



امیدواری متقاضیان به انجام ثبت نام و تحويل خودرو با نرخ های مصوب

خودرو ارزان شد بازار در رکود فرو رفت

فعالیت بازار از جمله نمایشگاهداران خودرو می‌گویند: «در سال‌های قبل به‌واسطه هر خودرو شاید ۵ خودرو شاید یک خریدار...»

دانستان تکراری زیان انباشته قطعه‌سازان
با سورس‌های متعدد

بار کمبود نقدینگی خودرو ساز
بردوش قطعه‌سازان

یک سوم قیمت قطعاتی که به خودرو سازان تحویل داده
می‌شود زیان به حساب می‌آید...»

فعال و کارشناس بازار سهام
در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

سهام ایران خودرو
وسایپا در مراحل پایانی
اصلاح قیمتی قرار دارند

با سیمهم ۲۶۷ درصدی از کل تیراز تولید محقق شد

تولید سالانه ۴۷۰ هزار دستگاه
خودرو کار و تجاری در ترکیه

فورد کاستوم CARVER که تنها در این کشور تولید

می‌شوند، جزو پر طرفدارترین ...»



پرونده ۸۳ سالگی فولکس‌واگن

۱۶ رکود بازار موتور سیکلت متأثر از قرعه کشی خودرو

۱۷ دعوت کروز از فارغ التحصیلان ممتاز و خلاق دانشگاه‌ها

۱۸ «دانگ فنگ SX6» با تاخیر چندماهه به مشتریان تحویل داده شد

۱۹ تایید طرح فروش فوق العاده خودرو از سوی ۶۴ درصد خریداران نمایشگاهداران

استارت Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

اندر مزایای دور کاری

چندماهی است که زندگی در سراسر جهان از حالت عادی خارج شده است. مردم در سیاری از گشوارهای چندماهه اخیر از فرط بینه به سر برده اند و ...»

تیترهای امروز Titles

قرعه کشی برای ثبت نام خودرو؛
تجربه دده شصت

وسوسه فروش

برنامه مشترک ایتالیا و امارات
برای بازار روانکارهای خاور میانه

صفحه ۱۱

معرفی سومین نسل تایرهای

تابستانی «Agilis» میشن

صفحه ۱۳

اعطای تقدیر نامه از سوی

دروز از توان ایجاد عامل

ایران خودرو

صفحه ۱۰



www.ASANWAY.com

@asanway.shop

021-61965

مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را
برای خود دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



من را امکن کنید



★★★★★
C-NCAP

WWW.CHERYCO.IR

@CHERYIR

مدیران خودرو...ایده‌آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نهادگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



مشکلات در فرایندر نگ آمیزی خودروهای این شرکت حتی در مراحل پیش از تحویل وجود دارد. این تسلامدل ۷ دارای رنگ بدنه آبی تیره بوده و هنوز هم نامهای هاوزر پایه در کاپوت لایه هایی از رنگ هستیم، و اگرچه بعض اعظم گردههای رنگ دیده شده را می توان تویی از استاد کار حرفه ای از بین برداشته باشیم اما برخی از آنها واقعاً برگ بوده و نیازمند رنگ آمیزی این خودرو و همچنین برخی مشکلات در کابین را بررسی کنیم.

رنگ آمیزی کامل و دوباره پالن بدنه و حتی تیره پلاستیک سپر عقب هم دارای کمی خواشیدگی است.

تسلا «مدل Y» درگیر مشکلات رنگ و بدنه



در حال حاضر وضعیت گروه خودرویی را چگونه ارزیابی می کنند؟

گروه خودرو و خودگردان گروه بزرگ بازار بود که شروع به اصلاح کرد، ولی همان طور که گفته شد، نزول اخیر یک

خود نیاز به این اصلاح داشتند.

از سوی دیگر، در این مدت اصلاح مناسبی در اکثر نمادهای پیزگر این گروه داشتم و افزایش حجم معاملات دو لیدر صحت خود رویعی سایپا و ایران خودرو نیز احتمال نزدیک شدن به پایان روند اصلاحی را نوید

داد. از نظر تکنیکالی هم اکثر نمادهای به محاباتی های مهم فیبوناچی (ازبارهای بازگشت بازگشت یا ادامه روند) خود رسانیده اند و انتظار کاهش عرضه و افزایش تقاضا دور از ذهن نیست.

بنابراین می توان انتظار داشت در چند روز آینده اصلاح

نمادهای خودرویی به اتمام برسد.

در مردادماه قرار است صندوق سهام دولتی شرکت های ایران خودرو و سایپا بذریمنویس شود. با توجه به وضعیتی که در مرود صندوق بانکی خودرویی به داد، وضعیت استقبال از صندوق ETF

چه شکلی خواهد بود؟

دولت در برنامه بعدی خود عرضه ETF خودرویی هاراهم در دستور کار دارد و این موضوع انتظار یک موج صعودی جدید را بر سهام دو شرکت ایران خودرو و سایپا بوجود دارد. از ورده است. از سوی دیگر، بدليل این که به احتمال زیاد در مردادماه شناسنی کل بورس بالای یکمیلیون واحد تثبیت شده است، به نظر می رسد استقبال از صندوق

ETF خودرویی ها بهتر از بانکی های باشد. این در حالی است که این صندوق آخرين صندوق عرضه سهام دولتی بوده بنابراین باید استقبال از آن به نسبت دو صندوق بانکی و پالایشی بهتر باشد.

فعال و کارشناس بازار سهام در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

سهام ایران خودرو و سایپا در مراحل پایانی اصلاح قیمتی قرار دارند

به نظر می دسد اصلاح بورس به پایان خود نزدیک شده؛ هر چند ممکن است وضعیت نوسانی در کوتاه مدت ادامه داشته باشد. اما مسلمانه ادامه روند صعودی بازار سهام تا انتهای سال است. در چنین شرایطی، باید منتظر ورود موج جدید نقدینگی به بورس باشیم. با توجه به این موضوع، گروه خودرویی به عنوان یکی از لیدرهای اصلی بازار سهام این روزها در مرحله اصلاح قیمتی به سر می برد. حال باید دید این اصلاح چه زمانی به پایان خواهد رسید و آیا آنها دوباره به رای صعودی بازخواهند گشت یا خیر. در همین رابطه حمیدرضا افشار، فعل و کارشناس بازار سهام در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به تشریح آخرین وضعیت بورس و گروه خودرویی پرداخته است.

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir



بنابراین حالا که اعاده بورس بزرگ شده است برای

آموزش افراد تازهوارد نیز باید برنامه ریزی صورت بگیرد تا آنها نیز فرهنگ سهامداری و حضور در بازار سرمایه را نیز فراگیرند.

اما گاه دیده می شود که تازهواردان بورسی از روی ترس فقط می خواهند سهام خود را بفروشند که این موضوع باعث می شود جو بازار منفی باشد و آنها بیش از همه دچار ضرر و زیان شوند.

هیجانی که بیشتر ناشی از ترس است، وضعیت بازار را پیچیده می کنند. در حال حاضر با توجه به این که شاخص یک اصلاح مناسب را انجام داده است، می توان روند صعودی را منتظر داشت.

دلایل اصلاح اخیر قیمت سهام در بازار سرمایه چه بود؟

شاخص کل اصلاح چندان نداشت و هر طور که بود، مهندسی شد تا ریزش های نمادها مشخص نباشد، اما اکثر نمادهای اصلاح های منطقی و مناسی داشتند و البته این اصلاحات نه عجیب بود، نه دلسرد کننده؛ به طوری که عامله گران حرفه ای را چندان نگران نکرد. اکثر تحلیلگران امیدوارند این اصلاح باعث تغییک نمادهای خوب و بد مطمئناً در بلندمدت به نفع بازار خواهد بود و هرچه رشد شرکت ها با دلیل بشنوید و صراف با سفتہ بازی، برای وجهه بازار سرمایه نیز بهتر است. درخصوص دلایل این اصلاح نیز باید گفت؛ یکی از مهم ترین دلایل آن بحث عرضه صندوق های ETF دولت و ابهامات و ناآشنایی فعالان با سازوکار معاملات ان بود. بهینه دیگر در مقابله بازگتر نیز مزید بر علت شد تا بورس با یک اصلاح موقت رویه را بشند. شاید با برآمدگیری و اطلاع رسانی بهتر و دقیق بر می شد این مشکلات را به حداقل رساند و ابهاماتی را که برای فروش سهام فروشندگانها بازار شد، برطرف کرد. روند صعود جدیدی از بازار خواهیم بود.

آیا توان به از سرگیری رالی صعود در بورس میدارد؟

نه اراده ای که به صورت هیجانی اقدام به انجام معامله می کنند، در این روزها چیست؟

این افراد قاعده بازی در بورس را بهم زده اند و با رفتار



بهران سوپر رانا⁺

• تومیه شده برای انواع موتورهای بنزینی
تنفس طبیعی و توربو شارژ

• مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

بهران سوپر رانا⁺

تمام سینتیک SAE 5W-30

صوفله جویی در عصر سوخت

فرانچایز ایرانی موتور سیمانی کلیست را معرفی می کنیم

موتور برقی ملایم با استاندارد های جهانی

API SN PLUS / SN

API SN PLUS RESOURCE CONSERVING

ILSRS-G-E3

GM DEXOS 1 GEN 2

ملحق بالاترین کیفیت

انتخاب بیست بیست

■ مناسب برای خودروهای جدید ■ سازگار با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها

(با طراحی موتور تا سال 2020)

■ موثر بر کاهش مصرف سوخت ■ کمک به حفظ محیط زیست



www.behranoil.com



نیاز دارد. توضیح اینکه ممکن است برخی خودروسان هرسال نمونه جدید در نمایشگاه‌های بین‌المللی نمایش یافته باشد و خودروها را به تولید نیز برسانند، اما تولید آنها که با فروش بالا مواجه باشد و تقاضا برای آن چندسالی باقی ماند، مساله دیگر است. از بندپرواژه‌های این پروژه، بازنگری در اکوسیستم خودروسازی و طراحی «یک مدل کسب و کار پاک استفاده از خودروسان با این سمعت امکان ارائه مدل جدید را

آزمیس نام پروژه‌ای است که برند خوش‌نام آئودی برای توکین و توسعه خودرویی برداشتن امکانات پیشنهادی خودکار در نظر گرفته است و این پروژه در سال ۲۰۲۴ به‌باره نشینید. انتهی کار اوی این پروژه از همین‌ماده (دونیا خودرو ای) افتخار شده است. برای آنکه یک خودرو از مرحله طراحی به مرحله تولید و فروش اینو به‌بررسی، چهار سال زمان کوتاهی است و معمولاً پس‌سیاری از خودروسان با این سمعت امکان ارائه مدل جدید را

پروژه شکار در آئودی کلید خورد

۰۶ قابلیت‌های ویژه فولکس‌واگن نیووس

کراس اوور جدید فولکس که در برزیل و برای عرضه در بازار آمریکای جنوبی و سایر بازارهای بین‌المللی توجه کنند. یک کراس اوور فوق کوچک است که از پلت‌فرم «MQB» مشترک با هاچ‌بک پولو و سدان و پیرتوس سود می‌برد. در ابتدای خودرو وارد بازار برزیل شده و سپس در آرژانتین عرضه خواهد شد. نیووس از سال ۲۱ تا ۲۲ سال سایر بازارهای آمریکای جنوبی ارائه خواهد شد. در نهایت نیز شاهد راهیان این خودرو به بازارهای جهانی از جمله آرژانتین خواهیم بود. فولکس‌واگن نیووس به اطلاع ارتفاع پیشتر از سطح زمین و پوشش‌های پلاستیکی بینه طاهر گیرانی نسبت به پولو دارد. همچنین فولکس‌واگن می‌گوید نیووس بکی از جاذبه‌های خودروهای کلاس خود بوده و فضای بار ۱۵۴ لیتر خواهد داشت. یکی از دلایل جاذبه‌های این خودرو طول پیشتر آن سنت شناسی بلند تر کراس است. در واقع طول این خودرو ۴۰۲۶ متر و فاصله بین محورها نیز ۲۵۶ متر در نظر گرفته شده است.



۰۷ گلف جدید با موتور یک‌لیتری نیز عرضه می‌شود

هشت‌مین نسل از هاچ‌بک محبوب آلمانی قرار است نسخه پایه جدیدی داشته باشد که به بازار ارائه می‌شود. این نسخه از موتور یک‌لیتری ۱۰۸ اسپیکتری بر جسب قیمت ۲۳۳ هزار و ۳۰۰ دلاری خواهد داشت. این نمونه از گلف جدید قرار است تا پایان سال جاری عرضه شود و در واقع پایین تر از موتورهای ۱.۵ لیتر بنزینی تویوتا ۱۵۰، لیتری هیبرید میانه تویوتا ۱۵۱ لیتری دیزلی قرار بگیرد. پیش از این استفاده از موتور یک‌لیتری را در انواع محصولات خانواده فولکس‌واگن شاهد بودیم و البته این موتور حالا توان ۱۰۰ اسپیکتری همچنین به کورد ۱۰/۲ ثانیه را بثیت کرد که تواند برای رسیدن به سرعت ۲۰۳ کیلومتر بر ساعت (۱۲۶ مایل بر ساعت) خواهد بود.



۰۸ قیمت بالاترین سطح از تجهیزات شورولت سابر بن

بسیاری از افراد شورولت سابر بن را یکی از بهترین خودروهای خانوادگی می‌دانند و جدیدترین نسل آن نیز نظر افراد زیادی را به خود جلب کرده است. این خودرو جاده و توانا چهار پنجه و لیست گسترده‌ای از آتشش را راهه می‌کند و مشتریان می‌توانند خودرو خود را کاملاً شخصی سازی کنند. شورولت امیریکا بکریندی آتلانتیک این خودرو را امانتاری کرده است و وقتی وارد پیکریندی این خودرو شود، معمولاً با دونوع مشخصات مواجه هستید. تخصیت خودرویی است که شمامدوست داری سازید و موردو که مایه آن می‌بردازیم، سابر بن ۸۶ هزار و ۴۶۰ دلاری است که در وبسایت شورولت قابل دسترسی است. با قیمت ۸۶ هزار و ۴۶۰ دلار، گران‌ترین نسخه سابر بن ۱۱ هزار و ۲۷۰ دلار گران‌تر از مدل پایه کادیلاک اسکالید ۲۰۰ بوده و نسبت به مدل پایه سابر بن ۲۰۱۱ افزایش قیمت ۳۰ هزار را نشان می‌دهد. این قیمت همانشان دهنده میزان انعطاف‌تیم‌های این خودرو است که باعث می‌شود افراد زیادی با درآمدهای گوناگون به آن دسترسی داشته باشند.



۰۲ هوندا کراس اوورهای بیشتری می‌سازد

از آئودی A1 نسخه سیتی کارل گرفته تا نمونه‌های اکتیواز فورد فیستا و فوکوس و حتی کیا ایکس سید بازی را خلق کرده‌اند که نمونه‌هایی از هاچ‌بک‌های ابری شرایط فلی بازار در نظر می‌گیرد و حتی نمونه داخلی آن را می‌توان به شکل تبدیل کنید که کوچک به عنوان یک هاچ‌بک کراس دید. حال هوندا که طعم خوش موقیت را با جاز کراس استار تجربه کرده، قصد دارد با الهام از این موقیت نمونه‌های مشابه بیشتری را تولید کند. تاکی تاناکا (Takeki Tanaka) مدیر پروژه هوندا جاز به «توکار» گفت: «تفاوت این خودروهای کوچک و چند کاربره به‌روز جدید بازار تبدیل شده و احتمالاً در آینده استقبال از آن‌ها بیشتر خواهد شد. ما تغییراتی را در خانواده محصولات آلفا باشیم. اما غایل ایالتی همیشه بسیاری از خاطر شیوه، مشتری‌های جاز در بازار سنتی گسترده‌ای قرار دارند و مانیزه این خواهیم این خودرو در نظر مشتری گزینه‌ای پیش‌فره از احاطه تکنولوژی و هماننگ با سبک زندگی فعال (اکتیو) باشد؛ به همین خاطر به‌سمت توسعه کراس استار رفتیم.»



۰۳ نسخه جدید به خانواده فورد پوما اضافه شد

فورد برای ارتقای سطح رضایت مشتری‌ها و همچنین جذب افراد بیشتری که علاقه به این خودرو تحفه نمایان اس‌تی-ایکس و بینگال را معرفی کرده است. مهم‌ترین و پیچیدگی این نسخه مجهز بودن به گیربکس هفت‌سرعته اتوماتیک است. گفتنی است مدل عالی همچون فیستا و توکا پیش از این نسخه بینگال عرضه شده بود و انتظار می‌رفت فورد سال‌های آینه شرایطی برای عرضه این نسخه بینگال را خلیلی رو دست از آنچه انتظار شد اداشتم سراغ نسخه پایه ۲۴۰ هزار و ۲۰۰ پوند در انگلستان عرضه خواهد شد و به‌خاطر ۱۵۵ پوند افزایش قیمت نسبت به پرچمدار قبلي به غیراز گیربکس يادشده از زنگ‌های ۱۸ اینچي خاص، جلوپنجه را اولین‌نیوی و حتی پوشش مشکی رنگ در همین قسمت استفاده می‌کند.

۰۴ هاوال کماکان به فکر شاسی‌بلند جدیدی است

چندماهی است هاوال تصاویر مختلفی از یک شاسی‌بلند جدید منتشر می‌کند که بدیار سیاری قرار است جایگزین «H5» در بازار محلی این برند شود. اما این شرکت مدعی است که این خودرو را جایگزین «H5» خودروسان نیست؛ بلکه قرار است با ظاهری همچون فورد برانکو درین خانواده جدید «F» هاوال قرار بگیرد. این خودرو براساس پلت‌فرم جدید این شرکت بت‌نام «B06» ساخته می‌شود که به تازگی هاوال طراحی کرده؛ اما هنوز اطلاعاتی درباره پیش‌رانه این منتشر نشده است. البته به‌نظر می‌رسد طراحی کلی این خودرو و برخی جزئیات این همچون چراغ‌های عقب اشکل از خودرو مفهومی «H» که در اولین سال جاری می‌لادی در هند رونمایی شده بود، الهم گرفته شده است.



۰۵ معرفی مدیر جدید فناوری‌های بنتلی

ماتیاس رابه، مدیر فعلی بخش فناوری فولکس‌واگن این راستای برنامه انتقال درون سازمانی نیروی کار به عنوان مدیر جدید بخش مهندسی بنتلی انتخاب شد. قرار است از ماه اکتبر راه به جانگی و وزیر تیتر شود و پس از آن تیتر در مقام جدید به عنوان قائم مقام جدید واحد تحقیق و توسعه برند سیات فعالیت کند. راه به سال ۱۹۸۸ در گروه فولکس‌واگن فعالیت داشته و بیش تر در سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ مدیر فنی سیات بوده است. وی در آخرین مقام خود که حبوداً یک سال به طول انجامید، مدیر بخش فناوری فولکس‌واگن بوده و گلف GTI و هاچ‌بک جدید ID3 از پروژه‌های او به شمار می‌رودند. راه به در مدت حضورش در سیات به تولید Ibiza، Leon و توسعه خودروهای شاسی‌بلند این برند کم کرده است. به علاوه وی تأثیر مستقیمی بر عرضه نخستین خودرو تمام‌برقی سیات داشته است.





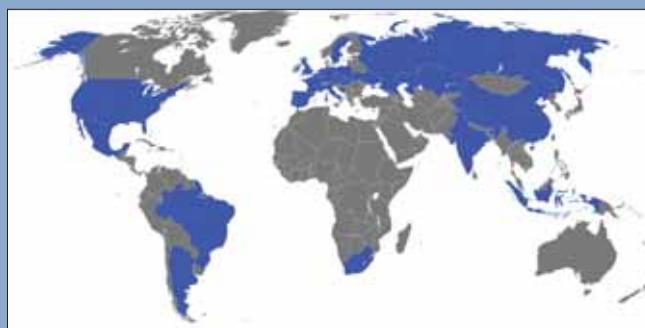
لوکس در جین بهترین انتخاب را داشته باشدند. این مبنی ون ارتقا یافته بر پایه کانسپت GL8 اوینیر که سال پیش در شانگهای معرفی شده بود بنا شده و دارای جلوینجه متمایز، چراغ های ماتریکس LED، چراغ های عقب جدید و سپرهای متفاوت است. اگرچه ظاهر خودروی حد کافی لوکس به نظر می رسدا و مهندسی داخل کابین گسترش تر هستند. اولین نمونه های این خودرو از تابستان سال جاری مبلا دی به دست مشتریان خواهد رسید.

» بیوک پیش فروش مبنی ون لوکس و فیس لیفت GL8 اوینیر را در جین شروع کرد. مشتریان با پیش پرداخت ۷۶۰ دلار می توانند این خودرو را سفارش دهند. مصروف نووار بیوک رفیع خودرهایی همچون لکسوس LM و فولکس واگن ویلوران است و باظرفیت های ۴، ۶ و ۷ نفره عرضه می شود. GL8 اوینیر با در نظر گرفتن شاخصه های بازار چین توسعه یافته و بازنگری وسیعی در طراحی و تجهیزات اینمنی و رفاهی آن صورت گرفته است تا خریداران مبنی ون های

بیوک «GL8 اوینیر»
محصول اختصاصی بازار چین

بیش از ۲۰ مدل در بازار جهانی

فولکس واگن رایدیکی از متعدد ترین برند های خودروسازی جهان بدانیم. این خودروساز نه تنها دارای تبعه بالای برند های خودروسازی است، بلکه خود بیز تبعه قابل توجهی از خودرو ها را تحقیق برند فولکس واگن به بازار عرضه می کند. در حال حاضر فولکس واگن حدود ۱۸ مدل خودرو در کلاس های مختلف هاچ بک، سدان، وانت، استیشن، کوپه، کانورتبیل، کراس اور، شاسی بلند، کراس استیشن و مبنی ون به بازار های جهانی عرضه می کند. آپ، گل، آمنتو، فوکس، پولو، ونت، گلف، جتا، آر تون، پاسات، توان، شاران، تی کروز، تی روک، تی راو، تی گوان، اطلس و توارگ اسامی خودرو های این برند هستند و در کنار مدل های اختصاصی بازار چین تعداد تبعه آن به بیش از ۲۰ مدل ارتقا یافته است. این شرکت همچون سیاری از خودروسازان مطرح جهان به سمت تولید خودرو های الکتریکی و هیبرید رفته است که در این میان می توان به مدل هایی همچون e-up!، Golf GTE، Passat GTE، Golf e-Golf و اشاره کرد. بیش از بیتیل خودرو گلف رایدی محظوظ ترین محصول این برند دانست. هاج یکی که نقش مهمی بین خودرو های فولکس واگن داشته و عنوان پرچمدار هاچ بک های جهان را نیز با خود یدک می کشد.



پرفرازونشیب در ایران

ریشه های حضور فولکس واگن در کشور به سال های نخست و حضور پررنگ مدل محبوب پر فروش بیتل بازمی گردد. البته در ۸۳ سال گذشته هیچ گاه حضور مدارمی رادر ایران تجربه نکرده است. اگر از مدل های قدیمی این خودروساز که پیش از سال ۲۰۰۰ در کشور عرضه شده اند، بگذریم باید گفت در ۲۰ سال گذشته تنهای همد فولکس واگن در بازار ایران به چشم می خورد. گل، بیتل، تی گوان، پاسات و گلف؛ مخصوص فولکس واگن هستند که در ایران به فروش رسیده اند. گل، خودرو ارایی است از سال ۱۹۸۰ به صورت انحصاری برای بازار امریکای جنوبی تولید و تاکنون ۳ نسل آن عرضه شده است. نسل دوم این هاچ بک در دهه ۸۰ می خواسته هم دست ۵ سال توسط شرکت خودروسازان بهم تولید و به بازار عرضه شد. حدود ۷ سال پیش در اقدامی ناموفق برای امداد سال ۲۰۱۸ شرکت ماموت خودرو موفق به دریافت نمایندگی خودروسازی آلمان این را شد و توانست در ابتداد خودرو پاسات در کلاس سدان با پیشرانه ۴ سیلندر ۱،۸ لیتری توپو با ۱۷۸ اسب بخار قادر و در کلاس کراس اور نیز تی گوان را پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توپو با ۱۸۰ اسب بخار قادر به بازار عرضه کند.

در گام دوم، شاهد رود گلف GTI بود که با برخورداری از پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توپو و ۲۳۰ اسب بخار قادر به عنوان یک هاچ بک با پر فورمنس بالاتوانست بیضی بازار را درست بگیرد. روند موقوفیت آمیز ماموت خودرو با فولکس واگن بیش از یک سال دوام نیاورد که البته علت آن را باید ممنوعیت واردات خودرو های خارجی در همان سال ۱۸ دانست.

«دنیای خودرو» به مناسب سالگرد تاسیس فولکس واگن بررسی می کند

غول خودروسازی اروپا

» پنجمین سالگرد تاسیس فولکس واگن این ساله شد. این صنعت خودرو شدید امروز قصد داریم به بهانه سالگرد این کمپانی که برای ما ایرانی های زی همچون پانی بزرگ آلمانی، پرونده کامل فولکس واگن را در روز نامه «دنیای خودرو» بررسی دیگر کشور های جهان نام آشنا و شناخته شده است، وارد هشتاد و چهار میں سال فعالیت حرفه ای خود در کنیم.

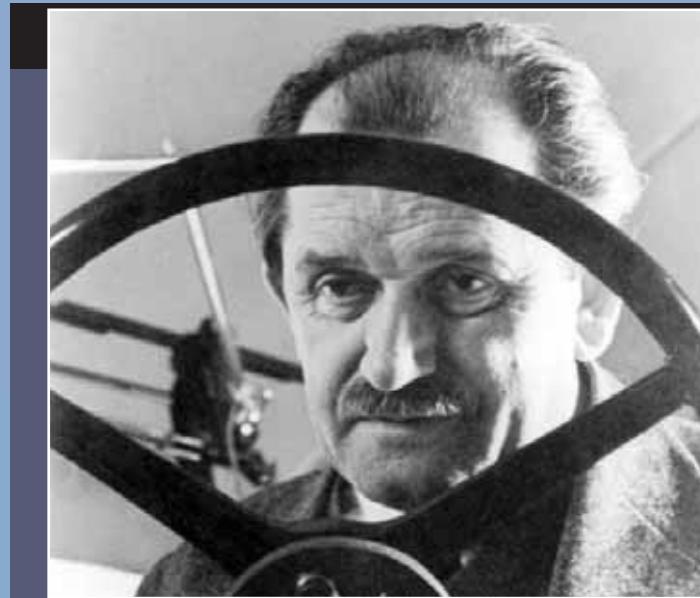
امیر شیرعلیوند
a.shiraliwand@autoworld.ir



تولد ۸۳ سالگی

در دهه ۱۹۳۰ میلادی خودروسازان آلمانی معمولا خودرو های لوکس و گران تولید می کردند که هر کسی توان خرید آن را نداشت. از این را فولکس واگن به درخواست ادولف هیتلر، رهبر وقت آلمان نازی و توسط فردیناند پورشه، موسس کمپانی پورشه و جمهه کار گری حزب نازی در تاریخ ۲۸ می ۱۹۳۷ در شهر برلین آلمان تاسیس شد. هدف هیتلر از تاسیس این کمپانی تولید خودرو ارزان و مقرون به صرف برای مردم بود. واژه فولکس واگن در زبان آلمانی به معنی خودرو مردمی است و باید اعتراف کرد هیتلر واقعا به خواسته خود دست یافت.

خودرو معروف بیش از این خودروساز به عنوان یک خودروسازی سال هاروی خط تولید قرار داشت



مالک یک چهارم خودروسازان اروپایی

در حال حاضر ۳۵ برند خودرو بی مطروح و معروف در قاره اروپا مشغول تولید خودرو هستند. شاید باور آن سخت باشد اما ۹ برند این خودروسازان تحت مالکیت گروه خودروسازی فولکس واگن قرار دارند. برند فولکس واگن، آئودی و پورشه از آلمان، بنتلی از انگلیس، بوگاتی از فرانسه، لمبورگینی از ایتالیا، سیات از اسپانیا، اشکودا از جمهوری چک و بنا نازکی کوپرا ایعنوان زیر برند ستات جزو این گروه خودرو بی بزرگ هستند. البته فعالیت های گروه فولکس واگن این تنها به تولید خودرو ختم نمی شود. چون این گروه مالکیت اسکانیا و مان در زمینه تولید خودرو های سنگین و همچنین دو کاتری را در زمینه تولید مو تورسیکلت در اختیار دارد. البته باز هم ماجرا در اینجا به پایان نمی رسد. زیرا فولکس واگن در زمینه خدمات مالی، لیزینگ، مشاور املاک، اجستیک، دستگاه های صنعتی و... نیز فعالیت می کند.

حدود ۱۰۰ کارخانه ۳۷ دور دنیا به تولید محصولات این گروه خودرو بی می پردازند و این نظر فولکس واگن را باید جزو قدر تمند ترین خودروسازان جهان بدانیم. گروه فولکس واگن از سال ۲۰۱۴ تاکنون سالانه فروش بیش از ۱۰ میلیون دستگاه های رانجربه می کند و هر سال جزو ۳ گروه بی فروش جهان فرار دارد. بدین جرایت این گفته فولکس واگن بی فروش جهان فرار دارد. بزرگ ترین گروه خودرو بی کنونی جهان است.





دو کابین کشیده موجود است، به روز کرده و آن را «قدرتمند جنگجو» نامیده، علاوه بر این، سپری باین دیده و جراغ های LED جذاب به همراه جراغ های روشنایی روز LED با طرح دیجیتالی و مجهز به LED های موجود هستند. تمام مدل های پیکاپ تایتان از جراغ های عقب بدروزرسانی شده و تزیین برآی در عقب بهره می برند. به اطلاع به روزرسانی ها مدل جدید و انت تایتان تغییراتی که تایتان از زمان سرعت گیری ۸۰ تا ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت در نسل پیشین خود را کاهش می دهد.

◀ مدل جدید نیسان رونمایی شد اما تغییرات نیسان تایتان ۲۰۲۰ محدود به ظاهر آن نیست. پیش از این که این خودرو سازی اینچی برای تایتان جدید در نظر گرفته یک موتور ۶.۵ لیتری V8 است که توانی معادل ۴۰۰ اسپیکار و ۶۵ بیوتون بر متراژ شناساور خروجی خواهد داشت تایتان ۲۰۲۰ همچنین به گیربکس جدید ۹ سرعته اتوماتیک مجهز خواهد شد که جایگزین گیربکس ۷ سرعته مدل قبلی شده است. نیسان ظاهر طراحی پیشونی پیکاپ تایتان را که در دو سبک کابین (دو کابین معمولی و

تایتان ۲۰۲۰؛ قدرتمند جنگجو



با سهم ۲۶,۷ درصدی از کل تیراژ تولید محقق شد

تولید سالانه ۴۷۰ هزار دستگاه خودرو تجارتی در ترکیه

فورد کاستوم و Carver که تنها در این کشور تولید می شوند، جزو پر طرفدار ترین خودروهای تجارتی بازار اروپا هستند

◀ از تولید فورد تا M-max-D رکاب ترکیه

در سال ۲۰۱۹ مواجه شدند، اما وانتسیت اند تولید سالانه این گروه خودرو بی رابه بیش از ۴۷۰ هزار دستگاه برسانند. گرچه تولید این گروه خودرو بی به تفکیک در بخش سبک ادر صد و در بخش سه گین ۱۸ درصد نسبت به سال ۲۰۱۸ کاهش یافته است اما تو ان خودرو سازان این کشور در تولید خودروهای تجارتی به ویژه در خلاصه تجارتی اسازی منطقه، نشانگر راهی برای دستیابی به بازارهای همسایه است.

در همین راستا کاستوم عنوان خودرو تجارتی بین المللی سال رادر اختیار دارد و باعور از ساخت ترین تست های خودرو توانسته است امتیاز ۵ ستاره استاندارد اروپا را کسب کند.

نیز یکی از پروفوژنل ترین خودروهای تجارتی Carver کوچک در این کشور شناخته می شود. کارخانه دیگری نیازار فورد در این کشور فعالیت می کند که به تولید خودروهای کفی، ساخته ای و کامیون می پردازد. تولید کامیون های فورد تراک از سال ۹۸۳ در این کارخانه آغاز شده و ادامه دارد.

اسیزو M-max-D که در سال های اخیر با محدودیت واردات به ایران روبرو شد و بعد از آن باعمال تحریم های ارزی کشور دور ماند. یکی از پر طرفدار ترین خودروهای ترکیه محسوب می شود و در کارخانه شکر پیان این کشور تولید می شود. و نخستین پیکاپ تولید این کشور تولید راهی بود خود اختصاص داد. جدیدترین مدل آن که مربوط به ۲۰۱۹ است با قیمتی حدود ۱۳۵ هزار لیر در این کشور عرضه می شود.

در سال ۲۰۱۹ مواجه شدند، اما وانتسیت اند تولید سالانه خودرو ترکیه قابل توجه است. خودرو سازان این کشور گرچه با کاهش ۶ درصدی تولید خودروهای کارو تجارتی ادر صد و در بخش سه گین ۱۸ درصد نسبت به سال ۲۰۱۸ کاهش یافته است اما تو ان خودرو سازان این کشور در تولید خودروهای تجارتی به ویژه در خلاصه تجارتی اسازی منطقه، نشانگر راهی برای دستیابی به بازارهای همسایه است.

◀ گرچه تولید این گروه خودرو بی به تفکیک در بخش سبک ۱۸ درصد نسبت به سال ۲۰۱۸ کاهش یافته است

اما تو ان خودرو سازان این کشور در تولید خودروهای تجارتی به ویژه در خلاصه تجارتی اسازی منطقه، نشانگر راهی برای دستیابی به بازارهای همسایه است

◀ تجارتی سازان ترکیه در فهرست بزرگان دنیا

ترکیه امروزه به لطف حضور خودرو سازان قدری همچون رنو، دایملر، فولکس و اگن و فور، جایگاه و پیزه ای را در صنعت خودرو دنیا به این فهرست بسط داده است. به این رقیبی برای کشورهای چون آلمان، میکرو و فرانسه دارد که ایران نیز به بازار هدف خودروهای تجارتی ترکیه تبدیل شود.

تجارتی سازان ترکیه در فهرست بزرگان دنیا

ترکیه امروزه به لطف حضور خودرو سازان قدری همچون رنو، دایملر، فولکس و اگن و فور، جایگاه و پیزه ای را در صنعت خودرو دنیا به این فهرست بسط داده است. به این رقیبی برای کشورهای چون آلمان، میکرو و فرانسه دارد که ایران نیز به بازار هدف خودروهای تجارتی ترکیه تبدیل شود. در حال حاضر نیز این کشور به باخوداری از خودرو سازان ایلان ۱۷۱ درصد فقره است. این سهم ترکیه از صادرات خودرو به ۱۸۰,۹ درصد از بازار جهانی می رسد.

◀ سهم ۲۶,۷ درصدی تجارتی ها از صنعت خودرو ترکیه در این میان اما سهم خودروهای تجارتی هم در صنعت

خودرو سازان ترکیه ۱,۳ میلیون خودرو تولید کردند. خودرو سازان ترکیه برا سپاس آمار آنها شده از سوی انجمن پکمیلیون و ۴۶ هزار دستگاه خودرو به پایان رسانند. این تولید شامل تمام سگمنت های خودرو بی به این کشور بوده است. ابتدا باید به این موضوع هم اشاره داشت خروجی کلی این صنعت در ترکیه نسبت به سال پیش از آن با کاهش ۶ درصدی مواجه بوده است. براساس این آمارها سهم خودروهای سواری در این تجربه می کند و در همین راستا خودروهای سواری اخیر، به رشد مناسبی در صنعت خودرو خود داشتند. تکمیل بیشتر بوده در سال ۲۰۱۹ میلادی این رقیب به ۹۸۳ هزار دستگاه رسیده که نسبت به سال ۲۰۱۸ با کاهش ۴ درصدی رو به رو بوده است. از این تعداد خودرو ۴۹۲ هزار دستگاه آن در بازار داخلی این کشور به فروش رسیده است. به تبع رشد بیشتر این خودرو سازی آن نیز توسعه یافته و این اخیر، صنعت تجارتی سازی آن بزرگان این بخش را جذب کشود موفق شده است. بزرگان این بازار دستگاهی که دارد این فعالیت آن ها بی جای داشت تولیدی فراهم کند. با گردشها بزرگانی چون فولکس و اگن و دایملر دور از ذهن نیست که ترکیه به زودی در خودروی راچه در چه در دنیا به دست گیرد و صادرات خودرو در جهان قرار داده و در این فهرست بعد از این با ۲۱ درصد سهم بازار و بالاتر از آلمان با ۱۷۱ درصد فقره است. سهم ترکیه از صادرات خودرو به ۱۸۰,۹ درصد از بازار جهانی می رسد.

◀ سهم ۲۶,۷ درصدی آمار تولید ۱,۳ میلیون دستگاهی این کشور شامل صادرات ۸۰۸ هزار دستگاه خودرو بسایر کشورهای می شود.

تصویب طرح نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل جاده ای کالا

اصلاح و بازنگری در شرایط و ضوابط فنی وجود دارد.

مهران رقابتی، معافون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در این نشست بر شفاف سازی و اطلاع رسانی صحیح به مالکان خودروها و شرکت های حمل و نقل تاکید کرد و گفت: «میدان است با همکاری و مشارکت انجمن ها و تشکل های صنفی، مزیت ها و منافع حاصل از اجرای طرح به ذینفعان اعلام شود و در صورت هر گونه مسالمه یا مشکلی در فرایند ثبت نام موارد به طور عینی و مصدقی بررسی شده و پاسخگوی لازم و مناسب انجام شود.»

و در پایان گفت: «متقاضیان نوسازی ناوگان که مالک ناوگان فرسوده هستند برای جلوگیری از سودجویی و اسطه ها و دلالان باید با هوشیاری کامل و آگاهانه اقدام کنند و قبل از اطمینان از ورود ناوگان موردنظر به گمرک ایران، از هر گونه پرداخت و اطمینان به افراد متفرقه و مدعی اجتناب کنند.»



◀ مشاور رئیس سازمان راهداری، از تصویب طرح نوسازی ناوگان فرسوده در راستای تامین منافع صنعت حمل و نقل جاده ای کالا و رعایت صرفه و صلاح اقتصادی می خبر دارد. صدرالله بمانا گفت: «در راستای نیل به اهداف تعیین شده در اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل با برابر شهرباری، ظرفیت ها و فرصت های اجرای طرح مذکور در نشست کمیته راهبری بخش حمل و نقل جاده ای کالا مورد بحث و بررسی قرار گرفت.»

جاده ای کالا بر اساس واقعیت ها و امکانات موجود در بازار و شرایط اقتصادی کشور در نظر گرفته شود و در نهایت خدمات بهتری در بخش حمل و نقل به کاربران ارائه شود.» بمانا اضافه کرد: «تغییر مواد قانونی و آینین نامه اجرای طرح به راحتی امکان دید نیست. اما به منظور رفع مسائل و مشکلات فرآیند اجرای طرح، پیشنهادها و نظرهای کاربردی انجمن ها و تشکل های صنفی شرکت های حمل و نقل و رانندگان دریافت و بررسی می شود و در صورت تایید امکان



خواهد بود. اگرچه در شرایط پیش فروش های جدید ثبت نام کنندگان حق فروش خودروهای تحویلی را تا مدت ها نخواهند داشت که این خود می تواند عامل بازدارندگان برای وسوسه فروش دارندگان این گونه خودروها محسوب شود.

سیاست فروش به قدر قرعه شاید نتواند در کوتاه مدت دلایل را بازار خارج کند اما در عمل افرادی که موفق به خرید به قدر قرعه می شوند برای فروش خودرو پیش از تحویل وسوسه خواهند شد. این موضوع به خود زمینه ساز اختلاف قیمت چشمگیر بازار خارج کارخانه

و سو سه فروش

روش افراد را به خرید خودرو ترغیب می کند آن هم در صورتی که ممکن است احتیاجی به خودرو نداشته باشند. درواقع و قصی فرستی را برای عموم فراهم می کنند اما افرادی معده دار آن هم به بد قرعه امکان خرید پیدا می کنند. می توان گفت بسیاری وسوسه می شوند تا بخت خود را بیازمایند. بهخصوص که تنبیه این شیوه احتمالاً دامن زدن به اختلاف قیمت رسی باز خود را خردباری کند. این راهکار اوایل دهه شصت توسعه ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو مورد استفاده قرار گرفت اما در بازه زمانی کوتاهی یعنی اوخر دهه شصت منسخ شد. این راحل برای جلوگیری از ورود دلالان به بازار و همچنین ممانعت از استفاده از کارت ملی دیگر برخی افراد عادی را به علاقه مندان شرکت در این بخش از بازار خارج شوند اما از سوی دیگر برخی افراد افرادی که در قرعه کشی شرکت وی شناس خود را کهند هم ممکن است آنها به خرید خودرو احتیاجی نداشته باشند.

آخرین راهکار ارائه شده برای کنترل بازار خودرو توسعه مستولان تصمیم ساز استفاده از شیوه قرعه کشی است. در این روش فقط یک کارت ملی امکان شرکت در قرعه کشی را دارد که البته شناس بزندش نیز بادرصد سیپار پایینی همراه است. در صورت بزندش شدن؛ فرد دارندۀ شماره ملی امکان ثبت نام و خرید خودرو را بینا کند. امادر صورتی که این فرد انصاف دهد به مدت یک تادو سال دیگر نمی تواند خودرو از کارخانه خریداری کند. این راهکار اوایل دهه شصت توسعه ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو مورد استفاده قرار گرفت اما در بازه زمانی کوتاهی یعنی اوخر دهه شصت منسخ شد. این راحل برای جلوگیری از ورود دلالان به بازار و همچنین ممانعت از استفاده از کارت ملی دیگر برخی افراد خودرو احتیاجی نداشته باشند.

قرعه کشی برای ثبت نام خودرو؛ تجربه دهه شصت

تحليل
کاملن طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات بازار ایران															
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	دست بارگیری	قیمت بازار	قیمت شرکت	نام تولید کننده یا وارد کننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتو (سی سی)	مدل	محور سگمنت	
تا ۱۱۰ میلیون تومان															
تیبا	۷۳	۴۴	سایپا-تولید داخل	۲۳۴۵	۸۵۰	۷	۱۴.۵	۵دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
تیبا	۷۱	۴۰	سایپا-تولید داخل	۲۳۴۵	۸۹۰	۷	۱۵	۵دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	سنان	جلو	B	
بریو ۴۰۵	۷۸	۵۰	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سنان	جلو	B	
کیاریو	۸۸	۵۵	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	۵دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
اموى ۳۱۵	۹۰	۷۰	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۵۰	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۸	۸۷	۱۵۰۰	سنان	جلو	B	
اموى ۳۱۵ ام	۹۵	۷۸	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۶۳	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۸	۸۷	۱۵۰۰	هچبک	جلو	B	
سمند LX	۱۱۰	۸۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۶۹	۱۱۲۰	۹	۱۱.۸	۵دستی	۱۴۲	۱۰۰	۱۸۰۰	سنان	جلو	C	
تا ۱۸۰ میلیون تومان															
پارس	۱۱۳	۸۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۶۹	۱۱۲۰	۷.۵	۱۳.۲	۵دستی	۱۵۳	۱۰۸	۱۶۰۰	سنان	جلو	C	
پارس	۱۱۵	۹۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سنان	جلو	C	
پارس	۱۲۰	۹۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سنان	جلو	C	
پارس	۱۳۵	۷۸	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سنان	جلو	C
تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۸	۹۵	موجود نیست	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۸۵	۸	۱۶	CVT	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سنان	جلو	B
پارس LX	۱۳۸	۹۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سنان	جلو	C	
هیوندای ورنا	۱۴۲	۹۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۱۸۵	۹.۵	۱۱	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سنان	جلو	C	
تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۶۰	۹۹	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۱۶۵	۷.۵	۱۳.۲	۵دستی	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سنان	جلو	C	
ELX سورن	۱۲۱	۷۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۰۴	۷	۱۲	۵دستی	۱۴۲	۱۰۵	۱۶۰۰	سنان	جلو	B	
E2۹۰ تندر	۱۴۰	۸۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۲۵	۶.۴	۱۴	۵دستی	۱۱۸	۸۰	۱۴۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
E2۹۰ تندر	۱۲۸	۸۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
E2۹۰ تندر	۱۵۰	۹۷	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۳۸	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سنان	جلو	B	
تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۷۰	۱۷۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۵۲۷	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	۵دستی	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سنان/هجاچ بک	جلو	B	
جک ۱.۵L E2-پلاس	۲۷۰	۱۷۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۳۰	۱۱۰۰	۶.۵	۱۰.۲	۵دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سنان	جلو	B
تا ۲۷۰ میلیون تومان															
ساندرو	۲۱۰	۹۷	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
میتسوبیشی میرا	۲۶۵	۱۱۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۷.۹	۱۲.۵	۴اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هجاچ بک	جلو	B	
تندر ۹۰ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۸	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۳۸	۸.۱	۱۲.۸	۴اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سنان	جلو	C	
دنا	۱۹۰	۸۴	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۲۷۷	۸.۱	۱۲.۸	۴اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سنان	جلو	B	
دنا پلاس	۲۲۵	۱۱۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سنان	جلو	C	
دنپلاس توربو	۲۵۰	۱۱۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۶۰	۸	۱۰	۵دستی	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سنان	جلو	C
تندر پلاس اتوماتیک	۲۶۳۰	۱۱۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۳۰	۱۱۰۰	۶.۹	۱۱.۵	۴اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سنان	جلو	B
برلیانس H320/330	۲۵۸۰	۱۲۵۰	موجود نیست	پارس خودرو-مونتاژ کننده	۲۵۸۰	۱۲۵۰	۶.۷	۱۲	۵دستی	۱۳۸	۱۰۳	۱۵۰۰	سنان/هجاچ بک	جلو	C
دانگ فنگ ۳۳	۲۷۰	۱۷۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۱۰	۱۲۵۴	۶.۹	۱۲.۵	۴اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	J

خبر</h

۳ درصدی را به ارمغان می‌آورد. این روغن از استاندارد سطح کیفی API بهره می‌برد و به خاطر پایداری اکسیداسیون زیاد توانسته در تست خودروسازان رتبه بالایی را کسب کند و به عنوان روغن درجه یک انتخاب شود. اما شورون این محصول را بصورت جداگانه در درجه‌های گرانروی ۵۰ و SAE 15W-40 و 10W-30 نیز عرضه می‌کند.

شورون به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ادنیو در دنیا محصول جدایانه روغن موتورنیز تولید می‌کند. اما میزان سوخت‌های اضافات گوگرد روغن — و تور جدید شورون که دلو ۶۰۰ (Delo 600 AD) نام گرفته تا ۴/۴ درصد کاهش بافته است. بهمین دلیل این محصول برای موتورهای دیزلی، کاهش مصرف سوخت

وقتی شورون خودش دست به کار می‌شود



برنامه مشترک ایتالیا و امارات برای بازار روانکارهای خاورمیانه

باز خورد خریداری سهام «ادنوک» توسط «انی» ایتالیا

به روند ساخت محصول در کارخانه نکرداند و باور دارند که امکان ادامه این روند تا زمان در اختیار قرار دادن محصول به مشتری نیز وجود دارد.

دکتر آل جابر گفت: «ما از بابت امراض این قرارداد در قالب چارچوب همکاری استراتژیک با ایتالیا خوشحالیم. براساس این تحقیقات تغییراتی در زنجیره ارزش‌افزینی نفت و گاز ایجاد شده است. نکته مهم در این توافق این است که ادنوک به صورت هدفمند در این مشارکت قدم می‌گذارد تا خود را به استراتژی‌های رشد هشمندانه در سال ۲۰۲۰ برساند.

اما مشترک این همکاری را در این توافق انجام گرفتند. این توافق اجرایی کیمی و به یکی از شرکت‌های استراتژی ای تبدیل شویم». «کادو بود سکالزی نیز گفت: «این تفاهم نامه در واقع تعهد جدی برای تقویت مشارکت مهم ما با ادنوک بوده است. هدف شرکت به دنبال پیدا کردن راه حل‌های جدیدی، فناوری ابری مشاغل بالادستی و پایین دستی تکامل دهیم».

گفتگوی این سه شرکت مبنی بر توافق این مشارکت می‌گذرد که این توافق انجام دهنده این توافق این همکاری را در این توافق انجام دهد. این توافق این همکاری در سال ۲۰۳۰ به این شرکت می‌رساند.

در این متن متفقه مکمل کرده است در حال حاضر حجم کلی تولیدات اینی ۵۰ هزار تن در روز است و این کمپانی به غیر از ادنوک در شارژه، راس الخیمه، بحرین، عمان،

لبنان و عراق نیز فعالیت می‌کند.

حد و دا

یک سال پیش

بود که اینی (ENI)

به عوّان یکی از

بزرگ ترین

روغن سازان

(ADNOC) را را شناخته شده در جهان ۳۵ درصد از سهام شرکت نفت ملی ابوبکری (پارسیان) می‌ارزش ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار خریداری کرد. در ایندی مسیر این همکاری قرار شد پرورهای گسترش بافت برای پالایشگاه ال‌ویس که به تولید رونین یا به مشغول است، در رظر گرفته شود. این پالایشگاه در سال ۲۰۱۶ با طرفیت تولید ۵۰ هزار تن روغن یا به گروه ۳ و ۱۰۰ هزار تن روغن یا به گروه ۲ در سال شروع به فعالیت کرد. حالا پس از گذشت یک سال از آغاز این همکاری، این دو شرکت قراردادی را برای طرح‌های تحقیق و توسعه مشترک در نظر گرفته‌اند و جالب اینجاست که تمرکز این تحقیقات روی کاهش انتشار صفر آلانینده هاست پیدا کند. این یک همکاری خواهد بود. دکتر سلطان احمد آل جابر، مدیرعامل ادنوک در کنار کلاه‌بود سکالزی، مدیر اجرایی اینی قرار گرفت تا سندی را برای این انجام این تحقیقات مشترک به امام پرساند. در واقع این قصد دارد پرورهای کاهش میزان انتشار صفر آلانینده هاست پیدا کند. اینی همکاری در خاورمیانه و به کمک ادنوک کلید بزند. جالب اینجاست که دو طرف خود را محدود



s.siavashi@autoworld.ir

اتفاقیه اطاریه بین ادنوك و اینی فی مجالت
التقط و تخزين و استخدام الكربون، والبحث والتطوير

ADNOC AND ENI SIGN FRAMEWORK AGREEMENT ON CCUS AND R&D



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزین
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتر ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۴۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتر ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتر ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتر ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران پیشتر ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵W-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰W-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزل
-	۲,۰۸۴,۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰W	
-	۲,۴۳۲,۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحراء ۵۰-۲۵W	
-	۲,۴۳۴,۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران پندز ۵۰W	
-	۳,۰۸۹,۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو شارز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه لوتوسوند	۳,۴۱۹,۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۱۵W-۴۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه لوتوسوند	۳,۵۵۷,۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۱۵W-۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان	۴,۶۵۷,۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو ۱۰W-۴۰ EIII	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه لوتوسوند	۵,۵۳۸,۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولتراتوربو دیزل ۱۵W-۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان	۶,۳۶۸,۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران توربو ۱۰W-۴۰ EVI	
-	۶,۰۹۱,۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیماتوربو دیزل ۱۵W-۴۰-۱۵W	



برای جلوگیری از ورود باکتری، ویروس و هوای آلوده

هشدار! فیلتر هوای کابین خودرو را مرقب تعویض کنید

راننده گرامی جهت استفاده از کولر و سیستم تهویه خودرو در دوران کروناییز به فیلتر هوای کابین استاندارد دارد

سپاک

بریجستون به عنوان بزرگ ترین تولید کننده تایر و لاستیک جهان اعلام کرد استودیو توسعه دهنده اتالیابی به نام میلسنستون (Tolledin کننده شیوه ساز راید Ride) در همراه مین نسخه این شیوه ساز همکاری خواهد کرد. این نسخه شیوه ساز اید قرار است روز هشتمن اکبر برای بلت فرم های بلی ایستینشن ۴، ایکس باکس ان و رایانه های خانگی عرضه شود. طی این همکاری بربیجستون از تیم تحقیقاتی

همکاری بریجستون با شیوه ساز راید



معرفی سومین نسل تایرهای تابستانی «Agilis» میشلن

Report

رايج عرضه می شود ولي به طور ميانگين حدو د يك كيلوگرم نسبت به نسل قبل خود سبک تر شده اما توان تحمل وزن آن برای هر تاير ۱۷ کيلوگرم افزایش پيدا كرده است. كاهش وزن محصول باعث می شود در روند تولید، مواد اوليه كمتر استفاده شده وزيان كمتری به منابع طبیعی از طريق خروج ضایعات وارد شود. درنتیجه ميشلن با تولید اين تایرهای جدید میزان انتشار دی اکسید کربن را به طور ميانگين ۱۰۰ کيلوگرم در ۰۲ هزار كيلومتر كاهش می دهد و مصرف سوخت رادر هر ۱۰۰ کيلومتر ۱۲ صدمليتر كاهش می دهد.

میری شعبه برتایانی میشن گفت: «ما معهده هستیم برای مشتری های خود محصولات جدیدی را تولید کیم که بالاترین سطح اینمی و همچنین بهترین عملکرد را در زمان عمر مفید خود داشته باشند.

این وظیفه باعث شد آژیلیس^۳ راطراحی و تولید کنیم. این محصول در کنار آژیلیس کراس کلامیت و آژیلیس آپلین، قوی ترین طیف محصولات در دنیا را در اختیار اپراتورهای ون قرار می دهد تا باتوجه به نیو ماموریت و محیط کار اقدام به انتخاب یکی از این سه تاکنند. این محصول در ۱۲ سایز

برای تحویل کالا استفاده می شوند، کاربرد دارد. در این تایرها با استفاده از فناوری EverGrip، عملکرد ترمزگیری بالایمنی بیشتر در سطوح خشک و تر جاده انجام می شود.

البته برای افزایش عمر تایر، عمق تردهای آن ۱۶ میلی متر بیشتر از اندازه های استاندارد در نظر گرفته شده است. براساس قوانین اروپا باید این تایرها سطح A را برای ترمزگیری در سطوح غیرخشک کسب می کنند.

برای رسیدن به این سطح عملکرد، میشن از ترکیب خاص سیلیکا و کربن مشکی استفاده کرده است. کریس اسمیت،

میشن برای آرامش خاطر اپرаторهایی که به دنبال بهینه سازی هزینه ها، افزایش اینمنی و کاهش تاثیرات منفی در محیط زیست هستند، تایرهای جدید تابستانی «Agiliis 3» را برای وسایل نقلیه تجارتی سبک معرفی کرد. این تایرهای برخورداری از فناوری سطح بالا که قابل این سگمنت از تایرهای استفاده نشده بود، اینمی چشمگیری را در جاده های مرتبط فراهم اوردند و همچنین از اندازمان بالا دوام بهینه سازی مصرف انرژی برخوردارند.

همان طور که مخصوص است این تایر برای استفاده در درون هایی که

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطرینگ (اینج)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بارز (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - روی - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - روی - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع بژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع بژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 - کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع بژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما میانس ۷ - ماهیندرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S6373	RIDERUNNER	



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرضه تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	اموى ام ۱۱۰ - ساپیا ۱۳۱ - ساپیا ۱۳۲
KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	ساپیا ۱۴۱ - ساپیا صبا
KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	بریانس
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66		۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	اموى ام X33 - لیفان X60
KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	XCUV500 - هایما مس ۷ - ماهیندرا
KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی BYD S6
KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	سانتفا - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطرینگ (اینج)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	بیزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲-ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ربو-تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶-پژو-پرشیا ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند-زانیا-تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند-زانیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶-مزدا ۳-کیاسراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	

