصد دارد خودروهای خاص تحویل گرفته را از ماه آینده به‌علاقه‌مندان در این جزیره تحویل دهد. الکساندر کلسه، مدیر فعالیت‌های فرامنتقه‌ای اساتر آپ چینی گفت: «ما از اقدام اخیر رهبران اروپایی مانند دولت فرانسه و سایر علاقه‌مندان برای سرمایه‌گذاری و رشد بازار برقی‌ها استقبال می‌کنیم و پس از یک تجربه رانندگی موفق در سال گذشته، متوجه شدیم خریداران خودروهای اروپایی به دنبال انتخاب صحیح‌تری هستند که انتشار آلاینده‌ی صفر داشته باشد و ما مفتخریم که بخشی از این جنبش هستیم.»



07 اخطار اروپا نسبت به میزان انتشار آلاینده‌ی‌ها

آژانس اتحادیه اروپا روز چهارشنبه اطلاعاتی را منتشر کرد که نشان می‌داد میانگین انتشار دی‌اکسید کربن خودروهای جدید ثبت‌شده در اتحادیه اروپا و انگلستان برای دومین سال متوالی (از سال ۲۰۱۸ تاکنون) افزایش یافته و به رکورد ۱۲۰.۸ گرم در هر کیلومتر رسیده است. این آمار رشد ۲ گرمی را نشان می‌دهد. به همین خاطر به خودروسازان اخطار داده شده که میزان انتشار آلاینده‌ی‌های خود را کاهش دهند یا خود را برای پرداخت جریمه‌های سنگین آماده کنند. بر اساس هدفگذاری این اتحادیه قرار بود نسبت به سال ۲۰۱۸ با کاهش ۲۷ درصدی آلاینده‌ی‌ها در سال ۲۰۲۰ به میزان ۹۵ گرم در هر کیلومتر برسیم. کمیسیون مربوطه در اتحادیه اروپا اعلام کرد: «خودروسازان ناگزیرند که راندمان پیشرفته‌های خود را ارتقا داده و انتشار آلاینده‌ی‌های خودروسازان مستقر در این منطقه را کاهش دهند و به سمت انتشار صفر یا کم بروند.» برخی بر این باورند که این افزایش به خاطر توقف تولید خودروهای دیزلی و حرکت به سمت تولید خودروهای بنزینی بوده است.



08 تکذیب شایعه خلق چلنجر «ACR»

سومین نسل از چلنجر از سال ۲۰۰۸ بر اساس یک پلت‌فرم بسیار قدیمی با مااست. در واقع با خودرویی مواجهیم که در زیر بدنه شباهت زیادی به مرسدس بنزای - کلاس دارد که در سال ۲۰۰۲ تولید می‌شد. به‌هرسوی برای اینکه قابلیت‌های رقابتی یکی از دو خودرو عضلانی موفق گروه FCA در مقابل موستانگ و کامارو حفظ شود، لازم است این نسخه به‌روزرسانی شود و به‌همین خاطر عده زیادی احتمال داده‌اند که این خودرو به‌زودی با ظاهر متفاوت‌تری عرضه شود. در حال حاضر چلنجر در نسخه‌های مختلفی عرضه می‌شود؛ اما ظاهراً قرار است نسخه «ACR» یا کلوب خودروهای مسابقه‌ای آمریکا به‌جمع این نسخه‌ها اضافه شود. بر اساس شایعات قرار بود این نسخه به‌کمک تیونر وایپر با کاهش وزن ۱۸۰ کیلوگرمی و با دو پیش‌راننده متفاوت عرضه شود. اما سخنگوی دوج به‌تازگی در گفت‌وگو با «اتوویک» اعلام کرده چنین نسخه‌ای وجود ندارد و هیچ‌گونه همکاری با وایپر صورت نگرفته است.



01 سیستمی برای ارتقای پیش‌راننده نیسان لیف

نیسان قصد دارد جایگاه خود را در بازار خودروهای برقی گسترش دهد و برای این کار طرح اولیه از پیش‌راننده جدید برقی چهار چرخ‌محور خود را با نام «e-4ORCE» معرفی کرده است. این خودروساز از این سیستم به‌عنوان «تحولی در تکنولوژی کنترل روی چهار چرخ» یاد می‌کند که امکان کنترل گشتاور به‌صورت بسیار دقیق در هر چهار چرخ را دارد تا در هر شرایطی تعادل مناسب ایجاد شود. استفاده از حرف e در نام این فناوری نشان‌دهنده تمام‌برقی بودن موتورهای برقی استفاده‌شده در آن است. جالب اینجاست که حروف 4ORCE نیز در کنار یکدیگر تلفظ کلمه force یا نیرو را ایجاد می‌کند و عدد ۴ از انتقال نیرو به تمام چرخ‌های خودرو حکایت دارد. نیسان این فناوری را نتیجه توسعه فناوری‌های استفاده‌شده در مدل جی‌تی - آر با فناوری تقسیم گشتاور ویژه‌اش و همچنین سیستم هوشمند ۴ ایکس ۴ پاترول می‌داند. البته نیسان پیش از اعلام رسمی این خبر نمونه آزمایشی از این فناوری را در نمایشگاه CES پار سال در لاس‌وگاس برای تست عمومی آورده بود.



02 تایید رونمایی از فورد برانکو در ماه جولای

قرار بود از فورد برانکو در ماه مارس رونمایی شود؛ اما ویروس کرونا این برنامه را به‌توقیح انداخت. در نتیجه شیوع این ویروس، فورد برنامه‌های خود را تغییر داده و برای حفظ حس تأثیرگذاری، زمانگذاری‌ها را حتی از کارمندان و رسانه‌ها نیز مخفی کرده است. اما در نهایت فورد به‌معرفی برنامه‌های خود می‌پردازد و به‌نظر می‌رسد حالا این روز از راه رسیده و قرار است ماه آینده شاهد معرفی برانکو باشیم. این نخستین خبری است که توسط سایت رسمی برانکو منتشر شد و پس از آن فورد نیز این زمان را تایید کرد و به‌صورت رسمی زمان معرفی برانکو جدید در ماه جولای اعلام شد. با این تفصیل عرضه این محصول مطابق آنچه پیش از این وعده داده شده بود در زمان بهار خواهد بود و حداقل باید تا نخستین روز تابستان در ۲۰ جولای صبر کنیم. این خودرو که قرار است به‌رقابت جدی با رانگلر جدید از برند جیب پردازد، نقش مهمی در آینده فورد خواهد داشت.



03 تسلا مدل ۳ پرفروش‌ترین خودرو کالیفرنیا شد

طی سه‌ماه جاری اهالی کالیفرنیا بیشتر از هر خودرو دیگری به‌سراغ ارزان‌ترین محصول تسلا رفته‌اند. طی این سه‌ماه در مجموع ۱۸ هزار و ۸۵۶ دستگاه از این خودرو در سطح ایالت یادشده فروخته شده است. این رقم نسبت به هر مدل دیگری در هر سگمنتی بالاتر محسوب می‌شود و در جایگاه دوم هوندا سیویک قرار دارد که در سگمنت خودروسازهای جمع‌وجور قرار دارد و رکورد ۱۸ هزار و یک دستگاه را ثبت کرده است. پس از سیویک می‌توان به‌کمتری اشاره کرد که در رده سدان‌های میان‌ساز رکورد فروش ۱۷ هزار و ۸۷۱ دستگاه را ثبت کرده و برادر مرتفع آن بانام راو ۴ در رده کراس‌اوورها پنجمین خودرو پرفروش ساحل غربی بوده و در مجموع ۱۷ هزار و ۲۶۱ دستگاه فروخته است. بازگردیم به مدل ۳ که هم‌رده با بامو سری ۳ با آمار فروش ۳ هزار و ۴۷۳ دستگاه و لکسوس ES با فروش ۲ هزار و ۷۰۳ دستگاه یا بنز سی‌کلاس (۲ هزار و ۱۹۹ دستگاه) قیمت‌گذاری می‌شود.



04 اخراج ۲۰ درصد از کارگران آستون‌مارتین

ظاهراً برنامه کاهش نیروی کار آستون‌مارتین جدی‌تر از چیزی است که فرض می‌کردیم و این برند خودروسازی برای کاهش هزینه‌های این شرکت قرار است ۵۰۰ نفر از نیروی شاغل خود را تعدیل کند. این خودروساز بریتانیایی اعلام کرده یک‌هفته پس از خارج شدن اندی پالمر و آغاز مدیریت تویبیس مولر (مدیر سابق بخش AMG مرسدس) که در نخستین روز از اوت انجام می‌شود، این تصمیم اجرایی خواهد شد. یکی از دلایل این تصمیم کاهش حجم تولید محصولات نسبت به برنامه‌ریزی انجام شده در سال قبل است. آستون‌مارتین در اعلامیه خود آورده: «اقداماتی که امروز اعلام شدند، باعث می‌شود ساختار سازمانی شرکت در ابعاد مناسبی باشد و هزینه‌های پایه‌ای تولید با کاهش حجم تولید خودروهای اسپرت در سطح دنیا مطابقت پیدا کند و ما را به‌سمت بازگشت به دوران سودآوری هدایت کند.»



05 تاکید فورد بر فروش آنلاین در بریتانیا

فورد اعلام کرده است برنامه خود را برای فروش آنلاین محصولات در انگلستان گسترش خواهد داد؛ چراکه فروش از طریق نمایندگی‌های این شرکت تحت تأثیر شیوع کرونا آسیب زیادی دیده است. اندی برات، مدیر عامل فورد انگلستان در گفت‌وگو با «اتواکسپرس» گفت: «زیرساخت فروش آنلاین در سه‌ماه بعدی به‌عنوان بستر اصلی فروش در نظر گرفته خواهد شد و این مسیر تا پایان تابستان ادامه خواهد داشت و بدون هیچ‌شکی مشکلات باعث خلق فرصت‌ها می‌شود. این مشکلات به‌ما اجازه داد تا فزاینده تولید خود را مهندسی دوبار کرده و نمایندگی‌ها را با خود همراه کنیم. طی این مدت بعضی از فروشندگان تنها به‌صورت دیجیتالی فعالیت کرده‌اند. برخی دیگر فروش کمتری را تجربه کرده‌اند که در روند جدید به‌آن‌ها کمک خواهیم کرد که بیشتر در جریان فروش قرار گیرند. ما همچنین برای فعالیت در نمایشگاه‌ها وترین‌های دیجیتالی را در نظر گرفتیم و برای اجرای آن از برخی شرکای خارجی کمک گرفتیم. حتی امکان گفت‌وگو با کارمندان نمایندگی‌ها به‌صورت زنده نیز فراهم شده است.»



گرفته است. زیر کاپوت X7 یک پیشرانه ۱.۵ لیتر چهار سیلندر توربوشارژ قرار گرفته که ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۲۵۱ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. انتقال نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک دوکلاچه صورت می گیرد. طول، عرض و ارتفاع این کراس اوور چینی به ترتیب ۴۷۷۶ میلی متر، ۱۹۰۰ میلی متر و ۲۷۵۰ میلی متر گزارش شده در حالی که فاصله محوری آن برابر با ۲۷۵۰ میلی متر است. البته جک X7 در سه ماهه دوم سال جاری رسماً به بازار چین عرضه خواهد شد.

به تازگی شرکت چینی جک نخستین تصاویر رسمی از کراس اوور جدید خود به نام Jlayue X7 را منتشر کرده است. این کراس اوور کامپکت طبق جدیدترین زبان طراحی جک شکل گرفته که برای اولین بار در سدان Jlayue A5 نشان داده شد. در بخش جلویی X7 جلوپنجره گروهی آشنایی بزرگی به چشم می خورد که نمای سه بعدی دارد. چراغ های جلوی خودرو از نوع دو قسمتی است که شامل دی لایت های LED بار یکی در بالا و چراغ های اصلی در مکانی پایین تر می شود. لوگو جک نیز روی دماغه خودرو درون خط مرکزی کاپوت جای

جک ایکس ۷ در بازار چین



ایرانی Iranian

اطلاعات مشخصات فنی دنایپلاس توربو اتوماتیک توسط ایران خودرو



گروه صنعتی ایران خودرو به تازگی مشخصات رسمی دنایپلاس توربو اتوماتیک را در وبسایت رسمی خود اعلام کرد. این سدان از این پس با کد کلاس ۷۰۷۰۲ شناخته می شود و به پیشرانه ۱۶۴۵ سی سی مجهز است. این

پیشرانه نیرویی معادل ۱۵۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۱۵ نیوتون متری با جعبه دنده شش سرعته AT ساخت کمپانی DAE چین تولید می کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر این سدان ملی ۱۱ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۰۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شده و مصرف سوخت ترکیبی آن ۸.۱ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است. فرمان کمکی برقی، دو کیسه هوا، سانروف، صندلی های جلویی، رینگ ۱۶ اینچی آلومینیومی، سیستم تپویه مطبوع اتوماتیک، سنسور پارک و دوربین عقب، نمایشگر، کامپیوتر سفر، آینه های تاشو برقی، چراغ روشنایی روز، کروک کنترل و... از جمله امکانات رفاهی و آپشن های موجود در این خودرو است. بر اساس شنیده ها دنایپلاس توربو اتوماتیک موفق به دریافت مجوز اخذ پلاک ملی شده و به زودی راهی جاده های کشور خواهد شد.

خدمات Serivce

فعالیت نمایندگی خدمات پس از فروش پرشیا خودرو در شمال و شمال شرق تهران



پرشیا خودرو در زمینه ارائه سرویس های برتر به مالکان محصولات بامو و مینی به ویژه در شمال و شمال شرق تهران، یکی از مجهزترین مراکز خدمات پس از فروش خود یعنی نمایندگی خدمات

پس از فروش ۱۲۱ پرشیا خودرو را در بلوار ارتش تهران تاسیس کرده و مشغول خدمت رسانی به مشتریان در بلوار ارتش و حومه است. نمایندگی ۱۲۱ پرشیا خودرو در مجموعه خودرویی خوشرو واقع در انتهای بلوار ارتش (جنب پادگان ۴۰۱) در کنار ارائه خدمات پس از فروش محصولات بامو و مینی، تمام سرویس های جانبی از جمله خدمات تخصصی تیونینگ، خدمات خودروهای کلاسیک، فروش اکسسوری و لایفاستایل، قطعات، بسته های تمدید گارانتی و BS۱ را نیز عرضه می کند. مالکان محصولات بامو و مینی برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به وبسایت پرشیا خودرو بخش نمایندگان مراجعه کنند یا با شماره تلفن های ۰۲۱-۸۴۷۷۵۶۳ یا ۰۲۱-۲۲۹۶۴۳۷ و ۰۲۱-۲۲۹۴۹۴۱ (پیش شماره ۰۲۱) تماس بگیرند.

ژاپنی Japanese

تویوتا هایلوکس ۲۰۲۱ با پیشرانه دیزلی جدید



تویوتا هایلوکس ۲۰۲۱ فیس لیفت یا تغییراتی در قوای محرکه و ظاهر عرضه شد. قرار است این محصول در بازارهایی همچون استرالیا و تایلند ارائه و پس از آن راهی کشورهای اروپایی شود. تویوتا هایلوکس جدید در

ظاهر تفاوت چندانی ندارد اما در بخش جلو یک جلوپنجره اسپرت با تریم مشکی یا نقره ای اطراف آن دیده می شود. ابعاد این جلوپنجره نیز نسبت به قبل بزرگ تر شده البته تویوتا از چراغ های جلوی جدید در هایلوکس فیس لیفت استفاده کرده است. دی لایت های LED را نیز باید به این مجموعه اضافه کرد. در بخش عقب تغییر چندانی رخ نداده اما چراغ ها به روز شده اند. البته درون کابین چندان تغییر نکرده و در برخی جزئیات مورد بازبینی قرار گرفته است. تویوتا هایلوکس ۲۰۲۱ از پیشرانه ۲.۸ لیتری دیزلی جدید با قدرت ۲۰۱ اسب بخار و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متر استفاده می کند. این گشتاور از دور موتور ۱۵۰۰ دور بر دقیقه در دسترس است. این پیکاپ در استرالیا با پیشرانه ۲.۴ لیتری توربودیزل و ۲.۷ لیتری بنزینی عرضه خواهد شد.

کاهش تولید ون، کامیونت و کامیون

خیز سایپا برای گرفتن سهم بیشتر از بازار وانت



۲۱۷ دستگاه رسیده است. همچنین تولید انواع کامیون، کامیونت و کشنده نیز تا پایان اسفندماه ۹۸، ۳۲۵۱ دستگاه بود که پس از انواع ون ها بیشتری میزان کاهش با ۶۷ درصد را تجربه کرده است.

همچنین با بررسی تفکیکی آمار منتشر شده میان دو خودرو ساز بزرگ کشور یعنی گروه صنعتی ایران خودرو و گروه خودروسازی سایپا می توان نتایج جالب توجهی را مشاهده کرد. بر این اساس باتوجه به مشکلات یادشده و تأثیر آن ها بر میزان کاهشی تولید خودرو در کشور، در مدت زمان مشابه یادشده سهم تولید وانت در گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ با رشد مثبت ۵۹.۲ درصدی همراه بوده که نشان می دهد این شرکت در سهم خواهی هر چه بیشتر از بازار خودروهای تجاری کشور تلاش مضاعفی می کند. همچنین تولید انواع مینی بوس و میدل باس در کشور نیز روند کاهشی داشته که تا پایان اسفندماه ۹۸ عدد ۱۰۴۸ دستگاه برای آن به ثبت رسیده که خبر از کاهش ۳۶.۷ درصدی دارد. از سوی دیگر تولید انواع اتوبوس نیز با کاهش ۶۸ درصدی همراه بوده است.

البته بر اساس آمارهای منتشر شده در سایت کدال، سه خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) تا پایان اسفندماه سال گذشته ۸۵۴ هزار و ۲۲۵ دستگاه از انواع محصولات سواری تولید کردند که با توجه به رشد تولید عددی شرکت های خودروسازان ها تا پایان اسفندماه ۹۸ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۸ هزار و ۸۷۵ بیشتر خودرو تولید کرده اند. رشد ۶۸ درصدی تولید در خطوط تولید شرکت های خودروساز در حالی رقم خورده است که همچنان سایه تحریم ها روی این شرکت ها سنگینی می کند.

سال قبل رشد ۳۷.۹ درصدی داشته است. اما آمارهای منتشر شده مربوط به سال های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ نشان می دهد تأثیر تحریم های بین المللی بر میزان تولید انواع خودرو در کشور قابل توجه بوده و تا پایان اسفند ۹۸ تولید انواع خودرو به ۸۳۱ هزار و ۳۳۴ دستگاه در سال رسیده که این میزان نسبت به مدت مشابه با رشد منفی ۱۳ درصدی همراه شده است. زیرا این میزان در سال ۹۷ حدود ۹۵۵ هزار و ۴۴۴ دستگاه بوده است. بنابراین می توان گفت سهم عرضه در نحوه قیمت گذاری خودرو در بازار تأثیرگذار بوده و می تواند یکی پارامترهای مؤثر در ثبات قیمت ها به شمار رود. با این حال باتوجه به مشکلات موجود و نبود امکان تبادلات مالی، خودروسازان توانسته اند به تعهدات خود پایبند باشند و چرخه تولید در کشور را با سرعت بیشتری به حرکت در آورند.

بررسی ها نشان می دهند سهم خودروهایی سواری در میزان تولید شرکت ها و صنایع گوناگون پرنرنگ تر از سایر وسایل نقلیه بوده و به نوعی آلمان تأثیرگذار در تعیین رفتار بازار شناخته می شود. از همین رو طبق آمار تولید تا پایان اسفندماه هر سال، سهم تولید انواع خودرو سواری در کشور در سال ۹۸ حدود ۷۵۹ هزار و ۱۳۷ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۱۴.۹ درصدی را تجربه کرده، زیرا این میزان در اسفند سال ۹۷ حدود ۸۹۲ هزار و ۳۲۹ دستگاه به ثبت رسیده بود. اما نکته جالب توجهی که از جدول آماری منتشر شده از سوی وزارت صمت می توان دریافت آن است که سهم تولید انواع ون، کامیون، کامیونت و کشنده ها به شدت کاهش یافته، در واقع آمار تولید در سال ۹۷ نشان می دهد تولید انواع ون در کشور به ۱۲۹۵ دستگاه رسیده اما این میزان در سال ۹۸ با کاهش ۸۳.۲ درصدی مواجه شده و به

فروتن Sale

شرایط پیش فروش یکساله ایران خودرو و سایپا

گروه خودروسازی سایپا در راستای تأمین نیاز مشتریان واقعی و برنامه ریزی های انجام شده برای فروش و توزیع عادلانه خودرو بین مصرف کنندگان، شرایط پیش فروش یکساله محصولات خود را فراهم کرده و از هجدهم خردادماه، به مدت ۳۰ روز فعال خواهد شد.

در اطلاعیه این شرکت آمده است از ساعت ۱۴ هجدهم خردادماه امکان ثبت نام با شرایط پیش فروش یکساله گروه خودروسازی سایپا وجود داشته و مشتریان به صورت شبانه روزی با مراجعه به سایت فروش اینترنتی این شرکت، امکان ثبت نام و خرید خودرو مورد نظر خود را خواهند داشت.

ثبت نام در این طرح تا ۲۰ خرداد ادامه دارد و مشتریان لازم است با مراجعه مجدد به سایت مذکور نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور خود اقدام کنند. مانند طرح فروش فوق العاده، محدودیت های مختلفی برای ثبت نام در پیش فروش یکساله گروه خودروسازی سایپا لحاظ شده است.

همچنین گروه صنعتی ایران خودرو در راستای سیاست های وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور ایجاد امکان ثبت نام و همچنین توزیع عادلانه خودرو میان مصرف کنندگان واقعی، شرایط پیش فروش یکساله محصولات خود را اعلام کرد و از ساعت ۸ صبح هجدهم خردادماه، مشتریان در هر ساعت از شبانه روز با مراجعه به سایت فروش اینترنتی این شرکت می توانند خودرو مورد نظر خود را خریداری کنند.

این طرح فروش به مدت ۳۰ روز و تا تاریخ بیستم خردادماه فعال بوده و مشتریان می توانند خودرو مورد نظر خود را بین ۴ تا ۱۲ ماه، یعنی مهرداد ۹۹ تا خردادماه ۱۴۰۰ تحویل بگیرند. این طرح فروش بدون سود مشارکت و بدون سود انصراف اجرا خواهد شد.

کره ای Korean

معرفی سانتافه ۲۰۲۱ با تغییرات چشمگیر

کمپانی هیوندای از نسخه فیس لیفت و جدید سانتافه برای سال ۲۰۲۱ پرده برداری کرد. این شاسی بلند کره ای با ظاهر به روز و تغییرات اساسی همراه شده است که می تواند طیف بیشتری از خریداران را به خود جلب کند.

اگرچه خودروساز کره جنوبی هنوز تمام مشخصات این شاسی بلند را اعلام نکرده است، مدل جدید سانتافه طراحی کاملاً تازه ای را به نمایش می گذارد. شاسی بلند ۷ سر نشین سانتافه، نخستین مدل در خط تولید اروپایی هیوندای است که به سمت پلت فرم نسل سوم این شرکت حرکت می کند. هم اکنون سانتافه از پلت فرم هیوندای سوناتا در بازار ایالات متحده بهره می برد. هیوندای ادعا می کند پلت فرم جدید باعث بهبود



عملکرد، کارایی و ایمنی سانتافه خواهد شد. تغییرات ظاهری این خودرو از بخش جلو شروع می شود جایی که یک جلوپنجره پهن با دوتی طراحی داخلی دیده می شود. این جلوپنجره نه تنها کاملاً برجسته است بلکه با چراغ های اصلی ادغام شده است. هیوندای همچنین دی لایت های آ شکل جداگانه ای را در نظر گرفته است. سانتافه ۲۰۲۱ هم اکنون از رنگ های ۲۰ اینچی با طراحی های گوناگون استفاده می کند. در بخش عقب هم چراغ ها بازنگری و با یک نور نواری دیده می شوند. همچنین شبرنگ بزرگی در پهنای سپر عقب کار شده، البته کابین سانتافه ۲۰۲۱ نیز بهبود یافته زیرا در دل داشبورد صفحه لمسی ۱۰.۲۵ اینچی جدیدی جای گرفته و تکمیل کننده آن نیز پشت آمبرهای دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی است. هیوندای تاکنون در خصوص مشخصات فنی این محصول اطلاعاتی را اعلام نکرده اما پیش از این گفته شده بود این خودرو در اروپا برای نخستین بار با قوای محرکه هیبرید و پلاگین هیبرید عرضه خواهد شد.



سینه کوچک این خودرو که رسماً SVM Juke R700 نام گرفته است، نیروگاه ۳.۸ لیتر ۷۶ توربو نیسان GT-R قرار دارد. این موتور با آنزکتورهای ۱۰۵۰ سی سی، سیستم هوای جدید و سیستم اگزوز سفارشی، تقویت شده و حالا ۷۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کند. همچنین برای اینکه گیربکس بتواند این نیروی عظیم را منتقل کند، به کلاچ دو صفحه ای مجهز شده است. این نیسان SVM Juke R700 تنها ۲۰ کیلومتر کار کرده و قیمت عجیب ۶۴۹ هزار و ۵۰۰ یورو برای آن اعلام شده است.

چند سال پیش نیسان و گروه بریتانیایی RML با همکاری هم اقدام به ساخت چهار دستگاه جوک R با پیشرانه نیسان GT-R کردند. حال نمونه ای مشابه جوک R در آلمان برای فروش گذاشته شده است. هر چند گفته می شود این خودرو پنجمین جوک R دنیا است اما در واقع این خودرو از نمونه هایی نیست که به طور رسمی توسط نیسان و گروه RML ساخته شده بلکه این جوک قدرتمند توسط تیونر بریتانیایی Severn Valley Motor sport ساخته شده اما از بدنه قانونی جوک R گروه RML برخوردار است. در



توان ۷۰۰ اسب بخاری
نیسان جوک

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد باز تاسیس داتسون بررسی می کند

از عرش به فرش



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

هفت سال پیش در چنین روزی برند با سابقه و معروف ژاپنی یعنی داتسون دوباره فعالیت خود را آغاز کرد. این کمپانی که حدود ۳۰ سال تعطیل شده بود، در سال ۲۰۱۳ به زندگی دوباره

بازگشت، به همین بهانه قصد داریم امروز با این خودروساز ژاپنی آشنا شویم. برندی که بیشتر با مدل های کلاسیک آن آشنا هستیم تا مدل های جدید.

داتسون های ۷۰ تا ۱۲۰ میلیون تومانی

نخستین خودرویی که داتسون پس از بازگشت تولید کرد، مدل GO بود. «گو» یک هاچ بک کوچک و اقتصادی بوده که نسخه های «GO» و «Cross» آن نیز در کلاس های مبتدی ون و استیشن تولید شد. این خودرو به عنوان محصول ۲۰۱۴ در دو کشور هند و اندونزی مونتاژ شد. قیمت پایه یک دستگاه «گو» در هند ۳.۹۹۰.۰۰۰ روپیه (۱۰۰ میلیون تومان) است. این خودرو بر اساس پلت فرم نیسان میکرا طراحی و در ارزان ترین حالت ممکن تولید شده است. در سال ۲۰۱۴ داتسون یک مدل دیگر نیز با نام on-DO در کشور روسیه به تولید رساند. این خودرو که در کلاس سدان های اقتصادی قرار دارد، بر اساس لادا گرانتا طراحی و تولید شده است. قیمت آن در روسیه از ۴۳۶.۰۰۰ روپل (۱۱۳ میلیون تومان) آغاز می شود. یک سال بعد مدل mi-DO نیز در کارخانه روسیه به مرحله مونتاژ رسید. میدو یک هاچ بک ارزان بوده که ابعدی بزرگ تر از «گو» دارد و بر اساس خودرو لادا کالینا طراحی شده است.



برای خرید مدل پایه این هاچ بک باید ۴۵۹۰.۰۰۰ روپل (۱۱۹ میلیون تومان) پرداخت کنید، که از این نظر گران ترین داتسون حال حاضر به حساب می آید. داتسون در سال ۲۰۱۶ محصول جدیدش در کلاس کراس اوور بسیار کوچک و اقتصادی با نام redi-Go در کشور هند تولید کرد. ردیگو بر اساس رنو کونید شکل گرفته است که صحبت های آن برای جایگزینی پراید در ایران شده بود. بنابراین می توان داتسون ردیگو را برادر ناتنی رنو کونید دانست که در آینده احتمال حضور آن در بازار ایران نیز دور از انتظار نیست.

قیمت پایه ردیگو اکنون در هند از ۲.۸۳۰.۰۰۰ روپیه (۷۲ میلیون تومان) آغاز می شود که از این نظر باید آن را ارزان ترین محصول داتسون دانست. تمام خودروهای داتسون بر اساس پلت فرم مشخصات فنی دیگر خودروسازان طراحی و با حداقل هزینه تولید شده اند. بنابراین از نظر فنی و کیفیت انتظار چندانی نباید از محصولات کونیدی داتسون داشت. از نظر امکانات رفاهی و ایمنی نیز حرف چندانی برای گفتن ندارد. هر چند این برند توانسته است کلاس خودروهای بسیار ارزان را تا حدودی پوشش دهد. در حالت کلی می توان گفت داتسون دیگر ابهت گذشته خود را نداشته و همچون لاتیجا پس از بازگشت دوباره خود شخصیتی ضعیف تر از گذشته به خود گرفته است.



ریش سفید ژاپنی

خودرو را با برند Nissan Motor استارت زد. به دلیل بار منفی که کلمه Son در زبان ژاپنی داشت، کلمه Sun به معنی خورشید که نماد اصیلی برای ژاپنی هاست جایگزین شد تا سرانجام نام Datsun شکل بگیرد.

تا سال ۱۹۸۶ خودروهای تولید شده توسط این کمپانی ژاپنی تحت دو برند نیسان و داتسون به بازارهای جهانی عرضه می شدند. در آن سال طبق تصمیم مدیران نیسان برند داتسون برای همیشه کنار گذاشته شد. پس از ۲۷ سال غیبت داتسون در صنعت خودرو، در نهایت مدیران وقت نیسان در سال ۲۰۱۳ تصمیم گرفتند این برند اصیل و نام آشنا را دوباره احیا کنند.

ریشه های داتسون به اوایل قرن ۱۹ بازمی گردد. قدمت این کمپانی که جزو قدیمی ترین خودروسازان کشور ژاپن به حساب می آید، به سال ۱۹۱۱ می رسد. در آن سال خودروساز جدیدی به نام Kaishinsha Motor Car Works در ژاپن ظهور کرد. در سال ۱۹۳۱ نام این خودروساز به DAT تغییر یافت که حرفه D، A و T از ابتدای نام سرمایه گذاران این کارخانه گرفته شده بود. سپس پسوند Son نیز به این نام اضافه شد تا Datsun شکل بگیرد که معنی آن پسر DAT است. Yoshisuke Aikawa، مؤسس هلدینگ Nihon Sangyo که نام هلدینگ آن در بازار بورس توکیو Nissan ثبت شده بود، در سال ۱۹۳۴ نیز کنترل داتسون را به دست گرفت و حضور خود در صنعت

زندگی دوباره

هستند. دفتر مرکزی داتسون در توکیو واقع شده و در حال حاضر خودروهای این برند در کشورهای هند، روسیه، اندونزی، قزاقستان و آفریقای جنوبی عرضه می شوند. نکته جالب در خصوص این خودروساز ژاپنی این است که هیچ کدام از محصولات آن در خاک ژاپن تولید نمی شوند. بلکه مونتاژ خودروهای داتسون در کشورهایی همچون هند، روسیه و اندونزی انجام می شود.

در ۳ ژوئن ۲۰۱۳ بار دیگر داتسون به صنعت خودرو بازگشت. البته نقش آن نسبت به گذشته کاملاً تغییر کرده و دیگر داتسون صرفاً یک لوگو روی خودروهای نیسان نیست، بلکه با شخصیت کاملاً مستقل تحت مالکیت گروه نیسان در کنار برندهایی همچون نیسان و اینفینیتی به عرضه خودروهای اختصاصی خود می پردازد. خودروهایی که در بازه قیمتی بسیار ارزان قرار دارند و کاملاً اقتصادی

آیا این برند به بازار ایران می آید؟

داتسون به حساب می آید. باید منتظر ماند و دید آیا پای داتسون به ایران باز می شود یا خیر؟ اتفاقی که چندان دور از انتظار نیست. البته نباید انتظار خودرویی ارزان تر از تولیدات داخلی را در بازار کشور داشت. چون همان طور که گفتیم در حال حاضر ارزان ترین خودرو این کمپانی حدود ۷۲ میلیون تومان قیمت دارد. از آنجا که خودروهای عرضه شده در کشور همیشه بر حسب قیمتی گران تر از کشور مبدأ به خود می بینند، بنابراین نباید انتظار خودرویی زیر ۱۰۰ میلیون تومان را از داتسون در بازار کشور داشت.

داتسون برای ما ایرانی ها چندان آشنا نیست. ماجرای حضور این برند در ایران به سال های پیش از انقلاب بازمی گردد. هر چند از سال ۲۰۱۳ که فعالیت دوباره آن آغاز شده اما تاکنون هیچگاه محصولاتش در بازار خودرو ایران عرضه نشده است. بنابراین چندان با محصولات داتسون آشنا نیستیم. ولی به دلیل قیمت بسیار پایینی که خودروهای این کمپانی دارند، احتمال آشنایی ما با این خودروها در آینده قابل پیش بینی است. با توجه به رشدی سابقه نرخ ارز در کشور و گران شدن خودرو و احتمال اینکه خودروسازان سراغ خودروهای ارزان برونند، زیاد است. بی شک یکی از بهترین گزینه ها در این زمینه





کیا موهاوی چگونه پیکاپ شد؟



نسبت به شاسی بلند موهاوی تغییری نداشته‌اند. حالت سربالای شیشه‌های جانبی شبیه هوندا ریجلاین است. پشت این پنجره‌ها نیز محفظه بار بزرگی قرار دارد. برخی پوشش‌های پلاستیکی نیز در قوس چرخ‌ها نصب شده است تا خشونت این پیکاپ مجازی افزایش یابد. تا این جای کار، ارائه چند فرم بدنه و عرضه با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی تا باید شده و پیکاپ کره‌ای بیشتر شبیه تاکوما و کلرادو است. هنوز معلوم نیست این پیکاپ در آمریکای هم عرضه خواهد شد یا خیر.

«حدود یکسال پیش کیا تا باید کرد در حال توسعه یک پیکاپ میان‌سایز جدید است. البته این پیکاپ تا سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ عرضه نخواهد شد. اما جدیدترین رندرهای منتشر شده در این زمینه نشان می‌دهند پنجره‌ها و صندلی‌های عقب جای خود را به محفظه بار خود داده‌اند. کیا موهاوی به‌روز شده چند ماه پیش با ظاهری برجسته و سطح بالا معرفی شد. این خودرو دارای نمای جلوی سربالا و چراغ‌های متمایز بود. این موارد در رندرها نیز حفظ شده‌اند. جلو پنجره پهن، چراغ‌های بزرگ و مه‌شکن‌های قابل توجه

خبر

News

روز جهانی محیط‌زیست با آسنا



«پیکاپ آمیکو آسنا، نخستین محصول داخلی است که توانست از مومن‌های استاندارد یورو ۵ را از موسسه TÜV آلمان دریافت کند. آسنا به‌عنوان یکی از پاک‌ترین خودروهای دوگانه‌سوز موجود در ایران، از حامیان محیط‌زیست به‌شمار می‌رود و به‌دلیل توانایی‌های فنی، کیفی و حرکتی بالا در ناوگان محیط‌زیست کشور مشغول به فعالیت است و این یعنی دوستدار محیط‌زیست! اما چرا؟ پروژه‌های محرکه آسنا از ابتدا منطبق بر استانداردهای یورو ۵ تعریف شده است. آمیکو اولین خودرو تولیدشده در کشور با برند ایرانی است که توانست استانداردهای ۸۵ گانه را دریافت کند. میزان انتشار آلاینده‌های کربن مونواکسید آمیکو آسنا با دارا بودن استاندارد یورو ۵ از تمام رقبایش کمتر است.

آسنا در شاخص آلاینده‌های THC (هیدروکربن) نیز طبق استاندارد یورو ۵ تا ۴۳.۴ میلی‌گرم در کیلومتر هیدروکربن وارد هوای می‌کند. در حالی که این شاخص برای خودروهای یورو ۴ که استانداردهای ۸۵ گانه را پاس نکرده‌اند تا ۱۶۰ میلی‌گرم در کیلومتر مجاز است. پیکاپ آسنا با بهره‌مندی از موتور 4G69 مجهز به تکنولوژی میتوسوییچی، طبق استاندارد یورو ۵ آلاینده‌های اکسیدهای نیتروژن (NOx) با غلظت ۳۹.۳ میلی‌گرم در یک کیلومتر دارد. در حالی که برای رقبای استاندارد یورو ۴ تا ۱۱۰ میلی‌گرم در یک کیلومتر مجاز شمرده می‌شود.



چرا برخی کامیون‌داران از خودروهای ۴۰ ساله خود دل نمی‌کنند؟

ماک؛ جوان‌ترین کشنده فرسوده کشور!

برخی شرکت‌های باربری تا ۱۲ هزار لیتر گازوئیل در ماه مصرف می‌کردند که این رقم به دلیل رکود بازار کار به زیر ۲ هزار لیتر رسیده است

در حالی است که وزن ماک‌ها ۱۵ تن یعنی حدود ۵ تن کمتر از سایر خودروهاست و هنگام بارگیری ظرفیت بیشتری در اختیار کاربران قرار می‌دهد.

«ماک‌ها؛ کم‌مصرف‌ترین خودروهای سنگین دنیا بحث دیگری که به‌عنوان لزوم نوسازی مطرح می‌شود، کاهش مصرف سوخت است. این باور وجود دارد که خودروهای سنگین فرسوده سوخت بسیاری مصرف می‌کنند. این موضوع را باید از دو منظر بررسی کرد؛ نخست آن که به دلیل افت شدید بازار کار خودروهای سنگین، آمار مصرف سوخت آن‌ها بسیار کاهش یافته است. پیش از این برخی شرکت‌های باربری تا ۱۲ هزار لیتر گازوئیل در ماه مصرف می‌کردند که این رقم در حال حاضر به کمتر از ۲ هزار لیتر رسیده است. باید این موضوع را هم در نظر گرفت که اگر کوچک‌ترین قطعه خودروهای جدید دچار مشکل شود، مصرف سوخت آن‌ها افزایش چشمگیری خواهد داشت؛ گرانی قطعات اصلی این خودروها باعث شده است مالکان به سمت استفاده از قطعات غیر اصلی روی بیاورند. در حالی که مصرف خودروهای ماک ۳۲ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است، اما چون لوازم اصلی آن به کشور وارد نمی‌شود، دارندگان این خودروها مجبور به استفاده از قطعات بی‌کیفیت هستند. این در حالی است که اگر هم پمپ و موتور ماک‌ها سالم باشد، هم قطعات باکیفیت در آن‌ها به کار گرفته شود و هم تنظیم شوند، بدون بار معادل ۲۸ لیتر و با ظرفیت کامل حدود ۳۵ لیتر مصرف سوخت خواهند داشت. البته مصرف ماک‌های قدیمی با قطعات بی‌کیفیت به ۴۵ لیتر نیز می‌رسد. اما برخی خودروهای جدید که به‌عنوان کم‌مصرف شناخته می‌شوند، ۶۰ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر استفاده می‌کنند.



«ماک‌های سبک با ظرفیت بارگیری بیشتر ظرفیت بارگیری از جمله نکاتی است که هنگام خرید خودروهای سنگین برای رانندگان و مالکان آن‌ها بسیار مهم است. بسیاری از رانندگان شرکت‌های باری، تمایل به استفاده از ماک‌های قدیمی دارند و مدل‌های جدید را نمی‌پذیرند. به اعتقاد آن‌ها، ماک‌ها، خودروهای سبکی هستند و تناژ حمل‌بار آن‌ها بالاست. رانندگان با استفاده از این خودروها می‌توانند بین ۳ تا ۴ تن بار بیشتری حمل کنند. این در حالی است که مدل‌های دیگر سنگین هستند و وزن خالص آن‌ها به ۲۰ تن هم می‌رسد. به همین دلیل تنها قابلیت بارگیری تا ۲۰ تن را دارند. این

ایران تطبیق بسیار داشته و با شرایط جاده‌های کشور سازگاری کامل دارند. رانندگان قدیمی کشور معتقدند خودروهای امروزی در هوای سرد زمستان و جاده‌های کوهستانی کشور کم می‌آورند و کشش عبور از این جاده‌ها را ندارند. گفته می‌شود اکثر خودروهای جدید برای جاده‌های اروپا طراحی شده‌اند و مناسب عبور از جاده‌های ایران نیستند. این در شرایطی است که ماک‌های قدیمی از امتحان در جاده‌های ایران سربلند بیرون آمده‌اند و بسیاری از رانندگانی که در سال‌های اخیر سوار بر این محصولات قدیمی بوده‌اند، حاضر به استفاده از مدل‌های امروزی با ظاهر شیک نیستند.

به دست می‌آورد. برخی رانندگان ماک‌های قدیمی را به‌طور کامل بازسازی کرده‌اند و معتقدند ماک‌ها گرچه از نظر قوانین فرسوده محسوب می‌شوند، اما هنوز هم نسبت به بسیاری از خودروها عملکرد بهتری دارند.

«سازگاری جغرافیایی؛ مزیت ماک‌های قدیمی مطابقت خودروهای سنگین و عملکرد آن‌ها در آب‌وهوا و جغرافیای مختلف، موضوعی است که برای رانندگان و مالکان خودروهای سنگین در ایران از اهمیت بسیاری برخوردار است. این خودروها برخلاف برخی مدل‌های امروزی با آب‌وهوای



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

«در شرایطی که تاکنون طرح‌های بسیاری برای بازسازی خودروهای سنگین فرسوده در نظر گرفته شده است، اما هیچ کدام از این موارد به موفقیت چندانی دست نیافته‌اند. در تازه‌ترین طرح مورد نظر برای نوسازی ناوگان نی ثبت‌نام برای نوسازی و واردات تجاری‌های کار کرده اروپایی به‌طور هم‌زمان انجام می‌شود تا شاید راهگشای این طرح باشد. تغییر شرایط حضور در این طرح‌ها و نوسازی ناوگان نتوانسته است انگیزه مالکان خودروهای فرسوده را در این طرح‌ها افزایش دهد. گرچه دلیل اصلی این عدم تمایل، به قیمت‌های گزاف خودروهای موجود در بازار و تولیدشده توسط خودروسازان داخلی بازمی‌گردد، اما به نظر می‌رسد دلایل دیگری هم در عدم موفقیت این طرح دخیل بوده است. در همین زمینه، برخی مالکان خودروهای فرسوده بر این باورند خودروهای قدیمی مانند ماک از هر جهت بهتر از مدل‌های امروزی هستند.

«۴۰ ساله‌های با نشاط! گرچه برخی مدل‌های قدیمی مالک بیش از ۴۰ سال سن دارند و بر اساس تعاریف سازمانی، این خودروها فرسوده هستند، اما رانندگان قدیمی و مالکان این خودروها معتقدند خودروهای ماک مدل ندارند و نمی‌توان بین مدل‌های قدیمی و جدید آن‌ها تفاوت چندانی قائل شد. این مالکان می‌گویند طراحی این خودروها به شکلی است که با کمی بازسازی به حالت قبل برمی‌گردد و کیفیت خود را

تشکیل کمیته دائمی نوسازی ناوگان تجاری

کشور را در هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی برنامه‌ریزی کرده و پیشرفت کار را پایش کند. همچنین در این جلسه ضمن بررسی ابعاد و زیرساخت‌های تولید موتورسیکلت‌ها و خودروهای برقی، مقرر شد زنجیره تولید این خودرو مورد بررسی قرار گرفته و پشتیبانی‌های لازم برای تأمین قطعات و داخلی‌سازی آن‌ها صورت گیرد و هماهنگی‌های لازم با قطعه‌سازان برای تولید قطعات مورد نیاز برای موتورسیکلت‌ها و خودروهای برقی به عمل آید. بحث و بررسی در مورد سرمایه‌گذاری روی پلت‌فرم جدید خودروهای سواری، از جمله مباحث مطرح شده در جلسه روز پنجشنبه کمیته خودرو بود.

«در جلسه کمیته خودرو، سازمان ایدرو مکلف شد با تشکیل کمیته دائمی نوسازی ناوگان تجاری، در این حوزه برنامه‌ریزی کند. جلسه کمیته خودرو روز پنجشنبه ۱۵ خرداد با حضور حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شد. در این جلسه ضمن بررسی آخرین وضعیت نوسازی ناوگان تجاری کشور، مقرر شد «کمیته دائمی نوسازی ناوگان تجاری» با مسئولیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و با حضور وزارت راه و شهرسازی و صندوق توسعه ملی تشکیل شود. بر این اساس قرار است این کمیته با حضور دستگاه‌های ذیربط به‌صورت منظم و هفتگی تشکیل جلسه دهد و گام‌های عملیاتی برای نوسازی ناوگان تجاری





حبابی ترین قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی



در حال حاضر نامتعارف ترین قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی مربوط به شاسی‌بلندهای صفر کیلومتر است. خودروهایی مانند لکسوس آرایکس ۲۰۰، لکسوس ان‌ایکس ۲۰۰، بام‌وایکس ۴ و پورشه‌ماکان حبابی ترین قیمت‌ها را در بازار

وارداتی‌ها دارند که البته از دلایل اصلی آن باید به کاهش نمونه‌های صفر کیلومتر، میزان درخواست بالای شاسی‌بلندها و در نهایت یا به عبارتی از همه مهم تر تعمرکز دلالتان بر این مدل خودروها به منظور کسب سودهای نجومی اشاره کرد.

خودرو دست‌دوم بخیریم یا صفر کیلومتر؟

با توجه به شرایط بازار و تحولات رخ داده در آن طی این مدت، در هفته جاری سعی می‌کنیم راهنمایی‌های مناسبی برای خرید در شرایط فعلی بازار ارائه دهیم.

در نخستین بخش از این مطالب به بررسی شرایط خرید خودرو در بخش خودروهای وارداتی می‌پردازیم و در مطلب روز یکشنبه خرید در بازار خودروهای داخلی سطح بالا و چینی‌ها را بررسی خواهیم کرد و در بخش آخر نیز به بررسی بازار خودروهای داخلی می‌رسیم.

باید به این موضوع اشاره کرد که تحولات قیمتی در بخش خودروهای وارداتی طی چند هفته گذشته کمتر شده، به عبارت دقیق تر می‌توان گفت در دو تا سه هفته گذشته به تعادل رسیده است، اما موضوع اصلی در این بخش تفاوت چشمگیر قیمت نمونه‌های

حجم اصلی خودروهای صفر وارداتی در حال حاضر در دست دلالتان و سرمایه‌گذارانی است که راضی به سودهای منطقی نیستند و برای کسب سودهای نجومی وارد این بازار شده‌اند.

حال اگر به دنبال خرید خودروهای وارداتی هستید بهتر است خودروهای دست‌دوم وارداتی را انتخاب کنید البته به این نکته مهم توجه داشته باشید که قیمت لوازم یدکی خودروهای وارداتی بسیار بالاست پس بهترین گزینه خرید خودروهای وارداتی کم‌کارکرد و با کیلومتر پایین است تا نیاز کمتری به سرویس‌های سنگین و تعویض قطعات داشته باشند. بنابراین بهترین گزینه در بازار وارداتی‌ها، دست‌دوم‌های کم‌کارکردی هستند که هم قیمت‌های منطقی‌تر و هم هزینه نگهداری مناسبی دارند.

صفر کیلومتر خودروها با نمونه مشابه دست‌دوم آن است. دلیل اصلی این موضوع از یک طرف کاهش خودروهای صفر کیلومتر وارداتی در بازار و از سوی دیگر ممنوعیت واردات خودرو است. اما نکته مهم در این میان تمام شدن تقریبی خودروهای صفر کیلومتر موجود در گمرک است که باید آن اشاره کرد. در نهایت دلالتان بازی و خرید خودروهای صفر کیلومتر توسط این سودجویان یا چنین سرمایه‌گذارانی است که باعث می‌شود قیمت‌های ارائه شده برای خودروهای صفر کیلومتر وارداتی بسیار بالا به نظر برسد اما در مقابل، بسیاری از خودروهای دست‌دوم وارداتی توسط مصرف‌کننده و افرادی که در حال استفاده از خودرو هستند، برای فروش به بازار عرضه شده‌اند. این موضوع باعث می‌شود قیمت‌ها برای نمونه‌های دست‌دوم منطقی‌تر باشد در واقع اینگونه می‌توان گفت

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولید کننده یا وارد کننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با کاراتنی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۳۲۰ میلیون تومان														
B	جلو	رنو ساندرو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	پارس خودرو-مونتاژ کننده	۳۱۵	۲۰۷ اتوماتیک	
B	جلو	رنو ساندرو استپ وی	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	پارس خودرو-مونتاژ کننده	۳۲۵	هیوندای آی ۲۰	
C	جلو	برلیانس H320/330	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	۲۵۸۰	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	کیلیکانتو	
J	جلو	لیفان X50	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	۱۴	۶.۵	۱۱۷۵	۲۵۵۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	کیلیکانتو	
C	جلو	جک J5 1.8	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	۲۷۱۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	هیوندای آواته	
C	جلو	ام وی ام X50	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	۲۶۰۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	هیوندای آواته	
J	جلو	لیفان X60	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	۲۶۰۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰	
J	جلو	لیفان X60 اتومات	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	۱۴.۵	۸.۲	۱۳۳۰	۲۶۰۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده	
J	جلو	ام وی ام X33 اس	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۹۴	جک S5	
C	جلو	سراتو 1600	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	۲۶۵۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱	
B	جلو	میتسوبیشی میراژ 2018	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	۲۴۵۱	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰	
A	جلو	کیا پیکانتو 2016	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	۲۳۸۵	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰	
A	جلو	هیوندای آی ۱۰	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۲۳۸۵	۲۳۸۵	کرمان موتور-تولید کننده	موجود نیست	کیلیکانتو	
C	جلو	سایپا آریو	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	۲۷۰۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	هیوندای آواته	
J	جلو	چانگان CS35	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	۲۵۶۰	سایپا-مونتاژ کننده	۲۹۹	جک S5	
J	جلو	ام وی ام X22 MT-LUX	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۱۳	جک اس ۵	
J	جلو	ام وی ام X22 MT-EX	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۲۴	جک اس ۵	
J	جلو	ام وی ام X22 AT-LUX	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۴۲	جک اس ۵	
J	جلو	ام وی ام X22 AT-EX	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۵۲	جک اس ۵	
C	جلو	بستر بی ۳۰	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲	۷	۱۲۷۰	۲۶۳۰	گروه بهمن-مونتاژ کننده	۳۱۰	مزدا ۳ نسل ۱	
تا ۶۳۰ میلیون تومان														
J	جلو	جک S5	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	۲۶۴۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	۴۴۵	رنو داستر	
C	جلو	سراتو 2000	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۵۴۲	۲۶۵۰	سایپا-مونتاژ کننده	۵۲۵	مزدا ۳ نسل ۲	
J	جلو	گریت وال هاوال H2	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۲۵۵	۲۵۶۰	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	اسپورتیج ۲۰۱۰	
J	جلو	رنو داستر exclusive	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰	
B	جلو	کیا ریو	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	۲۵۷۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	هیوندای الانترا	
B	جلو	هیوندای آی 20 جدید	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۵.۹	۱۲۱۱	۲۵۲۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲	
C	جلو	رنو فلوئیس	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	۵دستی	۹.۶	۶.۷	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲ دنده ای	
C	جلو	لنسر 1600	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۶	۶.۶	۱۲۷۵	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	کیاسراتو 2014	
J	جلو	رنو کچجر	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	۲۶۰۶	ایران خودرو-وارد کننده	موجود نیست	کیاسراتو 2014	
C	جلو	ام جی 6 نیو	۱۸۰۰ توربو	۱۴۰	۲۱۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۷	۱۴۸۵	۲۷۰۵	مدیاموتورز-وارد کننده	موجود نیست	سوناتا 2013	
J	چهار چرخ	سانگ یانگ اکتیون	۲۰۰۰	۱۴۸	۲۱۴	۶ اتوماتیک	۱۵.۴	۹.۶	۱۹۵۷	۲۷۴۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	پرادو 2005	
J	جلو	سانگ یانگ کوراندو	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	۲۶۵۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	توسان 2012	
C	جلو	کیا سراتو کوپ	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	۲۶۵۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	جنسیس کوپه 2011	
B	جلو	هیوندای اکسنت	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	۲۵۷۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	هیوندای الانترا	
C	جلو	هیوندای النترا 2016	۱۸۰۰	۱۴۸	۱۷۸	۶ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۱	۱۱۹۴	۲۷۰۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	سوناتا 2014	
C	جلو	هیوندای ولوستر	۱۶۰۰	۱۳۸	۱۶۷	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۸	۱۱۷۲	۲۶۵۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	جنسیس کوپه	
C	جلو	رنو فلوئیس 2000	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	کرولا 2014	
C	جلو	رنو اسکالا 1600	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۵۱	CVT	۱۱.۷	۶.۶	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	هیوندای الانترا	
C	جلو	رنو اسکالا 2000	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۴	۷.۴	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	کرولا 2014	
C	جلو	تویوتا کرولا XLI	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	۲۷۰۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	کمری 2011	
B	جلو	تویوتا یاریس	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۵۵۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	سراتو 2015	
B	جلو	تویوتا یاریس	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۴۶۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	سراتو 2014	
C	جلو	لنسر 1800	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	ایپتیمیا 2014	
D	جلو	رنو سافران 2000	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۹۱	CVT	۱۱.۹	۸.۳	۱۴۹۵	۲۷۶۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	کمری 2012	
J	جلو	سانگ یانگ تیولی	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	۲۶۰۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	سراتو 2014	
J	چهار چرخ	رنو داستر 4WD 2018	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	توسان 2012	
J	جلو	چری تیگو 5	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۹	۱۵۳۷	۲۶۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۳۹۵	توسان 2010	
J	جلو	هایما S7 توربو	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۶	۱۵۴۵	۲۶۱۹	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	رنو داستر	
J	جلو	BYD S6	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۸	۱۷۷۰	۲۷۲۰	کارمانیا-مونتاژ کننده	موجود نیست	توسان 2010	
D	جلو	لیفان ۸۲۰	۲۳۰۰	۱۶۵	۲۲۶	۶ اتوماتیک	۱۲	۸.۷	۱۵۴۵	۲۷۷۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	کمری 2008	
C	جلو	آسا بستر بی B50F	۱۸۰۰	۱۴۲	۱۷۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۲	۱۳۹۵	۲۶۷۵	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲	
B	جلو	رنو سیمبل	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۵	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۱	۱۰۸۱	۲۶۳۴	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	رنومگان 2000	
C	جلو	چری آریزو 5 توربو	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۳۰۰	کیاسراتو 2012	
J	جلو	نیسان جوک	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۱۴۵۵	۲۵۳۰	جهان نوین آریا-وارد کننده	موجود نیست	ASX 2012	
B	جلو	DS 3	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۰۹۰	۲۴۶۴	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	الفارو منوچولیتا 2015	
C	جلو	هیوندای الانترا 2018	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	۲۷۰۰	اسان موتور-کرمان موتور-وارد کننده	۵۸۰	سوناتا 2014	
J	جلو	چری تیگو 7	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۵۲۰	اسپورتیج 2013	
J	جلو	پژو ۲۰۰۸	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	۲۵۳۸	ایران خودرو-مونتاژ کننده	۵۳۰	اسپورتیج 2012	
C	جلو	پژو ۳۰۱	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	۲۶۵۲	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱	
J	چهار چرخ	سوزوکی گرند ویتا 2014	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	۲۶۴۰	ایران خودرو-تولید کننده	موجود نیست	اسپورتیج 2012	

۴۰۰ درجه فارنهایت) می‌تواند بالا برود و نقطه ریزش این گریس روی ۲۶۰ درجه سانتی‌گراد (۵۰۰ درجه فارنهایت) قرار دارد. حین انجام آزمایش‌ها روی گریس آلومینیومی NSF H1 مشخص شده که این گریس تنها ۲ درصد قابلیت حل شدن در آب را دارد. در نهایت باید به این نکته اشاره کرد که گریس مورد اشاره توانسته تا بیدیه‌های معتبر کوشر و حلال را کسب کند. بنابراین احتمال استفاده از چربی‌های حیوانی برای ساخت این گریس بسیار پایین است.

بالاترین گریس شرکت آمریکایی تک‌زاس نوع خاصی از گریس‌های EP با همان مناسب فشار بالا را توسعه داده که امکان استفاده از آن در ماشین‌های صنعت غذا وجود دارد. بالاترین گریس مورد اشاره مدل NSF H1 را برای این گریس در نظر گرفته است. این گریس توانسته از مایش فشار ۵۰ پوندی (۲۲.۷ کیلوگرم)، تست چهار ساچمه نیم‌میلیمتری و ساچمه‌های ۸۰۰ کیلوگرمی را با موفقیت انجام دهد. همچنین محیط عملیاتی این گریس تا ۲۰۴ درجه سانتی‌گراد



گریس مناسب غذاسازی با فشار بالا



خلیج فارس خود را برای استانداردهای جدید روغن موتور آماده می‌کند

خاور میانه یک قدم تا استاندارد «GF-6» و «SP»

محدودیت‌ها می‌توان به عنوان یک کاتالیست برای اعمال سریع‌تر تغییرات یاد کرد. به‌باور گنجال این تغییرات زودتر از هر کشور دیگری در خاور میانه، در امارات متحده عربی رخ خواهد داد؛ چرا که بخش عمده خودروهایی که در این کشور تردد می‌کنند از نوع بنزینی بوده و نیاز بیشتری به استانداردهای جدید دارند.

اما در مورد منطقه آفریقا به‌خاطر حجم کمتر خودروهای مدرن، به‌احتمال زیاد زمان بیشتری خواهد گذشت تا روغن‌های جدید رویت شوند. برخی از کشورهای آسیایی نیز تلاش زیادی برای هماهنگی سریع‌تر با GF-6 و SP خواهند کرد.

به‌عنوان مثال هندوستان که به‌تازگی اعلام کرده رعایت استاندارد آلاینده‌های بهارات سطح شش از سال ۲۰۲۰ اجباری خواهد بود، بیشتر از سایر کشورهای پتانسیل رسیدن به این استاندارد را خواهد داشت. نشانه‌های این امر را می‌توان در تلاش‌هایی مشاهده کرد که روغن‌سازان هندی برای رساندن سطح کیفی روغن موتورهای خود با موتورهایی که با استاندارد یورو ۶ دارند، در ماه آوریل انجام داده و از این پروژه‌ها پرده برداری کردند. حال که مشخص شده استاندارد GF-6 نوع امکان استفاده از گرانیوی‌هایی بیشتر از 20W-16 را دارد، بسیاری از تولیدکنندگان هندی تلاش‌های خود را برای معرفی چنین روغن‌موتورهایی افزایش داده‌اند. اما در مورد نوع IB این سطح کیفی که نیازمند روغن‌هایی با گرانیوی کمتر است، احتمال می‌رود در سال ۲۰۲۱ تولیدکنندگان به این سطح برسند. از سوی دیگر بازار با فشار ورود خودروهای برقی مواجه است که به‌نوعی زنگ خطری برای بازار روانکارها به حساب می‌آید؛ اما از آنجایی که تولیدکنندگان می‌دانند بیشتر از نسخه‌های برقی، خودروهای هیبرید با نیاز خود به روغن‌های بسیار باکیفیت چالش عظیمی را برای صنعت روانکار ایجاد می‌کنند، بنابراین در حال حاضر استراتژی آن‌ها تلاش برای استفاده از آخرین سطوح کیفی است.



منطقه نیز قصد دارند قدم بلندتری بردارند و با توجه به محدودیت‌هایی که دولت‌های منطقه برای آلاینده‌ها و مصرف سوخت در نظر گرفته‌اند، اقدام به استفاده از استانداردهای روز سطح کیفی کنند. در واقع از این

البته او به این نکته اشاره کرده که همیشه، هزینه یکی از مهم‌ترین فاکتورهای برای هماهنگ شدن با مشخصات جدید بوده است؛ اما حالا به نظر می‌رسد به‌غیر از عرضه‌کنندگان، حتی تولیدکنندگان این



بر اساس کنفرانسی که ماه گذشته در بمبئی هندوستان برگزار شد، حالا آسیا، خاور میانه و آفریقا این توانایی را پیدا کرده‌اند که نسبت به گذشته با سرعت بیشتری محصولاتی بر اساس دو استاندارد جدید سطح کیفی 6-ILSACGF و API SP معرفی کنند.

در جریان این کنفرانس شایلندر اگخال (SHAILENDRAGOKHALE) مدیر موسسه سرمایه‌گذاری رز فیلند از مدیران سابق «BP» با اشاره به افزایش سرعت انتقال تکنولوژی اعلام کرد که فاصله انتقال فرمولاسیون بین جهان غرب و خاور میانه به‌شدت کاهش پیدا کرده و به‌احتمال زیاد به‌زودی شاهد عرضه روغن‌های باکیفیت به‌روز توسط تولیدکنندگان این منطقه خواهیم بود.

مشخصات و تاییدیه‌های اخذ استانداردهای جدید، پس از چندین بار تأخیر در نهایت در ماه مه سال جاری میلادی انجام شد و همین حالا چندین روغن ساز مطرح محصولات خود را با این استانداردهای جدید هماهنگ کرده یا محصولات جدیدی بر اساس GF-6 و SP عرضه کرده‌اند. گنجال در این کنفرانس گفت: «به‌طور معمول خاور میانه و آفریقا جزو مناطقی بودند که حداقل یک‌سال طول می‌کشید تا تولیدکنندگان آن محصول جدیدی را در سطح استاندارد روز عرضه کنند؛ اما هر چه جلوتر رفتیم این فاصله کمتر شد. API-4 را می‌توان نمونه‌ای بارز از این پیشرفت دانست که شش ماه پس از معرفی برای استفاده در موتورهای دیزلی پیشرفته در خاور میانه نیز رویت شد.»

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱۰۵۴۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱۲۱۴۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱۴۵۷۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱۹۱۴۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱۹۱۴۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۲۰-۵W	
-	۱۶۰۳۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲۰۷۴۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲۰۱۴۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	
-	۲۵۷۸۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۲۰۸۴۳۴۸	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲۴۳۲۸۰۰	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲۴۳۴۹۶۷	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳۰۸۹۴۱۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳۴۱۹۱۱۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۳۵۵۷۳۸۸	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۴۶۵۷۵۱۰	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵۵۳۸۱۸۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶۳۶۸۹۱۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W	
-	۶۰۹۱۹۸۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	



تنها در محصول الکتریکی پر فور منسی پور شه یعنی تا یکان به کار گرفته شده است. همچنین در گزارش‌ها آمده که سه موتور الکتریکی ۲۵۰ کیلوواتی برای این مدل در نظر گرفته شده و دو موتور آن روی محور جلو و یک موتور روی محور عقب نصب شده است که مجموعاً ۷۵۰ کیلووات توان تولید می‌کند. در این زمینه کمیاتی با مام مطلبی منتشر کرده‌مبنی بر اینکه این سدان پر فور منسی باواریایی حداکثر می‌تواند مسافتی برابر ۴۳۵ مایل (۷۰۰ کیلومتر) را با یک بار شارژ کامل ببیماید و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن در ۲٫۹ ثانیه حاصل شود. همچنین نمونه پلاگین-هیبرید آن حداکثر ۵۵۹ کیلووات (۶۰۷۴۹ اسب بخار) قدرت و ۹۹۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند تا M5 را به یک سوپر سدان پر فور منسی بدل کند.

«شاید آخرین نسلی باشیم که شاهد نصب موتور بنزینی روی M5 هستیم و تغییرات در این مدل در آینده زیاد خواهد بود.» این عبارت که از سوی نشریات بسیاری برای نقد سدان خانوادگی پر فور منسی باواریایی منتشر شده، به این موضوع اشاره دارد که طبق یک گزارش رسمی از نشریات بریتانیایی سری ۵ جدیدی که اخیراً از سوی کمیاتی مام و معرفی شد، با طیف گسترده‌تری از امکانات به بازار خواهد آمد. در این باره «کار مگزین» معتقد است: «از سال ۲۰۲۴ به بعد تنها دو پیشرفته پلاگین-هیبرید و تمام‌الکتریکی برای پرچمدار M5 قابل دسترس خواهد بود. آن طور که مام و اعلام می‌کند، برای این مدل یک باتری ۱۳۵ کیلووات‌ساعتی با سیستم شارژ ۴۰۰ ولتی و سیستم پیشرفته ۸۰۰ ولتی نیز در نظر گرفته شده که تاکنون

بامو M5 قدرتمندتر می‌شود



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۰

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۱

کدام عامل در کیفیت سواری خودرو تاثیرگذار است؟

۱- استفاده از لاستیک‌های وارداتی
۲- به کارگیری رینگ اسپرت
۳- کمک‌های اسپرت و کوتاه کردن فنر

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت با جاج باکسر ۱۲۵ مدل ۹۳ دارم و سه روز است هنگام استارت زدن صدایی شبیه به تیک تیک و گاهی کشیده شدن آهن روی آهن از قطعه استارت به گوش می‌رسد. گاهی هنگام حرکت در سرعت‌های بالا نیز موتور دچار لرزش می‌شود و با گرفتن ترمز صدای نامتعارفی به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

۰۹۳۵*۹۰۱۷

«ایجاد صدای تیک تیک در زمان استارت در موتورسیکلت‌های مجهز به قطعه استارت، تنها به دلیل ضعیف بودن باتری است. به عبارت دیگر اگر عمر مفید باتری موتورسیکلت شما به پایان رسیده باشد، صفحات داخلی آن به اصطلاح معیوب شده و توان لازم را برای استارت و زیر بار قرار گرفتن ندارد. بنابراین برای رفع

مشکل باید باتری تعویض شود. اما در پاسخ به شنیده شدن صدایی مشابه کشیده شدن آهن روی آهن باید گفت این مشکل دو علت اساسی دارد (از آنجا که شما بیان کردید این مشکل تنها در زمان استارت زدن ایجاد می‌شود، بنابراین بررسی این دو پارامتر برای عیب‌یابی کافی است). ۱- این صدا به دلیل کوبش پیستون در موتور به وجود می‌آید، یعنی اگر سوپاپ‌های موتور تنظیم نباشند و از حالت استاندارد خارج شده باشند، در زمان کار کرد و حرکت خطی قطعات داخلی موتور چون سوپاپ و پیستون، این قطعات باید یکدیگر برخورد کرده و صدا تولید می‌کنند. بر این اساس برای رفع مشکل باید سوپاپ‌های موتورسیکلت شما فیلر شود. ۲- این مورد در موتورسیکلت‌های کار بر اتوری بسیار کمتر دیده می‌شود و اگر از سوخت با اکتان پایین برای موتورسیکلت‌تان استفاده می‌کنید، چنین صدایی در زمان کار کرد موتور ایجاد می‌شود. بنابراین باید از سوختی استفاده شود که از اکتان بالاتری برخوردار باشد و پیش از احتراق منظم منجر به خودسوزی و نهایتاً کوبش نشود. لرزش زیاد هنگام حرکت در سرعت‌های بالا نیز دو دلیل عمده دارد، ۱- اگر از روغن موتور نامرغوب

برای موتورسیکلت‌تان استفاده می‌کنید، بنابراین باید شاهد لرزش در سرعت‌های بالا باشید. برای رفع چنین اشکالی باید از روغن موتور استفاده کنید که سازنده موتورسیکلت آن را پیشنهاد کرده و در چنین حالتی روانکاری قطعات بهبود یافته و موقع حرکت در سرعت‌های بالا، به دلیل کاهش اصطکاک میان قطعات متحرک و دوار، لرزشی وجود نخواهد داشت. ۲- همچنین اگر دنده‌تایم پیشترانه موتورسیکلت شما معیوب شده باشد، در به وجود آوردن چنین مشکلی تاثیرگذار خواهد بود. بنابراین ضمن باز شدن پیشترانه برای رفع مشکل باید چرخ دنده‌تایم تعویض شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت هر گونه صدای نامتعارف در زمان ترمز گرفتن تنها ناشی از معیوب یا نامرغوب بودن لنت ترمز است. بر این اساس باید ضمن بررسی لنت در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

کنترل پایداری خودرو

در مطلبی خواندم که خودروهای آلمانی دارای سیستم DDS هستند؛ وظیفه این سیستم

چيست و عملکرد آن چگونه است؟

۰۹۲۲*۹۶۷۴

«با توجه به پیشرفت تکنولوژی در خودرو نیاز به پایداری کردن آن به شدت احساس شد و همواره سیستم‌های مکانیکی و الکترونیکی برای پایداری در خودرو مورد استفاده قرار گرفته‌اند و در همین راستا سیستم DDS برای پایداری دینامیکی خودرو تعبیه شده است و از این سیستم برای کنترل بهتر خودرو و افزایش پایداری در حرکات مانوری استفاده می‌شود. روی اکسل‌های عقب و جلو خودرو بازوهای پایدار کننده و قابل تنظیمی نصب شده است که با استفاده از این سیستم عملکرد سیستم تعلیق بهبود پیدا می‌کند و سرنشینیان راحتی بیشتری خواهد داشت و با توجه به شرایط دینامیکی خودرو فشار هیدرولیک درون بازوهای تعبیه شده تنظیم می‌شود؛ به طوری که پایداری خودرو حفظ و از حرکات اضافی آن جلوگیری می‌شود. به عنوان مثال هنگام پیچیدن خودرو و فشار هیدرولیکی روی چرخ بیرون پیچ افزایش پیدا می‌کند؛ در نتیجه تعادل خودرو به شکل مناسبی حفظ می‌شود.

تلگرام

Telegram

استاندارد خودروهای داخلی بهتر است یا وارداتی‌ها؟

گاهی در محافل خودرویی از سختگیرانه بودن استاندارد داخلی در قیاس با ناتوانی خودروهای وارداتی در پاس کردن آن سخن به میان می‌آید. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا استانداردهای تولید خودروهای داخلی سختگیرانه‌تر بوده یا خودروهای وارداتی و آیا خودروهای وارداتی توانایی پاس کردن آن را دارند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ابتدا باید گفت هدف از اجرای استاندارد، بهبود کیفیت و ایمنی خودرو است و در این زمینه خودروهای وارداتی، حتی نسخه‌های چینی از نظر کیفی و ایمنی در قیاس با خودروهای داخلی جایگاه بهتری دارند. زیرا پارامترها و سیستم‌هایی در طراحی و تولید این گونه خودروها لحاظ شده که کیفیت را تا بام ایمنی افزایش می‌دهد.

اسدی

مساله اینجاست که در اجرای استاندارددهای تولید خودرو در قیاس با خودرو سازان جهانی، فاصله زیادی با آن‌ها داریم و اگر بخواهیم تستی میان محصولات داخلی و وارداتی به عمل آوریم، نتیجه روشن است که وارداتی‌ها به دلیل بهره‌گیری از سیستم‌های روز موفق‌تر خواهند بود. بنابراین نباید کارشناسان چنین قیاسی داشته باشند.

خرمی

مساله اینجاست که با توجه به تیراژ تولید خودروهای داخلی گاهی استفاده از سیستم‌ها و آپشن‌های جدید برای افزایش ایمنی و کیفیت هر چند متاثر از استانداردها بوده، مقرون به صرفه نیست. البته نمی‌توان منکر این حقیقت بود که استانداردهای تولید خودروهای داخلی نسبت به گذشته افزایش و بهبود داشته است.

مجد

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

قیمت بالای قطعات موتورسیکلت

«موتورسیکلت اسپرت ۲۰۰ سی‌سی هندی دارم و چند روز قبل، آینه‌ها و سیم ABS موتورسیکلم به سرعت رفت. با مراجعه به بازار برای تهیه قطعه، فروشنده‌گان قطعات پدکی هر یک قیمتی ارائه می‌دادند و این در حالی است که نمایندگی این قطعات را تا ۱۴ روز با قیمتی نسبتاً معقول به فروش می‌رساند.

امیرزاده-تهران

مکانیک خودبازکننده

Self Mechanic

شکستن سوپاپ

«موتور خودرو به دلیل داشتن اجزای مکانیکی فراوان، همواره دارای استهلاک است. یکی از قطعات در معرض خرابی، سوپاپ است. خرابی موجود در این سیستم، ارتباط مستقیمی با نحوه رانندگی و وارد کردن فشار از سوی راننده به آن دارد. یکی از خرابی‌های متداول در سیستم سوپاپ‌بندی، شکستن آن است. اغلب شکستن سوپاپ، به دلیل پارگی یا خرابی تسمه تایم می‌داند. هر چند مهندسان سعی کرده‌اند با طراحی خاص



پیستون و سیستم سوپاپ از شکستن آن جلوگیری کنند، اما این امر اجتناب‌ناپذیر است. در موتور‌ها علاوه بر خرابی تسمه تایم چهار عامل دیگر سبب شکستن سوپاپ می‌شود که عبارت‌اند از:

- داغ کردن سوپاپ
- خلاصی بیش از حد سوپاپ
- کج بودن فنر سوپاپ
- خرابی ساق سوپاپ

معمولاً در زمان آسیب دیدن سوپاپ اغلب سر یا لبه آن آسیب می‌بیند. از این رو توصیه می‌شود رانندگان در زمان دنده معکوس توجه داشته باشند فشار زیادی به موتور وارد نکنند، زیرا این کار زمینه لازم جهت خرابی را فراهم می‌کند.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir

#گرونا رل شکست میدهم



دانلود اپلیکیشن ايساكو

در خانه بمانید،
از اپ ايساكو
خدمات بگیرید



تعطیلی کسب و کار فروش تایر والمارت در کانادا



◀ والمارت اعلام کرد فروش تایر، روانکار و ابزار توسط این شرکت در سراسر کانادا متوقف خواهد شد. آدام گراچنیک، مدیر ار تباطات والمارت در توضیح این تصمیم به رسانه‌ها می‌گوید که پس از این تصمیم آنها شتاب بیشتری در تحویل کالاها نشان خواهند داشت.

او گفت: «هسته اصلی کسب و کار ما غذا، محصولات سلامتی، لوازم مصرفی،

آرایشی و البسه است و با این تصمیم تمرکز بیشتری بر آنها خواهیم داشت.» البته والمارت به همکاری با فروشگاه‌های Mr. Lube برای توزیع محصولات شیمیایی ادامه خواهد داد. این ایمیل به ۱۰۶ فروشگاه در سراسر کانادا ارسال شده و پیش‌بینی می‌شود که اشتغال حدود ۵۵۰ نفر را در این کشور تحت تاثیر خود بگذارد.

گزارش Report

سهیل سیاوشی



s.sivashi@autoworld.ir

دلایل قهرمانی شش دوره از مسابقات فرمولان مشخص شد

مدیریت صحیح تایر؛ راز قهرمانی های لوئیس همیلتون!

وقتی فردی موفقیتی را تکرار می‌کند، به دیگران ثابت می‌شود وی استحقاق چنین جایگاهی را دارد ولی اگر کسی شش بار به قهرمان جهان شود، می‌توان اطمینان داشت هیچ شانسی در موفقیت او دخیل نبوده است. زیرا او تمام جزئیات و جنبه‌های مختلف یک مسابقه را می‌داند. منظور ما لوئیس همیلتون است که این تمام این افتخارات را کسب کرده. هایکی کووالاینن (Heikki Kovalainen) راننده سابق فرمولان در یک پادکست درباره ویژگی‌های منحصر به فرد این راننده مرسدس بنز صحبت کرد و او را از دیگر راننده‌های افسانه‌ای فرمولان جدا دانست. کووالاینن

در مصاحبه با پادکست هفتگی فرمولان گفت: «صحبت کردن درباره همیلتون خیلی لذتبخش است. اما امروز می‌خواهم درباره ویژگی‌های خاص او صحبت کنم. او خیلی دقیق تر از من عمل می‌کرد. دیرتر و عمیق تر از من ترمز می‌گرفت و خروج‌های او از پیچ کاملاً مستقیم بود.

فکر می‌کنم یکی از دلایلی که باعث موفقیت او طی سال‌های متعددی شده، توجه درست او به تایر و لاستیک خودرویش است. او انرژی کمتری را به لاستیک‌ها وارد می‌کرد و زمانی که لازم است فشار به تایرها وارد شود، این عمل را در محلی انجام می‌دهد که

کمترین آسیب به تایر وارد شود.» هایکی همچنین به این نکته اشاره کرد چگونه لوئیس پیچ‌ها را مدیریت می‌کند. او گفت: «من در پیچ‌ها زمان زیادی را صرف می‌کردم و این به سبک رانندگی من تبدیل شده بود.

در مک‌لارن هم مهندسان این نکته را به من تذکر دادند و گفتند بیشتر شبیه آلنسون رانندگی می‌کنم ولی سبک کیمی و میکا که با سرعت زیادی از پیچ‌ها گذر می‌کنند، کارایی بیشتری دارد. در حالی که لوئیس از همه دیرتر ترمز می‌کند و سریع پیچیدن را به شکل استادانه‌ای انجام داده و حتی پس از خروج از پیچ در

حالت مستقیم قرار می‌گیرد. همین موضوع باعث می‌شود انرژی کمتری از تایرها گرفته شود. در واقع این مورد یکی از کلیدهای موفقیت او در رانندگی به حساب می‌آید.»

هایکی ادامه داد: «با آنکه می‌توانست در مسیر مستقیم با لوئیس رقابت کند، اما این بریتانیایی در ترمزگیری با سرعت کم، برتری داشت. رعایت مواردی همچون سعی در خروج مستقیم از پیچ‌ها و اعمال فشار کمتر به تایر در حین ترمزگیری، در رانندگی عادی هم قابل اجراست و می‌تواند در درازمدت طول عمر تایر را افزایش دهد.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



تولید پیشرانه‌های تویوتا در لهستان

چندی پیش کمیانی تویوتا کراس اوور جمع و جور سگمنت B خود را که با نام یاریس کراس شناخته می‌شود، به جهان معرفی کرد. این کراس اوور جدید ژاپنی با پیشرانه‌های چهار سیلندر ۱.۵ لیتری و سه سیلندر مجهز به سیستم هیبرید روانه بازار شده و محصولات دیگر تویوتا نیز با پیشرانه‌های دولتری به بازار عرضه می‌شود. هر دو مدل این قوای محرکه در خط تولید تویوتا در کشور لهستان تولید می‌شود. این خانواده از پیشرانه‌های تویوتا، موسوم به داینامیک فورس از اواخر سپتامبر سال ۲۰۱۹ در خط این واحد تولید می‌شود که با وجود بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش گازهای آلاینده تولیدی از موتور سه سیلندر ۱.۵ لیتری تویوتا، این امکان

برای تولید پیشرانه‌های محصولات این خودروساز ژاپنی در اروپا به راحتی فراهم شده است. همچنین پیشرانه سه سیلندر تویوتا ۴۰ در صد راندمان بالاتر، ۲۰ درصد کاهش آلاینده‌های خروجی و ۱۵ درصد بهبود عملکرد دارد که در نهایت موتور بنزنی سبز مونتاژی اروپا محسوب می‌شود و به گفته کمیانی تویوتا این مساله، این خودروساز را با پیشرفت ۲۰ درصدی در زمینه فناوری مواجه کرده و آن‌ها را یک گام به هدفشان در بازار نزدیک تر کرده است. برای راه اندازی چنین خط تولیدی در لهستان بیش از یک میلیون یورو سرمایه گذاری شده و برای ۲ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.



تازه‌های قطعه

ارزبری ۴ میلیارد دلاری صنعت خودرو در سال جاری



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور از اختصاص تسهیلات یک میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی به صنعت خودرو خبر داد. آرش مجیدی نژاد با اشاره به اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال صنعت خودرو حدود ۴ میلیارد دلار ارزبری داشته باشد، گفت: «قرار است این منابع مالی از طریق ارز حاصل از صادرات، ارز تهاطری، ارز متقاضی و یک میلیارد تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی تامین شود.» وی در پاسخ به ایجاد ابهام در این باره که یک میلیارد دلار ارز در گذشته تخصیص داده شده یا به تازگی قرار است اختصاص یابد، تاکید کرد: «با توجه به محدودیت منابع ارزی دولت و فروش پایین نفت و مایعات گازی و درآمد ۹ میلیارد دلاری از محل نفت از سال گذشته، به نظر می‌آید قرار است از منابع صندوق توسعه ملی به عنوان یک ذخیره برای کسری منابع ارزی استفاده شود.» دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور ادامه داد: «هبلغ یک میلیارد دلار به قطعه‌سازان و خودروسازان اختصاص یافته تا صرف واردات مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته‌ای شود که هنوز داخلی سازی نشده است؛ بنابراین انتظار می‌رود مشکل صنعت خودرو با اجرای این برنامه‌های ارزی برطرف شود.»

خبر

خطر تعطیلی صنایع قطعه و خودرو با تکرار سیاست‌های گذشته



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور از احتمال تعطیلی صنایع قطعه و خودرو با ادامه سیاست‌های اشتباه گذشته خبر داد. محمدرضا نجفی منش با اشاره به اینکه در برنامه‌ریزی‌های جدید خودروسازان برای افزایش تیراژ تولید به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه تا پایان سال جاری، تسویه بدهی ۳۰ هزار میلیارد تومانی به قطعه‌سازان مورد توجه قرار نگرفته است، تاکید کرد: «در حال حاضر خودروسازان با استفاده از تغییر تامین کنندگان قطعات خودرو (سورس‌ها) تمام قطعه‌سازان را به مسیر بدهکار شدن و تعطیلی هدایت کرده‌اند.» وی با اشاره به اینکه ادامه این روند تعطیلی صنایع خودرو و قطعه را به دنبال دارد، اضافه کرد: «در حال حاضر از یک هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز کشور تنها ۸۰۰ قطعه‌ساز فعالیت دارند که برای ادامه فعالیت این تعداد نیاز به چهارمیلیون دلار تسویه بدهی و تسویه بدهی ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی است. البته بر اساس وعده سرپرست جدید وزارت صمت به نظر می‌رسد یک عزم جدی مدیریتی برای رفع مشکلات ایجاد شود.» نجفی منش ادامه داد: «در این شرایط به عنوان یک قطعه‌ساز تنها انتظاری که از مسئولان و خودروسازان دارم این است که مطالبات قطعه‌سازان را به موقع و یک‌ماهه پرداخت کنند.»

بین‌الملل

مصرف ۶۰ میلیارد دلاری قطعات خودرو در هند

تاثیرات منفی اقتصادی ناشی از شیوع کرونا سبب شده زنجیره تامین در دنیا با تحول اساسی مواجه شود؛ به طوری که رهبران صنعت خودرو دنیا تصمیم دارند با تعدیل نیرو و کاهش هزینه‌های سربار آن‌ها مدیریت و از توقف تولید در زنجیره تامین پیشگیری کنند. کشور هند برای مدیریت این بحران اقدام به افزایش



داخلی سازی قطعات خودرو و ساخت پایگاه‌های زنجیره تامین محلی کرده است. مصرف کل قطعات در صنعت خودرو هند سالانه ۶۰ میلیارد دلار است و ۲۷ درصد از کل مصرف قطعات خودرو در این کشور به صورت وارداتی تامین شده و ۶۳ درصد مابقی آن در هند تولید می‌شود. هند به دنبال آن است که شرکت‌های چندملیتی را که در این کشور برای R&D سرمایه‌گذاری نکرده‌اند، مجاب به این کار کند. زیرا این موضوع کاهش هزینه‌های تحقیق و توسعه را به دنبال دارد و استعداد توسعه محصولات را در این کشور شکوفا خواهد کرد.

برنامه جدید مدیریت سوخت توسط دلفی

کمیانی دلفی به عنوان تامین‌کننده قطعات رده‌یک (تی ۱) سیستم‌های سوخت‌رسانی و مازول‌های آن در دنیا، به دنبال تولید نسل جدید پمپ‌های سوخت برای مدیریت و کاهش مصرف سوخت است. با توجه به پیشرفت علم الکترونیک در سیستم پاشش سوخت و توسعه استفاده از انژکتورهای پاشش مستقیم، این شرکت

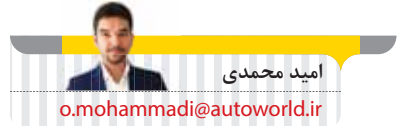


نسل جدیدی از پمپ‌های سوخت را عرضه کرده که با فشار سوخت متناسب عملکرد انژکتور تنظیم و بهترین تطبیق تامین فشار سوخت را برای انژکتور به وسیله مازول‌ها فراهم خواهد کرد. در این پمپ برای حفاظت از سیم پیچی‌ها یک کمربند کربنی جدید طراحی و تعبیه شده که عمر مفید آن را دو برابر می‌کند. گفتنی است این شرکت سالانه پمپ‌های سوخت بیش از ۷ میلیون دستگاه خودرو از جمله فولکس واگن و پژو-سیتروئن را در جهان تامین می‌کند.

انبوه چک‌های برگشتی؛ چالش جدید صنعت قطعه

مدیران صنایع مادر رغبتی به حمایت از قطعه‌سازان داخلی ندارند

افزایش قیمت مواد اولیه طمع سودجویان برای قاچاق را افزایش می‌دهد



لوازم یکدیگر مصرفی جزو اصلی‌ترین قطعاتی است که این روزها تولیدکننده و مصرف‌کننده را با چالش‌های فراوانی مواجه کرده؛ مشکل اصلی نیز عدم تامین نقدینگی برای ادامه تولید است. از همین رو مشکل صنعت خودرو و به تبع آن قطعه‌سازی زمانی مرتفع می‌شود که تولیدکنندگان با چالش نقدینگی و نبود مواد اولیه دست‌وپنجه نرم نکنند. در این میان نیز باید برای کاهش زمان تامین، عرضه مواد اولیه و ارز از سوی مسئولان راه‌حلی اندیشیده شود.

بانک مسیور تامین نقدینگی را باز کند این فعال صنعت قطعه با اشاره به اینکه بانک‌ها می‌توانند مشکلات نقدینگی را بدون اعطای وام مرتفع کنند، گفت: «برای تامین نقدینگی نیاز نیست که بانک‌ها به تولیدکننده وام بدهند؛ بلکه با ایجاد LC داخلی می‌توانند نیاز قطعه‌ساز را تامین کنند. به عنوان مثال در صورت نیاز به خرید فولاد باید از بانک اسنادی دریافت و به بانک معرف فولاد ارائه شود که پس از ۶ ماه آن را تامین می‌کنند و می‌توانند بر اساس آن اعتبار پول خود را دریافت کنند.» این فعال صنعتی با اشاره به اینکه صنایع مادر که اغلب دولتی نیز هستند می‌توانند نقش مهمی در راستای حمایت از تولید داخل که مقام معظم رهبری نیز بر آن تاکید دارند داشته باشند، بیان کرد: «صنایع مادر می‌توانند از تولیدکنندگان حمایت کنند؛ اما رغبتی به آن ندارند. زیرا بیشتر تامین‌کنندگان مواد اولیه شرکت‌های دولتی هستند. اگر شیوه پرداخت و تامین نقدینگی به صورت LC داخلی بین تامین‌کننده، تولیدکننده و مشتری باب شود، علاوه بر حل موانع فروش، تیراژ تولید نیز افزایش

خواهد یافت.» وی با اشاره به خواسته قطعه‌سازان از متولیان امر در شرایط فعلی ادامه داد: «در حال حاضر مهم‌ترین خواسته تولیدکنندگان دریافت اعتبار روی مواد اولیه است.»

نیاز به چاره‌اندیشی برای چک‌های برگشتی مدیران گانی شرکت لنت ترمز تدیس با اشاره به اینکه اکنون بزرگ‌ترین معضل در بازار وجود چک‌های برگشتی است، افزود: «از زمان شیوع کرونا در بازار شمار چک‌هایی که برگشت خوردند به شدت افزایش یافته است؛ به عبارتی شیوع بیماری تبدیل به یک آفت برای فروش و تولید در دنیا شده است. از همین رو در شرایط فعلی عرضه محصولات تنها به شکل نقدی صورت می‌گیرد. بنابراین می‌طلبید که بانک‌ها برای حل این مشکل پیش قدم شوند و راه حل آن نیز همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، ایجاد LC داخلی است.» کوهپایگانی با اشاره به کیفیت قطعات تولیدی بعد از دشوار شدن تامین مواد اولیه در اثر شیوع بیماری گفت: «به رغم مشکلات ناشی از کرونا خوشبختانه تاکنون کیفیت محصولات شرکت کاهش نیافته و قیمت قطعات نیز تنها ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است. البته در همین شرایط برخی افراد سودجو به سمت توسعه یا تولید قطعات بی کیفیت می‌روند. این مساله نیز تنها مربوط به یک یا دو قطعه نیست؛ بلکه در تمام بخش‌ها قابل رویت خواهد بود.» وی با اشاره به اینکه برای حل این مساله نیاز است نظارت‌ها بیشتر شود، اضافه کرد: «در حال حاضر نظارت بر بازار قطعات ضعیف است؛ اما در صورتی که هر فروشنده ملزم به ارائه فاکتور و کد رهگیری باشد، دیگر کالای قاچاق را در حجم بالا در بازار شاهد نخواهیم بود.» این فعال صنعت قطعه با اشاره به اینکه اگر قیمت مواد اولیه و نرخ ارز افزایش یابد قطعات قاچاق نیز افزایش خواهد یافت، تاکید کرد: «در حال حاضر برای تامین مواد اولیه از خارج از کشور و حمل و نقل آن در راستای تولید لنت‌های ترمز با مشکل جدانی مواجه نیستیم.»

ایران

شیوع بیماری کرونا تبدیل به یک آفت برای فروش و تولید در دنیا شده است. از همین رو در شرایط فعلی عرضه محصولات تنها به شکل نقدی صورت می‌گیرد. بنابراین می‌طلبید که بانک‌ها برای حل این مشکل پیش قدم شوند و راه حل آن نیز ایجاد LC داخلی است

فهرست چراغ‌های «گروه پژوهش صنعت مدرن»؛ بزرگ‌ترین تولیدکننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سبک در کشور

محصولات	استانداردهای بین‌المللی	استاندارد ملی	نوع لنز	قابلیت تنظیم	مشأ نور	منبع نوری	تصاویر
چراغ پژو ۲۰۶	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۲۰۷	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۷۸۷۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	
چراغ پژو بارس	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۴۰۵	دارای تایید ایماک E13 از کشور لوکزامبورگ	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری با شیشه‌های مشبک	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو SLX ۴۰۵	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ سمند LX	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ جلودنا	دارای تایید ایماک E32 از کشور لتونی	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	

کلیه چراغ‌ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب‌بندی، تنظیم نور و نورسنجی می‌شوند. چراغ‌ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می‌شود. به دلیل تصویب نشدن قیمت‌های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده نزدیک با تعیین قیمت‌ها از سوی شرکت‌های تولیدکننده آن را در این جدول قرار خواهیم داد.



Autoworld.ir

شنبه ۱۷ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۹۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۲۰ ۳۴ اصفهان ۱۶ ۳۸ شیراز ۱۹ ۳۸ مشهد ۲۰ ۲۶ تبریز ۱۳ ۲۶ ارومیه ۱۹ ۲۷ رشت ۱۹ ۲۷ گرگان ۱۷ ۲۵ ساری ۱۸ ۲۶ شهرکرد ۹ ۲۳ اهواز ۳۱ ۴۸ یزد ۲۵ ۴۲ کرمان ۱۸ ۳۶ بندرعباس ۲۹ ۴۵ زاهدان ۲۱ ۳۷

بیلبورد
Billboard

طراحی توفان

این آگهی به شعار «یگنار پد توفان پیشتان باشد» به کمپین جدید فورد در برزیل تعلق دارد و برای مدل جدید اکواسپرت استورم طراحی شده است.

LET THE STORM LEAD THE WAY.

NEW SCOSPORT STORM 2020
R\$ 104.990

Ford TORPOR

نمره صفر برای رانندگان بدون ماسک

تاکسی‌های اینترنتی برای ایجاد سفری امن برای مسافران خود به گزینه‌های نظرسنجی خود، گزینه‌های جدید افزوده‌اند که میزان رضایت مسافران از نوع فاصله‌گذاری در وسایل نقلیه و استفاده راننده خودرو از وسایل پیشگیرانه را مدنظر قرار می‌دهد. در این گزینه استفاده یا عدم به‌کارگیری ماسک از سوی راننده مورد توجه قرار گرفته و تنها شاهد پاسخ بله یا خیر در آن هستیم. اما نکته قابل توجه اینکه اصولاً ما مردمی اهل مسامحه هستیم و از تحت فشار قرار دادن افرادی که در حال خدمت به ما هستند تا حد ممکن خودداری می‌کنیم و گاهی برخی افراد از این ویژگی سوءاستفاده می‌کنند و در اینجا نیز برخی رانندگان که به هر دلیلی نمی‌خواهند یا نمی‌توانند از ماسک در حین سفر استفاده کنند، با کم‌اهمیت شمردن بیماری کرونا، عادی‌سازی شرایط و بهانه قرار دادن فشار کار روزانه، نداشتن ماسک را توجیه می‌کنند و از مسافران می‌خواهند که گزینه بله را انتخاب کنند و در صورتی که اعتراضی به خواسته‌شان داشته باشید عباراتی از این قبیل به زبان می‌آورند که در این گرما از صبح تا شب هیچکس نمی‌تواند ماسک و دستکش بر صورت داشته باشد!

اما با نگاهی به آمار مبتلایان جدید در روز گذشته که مجدداً به رقم چهار هزار نفر نزدیک شده است، می‌توانیم نگرانی بابت ابتلا را در مورد عزیزانی که از تاکسی اینترنتی برای تردد شهری استفاده می‌کنند، همواره داشته باشیم. هر چند در تاکسی‌های شهری با پوشش پلاستیکی محل قرارگیری راننده به‌کل از قسمت سر نشینان جدا شده است، می‌توان به مسافران اینترنتی نیز پیشنهاد داد که با اقدامی مشابه از آلوده شدن خود و انتشار احتمالی ویروس در میان دیگر شهروندان جلوگیری به عمل آورند.

حرف آخر

The Last Word

نهاد

علی بیگ زاده

روزنامه نگار

خواهد شد. با این تفصیل اگر سیستم‌های کمکی خودرو شما به درستی عمل نمی‌کنند، نباید از این بابت نگران شوید؛ زیرا در بیشتر مواقع مشکل خاصی وجود ندارد و این ضعف عملکرد ناشی از ماهیت کلی آن است. لازم به ذکر است در زمان رانندگی در شرایط بد جوی، به سیستم‌های کمکی نصب‌شده روی خودرو و چندان اعتماد نکنید و تا حد ممکن با سرعت پایین رانندگی کنید.

در خودروهای جدید مخصوصاً خودروهای وارداتی از سیستم‌های کمکی راننده همچون پایش نقطه کور، کروز کنترل تطبیقی و... استفاده می‌شود. بیشتر این سیستم‌ها به کمک سنسورهای راداری عمل می‌کنند و حساسیت فراوانی به شرایط جوی دارند. به عبارت دیگر در صورت مساعد نبودن شرایط جوی، ضربه خوردن یا خیس شدن، عملکردشان با مشکل مواجه

اختلال عملکرد رادار

WORLD ENVIROMENT DAY
۱۶ خرداد روز جهانی محیط زیست

Trust
RESISTANT
UNIQUE
SAFETY
TECHNIC

www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۸۸۰۱۹
۰۲۱-۸۸۵۶۶۳۳۲-۹

AMICO
ASENA