



جهت آشنایی بیشتر با مجموعه دیناپارت لطفاً کد مقابل را اسکن کنید.

[www.dinapart.com](http://www.dinapart.com)

DinaPart دیناپارت از هر کذر، آسوده بکذرا Safety pass. Every path

کیفیت   
قیمت   
اصالت

دیناپارت عرضه کننده لوازم یدکی با کیفیت در ایران

در گفت و گو با فعالان بازار خودروهای تجاری عنوان شد:

## محدودیت‌های فراوان برای ثبت نام واردات کامیون‌های کارکرد هـ

اکثر شرکت‌های باربری که خودروهای فرسوده در اختیار دارند، موفق به ثبت نام نشده و تنها این پیغام را از سایت دریافت کرده‌اند: «شرکت شما جزو شرکت‌های توانمند محسوب نمی‌شود.»

از تمدید مهلت سه ماهه تاریخی تا صفرشدن احتمال آزادسازی واردات آزادسازی واردات مغایر با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است

جایگاه ایران در تعداد کشته‌شدگان حوادث رانندگی جهان کجاست؟ مرگ‌های جاده‌ای ایران ابرابر بیش از نژاد

تعداد متفیان حوادث رانندگی تقریباً در بازه ۱۷ هزار نفری ثابت مانده و عملان... رئیس انجمن همگن قطعه‌سازان استان اصفهان در گفت و گو با «دنیای خودرو»: کاهش ارز نیمایی قیمت آلومینیوم مصرفی صنعت خودرو را افزایش داد



مشتریانی که شب‌ها در صف لاستیک دولتی می‌خوابند!

صفحه ۱۳

چگونه از دیسک ترمز مراقبت کنیم؟

معرفی رسمی ساینا به بازار توسط سایبا

گزارش کیفی خودرو به زودی منتشر می‌شود

چگونه یک لنت ترمز با کیفیت را در بازار شناسایی کنیم؟

«تسرت رو بو»؛ آزمایش چالش برانگیز برای نسل جدید روغن‌های موتور

علی‌پاکافی  
عضو شورای سردبیر  
آغاز نظارت شدید بر بازار خودرو، کمی دیر اما کارگشا خرید و فروش خودروهای صفر داخلی در بازار آزاد تقویباً متوقف شده است. نمایشگاه‌های خودرو شرکت‌های...

ایران خودرو خلاف جهت «گروه» حرکت صعودی کرد

آغاز اصلاح قیمت سهام خودرویی‌ها در بازار سهام

دوفل مرسدس بنز «A35 AMG» و مینی کلاب من «JCW»

توپوتا فورچونر گذر موقت در پایتخت مشاهده شد

بیابانگرد راپنی با ظاهر خاص

وضعیت بحران‌زده صنعت خودرو بریتانیا در دوران کرونا

چشم‌انداز نامشخص



## لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناشیم

۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱ - ۴

[www.parslent.com](http://www.parslent.com)



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را برای خود دیدگران امن ترکیم

## اطمینان خاطر تا ۱۴۰۶

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت  
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



من را اسکن کنید



★★★★★  
C-NCAP

[WWW.CHERYCO.IR](http://WWW.CHERYCO.IR)

@ CHERYIR

مدیران خودرو...ایده‌آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نهادگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

منالیک رنگ آمیزی شده بود. این کائسپت همچنین برای خودرویی دونفره با ترکیب موتور و سط، سیپار کاربردی بود زیراً صندوق بار پرگی در عقب برخوردار نبود.

**C111/II** اولین خودرو دنیا محبوبی شد که به طور کامل توسط کامپیوتر راهنمایی شد. با استفاده از این تکنولوژی، زمان توزع خودرو به چهار ماه کاهش پیدا کرد. در سیمه‌این سوپراسپرت آلمانی یک پیش‌اندیش لیتر چهار رونده و انکل فرار گفته بود که قدرت چشم‌گیری برایرا با ۳۵۰ اسب بخار تولید می‌کرد.

مرسدس بنز بناهاین سال‌گرد تولد خودرو آزمایشی **C111/II** خود را جشن‌گرفت. این خودرو در نماشگاه زووسال ۱۹۷۰ به عنوان بخشی از برنامه‌های مرسدس بنز برای ساخت یک سوپراسپرت پرجم دار معرفی شد. شنبه نخستین نسخه **C111** برای اولین بار در نمایشگاه فرانکفورت ۱۹۶۹ روشنایی شد و سپس مورد توجه قاره‌گرد فرهنگی بود. مرسدس بنز از این مختلکی از پیشرانه‌ها را در نسخه‌های مختلف این کائسپت این مجهزات موردنی آزمایش قرار داد حوالی او در نسخه اول به دلیل مشکل مهندسی اینکل مجهزات بودند.

سوپراسپرتی با بدنه گواه اشکل و درهای گالوینگ و با رنگ نمادین نارنجی

## ۵ سالگی نخستین مرسدس بنز با موتور و انکل



رئیس انجمن همگن قطعه‌سازان استان اصفهان در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

# کاهش ارز نیمایی قیمت آلومینیوم مصرفی صنعت خودرو را افزایش داد

قیمت مواد اولیه موردنیاز قطعه سازان از دو هفته گذشته یک سره روند افزایشی داشته است



m.shahbazi@autoworld.ir

در شرایطی که خودروسازان با کمبود قطعات دست و پنجه نرم می‌کنند و تولید خودروهای ناقص یا همان خودروهای کف نیز از سر گرفته شده است. قطعه سازان زیر بار فشارهای متعددی از جمله کمبود شدید نقدینگی، تخصیص نیافتان کامل تسهیلات هزار میلیارد تومانی، بدھی ۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به آنها، شیوع بیماری کرونا و کاهش تیاراژ و افزایش هزینه‌های تولیدبدلیل اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی، به تعليق درآمدن چندماهه واردات مواد اولیه و قطعات نیم ساخته خارجی، افزایش نرخ ارز و عدم تخصیص آن از سوی بانک مرکزی... هستند. علاوه بر این، قطعه سازان در تامین مواد اولیه داخلی هم با شمار بسیاری از مشکلات مواجه هستند؛ یکی از این مشکلات قیمت‌گذاری مواد اولیه داخلی با تخریب ارز است که اغلب دولتی هم هستند. البته این معضل به همین جا منتهی نمی‌شود و آن‌ها با ساله‌های دیگری به نامنحوه عرضه مواد اولیه از طریق بورس کالاهم در گیر هستند و چنین شرایطی از نظر آن‌ها دست سودجویان را برای قیمت‌گذاری و افزایش هزینه‌های تولید باز کرده است؛ موضوعی که ابراهیم احمدی، عضو هیات مدیره صنایع همگن قطعه سازان کشور و رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان استان اصفهان درباره آن به روزنامه «دنیای خودرو» توضیح می‌دهد.

اگل استان های کشور در تولید قطعات خودرو فعالیت دارند؛  
در استان اصفهان کدام گروه از قطعات موردنیاز صنعت خودرو  
تولید می شود؟ ظرفیت تولید قطعات در این استان را چگونه  
ارزیابی می کنید؟

ظرفیت استان اصفهان برای تامین قطعات مورد نیاز خط تولید خودروسازان بسیار بالاست؛ اگرتو نیز بر اساس امکانات موجود در استان اغلب قطعه‌سازان اصفهانی قطعات خودروهای سواری را که ساختار آلومنیومی دارند، تولیدیم کنند. این قطعات تیز اغلب شامل اجزای پیشرانه و گیربکس می‌شود و تعدادی شرکت از جمله اطلس پمپ، آلیاژساز آپادانا و پارس ذوب آپادانا در این زمینه فعالیت دارند و می‌توانند نیاز خودروسازان را تامین کنند.

باتوجه به این که اغلب قطعه سازان کشور با چالش شدید تامین مواد اولیه روبرو هستند، قطعه سازان استان شما که بخشی از تولیدی استان به قطعات آلومینیومی اختصاص دارد، چه درس هایی را برای تامین مواد اولیه تحمل می کنند؟

مهم ترین مشکل قطعه سازان اصفهانی مانند تمام قطعه سازان کشور تحمل می کنند، موضوع کمبود نفتی نگی است. همین موضوع در کتاب شیوه قیمت گذاری خودروها که شکل دستوری این جامی شود، باعث شده است خودروسازان توانایی لام برای پرداخت مطالبات قطعه سازان را نداشته باشند. علاوه بر این، باتوجه به نوسانات قیمتی در داخل کشور و قراردادهای خود را برای این قطعات اینجا آغاز نمایند.

بارها گفته شده است خودروسازان در گذشته به صورت یک ماهه با قطعه سازان تسویه حساب می کردند؛ چرا الان

چنین امکانی برای آن وجود ندارد؟  
در گذشته نه چندان دور، قراردادهای  
قططعه سازان با خودروسازان این گونه بود  
که پرداخت های یکماهه انجام می شد. پس  
از آن مدت زمان پرداخت به ۴۵ روز، سپس  
۹۵ روز و با افزایش مشکلات به ۱۲۰ روز  
افزایش یافت. در شرایط فعلی نیز توانایی  
پرداخت ۱۲۰ روزه وجود ندارد و این مهم  
جزو بزرگ ترین معضلات صنعت خودرو  
است. تعویق پرداخت مطالبات مانع اصلی  
پیشرفت و رشد صنعت خودرو و قطعه

پرداخت به  
۹۵ روز و با فایل  
به ۱۲۰ روز  
با انتظاف

در سایر این مدت چه اسیبی در قوای این مدت وارد می‌کند؟  
پوایی و پیشرفت در صنعت خودرو  
مستلزم تامین نقیقینگی برای پیشرفت و  
ادامه تولید قطعه‌سازان است. اگر این روند  
در صنعت خودرو و ادامه پایا، در گام نخست



Digitized by srujanika@gmail.com



تفاق در مجاورت برخی سیستم های برقی فوت می شود. این موارد معمولاً در اتفاقاتی مانند خسارت به سیستم توزیع برق می باشد که ممکن است در این موارد از آنها برای اطمینان از ایمنی سیستم استفاده شود.

جدیدترین دور فراخوان های فورد در آمریکا و کانادا شامل مخصوصاتی همچون فیستا، فیوژن، سری E... است. از جمله خودروهای فراخوان شده می توان به فیستامدل های ۲۰۱۴، ۲۰۱۵، ۲۰۱۶ و لینکلن MKZ مدل های ۲۰۱۴-۲۰۱۵ اشاره کرد.

## محصولات قدیم در دساز شدند



اچ سهام Stocks			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزاش کاهش
سایپا	۱,۶۲۵	-۴,۳	▼
ایران خودرو	۱,۰۸۱	+۰,۰۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۱۰۸	-۵	▼
نیرو محرکه	۵۷,۸۹۰	۰	-
پارس خودرو	۶,۴۱۷	-۴,۰۲	▼
زمیاد	۱۰,۷۲۷	-۳,۰۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۴,۶۲۸	-۳,۰۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۵۶۶	-۴,۹۹	▼
گروه بهمن	۱۱,۴۱۷	-۴,۷۸	▼
سایپا آذین	۸,۳۵۱	-۳,۸۹	▼
مهر کام پارس	۱۰,۲۸۱	-۰,۴۲	▼
رینگ سازی مشهد	۴۶,۲۸۱	+۴,۱	▲
صناسع ریخته‌گری ایران	۶,۰۴۱	+۰,۶۷	▲
الکتریک خودرو شرق	۱۹,۰۳۴	+۰,۷	▲
رادیاتور ایران	۸۷,۱۸۰	-۴,۷۴	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۴۶۸	-۰,۵۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۰۶۰	-۴,۱	▼
فرسازی زر	۱۱,۲۳۵	-۰,۱۳	▼
ایران خودرو دیزل	۵,۴۶۸	-۲,۲۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۵۸۳	+۱۲,۸۳	▲
کرمان خودرو	۶,۴۳۰	+۰,۶۶	▲
چرخشگر	۱۳,۴۹۱	-۳,۶۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۸,۷۵۶	-۱,۴۲	▼
فرسازی خاور	۲۲,۰۳۱	-۳,۵۲	▼
بهمن دیزل	۳۳,۱۷۵	-۲,۳۹	▼
مونوپلیز ایران تراکتورسازی ایران	۱۲,۷۳۰	-۱,۴۹	▼
تولید محور خودرو	۲۵,۱۱۹	+۴,۶۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۴,۹۹۵	-۳,۳۱	▼
ریخانه‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴,۲۲۲	-۲,۳۱	▼
کمک فنر ایندامین	۱۹,۲۴۱	-۴,۷۱	▼
ساره پویش	۱۰,۲۹۸	+۱,۰۲	▲

# ساماندهی بازار خودرو با آزادسازی واردات خودرو

دانست. به رغم اینکه با اصلاح سازو کارهای عرضه می‌توان تا حدودی بازار خودرو را سامان داد اما باید به این نکته نیز توجه داشت که مردم باید حق انتخاب داشته باشند و این امر محقق نمی‌شود هر آنکه واردات خودرو آزاد شود. رفع مشکلات موجود در بازار خودرو به نسخه‌ای فوری نیاز دارد. باید تازمانی که بازار خودرو ساماندهی شده و شرایط به حالت عادی بازگردد. با در نظر گرفتن شروط خاص مانند واردات خودرو هیبرید یا پیش‌بینی محدودیت قیمتی، زمینه واردات فراهم شود.

ساواز کار نامناسب عرضه خودرو سازان بوده زیرا بخشی از تقاضای موجود در بازار کاذب است. رویکرد جدید خودرو سازان برای طرح‌های پیش فروش خودرو می‌تواند تا حدودی تقاضای کتاب رامدیریت کند و خودرو تولید شده باقیمت کارخانه به دست مصرف کننده واقعی برسد.

ایران خودرو خلاف جهت «گروه» حرکت صعودی کرد

# آغاز اصلاح قیمت سهام خودرویی هادر بازار سهام



در تراز ۹۷۰ هزار واحدی قرار گرفت. می‌توان گفت این اصلاح اخیر بروس ناشی از چند عامل است که مهم‌ترین علت آن مربوط به ازداسازی سه‌همان عدالت، انتخاب روش مدیریت بهصورت مستقیم و توطیب برخی سه‌همان‌داران (تصمیم به‌فوش) و ابهام در شیوه ازداسازی به روش مستقیم بود.

نحوه‌ای از قطعات اتومبیل ایران و ایران خودرو مشتمل شدند. می‌چنین روز گذشته در دادوستنده‌های گروه خودرویی طی ۲۲ هزار نوبت معاملاتی، ۴ میلیارد و ۶۳۰ میلیون سهم ارزش ۱۰۴۹ میلیارد تومان مورد دادوستند قرار گرفت ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز ۱۷۳ هزار و ۵۳۷ میلیاردهمانتهی شد.

A portrait of Rameen Bayat, a young man with dark hair and glasses, wearing a dark t-shirt. He is positioned in front of a yellow and grey background graphic.

رامین بیات

[r.bayat@autoworld.ir](mailto:r.bayat@autoworld.ir)

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی  
ادهای سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو،  
تندگری تراکتورسازی ایران، گروه بهمن، سرمایه‌گذاری  
سایپا آذین، مهر کام پارس، ایران خودرو دیزل،  
موزوسازان ایران خودرو، فنر سازی زر، سایپا دیزل،  
خشگ، فنر سازی خاور، بهمن دیزل، موتورسازان  
کتکتورسازی ایران، مهندسی نصیر ماشینی، کمک فنر  
دامنه، لنت تزمز ایران و ریخته گری تراکتورسازی  
نمی، نفخ، ندده، مقابله سا:مهبیش، تولید مهمن،



፩፻፲፭

هزار خودرو

گران می شوند. به گفته شیوه براساس دستورالعمل جدید، متوسط افزایش قیمت این خودروها ۲۳ درصد است به نحوی که برخی از این خودروها ۴ و برخی تا ۴۸ درصد مناسب با تورم ارزی امکان افزایش دارند.

رئیس شورای رقابت از ابلاغ دستور العمل قیمت گذاری محصول دیگر ایران خودرو خبر داد که بر این اساس، خودروهای پژو پارس اتوماتیک تیوپایا، هایما S5 و S7، سورن بنزینی، پژو ۲۰۷ دندنهای و هایما ۱۴۰۰ از ۱۵ مهرماه آغاز به کار می‌نمایند.



ମୋହ

تازمانی که قیمت خودرو واقعی نشود  
دلار، ادامه خواهد داشت

سپریست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «برغم تمام مشکلات، خودروسازان توانستند در سال های ۹۷ و ۹۸ با تکیه بر توان داخلی به تولید خودرو ادامه دهند حتی در سال جاری تولید یک ایران‌۲۰۲۰ را آغاز کردند.»

سینما و کار

**١٩,٩٩٩**  
خودرو

## پروفیل

עכבראות



خودرو منتشر شده، کارنیوای جدید ظاهر کاملاً متفاوتی در این سگمنت خواهد داشت و حدائقِ زیستی خود را به مجموعات پریمیوم نشانه می‌شود. در این مجموعه MPV های خودرو زیادی به مجموعات پریمیوم نوی پیوسته اند. بمنظر معمولی خودرو نتوتا را به سمت خود بگذشتند. خودرو درمه آور و نمایشگاه خودرو نیویورک را بازدید کردند. اما حالا با کنسول شدن این نمایشگاه، اختلالات سیاست سال جاری تا حدودی از خودرو دست دیدند. اما ظاهراً کیانامید شده و قصد دارد نسل بعدی این خودرو را برای رقابت جدی تر وارد بازار کند. براساس تصاویر جاسوسی که از این آغاز شود.

## برند آلپین تمام‌برقی خواهد شد



در حال حاضر رو استقلال خیلی زیادی نسبت به گذشته پیدا کرده و در حال تاریخ سازی برای خود نسبت به پیشینه خود است. در سال ۲۰۱۷ این برند محصول اسپرت موتوروسط A110 را معرفی کرد. اما رویداد تاریکی اعلام کرد که خانه دیپه (Dieppe) که به عنوان خانه آلپین شناخته می‌شود، قرار است تازمان بیان عمر A110 به فعالیت خود ادامه دهد، اما مسیر جدیدی برای آینده این برند متصور شده‌اند. «توکار» گزارش داده که احتمالاً استاربو فرانسوی‌ها باین ترتیب است که عمدۀ محصولات این خودرو ساز برقی خواهد شد. زان دومنیک سینار به خبرنگاران گفته بود: «کمالاً واضح است که آلپین برند زیبایی است و ماید بادقت به آینده نگاه کنیم و بینیم چگونه می‌تواند برای گروه ارزش افزوده داشته باشد. اما آنچه مشخص است، برند فعلی نمی‌توانیم در آینده این مسیر را ادامه دهیم». «الته نقطعه مبهم این جریان اینجاست که روبورنامه گستره‌ای برای تولید خودروهای برقی دارد و اگر آلپین قرار باشد شاخه برقی ساز را باشد، باید دید که چه اتفاقی برای پل استار و لولو خواهد افتاد که هر دو آن‌نیز قصد تولید محصولات تمام‌برقی را دارند.

## همه‌چیز درباره کیا کارنیوای جدید

## سیتروئن بار دیگر به فکر رقابت با آئودی و بام و است



مدتی بود که با حضور برند دی اس سیتروئن دست از رقابت با محصولات سگمنت پریمیوم برداشته بود؛ اما ظاهراً با توجه به عدم استقبال از محصولات دی اس در بازار چین، سیتروئن قصد دارد رقابت دیرینه خود را حداقدل در یک منطقه محدود زنده کند. سدان چهار در جدید سیتروئن که در اینجا شناسیدن نسل دوم اس‌سی‌تی پیزد حساب می‌آید، قرار است از بیلت فرم EMP2 استفاده کند که پیش از این در بیش از ۵۰۰ و دی اس شدید بود از لحاظ توان و عملکرد این خودرو با پیشرانه درون موز عادی یا بلکین-هیبرید مهار خواهد شد که توان پیمایش ۴۶ کیلومتر را در حالت پاک خواهد داشت. اما به نظر می‌رسد سیتروئن برنامه‌هایی برای معرفی نسخه تمام‌برقی این خودرو نیز دارد. این خودرو که قرار است به عنوان پرچمدار سدان‌های سیتروئن شناخته شود، در اینجا قرار است براساس کانسپت «Cxperience» طراحی شود که سال ۲۰۱۶ نمایشگاه خودرو پاریس ظاهر شده بود. آن خودرو نیز با پیشرانه ترکیبی بنزینی-برقی امکان پیمایش ۶۰ کیلومتر در حالت تمام‌برقی را داشت.

## خبر News

### بازگشت آکورا تایپ‌اس

پس از شایعات فراوان برند لوکس هوندا اعلام کرد بهار سال آینده تایپ‌اس دوباره به جمع محصولات این کمپانی می‌پیوندد. در حال صحبت در مورد TLX تایپ‌اس هستیم که به موتور ۳ لیتر توپوشاژ شش سیلندر وی‌شکل مجهز شده که قرار است حتی از موتور ۳.۵ لیتر شش سیلندر قدیمی که ۲۹۰ اسب بخار توان خروجی دارد، قدرتمندتر باشد. به غیر از پیشرانه جدید، تایپ‌اس با سیستم ترمز مجهز تری همراه شده و همچنین تنظیم‌کننده گشتاور برای افایش هندلینگ این خودرو اضافه شده است. دقیقاً همین تنظیم‌کننده گشتاور برای چهارچرخ باعث شده این خودرو از دراختار داشتن گیربکس دستی محروم باشد.

در اینجا پس از رونمایی از این خودرو مهمترین سوالی که در ذهن علاوه‌مندان ایجاد شده بود، همین عدم‌امکان نسبتی گیربکس دستی بود که مسئله‌ای بود.



شرکت توضیح دادند به دلیل استاندارد بودن گیربکس‌های مربوط به سیستم چهارچرخ محرک هوشمند، امکان درنظر گرفتن گیربکس دستی برای TLX جدید فراهم نبوده است. درنتیجه گیربکس ۱۰ سرعته‌ای اتومات تنهای گزینه موجود برای این خودرو است، اما با دراختیار داشتن شفافیت تری بهمین گیربکس (Sequential)، این گیربکس نسبت به انواع ۹ و ۸ سرعته‌های عملکرد سریع تری دارد.

همچنین آکورا اس‌رای تایپ‌اس جدید سیستم تنظیم گیربکس جدیدی را فراهم کرده که باعث می‌شود کاراکتر دقیق تر و تهاجمی‌تری بهمین گیربکس دهد و سفاری‌های متعددی را برای سک رانندگی و همانگی کردن آن با عملکرد خودرو فراهم اورد.

بناید فراموش کنیم که محصولات تایپ‌اس در آکورا همگی مجهز به گیربکس دستی بودند، اما حالا این سنت شکسته شده و در این TL تایپ‌اس مدل ۲۰۰۸ آخرین نمونه از این سری بود که به گیربکس دستی مجهز شده بود.

تعليق نیروی کار صنعت خودرو ۴۱ میلیون پوند است. جان گاردنر، مدیر ارشد فورد در بریتانیا در گفت و گو با نشیه کار دیپلر گفت که انتظار ندارد پس از کنار گذاشته شدن محدودیت‌ها با هجوم شتریان به نهایتی‌گاهی‌های فروش رو به رو شود. به گفته او «هیچ کس نباید منتظر افزایش سریع در تقاضای مشتریان باشد».

ماسون بیز هشدار داده که ممکن است خریداران احتمالی که به دنیال جانه‌زنی و خرد ازان خودرو مستند، نامید شوند. «برخی تصویر می‌کنند حالا خود را خریداران است و فروشنده‌گان برای فروش هر کاری می‌کنند؛ اما چنین مشکل اولیه فروشنده‌گان این است که تعداد کافی خودرو برای فروش نداند و اگر شما کالای کافی برای عرضه نداشته باشید و مشتریان پاشنه فروش‌گاهات را ز جا در آورده باشد، اینکه چندانی برای پایین آوردن قیمت‌ها نخواهد داشت».

فعالیت صنعت خودرو امیدوارد که مانند بحران اقتصادی قبل دولت بریتانیا را راه پک طرح جریانی به دادشان برسد. اما در بندهندگی این مدت در پیش از این خودرو صنعت خودرو بریتانیا پیش‌بینی نمی‌شود. ماسون در اینجا گفت: «هرچه دوران محدودیت‌ها طولانی‌تر شود، افراد بیشتری بهین نتیجه می‌رسند که می‌توانند با دوچرخه یا مترو و به محل کار خود بروند و نیازی به پرداخت ماهانه صدها پوند برای قسط ماتشینی که قرار نیست استفاده چندانی از آن بکنند، نخواهند داشت».

(+) کاهش قابل ملاحظه تولید در عین حال وضعیت تولید نیز به خاطر قرنطینه بسیار آسیب دیده و ماه آوری در این کشور در مجموع ۹۷۱ دستگاه خودرو تولید شد که نسبت به ۷۰ هزار و ۹۲۱ دستگاه خودرو تولید شده در مدت مشابه سال ۲۰۱۹ کاهش وحشتناکی داشته است. این پایین ترین میزان تولید از زمان جنگ جهانی بوم است. در این ماه که خودروسانان با تولید این‌ها علاوه تعطیل بودند، تنها چند خودرو لوکس و اسپرت در کارخانه‌های کوچک تولید شده‌اند. در ماه مارس که هنوز محدودیت‌ها سافت و سخت در این کشور رعایت نمی‌شود در مجموع ۷۸ هزار و ۷۶۷ دستگاه خودرو تولید شد که این میزان نیز ۴۷ هزار دستگاه کمتر از میزان تولید در ماه مارس سال قبل بود.

## وضعیت بحران‌زده صنعت خودرو بریتانیا در دوران کرونا چشم‌انداز نامشخص



سیاری از مشتریان را در تضمیم‌گیری برای خرید دچار تردید کرده است. برای کسانی که قصد خرید خودرو دارد، قیمت از اهمیت سیار بالایی برخوردار است و این مساله خواهش زیادی را به فروشنده‌گان و سازندگان خودرو در درستگاه خودرو درآورد. درنتیجه حاشیه سود آن‌ها وارد خواهد شد.

(+) امید به کمک دولت پیش‌بینی می‌کند که امسال برای خرید ۱۶۸ میلیون دستگاه ثبت‌سفارش صورت گیرد که این کارکرده‌این بخش از بازار در وهله نخست شاهد سوداواری پایین ترین میزان از سال ۱۹۹۲ است. در حالت عادی صنعت خودرو بریتانیا امیدوار است که هر سال پیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو جدید و ۸ میلیون دستگاه خودرو دست داشت.

این خبر سیار بدبختی برای بازار ۲۰۰ میلیارد پوندی خودرو دربریتانیا خودرو دربریتانیا است که زندگی حدوود ۵۹۰ هزار نفر به آن وابسته است و سالانه ۳۶ میلیارد پوند به اقتصاد ملی این کشور کمک می‌کند. براساس برآورد انجمن سازندگان و فروشنده‌گان خودرو دربریتانیا هزینه روزانه دست دوم در آن معامله شود.

اما به گفته کریس هادلی، تحلیل گر موسسه تحلیل بازار خودرو می‌بینی که در برخی از بازارهای خودرو حقیقتی از پیش از بحران کووید-۱۹ نیز روندی افولی داشت. «سطح پایین تر اطمینان مشری در مواجهه با مشکلات ادامه اقتصاد

علی منصوری  
a.mansouri@gmail.com

با بازگشایی نمایندگی‌های فروش خودرو دربریتانیا از امروز این انتظار می‌رود که صنعت خودرو این کشور به خاطر افزایش تقاضا قادری رونق پیدا کند؛ اما ابهاد برگارش انسان این تقاضا چیزی نیست که بتوان روی آن حساب چندانی کرد. در کوتاه‌مدت انتظار می‌رود مردمی که نگران این ابتلاء به کووید-۱۹ هستند می‌روند و مددگاری این دوباره به محل کار خود بازگردند، و حالا قرار است دوباره به محل کار خود دستگاه خودرو علاوه نهادن و تحقیق انجام شده توسط سایت «وات‌کار» نیز حاکی از آن است که یک بنجم مراجعت به سایت خواهش خرید خودرو در ماه جاری می‌لاید هستند.

ترددید مشتریان استوار ماسون، دبیر وسایت خودروی «کار اکسپریت» در اینباره گفت: «شکی نیست که در حال حاضر با این شکستی از تقاضا روبرو هستیم، نمایندگی‌های فروش حدود ۱۰ هفته تعطیل بودند و صدها هزار خودروی این کارهای مانده‌اند.» هم‌گذشتی به خاطر تعطیلی گسترده این ایارها مانده‌اند. «هادی این انتظار می‌گذشتیم که در کوتاه‌مدت انتظار شوند و خرید خودرو علاوه نهادن هندن و تحقیق انجام شده توسط سایت «وات‌کار» نیز حاکی از آن است که ماه جاری می‌لاید هستند.»

تجزیه انجمن سازندگان و فروشنده‌گان خودرو دربریتانیا پیش‌بینی می‌کند که امسال برای خرید ۱۶۸ میلیون دستگاه ثبت‌سفارش صورت گیرد که این کارکرده‌این بخش از بازار در وهله نخست شاهد سوداواری پایین ترین میزان از سال ۱۹۹۲ است. در حالت عادی صنعت خودرو بریتانیا امیدوار است که هر سال پیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو جدید و ۸ میلیون دستگاه خودرو دست داشت.

## بنتلی مبلمان خانگی می‌سازد



«خودرو ساز بریتانیایی وارد حوزه ساخت وسایل و مبلمان خانگی شده است. البته این شرکت در سال ۲۰۱۳ سعی در عرضه برخی از این تجهیزات داشت؛ اما با توجه به شرایط بازار مبلمان در آن زمان امکان حضور برندلوکس بنتلی وجود نداشت. اما مالکان سفارش سازی آن‌ها به دخواه این شرکت شرکتی های توانند میل جدید بنتلی را با قیمت ۱۴ هزار و ۷۱۰ دلار بدون احتساب مالیات خریداری کنند.

همچنین مدل ارزان تر ۹ هزار دلاری نیز امکان سفارش گذاری دارد و درنهایت هم تخت دونفره‌ای در نظر گرفته که برای خرید آن ۱۱ هزار و ۹۵۰ دلار پرداخت کنند؛ اما اگر مجموع این لوازم را با خواهید بنتلی با تخفیف و بیزه آن‌ها به قیمت





شاید بسیاری از طرفداران از طراحی‌های کنونی با موخوشنان نیاید زیرا بدنه ساده‌ای خودرو نه تنها بسیاری از محصولات مدرن با موثر منده‌ی کند بلکه جلوینجره کرومه کوچک آن اختلاف در اندازه کشش ملحوظه ظیعیم X7 کنونی است یعنی ویژگی که این روزه به شدت در ساخته‌های بامو مور دانسته قرار گرفته است. این GTS 2800 که تفاوپ آن را مشاهده می‌کنید، در اینجا با همین رنگ سبز رنگ آمیزی شده بود اما در دهه ۷۰ میلادی به رنگ قرمز در آمد.

۱۹۷۵: نام خانواده‌ای از کویه‌های بامو بود که بین سال‌های ۱۹۶۸ و ۱۹۷۵ CS 2800 و CS 3.0 تولید شد. در آن سال‌ها یک شرکت اتاق‌سازی ایتالیایی بنام Pietro Frua اقامه ساخت مدل ویژه‌ای براساس این کویه آنای کرد که در نام GTS 2800 گرفت. از این خودرو تعدادی محدودی ساخته شد و حالیک درسته از آن توسط بخش کلاسیک گروه بامو مور دیازسازی قوارگ فرته است. با اینکه به تاکه سیار ساده و جذاب GTS 2800 بازسازی کوپه کلاسیک بامو

## بازسازی کوپه کلاسیک بامو

### موتورهایی هم حجم اما توان‌های متفاوت

هر دو هاچ‌بک‌های پرفورمنسی در زیر چهره اسپرت‌شان یک موتور چهارسیلندر دو لیتری توربوشارژ خاکوش کرده است. مرسدس‌بنز A35 AMG مجهز به یک پیشرانه چهارسیلندر دو لیتری مجهز به توپین اسکرو توربوشارژ موسوم به M260 است که مهندسان بخش AMG سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها می‌باشد. تغییرات در پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و بهره‌گیری از متربال میکروزن برای قطعات دوار سبب شده‌اند اندمان افزایش یابد و توان خروجی به ۱۰۰ اسب‌بخار و گشوار به ۴۰۰ نیوتن متر برسد. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچ در زمان تخت گاز کن شما را به صندلی‌های اسپرت می‌فرشد تا هیجان و جذابیت رانندگی با یک خودرو تمام اسپرت را تجربه کنید.

سامانه فرمان‌تیک مرسدس‌بنز در این نمونه باوجود هماهنگ شدن به صورت دائمی با سیستم کنترل کشش دینامیکی و کنترل یابیداری الکترونیکی، سیکل انتقال قدرت را کمترین اتلاف ارزی و بالاترین راندمان صورت می‌گیرد. این زمینه پنج حالت رانندگی با وضعیت‌های مختلف دینامیکی تعریف شده (لینزند پیش‌فرض)، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و منحصر به فرد است. هر چند زمانی که حالت اسپرت پلاس فعال می‌شود، غرش خروجی از A35 AMG بیش از حد انتظار است اما در این حالت نیز افعاً غرش جدای دارد. از سوی دیگر مینی کلاب‌من جان کوپرور کرای اباید بامو در لباس مینی داشت.

زیرا قلب تپنده این هاچ‌بک اسپرت راه‌های موتور چهارسیلندر دو لیتری توربوشارژ موسوم به B48 می‌باشد. این بدل امایاتوجه به اصلاحات در توربوشارژ و تغییرات اساسی در بخش ولوترونیک (نویس‌های دوبل برای ارودی و خروجی) با تجهیزشدن به سیستم تایمینگ متغیر و میل سوپاپ منحصر به فرد (بامو) و افزایش فشار سوخت دقیق به ۳۵۰ بار قدرتی برای ۳۰۰ نیوتن متر با گیربکس ۸ سرعته است. توپونیک را به چهارچرخ انتقال می‌دهد.

با این حال مینی کلاب‌من جان کوپرور کر تنهای در تانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌باید و بخلاف رقیب سرخست خود یعنی مرسدس‌بنز A35 AMG هنگام فعال شدن حالت اسپرت با داشتن سیستم اگرور حرفه‌ای صدای خروجی را در جذابیت البته هنگام قرارگیرن پشت فرمان، کلاب‌من جان کوپرور کر به نسبت مرسدس‌بنز A35 AMG جذاب نیست که این موضوع از جمله نکات منفی برای کلاب‌من جان کوپرور کر است. شاید این هاچ‌بک پرفورمنسی بریتانیایی مجهز به موتور باور باور باشد این ۵ نیوتن متر گشتاور بیشتر هنگام درگ در مسیر مسطح؛ چند قدرتی از A35 AMG فاصله‌ی می‌گیرد اما اگر تا آخر کورس، پدال گاز مرسدس‌بنز گاز دهدید، آن وقت کلاب‌من جان کوپرور کر رقیب مناسبی نخواهد بود.

### سواری و فرمان پذیری

در این تست را باید مدام‌گفت از استفاده شد که با برخورداری از دامپرهای تطبیقی و کنترلی؛ A35 AMG سواری بی‌نظیر و پذیرفتی را به سرنیشان هدیه می‌کند اما تغییر حالت رانندگی به اسپرت یا سپرت پلاس؛ فریزت سخت تر شده و به رغم تراکم‌پذیری دامپر و جذب نیرو احساس رانندگی بسیار حفاظت‌شده‌اید شما لقاومی کند بدینه‌ی کدی ECU باعفال کردن سیستم پایداری الکترونیکی ESP و کنترل سواری AMG پایداری از سطح بالانه‌ی می‌دارد اما میزان هندلینگ به دلیل مکانیزم و تعیین موضعی کنترل سواری مجهز به شتاب سخت‌تر شده است تا یعنی سرنیشان حفظ شود. البته سیستم کلاساستر (مجموعه‌ی پشتیبان) و میانی داشبورد راشکیل می‌دهد. در آن اتصب شده و تمام اطلاعات سرگرمی و تنظیمات در آن خلاصه شود به همین دلیل فضای خلوت و مدرنی را الفانک. در پیچه‌های سه گانه با تزئین کروم، صندلی‌های اسپرت، عریانک در فرمان با پایه‌های آلومنیومی و بدالهای شیفرتیست از هنتمان قرار گرفتن در پیش‌تازه که دهنده نقش می‌گیرد. مدنر و تعیین دینامیکی و حساسی به شتاب سخت‌تر شده است تا یعنی سرنیشان حفظ شود. البته سیستم کلاساستر (مجموعه‌ی پشتیبان) و میانی داشبورد راشکیل می‌دهد. در آن اتصب شده و اول سال ۲۰۱۹ نیز سخه فیس لیفت آن به جهان عرضه شد. ظاهری خوش تر نسبت به نسل اول خود دارد.



اگر بخواهید خودرو بی

برای مصارف روزانه شهری داشته باشد باید هم از سواری

آن لذت ببرید و هم عملکرد مناسبی داشته باشد اما این سوال هم طرح می‌شود آیا

چنین خودرویی برای خارج شهر و رانندگی در مسافت طولانی هم مناسب خواهد بود؟ ما در پاسخ به این سوال دو هاچ‌بک اسپرت پرفورمنسی را به شمامعرفی خواهیم کرد تا بتوانید تجربه‌ای متفاوت تری هم از رانندگی در شهر و هم در جاده‌ها یک هاچ‌بک کامپکت را تجربه کنید. و گزینه پیشنهادی ما «مرسدس‌بنز A35 AMG» و «مینی کلاب‌من جان کوپرور کر» هستند و قیمتی بیش از ۵۰ هزار دلار دارند. اما به هر حال با هاچ‌بک یک هاچ‌بک پروفورمنسی رویه رو هستند که اگر یک بار بنشت فرمان هر کدام قرار بگیرید. بگزرا خودرو پیاده نخواهد شد. در ادامه به پرسنی اسپرت و پرفورمنسی مرسدس‌بنز و مینی خواهیم پرداخت تا باید چه ورزی در جاذبه هر دو پنهان است.

### کدام جذاب‌تر است؟

### جمع‌بندی

هر دو هاچ‌بک اسپرت پرفورمنسی نقاط قوت و ضعف خود را دارند، اما از قبیل هم مشخص بود برینه‌ای می‌باره‌د مرسدس‌بنز A35 AMG است. زیرا تکلیف‌های فناوری جدید به کمک مرسدس‌بنز آمده و برتری آن را اثبات کرده است. سواری با کیفیت و نرم، کلین مدنر و راحت، شتاب سریع تر و البته لیست بلندی از آپشن‌های جمله‌ی رینگ‌های اینچی در استاندارد ۱۹۱۰ به صورت آپشنال، سیستم تکمیلی رانندگی، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم هشدار توجه رانندگی، رانندگی، کروز کنترل پیشرفته، سقف پانورامیک، روکش چرم الکاتر و فیبر کربنی و جیر و قطعات پرفورمنسی اسپولر و لیپ سرپز مینه‌ساز این برتری هستند. A35 AMG به رغم قیمت ۸۰ هزار دلاری در مقابلیتی کلاب‌من جان کوپرور کر با بهای که در نسخه قبول ایشان قیمت آن به ۸۰ هزار دلار هم می‌رسد، با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند اینمنی و رفاهی به عنوان یک هاچ‌بک عذر مقرون بهصره و کاربردی تر شناخته می‌شود.

 هر دو هاچ‌بک اسپرت پرفورمنسی نقاط قوت و ضعف خود را دارند، اما از قبیل هم مشخص بود برینه‌ای می‌باره‌د مرسدس‌بنز A35 AMG است. زیرا تکلیف‌های فناوری جدید به کمک مرسدس‌بنز آمده و برتری آن را اثبات کرده است. سواری با کیفیت و نرم، کلین مدنر و راحت، شتاب سریع تر و البته لیست بلندی از آپشن‌های جمله‌ی رینگ‌های اینچی در استاندارد ۱۹۱۰ به صورت آپشنال، سیستم تکمیلی رانندگی، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم هشدار توجه رانندگی، رانندگی، کروز کنترل پیشرفته، سقف پانورامیک، روکش چرم الکاتر و فیبر کربنی و جیر و قطعات پرفورمنسی اسپولر و لیپ سرپز مینه‌ساز این برتری هستند. A35 AMG به رغم قیمت ۸۰ هزار دلاری در مقابلیتی کلاب‌من جان کوپرور کر با بهای که در نسخه قبول ایشان قیمت آن به ۸۰ هزار دلار هم می‌رسد، با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند اینمنی و رفاهی به عنوان یک هاچ‌بک عذر مقرون بهصره و کاربردی تر شناخته می‌شود.

حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کپی‌پاتنی مرسدس‌بنز در سال ۲۰۱۸ و در موتوشو زنوار هاچ‌بک کامپکت خود بعنی A35 کاملاً متفاوت می‌باشد. استقبال از این هاچ‌بک اسپرت به حدی بود که در موتوشو پاریس ۲۰۱۸ نسخه فرمان‌سی آن به نام A35 AMG را به صورت رسمی به جهان معرفی کرد. زبان می‌شود آیا این هاچ‌بک اسپرت پرفورمنسی دیگر زیان گویر کر «A35 AMG» و «مینی کلاب‌من جان کوپرور کر» هستند و قیمتی بیش از ۵۰ هزار دلار دارند. اما به هر حال با هاچ‌بک یک هاچ‌بک پروفورمنسی رویه رو هستند که اگر یک بار بنشت فرمان هر کدام قرار بگیرید. بگزرا خودرو پیاده نخواهد شد. در ادامه به پرسنی اسپرت و پرفورمنسی مرسدس‌بنز و مینی خواهیم پرداخت تا باید چه ورزی در جاذبه هر دو پنهان است.

در مدل A35 AMG جراغ‌های باریک جلو با LED مشابه اسکل درون چراغ، جلوینجره جدید به فرم مرسدس‌بنز باز و خودرویی های هوا درون سپر و خطوط تیزروی کاپوت را به شمامعرفی خواهیم کرد. اینچی های اسپرت و ابعاد جمع و جور برای یک هاچ‌بک پروفورمنسی، زیباست.

البته یکی دیگر از نکات مهم در طراحی جذاب، اینچی هایی بود که وقار این هاچ‌بک پروفورمنسی را بیشتر می‌کند. اما در مقابل رقبی پریتایانی آن یعنی مینی کلاب‌من کافی نیست. اینچی هایی که در طراحی متفاوت در میان هاچ‌بک‌های عملکردی دارد. نسل دوم کلام‌بین که سال ۲۰۱۵ معرفی شد، ظاهری خوش تر نسبت به نسل اول خود دارد.

از آنجایی که مدل پرفورمنسی بعنی جان کوپرور کز مورد برسی ماست، با ظاهر نسبتاً ساده تر دیگر خبری از خطوط تیز و شکسته روی بدنه نیست. مجموعه سطوح تخت و فرم‌های منحنی را در طرفین، اینچی هایی بود که در طراحی جذاب، اینچی هایی که می‌شوند کاملاً متفاوت هستند. طراحی سقف اینچی هایی می‌شوند که در آن اتصب شده و اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جراغ، جلو، برآمدگی و گرافیک زیبایی دارند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم آورده اند. اینچی هایی که می‌شوند از لحاظ بصری و نیومند برای کلام‌بین جان کوپرور کز فراهم کردند. در نمای اینچی هایی می‌شوند که در طرفین، LED جر

پلاک گذاری شده است.<sup>۱</sup> وی اضافه کرد: «بر اساس اطلاعات راهور، ازین میزان ۲ هزار و ۷۷۵ دستگاه ماشین آلات کشاورزی تا پایان سال گذشته پلاک گذاری شده است.<sup>۲</sup>» رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان در ادامه بیان این که بیش از ۱۵۴ هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان به زیر کشت گدم رفته است، پیش بینی کرد: «در سال آینده بیش از ۳۰ هزار تن نمند از مزارع کشاورزی استان قزوین برداشت شود.<sup>۳</sup>

## پلاک گذاری ۴ هزار دستگاه خودروز راعی در قزوین



## خاص‌ترین کامیون جهان برای فروش آماده‌می‌شود

پس از سال ها که هیچ خبری از دو دستگاه اینوتراک موجود در جهان نبود، روز گذشته یکی از این دو دستگاه برای فروش روی یکی از سایت های اینترنیت فروش خودرو بارگذاری شد. از کامیون اینوتراک تنها دو دستگاه ساخته شد که حاصل همکاری زیمنس با لوئیجی کولاوی به عنوان طراح این کامیون خاص است. در واقع اینوتراک از همان ابتدا به اهداف تولید اینو بوه ساخته نشد بلکه برای معروفی تکنولوژی های جدید و ساختار شکنانه در سال ۲۰۱۲ در نمایشگاه بین المللی تجارت موبایل تک MobilliTec در هانوفر آلمان که یکی از بزرگ ترین رویدادها در زمینه تجارت است، معرفی شد.



اینوتراک با طراحی آبیرو و دینامیک خود در آن سال هانشان داد آینده کامیون ها تا چه میزان می تواند دستخوش تغیر و تحول شود. اینوتراک نکات قابل توجه زیادی در خود داشت، اما همیز بودن و کابین شیشه‌ای ثابت که شبیه هوایی پیمایی جنگنده مدرن بود از جسته ترین بخش های این کامیون به شمار می رفت و توجه زیادی را به خود جلب کرد.

این خودرو هرچند بصورت انبوی تولید نشد، اما تکنولوژی های به کار رفته در این کامیون توائنس تحوالت چشمگیری در ساخت خودرو های مدرن ایجاد کرد. به عنوان مثال می توان به کنترل خودرو با کنترل کننده سیمی و rive-by-wire operation که اتصالات مکانیکی بین قطعات خودرو را حذف کرده و باقطعه الکترونیکی جایگزین می کرد (مانند جایگزین شدن فرمان برقی با فرمان هیدرولیکی)، اشاره کرد که امروز به یکی از اجزای معمولی خودروها تبدیل شده است.

در باره طراحی اینوتراک نیز باید گفت؛ الویجی کولانی یکی از معروف ترین طراحان ایتالیایی و پایه گذار سبک بیوفرم است که از شکل های طبیعی موجودات زنده در طراحی های خود استفاده می کرد. به گزارش پرسشین خودرو، کولانی در دوران کاری خود با شرکت های بزرگی مانند فراری و الفارومئو همکاری کرد و اواخر سال ۲۰۱۹ از دنیا رفت.

کنند تا مشخص شود خودرو آن ها جزو فرسوده ها محسوب می شود یا خیر. بعد از آن می توانند در خواست خود را در سامانه ثبت کنند.»  
وی لزوم مشارکت افراد حقیقی و صرفه اقتصادی حضور آن هادر این طرح ارزیابی و بیان کرد: «اگر افراد حقیقی نمی توانستند در این طرح شرکت کنند، دوباره انحصار به وجودمی آمد. درواقع حضور افراد حقیقی در این طرح باهدف جلوگیری از انحصار انجام شده و قرار بوده است با مشارکت این افراد، خودرو با قیمت تمام شده به دست مقاضی پرسد.» وی افزود: «موضوع این است که دارندگان خودروهای فرسوده، از وما بآنان ها کار نمی کردند و چندماه پیش هم که صحبت از این طرح به میان آمد، برخی وارد کنندگان و دلالان، خودروهای فرسوده را از بازار خریداری کردند.» این فعل بازار خودروهای تجارتی اظهار کرد: «شخصی است این افراده بدبال واردات و سودناشی از فروش آن ها هستند و مصرف کنندگان محسوب نمی شوند. در این صورت نیازی نیست که بارنامه به نام مالک خودرو باشد، همین که پیش از این خودرو فعال بوده و بارنامه ای برای آن صادر می شده، کفایت می کند.»

وی در زمینه احتمال حضور لالان در این طرح عنوان کرد: «در نهایت حتماً در این طرح دلایل وجود دارد. دلایل خودروهای فرسوده را خریداری کرده و باعث شدند از قیمت این خودروها در یکی، دو ماهه اخیر افزایش پیدا کرد.» ممقانی بیان کرد: «در نهایت دو ماهی کار به چشم افرادی می‌رود که قصد مشارکت واقعی در این طرح دارند و با پیدا خودرو و فرسوده خود را تعویض کنند. هر چند این افراد خودرو خود را در این طرح دارند و با پیدا خودرو و فرسوده خود را تعویض کنند. بازدید مایه اتفاقات بیشتری هم پیدا زند.

وی اظهار کرد: «این در حالی است که شرایطی مانند معاینه فنی و بارنامه که برای ثبت در این طرح لازم است، باعث می‌شود تا خودروهای فرسودهایی که در سایت‌ها و حومه شهر غعالیت می‌کنند، نتوانند در این طرح ثبت‌نام کنند و از نوسازی جایمانند.» ممقانی گفت: «هر چند در روندانجام کار، فیلترهای بیشتری در نظر می‌گیریم، متوجهانه نه تنها به معرف کنندۀ واقعی کمکی کیم، بلکه شرایط را برای رانت و دلایلی بیشتر فراهم می‌کنیم.» وی در ادامه اظهار کرد: «زمانی که کار ساده‌ای را با مرحله‌بندی‌های پیچیده پیش می‌بریم، به نظر می‌رسد هدف انجام کار نباشد؛ این طرح ساده‌تر هم قابل اجرا بود.» وی گفت: «ایدی طرحی مشابه خودروهای سواری برای خودروهای تجاری هم در نظر گرفته می‌شد و براساس آن هر فردی امکان واردات داشت اما برای تخریص آن از گمرک، وارد کننده مجبور به اسقاط خودروهای فرسوده می‌شد.»

کاهش ۱۰ ادرصدی قیمت مدل‌های صفر با شروع ثبت نام  
مهمانی در پایان اطهار کرد: «تنهامه‌زیست اجرای این طرح این بود که با بازشدن سایت و احتمال امکان ثبت نام، قیمت خودروهای صفر کیلومتر که طی ماههای اخیر بسیار افزایش یافته بود، کاهش قیمت آنکی بیداکرد.» وی در ادامه بیان کرد: «به عنوان مثال FH500 در بازار از ۳ میلیارد تومان خود به ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید.» این فعل بازار خودروهای سنتگین عنوان کرد: «بهر طور کلی می‌توان گفت با افتتاح این سایت شاهدافت ۱۰ ادرصدی قیمت خودروهای سنتگین در بازار بوده‌ایم.» وی همچوپان: «برخی تصویر می‌کنند می‌توانند با ورود این خودروها، آن‌ها را با قیمت‌های بسیار پایین خود بداری کنند. در حالی که با حساب ۴۰۰ میلیون تومان هزینه خرید خودرو فرسوده، ۱۰۰ میلیون تومان گمرکی و هزینه‌های حمل و نقل و شماره گذاری به نظر

رد توانمندی شرکت‌های ۱۵۰ دستگاه خودرو فرسوده  
اصطفی مقامی درخصوص عدم امکان ثبت نام افراد حقوقی در طرح واردات خودروهای کار کرده  
هر روزنامه «دبی‌ای خودرو» گفت: «در حال حاضر ثبت نام در این طرح به دلیل ناهمانگی بین  
اهداری و وزارت صمت، امکان پذیر نیست و شرکت‌هایی که در این طرح شرکت کردند، تنهایی  
پیغام دریافت می‌کنند که براساس آن، جزو شرکت‌های توانمند به حساب نمی‌آیند.» این فعل  
ازار خودروهای تجاری در توضیح این مطلب اظهار کرد: «زمانی که در اهداری این ثبت نام انجام  
شود، مقاضیان باید که ۱۰ رقمی شناسه ملی شرکت را وارد کنند و بعد از آن تمام شرکت‌ها  
بیگانه مشابه دریافت می‌کنند.»

با نامه و خودرو به نام شرکت، شرط توانمندی اشخاص حقیقی  
مقاماتی در ادامه درخصوص محدودیت‌های ایجاد شده برای ثبت‌نام اظهار کرد: «اگر قرار بود برای  
شرکت‌های محدودیتی در زمینه ثبت ایجاد شود، بهتر بود در این مرحله محدودیتی در نظر گرفته  
نمی‌شود و به مراحل بعدی واگذار می‌شود.»

مشارکت افراد حقوقی؛ راهی برای خروج از انحصار ممکناتی در خصوص وضعیت ثبت نام برای اشخاص حقیقی گفت: «این افراد نباید برای ثبت نام در این طرح باید حتماً خود روستگان فرسوده به نام خود داشته باشند». وی افزود: «افراد حقیقت پايدند. اب: سامانه اطلاعات خود، و في سعاده خود، اين

برای این که متقاضیان جزو شرکت‌های توانمند محسوب شوند، باید تعداد مشخصی خودرو به نام شرکت ثبت شده باشد و برای هر خودرو حداقل بارنامه‌ای در سال صادر شود. البته باید این خودروها به نام شرکت باشد، نه آن که راننده‌ای در پیمان این شرکت‌ها باشد. به عنوان مثال شرکت‌های حما، ونقا، مواد سوخته، که باشکوه‌ترین، بخش بالایش، همکاری، مس، کنند، اکتشاف‌کنند، توانمندی حساب می‌آیند.



در دهه ۹۰ میلادی این عنوان به مدل جوان تر ۴۰+ یعنی «بیو-پارس» رسیده تا باز اصلی هرینه‌های ایران خود را بر دوش بکشید. حال به نظر می‌رسد پیو<sup>۲۰۷</sup> «چنین نقشی را در سال‌های آتی بر عدهٔ خواهد داشت. به خصوص با توقف تولید رون‌ساندرو و بدليل تحریمها بیو<sup>۲۰۶</sup> «پلاس» یا همان ابرانی می‌تواند در این بازار به خوبی جوان دهد.

در علم بازیار؛ «گاوشنیریده» مرحله‌ای از رخه عمر یک مخصوص است که مرحله رشد و بلوغ را پشت سر گذاشته و با همه‌گیری بالاترین حجم فروش را به خود اختصاص داده است و لسته درین حالت هم‌زمان به سوی زوال نیز پیش می‌رود. در گذشته‌ای نه چندان دور بیکان؛ گاوشنیریده بزرگ‌ترین خودروی ساز شرکت‌سازی شد و این عنوان را به خود اختصاص داد. آلتیه

## «گاوهای شیر ده» ایران خودرو

سوزاری رقابت، قیمت رسمی محصولات ایران خودرو و اینزی افزایش داد تا غول آبی جاده مخصوص از  
بول نارنجی عقب نماند. قیمت رسمی محصولات ایران خودرو بین ۴ تا ۵ درصد افزایش یافته که  
من رشد شامل مدل های پر طرفدار از جمله دنا، ۲۰، هامیا و ... است.  
طوطرو میانگین قیمت محصولات ایران خودرو در حدود ۲۵ درصد افزایش رسمی را تجربه کرده  
است. حال باید دید این نسخه تکراری می تواند اتهاب بازار را بر طرف کند یا مانند دفعات قبل یک  
نسخه تکراری و مسکنی است که البته برای مدت کوتاهی اثرگذار خواهد بود و با این از همکار دیگری  
ای کنترل بازار استفاده کرد.

چند هفته پیش قیمت رسمی محصولات سپاپا توسط شورای رقابت افزایش یافت تا فاصله بین مرکزی های رسمی و بازاری محصولات این شرکت کاهش یابد. راهکاری که بارها امتحان شده است نا خودرو سازان به وسیله آن بتواند قیمت های حاشیه بازار را کنترل کنند اما در عمل بازنده اصلی چیزی را که راهکارهای مصرف کنند گان نهایی هستند.

# فزايش قيمت رسمي جاده مخصوصي ها

## راهکار موثر يا مسكن براي کنترل بازار؟

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران															
سگمنت	محرک	مدل	حجم موتو	قدرت اسب بخار)	گشتاور نیوتن)	گیربکس	صفرا تا ۱۰۰	شتاب	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محرورها (میلی متر)	کشور سازنده	شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان															BMW X3 2016
J	چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۲۱	۳۵۰	۸	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	آلمان	BMW	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	
E	عقب	سدان	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶	۹.۴	۸.۶	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ژاپن		موجود نیست	بنز ۲۰۱۴	
D	عقب	سدان	۳۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸	۶.۳	۵.۹	۱۴۳۰	۲۸۱۰	آلمان		موجود نیست	۲۰۱۵-۵۲۸	
D	عقب	سدان	۳۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۸	۶.۴	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	آلمان		موجود نیست	E250 2015	
E	عقب	سدان	۳۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۶.۴	۶.۵	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	آلمان		موجود نیست	E250 2015	
E	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰	۲۱۷	۲۱۲	۶.۶	۸.۵	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	مالزی		موجود نیست	SL350 2012	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۳۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶.۸	۹.۸	۹.۸	۱۸۱۴	۲۶۵۹	ژاپن		موجود نیست	BMW X4 2015	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۳۰۰۰	۱۹۷	۲۱۰	۹	۷.۴	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ژاپن		موجود نیست	BMW X4 2015	
تا ۴ میلیارد تومان															X1 2.5
J	چهارچرخ	sedan	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶	۹.۴	۸.۶	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ژاپن		موجود نیست	GS 250	
D	عقب	سدان	۳۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸	۶.۳	۵.۹	۱۴۳۰	۲۸۱۰	آلمان		موجود نیست	M 330	
D	عقب	سدان	۳۰۰۰	۱۸۴	۲۷۰	۸	۶.۴	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	آلمان		موجود نیست	M520	
E	عقب	سدان	۳۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۶.۴	۶.۵	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	آلمان		موجود نیست	M528	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۳۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶.۶	۸.۵	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	مالزی		موجود نیست	NX200t	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۳۰۰۰	۱۹۷	۲۱۰	۹	۷.۴	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ژاپن		موجود نیست	NX300h	
با ۲ میلیارد تومان															BMW X6 2011
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۸	۷.۶	۷	۱۸۲۰	۲۸۱۰	آمریکا		موجود نیست	BMW X6 2012-3	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۸	۷.۳	۶.۲	۱۷۷۰	۲۸۱۰	آمریکا		موجود نیست	E250 2016	
D	عقب	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۵۰	۸	۸.۸	۸.۸	۱۵۰۵	۲۸۴۰	آلمان		موجود نیست	S 350 2012	
E	عقب	سدان	۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۷	۷.۴	۷	۱۶۸۰	۲۸۷۴	آلمان		موجود نیست	.	
S	کروک	سدان محل	۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۷	۷.۵	۷.۵	۱۶۹۵	۲۷۶۰	آلمان		موجود نیست	.	
F	عقب	سدان محل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷	۸.۶	۴.۸	۱۹۴۰	۳۱۶۵	آلمان		موجود نیست	.	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۷	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	آلمان		موجود نیست	پورشه کاین ۲۰۱۱	
E	عقب	سدان محل	۳۰۰۰	۳۲۶	۵۰۰	۷	۵.۴	۵.۴	۱۱	۲۹۹۸	ایتالیا		موجود نیست	.	
F	عقب	سدان محل	۴۷۰۰	۴۰۴	۴۹۰	۷	۵.۵	۵.۵	۱۸۱۰	۳۱۱۷	ایتالیا		موجود نیست	.	
S	کروک	سدان محل	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۷	۴.۹	۴.۹	۱۸۶۰	۲۹۴۲	ایتالیا		موجود نیست	.	
S	کروک	سدان محل	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۷	۱۲.۴	۱۲.۴	۱۸۸۰	۳۱۱۷	ایتالیا		موجود نیست	.	
S	کروک	سدان محل	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۷	۵.۲	۵.۲	۱۹۸۰	۲۹۴۲	ایتالیا		موجود نیست	.	
S	کروک	سدان محل	۱۸۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۷	۴.۵	۴.۵	۱۱۷۵	۲۳۸۰	ایتالیا		موجود نیست	SL 500 2013	
S	کروک	سدان محل	۲۰۰۰	۲۴۵	۳۵۰	۷	۶.۹	۶.۹	۱۷۸۰	۲۸۱۰	آلمان		موجود نیست	SL 500 2012	
S	کروک	چهارچرخ	۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۷	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	آلمان		مازراتی گرند کابریو ۳ میلیارد	مازراتی گرند کابریو	
S	کروک	SUV	۲۰۰۰	۳۱۶	۴۰۰	۷	۷.۷	۶.۹	۲۰۲۵	۲۹۸۵	سوئد		موجود نیست	۳ میلیارد	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۷	۷.۵	۷.۵	۱۸۴۵	۲۸۷۰	آلمان		موجود نیست	کاین ۲۰۱۱	
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۷	۶.۹	۶.۹	۱۸۴۵	۲۸۷۰	آلمان		موجود نیست	BMW X4 2016	
F	عقب	سدان محل	۳۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۷	۶.۳	۶.۳	۱۸۰۰	۳۲۱۰	آلمان		موجود نیست	S 500 2011-12	
E	عقب	سدان	۳۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۷	۶.۲	۶.۲	۱۶۱۵	۲۹۷۴	آلمان		موجود نیست	BENZ E250 2016	
E	عقب	سدان	۳۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۷	۶.۱	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	آلمان		موجود نیست	S 350 2013	
S	کروک	کاپریولت	۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷	۶.۱	۶.۱	۱۳۸۵	۲۴۷۴	آلمان		موجود نیست	2011 911	
S	کروک	کاپریولت	۲۰۰۰	۳۵۰	۴۲۰	۷	۴.۴	۴.۴	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان		موجود نیست	2012 911	
با ۴ میلیارد تومان															Q5
J	چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۷	۶.۹	۶.۹	۱۸۴۵	۲۸۷۰	آلمان		موجود نیست	آودی Q5	
F	عقب	سدان محل	۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۷	۶.۱	۶.۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	آلمان		موجود نیست	بی ام دبلیو ۲۰۱۷-۷۳۰	
E	عقب	سدان	۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۷	۶.۲	۶.۲	۱۶۱۵	۲۹۷۴	آلمان		موجود نیست	بی ام دبلیو ۱۸-۵۳۰	
E	عقب	سدان	۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۷	۶.۱	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	آلمان		موجود نیست	E200 2017	
S	پورشه باکستر	پورشه باکستر اس	۲۵۰۰	۳۵۰	۴۲۰	۷	۶.۱	۶.۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان		موجود نیست	پورشه باکستر اس	
S	پورشه باکستر	پورشه باکستر اس	۲۵۰۰	۳۵۰	۴۲۰	۷	۴.۴	۴.۴	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان		موجود نیست	پورشه باکستر اس	

سروپرست دستیار خودرو و بیرونی محترم خبر داد.

## سپریست دفتر خودرو نیرو محرکه خبر داد:



سپرست دفتر خودرو نیرو محرک وزارت صنعت از انتشار گزارش کیفیت سنجی خودرو در آینده‌ای نزدیک خبر داد و اظهار کرد: «گزارش کیفیت سنجی خودروهای سال ۹۸ بدليل کرونا با تأخیر مواجه شده است. تعییرات مدیریتی و برخی دلایل دیگر فرآیندهای انتشار این گزارش‌ها را به تأخیر انداخت اما مجدد گزارش‌های کیفیت خودرو به صورت ماهانه توسعه شرکت بازرسی فیفت و استاندارد منتشر خواهد شد. همچنین گزارش تجمعی سال ۹۸ نیز به زودی انتشار خواهد یافت.» امیر جعفر پور در ارایه به ملاک‌های کسب سtarهای کیفیت و در حقیقت ارزیابی خودروها گفت: «هموواره در مسیر بهبود شاخص‌ها تلاش شده است. برین اساس تعیین کیفیت سنجی خودروها خواهد بود.»

این مقام مسئول درباره سرنوشت اجرای استانداردهای هشتادوپنج گانه در صنعت خودرو کشور تصریح کرد: «نه جز استاندارد آلاندگی که بدليل برخی موارد قابلیت اجرای ندارد اما خودرو سازان در صد بالای رارعایت کرده‌اند، تمام استانداردهای ۸۵ گانه اجراء

تایید شده است. البته دولت این کشور واردات ماده یاد شده را صراحتاً برای استفاده در روانکارها مجاز دانسته است. گفتنی است استفاده از این ماده باعث خواهد شد روانکارهای گرانروی ماده و جوده دار دوچرخه های بیشتری در دمای های مختلف داشته باشد. تولید کنندگان سایر کشورها به جای ماده یاد شده ایکلکسید (oleic acid) یا خالوناد رونگزی به های استری استفاده می کنند که البته گزینه های گران تری به حساب آیند.

«D9octadecenyl» این اعلام کرده امکان استفاده از توسط تولید کنندگان برای استفاده در روغن موتو و روغن گیریکس گرفته با توجه به شرایطی که برای استفاده از این کشور تعیین از انتدای ماده فوریه ایکان استفاده از این دو روانکار و تولید کنندگان فراهم کند. این در حالی است که افراد سیمی این ماده برای کارشناسان

## اجازه کنادا برای استفاده از مواد شیمیایی در ادبیوها



## آزمایش چالش برانگیز برای نسل جدید روغن های موتو همه چیز درباره تست روبو



مشتبی شد بالاستفاده از نیتروژن دی اکسید در صد اکسید اسیون را اندازه گیری کرد. در نهایت روز اول آوریل موسسه API و ILSAC GF-6 تست روبو اجباری خواهد بود.

جالب است بدانید پیش از تست روبو پیش رانه مرجع برای آزمایش شرایط روانکار در دمای پایین موتو ۳۸ لیتری شش سلندر وی شکل جنرال موتوزو یامدل ۱۹۹۷ بود که تا سطح کفی APISM با این پیشرانه آرامایش شد؛ اما زمان پیشنهاد روبو، از موتو مدرن تر کراسیل پنلتاستار با حجم ۳۶ لیتر شش سلندر وی شکل مدل ۲۰۱۴ به دلیل عدم تامین سیکل مناسب در محل میل لنگ تبدیل به گریس شوند. این اتفاق باعث شد برای نخستین بار از مایه ۳۸۲۹ ASTMD3829 که براساس آن یک وسکومتر چرخشی کوچک وظیفه تشخیص گرانروی در دمای پایین را بعده بگیرد.

آنده در دست روبو است هرچه پیش می رویم تست روبو پیشتر به یک ابزار حیاتی برای تουسه فرمولاسیون های جدید برای عملکرد بهتر در دمای پایین تبدیل می شود. اهمیت این موضوع زمانی افزایش می یابد که استفاده از موتو های تو رو که حساسیت پیشتری به آغاز به کار در دمای پایین دارند، پیشتر گسترش پیدا کنند. بنابراین به نظر می رسد حتی سطوح کیفی بالاتر از API-SP نیز برای ارتقای عملکرد نیاز به انجام تست روبو داشته باشد.

کم نیاز خودرو سازان را تامین کند.

این تست که انجام آن ۱۵۰۰ دلار هزینه خواهد داشت، طی ۴۰ ساعت مشخص می کند که روغن چه عملکردی در موتو خواهد داشت. این در حالی است که تست ۴۰ هزار دلاری GF-5 که حدود ۱۰ سال پیش معرفی شده، برای انجام کامل مراحل به ۱۰۰ ساعت زمان نیاز دارد.

حتی تست روبو توانایی زیادی در افزایش عملکرد روغن موتو با سرعت کم و حتی پیش از استارت موتو را دارد.

برای نخستین بار سرمایی محبوب در مردمانه سال های ۱۹۸۰ و ۱۹۸۱ میلادی باعث شدن روغن های معمولی و مخصوصاً با کرکد بالا به دلیل عدم تامین سیکل مناسب در محل میل لنگ تبدیل به گریس شوند. این اتفاق باعث شد برای نخستین بار از مایه ۳۸۲۹ ASTMD3829 که براساس آن یک وسکومتر چرخشی کوچک وظیفه

تشخیص گرانروی در دمای پایین را بعده بگیرد.

سپس در سال ۱۹۸۷ این آزمایش براساس تست روکنیل اصلاح و بهنام معرفی شد. اما تست روبو در سال ۲۰۰۰ تو سطح ریمند روماسزسکی (Romaszewski) (در شرکت ادیوسازی روه مکس (RohMax)) که امروزه به نام او نیک شناخته می شود، طراحی شد و یکی از شوکی راندار. برای آزمایش روغن در چین شرایطی از تست درجه بیندی اکسید اسیون روماسزسکی با چهار خلاصه ROBO استفاده می شود تا خلیل سریع و اقتضادی به فرمولاسیون برای عملکرد مطلوب روغن در دمای پایین برسیم، استفاده از تست روبو در زمان پایه گذاری سطح کیفی API-SN و API-5 اراجی شد تا صنعت روانکارها باز هزینه

سهمی سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

کردن آیندگی خودروها همیت بیشتری بدست، نیاز به طراحی موتو های بسیاری از این راه را دارد. حال که صنعت خودرو توائیسته به بالاترین سطح از بازدهی موتو برسد، نیاز دارد که از روانکار مناسبی در پیش رانه ها استفاده کند. یکی از حیاتی ترین موادرای این موتو های گرانروی در دمای پایین است. روغنی که با گذشت زمان و اکسید اسیون لایه نازکتری را روی موتو بر جای بگذارد، به تابع عمر قطعات موتو را ایز کاهش می دهد؛ به خصوص در شرایط دمای سرد و پایین که موتو آمدگی تحمل هچ شوکی راندار. برای آزمایش روغن در چین شرایطی از تست درجه بیندی اکسید اسیون روماسزسکی با چهار خلاصه ROBO استفاده می شود تا خلیل سریع و اقتضادی به فرمولاسیون برای عملکرد مطلوب روغن در دمای پایین برسیم، استفاده از تست روبو در زمان پایه گذاری سطح کیفی API-SN و API-5 اراجی شد تا صنعت روانکارها باز هزینه

### لیست قیمت محصولات موتویی شرکت نفت پهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتو بنزین
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهان تکتاز ۵۰-۲۰W	بهان تکتاز ۵۰-۲۰W
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهان پیشناز ۵۰-۲۰W	بهان پیشناز ۵۰-۲۰W
-	۱,۰۵۴,۴۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهان پیشناز ۴۰-۱۰W	بهان پیشناز ۴۰-۱۰W
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهان سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	بهان سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهان سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	بهان سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهان رانا ۴۰-۱۰W	بهان رانا ۴۰-۱۰W
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهان رانا ۵-۵W	بهان رانا ۵-۵W
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهان رانا ۳-۵W	بهان رانا ۳-۵W
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهان سوپر رانا ۴۰-۱۰W	بهان سوپر رانا ۴۰-۱۰W
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۷,۳۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهان سوپر رانا ۵-۵W	بهان سوپر رانا ۵-۵W
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهان سوپر رانا ۳-۵W	بهان سوپر رانا ۳-۵W
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهان سوپر رانا ۲-۰W	بهان سوپر رانا ۲-۰W



### لیست قیمت محصولات موتویی شرکت نفت پهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتو دیزل
-	۲,۰۸۴,۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهان کویر ۴۰W	بهان کویر ۴۰W
-	۲,۴۳۲,۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهان صحراء ۵-۲۵W	بهان صحراء ۵-۲۵W
-	۲,۴۳۴,۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهان بندر ۵۰W	بهان بندر ۵۰W
-	۳,۰۸۹,۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهان توربو شارژ ۵-۲۰W	بهان توربو شارژ ۵-۲۰W
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۳,۴۱۹,۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهان توربو دیزل ۱۵W	بهان توربو دیزل ۱۵W
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه لوتوسوند	۳,۵۵۷,۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهان سوپر توربو دیزل ۴-۱۵W	بهان سوپر توربو دیزل ۴-۱۵W
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه لوتوسوند	۴,۶۵۷,۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهان توربو ۱۰W-۴-۱۱E III	بهان توربو ۱۰W-۴-۱۱E III
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه لوتوسوند	۵,۵۳۸,۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهان اولتراتوربو دیزل ۱۵W	بهان اولتراتوربو دیزل ۱۵W
دارای تاییدیه MAN آلمان	۶,۳۶۸,۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهان توربو ۱۰W-۴-۱۶E VI	بهان توربو ۱۰W-۴-۱۶E VI
-	۶,۰۹۱,۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهان اولتیماتوربو دیزل ۱۵W	بهان اولتیماتوربو دیzel ۱۵W



برای جلوگیری از ورود باکتری، ویروس و هوای آلوده

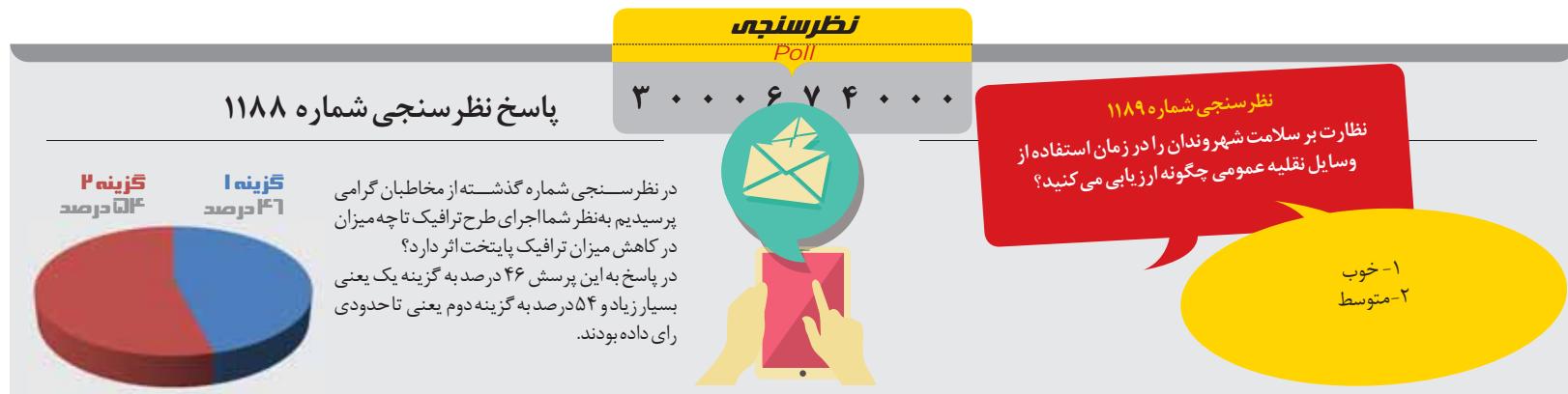
# هشدار! فیلتر هوای کابین خودرو را مرتب تعویض کنید

راننده گرامی جهت استفاده از کولر و سیستم تهویه خودرو در دوران کرونای نیاز به فیلتر هوای کابین استاندارد دارد



GT موسوم به گرن تور. سیمور امعاری کی کرد تا پوادن مشترکین خود را راضی نگاه دارد. آنچه که گرن تور سیموبو و جزوی از دیفرانسیل های خلوت ادوار باوریایی هاست. در مدل فیس بیفت، تغییرات طراحی همانند سری ۵ در ناحیه دماغه خودرو و مجموعه سپیرها، جراغ و جلوینجره و چیدمان گرفشک جراغ های عقب اعمال شده تاظا هری زیباتر و حذاب تر بررسی GT6 بخشد و تواند از آمار فروش تائیر کنار باشد. مدل ۶۰۱ ای ۶۳ با نمودر دو لیتری نوبو یا حد ادکن توان ۲۴۵۸ اسب بخار و قوی ترین بین آن ۶۴۰امبا روشن شدن لیندرن سه لیتری تری توین تور و می تواند ۴۷۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیون متر مربع شستار توینی کند که با یاری هرزشندهن به سماهنه ۴۸ واتی هیبرید مدل مامن حدود ۱۱۰ اسب بخار توان خود را ایشتر خواهد شد.

## سربی ۶ همچنان در خط تلیپ ام و می‌ماند



خرابی سنسور دور موتور خودرو پراید مدل ۹۳ دارم و مدتی است نشانگر دور موتور در یک میزان مشخصی ثابت می‌ماند حرکت نمی‌کند؛ گاهی نیز عقره دور موتور حرکتی ببینی به شلاق زدن دارد؛ علت چیست؟

### فرامرزیان-کرج

در خودروهای دارای سیستم سوخت رسانی از تکتوری بنین اشکالی تنهایه‌بخاری یا درست عمل نکردن یکی از سنسورهای منوط می‌شود. در اینجا اگر سنسور دور موتور بود و شمام عیوب شده باشد، دور موتور به درستی نمایش نمی‌شود یا با نوساناتی همراه است.

ازین حالت ابتدا باید دستگاه عیب‌یاب به ECU متصل و دوپس از پاک کردن خطای مربوطه، باید سنسور دور موتور توسط شخص تکسیسین تعویض شود تا اشکال دور در شمام برقرار شود. اما در نظر داشته باشید ۱- گاهی اتصالات این سنسور با مشکل مواجه می‌شود ۲- برای رفع آن باید سوکت سنسور نیز بررسی و در صورت آن: تعویض شده.

قطعات معمیو شده باشند و ظیف خود را در سیستم جرقوزی  
به درستی انجام نمی دهند و در زمان گرم بودن موتور، روش  
کردن مجدد آن به سختی صورت می گیرد که برای رفع این  
مشکل باید شمع و کوئل بررسی و در صورت نیاز هر دو قطعه  
تعویض شوند. مورد سوم پیکاپ سیستم جرقوزی است که  
احتمال دارد ممیوب شده باشد و برای رفع مشکل ابتدا باید با  
دستگاه عصب یاب و ضعیت بررسی شود و ممکن است در دارمه  
خرابی پیکاپ آشکار شود که برای رفع مشکل باید این قطعه  
الکترونیکی تعویض شود. همچین دریاسخه بخش آخر سوال  
شما باید گفت لرزش فرمان، آن هم تهاده در زمان ترمز مگیری  
ناشی از خرابی سیستم ترمز و متعلقات آن است. به عبارتی اگر  
دیسک ترمز موتور سیکلت شما در محور جلو به اصطلاح تاب  
برداشته باشید، در زمان ترمز مگیری باعث لرزش فرمان می شود  
که در این صورت باید دیسک ترمز تعویض شود. اما این نکته را  
فراموش نکنید که شاید لنت ترمز موتور سیکلت شمامان غوب  
بوده و هنگام ترمز گرفتن سبب ایجاد لرزش در فرمان می شود  
که باید ضمن بررسی این قطعه، برای رفع مشکل لنت ترمز  
مغوب حایق باشید: نه نهاده ایام غوب شد.

امادر پاسخ به بخش نخست سوال شمایل ایاد گفت هنگام استارت و روش شدن موتور اگر جراغ چک به صورت ثابت روشن بماند، تنهایه کافی نبودن هوای دور از آرم موتور منوط می‌شود. به بیان دیگر در دور موتورهای آرم هوای مردیاز پیشرانه بمان نمی‌رسد و در این حالت برای رفع مشکل باید پیچ تنظیم هوا بررسی و مجدد تنظیم شود. توجه داشته باشید که برای رفع عیب و عیب‌یابی دقیق باید به نمایندگی مربوطه مراجعه شود یا زار تکسین و کارشناس فنی که از مراحل عیب‌یابی موتور سیکلت انتزکتوری کاملاً آگاه است، ممکن بگیرید. از طرفی در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت با وجود اینکه در سیستم‌های سوخت‌رسانی انتزکتوری سیستمی تعییش شده تا بایگشت دادن بخارات بنزین میزان راندمان موتور را فرایش و میزان آلانیندگی را کاهش دهد، احتمال دارد در چنین حالی بخارات بنزین به درستی برگشت داده نمی‌شود که باید ضمن بررسی سیستم مذکور در صورت وجود اشکال آن را برطرف کرد. البته این مورد منوط بر این است که پمپ بنزین سالم باشد. همچنین از دیگر عوامل موثر در وجود آمد: حتن: مشکل، کمکنا و شمعه مونه است؛ واگ: ان.

**پیامک SMS**

موتورسیکلت  
موتورسیکلت سی اف ه  
کار کرد حدود ۲۲ هزار کیلو  
استارت و روشن شدن موتور (زمانی)  
بوده، اما مدت نسبتاً طولانی از  
گذشتنه (چراغ چک روی صفحه کیلو  
روشن می‌ماند و موتور به سختی  
این در حالی است که اگر پیش رانه  
چنین مشکلی به وجود نمی‌آید.  
حرکت در سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت  
هنگام ترمز گیری فرمان دچار لرزه  
چیست؟

اين مشكل در موتورسيلكت ها  
سه خت منع آنها كته، نيان به سه

افزایش قیمت قطعات موجب  
می شود مالکان در صورتی که  
خودرو نیاز به تعمیر جزئی داشته  
باشد بدنامیندگی مربوطه یا  
مکانیکی مراجعته نکنند و ترازمان  
زمین گیر شدن خودرو از تعمیر  
آن خودداری کنند که اگر این  
رویه در مورد سیستم های ایمنی  
و هدایتی نیز دنبال شود، قطعاً  
تأثيرات منفی روی بحث ایمنی  
خود و خواهد داشت.

مسئله مهم اینجاست که مالکان به دنبال خرید قطعات استوک هستند؛ قطعاتی که اطمینانی به عملکرد آن‌ها و عمر مفیدشان نیست. بنابراین، این مسئله می‌تواند باعث کاهش طول عمر مفید و اینمنی خودرو شود.

افزایش قیمت لوازم بدکی و افزایش هزینه‌های تعمیرات، سبب شده مالکان خودروها توجه کمتری به بحث سرویس‌های دورهای داشته باشند. از این روز زمینه لازم برای افزایش استهلاک و کاهش اینمی دارد، خود، هفاقت اهمی خواهد شد.



برای اطلاع از شرایط  
اشتراك روزنامه «دنيا خودرو»  
لطفاً با شماره تلفن  
۰۶۷۶۱-۸۸۳-۲۱ تماس پذيريد

خودرو پژو ۹۵ مدل ۴۰ خودرویی داشبورد  
هنگام حرکت روری دست اندازه اتصالاتی زیادی  
از ناحیه داشبورد به گوش می‌رسد. با مراجعة  
به مکانیکی، مکانیک مربوطه گفت برای رفع  
مشکل باید کمک فنر های خودرو و تعویض  
شود. اما بعد از تعویض کمک فنر و حتی تعمیر  
اساسی جلوپندي خودرو، همچنان مشکل  
پارچا شود. این بار با مراججه به نهادهندگی  
کارشناس فنی تشخیص داد که اتصالات  
داشبورد به اصلاح از حالت تنظیم خارج شده  
و باعث تولید چنین صدایی می‌شود و بالطبع  
نیازی به تعویض کمک فنر و تعمیر جلوپندي  
نیوهد است.

تومان در اختیار شرکت پشتیبانی امور دام قرار می‌گیرند تا آنها به عنوان ابزار تشویقی برای حمل کالاهای این شرکت در اختیار کامیون های حمل کالا، به شرکت پشتیبانی امور دام تحویل داده شوند. تحقیق این امر مشروط به واریز وجه کالا به حساب اعلامی دادگستری و ثبت در سامانه میدور حواله و فروش لاستیک است. بنابراین این تصمیم به دفتر خدمات امور بارگانی شرکت پشتیبانی امور دام تحویل داده شوند تا برای توزیع آن اقدام شود. بر اساس این گزارش این لاستیک ها با قیمت مصوب هر حلقه ۹۵ هزار

## تحویل لاستیک های وارداتی کشف شده به پشتیبانی امور دام



دست داشتن مدارک خودرو بتواند دو حلقه تایر دریافت کنندام را از سوی دیگر تعداد انبوی تایر که بی هیچ ظرفی در سطح بازار مخصوصی برای حمل کالاهای این شرکت در اختیار کامیون های حمل کالا، به شرکت پشتیبانی امور دام تحویل داده شوند. تحقیق این امر مشروط به واریز وجه کالا به حساب اعلامی دادگستری و ثبت در سامانه میدور حواله و فروش لاستیک است. بنابراین این تصمیم به دفتر خدمات امور بارگانی شرکت پشتیبانی امور دام اعلام وbla و bla این تصمیم به دفتر خدمات امور بارگانی شرکت پشتیبانی امور دام تحویل داده شوند تا برای توزیع آن اقدام شود. بر اساس این گزارش این لاستیک ها با قیمت مصوب هر حلقه ۹۵ هزار

گزارش «دنیای خودرو» از بازار سیاه تایر در کشور

## مشتریانی که شبها



a.kafi@autoworld.ir

## در صف لاستیک دولتی می خوابند!

به انتخاب کالا از بین تولیدات کارخانه های تولید کننده تایرهای از هر زمان دیگری است. بازار سیاهی که مصرف کنندگان نهایی، بازندگان اما عده محدود هم سودهای کلان به جیب می زند. این کارخانه ها که مجموع تولید روزانه آنها در بدینه تنرين یک سال به ۱۸ میلیون حلقه تایر تیاز دارند و اگر ۵ میلیون حلقه نیز روانه خطوط تولید خودرو سازان شود، کشور ناید کمودی در زمینه تایرهای سواری پر مصرف داشته باشد. اما نکته مهم آنکه وضعیت این روزهای بازار حکایت دیگر را روایت می کند و شان انسانی در صفاتی طویل فروش تایر خلاص شوند. با این اتفاق و بررسی ها مشخص خواهد شد چه دسته ای در پشت تابلوی فروش تایر با نارخ دولتی را مناسب کردند، می خوابند تا بدر پرده این بازار سیاه را هدایت می کنند.

وضعیت این روزهای بازار تایر از نوع تولیدات داخلی سیاه را دیال سواری هستند. باز اسیاهی که مصرف کنندگان نهایی، بازندگان اما عده محدود هم سودهای کلان به جیب می زند. این کارخانه های تایرهای خودرو «دنیای خودرو» کافی است مدیران نهادهای و نگهداری دستگاه های تایرسازی و خطوط تولید یا تعطیلات اجباری ناشی از کمبود مواد اولیه دارند. در یک سال کاری نزدیک به ۲۳ میلیون حلقه تایر تولید می کنند یعنی با کسر ۲۲ روز تعطیلی اجباری کارخانه های تایرسازی، آنها در ۳۴۳ روز

بدجه کافی برای خرید تایرهای وارداتی باشند، مجبور

بازار (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر (اینچ)	قطر رینگ (کیلوگرم)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	P670	165	13	400	190	6,200,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
	P660	165	13	400	190	6,200,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
	P660	175	13	412	210	7,200,000	انواع پراید	
	P601	175	13	475	210	7,000,000	تیبا - ریو - پیکان	
	P601	175	13	475	210	7,000,000	انواع پراید	
	P660	175	13	475	210	7,000,000	تیبا - ریو - پیکان	
	P640	185	14	530	210	7,000,000	انواع پژو	
	ELPIDA	185	14	560	210	7,350,000	سمند - دنا - تدر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	P640	185	15	660	210	7,350,000	سمند - دنا - تدر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	P648	185	14	530	210	7,000,000	انواع پژو	
	P648	185	14	560	210	7,000,000	اسپرت سمند - تدر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	P624 4G	20.5	16	545	240	9,000,000	دانگ هنگ کراس H30 - کراس	
	P624 4G	20.5	14	560	210	9,000,000	اسپرت انواع پژو	
	P624 4G	20.5	15	530	210	11,000,000	اسپرت سمند - تدر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	
	P624 4G	20.5	16	615	240	9,000,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک ۵ - ام وی ۲۲	
	S630	215	16	750	210	12,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	
	S630	225	16	875	210	15,000,000	کپرا	
	S677	225	17	850	210	16,000,000	تبیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	
	S6373	235	17	900	210	16,000,000	Хایماں ۷ - ماهیندرا XCUV500	



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	13	412	190	6,000,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	
KB2000		175	13	412	210	6,900,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	
KB14.36		175	13	475	190	7,900,000	پیکان - ریو - تیبا ۲	
KB88		185	14	475	210	6,000,000	پژو ۲۰۶ - سندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	
KB22.27		185	14	530	210	7,000,000	سمند - زاتیا - سورن	
KB23.27		185	15	560	210	8,500,000	بریلننس ۲۰۷	
KB31		195	15	560	210	9,000,000	تدر ۹۰ - دنا - ساندرو	
KB77		20.5	16	615	210	10,000,000	H30 کراس	
KB44		20.5	16	545	210	9,000,000	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک ۵	
KB55		20.5	16	615	240	9,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ۶۰	
KB66		215	16	850	210	12,500,000	چانگان	
KB200		215	17	615	270	14,000,000	XCUV500 ۷ - ماهیندرا BYD S۴	
KB700		225	17	900	210	16,000,000	تبیگو ۵ - سوزوکی	
KB700		225	17	850	210	16,000,000	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	



یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS		165	13	412	190	6,200,000	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	
MARS		175	13	412	210	7,200,000	سایپا	
VENUS		175	13	475	190	7,200,000	ریو - تیبا	
URANUS		185	14	530	210	7,250,000	پژو ۴۰۵ - پژو ۲۰۶	
URANUS		185	15	560	210	7,350,000	سمند - زاتیا - تدر ۹۰	
MERCURY		185	15	615	210	13,000,000	رینگ پهن سمند - زاتیا	
MARS		20.5	16	615	210	13,000,000	دانگ فنگ	
NEPTUNE		20.5	16	615	240	12,500,000	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک ۵	
NEPTUNE		215	17	655	17	16,000,000	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	





مالی باید این تصمیم اختیار شود. فکری است این کمپانی تا بیان سال ۲۰۱۹، حدود ۱۴۷ هزار و ۷۹۷ نفر نیزی کار را در سطح دنیا جذب کرده بود. بحران اقتصادی ناشی از شیوع کرونا، منجر به تعطیلی و تعدیل نیزی انسانی فراوانی در صنعت دارود و جهان شده است و این مساله ارتباط مستقیمی با عرضه و تقاضا دارد.

**شسر کت ZF تولید کننده قطعات خودرو آلمانی قصد دارد تا سال ۲۰۲۵م بدو دو ۱۵ هزار فروخت شغلی را حذف کند که این تعداد برابر با ۱۰ درصد از کل برقی کار این کارخانه است. نیمی از این تعداد تنها در آن خواهد بود.**

## بحران مالی دامن «ZF» رانیز گرفت!

# چگونه یک لنت ترمز با کیفیت را در بازار شناسایی کنیم؟

ست. در همین راستا بسته بندی هایی را که فاقد کد اصالت کالا، علامت سたاندار و ... هستند، انتخاب نکنید. در همین خصوص لنت های ترمز ساخت داخل دارای گارانتی و اغلف بهرمندانز کد تایید اصالت کالا هستند.

مغلوب فروشنده نشود! در بازار آشفته فعلی لوازم پیدا کی که تشخیص سره از ناسره برای اهل فن نیز گاهی مشکل است، سعی کنید در زمان خرید هر قطعه‌ای به ویژه قطعات صرفی و ضامن اینمی ماندلت ترمذ، از فروشنده کالا فاکتور مهر شده دریافت کنید. زیرا در صورت بروز هرگونه مشکلی، می‌توانید به آن فاکتور مستند کنید. گفتنی است در زمان خرید قطعه سعی کنید از اطلاعاتی که پیش از مراجعة به بازار کسب کرداید، تمام و کمال استفاده کنید و به توصیه فروشنده چندان توجه نکنید.

ز سویی اگر قصد خرید لنت ترمذ تولید داخل یا وارداتی دارای نمایندگی در کشور ارادید، حتماً به نمایندگی یا سایت رسمی شرکت مراجعه کنید. پیراز این طریق خرید با کیفیت و مطمئن خواهد داشت. درنهایت اگر جزو مالکانی هستید که صرافه‌نما نمایندگی خود را مراجعة می‌کنید، حتماً

رندهای خارجی در بازارهای بین‌المللی محبوب شود که سال‌ها آزارخیز محوله اردشده به کشور از سوی کمپانی آن می‌گذرد و با توجه به تقلیلی بودن این طبعات، کارشناسان توصیه می‌کنند از محصولات داخلی استفاده شود. پیرامزج و معرفت کر تولیدیان مشخص است و در صورت بروز هر گونه مشکلی می‌توان با تولید کنندگان ارتباط مستقیم داشت.

گفتگوی است طی سال‌های اخیر تولید کنندگان داخلی پاسخگوی نیاز مامم مالکان خودروهای موجود در کشور بوده‌اند. همچنین در زمان خرید لنت ترمز دقت داشته باشد که تولید کننده جزو تامین کنندگان یا زیر خط خودروسازان «OEM» باشد. زیرا در این صورت می‌توان به کیفیت محصولات اطمینان کامل داشت. در نهایت لست ترميز قطعه‌ای با اینمیت بالا، خودرو محاسب می‌شود و دقت در انتخاب و خرید آن از مهم‌ترین عوامل

بعد از انتخاب لنت ترمذ، دقت در نوع بسته‌بندی و توجه به عالمت استاندارد، کد اصالت کالا و نهایتاً گارانتی آن است. یکی از امکانات فریب مشرّطیان در زمان خرید قطعه، شکلی بودن بسته‌بندی

لنت خودرو و خود را بشناسیید  
ز مراجعته به بازار قدم نخست شناسایی نوع لنت ترمز مصرفی در  
شماست. زیرا لنت ترمز از نظر ساختار و مواد اولیه به چهار نوع  
می شود که شامل ارگانیک (بدون آزیست)، نیمه فلزی، فلزی و  
سرامیکی است. عمدتاً لنت ترمز متدانو در خودروهای داخلی از نوع  
بزی است. برای شناسایی نوع لنت ترمز استفاده شده در خودرو، کافی  
است از پنجه راهنمای توصیه کمپانی خودرو ساز توجه کنید و به طور  
کم عزم مفید لنت های ترمز ۳۰ - ۷۰ هزار کلوبیوت است؛ هر چند که  
۱۰. عدم متناسب با اطلاعات، فتای، اندیگ و متغیر است.

نده را جست و جو کنید. هنگام مراجعته به بازار، شناسایی برند و سازنده لنت ترمز است و نر راستا ساقه حضور یک برند در بازار نشان از اصالت و کیفیت آن معمولاً برند هایی که توسط تولید کنندگان معتبر لنت ترمز ساخته از رعرضه می شوند، اداری ساقه های در خشان در بازار هستند. پس از خداحافظی باشید که سازنده آن کمیابی داخلی یا خارجی است. بالهای اخیر برخی قطعاتی، کیفیت پایه های برگ فته شده از

◀	<p>این روزهای خرید لوازم بیدکی خودرو برای تعییر یا انجام سرویس‌های دوره‌ای، چالش اصلی بسیاری از مالکان نهاده نمی‌باشد، مفضل مذکور تبدیل به دردسری بزرگ برای مالک خودرو خواهد شد. زیرا در زمان مراجعة به بازار و یا تعدد برنده، خواهد شد.</p> <p>تردید در اصل بودن قطعه و تفاوت قیمت زیاد میان قطعات موجود در بازار مواجه می‌شود و در چنین شرایطی نظر فروشنده بهوی تحمل باین تفصیل بهتر است هنگام خرید یک قطعه، آگاهی و دانش فنی مناسبی در مورد آن داشته باشیم تا بتوانیم قطعه اصل را از تقلبی تشخیص دهیم. در این باره توجهتان را به نکاتی در مورد خرید یک لنت ترمز مغوب و باکیفیت در بازار جلب می‌کنیم:</p>
پی	
خو	
تفق	
نهاده	
نیمه	
اس	
مع	
این	
قد	
در	
دار	
وب	
آن	
در	

[View all reviews](#)

نیهrest برخی محصولات قدیمی ترین و باسابقه ترین شرکت تولیدی لنت ترمذ ایران

تصاویر	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	طول عمر مفید	اصالت کالا	خدمات پس از فروش	دارای استاندارد ملی	سابقه شرکت	مدصولات
	۴۲۸,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۹۰۷,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۱,۴۷۴,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۸۸۹,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۳۸۴,۲۰۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۳۶۲,۱۰۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۵۵۶,۷۵۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی ملی ملی		
	۳۶۴,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰.۵ ملی		
	۴۵۴,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰.۵ ملی		
	۴۴۵,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰.۵ ملی		

فهرست برخی محصولات شرکت تولیدی قطعه‌سازان مدرن تندیس (لنت ترمز)

تصاویر	قیمت پخش	گواهینامه‌های استاندارد	خدمات پس از فروش	قدرت ترمزگیری	مدصولات
	۴۶۸,۰۰۰	ISIRI 586 / ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پراید
	۴۶۸,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پیکان و آردی
	۷۹۵,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پژو ۴۰۵ پارس و سمند
	۸۱۲,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو آرسان
	۸۱۲,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت سورن مدل ۹۱ به پایین
	۸۹۷,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۳ و ۲
	۹۳۰,۰۰۰	ISIRI 586 / ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و ۶
	۹۳۰,۰۰۰	ISIRI 586 ● ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو پژو ۲۰۷
	۸۹۷,۰۰۰	ISIRI 586 / ISIRI 2798 ● IATF 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو رانا
	۸۵۸,۰۰۰	ISIRI 586 / ISIRI 2798 ● IATE 16949: 2016 ● ISO 9001: 2015	عماه	قدرت ترمزگیری بالاهمراه با پدال نرم زیرپایی	لنت جلو تندر ۹۰

**پنجه سنت برخ، محصولات قدیم، ترین و ماساچه ترین شرکت تولیدی لنت ترمز در ایران**

تصاویر	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	طول عمر مفید	اصالت کالا	خدمات پس از فروش	دارای استاندارد ملی	سابقه شرکت	مدصولات
	۳,۴۷۲,۰۰۰	۴۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰۵ ملی		لنت عقب کامیونت سایپادیزل
	۲,۷۱۸,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت عقب تریبلر ۱۷*۱۸ اشمیتز
	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت عقب تریبلر تراپوزا ۸*۱۸
	۱,۵۸۲,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت عقب خاور ۶۰۸
	۱,۳۶۳,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت جلو فوتون الوند
	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت عقب کاویان ۱۰۹
	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت جلو بنز ۱۹۲۱
	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت جلو بنز ۳۰۲
	۹۷۶,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت جلو و عقب هیوندا (کامیونت)
	۸۴۲,۰۰۰	۲۵/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ ملی۵۸۶ ملی		لنت جلو و عقب هیوندا (مینی بوس)



