



معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی «ایران خودرو» تشریح کرد:

چه کسانی در قرعه‌کشی خودروسازان شانس برنده شدن دارند؟

بابک رحمانی: اگر متقاضی حتی یکی از این موارد را رعایت نکرده و نسبت به آن بی‌اعتنا بوده باشد، از فرآیند ثبت‌نام حذف خواهد شد. یکی از ملاک‌های پذیرش تقاضا...

۴ صفحه

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور
خبر داد:

پیش‌بینی جهش تولید
خودروسازان با حمایت
وزارت صمت

۴ صفحه

عضو هیات‌مدیره انجمن موتور سیکلت‌سازان
ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

ورشکستگی
۸۰ درصدی در صنف
موتور سیکلت‌سازان

۱۵ صفحه

آنالیز سه‌شیوه فروش
در گفت‌وگو با یک تحلیلگر بازار خودرو

کدام یک از شیوه‌های فروش
خودرو برای مشتریان
مناسب‌تر است؟

۳ صفحه

غیبت پرآید در قرعه‌کشی فروش شرکت‌ها

اختلاف قیمت کارخانه و بازار همچنان خبرساز است

۱۰ صفحه

- ۱۲ نسل جدید تایرهای افرو «هانکوک»
- ۱۱ بلندپنگ اماراتی با نیروی خورشید فعالیت می‌کند
- ۸ پنجمین ستاره باواریایی هاز یاترو باوقار تر می‌شود!
- ۲ اقدامات انسان دوستانه «گروز» برای کنترل بیماری کرونا
- ۲ چگونه یک متخصص ایرانی قله مدیریت نیسان را فتح کرد؟

محمدعلی دیان‌تی زاده
سرپرست شورای سردبیری

در انتظار کاتالیست

هر چند هر دو خودروساز بزرگ کشور در سال گذشته
خبر مسرت‌بخش به‌صفر رسیدن تعداد خودروهای
ناقص‌مانده در کف پارکینگ‌های خودرا داده بودند، اما...

۲ صفحه

تیرهای امروز

استارت و آگذاری سهام ایران خودرو
در بانک پارسیان زده شده است

آبی‌پوشان جاده مخصوص آماده خروج از بنگاهداری

۵ صفحه

کامیون‌های فعال را در اولویت نوسازی ناوگان قرار دهیم

۹ صفحه

نسخه جدید «ایکس ۳۳» برای بازار ایران در راه است

۷ صفحه

تاریخچه پرفراز و نشیب همکاری
رنو و نیسان از آغاز تا امروز

ظهور و افول یک ائتلاف

۶ صفحه

گروه پژوهش صنعت مدرن
(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ - آینه و لنت ترمز اتومبیل‌های داخلی

کارخانه: تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی
تلفن: ۶۰۶۰۶۰۶۰ - فکس: ۶۵۶۳۷۱۵

Web: www.modernautilight.com
Mail: info@modernautilight.com

شرکت بین‌المللی
پترو انرژی آرگ
IPEA

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.
IPEA

NELL

ENGINE

نل نماد روشنی

۴.۵L

www.Nell.ir @irnell nell.iran



مورگان قصد داشت «EV3» را با یک پکیج باتری ۲۱ کیلووات ساعتی لیتیوم یونی تولید کند که انرژی لازم برای موتور الکتریکی ۴۷ اسب بخاری آن را فراهم و پسرودی ۱۹۳ کیلومتری را ارائه کند؛ اما مشکلات در مورد تامین کننده باتری این شرکت که از اختلافات قرار داد سال ۲۰۱۸ ناشی شده بود، سرانجام به لغو این پروژه انجامید. در حال حاضر اما مورگان نسخه معمولی بنزینی این سه چرخه را در کنار دیگر محصولات سنتی خود یعنی پلاس ۴ و پلاس ۶ تولید می کند.

به نظر می رسد عمر سه چرخه الکتریکی مورگان «EV3» به دنیا نبوده است؛ زیرا پس از چهار سال توسعه و بروز مشکلاتی در این پروژه، به گفته سخنگوی این شرکت در مصاحبه با «تولپک» مورگان رسماً به پروژه توسعه خودرو پایان داده است؛ اما این به معنای خداحافظی این شرکت با نیروی الکتریسیته نخواهد بود؛ زیرا سسر طراح مورگان «جانان اولز» طی مصاحبه ای گفته است این شرکت کوچک بر بنیادیمی همچنان روی محصولات الکتریکی کار می کند.



مورگان «EV3» به تاریخ پیوست

آن ها با توجه به میزان نیاز خودروسازان مکفی نیست. بر این اساس، قیمت این محصول بالاست و تا زمانی که این قطعه به تولید انبوه نرسد نیز از قیمت آن کاسته نخواهد شد. یکی دیگر از راه های افزایش تقاضای تولید برای این قطعه آن است که دارندگان خودروهای کار کرده نیز نسبت به تعویض کاتالیست خودرو خود اقدام کنند تا با رشد تقاضا، تولید افزایش و در نهایت قیمت آن کاهش یابد.

همچنین برای تسریع در تجاری سازی خودروهای تولیدی، باید فکری به حال تامین نقدینگی ارزی و ریالی مورد نیاز خودروسازان کرد و با سیاست گذاری صحیح و هماهنگ سازی دستگاه های اجرایی اجازه نداد قطعات مورد نیاز آن ها از جمله کاتالیست و... در انبار های گمرک در انتظار ترخیص بمانند.

این قطعه در کشور مواجه می شویم. برخی از خودروهای پارک شده در پارکینگ های خودروسازان نیز به قطعات پیشرفته وارداتی مانند ECU و ACU نیاز دارند که آن ها نیز تا حدودی داخلی سازی شده اند؛ اما زیرمجموعه های الکترونیکی این قطعات که دارای تکنولوژی پیشرفته است نیز از خارج از کشور وارد می شود و واردات این قطعات نیز به دلیل محدودیت های ناشی از شیوع کرونا با کاهش قابل توجهی روبه رو شده است.

با این حال برخی قطعه سازان اعلام آمادگی کرده اند که در صورت افزایش تقاضای مداوم برای کاتالیست از سوی خودروسازان، آمادگی تامین آن را دارند. در حال حاضر نیز ۳ تا ۴ مجموعه نوپای تولید کاتالیست در کشور فعال هستند که نیز از تولید

که باعث می شود میزان انتشار گازهای آلاینده و خطرناک از اگزوز تا ۹۰ درصد کاهش یابد و اگر این قطعه نباشد، به دلیل رعایت مسائلی زیست محیطی، خودروها شماره گذاری نخواهند شد.

البته دانش مهندسی و توان تولید کاتالیست در داخل کشور وجود دارد و قطعه سازان داخلی نیز از این بابت مشکلی نداشته و ندارند؛ اما برای پوشش داخلی قطعه و تولید آن مواد اولیه آلی و معدنی و برخی فلزات گران بها مورد نیاز است که در کشور ما وجود ندارد و زنجیره تامین صنعت خودرو ناگزیر از واردات این مواد معدنی خاص است.

از این رو، هر زمان که شرایط واردات سخت می شود یا قیمت جهانی این مواد افزایش می یابد، با کمبود شدید

در انتظار کاتالیست

هر چند هر دو خودروساز بزرگ کشور در سال گذشته خبر مسرت بخش به صفر رسیدن تعداد خودروهای ناقص مانده در کف پارکینگ های خود را داده بودند، اما با شیوع ویروس کرونا و ایجاد مشکلات مضاعف ناشی از آن در امر واردات قطعات، بار دیگر شاهد تجمع خودروهای کسری در کارخانه های خودروسازی هستیم. تا جایی که مدیران خودروسازی ها اعلام کرده اند حدود ۹۰ درصد کمبود قطعه خودروها مربوط به کاتالیست است.

همان طور که می دانید کاتالیست قطعه ای در خودرو است

استارت
Start

محمدعلی
دیانتی زاده
سرپرست شورای سردبیری

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی «ایران خودرو» تشریح کرد:

چه کسانی در قرعه کشی خودروسازان شانس برنده شدن دارند؟

مشتریان دارای خودروهای سنگین باری و تجاری نیز امکان ثبت نام ندارند؛ چرا که ملاک پذیرش تقاضا نداشتن پلاک فعال است

دنده یک
First gear

علی زراندوز

مشاور انجمن خودروسازان ایران با انتقاد از دو نرخی بودن قیمت خودرو، اجرای شیوه قرعه کشی در طرح های فروش را بازگشت به عقب دانست

حاضر جواب: بازگشت به عقب که بد نیست... الان شما صفحات اینستاگرام را که مشاهده کنید پر است از پیج های خاطرات دیروز و عکس تی تاپ و نوشابه کانادا و تلویزیون های سیاه سفید و چراغ گردسوز و...!

قرعه کشی جوابگوی تقاضای بازار خودرو نیست

حاضر جواب: جوابگوی برخی انتقادهای مردم به فروش خودرو که هست!

قرعه کشی کورسوی امید برای مدیر بیت عرضه و تقاضا

حاضر جواب: که در این شرایط، حتی کورسوی امید هم برای خودش حکم پرورکتور ورز شگاه را دارد!

کامیون های دست دوم ناوگان جاده ای ایران رونوسازی می کنند!

حاضر جواب: آدم بسا خواندن این خبر، یاد زمان های قدیم می افتد که نونوار شدن بچه های کوچک تر فامیل عبارت بود از زمانی که لباسی برای بچه های بزرگ تر فامیل کوچک می شد و به بچه های کوچک تر می رسید!

کرونا در صف تعویض پلاک!

حاضر جواب: ... پس کرونا هم که دید حالا حالاها پیش ما ماندگار است، به سلامتی رفت خودرو خرید تا در اوقات فراغت مسافر کشی کن!

خودروهای احتکار شده به قیمت کارخانه حراج می شود

حاضر جواب: البته اگر زبانم لال بعدا معلوم نشود برخی از این خودروها حراج شده!

محتکران خودرو نقره داغ شدند...

حاضر جواب: به امید آنکه جای داغ شان حالا حالاها درد کند تا دیگر هوس احتکار دیواره و سه پاره به سرشان نزند!

مدیرعامل سابق سایپا: قرعه کشی راهکار نجات صنعت خودرو نیست

حاضر جواب: حالا بر فرض، راهکار نجات صنعت نباشد در حد کاجی بهتر از هیچی که هست!

دلایل سازی چه زمانی در بازار خودرو به پایان می رسد؟

حاضر جواب: ... وقت گل نی!

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد: پلت فرم های پراید و پژو بسیار قدیمی است

حاضر جواب: به طوری که حتی در بقایای تخت جمشید هم الواحی یافت شده که اشاره داشته به توقف تولید هر چه زودتر این دو خودرو!

ندارد و ثبت نام صرفاً از طریق سایت فروش اینترنتی به نشانی «esale.ikco.ir» انجام می شود. همچنین صرفاً دارا بودن اینترنت برای ثبت نام کافی است که این امکانات در حال حاضر در اختیار شهروندان قرار دارد و مراجعه به کافی نت ضروری نیست.

منظور از پلاک فعال

پرسش دیگری توسط متقاضیان مطرح شده مبنی بر اینکه «آیا امکان ثبت نام برای افرادی که فک پلاک کرده اما سند خودرو را منتقل نکرده اند، وجود دارد؟» در پاسخ به این سوال نیز باید گفت ملاک کنترل در ثبت نام، داشتن پلاک فعال مربوط به اطلاعاتی است که در این هفته از راهور ناجا دریافت می شود. اما در هر حال مشتریانی که در شبکه ایران خودرو و سایپا ثبت نام کرده و قبل از دریافت خودرو به صورت صلح نامه امتیاز خود را واگذار کرده باشند، نمی توانند ثبت نام کنند. در خصوص کسانی که از فروش های قبلی انصراف داده اند نیز باید گفت اگر در ۳۶ ماه اخیر ثبت نامی انجام نداده یا خودرویی تحویل نگرفته و پلاک فعال نداشته باشند، امکان ثبت نام وجود دارد. نکته مهم دیگر اینکه مشتریان دارای خودرو سنگین باری و تجاری نیز در این طرح امکان ثبت نام ندارند؛ چرا که ملاک پذیرش تقاضا در حال حاضر و تا اطلاع ثانوی نداشتن پلاک فعال است.

ادامه در همین صفحه



اگر متقاضی حتی یکی از این موارد را رعایت نکرده و نسبت به آن بی اعتنا بوده باشد، از فرآیند ثبت نام حذف خواهد شد

استان مطابقت داشته باشد. البته اگر محل صدور شناسنامه مشتری با محل سکونت مغایرت داشته باشد، در مرحله قرعه کشی اشکال ندارد؛ اما در مرحله احراز سکونت که توسط «ناجا» انجام می شود، باید مشتری تایید به محل سکونت خود را برای ارائه به ناجا و شماره گذاری خودرو ارائه کند. این را نیز باید یادآور شد که مشتری نیاز به مراجعه حضوری به نمایندگی

میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

«اگر متقاضی شرکت در قرعه کشی فروش خودرو، حتی یکی از شروط ثبت نام در فروش فوق العاده نداشته باشد، پس از بررسی و احراز به صورت خود کار از سیستم حذف خواهد شد.» این مطلب را بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو می گوید و می افزاید: «مشتریان تمام محدودیت های اعمال شده برای دستیابی مصرف کنندگان واقعی به خودرو را مطالعه کنند و در صورتی که واجد شرایط ثبت نام هستند، نسبت به مشارکت در این طرح اقدام کنند.» وی شروطی از جمله اختصاص تنها یک دستگاه خودرو به یک کد ملی، دارا بودن دست کم ۱۸ سال سن، ارائه گواهینامه رانندگی و نداشتن پلاک انتظامی فعال و نصب شده روی خودرو را از جمله محدودیت های طرح فروش فوق العاده ایران خودرو بر شمرده و تاکید کرد: «اگر متقاضی حتی یکی از این موارد را رعایت نکرده و نسبت به آن بی اعتنائی کرده باشد، از فرآیند ثبت نام حذف خواهد شد.»

ملاک انتخاب نمایندگی با توجه به طرح سوالات مختلف از سوی متقاضیان ثبت نام

یعنی چه؟

احتمال واقعی شدن قیمت خودرو

وی ادامه می دهد: «پیش بینی می شود با ادامه دار شدن پیش فروش ها از سوی خودروسازان، روند کاهش قیمت ها در بازار ادامه دار باشد و در عین حال تقاضای کاذب از بازار کاسته شده و قیمت ها واقعی شود.»

چرا؟

افزایش تقاضا برای ثبت نام خودرو

سعید تومنی با اشاره به اینکه پیش فروش خودرو منجر به کاهش تقاضا در بازار خودرو می شود، اضافه کرد: «تقاضا برای ثبت نام خودرو افزایش یافته؛ چرا که فاصله قیمت کارخانه و بازار زیاد است و همه به دنبال خرید خودرو به قیمت کارخانه هستند.»

چه کنند؟

کاهش تقاضا برای خرید خودرو در بازار

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران گفت: «در بازار کنونی و با کاهش ادامه دار قیمت ها ریسک خرید در این بازار بالاست؛ بنابراین شاهد نبود مشتری در بازار خودرو هستیم که این امر رکود بازار خودرو را سنگین تر کرده است.»

بوق زدن ممنوع
No Honking

شکستن شاخ گول ۱۷۰۰ دلاری!

علی زراندوز - گفتیم: ظرفی در صنعت خودرو گفته به طور متوسط میزان ارزبری هر دستگاه خودرو تولید داخل به یک هزار و ۶۰۰ تا یک هزار و ۷۰۰ دلار کاهش یافته؛ در حالی که تا پارسال این رقم بیش از دوهزار دلار بود. گفتیم: عجیب... اگر این طوره پس چرا خودرو به نسبت پارسال به جای این که ارزان تر بشه، گران تر شده؟! گفتیم: احتمالاً در جواب این سوال می فرمایند چون دلار گران تر شده! گفتیم: اصلاً مگر این خودروها تولید داخل نیستند؟ چرا باید قیمت شان دلاری حساب بشه و ریالی نباشه؟! گفتیم: اولاً منظور ایشان ارزش قطعاتی بوده که مشابه آن در داخل تولید نمیشه و باید وارد بشه در ثانی شما نگران نباش... با حذف چهار صفر از پول ملی ریال و دلارمان به زودی یکی میشه و خودرویمان هم ارزان! گفتیم: آخه بعد از ۶۰ سال سابقه در این صنعت، تولید خودرو با تکنولوژی

۲۰ سال قبل باید این قدر گرون تموم بشه؟ اگر مثل بنز و بام و تولید می کردیم چند به مردم می فروختیم؟ گفتیم: احتمالاً به قیمت همان بنز و بام و باز بری بالاتر... اصلاً چرا این سوالها را از مسئولان مربوطه نمی پرسیم؟ گفتیم: چون مسئولان مربوطه که مثل من و تو بیکار نیستند... سرشان شلوغه... تو فکر کردی تولید خودرو دوده قبل با زبری ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ دلار شوخیه؟ چیزی کم از شکستن شاخ گول نداره راستی... الان مظنه شکستن شاخ گول تو بازار چنده؟ اصلاً ترخش به ریاله یا دلاره؟ گفتیم: نخیر... تو مثل این که من رو با ماشین حساب اشتباه گرفتی! گفتیم: حالا خودمانیم اون ۱۷۰۰ دلار را با چه نرخی محاسبه کنیم؟ نرخ آزاد، نیمایی یا ۴۲۰۰ تومانی؟! گفتیم: دیکه به برو مثل اینکه تو از دیوار خودروسازان ما کوتاه تر ندیدی!

ادامه از همین صفحه

چه کسانی در قرعه کشی خودروسازان شانس برنده شدن دارند؟

ظرفیت استانی در نظر گرفته نشده است

زمان تحویل خودرو در این طرح ۹۰ روز تعیین شده که منظور از آن ۹۰ روز کاری نیست؛ یعنی موعد تحویل، گذشت ۹۰ روز با احتساب ایام تعطیل است. همچنین در شرایط فروش فعلی ظرفیت استانی در نظر گرفته نشده است و در حوزه ایران خودرو افراد از طریق قرعه کشی انتخاب خواهند شد.

نکته پایانی نیز اینکه با حذف پرداخت وجه در ثبت نام اولیه به دستور سرپرست وزارت صمت، دیگر شائبه اختصاص سود به مبالغ پرداختی به خودروسازان وجود ندارد؛ چرا که هیچ گونه وجهی قبل از قرعه کشی پرداخت نمی شود.



تلاش ABT برای تیونینگ نسل هشتم گلف



شرکت معروف ABT اسپرت لاین بدون اتلاف وقت اقدام به تیونینگ نسل جدید فولکس واگن گلف کرده است. قطعات افترمارکتی این تیونر برای گلف جدید تنها سه ماه پس از آغاز فروش این خودرو محبوب در آلمان قابل سفارش است. گلف نسل هشتم با بهره‌مندی از یک سیستم تعلیق باعث کاهش ۲۵ تا ۳۰ میلی‌متری ارتفاع خودرو و بسته به مشخصات و نوع پشیرانه می‌شود که علاوه بر ظاهر اسپرت‌تر، شاهد بهبود هندلینگ در مدل‌های مجهز به کنترل

شاسی تطبیقی نیز خواهیم بود. به‌رغم اینکه ارتفاع گلف جدید به زمین نزدیک‌تر شده اما هنوز هم می‌توان رینگ‌های بزرگ‌تری را زیر آن قرار داد. ABT برای این‌ها یک مشهور رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی ER-C را پیشنهاد می‌کند. اگر خواهان تمایز هر چه بیشتر هستید، می‌توانید رینگ‌های FR-C مشکی رنگ را سفارش دهید. این رینگ‌های ۲۰ اینچی با لاستیک‌های ۲۲۵/۲۰ همراه می‌شوند. اگر چه چیزی دربار ارتفاع تقای بصری و کابین فولکس گلف جدید منتشر نشده اما انتظار می‌رود ABT روی این بخش‌ها نیز کار کند.

آنالیز سه‌شویه فروش در گف‌ت‌و‌گو با یک تحلیلگر بازار خودرو

کدام یک از شیوه‌های فروش خودرو برای مشتریان مناسب‌تر است؟

مشخص نیست ۲۵ هزار دستگاه با تحویل سه‌ماهه یا ۷۵ هزار دستگاه با تحویل یک‌ساله چگونه قرار است نیاز یک میلیونی بازار را تامین کند



فرشید سلگی

fsolgi@autoworld.ir

افزایش قیمت خودرو در بازار هر چند طی هفته‌های اخیر با دستورالعمل‌ها و همچنین بحث پیش‌فروش ۲۵ هزار دستگاه خودرویی خودروسازان تا حدودی مهار شده است اما بسیاری نسبت به وجود رانت و فساد حاکم بر این بازار هشدار داده‌اند و معتقدند دو نرخ بودنی قیمت خودرو و فاصله بسیار زیاد برای خودرو از کارخانه تا بازار همچنان وجود دارد که قطعاً برای مشتری و خودروساز آسیب‌زا خواهد بود. قرار است تا پایان سال نیز ۷۵ هزار دستگاه خودرو پیش‌فروش فوق‌العاده داشته باشند. این کار در صورتی که خودرو را به مشتری واقعی برسانند، می‌تواند مفید باشد اما به‌ر حال مشتریان واقعی بازار خودرو بسیار بیشتری از این تعداد خودرویی هستند که در این طرح‌ها در نظر گرفته شده‌اند؛ مشتریانی که نیازمند دریافت سریع خودرو هستند و البته نمی‌خواهند در بازار آزاد هم خودرو خود را به فروش برسانند. در همین زمینه با حسن قاضیان، تحلیلگر و فعال بازار خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

طی روزها و هفته‌های اخیر سناریوهای متفاوتی برای مهار قیمت خودرو در بازار و همچنین ایجاد آرامش در خودروسازی‌های مطرح شده است. به‌نظر شما چه روش‌هایی برای این کار وجود دارد؟

در این خصوص چند سناریو برای مهار قیمت خودرو در بازار مطرح می‌شود: عرضه خودرو در حاشیه بازار، محاسبه قیمت تمام‌شده خودرو، ارائه قیمت معقول و همین روشی که شورای رقابت در پیش گرفته است. البته روش شورای رقابت باید به‌روز شود و شرایط اقتصادی امروز را هم مدنظر قرار دهد.

عرضه خودرو در حاشیه بازار تا چه اندازه امکان‌پذیر است؟ چه مشکلاتی برای انجام این روش وجود دارد؟

بحث عرضه خودرو در حاشیه بازار با هدف کاهش فاصله قیمت خودرو بین کارخانه و بازار مطرح شده است. این سناریو که ابتدای دهه ۷۰ شمسی اجرا و به نتیجه دلخواه منتهی شده بود، در شرایط فعلی با چالش‌های بسیاری همراه است. اجرایی شدن این روش نیازمند عرضه سریع خودرو و پیشی گرفتن عرضه خودرو در کارخانه از بازار است. این طرح در صورتی می‌تواند موفقیت‌آمیز باشد و به کنترل قیمت خودرو در بازار و همچنین واقعی شدن قیمت‌ها و تعادل در میزان عرضه و تقاضا منتهی شود که خودروسازان بتوانند نیاز بازار به خودرو را با سرعت و با فاصله چندماهه تامین کنند. اما در شرایط فعلی به‌دلیل مشکل شدید نقدینگی در صنعت خودرو و همچنین دشوارتر شدن تامین قطعات و ارز مورد نیاز، امکان تولید سریع و تحویل به‌روز برای خودروسازان وجود ندارد. به‌همین دلیل اصولاً انجام طرح پیش‌فروش خودرو در حاشیه بازار نمی‌تواند موفقیت‌آمیز باشد. به‌ر حال کسی که حاضر است قیمتی را که در بازار وجود دارد، به خودروساز بپردازد، این توقع دارد که خودرو را سریع در اختیار بگیرد. اما در شرایط فعلی به نظر نمی‌رسد خودروسازان توان عرضه سریع خودرو به مشتری را داشته باشند. البته می‌توان با همکاری وزارت صمت و نظارت آن‌ها بخشی از تولید خودروسازان را به عرضه سریع و با قیمت حاشیه بازار اختصاص داد. یعنی کسانی که در حال حاضر احتیاج به خودرو دارند، با قیمتی کمتر از بازار و به‌صورت تحویل سریع از خودروساز خودرو بخرند.

آیا این کار موجب چندترخی شدن خودرو در بازار نمی‌شود؟

در حال حاضر هم خودرو چندترخی است. اما فایده این کار کوتاه‌شدن دست دلال و رسیدن سریع و البته کمی ارزان‌تر خودرو (نسبت به بازار آزاد) به دست مشتری است. حتی ادامه این روند یعنی عرضه سریع خودرو از سوی کارخانه به بازار هر چند به‌صورت محدود سبب کاهش قیمت سریع در بازار خواهد شد. به‌ر حال باید شرایط به‌گونه‌ای باشد که خودروساز از دلالان بازار جا نماند. مشتری هم با قیمتی ارزان‌تر از نرخ بازار و خیلی سریع خودرو دارای گارانتی را از خودروساز تحویل بگیرد. البته با این کار دیگر بهانه‌ای برای خودروساز هم باقی نمی‌ماند و باید خودرویی با کیفیت حداکثری به مشتری تحویل دهد.



کنند. اصولاً مشتری واقعی نیاز به دریافت خودرو به‌صورت سریع دارد. کسی که خودرو پیش‌خرید می‌کند، معمولاً نیازی به خودرو ندارد و خودرو خریداری‌شده خودرو دوم یا سوم وی خواهد بود. یعنی بسیاری از این افراد پول اضافه در اختیار دارند و می‌خواهند برای جلوگیری از کاهش ارزش آن و همچنین بحث سرمایه‌گذاری اقدام به پیش‌خرید خودرو می‌کنند.

این افراد حتی حاضرند بیش از یک سال برای خودرو صبر کنند. زیرا مطمئن هستند بعد از دریافت با دو برابر قیمت می‌توانند آن را به فروش برسانند. اما کسی که خواهان واقعی خودرو باشد، نمی‌تواند بیش از یک سال در صف انتظار برای خرید خودرو باشد. به همین دلیل با قیمتی بالاتر، نیاز خود را از بازار تامین می‌کند.

این چرخه طولانی خرید خودرو چه زمانی به پایان می‌رسد؟

به سستی می‌توان در این مورد صحبت کرد؛ صنعت خودرو نیازمند تغییر و اصلاح در بسیاری جهات است. اصلاحات مالی خودروسازان، اصلاح و منطقی کردن قیمت‌گذاری، رفع مشکلات تولید و نقدینگی و در نهایت تولید و تحویل به‌روز و سریع.

تازمانی که خودروساز مشکل نقدینگی و تولید دارد، مجبور است پیش‌فروش یک‌ساله داشته باشد. پیش‌فروش یک‌ساله یعنی کمبود عرضه در بازار و کمبود عرضه در بازار، یعنی فاصله قیمتی بین بازار و کارخانه. اگر مشکل نقدینگی و تولید حل شود، تیراژ افزایش پیدا کند و فاصله خرید و تحویل خودرو به مشتری نیز کاهش یابد، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

عرضه خودرو با قیمت تمام‌شده در این روش چه سازوکاری خواهد داشت؟

در این روش بهای تمام‌شده خودرو متناسب با قیمت مواد اولیه خریداری‌شده و موارد دیگر در نظر گرفته می‌شود. البته مشکلی که در این خصوص وجود دارد، این است که قیمت تمام‌شده چندان شفاف نیست و شاید مواد اولیه زمانی خریداری شده است که نسبت به شرایط روز ارزان‌تر یا گران‌تر باشد. اما به‌ر حال به‌دست آوردن قیمت نسبی که سبب ضرر خودروساز نشود و سود معقولی داشته باشد، باعث می‌شود هم خودروساز و هم قطعه‌ساز در مسیر افزایش تیراژ گام بردارند.

عمده‌ترین مشکلی که خودروسازان و قطعه‌سازان بر آن تاکید دارند، بحث عدم صرفه اقتصادی تولید با توجه به تورم و قیمت ارز است. اگر محصولی تولید شود که زبانی تولید نکند و سود معقول هم نداشته باشد، می‌توان به افزایش تیراژ و عرضه بیشتر و بیشتر خودرو در ماه‌های بعد امیدوار بود. البته روش قیمت‌گذاری شورای رقابت در حال اجرایی شدن است و وزارت صمت هم به‌نظر می‌رسد به‌طور کامل موضوع فروش خودرو خودروسازان را در دست گرفته است.

در ابتدای گفت‌وگو به موضوع به‌روزرسانی روش شورای رقابت اشاره کردید. لطفاً در این خصوص بیشتر توضیح دهید.

این روش در حال پیاده‌سازی است. اما واقعاً باید بررسی شود که این روش نیاز تا چه اندازه نیازمند به‌روزرسانی و هماهنگی با شرایط اقتصادی فعلی است و در صورتی که خودروساز با این روش زیان‌ده شود، باید نسبت به تغییر آن اقدام کرد.

اما اگر خودروساز با این روش ضرر نکند، قطعاً به دلیل شکاف قیمتی که در بازار به‌وجود آمده مشتری زیان خواهد کرد. چراکه خرید خودرو از کارخانه بسیار دشوار شده و با روش قرعه‌کشی هم مشخص نیست ۲۵ هزار دستگاه با تحویل سه‌ماهه یا ۷۵ هزار دستگاه با تحویل یک‌ساله چگونه قرار است نیاز بیش از یک میلیونی بازار را تامین کند. به‌ر حال همه که به‌منظور سود اقدام به خرید خودرو نمی‌کنند و می‌خواهند خودرو مورد نیازشان را سریع تحویل بگیرند و نه یک‌سال دیگر.

با نظر گرفتن انواع روش‌ها، کدام مورد برای مشتری بهتر است؟

روش شورای رقابت در ظاهر برای مشتری بسیار مناسب است. چراکه بدین ترتیب مشتری باید بتواند خودروها را با اندک افزایش قیمتی خریداری کند. اما در عمل و با توجه به مشکلاتی که می‌بینیم، با این قیمت‌ها خودرو به همه مشتریان نمی‌رسد و شاید درصد کمی از متقاضیان بتوانند اقدام به خرید خودرو

این نمایندگی

کدام نمایندگی؟

نوبت‌گیری آنلاین و انتخاب نزدیک‌ترین نمایندگی با اپلیکیشن ایساکو

ایساکو

www.isaco.ir

نوبت دهی

ایساکو

نوبت دهی

روش شورای رقابت در ظاهر برای مشتری بسیار مناسب است. زیرا بدین ترتیب مشتری باید بتواند خودرو را با افزایش قیمتی خریداری کند. اما در عمل و با توجه به مشکلاتی که می‌بینیم، با این قیمت‌ها خودرو به همه مشتریان نمی‌رسد و شاید درصد کمی از متقاضیان بتوانند اقدام به خرید خودرو کنند



شده‌اند و جایگزین آن نیز رنگ جدیدی با نام گیلای خواهد بود. داخل کابین نیز تغییرات ملایمی رخ خواهد داد؛ اما طرفداران این مدل از دین سیستم اطلاعات سرگرمی ارتقا یافته، اندروید اتو و اپل کاربلی نصب شده روی آن خوشحال خواهند شد. روی ترم‌های فول تر از جمله 3LT و 2SS نیز شارژر بی‌سیم گوشی هوشمند نصب خواهد شد. در حال حاضر قیمت مدل‌های گوناگون کامارو ۲۰۲۱ مشخص نیست؛ اما انتظار می‌رود قیمت پایه آن از حدود ۲۵ هزار دلار شروع شود.

شورولت کامارو و دیگر به‌اندازه سال‌های گذشته محبوب نیست؛ اما این به معنی رها کردن میدان نخواهد بود. شورولت در حال به‌روزرسانی این خودرو برای مدل سال ۲۰۲۱ بوده و احتمالاً از اواخر سال جاری کامارو تازه‌نفس‌تر را روانه بازار خواهد کرد. اگر چه فیس لیفت این خودرو به گسترده‌گی عمل‌های جراحی قبلی نخواهد بود؛ اما باز هم شاهد تجهیزات و رنگ‌های بدنه جدید در آن خواهیم بود. بررسی را از بدنه آغاز می‌کنیم که طبق شنیده‌ها رنگ‌های قرمز و سبز از روی آن حذف



تغییرات جزئی برای شورولت کامارو در سال ۲۰۲۱

نگاه View



سیدجواد حسینی کیا

نماینده مردم در مجلس یازدهم

قرعه‌کشی؛ راهکاری برای مدیریت بازار خودرو

«در خصوص شیوه‌نخستین طرح فروش فوق‌العاده خودرو در سال جاری که همراه با قرعه‌کشی است، باید گفت استفاده از این شیوه با توجه به اینکه بازار خودرو در حال حاضر در یک وضعیت اضطرار مبنی بر پیشی گرفتن تقاضا بر عرضه قرار دارد، محل ایراد نیست.

شیوه قرعه‌کشی به دلیل تاثیر آن بر جذب مشتری و هدایت سود برای عده‌ای خاص، در قانون ممنوع است؛ اما در شرایط فعلی، اعمال این روش به دلیل کمبود عرضه و افزایش تقاضا، علاوه بر ایجاد محدودیت، در برقراری شرایط برابر برای متقاضیان خرید خودرو موثر است و چاره‌ای جز این نیست.

درواقع در یک وضعیت عسادی، نیازی به قرعه‌کشی نیست؛ اما با توجه به یک



قاعد کلی، استفاده از شیوه قرعه‌کشی در طرح فعلی فروش خودرو اجتناب‌ناپذیر است. در خصوص تعیین قیمت خودرو از سوی خودروسازان نیز باید به این امر توجه داشت که تعیین قیمت واقعی خودرو، بر اساس عرضه و تقاضا امکان‌پذیر است و علاوه بر آن، تعیین میزان تعرفه واردات از سوی دولت و شش‌واری رقابت به‌عنوان سیاست‌گذاران کلان خودرویی بر قیمت این کالا تاثیر گذار است.

همچنین مولفه‌های محوری کیفیت، صادرات و کاهش قیمت‌ها در تولید خودرو باید مدنظر قرار گیرد. از طرف دیگر دولت با استفاده از اختیار تعیین تعرفه واردات، می‌تواند سیاست‌های کلان در این بخش را اعمال کند. علاوه بر این تعیین قیمت خودرو بر اساس هزینه تمام‌شده در حال حاضر از سوی شورای رقابت صورت گرفته است. بنابراین انتظار می‌رود فرمول قیمتی ارائه‌شده از سوی شورای رقابت به دلیل فراوانی زبان انباشته خودروسازان، توان پوشش زیان‌های وارده به آن‌ها و پرداخت معوقات را نداشته باشد.

در چنین شرایطی به‌عنوان نماینده منتخب مردم در دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی برای رفع مشکل پیشنهاد می‌کنم هزینه‌های بالاسری از سوی خودروسازان که یکی از مهم‌ترین آن‌ها وجود حدود ۱۲ هزار نفر نیروی انسانی مازاد است و اصلاح سیستم مدیریتی در راستای نرخ‌گذاری واقعی خودرو، در دستور کار شرکت‌ها قرار گیرد.

سکان داری اینفینیتی توسط «پیمان کارگر» از منظر دیگر

چگونه یک متخصص ایرانی قله مدیریتی نیشان را فتح کرد؟

اصل شایسته‌سالاری، مدیران نیشان را مجاب کرد تا او را برای بهبود بخشی به‌اوضاع لوکس‌ترین برند مجموعه نیشان برگزینند



عباسیان با تاکید بر توانایی‌های کارگر گفت: «پیمان کارگر همانند دیگر مدیران گذشته رنو برای توسعه بازار به نیشان رفت و در بخش آفریقا و خاورمیانه این شرکت مشغول به کار شده است. اصل شایسته‌سالاری مدیران نیشان را مجاب کرد تا برای بهبود بخشی به‌اوضاع اینفینیتی - لوکس‌ترین برند نیشان - او را به‌عنوان مدیرعامل برگزینند.» وی با تشریح وضعیت فعلی اینفینیتی گفت: «هم‌اکنون اینفینیتی اوضاع خوبی ندارد و نیشان امیدوار است پیمان کارگر اوضاع این شرکت را سامان دهد.»

ضرورت فرصت‌سازی‌های داخلی برای مدیران موفق ایرانی عباسیان با بیان اینکه کسب موفقیت‌های اجرایی موجب رشد جایگاه شغلی او شده، اظهار داشت: «کارگر در سال ۱۳۷۵ به‌بخش مدیریت مهندسی وسایل نقلیه رنو پیوست و آن‌طور که مشخص است در این واحد سمت‌های مختلفی



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

حمایت از کالای ایرانی در زمانی می‌تواند محقق شود که به‌متخصصان زبده داخلی ارجح داده شود. این سخن آغازگر بررسی موضوع فتح بلندترین قله مدیریتی شرکت نیشان توسط یک مدیر ایرانی است؛ پیمان کارگر با رسیدن به‌مقام مدیریت عامل شرکت اینفینیتی به‌عنوان نخستین ایرانی توانسته است مدیرعامل یک شرکت خودروساز مهم در جهان شود.

پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین‌الملل با اشاره به‌موضوع شایسته‌سالاری در شرکت‌های بزرگ جهانی در انتخاب مدیران در چنین پایه‌های به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «برعکس شرکت‌های خودروساز ایرانی که تصمیم‌گیران دولتی توان انتخاب مدیران ارشد یا انفصال از خدمت افراد اثرگذار در صنعت را دارند، در شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان - ولو آنان که به‌نوعی خصوصیتی محسوب می‌شوند - این امر را شاهد نیستیم.» وی می‌افزاید: «آنچه‌ظاهر مغفول مانده، توجه به‌متخصصان ایرانی است که در بهترین و مشهورترین شرکت‌های خودروسازی جهان مشغول فعالیت هستند، یا اقدام به‌تأسیس شرکت و مدیریت آن کرده‌اند که موجب کسب شهرت و ثروت فراوان برای آن‌ها شده است.»

بهبود اوضاع اینفینیتی با تکیه بر شایسته‌سالاری این کارشناس تجارت بین‌الملل گفت: «بیش از چند سال است که رنو مدیران ارشد خود را برای بهبود وضعیت نیشان به کمک این شرکت می‌فرستد. مهم‌ترین مدیری که رنو به‌نیشان فرستاده بود، کارلوس گون برزیلی است که این شرکت را از ورشکستگی نجات داد.» وی افزود: «بیش از انتصاب آقای کارگر در این سمت، کوروش منصوری، آرش رضوانی، نادر فقیه‌زاده و هرمیداس اتابکی به‌سطوح بالاتر مهندسی، طراحی و بهینه‌سازی خودرو رسیده بودند؛ اما ریاست یک برند خودروسازی با تیراژ بالا که هزاران دستگاه صادرات به کشورهای مختلف دارد، افتخاری بی‌بدیل برای پیمان کارگر محسوب می‌شود.»

پیگیری يك موضوع follow up



مهدی دادفر

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

احتمال آزادسازی واردات خودرو صفر است

«این روزها موضوع تزریق بیشتر خودرو به بازار برای تعدیل قیمت‌ها مطرح است و در عین حال کمتر از واردات خودرو صحبت می‌شود. از همین رو به‌نظر می‌رسد امسال نیز واردات خودرو با ممنوعیت همراه باشد؛ موضوعی که مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره آن توضیح می‌دهد.

یکی از مواردی که باعث ثبات بازار خودرو می‌شود، تزریق بیشتر خودرو به این بازار است. آیا با این شرایط احتمال آزادسازی واردات خودرو طی امسال وجود دارد؟

خیر؛ آزادسازی واردات خودرو در سال جاری به‌هیچ‌وجه صورت نمی‌گیرد و احتمال آن صفر است.

با این شرایط، آیا در بازار خودروهای دست‌دوم خارجی شاهد افزایش یا کاهش قیمت‌ها خواهیم بود؟

با توجه به شرایط کنونی بازار، در آینده شاهد افزایش قیمت در این بخش خواهیم بود و هر چند با اقدامات پلیسی و مالیاتی صورت گرفته، اصل بر این است که قیمت‌ها کاهش یابد؛ اما با توجه به آنچه گفته شد به‌نظر می‌رسد این اتفاق در آینده نیفتد.

با این تفصیل، با توجه به آنچه شما درباره نظارت بیشتر روی بازار و اقدامات پلیسی از آن یاد کردید، آیا نمی‌توان امیدوار بود که التهابات این بازار برای مدت طولانی کنترل شود؟

فردی که دارای خودرویی، چه داخلی و چه وارداتی است زمانی می‌تواند روی قیمت آن حساب کند که در صورت فروش آن بتواند دوباره هم‌مدل آن را به راحتی بخرد. به‌عنوان مثال گفته می‌شود یکی از خودروهای داخلی باید به‌مبلغ ۴۰ میلیون تومان در بازار به‌فروش برسد؛ اما زمانی چنین موردی محقق می‌شود که فروشنده بتواند چنین خودرویی را دوباره به‌همین مبلغ خریداری کند. این مورد درباره خودروهای خارجی نیز صادق است.

شورای رقابت مسئول کنترل قیمت خودروهای داخلی است و آیا قیمت خودروهای خارجی علاوه بر شرایط بازار از نرخ ارز نیز متاثر است؟

در خصوص خودروهای داخلی، شورای رقابت فرمول‌هایی ارائه می‌دهد که در برخی موارد حتی امکان اجرای آن وجود ندارد و به‌نظر می‌رسد پیشنهادها، شورای رقابت تنها در حد تئوری است. قیمت خودروهای خارجی نیز از تباط مستقیمی با نرخ دلار دارد و هیچ‌کس نمی‌تواند نظارش را به‌مالک خودرو تحمیل کند.

نوربالا

پیش از انتصاب آقای کارگر در این سمت، کوروش منصوری، آرش رضوانی، نادر فقیه‌زاده و هرمیداس اتابکی به‌سطوح بالا در مهندسی، طراحی و بهینه‌سازی خودرو رسیده بودند؛ اما ریاست یک برند خودروسازی با تیراژ بالا که هزاران دستگاه به کشورهای مختلف صادرات دارد، افتخاری بی‌بدیل برای پیمان کارگر محسوب می‌شود.

سرخ‌خبرها HEADLINE

اقدامات انسان‌دوستانه «کروز» برای کنترل بیماری کرونا



کروز به‌عنوان بزرگ‌ترین قطعه‌ساز کشور در ۱۵ دسته محصول، حدود ۳۰ درصد از نیاز مورد نیاز صنعت خودرو کشور را تامین می‌کند که سبب اشتغالزایی بیش از ۷۰ هزار نفر نیروی انسانی شده است. در پی شیوع ویروس منحوس کرونا در سطح کشور نیز کروز در اقدامی انسان‌دوستانه کمک‌های معیشتی تهیه و برای محرومین سطح کشور ارسال کرد. همچنین این بنگاه اقتصادی در حال آماده‌سازی

کمک‌های بهداشتی شامل ماسک، دستکش، کرم، مایع ضد عفونی‌کننده و... برای ارسال به‌بهبودی استان سیستان و بلوچستان است که در پی وقوع اخیر، خدمات زیادی را متحمل شده است. همچنین شرکت صنایع تولیدی کروز از ابتدای شیوع کرونا با تشکیل ستاد مبارزه با این ویروس به‌منظور بررسی الزامات بهداشتی و برنامه‌ریزی برای تامین منابع در مجموعه خود اقدامات متعددی را صورت داده است.

توسعه کسب و کار به‌مسئولیت‌های اجتماعی خود توجه ویژه داشته و در این راستا گام‌های مهمی برداشته است. از نمونه بارز آن می‌توان به اشتغالزایی برای ۱۲ هزار نیروی انسانی به‌صورت مستقیم و بیش از ۶۰ هزار نفر به‌صورت غیر مستقیم اشاره کرد که بومی‌سازی حدود ۳ هزار قطعه مورد استفاده در بونیت‌های متفاوت مجموعه، حاصل همکاری آن با بیش از ۳۰۰ مجموعه قطعه‌ساز است.

شرکت صنایع تولیدی کروز به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت قطعه‌سازی کشور همواره طی اقدامات انسان‌دوستانه ضمن آنکه به‌سود، رشد و بقای خود می‌اندیشد، به سلامت و منافع جوامع، محیط‌زیست و اصلیت خود که بر گرفته از نقش و جایگاه اجتماعی آن‌هاست توجه دارد تا شرایط بسیار مناسبی برای حرکت جامعه به‌سمت توسعه ایجاد شود. این شرکت در جایگاه یک مجموعه تولیدی پیشرو، همواره در



در دسرهای یک کارمند برای لامبو!



کارمند جدید لامبورگینی شروع بسیار بدی در این شرکت داشت زیرا باعث فراخوان ۲۶ دستگاه آونتادور SVJ کوپه و رودستر در آمریکا شده است! این مشکل باعث می شود درهای خودرو از داخل اصلاح نشود. NHTSA در توضیح این مشکل گفته است: «در بخش مونتاژ، پراتور جدیدی که به خوبی آموزش ندیده، شاید باعث شده است بین کابل داخل دستگیره های داخلی متصل نشده باشد.» به همین خاطر ممکن است دستگیره در از داخل باز نشود. این امر باعث می شود سر نشینان آونتادور SVJ طی شرایط اضطراری نتوانند

خودرو را ترک کنند و این امر خطراتی را در پی خواهد داشت. البته این مشکل تأثیری روی دستگیره در بیرونی ندارد زیرا این بخش از قطعات متفاوتی استفاده می کند. لامبورگینی این مشکل را در کنترل های کیفی خط تولید و نهایی کشف کرده است. بررسی های داخلی نشان داده اند این مشکل در خودروهای تولیدی دسامبر ۲۰۱۹ تا ژانویه ۲۰۲۰ وجود دارد. این کمپانی ایتالایی میگوید که این مشکل را متناوباً تصحیح کرده و احتمالاً آموزش های کامل تری را برای کارمندان جدیدش در نظر گرفته است.

تلگرام Telegram

تقاضای بازار خودرو با قرعه کشی کنترل می شود؟

در حالی که قرعه کشی در این برهه از زمان باتوجه به میزان عرضه خودرو در مقایسه با تقاضا بهترین شیوه برای کنترل بازار معرفی می شود اما باید دید کارشناسان نسبت به ادامه این شیوه در آینده چه نظری دارند.

شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو:

تقاضای انباشته در سال های گذشته، اختلاف قیمتی بسیاری میان نرخ کارخانه و بازار ایجاد کرده است. از همین رو شیوه قرعه کشی در کوتاه مدت ممکن است کارساز باشد اما در بلندمدت خودروسازان باید افزایش تولید و عرضه به بازار را به طور جدی در دستور کار خود قرار دهند.



مصطفی مصری پور، کارشناس صنعت خودرو:

هر چند قرعه کشی خودرو می تواند برای مدتی کوتاه از التهابات بازار خودرو بکاهد اما در بلندمدت علاوه بر آزدسازی واردات خودرو باید تیراژ تولید نیز افزایش یابد. بنابراین هر چند برای این برهه زمانی استفاده از این شیوه کارساز است اما در بلندمدت دوباره شاهد برگشت مشکلات به بازار خواهیم بود.



شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو:

باتوجه به تصمیم وزارت صمت مبنی بر عدم دریافت وجه از متقاضیان خرید خودرو در مرحله قرعه کشی به نظر می رسد. این قرعه کشی منطقی تر از قبل دنبال شود.



Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

کاهش قیمت کاتالیست در گرو افزایش تیراژ داخلی

قرار باشد تولید کاتالیست در کشور باشد همراه شود، باید میزان تقاضا برای این کالا افزایش یابد تا تولید آن نیز صرفه اقتصادی داشته باشد، در غیر این صورت تولید کنندگان کاتالیست نمی توانند سطح تولید خود را بالا ببرند، زیرا از نظر اقتصادی مقرون به صرفه نخواهد بود. البته برای افزایش تولید کاتالیست باید دارندگان خودروهای کار کرده نیز نسبت به تعویض کاتالیست خودرویشان اقدام کنند. با رشد تقاضا، شاهد افزایش تولید خواهیم بود که در نهایت منتهج به کاهش قیمت کاتالیست می شود.

و خطرناکی که از آگروز خارج می شود ۸۰ تا ۹۰ درصد کاهش یابد. در صورت نبودن این قطعه در خودرو به دلیل استانداردهای زیست محیطی، خودروها شماره گذاری نخواهند شد.



رضا رضایی
عضو هیات مدیره فوجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه سازان

یک پیشنهاد

زمانی تولید کاتالیست در کشور رشد می یابد که میزان تقاضا برای این کالا افزایش پیدا کند، در این صورت ضمن کاهش قیمت نیازی به واردات نیز نخواهد بود. بنابراین اگر

یک مساله

کاتالیست به عنوان یکی از قطعات مهم و گران خودرو به دلیل ۴ فلز گرانبهای مورد استفاده در آن است. این قطعه بسیار مهم باعث می شود میزان گازهای سمی

استارت و گذاری سهام ایران خودرو در بانک پارسیان زده شده است

آبی پوشان جاده مخصوص؛ آماده خروج از بنگاهداری



بلوک های مدیریتی در نهایت منتهی خواهد شد به این که ایران خودرو و زیرمجموعه های آن در آینده ای نزدیک از سهامداری بانک پارسیان خارج شوند.

اصلاح بیشتر قیمت سهام در انتظار بورس روز شنبه شاخص کل بورس تهران با افزایش بیش از ۳۴ هزار واحدی در تراز ۹۷۳ هزار واحدی قرار گرفت. بر این اساس، در مورد ادامه روند حرکتی بورس دو نظر عمده و متفاوت وجود دارد؛ برخی کارشناسان معتقدند با توجه به اصلاح شاخص کل و نمادهای بزرگ و شاخص ساز، در کوتاه مدت می توان انتظار داشت بازار روند رو به رشدی را به خود بگیرد. اما در مقابل بعضی از فعالان بازار سهام می گویند با توجه به رشد شارپی بورس در ۴۵ روز نخست سال جاری، بورس همچنان می تواند اصلاح بیشتری را نیز تجربه کند.

تراکتورسازی ایران منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۰۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد سهم به ارزش ۱۰۳۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۷۵ هزار و ۹۱۸ میلیارد تومان شد.

واگذاری ۱۵ درصد سهام «سرمایه گذاری سمنند» خبر مهم روز گذشته در گروه خودرویی، واگذاری ۱۵ درصد سهام شرکت سرمایه گذاری سمنند، توسط شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو بود. این در حالی است که سرمایه گذاری سمنند، سهام دار ایران خودرو و نیز به شمار می رود و با توجه به این که بانک مرکزی گروه صنعتی ایران خودرو را از سهامداری در بانک پارسیان منع کرده است، به نظر می رسد این جابه جایی



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، شرکت های این صنعت بورسی به نسبت روند مثبتی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، سایپا آذین، مهر کام پارس، ایران خودرو دیزل، فنر سازی زر، رادیا توری ایران، رینگ سازی مشهد، فنر سازی خاور، بهمین دیزل، ایرکا پارت صنعت و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، سرمایه گذاری رنا، چرخشگر، سایپا دیزل، لت ترمز ایران، پارس خودرو، زامیاد، گروه بهمین و آهنگری

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۱,۶۹۸	۴,۶۹	▲
ایران خودرو	۱,۵۱۹	۴,۹۸	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴,۳۲۴	-۲,۸۱	▼
نیرو محرکه	۵۷,۸۹۰	۰	-
پارس خودرو	۶,۶۸۶	-۳,۸۳	▼
زامیاد	۱۱,۰۶۱	-۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۵,۳۹۶	-۴,۳	▼
سرمایه گذاری رنا	۹,۰۱۶	-۴,۵	▼
گروه بهمین	۱۱,۹۹۰	-۴,۱	▼
سایپا آذین	۸,۶۸۹	۴,۳	▲
مهر کام پارس	۱۰,۳۲۴	۴,۷۲	▲
رادیا توری ایران	۹۱,۵۱۷	۰,۲۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۹۰۱	۰,۴۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۶,۰۰۱	۴,۹۹	▲
رینگ سازی مشهد	۴۴,۴۵۹	۵	▲
فنر سازی زر	۱۱,۳۵۰	۴,۹۸	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۲,۱۰۲	-۴,۱۲	▼
ایران خودرو دیزل	۴,۴۹۴	۲,۸۸	▲
فنر سازی خاور	۲۳,۳۵۴	۳,۷۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۰۶۲	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۱۹,۰۲۶	۴,۵۴	▲
چرخشگر	۱۴,۰۰۷	-۴,۴۳	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۵,۸۵۱	۴,۳۱	▲
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۹۲۳	۱,۹۸	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۲۴,۹۶۶	۲,۳۹	▲
بهمین دیزل	۳۳,۹۸۹	۴,۴۹	▲
تولید محور خودرو	۲۴,۰۰۵	۱,۴۷	▲
کرمان خودرو	۶,۳۸۸	۲,۹۸	▲
سایپا دیزل	۵,۵۹۴	-۲,۵۳	▼
لت ترمز ایران	۸۴,۹۸۴	-۰,۳	▼
سازه پوش	۱۰۱,۹۰۱	۱,۸۵	▲

دیگه چه خبر؟



«به عنوان مثال می توانند اعلام کنند فلان شرکت خودروساز خودرو را با قیمت مصوب ۵۳ میلیون تومان را به خریدار ۵۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان را به فروش می رساند، این ۷۰۰ هزار تومان تخلف را بررسی کنید در این صورت سازمان تعزیرات ورود می کند.»

ورود تعزیرات در صورت درخواست سازمان حمایت مصرف کنندگان

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: «سازمان تعزیرات مرجع رسیدگی به مساله خودرو نیست و حق ورود به این موضوع را ندارد مگر این که سازمان حمایت مصرف کننده و تولید کننده که ناظر بر این موضوع است از ما درخواست کند.» یاسر رایگانی افزود:

ویژه ها



درخواست وزارت صمت برای تمدید ۳ ماهه مصوبه واردات خودرو

طولانی شدن فرآیند انتقال ثبت سفارشات سال های قبل از سامانه ثبت سفارش به سامانه جامع تجارت برای انجام اقدامات قانونی ثبت سفارش و آماده نبودن زیرساخت های سیستمی در سامانه جامع تجارت و سامانه پنجره تجارت فرامرزی می شود.

حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار تمدید ۳ ماهه مصوبه واردات خودرو از سوی معاون اول رئیس جمهور شد. برخی مشکلاتی که مانع اجرایی شدن کامل مصوبه مهلت ترخیص خودروهای دیو در گمرکات شده اند، شامل

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numerat Graphy

۲,۹۸۰
دستگاه خودرو
Mini Cooper

۴,۶۴۶
دستگاه خودرو
Mitsubishi Mirage

۹,۳۵۲
دستگاه خودرو
Chevrolet Spark

آمار فروش خودروهای مینی در بازار آمریکا طی سال جاری

۱۷۰۳۵
دستگاه خودرو

فروش خودروهای مینی در بازار آمریکای سه ماه نخست سال ۲۰۲۰ به ۱۷ هزار و ۳۵ دستگاه خودرو رسیده است.



به دست آوردن چنین عنوانی، رقیب بسیار قدرتمندی دارد و آن کشور آلمان است و صنعت خودرو آلمان با مرسدس بنز، بامو، آئودی و گروه خودروسازی فولکس واگن به عنوان پر فروش ترین خودروساز دنیا، رقیب آسانی نیست. مکرر اعلام کرده است برنامه فرانسه افزایش مشوقها برای مشتریان است که برای خودروهای برقی انگیزه بالاتری داشته باشند و برای این کار به جای پرداخت ۶ هزار یورو برای خرید یک خودرو بنزین سوز، مشتریان می توانند با ۷ هزار یورو و یک خودرو مناسب خریداری کنند.

امانوئل مکرون، رئیس جمهور فرانسه برنامه ۸ میلیارد یورویی (۸،۸ میلیارد دلار) را برای زنده نگه داشتن صنعت خودرو و به ویژه در برابر شیوع جهانی Covid-19 معرفی کرد. در این برنامه، افزایش تولید و فروش خودروهای برقی نقش اصلی و مرکزی را دارد. فروش خودرو در فرانسه در ماه آوریل نسبت به سال قبل حدود ۹۰ درصد کاهش یافت. برای نجات صنعت خودرو کشور فرانسه، مکرون گفته است می خواهد فرانسه در تولید خودروهای پاک در اروپا، پیشرو و پیشساز باشد. اما برای



برنامه ۸ میلیارد یورویی مکرون برای حمایت از خودروهای برقی

دلایل کاهش محبوبیت کوپه های میان رده



اگر نگاهی به محصولات کنونی خودروسازان داشته باشید، درمی یابید که از خودروهای دو در، در سبب محصولات آن ها خبری نیست. بلکه هنوز هم برخی خودروها همچون شورولت کوروت، فورد موستانگ و... تولید می شوند! اما لیست کوپه های تولیدی روز به روز در حال کوچک تر شدن است و احتمالاً بنایه گفته ژان فیلیپ ایمپراتو، رئیس پژو این روند ادامه خواهد داشت. او در مصاحبه با «توکار» گفته یکی از دلایل کاهش تولید خودروهای کوپه عدم سرمایه گذاری مناسب برای توسعه چنین خودروهایی است و اینکه خودروسازان طراحی دو در را دوست ندارند، درست نیست. ایمپراتو گفته است: «من این

خودروها را دوست دارم.» اما دوست داشتن کافی نیست و در این مورد فولکس واگن تنها به خاطر علاقه مردم بیتل را تولید نمی کرد؛ بلکه دلایل دیگری نیز برای تولید آن داشت. در همین راستا تکنولوژی های جدید که هزینه های تحقیق و توسعه سنگینی در پی دارند، خودروسازان را مجبور به اتخاذ تصمیمات جدید از جمله تولید محصولات الکتریکی، ارتباطات 5G، خودروهای خودران و... کرده است. این تکنولوژی ها کاملاً هزینه بر هستند و ایمپراتو معتقد است خودروسازان برای سال های پیش رو نیازمند منابع گسترده ای هستند.

تقاضای عجیب فیات - کرایسلر از کارمندان



«دیترویت نیوز» فاش کرده که گروه خودروسازی فیات - کرایسلر از ۲۴ هزار نفر کارمند خود در ایالات متحده درخواست کرده صدها دلاری که در زمان عدم فعالیت آن ها به صورت پاداش اضافی پرداخت شده را به این کمپانی بازگردانند. بر اساس قراردادی که بین اتحادیه کارگران آمریکا و این گروه خودروسازی در سال گذشته میلادی بسته شده بود، آن ها باید پاداش اضافی را بابت برابری حقوقشان با ساعت کاری عادی ۴۰ ساعت در هفته پرداخت می کردند. اما باتوجه به اینکه دولت ایالات متحده تعیین کرد که در زمان شیوع کرونا هفته ای ۶۰۰ دلار به کارگران پرداخت شود، حالا فیات - کرایسلر مدعی شده نیازی به پرداخت این هزینه اضافی وجود ندارد و بنابراین کارمندان باید این هزینه اضافی را به مجموعه برگردانند. این هزینه اضافی بر اساس محاسبه فیات - کرایسلر از روز ۴ آوریل که دولت ایالات متحده آن را تأیید کرد و البته از آن زمان بیشتر سایت های تولیدی این شرکت بسته بودند، محاسبه نخواهد شد. میانگین این پاداش اضافی برای هر کارگر برابر با ۵۰۰ دلار بوده است و فیات - کرایسلر قصد دارد هفته ای ۱۰۰ دلار کمتر به کارمندان خود حقوق دهد.

تاریخچه پرفراز و نشیب همکاری رنو و نیسان از آغاز تا امروز

ظهور و افول یک ائتلاف



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

جدیدی از آشوب و بحران شد. در حالی که رنو، نیسان و شریک تجاری کوچکتر آن ها یعنی میتسوبیشی برای بهبود ائتلاف خود دست و پا می زنند، مشکلاتی از قبیل افت فروش در دو سال متوالی و همچنین همه گیری ویروس کرونا اوضاع را برای آن ها دشوارتر کرده است. در ادامه شرح مختصر از تاریخچه این ائتلاف ارائه می شود.

ائتلاف خودروسازی میان نیسان و رنو در سال ۱۹۹۹ شکل گرفت و از همان ابتدا تحت سلطه کارلوس گون، مدیر عامل رنو قرار داشت و وی با مهاجرت به ژاپن نیسان را متحول کرد و بخش عمده ای از سهام آن را به دست آورد. گون به اداره رنو و نیسان ادامه داد تا اینکه به اتهامات مالی در اواخر سال ۲۰۱۸ بازداشت و در نهایت از کرسی ریاست ائتلاف حذف و متعاقب آن، این همکاری خودرویی وارد دوران

۱۹۹۶

درست زمانی که رنو در سودآوری خود دچار مشکل شده است، گون به عنوان قائم مقام مدیر عامل به این شرکت فرانسوی می پیوندد. یک سال پس از آن او از برنامه کاهش ۲۰ میلیون فرانکی هزینه های خود رونمایی می کند که باعث می شود به اول لقب «هزینه کش» را بدهند؛ لقبی که تا پایان دوران مدیریت به اول اطلاق می شد و تا پایان سال ۱۹۹۸ سودآوری رنو سه برابر شد.

۱۹۹۹

در ماه مارس سال ۱۹۹۹ رنو در حالی که کم کم نیسان شافت که این کمپانی تا گلو در قرض فرو رفته و سه سال متوالی ضرر داده بود، مدتی بعد گون از برنامه احیای نیسان برده برداری کرد که با هدف سودآوری این شرکت ژاپنی در سال مالی ۲۰۰۰ طراحی شده بود. گون و کمیته مدیران او قول دادند که اگر به این هدف دست پیدا نکنند، همگی استعفا بدهند. بعد از حذف ۲۱ هزار موقعیت کاری به عبارت دیگر تعدیل ۱۴ درصد از نیروی کار نیسان، تعطیل کردن برخی از کارخانه های محلی و منحل کردن کمپانی های کارکنس وابسته به نیسان، این شرکت ژاپنی موفق شد یک سال زودتر از موعد مقرر به سودآوری دست پیدا کند. در نتیجه گون به یک قهرمان ملی در ژاپن بدل شد و حتی ژاپنی ها یک داستان کار تونی نیز از روی زندگی او ساختند.

۲۰۰۵

نیسان موفق نشد به هدف خود برای افزایش فروش جهانی دست پیدا کند. در عوض این خودروساز ژاپنی یک برنامه سه ساله دیگر را با هدف افزایش ارزش و رسیدن به حاشیه سود عملیاتی بالا اعلام کرد و گفت تا مارس سال ۲۰۰۹ فروش این شرکت به ۴،۲ میلیون دستگاه خواهد رسید و سود ۲۰ درصدی را برای سرمایه گذاران تضمین کرد. در همین سال گون مدیر عامل رنو شد.

۲۰۰۶

گون برنامه جدیدی را با عنوان «تعهد رنو ۲۰۰۹» معرفی کرد که هدف تبدیل رنو به سودآورترین خودروساز اروپا را به لحاظ حجم فروش دنبال می کرد.

۲۰۰۸

نیسان موفق نمی شود به اهداف خود در خصوص افزایش ارزش دست پیدا کند. این خودروساز برنامه پنج ساله «GT 2012» را رنو به سودآورترین خودروساز اروپا به دلیل بحران اقتصادی جهانی این برنامه کنار گذاشته می شود.

۲۰۱۱

نیسان برنامه میان مدت «تیرو ۸۸» را معرفی می کند که شامل اهداف کسب ۸ درصد حاشیه سود عملیاتی جهانی و ۸ درصد از سهم بازار جهانی تا سال ۲۰۱۷ می شود.

۲۰۱۲

نیسان تلاش خود را برای به دست آوردن ۱۰ درصد از سهم بازار ایالات متحده متمرکز می کند. سود عملیاتی رنو به دلیل کاهش فروش در اروپا برای دومین سال متوالی افت می کند.

۲۰۱۳

رنو و نیسان برنامه «خانواده رنو شداخته» مشترک خود را برای توسعه و ساخت خودروهای ارزان قیمت معرفی می کنند. هدف این سیستم جدید کاهش هزینه ۲۰ تا ۳۰ درصدی قطعات بین طرف های ائتلاف است. سال بعد آن ها کار کردهای بیشتری را برای این سیستم معرفی می کنند که هدف کاهش هزینه ها تا سقف ۱۱ میلیارد دلار را تا سال ۲۰۲۲ دنبال می کند.

۲۰۱۶

نیسان اعلام می کند که بخش عمده سهام میتسوبیشی را که به خاطر رسوایی تخلف در اعلام مسافت واقعی قابل پیمایش خودروهایش دچار بحران شده، خریداری می کند. گون به عنوان رئیس هیات مدیره میتسوبیشی معرفی و بدین ترتیب او همزمان کرسی ریاست سه خودروساز را عهده دار می شود.

۲۰۱۷

گون می گوید در ماه آوریل از سمت مدیر عاملی نیسان کناره گیری می کند تا بتواند تمرکز خود را بیشتر روی سودآوری رنو بگذارد و کاری کند که بعد از بازنشستگی اش ائتلاف غیر قابل بازگشت باشد. نیسان رکورد سود ۶،۹ میلیارد دلاری را اعلام می کند؛ اما نمی تواند به اهداف برنامه «تیرو ۸۸» دست یابد. حاشیه سود بازار آمریکا به شدت افت می کند؛ زیرا این شرکت برای بالا بردن فروش خود به تخفیف های کلان روی می آورد که سودآوری اش را در آمریکای شمالی شدیداً کاهش می دهد. مدتی بعد گون برنامه «M.O.V.E 2022» ائتلاف را معرفی می کند که هدف از آن رسیدن به درآمد مشترک ۱۰ میلیارد دلاری برای رنو، نیسان و میتسوبیشی است. رنو به رکورد جدیدی در سود عملیاتی و فروش ۳،۷۶ میلیون دستگاه خودرو می رسد. اما ائتلاف در مجموع بیش از ۱۰ میلیون دستگاه خودرو را در سراسر جهان به فروش می رساند که این مساله آن را به یکی از بزرگترین خودروسازان جهان بدل می کند.

۲۰۱۸

گون در ژاپن به خاطر تخلفات مربوط به گزارش کذب درباره درآمدهای خود برای بیش از یک دهه بازداشت می شود. او همچنین به جرائم دیگری از جمله استفاده از سرمایه های نیسان برای مقاصد شخصی متهم و در نتیجه او از ریاست ائتلاف برکنار می شود.

۲۰۱۹

در نتیجه بازداشت گون، نیسان و رنو دچار بحران می شوند و هر دو خودروساز درباره سیستم نظارت مشترک خود دست به تجدیدنظری می زنند و اعضای هیات مدیره جدید را استخدام می کنند. این در حالی است که میزان سودآوری هر دو شرکت به اافت خود ادامه می دهد. ائتلاف، ژان دومینیک سنسار را به عنوان مدیر جدید خود انتخاب می کند. بعد از آنکه رنو تلاش می کند پیوندهای مالی خود را با نیسان محدودتر کند، تنش ها میان دو شرکت افزایش پیدا می کند، تا اینکه در تاریخ ۲۹ دسامبر گون سوار بر یک هواپیمای چارتر از ژاپن فرار می کند و به سرزمین مادری خود، یعنی لبنان پناه می برد.

۲۰۲۰

ماکو تو او شیدا، مدیر عامل جدید نیسان در ماه فوریه اعلام می کند در صورت عدم موفقیت در متحول ساختن اوضاع این شرکت، از اخراج خود استقبال می کند. این در حالی است که در ماه آوریل رونو اعلام می کند در حال مذاکره با دولت فرانسه برای اخذ یک وام چندمیلیارد یورویی است تا نقدینگی خود را افزایش دهد.

خبر

News

شرایط ناپایدار میتسوبیشی در اروپا

پس از اظهار نظر اوسامو ماسو کو، مدیر عامل میتسوبیشی آینده این برند در اروپا روی هواست. این خودروساز ژاپنی طی دو سال مالی اخیر زیان خالص ۱۳۰ میلیون دلاری را تجربه کرده است. البته این رقم در مجموع ۱۲ ماه به ۳ ماه نخست سال مالی جدید تا پایان ماه مارس بوده است.

به همین دلیل موساکو طی یک کنفرانس خبری گفت: «در حال حاضر برای ما شرایط کاملاً مشخص نیست و سعی می کنیم با همکاری شرکای خود به بررسی مناطق فعال اتی بپردازیم. اما هنوز به زمان بیشتری برای ترمیم مسیر خود در اروپا نیاز داریم.» سخنگوی این برند نیز اعلام کرده طی هفته های آتی این برند استراتژی خود را برای بازار اروپا مشخص خواهد کرد.

این سخنگو گفت: «وقتی صحبت از مشخصات آینده منطقه می شود، باید منتظر باشیم تا مدیران مجموعه برنامه



میان مدت خود را اعلام کنند تا بدانیم که با اروپا در چه قالبی رفتار خواهد شد (دیدگاه، حجم، مدل ها و فناوری های ارائه شده). «محصولاتی که میتسوبیشی راهی بازار اروپا می کند، در واقع در آسیا ساخته شده است و با توجه به محدود بودن تقاضا در اروپا، انتقال خطوط تولید به قاره سیز از لحاظ مالی چندان منطقی نیست.

البته رنو برای این برند یک نوع ون در فرانسه می سازد؛ اما پایگاه فروش همین خودرو نیز در جنوب شرق آسیا و استرالیاست.

با این وجود اعضای اتحاد رنو، نیسان و میتسوبیشی می دانند که جایگاه اول تندر پلاگین - هیبرید به عنوان پر فروش ترین خودرو با این نوع از پیشراننده باید در بازار اروپا حفظ شود؛ بنابراین به نظر می رسد این اتحاد برنامه های مشخصی برای کمک به میتسوبیشی در نظر داشته باشد.

در جایگاه دوم از پر فروش ترین محصولات میتسو در اروپا هاچیک کوچک میراژ قرار دارد که در ماه آوریل ۱۱ هزار و ۶۶۷ دستگاه از آن ساخته شده است.



«هونگی L4» لورفت



جلویی L4 تحت سلطه جلونچره کروی بسیار بزرگی است که در طرفین آن چراغ‌های کوچک ساده‌ای قرار گرفته‌اند. نماد هونگی یعنی پرچم قرمز هم به صورت برجسته روی کاپوت به چشم می‌خورد. از جمله ویژگی‌های ظاهری قابل توجه این سدان لوکس چینی نیز می‌توان به رینگ‌های کروی چندپره و درهای موسوم به خودکشی اشاره کرد. نکته جالب اینکه اسکچ‌های طراحی این خودرو دو نسخه سدان و کوپه را نشان می‌دهند.

شرکت چینی هونگی در حال کار روی خودرو لوکس کاملاً جدید دیگری است که L4 نام دارد. نخستین پیش‌نمایش این خودرو چندماه پیش با یک مدل کوچک گلی ارائه شد و حالا اولین نمونه اندازه واقعی آن ساخته شده و در تونل باد مورد آزمایش قرار گرفته است. هرچند برخی محصولات جدید هونگی مثل H9 از طراحی بسیار آینده‌نگرانه و شبکی برخوردار هستند اما L4 ظاهری سنتی و رترو دارد که به سدان پرچم‌دار L5 شبیه است. قسمت

آلمانی

German

معرفی نسخه پلاگین - هیبرید بامو «X2XDrive25e»



بامو با معرفی مدل جدید X2XDrive25e خانواده محصولات پلاگین-هیبرید خود را افزایش داده است. این کراس‌اور سزان‌گار با محیط‌زیست در جلو از نمای منحصر به فردی برخوردار است زیرا چراغ‌های مه‌شکن نسخه

استاندارد حذف و این مه‌شکن‌ها با چراغ‌های جلوی LED جدید جایگزین شده‌اند. مهم‌ترین ویژگی این خودرو قوای محرکه پلاگین-هیبرید آن است که از یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری سه‌سیلندر بنزینی با ۱۲۵ اسب‌بخار قدرت برای به حرکت درآوردن چرخ‌های جلو و یک موتور الکتریکی با ۹۵ اسب‌بخار قدرت برای نیرو بخشیدن به چرخ‌های عقب تشکیل شده است. مجموع خروجی این سیستم ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون‌متر گشتاور است که خودرو را در ۶.۸ ثانیه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند. حداکثر سرعت این مدل نیز به ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. داخل این خودرو نمایشگرها به‌طور خاص برای نسخه هیبرید تنظیم شده‌اند و یکجای باتری لیتیم-یونی ۱۰ کیلووات ساعتی نیز فضای صندوق بار کاسته است.

بازی

Gamma

پرده برداری کمیانی «لگو» از لامبورگینی سیان «FKP 37»



شرکت لگو که پیش از این سابقه عرضه مدل‌های مشهوری از سوپراسپرت‌های روز دنیا نظیر بوگاتی شبرون و پورشه GT3 RS 911 را در کارنامه خود داشته، به‌تازگی از جدیدترین محصول سری تکنیک یعنی لامبورگینی

سیان FKP37 پرده برداری کرده است. این محصول که با مقیاس یک‌هشتم به بازار عرضه می‌شود، دارای جزئیات بسیار دقیقی است که به وسیله ۳۶۹۶ قطعه سرهم می‌شود. طول، عرض و ارتفاع سیان FKP37 به ترتیب برابر با ۲۵.۶۰ و ۱۲ سانتی‌متر و بدنه این سوپراسپرت لگویی با رنگ سبز روشن پوشانده شده، همان رنگی که مدل اولیه سیان هنگام معرفی در نمایشگاه فرانکفورت در سال ۲۰۱۹ به آن مزین شده بود. نکته جالب توجه در خصوص این لگو، قطعات متحرک شامل درها، باله عقب، چرخ‌ها و سیستم تعلیق جلو و عقب است. همچنین اجزای داخل کابین نظیر جعبه‌دنده ۸ سرعته سکوت‌نشال این خودرو و پدال‌های تعویض دنده پشت فرمان نیز قابل حرکت خواهد بود. رینگ‌های آن نیز مشابه خودرو اصلی به رنگ طلایی درآمده است. این محصول از ماه ژوئن با قیمت ۳۸۰ دلار عرضه خواهد شد.

بین‌الملل

International

انتشار تصاویر جاسوسی از نسل جدید مرسدس بنز C کلاس



نسل کنونی مرسدس بنز C کلاس با کد اتاق W205 از سال ۲۰۱۴ روی خط تولید است که همین امر اهمیت معرفی نسل جدید آن را دوچندان می‌کند. به گفته مدیران ارشد کمیانی مرسدس بنز، نسل جدید این خودرو تا پایان سال جاری

به صورت رسمی معرفی و عرضه خواهد شد. حال به‌تازگی تصاویر جاسوسی جدیدی از این محصول منتشر شده که چهره نهایی آن را تا حدودی فاش کرده است. بنابراین طراحان صنعتی نیز دست به کار شده و رندرهایی را بر اساس این تصاویر طراحی کرده‌اند. C کلاس جدید روی نسخه به‌روز پلت‌فرم MRA مرسدس بنز ساخته می‌شود و از الکتریکی‌سازی پشتیبانی می‌کند. بنابراین علاوه بر پیش‌رانه‌های ۴ و ۶ سیلندر بنزینی و دیزلی معمولی، نسخه پلاگین-هیبرید هم برای آن ارائه خواهد شد. جتجالی‌ترین شایعه در مورد C کلاس جدید کنار رفتن پیش‌رانه ۴ لیتری V8 در نسخه C63 و جایگزینی آن با قوای محرکه ۲ لیتری چهار سیلندر هیبرید است که گفته می‌شود بیش از ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت. البته سایر مدل‌ها نظیر کوپه، کابریولت و استیشن نیز معرفی خواهند شد.

تیونینگ

Tuning

تیونینگ بامو «760Li» توسط «اتودا اینامیکس»

کمیانی تیونینگ لهستانی اتوداینامیکس به‌تازگی از یکجای ارتقای بامو سری رونمایی کرده است. این شرکت در جدیدترین پروژه خود سراغ سدان پرچم‌دار بامو رفته و با ارائه یکجای ارتقای ظاهری، چهارچوب مخوف به این سدان لوکس آلمانی بخشیده است. بامو 760Li به‌رنگ مشکی مات Magnus Pro درآمده است و از رینگ‌های ۲۲ اینچی با پهنای ۹ اینچ در جلو و رینگ‌های ۲۲ اینچی با پهنای ۱۰.۵ اینچ ساخت شرکت ووسن در عقب بهره می‌برد.

از تایرها ۳۰/۲۵۵ و ۲۵/۲۹۵ میشلن Pilot Sport 4S به ترتیب در جلو و عقب



این خودرو بامو استفاده شده، همچنین یک کیت بدنه اسپرت جدید را برای این خودرو در نظر گرفته است که در قسمت جلو شامل یک لپ سیر اسپرت می‌شود. در سایر قسمت‌ها شاهد کاب‌های جدید، دیفیوزر عقب با طراحی سه‌باله‌ای و دو اسپویلر، یکی روی سقف و دیگری روی صندوق عقب هستیم.

آخرین نکته جالب، سیستم تعلیق بادی اصلاح‌شده است که به بالاترین نسخه بامو سری ۷ امکان می‌دهد هنگام حرکت فاصله کمتری با سطح جاده داشته باشد.

این شرکت تنها به ارتقای ظاهری این محصول پرداخته و تغییراتی در قوای محرکه اعمال نکرده است. بامو سری ۷ مورد نظر دارای پیش‌رانه ۶/۶ لیتری خورجینی ۱۲ سیلندر توپین پاور با ۵۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در محدوده بین ۱۵۵۰ تا ۵۰۰۰ دور بر دقیقه است.

مشخصات و ویژگی‌های مدل به‌روز شده «MVMX33»

نسخه جدید نخستین شاسی بلند چینی برای بازار ایران در راه است



آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

که تناسب ظاهری چشم‌نوازی با پوشش داخل خودرو دارد. فرمان خودرو نیز مانند سایر محصولات جدید مدیران خودرو تغییر کرده که باعث زیباتر شدن طراحی کلی داشبورد خودرو شده است. اما نکته مهم در بخش فنی، نصب یک جعبه‌دنده اتوماتیک ۵ سرعته است و در عمل شتاب و هماهنگی بیشتری این پیش‌رانه نصب شده روی خودرو دارد. این جعبه‌دنده باعث سهولت تعویض دنده‌ها و لذت بیشتر رانندگی با این کراس‌اور می‌شود. به لحاظ امنیتی این خودرو مجهز به سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) است که امنیت بالاتری را در رانندگی ایجاد می‌کند. البته فرمان برقی هم سهولت و امنیت بیشتری را به ارغان خواهد آورد. البته به‌زودی شرکت مدیران خودرو از این خودرو رونمایی و شرایط فروش و قیمت آن را اعلام خواهد کرد.

تاریخچه X33

کمیانی چری برای نخستین بار در سال ۲۰۰۵ از شاسی‌بلند سباز کوچک شهری خود با نام تجاری چری تیگو ۳ پرده برداری کرد. این خودرو ابتدا به دلیل طراحی مناسب و امکانات رفاهی قابل قبول، توانست در بازار چین جایگاه مناسبی را برای خود کسب کند. شرکت مدیران خودرو شریک، تجاری چری در ایران نیز در سال ۱۳۸۹ با معرفی این خودرو با نام اختصاصی ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ برای بازار ایران، توانست به دلیل خلأ خودروهای کراس‌اور ارزان در بازار، فروش قابل توجهی را تجربه کند.

همین امر سبب شد مدیران خودرو بلافاصله پس از معرفی نسل‌های جدید این خودرو، عرضه آن‌ها را در کشور آغاز کند. به همین دلیل می‌توان گفت این شرکت به دنبال احترام به حقوق مشتریان خود، همواره به عرضه محصولات جدید این برند می‌پردازد. نسل اول ایکس ۳۳ که با الگو برداری از نسل سوم تویوتا راو ۴ راهی بازار جهانی شده بود، مدت کمی دوام آورد و

بلافاصله با به‌روزرسانی‌های انجام‌شده، ظاهری پخته‌تر و جذاب‌تر یافت. این در حالی است که طراحان چری رفته‌رفته به زبان طراحی واحدی دست یافتند که می‌توان رگه‌هایی از آن را در نسل کنونی ایکس ۳۳ نیز مشاهده کرد. چری در فیس لیفت نخست این خودرو، با تحول نمای جلو و طراحی کابین، تنوع اندکی در طراحی ایکس ۳۳ ایجاد کرد اما چهره کلی خودرو بدون تغییر باقی ماند. در فیس لیفت دوم که امروز با آن سروکار داریم، نمای جلو دوباره دستخوش تغییرات زیادی شد.

این بار چراغ‌هایی کشیده، جلونچره مشترک با دیگر محصولات چری و سپر حجیم‌تر با اضافه شدن چراغ‌های روشنایی در روز به آن، برای نخستین بار، ظاهری مدرن را به ایکس ۳۳ القا کرد. علاوه بر نمای جلو، زه‌های کروی جدید روی درها و دستگیره‌ها، آینه‌های جانبی جدید راهنما، رینگ‌های جدید پنج شاخه دوپل و طرح جدید زاپاس بند عقب هم به هر چه مدرن‌تر شدن ایکس ۳۳ کمک کرده‌اند.

در مدل اسپرت، مشکی شدن سقف، ستون‌ها و آینه‌ها در کنار استفاده از دیفیوزر در جلو و عقب و همچنین نصب رقاب اسپرت به صورت فابریک زیر درها، جلوهای جوان‌پسند و امروزی‌تر از ایکس ۳۳ را به نمایش گذاشته‌اند. تفاوت رنگ سقف و ستون‌ها با بدنه، سبکی جدید در خودرو سازی به‌شمار می‌رود در واقع ترکیب دو رنگ، در اسپرت‌تر شدن ظاهر خودرو بسیار تاثیرگذار است. چری ایکس ۳۳ حجم‌دهی در خور توجهی در نمای جانبی بدنه دارد.

فضای مربوط به چرخ‌های جلو و عقب، به صورت یک دایره منظم نیستند و با حالت منحنی ارائه می‌شوند. این خودرو برخلاف بسیاری از کراس‌اورهای کامپکت چینی، از ادوات پلاستیکی سیاه‌رنگ در پیرامون گلگیرها و پایین رقاب استفاده نمی‌کند تا همراه با آینه‌بغل‌های فلزی هم‌رنگ بدنه و مجهز به چراغ راهنما، لوکس‌تر از رقیب به نظر رسد.

ایرانی

Iranian

اطلاعیه ایران خودرو و سایپا در خصوص قرعه‌کشی فروش خودرو

دو خودرو ساز بزرگ کشور با صدور اطلاعیه مشترک، نکاتی را پیرامون فرآیند قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده خودرو تشریح کردند. علاوه بر اشاره به حضور نمایندگان از نهادهای نظارتی و رسانه‌های همگانی در زمان قرعه‌کشی، اعلام شده است متقاضیانی که نام آن‌ها بر گزیده شود، باید ۴۸ ساعت پس از اعلام نتایج، وجه خودرو مورد نظر را واریز کنند. مشروح اطلاعیه

مشترک خودرو سازان به شرح زیر است: «پروژه جلسه مورخ ۹۹.۳.۹ کمیته خودرو که با حضور اعضای کمیته اعم از وزارت صنعت، معدن و تجارت، دادستانی کل کشور، سازمان بازرسی کل کشور و دفتر شرکت خودرو ساز برگزار شد. به اطلاع کلیه متقاضیان حضور در فرآیند فروش فوق‌العاده ویژه ایام عید فطر می‌رساند



پس از اتمام فرآیند قرعه‌کشی، اطلاع‌رسانی لازم در سایت هر یک از خودرو سازان به تفکیک خودرو انجام خواهد شد. متقاضیان مکلفند ظرف ۴۸ ساعت پس از اعلام منتخبان از سوی خودرو سازان، نسبت به تکمیل وجه اقدام کنند؛ در صورت عدم واریز وجه، اسامی نفرات جایگزین از محل رزرو، توسط خودرو ساز و با تایید دستگاه‌های نظارتی اعلام می‌شود. صرفاً پسند فروش خودرو از سوی خودرو ساز، با درج عبارت «ترهین یکساله» در فروش فوق‌العاده، به خریداران تحویل و شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبسی) از سوی پلیس راهبر تحویل خودرو ساز شده که پس از اتمام دوران ترهین، از سوی خودرو سازان، تحویل خریدار خواهد شد. با توجه به مفاد قرارداد فروش، امکان فروش و کالشی خودروهای ثبت‌نامی از سوی متقاضیان در دوران ترهین وجود نخواهد داشت. متقاضیانی که ظرف ۳۶ ماه گذشته از خودرو سازان، خودرو خریداری کرده یا پلاک فعال داشته باشند، از فهرست قرعه‌کشی حذف خواهند شد.»

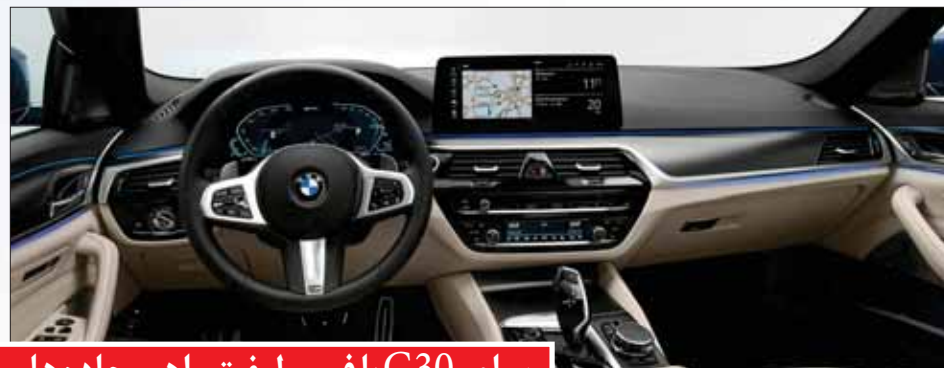


مانند کانتی رین من عملکرد پیش از حد انتظاری داشته باشد. این سیستم با هماهنگ شدن با سیستم کنترل کشش و پایداری دینامیکی خودرو، میزان نیروی لازم برای حرکت و به گردش در آمدن چرخ را محاسبه می کند و مطابق با آن نیرو و گشتاور لازم را به چرخ ها می رساند. آنچه سیستم ALL4 را متمایز می کند، طراحی شفت های نسل جدید است که با بهره گرفتن از واحد کنترل الکترونیکی و مطابق چرخ دنده های سیاره ای که در سیستم انتقال قدرت تعبیه شده، میزان اتلاف انرژی در زمان به گردش در آمدن شفت را تا ۱۵ درصد کاهش و رانندگی را تا حد چشمگیری افزایش می دهد.

سیستم چهار چرخ محرک یا دو دیفرانسیل یکی از پارامترهای تاثیر گذار بر عملکرد حرکتی خودرو است. سیستم منحصر به فرد ALL4 مینی یکی از کارآمدترین سیستم های انتقال قدرت در صنعت خودرو محسوب می شود. اگر چه این سیستم تا چند سال قبل با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کرد و حتی در برخی موارد که خودرو به گشتاور مدیریت شده نیاز داشت، پاسخگوی انتظارات نبود اما بهره گیری از سامانه چهار چرخ محرک xDrive با مو و بهینه سازی های انجام شده هنگام انتقال گشتاور بر شفت های خروجی و چرخ ها، سبب شده است سیستم ALL4 در کراس اوورهای



بهینه سازی سیستم چهار چرخ محرک مینی



بامو G30 با فیس لیفت راهی جاده ها می شود

پنجمین ستاره باواریایی؛ جسور و باوقار



در اختیار راننده می گذارد تا با خیال آسوده تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد. البته دامپرهای قابل تنظیم نیوماتیکی با سیستم تعلیق تطبیقی در تمام مدل ها قابلیت نصب دارند زیرا با قطعاً M اسپرت می توان سواری سدان خانوادگی را به یک خودرو اسپرت بدل کرد.

لیست بلندی از سیستم های الکترونیکی هوشمند مانند کمکی رانندگی هوشمند، کمکی هوشمند پارک، سیستم پیشرفته کمکی رانندگی در اتوبان، کروزر کنترل پیشرفته، پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده و دو چرخه سوار، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت شناسایی موانع، سیستم هوشمند پیشگیری بر خورد از جلو و عقب خودرو، سیستم خروج ایمن از خودرو، ایربگ های نسل جدید جلو، جانبی، پرده ای، زانویی و کمربند پیش کشنده فعال با مکانیزم هوشمند شتاب بر حسب موقعیت، سیستم ترمز تطبیقی با سامانه کمکی اضطراری خود کار، سیستم موقعیت ایمن قرار گیری سر نشینان در کابین، سیستم آلایز ترافیکی و شرایط حرکتی منطبق بر حرکت خودروهای اطراف و... نصب شده اند تا ایمنی سری ۵ جدید را در تقابل با رقبای سرسختی چون مرسدس بنز E کلاس فیس لیفت، آئودی A6 جدید و جنسیس G80 در سطح بالاتری نگه دارد. همچنین مشتری می تواند قطعات M پرفورمنس را برای عملکرد بهتر و اسپرت تر شدن خودرو سفارش دهند که می توان به لیپ های اسپر M فیبر کربنی برای جلو و عقب، اسپویلر M فیبر کربنی عقب و زیر سپر جلو، جلو پنجره M فیبر کربنی، دیفیوزر M فیبر کربنی، سیستم آگزوز پرفورمنس M، قاب آینه های M کربنی، ر کاب های M فیبر کربنی و حتی مشکی پیاپی، پوشش فرمان فیبر کربن یا چرم آلکانترا M، پدال شیفتر های فیبر کربنی M، چراغ های LED M و لوگو پرفورمنس آن، رینگ های M پرفورمنس ۲۰ اینچی آلیاژی، سپرهای مشکی M پرفورمنس عقب و کاور چرمی و فیبر کربنی M... اشاره کرد. با این تفصیلات قیمت مدل پایه ۵۳۰۱ معادل ۵۴ هزار و ۲۰۰ دلار، ۵۳۰e هیبرید ۵۷ هزار و ۲۰۰ دلار بوده اما نسخه پرفورمنس و قدرتمند M550i با ۷۶ هزار و ۸۰۰ دلار به بازار عرضه خواهد شد.



اگر چه زبان طراحی جدید بامو از سال ۲۰۱۸ به بعد با نقدهای بسیاری همراه بوده اما محصولات این کمپانی با تحولات چشمگیر مبتنی بر مدرن و فانکشنال بودن و البته راحتی بیشتر سر نشینان روانه بازار می شوند. کمپانی بامو به تازگی از نسخه های فیس لیفت سری ۵ سدان، تورینگ و سری ۶ گرن توریمسو رونمایی کرد. پس از انتشار تیزرهای متعدد سرانجام اعضای تازه نفس خانواده بامو به صورت رسمی معرفی شدند. از آنجا که سری ۵ به عنوان سدان بزرگ لوکس و اسپرت خانوادگی باواریایی ها شناخته می شود، از جمله محبوب ترین سدان های بازار جهانی است که جایگاه ویژه ای نیز نزد اسپرت دوستان دارد.

برغم اینکه نسل ششم آن موسوم به F10 نتوانست به اندازه E60 محبوب باشد ولی نسل هفتم (در سال ۲۰۱۶ به جهان معرفی شد) که با کد G30 شناخته می شود، با طراحی بی نظیر بدنه و البته چهره های تهاجمی تر و پرفورمنس عالی، یار دیگر با استقبال

بی نظیری از سوی اسپرت دوستان و خریداران مواجه شد. سری ۵ نسخه ۲۰۲۱ با فیس لیفت کامل در مدل های سدان و استیشن، به برادر کوچک تر خود یعنی سری ۳ شبیه است. برخلاف تصور بسیاری، به روزرسانی و تغییرات طراحی بدنه سری ۵ کاملاً محتاطانه است که بیشترین نمود آن را در طراحی چراغ های باریک تر جلو، چیدمان LED داخل آن، تغییر گرافیک لشمکل داخل چراغ های عقب، جلو پنجره عرض و پیوسته و همچنین سپر های باز طراحی شده مشاهده می کنید.

چنین طراحی در مجموع به هر دو مدل سدان و استیشن چهره و شخصیتی نافذ بخشیده است. علاوه بر زیبایی و وقار بیشتر طراحی خارجی باید به مهم ترین بخش استایل سری ۵ فیس لیفت اشاره کرد، یعنی ضرب درگ ۰.۲۳ برای سدان و ۰.۲۶ برای استیشن. در واقع به گفته کمپانی بامو جلو پنجره فعال (که به نوعی در محصولات جدید این خودروساز آلمانی فناوری جدیدی در راستای بهبود آپرودینامیک شناخته می شود) طراحی شده است که در سرعت های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت در پیچه های پشت جلو پنجره بسته خواهد شد تا مقاومت هوا کاهش یافته و در مقابل جریان هوا روی جلوترین نقطه بدنه خودرو (که ایجاد جریان های گردابی در آن جزو موارد مهم به حساب می آید) به کمترین میزان خود برسد.

این موضوع به دینامیک حرکتی بهتر و نهایتاً ضرب درگ ۰.۲۳ برای نمونه های سدان و ۰.۲۶ برای استیشن منتج می شود. از دیگر نکات قابل توجه در طراحی فیس لیفت سری ۵ می توان به رینگ های آلیاژی سبک وزن M اشاره کرد که در نمونه های پرفورمنسی سایز ۲۰ اینچی دارند و با طراحی منحصر به فرد، فرمت پرهای Y شکل، سطح مقطع و نوع طراحی رینگ و متریا ل به کار گرفته نسل جدیدی از رینگ های سبک وزن را ارائه می دهند. منظور از کمپانی بامو ادعان می کند: «این رینگ های ۲۰ اینچی آلیاژی بهینه سازی شده با کاهش ضرب درگ حدود ۵ درصد نسبت به رینگ های متداول آپرودینامیک خودرو را بهبود می بخشد. نتیجه این طراحی را باید افزایش رانندگی بهرغم کاهش وزن برای مدل های سری ۵ جدید دانست. همچنین در فرایند آزمایش WLTP میزان گاز تولیدی CO2 تا ۳ تا ۳۰۳ گرم در کیلومتر کاهش می یابد که در مدل های هیبرید به ۲۳ گرم در کیلومتر نیز می رسد.»

البته سیستم مدیریت جریان هوا مبتنی بر کرایبی آپرودینامیکی و کاستن جریان های با رینگ های با کیفیت بر پایه آلومینیوم Y شکل؛ عملکرد حرکتی سری ۵ های جدید را نسبت به همکلاسان خود نیز برتری می بخشد. از سوی دیگر طراحان بامو در باز طراحی جزئیات داشبورد و کابین دقت بسیاری به خرج داده اند و علاوه بر نمایشگر عرض کنسول میانی (۱۰.۲۵ اینچی به صورت استاندارد و ۱۲.۳ اینچی آپشنال)، نمایشگر تمام LED پشت آمپر و غربیلک فرمان تغییر ظاهری چشمگیری داشته اند اما بقیه عناصر کابین تقریباً تغییری ندارند. البته کیفیت قطعات و ادوات داخلی مورد بازبینی قرار گرفته اند و با کیفیت بالای خود هنگام ورود به کابین خود نمایی می کنند، نورپردازی با LED های نواری در کنار مزین شدن قطعات به آلومینیوم و کروم و همچنین تزئین چوب با کیفیت فضای داخلی سری ۵ های جدید را جذاب و

در عین حال دلنشین کرده است. بامو نسخه فیس لیفت سری ۵ را در مدل های 530e، 530i xDrive، 530i پلاگین هیبرید، 540i و 540i xDrive عرضه می کند که مدل M550i قوی ترین مدل حال حاضر سری ۵ جدید بوده و آن را برای اسپرت دوستان در نظر گرفته است.

یک موتور چهار سیلندر توربو با قدرت ۱۸۴ اسب بخار موتور بنزینی مدل های 530e و 530i xDrive تشکیل می دهد که با بهره گیری از موتور الکترونیکی حداکثر توان تر کیبی را به ۲۹۲ اسب بخار می رساند. نمونه های 530i و 530i xDrive با همان قوای محرکه دلیتری توربوشارژ قدرتی برابر ۲۴۸ اسب بخار دارند که در نسخه های 540i و 540i xDrive و سودجستن از یک موتور شش سیلندر توربوشارژ خطی سه لیتری حداکثر توان به ۳۳۵ اسب بخار می رسد. همچنین در کنار این مدل نسخه 545e با همان موتور شش سیلندر و موتور الکترونیکی حداکثر ۳۹۴ اسب بخار قدرت و ۰.۰۰۰ گنیوتون متر گشتاور را با سامانه xDrive به چهار چرخ انتقال می دهد. البته مهندسان کمپانی بامو از ساختار ۴۸ ولتی موسوم به هیبرید ملایم MHEV که در مدل های 520d و 520d xDrive نیز استفاده کرده بودند، اکنون در مدل های شش سیلندر نیز استفاده می کنند تا پرفورمنس و رانندگی محصولات جدید بامو را بهبود بخشند.

از آنجا که سری ۵ همواره در نزد اسپرت دوستان از جایگاه ویژه ای برخوردار بوده، در قوی ترین مدل که همان M550i است کماکان شاهد قرار گیری همان پیشراننده قدرتمند ۸ سیلندر با آرایش وی شکل و حجم موتور ۴.۴ لیتری هستیم. این قلب تپنده قوی که مجهز به تکنولوژی توپین اسکرول توربو است تا تغییراتی در بخش پاشش سوخت، تایمینگ سوپاپ ها، بهینه سازی سیستم ولترونیکی (وونوس های دوپل در دو سمت ورودی و خروجی و به همراه ساختار تایمینگ متغیر سوپاپ ها) و افزایش فشار دقیق سوخت در سیلندر برابر ۳۵۰ بار؛ نهایتاً به توان ۵۳۰ اسب بخاری و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متر ختم می شود. سیستم آگزوز M پرفورمنس و طراحی سیستم خنک کاری نسل جدید در میان جداره های ساختار وی شکل بلو که سیلندر سبب افزایش رانندگی و عملکرد بهتر خودرو هنگام شتاب گیری ها و رانندگی های طولانی مدت خواهد شد. البته گیرکس ۸ سره است پ و تونیک برای تمام مدل های سری ۵ های جدید در دسترس است تا در کنار سامانه xDrive عمل انتقال قدرت به چهار چرخ را انجام دهد.

پنج حالت رانندگی اکو پرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و اداپتیو (تطبیقی) وجود دارد که در دو حالت اکو پرو و کامفورت سیستم تعلیق تطبیقی همراه با دامپرهای نیوماتیکی نسل جدید با کنترل لگرهای الکترونیکی سواری بسیار نرم و با کیفیتی را به سر نشینان هدیه می دهد. در حالت های اسپرت و اسپرت پلاس به دلیل افزایش دور موتور و تسریع در شتاب، فنر بندی سخت تر شده و با هماهنگی با سیستم کنترل پایداری دینامیکی DSC و فرمان الکترونیکی با سازو کار مکانیکی تطبیقی سرو تونیک، پایداری را در کنار هندلینگ مدیریت شده توسط ECU مرکزی

سیستم های ایمنی و رفاهی جدید در کیارو ۲۰۲۱

خودروهای اقتصادی یکی از بهترین گزینه های خرید در هر کلاس و سگمنت هستند. اما یکی از چالش های مهم، حداقل امکانات رفاهی و ایمنی است که در این خودروها دیده می شود. این موضوع منطقی به نظر می رسد زیرا به دلیل قیمت پایین این به بهتر است بگوییم مقرون به صرفه مانند آن ها، خودرو سازان از آپشن های مختصری در محصولات اقتصادی شان استفاده می کنند.



باین حال کمپانی کیامو تورز برای رینو نسخه ۲۰۲۱ لیست بلندی از امکانات و تجهیزات رفاهی و ایمنی را در نظر گرفته است و آن ها را در اختیار مشتریان این محصول اقتصادی قرار می دهد. نمایشگر ۸ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اتاندر وید، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی، سیستم پیشگیری بر خورد و شناسایی عابر پیاده، ایربگ به صورت استاندارد، هشدار توجه راننده، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هوشمند سرعت محدود، کروزر کنترل هوشمند، دستیاز رانندگی و سیستم مانع از برخورد خودرو در تقاطع ها اشاره کرد.

البته سیستم دستیاز رانندگی رینو جدید به دوربین و سنسور های نسل نوین هوشمند مجهز است که امکان محاسبه دقیق را به سیستم می دهد تا ECU (باتوجه به داده های دریافتی منطبق بر شرایط) هدایت خودرو را بهبود بخشد و ایمنی را افزایش دهد. کیامو تورز اعلام کرده است طی سه ماهه سوم سال جاری میلادی رینو ۲۰۲۱ را به بازار اروپا عرضه می کند و گارانتی ۷ سال یا ۱۶۰ هزار کیلومتری را برای این محصول در نظر گرفته است.



درخواست راهداری خراسان رضوی برای راهاندازی مراکز اسقاط خودرو



«مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: «با آغاز فرآیند نوسازی ناوگان حمل و نقل کالا، از سرگیری فعالیت مراکز اسقاط خودرو ضروری است.» ابراهیم نصری افزود: «با نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای از طریق واردات خودرو، راهداری خراسان رضوی درخواست خود را مبنی بر راهاندازی مراکز اسقاط خودرو اجرایی کرده و در راستای سیاست‌های کلی نظام و دولت جمهوری اسلامی ایران و اجرای بند «ت» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی کشور و آیین‌نامه‌ی ربط با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت، نوسازی انجام می‌شود.» وی ادامه داد: «هم‌اکنون سامانه ثبت نام متقاضیان نوسازی ناوگان

حمل و نقل کالای کشور راهاندازی شده است و متقاضیان نوسازی این ناوگان می‌توانند با ورود به سایت اینترنتی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور به نشانی «rmtto.ir» در قسمت نوسازی و توسعه ناوگان نسبت به ثبت تقاضای خود اقدام کنند.» نصری همچنین اظهار کرد: «نوسازی ناوگان حمل و نقل استان خراسان رضوی علاوه بر تسهیلات واردات خودرو و نیازمند تسهیلات مالی و بانکی از محل اعتبارات استانی به‌ویژه قانون هوای پاک و نیز همکاری شرکت‌های خودروساز داخلی است که امیدواریم این منابع نیز تأمین شود.»

رئیس یک شرکت حمل و نقل در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

کامیون‌های فعال را در اولویت نوسازی ناوگان قرار دهیم

کاروباری نیست تا کامیون‌داران بتوانند اقساط خودروهای سه‌سال کار کرده خارجی را بپردازند



خبر News

موانع نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهری

«مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران درباره علت خرابی اتوبوس‌ها در فصل تابستان توضیحاتی داد. محمود ترفیع در تشریح علل خرابی اتوبوس‌های شرکت واحد در فصل تابستان گفت: «یکی از مهم‌ترین علت‌ها در خرابی اتوبوس‌های شرکت واحد این است که عمر مفید ناوگان به پایان رسیده و اتوبوس‌ها فرسوده هستند.» وی با اشاره به این که عمر مفید اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی



۱۰ سال است، افزود: «در بحث نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت با چند مشکل دست و پنجه نرم می‌کنیم؛ یکی از آن‌ها تحریم قطعات خودرو از سوی آمریکا است که موجب شد قطعه به دست ما نرسد.» ترفیع با اشاره به نوسانات نرخ ارز در کشور گفت: «نوسانات نرخ ارز در کشور سبب شد قیمت قطعات نیز به شکل وحشتناکی افزایش یابد و این رشد نرخ در مقابل روزهای است که درآمد ما به شدت کاهش پیدا کرده است.» وی در تشریح میزان کاهش درآمد‌های شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران گفت: «آمارها نشان می‌دهند نسبت به مدت مشابه سال گذشته در این بازه زمانی ۶۷ درصد درآمدهای ما کاهش پیدا کرده است.»

نوسازی کامیون‌های فرسوده در زنجان

«یک هزار و ۹۶۰ دستگاه کامیون در زنجان مشمول طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل کالا است. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان گفت: «۴ هزار و ۷۸۷ دستگاه کامیون برون شهری وجود دارد که از این تعداد یک هزار و ۳۳۳ دستگاه دارای عمر بالای ۲۲ سال است.» علی مدقالچی افزود: «در حال حاضر ۶۲۷ دستگاه از ناوگان حمل و نقل کالا در زنجان دارای عمر بالای ۴۰ سال بوده و نیازمند نوسازی است.»



وی ادامه داد: «نام‌نویسی متقاضیان نوسازی ناوگان حمل و نقل برون شهری کالا هم‌زمان با سراسر کشور در استان

زنجان تا پایان خرداد ادامه دارد.» مدقالچی اظهار داشت: «رانندگان ناوگان حمل کالا با سن بالای ۴۰ سال، تولیدکنندگان خودروهای باری، شرکت‌های حمل و نقل بزرگ مقیاس و شرکت‌های واردکننده دارای مجوز واردات خودروهای باری می‌توانند با مراجعه به سایت rpf.rmtto.ir ثبت نام کنند.» قرار است در قالب این طرح ۵۳ هزار کامیون فرسوده در کشور ظرف سه سال نوسازی شود. کاهش سالانه ۵۳۰ میلیون لیتر سوخت، ارتقای ایمنی ناوگان و کاهش خطر تصادف، کاهش سن ناوگان از ۱۹ به ۱۴.۵ سال و افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل جاده‌ای حمل بار، از جمله مزایای اجرای این طرح است.

خودروها را در طرح کلیدبه‌کلید تعویض کند. در این صورت هم کارگر ایرانی مشغول به کار می‌شود، هم مشکل ناوگان حل خواهد شد و هم تولید داخل در جریان خواهد بود.» وی تأکید کرد: «بنزهایی که در ایران خودرو دیزل تولید می‌شوند، حجم بالایی از داخلی‌سازی را در زمینه موتور، گیربکس و... دارند که ادامه تولید این خودروها کمک به جریان تولید کشور و اجرای طرح خواهد بود. این محصولات برای جاده‌های ایران تولید شده‌اند و مناسب این جاده‌ها هستند. کشنده‌های ولوو FH و اسکانیا گر چه ظاهر زیبایی دارند، اما مناسب جاده‌های اروپایی هستند و چندان به‌درد کشور پهناور و دارای جغرافیای متفاوت ایران نمی‌خورد.»

«اولویت نوسازی با خودروهای فعال باشد محمد فلاح همچنین افزود: «بهترین راهکار این است که تولید داخل هر چند کم اما مستمر و قابل اجرا باشد. در حال حاضر لاستیک و گازوئیل براساس کیلومتر خودروها میان مالکان توزیع می‌شود بنابراین خودروهای فعال مشخص هستند و می‌توانند در اولویت نوسازی قرار گیرند.»

«دلار ۱۷ هزار تومانی و خودروهای دست دوم وی تأکید کرد: «با توجه به نرخ ۱۷ هزار تومانی دلار هیچ مالکی حاضر به مشارکت در این طرح نخواهد بود؛ رانندگان و مالکان این امکان را ندارند؛ نیاز کشورها دیگر خودرو وارد کنند. اگر قرار است فکری به حال خودروهای فرسوده کنیم، باید این موضوع را در نظر بگیریم خودروهای وارداتی تنها مناسب جاده‌های اروپا خواهند بود. حتی می‌توان مدل‌های موجود در بازار را بازسازی کرد و مورد استفاده قرار داد. برخی از این خودروها مانند ماک بعد از بازسازی با مدل‌های جدید تفاوتی نخواهند داشت.»

نمی‌رسد طرح قابلیت اجرا داشته باشد.»

«کمبود بار و عدم توان در پرداخت اقساط خودرو این فعال حوزه حمل و نقل با بیان این که باید این موضوع را هم در نظر گرفت که در شرایط فعلی، کاری برای این خودروها وجود ندارد، تأکید کرد: «از هر ۹ دستگاه خودرو باری، تنها ۲ دستگاه آن هم به صورت نصفه و نیمه فعالیت می‌کنند؛ در این شرایط مشخص است نمی‌توان با دلار ۱۷ هزار تومانی اقساط خودروها را پرداخت کرد.»

وی افزود: «این احتمال وجود دارد برخی رانندگان کار و درآمد مشخصی داشته باشند، اما نمی‌توان آن را به تمام این قشر تسری داد و برای اجرای طرحی باید شرایط به‌طور کلی و روی اصول محاسبه شود.»

فلاح با اشاره به کمبود بار و پایین بودن درآمد و پدیده آن مشکل پرداخت اقساط برای رانندگان اظهار کرد: «یک خودرو اگر ماهی سه یا چهار مرتبه حمل کالا به سمت بندر عباس داشته باشد، حدود ۲۰ میلیون تومان درآمد خواهد داشت که نیمی از آن در ماه هزینه خواهد بود. چطور امکان دارد مالکان این خودروها بتوانند هزینه و اقساط خودروهای سه‌سال کار کرده خارجی را بپردازند، خودروهایی که بیش از ۵۰۰ هزار کیلومتر کار کرده‌اند.»

«طرح کلیدبه‌کلید بهترین راه نوسازی ناوگان این فعال حوزه حمل و نقل بهترین راه برای نوسازی ناوگان را اجرای طرح کلیدبه‌کلید می‌داند و معتقد است: «ما سازندگان خودروهای تجاری را در کشور داریم و بهتر است برای نوسازی ناوگان با آن‌ها قرارداد ببندیم تا نیازی به واردات مدل‌های دست‌دوم خارجی نباشد. دولت می‌تواند با شرکتی مانند ایران خودرو دیزل قرارداد ببندد

نوسازی ناوگان قابلیت اجرایی ندارد و انجام نخواهد شد. این مدیر شرکت حمل و نقلی در ادامه افزود: «پیش از این که وضعیت اقتصادی کشور بهتر بود و ارز با نرخ کمتری عرضه می‌شد، طرح نوسازی اجرا نشد.»

این در حالی است که مالکان خودروهای فرسوده پیش از این هم توانایی تعویض خودروهای خود را با قیمت‌های پایین‌تر نداشته‌اند و در حال حاضر با دلار ۱۷ هزار تومانی هم نمی‌توانند این کار را انجام دهند. بنابراین به نظر

نوبت است

نوسازی ناوگان قابلیت اجرایی ندارد و انجام نخواهد شد.

یک خودرو اگر ماهانه سه یا چهار مرتبه حمل کالا به سمت بندر عباس داشته باشد، حدود ۲۰ میلیون تومان درآمد خواهد داشت که نیمی از آن در ماه هزینه خواهد بود. چطور امکان دارد مالکان این خودروها بتوانند هزینه و اقساط خودروهای سه‌سال کار کرده خارجی را بپردازند

فرانک آقایی

faghasafi@autoworld.ir

«بعد از گذشت چند سال از اجرای طرح نوسازی، حالا صحبت بر سر اجرای جدیدترین نسخه این طرح است و گویا از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تفاوت‌هایی نسبت به طرح‌های گذشته اجرا خواهد شد. مهم‌ترین تغییر این طرح را باید در امکان واردات جست‌وجو کرد که براساس آن افراد حقیقی و حقوقی امکان ثبت نام و واردات خودروهای مورد نیاز را خواهند داشت.»

طی این طرح نوسازی ناوگان از طریق تولید داخل و همکاری خودروسازان داخلی و همچنین واردات کامیون‌هایی با عمر زیر سه سال اجرا خواهد شد. بخشی از نوسازی از طریق واردات کامیون‌هایی با عمر زیر سه سال موضوع بند سه قانون احکام دائمی کشور انجام می‌شود و با ظرفیت ۲۰ هزار کامیون فرسوده مدنظر قرار خواهد گرفت.

گرچه به نظر می‌رسد این طرح در مقایسه با طرح‌های پیشین کامل‌تر بوده و قابلیت اجرایی دارد اما مالکان خودروهای فرسوده در خصوص این طرح نیز اما اگر هادی را مطرح می‌کنند که مشارکت آن‌ها را در این طرح به حداقل می‌رسانند. در این زمینه با محمد فلاح؛ یکی از مالکان شرکت‌های حمل و نقلی به گفت و گو نشستیم؛ ایم که در ادامه می‌خوانید.

«طرح نوسازی ناوگان قابلیت اجرا ندارد محمد فلاح در خصوص طرح جدید نوسازی گفت: «طرح



در بخش وانت‌های کوچک شهری؛ وانت با کیفیت تندر ۹۰ جای خود را به وانت آریسان داده است که کیفیت پایین تری دارد. دیگر گزینه بازار در این سگمنت نیز وانت پراید است که ظرفیت بار محدودی دارد.

در چند سال گذشته بازار وانت هم در بخش پیکاپ‌ها و هم در بخش وانت‌های کوچک به سرعت در حال توسعه بود اما با توقف تولید برخی وانت‌ها به دلیل تحریم‌ها، بازار با کمبود وانت‌های با کیفیت روبرو شده است. به عنوان مثال



کمبود وانت‌های کوچک شهری با کیفیت

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

ضرورت توجه به توقف استفاده از موتور‌ها با فناوری قدیمی

در چند ماه گذشته اخبار پیرامون توقف تولید پراید و بقیه خودروهای قدیمی مانند ۴۰۵ و سمند بسیار شنیده شد. این موضوع دو بخش را در برمی گیرد. نخست؛ بحث ایمنی است که قطعاً خودروهایی مانند پراید، ۴۰۵ و پارس حداقل‌های استاندارد‌های ایمنی را ندارند و با معیارهای ایمنی امروز صنعت خودرو جهان حتی یک ستاره ایمنی را با توجه به استانداردهای ایمنی اروپا دریافت نمی کنند. دلیل دوم؛ پیش‌رانه این خودروهای داخلی قدیمی است. به غیر از موتور پراید، تکنولوژی موتور TU7 که روی خودروهایی مانند ۴۰۵، پارس و سمند نصب می شود نیز بسیار قدیمی

است و به همین دلیل حداقل استانداردهای آلودگی هوا و مصرف سوخت روز جهان را کسب نمی کند. البته باید در این میان به موتورهایی مانند وانت آریسان هم اشاره کرد که در واقع همان پیش‌رانه مدرن پیکان است. بنابراین ضروری است به غیر از توجه به موضوع توقف تولید خودروهای بسیار قدیمی و با تکنولوژی ۳۰ سال پیش و حتی قبل تر مانند پراید و ۴۰۵ به مساله توقف استفاده از موتورهای فناوری قدیمی نیز توجه کرد. حال باید دید آیا در ماه‌های آینده تولید این پیش‌رانه‌های قدیمی متوقف خواهد شد یا مانند موتور پیکان در خودرو جدید دیگری جایگزین می شوند.

سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا یک میلیارد تومان														
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۱۳۴۰	۲۶۳۹	ژاپن	موجود نیست	۶۴۵	سراتو ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجود نیست	۶۸۰	اپتیمما ۲۰۱۳
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸.۱	۱۲۷۵	۲۷۰۰	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۳
J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	۲۶۷۰	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	تویوتا راکو ۲۰۱۳
J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۷۵	۲۲۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۹.۲	۱۵۸۸	۲۶۴۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	سانتافه ۲۰۱۵
D	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۶	۲۱۲	۶ اتوماتیک	۹	۸.۷	۱۴۵۵	۲۷۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	موجود نیست	کیا کادنزا ۲۰۱۳
D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	۲۸۰۴	کره جنوبی	موجود نیست	۸۳۰	هیوندای آژرا ۲۰۱۳
D	جلو	سدان	Electric+2500	۲۰۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۵	۵.۸	۱۵۸۱	۲۷۷۵	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آژرا ۲۰۱۴
D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	۱۴۷۵	۲۸۰۴	کره جنوبی	موجود نیست	۷۴۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	۲۸۰۸	فرانسه	موجود نیست	۹۰۰	لکسس ES250
J	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	۲۶۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	۹۰۰	هیوندای سانتافه
J	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	۲۵۳۰	ژاپن	موجود نیست	۶۶۰	کیا سورنتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
J	جلو	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰ توربو	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	۲۷۶۰	آلمان	موجود نیست	۸۵۰	BMW X3 2013
D	جلو	سدان	Electric+2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	۲۸۰۵	کره جنوبی	موجود نیست	۹۵۰	تویوتا کمری هایبرید
D	جلو	سدان	Electric+2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	۲۸۰۵	کره جنوبی	موجود نیست	۹۳۰	تویوتا کمری هایبرید
J	چهار چرخ جلو	CROSSOVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	۶.۳	۱۳۷۵	۲۶۴۰	ژاپن	موجود نیست	۹۵۰	DS6
C	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۹.۶	۵.۱	۱۳۲۰	۲۶۷۰	آلمان	موجود نیست	۸۵۰	تویوتا پریویا
B	جلو	سدان	Electric+1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۶	۱۴۵۰	۲۷۰۰	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶
D	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۶۳	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۹	۶.۹	۱۴۱۰	۲۸۱۷	فرانسه	موجود نیست	۸۸۰	اپتیمما ۲۰۱۶
تا یک میلیارد و ۵۰۰ تومان														
J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	۲۶۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۰.۵	۸.۳	۱۵۸۸	۲۷۰۵	کره جنوبی	موجود نیست	۱۰۵۰	BMW X3 2013
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	۲۷۸۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۳۵۰	BMW X3 2013
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	۲۶۶۰	ژاپن	موجود نیست	۱۲۵۰	لکسس ان ایکس
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	۲۶۷۰	ژاپن	موجود نیست	۱۰۰۰	لکسس RX 2010
J	چهار چرخ	CROSSOVER	Electric+2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	۲۶۷۰	ژاپن	موجود نیست	۱۱۵۰	لکسس NX 300H
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۱۶۰	BMW X3 2013
D	جلو	هاج یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	۲۷۲۷	فرانسه	موجود نیست	موجود نیست	BMW 320 2014
J	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	۲۷۳۲	فرانسه	موجود نیست	موجود نیست	BMW X3 2013
J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	۲۷۰۵	فرانسه	موجود نیست	۱۰۸۰	bmw X3 2011
J	چهار چرخ	CROSSOVER	Electric+1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	۶.۵	۱۳۷۵	۲۶۴۰	ژاپن	موجود نیست	۱۰۰۰	DS6
E	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۱	۸.۵	۱۸۰۰	۲۸۴۵	کره جنوبی	موجود نیست	۱۱۷۰	BMW 520 2014
D	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	۱۴۸۰	۲۷۹۱	آلمان	موجود نیست	۱۱۸۰	BENZ E 200 2014
C	عقب	هاج یک	۱۶۰۰ توربو	۱۷۷	۲۵۰	۸ اتوماتیک	۸.۴	۶.۶	۱۵۰۵	۲۶۵۹	آلمان	موجود نیست	۱۱۰۰	BMW 328
C	عقب	هاج یک	۲۰۰۰ توربو	۲۱۸	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۵.۷	۱۴۷۵	۲۶۹۰	آلمان	موجود نیست	۱۲۵۰	BMW 428
J	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۳	۱۶۴۵	۲۶۷۷	آلمان	موجود نیست	۱۵۰۰	BMW X3 2014

غیبت پراید در قرعه کشی فروش شرکت‌ها

اختلاف قیمت کارخانه و بازار همچنان خیرساز است

احسان ناصر بابلی
e.naserbaboli@autoworld.ir

اول ماه گذشته بود که شرکت سایپا اعلام کرد تصمیم دارد تولید خودرو پراید را متوقف کند. با این که از توقف تولید برخی مدل‌های پراید مدت زیادی نمی گذرد، اما در چند روز اخیر قیمت بالای این خودرو دوباره خیرساز شده است. البته بازار آزاد خودروهای داخلی ظاهر به دستور سازمان حمایت و شورای رقابت مبنی بر اختلاف ۱۰ درصدی بین قیمت‌های بازار و کارخانه توجهی ندارد و همچنان در برخی محصولات شاهد اختلاف زیاد قیمت بازار و

کارخانه هستیم؛ اختلافی که در برخی خودروها به ۲ برابر قیمت کارخانه نیز رسیده است. در این میان یکی از مسئولان شرکت سایپا چندی پیش اعلام کرده بود تولید خودروهای پراید ۱۱۱ و ۱۲۲ متوقف شده و تنها خط تولید خودرو ۱۳۱ به دلیل انجام تعهدات قبلی مجبور به ادامه فعالیت است و این شرکت نیز قصد دارد با افزایش تولید این خودرو قیمت بازار را تا حدود زیادی کنترل کند.

هر چند عده‌ای معتقدند بی ثباتی قیمت پراید به دلیل غیبت آن در لیست فروش با قرعه کشی سایپاست، اما پراید تنها خودرویی نیست که قیمت آن بین کارخانه و بازار اختلاف دارد.

این اختلاف قیمت در بین محصولات ایران خودرو و بیشتر از محصولات سایپا به چشم می خورد، به طوری که اختلاف قیمت در محصولات ایران خودرو از ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان است، اما این



اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه در محصولات سایپا از ۲۵ تا ۴۰ میلیون تومان دیده می شود. به عنوان مثال در محصولات ایران خودرو پژو 405SLX مدل ۹۹ بیشترین اختلاف قیمت را به نسبت بازار دارد، به طوری که قیمت کارخانه این خودرو حدود ۶۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است، اما این خودرو در بازار آزاد با قیمت ۱۲۸ میلیون تومان معامله می شود.

این یعنی اختلاف قیمت ۶۰ میلیون تومانی به نسبت قیمت کارخانه که بسیار بیشتر از ۱۰ درصدی است که سازمان حمایت و شورای رقابت تعیین کرده؛ در بین محصولات سایپا نیز وانت ۱۵۱ که قیمت کارخانه آن حدود ۴۸ میلیون تومان است، روز گذشته در بازار حدود ۸۸ میلیون تومان خرید و فروش شد که خبر از اختلاف قیمت ۴۰ میلیون تومانی بین کارخانه و بازار می دهد.



روغن اسپانیایی برای قوانین جدید کشتیرانی



سپسا (Cepsa) که از شناخته شده ترین تولیدکنندگان روانکار در حوزه وسایل نقلیه دریایی به حساب می آید، با توجه به تغییراتی که در قوانین نگهداری از وسایل این حوزه اعمال شده و با نام «IMO 2020» معروف شده است، روانکارهای خود را به روزرسانی کرده تا علاوه بر سازگاری با سوخت های جدید، محدودیت جدید حضور گوگرد در این وسایل نقلیه را نیز پوشش دهد. این محصولات از ماه ژانویه وارد بازار

شده و طراحی و فرموله کردن این دو محصول به نام های گاو یا (Gavia) ۴۰۵۰ و لاروس (Larus) ۲۰۴۰ در مرکز تحقیقات سپسا در شهر مادرید انجام شده است. لاروس قابل استفاده در موتورهای دیزل چهار سیلندر دریایی است و حتی می تواند در صورت استفاده از گاز طبیعی هم محافظ کاملی داشته باشد. گاو یا هم برای موتورهای با سرعت پایین دو سیلندر طراحی شده است.

انرژی تجدیدپذیر در خاورمیانه در جریان است

بلندینگ اماراتی با نیروی خورشید فعالیت می کند



سیاوشی سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

با این تصمیم جدید انوک، حالا به غیر از به صفر رساندن این تاثیر، آن ها یکی از کمک کنندگان به سایر استفاده کنندگان از نیروی برق پاک هستند. از این رو می توان بلندینگ جبل علی انوک را یکی از پاک ترین سایت های امارات دانست که برای تامین انرژی مورد نیاز برای فعالیت خود به منابع خارجی نیاز ندارد.

بر اساس اطلاعات و آمارهای سال گذشته میلادی نیرویی که انوک در این سایت تولید می کند، برابر با تامین برق حداقل ۷ خانه مسکونی است.

البته برقی کردن این سایت بخشی از استراتژی پاک انوک است که تا سال ۲۰۵۰ هدفگذاری شده است. بر اساس این طرح تا سال ۲۰۳۰ کل مجموعه ۲۵ درصد از انرژی خود را تامین خواهد کرد و تا سال ۲۰۵۰ این میزان به ۷۵ درصد خواهد رسید.

در حال حاضر برنامه انوک احداث ۹ ایستگاه خدمات نفتی است که فقط با سوخت خورشیدی فعالیت می کنند. الفصیل، مدیر عامل این شرکت گفت: «ما به دنبال فرصت هایی هستیم که توسعه و مشارکت خود را در پروژه های مختلف و احداث زیرساخت پاک برقرار می کند. این روند در جریان اهداف استراتژیک کشور امارات متحده است که در نظر دارد از ترکیب متنوع تری از منابع انرژی استفاده کند.»

شرکت ملی نفت امارات (انوک) اعلام کرده که بلندینگ خود را در این کشور به نخستین کارخانه از این نوع که با انرژی خورشیدی فعالیت می کند تبدیل خواهد کرد. این شرکت بیش از ۳۰۰ پنل فوتو الکترونیک را در پشت بام سایت «FEZ» در جبل علی نصب کرده که حدوداً ۳۰۰ متر مربع را در بر می گیرد. انوک اظهار کرد این تابلوهای خورشیدی بیش از ۱۶۰ هزار کیلووات ساعت در هر سال نیروی برق تولید می کند.

همچنین این شرکت اظهار کرده کل مصرف برق این سایت در سال ۲۰۱۹ برابر با ۱۵۶ هزار و ۷۰۰ کیلووات ساعت بوده است. انوک اعلام کرده نیروی برق مازاد تولید شده را به شبکه برق شهری دومی و سازمان آب این شهر انتقال می دهد. طی این سال ها سایت مورد اشاره بیشتر تلاش خود را برای کاهش مصرف انرژی و استقبال از سوخت های فسیلی داشت؛ اما

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱،۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶،۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	
-	۱،۰۵۴،۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰،۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱،۲۱۴،۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	
-	۱،۴۵۷،۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۲۰-۵W	
-	۱،۶۰۳،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲،۰۷۴،۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲،۰۱۴،۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲،۵۷۸،۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۲۰،۸۴۰،۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲،۴۳۲،۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲،۴۳۴،۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳،۰۸۹،۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳،۴۱۹،۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۳،۵۵۷،۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۴،۶۵۷،۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو EIII ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵،۵۳۸،۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶،۳۶۸،۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	
-	۶،۰۹۱،۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمم توربو دیزل ۴۰-۱۵W	

برای جلوگیری از ورود باکتری، ویروس و هوای آلوده

هشدار! فیلتر هوای کابین خودرو را مرتب تعویض کنید

راننده گرامی جهت استفاده از کولر و سیستم تهویه خودرو در دوران کرونا نیاز به فیلتر هوای کابین استاندارد دارید



تولید دو مدل دیگر از کراس کوپه را نیز در برنامه خود دارد تا بتواند سهم بیشتری از این بازار را به خود اختصاص دهد. تیگوان به عنوان کراس اوور کامپکت در میان دیگر کراس اوورها با توجه به کیفیت ساخت بالا و خدمات ویژه فولکس از بازار نسبتاً خوبی برخوردار است؛ اما با ورود اس یووی های جدید به این بازار رقابت برای تیگوان سخت و دشوار خواهد بود. حال با توجه به اینکه کوپه کراس ها از استقبال و محبوبیت بالایی برخوردارند، مدیران ارشد این کمپانی در حال بررسی این مهم هستند که طبق آنچه مجلات معتبر اروپایی منتشر کرده‌اند، به زودی می‌توانیم شاهد تیگوان کوپه باشیم.

داشتن یک اس یووی که هم قابلیت آفرود داشته باشد و هم حس یک خودرو اسپرت را ندای کند، برای اسپرت‌دوستان و حتی آن دسته از افرادی که به دنبال خودرو خانوادگی هستند، جذاب خواهد بود. کراس کوپه‌ها، کلاسی از خودروهای بلند قامت هستند که با طراحی بامو مدل X6 و پس از آن ورود مرسدس بنز و پورشه به این کلاس، به شدت مورد توجه و استقبال قرار گرفتند. حالا فولکس واگن که بزرگ‌ترین خودروساز جهان لقب گرفته، مطابق آنچه اغلب نشریات معتبر اروپایی منتشر کرده‌اند، در حال کار روی تیگوان کراس کوپه است. هر چند که طراحی

تیگوان کراس کوپه می‌شود؟

تلگرام

Telegram

سختگیری بیشتر در استاندارد

آلایندگی و آلودگی هوا از معضلات جدی خودروسازان در سال‌های اخیر بوده است و همواره این مهم نقدها را به سمت خودروهایی در حال تردد متوجه کرده است؛ غافل از اینکه در این میان باز یگسار دیگری مانند موتور سیکلت‌ها نیز نقش دارند. بنابراین در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا استاندارد آلایندگی برای خودروها و موتور سیکلت‌ها باید سختگیرانه‌تر شود؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

متأسفانه هر چند که موتور سیکلت‌سازان به سمت تولید موتورهای انژکتوری پیش رفته‌اند، اما به دلیل عدم دسترسی آسان به تعمیرات، مالکان این گونه وسایل نقلیه اقدام به باز کردن سیستم انژکتور و پر کردن بیشتر آن به حالت کاربترسوری می‌کنند که برای جلوگیری از آن باید ضمن فرهنگ‌سازی، خدمات پس از فروش مناسب ارائه شود.

رضایی

یکی از مشکلات موجود عدم تمایل تولیدکنندگان موتور سیکلت برای توسعه سیستم انژکتور و استفاده از کاتالیست است. برخی تولیدکنندگان کاتالیست به وجود چنین مشکلی معترفند. در واقع به منظور کاهش آلایندگی، باید استفاده از این قطعه در موتور سیکلت‌ها به شکل جدی در دستور کار مسئولان مربوطه قرار گیرد.

سیروسی

سازمان محیط زیست و سایر سازمان‌های متولی این صنعت، علاوه بر ایجاد سختگیری برای خودروسازان برای رعایت استانداردهای به روز، باید در خصوص رعایت استاندارد آلایندگی از سوی موتور سیکلت‌سازان نیز پیگیری‌های لازم را به عمل آورند.

کامرانی

Message



صدای منتظری

معیوب شدن پمپ بنزین

خودرو تولید داخل دارم و حدود سه ماه پیش پمپ بنزین آن به دلیل نامعلوم سوخت و خودرو روشن نشد. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل، کارشناس فنی تشخیص داد که باید پمپ بنزین تعویض شود و بعد از تعویض این قطعه و با گذشت سه ماه، این قطعه دوباره با مشکل مواجه شد و پس از آن خودرو روشن نشد.

این بار برای رفع مشکل به مکانیکی مراجعه کردم و مکانیک مربوطه گفت این قطعه قابل تعمیر است و نیاز به تعویض ندارد؛ اما این مورد ناشی از کیفیت پایین قطعه است.

فراهانی-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۱۸۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم عملکرد مراکز معاینه فنی در پذیرش خودروها را در شرایط فعلی چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۶۸ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۱۸۸
به نظر شما اجرای طرح ترافیک تا چه میزان در کاهش میزان ترافیک پایتخت اثر دارد؟

۱- بسیار زیاد
۲- تا حدودی

پیامک

SMS

هواداشتن رادياتور

چرا خودروهای پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ دچار ضعف هواگرفتگی و نشست آب می‌شوند و برای بررسی نشستی چه می‌توان کرد؟

*۱۰۶۸**۰۹۱۹

ابتدا باید گفت هیچ خودرویی به شکل فنی و ساختاری ضعیف هواگرفتن سیال خنک‌کاری و نشست آب ندارد. بلکه عدم نگهداری صحیح یا تعمیر غیراصولی چنین ایرادی را ایجاد می‌کند.

معمولاً این مشکل زمانی رخ می‌دهد که سیال در سیستم نشست کند یا مالک به میزان سیال خنک‌کاری بیفزاید که در این صورت هوادر آن ایجاد شده و سبب افزایش دما یا خرابی‌های متعدد می‌شود. برای شناسایی محل نشست باید محل اتصالات، مخزن انبساط

و اتصالات داخل کابین را از نظر خیس بودن بررسی کنید. از نشانه‌های وجود هوا در سیال خنک‌کاری نیز می‌توان به صدای شُر شُر هنگام گاز دادن، افزایش دما و وجود رطوبت در محفظه موتور اشاره کرد. همچنین در صورت کاهش سطح سیال خنک‌کاری در خودرو، از ریختن آب لوله‌کشی شهری در خودرو پرهیز کنید. زیرا سبب ایجاد رسوب و خوردگی در داخل مدار خنک‌کاری می‌شود و زمینه لازم را برای نشست و هواگرفتن فراهم می‌کند. اگر هوا در مدار خنک‌کاری وجود داشته باشد، علاوه بر جوش آوردن، با سوختن واشر سرسیلندر منجر به خرابی پمپ آب نیز خواهد شد.

خنک نشدن هوای کابین

خودرو و جک جی ۵ دارم و گاهی باروشن کردن کولر، دمای کابین به اندازه کافی کاهش نمی‌یابد؛ مشکل چیست؟

اسدی-تهران

ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. در زمان بروز این مشکل ابتدا باید مقدار گاز موجود در مخزن کولر بررسی شود و پس از آن باید عملکرد سنسور دمای اوپراتور و سوئیچ دمای AC مورد بررسی قرار گیرد. البته گاهی نیز در اثر خرابی سنسور دمای کابین ممکن است این حالت در خودرو ایجاد شود. کارشناسان همواره توصیه می‌کنند در فصل گرم سال برای بررسی درچه‌ها از نظر گرفتگی، عملکرد صحیح موتور فن دمنده به داخل کابین، کنداسور و... به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا مشکلی ایجاد نشود.

صدای چرخ

خودروسوزوکی گردنوبنارا دارم ومدتی است حس می‌کنم از قسمت جلو خودرو و چرخ‌ها صدایی غیرعادی به گوش می‌رسد؛ مشکل چیست؟ امیری-تهران

شرکت توسعه
فراورده‌های نفتی
افق خاورمیانه
www.mopico.ir
نمایندگی انحصاری
شرکت خودکرایه اوبی باک
کره جنوبی

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

هیوندای اکسرتیر

مکانیک خودبایانند

Self Mechanic

کولر و استهلاک کمتر

یکی از سوالات مهم، ودغدغه اصلی مالکان خودروها در فصل گرما مربوط به روشن کردن سیستم تهویه مطبوع و یافتن راهی برای کاهش استهلاک است. هر چند نمی‌توان منکر این نکته بود که روشن کردن سیستم تهویه ضریب استهلاک را در خودرو افزایش می‌دهد، اما روش صحیح استفاده از این سیستم برای کاهش یا پیشگیری از استهلاک چیست؟ بارها توصیه شده اگر قصد روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (کولر)



را دارید، در زمان حرکت با سرعت بالا اقدام به این کار نکنید. زیرا در خودروهای نویری مورد نیاز برای راه‌اندازی این سیستم از میل‌لنگ پیش‌ران در یافت می‌شود و باروشن شدن سیستم کولر فشار مضاعفی به میل‌لنگ وارد شده و سبب افزایش استهلاک در این قطعه می‌شود.

بنابراین نیاز است برای روشن کردن کولر، خودرو در حالت سکون باشد تا از افزایش استهلاک در میل‌لنگ و به تبع آن استهلاک پیش‌ران پیشگیری شود. گاهی ممکن است در اثر پایین بودن کیفیت روغن یا کاهش عمر مفید میل‌لنگ، با روشن کردن سیستم تهویه زمینه لازم برای خرابی یا گیرپاژ کردن آن فراهم شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلغن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



تایرهای نامتعارف برای فورد F-150



تایرهای آرکتیک تراکس در پروژه جدید خود، فورد F-150 را به تایرهای ۴۴ اینچی و سامانه تعلیق ارتقا یافته مجهز کرده. این خودرو مناسب مناطق قطبی است. شرکت آرکتیک تراکس (Arctic Trucks) به تایرهای خودروهایی چهار چرخ محرک معروف است. این شرکت ایسلندی تا به حال مدل‌های آف رود مختلف برای کاربری‌های سنگین از جمله سفر به قطب شمال و جنوب را فراهم کرده است.

یکی از مشهورترین محصولات آنها، تویوتا هایلوکس AT38 است که سال‌ها پیش با برنامۀ تایر گیر مشهور شد. هم‌اکنون ۱۴ مدل تایرینگ از ۶ دستگاه تویوتا و دو خودرو نیسان با ۶ بسته مختلف برای کاربری‌های سبک از جمله بازدیدهای معمولی مناظر قطبی تا سفرهای سنگین اکتشافی دروب‌سایت‌این شرکت ارائه می‌شود. البته در میان محصولات آنها مدل‌هایی از لکسوس، مرسدس بنز و فولکس واگن، فورد، ایسوزو و یوکو به چشم می‌خورد.

لاستیک‌های گره‌ای برای حضور در خارج جاده آماده می‌شوند

نسل جدید تایرهای آف رود «هانکوک»

هانکوک با معرفی سری جدید داینپرو AT2 در معرفی تایرهای چهار فصل آف رود مخصوص خودروهای دودیفرا نسیل گام جدیدی برداشت. این تایرها آنقدر خاص هستند که نشان قابلیت استفاده در مسیرهای سخت (3PMSF) در کنار آنها درج شده است تا نشان دهد حتی در شرایط سخت برفی هم آمادگی کنار آمدن با شرایط جاده را دارند و می‌توانند تعادل مناسبی بین آف رود و حتی عملکرد مطلوب تر در جاده نسبت به سایر لاستیک‌های آف رود داشته باشند.

به همین دلیل هانکوک برای معرفی این تایرها از عبارت «مناسب تمام شرایط یا all terrain» استفاده می‌کند. مالکان خودروهای دودیفرا نسیل می‌توانند بدون نگرانی از شرایط جاده از تایرهای نسل دوم داینپرو استفاده کنند و اطمینان داشته باشند سفر آنها به خاطر شرایط بد جاده متوقف نخواهد شد.

سازنده این تایرها تا آنجا به محصول خود اطمینان دارد که کارمندان معادن که با

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir



خودروهای سرسخت تردد می‌کنند نیز نگرانی از بابت شرایط جاده نخواهند داشت. برای این میزان محافظت، هانکوک از لایه محافظ در زیر تایر استفاده کرده است که باعث می‌شود لایه استیل زیر تایر مقاومت بیشتری در برابر صدمات تحمل کند. از سوی دیگر هنگام حرکت روی آسفالت، چسبندگی بیشتری ایجاد خواهد شد.

برای اطمینان از عدم توقف آف رودسوارها در سفرها، هانکوک از مواد سیلیکا در رویه این تایر استفاده کرده است. این مواد باعث می‌شود کشی، سنگ یا هر شیء دیگر عاملی برای توقف در مسیر نباشد. البته هانکوک فقط به فکر چسبندگی بیشتر در سطح جاده نبوده، بلکه تلاش کرده است در سرعت‌های بالا صدای اضافه کمتری نیز از این تایر شنیده شود.

به علاوه هانکوک اطمینان دارد نسل جدید این تایرها می‌توانند پیمایش بیشتری نسبت به نسل قبل داشته باشند. این تایرها در ابعاد ۱۵ تا ۲۲ اینچ و با درجه سرعت R تا H تولید شده‌اند. سطح مقطع این تایرها از ۲۲۵ تا ۳۲۵ بوده و قرار است شورت و فورد برای برخی محصولات آف رود محور خود از این تایرها استفاده کنند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پارسی - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





است و قرار بود در این نمایشگاه تولیدکنندگان دستاوردهای مهم و جدید این صنعت را عرضه کنند. گفتنی است این نمایشگاه قرار بود در تاریخ هفتم خردادماه سال جاری لغایت ۱۰ خرداد برگزار شود و با این حال، برگزاری تمام نمایشگاهها مبنی بر دستور ستاد ملی مبارزه با کرونا لغو شده است. البته در صورت رفع بحران شیوع بیماری و بررسی مذکور، این احتمال می رود که نمایشگاه قطعات مطابق با برنامه قبلی در استانهای دیگر برگزار شود.

رئیس انجمن صنایع همگن قطعهسازان استان اصفهان با اشاره به لغو شانزدهمین دوره نمایشگاه بینالمللی قطعات و صنایع وابسته خودرو در اصفهان به «دنیای خودرو» گفت: «در این نمایشگاه قرار بود که شمار بسیاری از قطعهسازان و فعالان این بخش شرکت داشته باشند؛ اما به دلیل شیوع کرونا و دستور ستاد ملی مبارزه با کرونا، برگزاری این نمایشگاه در استان اصفهان لغو شد.» همچنین با اشاره داشت که نمایشگاه قطعات اصفهان یکی از مهم ترین نمایشگاههای صنعت خودرو



کرونا نمایشگاه قطعات اصفهان را لغو کرد!

دبیر انجمن صنایع همگن قطعهسازان کشور خبر داد:

پیش بینی جهش تولید خودروسازان با حمایت وزارت صمت

مشکلات صنایع قطعه و خودرو با حضور سرپرست جدید وزارت صمت بررسی شد

نیز تامین منابع مالی کافی برای صنعت خودرو به شکلی است که مدت زمان پرداخت به قطعهسازان تا یکماه کاهش یابد. همچنین اصلاح شیوه پرداخت ارزش افزوده و اعطای تسهیلات با سود ۱۸ درصد از سوی بانکها به عنوان راه دیگر پیشنهاد می شود. دومین معضل این صنعت، حل مشکل قیمت فروش قطعات خودرو است؛ راه حل این مشکل نیز در گرو افزایش بی قید و شرط حداقل ۳۵ درصدی علی الحساب قیمت قطعات تا زمان اصلاح و آنالیز دقیق قیمتها و شناور شدن قیمت قطعات در قراردادها توسط خودروسازان است.

از همین رو برای دست یابی به این هدف باید قیمت گذاری خودرو واقعی نشده تا قیمت قطعات اصلاح شود. سومین مشکل صنعت قطعه دشواری تامین مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته داخلی و خارجی است. برای حل این مورد نیز باید قیمت تعدیل و مواد اولیه تولید داخل مانند محصولات فلزی و پتروشیمی به میزان کافی به بازار عرضه شود. همچنین تسهیل و تسریع فرآیند ثبت سفارش و خرید نیازمندی های قطعهسازان و تخصیص ارز کافی از طریق روش های موجود و به ویژه مجوز واردات بدون انتقال ارز، تعمیق ساخت داخل مواد و قطعات وارداتی با بسته های تشویقی از اهم سیاستهایی است که باید در دستور کار قرار گیرد. مشکل چهارم تخریب جایگاه صنعت خودرو در نظر مردم و مسئولین است. برای مقابله با این مشکل باید طرح تحول فرهنگی - اجتماعی صنعت خودرو تدوین و اجرایی شود. همچنین باید مقررات و قوانین مقابله با هجمه و اظهار نظرهای مخرب و غیر مسئولانه ضد صنعت خودرو تدوین شود.

راهکار برای رفع موانع جهش تولید از مهم ترین مشکلاتی که در صورت همکاری و تعامل وزارت صمت و خودروسازان می تواند به سرعت بر طرف شود اصلاح شیوه قیمت گذاری خودرو و واقعی شدن قیمت آن برای اصلاح قیمت قطعات، اجرایی شدن بسته های مشوق برای تعمیق ساخت داخل قطعات و مواد اولیه، تسهیل اعتبار اسناد داخلی (LC) برای کل زنجیره تامین خودرو و استفاده از تمام ظرفیت اعتباری زنجیره تامین در بانکها به صورت چک، تسهیل تامین مواد اولیه داخلی شامل محصولات فلزی و پتروشیمی و... به قیمت مناسب خارج از بورس است؛ به طوری که قطعهساز و خودروساز امکان خرید مستقیم از تولیدکننده را داشته باشند.

نکته آخر نیز جلوگیری از ایجاد منابع تامین جدید (سورس های موازی) از اهم موارد قابل حل در تعامل وزارت صمت و خودروسازی است. همچنین هر چه سریع تر تسهیلات ۵ هزار میلیارد تومانی مصوب شورای پول و اعتبار به زنجیره تامین خودروسازی تزیق شود. پس از آن از به تعویق افتادن اقساط بانکی و گرفتاری هر باره بابت اخذ استعلامها برای دریافت مجدد تسهیلات جلوگیری و قانون مالیات بر ارزش افزوده در زنجیره تامین اصلاح شود.

همچنین بدهی معوق خودروسازان به زنجیره تامین که بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است به روش فروش اموال مزاد یا ارائه تسهیلات تسویه شود. کاهش مدت زمان پرداخت خودروساز به زنجیره تامین از چهار ماه به یک ماه نیز باید مدنظر قرار گیرد. در نهایت تسهیلات بانکی ۸ هزار میلیارد تومانی نیز به قطعهسازان اعطا شود.



امید محمدی
o.mohammadi@autoworld.ir

هر چند اواخر سال گذشته بدهی خودروسازان به قطعهسازان به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان رسید، اما باز هم آن ها هر چه داشتند در طبق اخلاص گذاشتند تا تیراژ تولید خودروسازان افزایش یابد؛ این اتفاق افتاد و تیراژ هر دو خودروساز بزرگ کشور به بیش از ۴ هزار دستگاه در روز رسید؛ اما چندان دوام نداشت؛ چرا که زمانی که قطعهسازان در انتظار ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار بودند تا ثبت سفارش تعطیلات نوروزی را انجام دهند با شیوع بیماری کرونا واحدهای قطعهساز به صورت موقت تعطیل شدند و واردات مواد اولیه نیز برای مدت طولانی به تعویق افتاد. از طرفی بعد از شروع دوباره، با افزایش نرخ ارز ثبت سفارش و تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی نیز به طور کامل متوقف شد. مشکلاتی که هر یک به خودی خود می تواند یک صنعت را بعد از یک ماه از پا در آورد؛ اما قطعهسازان ماه ها آن را تحمل کردند. این نیز در حالی بود که آن ها با وعده حمایت وزیر سابق وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۸ دست به افزایش تولید زده بودند؛ اما همان تسهیلات مصوب نیز به موقع به دست آن ها نرسید. حال در جلسه اخیر قطعهسازان و خودروسازان در حضور سرپرست جدید وزارت صمت امید است حسین مدرس خیابانی قفل جهش تولید در سال جاری را باز کند.

چتر حمایت وزارت صمت بر سر صنعت خودرو و قطعه دبیر انجمن صنایع همگن قطعهسازان کشور با اشاره به جلسه اخیر سرپرست جدید وزارت صمت با مدیران عامل هر دو خودروساز بزرگ کشور، نمایندگانی از هر دو انجمن صنایع همگن قطعهسازان و انجمن قطعهسازان کشور به «دنیای خودرو» گفت: «در این جلسه حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صمت بر حل مشکل صنعت خودرو و به عنوان یکی از صنایع پیشران در کشور که مورد توجه مقام معظم رهبری نیز هست به عنوان اولویت برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد.»

آرش محبی نژاد با اشاره به اینکه چهار گروه از مشکلات موجود که شامل قیمت گذاری، نقدینگی، مشکل تامین مواد اولیه و ارز، همچنین وجود فضای منفی در جامعه و حتی در بین مسئولان علیه صنایع خودرو و قطعه و امنیتی کردن آن می شود، در جلسه مذکور مورد بررسی قرار گرفت، افزود: «سرپرست جدید وزارت صمت قول مساعد داد درباره هر کدام از مشکلات، کار گروه های تشکیل دهد و به صورت ویژه هر یک پیگیری شود.» این قطعهساز اضافه کرد: «در مورد تامین ارز قول مساعد داده شد که با بانک مرکزی تعامل مناسبی شکل بگیرد. همچنین در خصوص تامین ارز چه صادراتی و چه نیما می نیز قرار شد مشکل تامین ارز قطعهسازان بر طرف شود.

هر چند به دلیل تحریم مستقیم صنایع قطعه و خودرو امکان انتقال ارز از مبادی رسمی و قانونی نظام بانکی دنیا وجود ندارد؛ اما برای آن هم قول داده شد که با استفاده از ارز متقاضی که از خارج از کشور افراد حقیقی و حقوقی

۴ هزار میلیارد تومان و تسهیلات ۵ هزار میلیاردی در سال ۹۸ بخشی از نیروهای تعلیقی به کار بازگشتند. بنابراین امید است با نهضت ساخت داخل قطعات خودرو و اجرای هدف جهش تولید که شعار امسال است، بخش دیگر نیروهای تعلیقی یا تعدیل شده در زنجیره تامین به کار گرفته شوند.

مشکلات و راه کارهای زنجیره تامین همان طور که اشاره شد، نخستین چالش قطعهسازان بحران نقدینگی در پی مطالبات قطعهسازان از خودروسازان به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه است. راه حل این مساله

نورسالا

در مورد تامین ارز قول مساعد داده شد تا با بانک مرکزی تعامل مناسبی شکل بگیرد بر این اساس چه ارز صادراتی باشد و چه نیما می قرار شد مشکل تامین ارز قطعهسازان بر طرف شود

به دلیل مشکلات متعدد در چندماه نخست سال امکان تحقق جهش تولید در بین خودروسازان وجود نداشت، گفت: «پیش بینی می شود طی ۱۰ ماه باقیمانده علاوه بر جبران تولید ماههای گذشته به برنامه جهش تولید تا پایان سال نیز دست یابیم.» در ادامه بخشی از مشکلات قطعهسازان که در حضور سرپرست وزارت صمت مطرح و بررسی شد، ذکر شده است.

نگاهی به اوضاع فعلی قطعهسازی و قیاس با سال ۹۶ زنجیره تامین مهم ترین اساس صنعت خودرو است که وظیفه تامین قطعات مورد نظر برای ساخت و تولید خودرو را عهده دار است. این زنجیره تولیدکنندگان بر اساس بزرگی در دهه های ۲۰۱ و ۳ دسته بندی می شوند که مشهور به تی (Tier) هستند. حدود یک هزار و ۲۰۰ قطعهساز در تی پرای ۲، ۱ و ۳ (دهه های ۱ و ۲) فعالیت دارند که حدود ۴۰۰ واحد تولیدی در حال حاضر تعطیل یا نیمه تعطیل هستند. عامل این مساله نیز اصلاح قیمت فروش قطعات به رغم افزایش چندباره قیمت مواد اولیه و نهادهای تولیدی است. بنابراین خودروسازان و قطعهسازان در سال ۹۸ با زبان قابل توجهی مواجه شدند. از همین رو کل مطالبات زنجیره تامین داخلی از خودروسازان ۳۰ هزار میلیارد تومان شده و مطالبات معوق آن به بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. بخشی از این افزایش به دلیل افزایش تولید خودرو و افزایش قیمت قطعات بود و بخش دیگر به دلیل عدم توانمندی خودروسازان در باز پرداخت زنجیره تامین بوده است. لازم به ذکر است در صورت کسر چک های خرید دین و گذار شده به بانکها از طریق زنجیره تامین، مطالبات معوق بیش از ۶ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

گفتنی است ۵۵۰ هزار نفر در سهمج بیکاری از سال ۱۳۹۷ تا امروز که با نوسان مواجه بوده به صورت معلق شده از این صنعت جدا شدند. همچنین در پایان سال ۹۷ با تزیق

کشور است، این مشکل مرتفع شود. علاوه بر این به گفته دبیر انجمن صنایع همگن قطعهسازان در خصوص نقدینگی و تامین مواد اولیه نیز دستور داده شده کمک هایی در خصوص تامین اعتبار مواد اولیه مورد نیاز صنایع خودرو و قطعه و تولیدکنندگان داخلی همچون مس، فولاد و پتروشیمی در برنامه قرار گیرد.

محبی نژاد با اشاره به برگزاری نخستین جلسه وزارت صمت با قطعهسازان و خودروسازان تاکید کرد: «این جلسه از عزم جزم مدرس خیابانی و وزارت صمت برای حل مشکل خودروسازان و قطعهسازان خبر می دهد.» دبیر انجمن صنایع همگن قطعهسازان با اشاره به اینکه

نورسالا

به دلیل وجود مشکلات متعدد در چندماه نخست سال امکان تحقق جهش تولید در بین خودروسازان نبود و پیش بینی می شود طی ۱۰ ماه باقیمانده علاوه بر جبران تولید ماههای گذشته به برنامه جهش تولید تا پایان سال نیز دست یابیم

برخی از محصولات شرکت «ایران دلکو» اولین و بزرگترین تولیدکننده کاتالیست در خاورمیانه

محصولات	برند	کاربرد	حجم موتور	گارانتی	قیمت بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده (تومان)	تصاویر
مبدل کاتالیستی زانتیا - AM	ایران دلکو	زانتیا	2000cc	۶ماه پس از نصب	۱,۳۷۸,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی قطر ۹۷ (عمومی) - AM	ایران دلکو	مصرف در همه خودروها بصورت عمومی با حجم موتور زیر 2000CC	2000cc	۶ماه پس از نصب	۱,۳۵۰,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی تیبیا - AM	ایران دلکو	ساینا - تیبیا	1500cc	۶ماه پس از نصب	۱,۱۰۲,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پژو ۴۰۵ - AMPLUS	ایران دلکو	خودروهای پر پیمایش - بالزامات جدید خودرو سازی مدل ۹۴ به بالا	1800cc	۶ماه پس از نصب	۲,۵۸۴,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پراید - AMPLUS	ایران دلکو	خودروهای پر پیمایش - بالزامات جدید خودرو سازی مدل ۹۴ به بالا	1300cc	۶ماه پس از نصب	۱,۰۶۸,۰۰۰	
مبدل کاتالیستی پژو ۲۰۶ - AMPLUS	ایران دلکو	خودروهای پر پیمایش - بالزامات جدید خودرو سازی مدل ۹۴ به بالا	1400cc	۶ماه پس از نصب	۱,۹۵۶,۰۰۰	

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمند است. لطفاً آن را با مادر میان بگذارید
شماره واتسآپ: ۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹
نشانی الکترونیکی: donyayekhdro@gmail.com





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۱ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۸۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۲۲ آصفهان ۱۶ شیراز ۳۷ مشهد ۳۴ تبریز ۲۹ ارومیه ۲۸ رشت ۲۸ گرگان ۲۵ ساری ۲۶ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۶ یزد ۴۰ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۳۶

بیلبورد
Billboard

حرف آخر

The Last Word



امید محمدی

خبرنگار



راهنمای مسیر یا بلای جان؟!

هفته گذشته با خودرو در ترافیکی حوالی خیابان کریمخان متوقف شده بودم و چندمتر آن طرف تر موتورسواری با استفاده از نرم افزار مسیر یاب به دنبال یافتن آدرس مشخصی بود و در همین حال بدون توجه به مسیر پیش رو با سرعت زیاد حرکت کرد و وسط چهارراه با عابر پیاده ای برخورد و وی را مجروح کرد! هر چه تلفن های همراه هوشمندتر می شوند و آپشن هایی همچون مسیر یابی و... در آن ها بیشتر تعبیه می شود، متأسفانه بی دقتی برخی رانندگان نیز همراه با آن افزایش می یابد.

همواره خودرو سازان و شرکت های فعال در صنعت خودرو در دنیا در تلاش برای توسعه فناوری های جدید به منظور افزایش دقت رانندگان هستند و با استفاده از سیستم های کمکی رانندگی و فناوری های مسیر یاب سخنگو، از میزان تصادفات می کاهند. اما متأسفانه در کشور ما، صنعت خودرو کمترین توجه را به نیاز رانندگان و وسایل نقلیه دارد و ای بسا برخی رانندگان در پی یافتن یک مسیر جان خود و سرنشینان یا عابرین پیاده را به خطر می اندازند.

شاید نیاز باشد در این میان شرکت یا خودرو سازی شاید هم یک موتور سیکلت ساز با ارائه آپشنی برای کاربری راحت تر در خصوص مسیر یابی، اقدام به بهبود رفتار رانندگی در سطح شهر کند.

چرا که کوچک ترین بی دقتی در کسری از ثانیه منجر به تصادف وسیله نقلیه خواهد شد. باین تفصیل شاید بتوان گفت تلفن های همراه هوشمند چندان هم راهنمای مسیر نیستند و تا حدودی تبدیل به بلای جان شده اند!

سفر به خانه

شکی نیست که موتور سیکلت بر طرفدار آفریکن تویین ظرف ۳۰ سال عمر خود تقریباً به تمام نقاط جهان سر زده و علاقه مندان به این موتور با آن به هر گوشه از جهان سفر کرده اند. حالا هوندا در قالب مجموعه جدید آگهی هایش گفته در شرایط فعلی که امکان سفر نیست، آفریکن تویین می تواند به تنها نقطه ای که هیچ وقت نرفته، یعنی خانه ها برود و به این ترتیب طرفداران خود را به ماندن در خانه تشویق کرده است.



Oh look! An Africa Twin in a place it's never been before.

HONDA
The Power of Dreams

نکته آموزشی

از سویی افزایش دما و تحمیل بار اضافی به سیستم شارژ می تواند احتمال خرابی را افزایش دهد. از این رو توصیه می شود برای اطمینان از صحت عملکرد سیستم شارژ (دنیام) و سالم بودن اجزای آن و باتری، خودرو را برای بررسی به نمایندگی مربوطه ببرید.

این روزها با افزایش دمای هوا، میزان استفاده از سیستم تهویه مطبوع به خصوص کولر افزایش می یابد و استفاده از این سیستم منجر به افزایش میزان مصرف شارژ و جریان الکتریکی در مدار می شود که این عامل می تواند عمر مفید باتری را کاهش دهد.

بررسی سیستم شارژ و باتری



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را
برای خود و دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایده آل



من را اسکن کنید



WWW.CHERYCO.IR

CHERYR

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.