

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

هیوندای اکسپلر

HYUNDAI XTeer

شرکت توسعه فرآورده های نفتی اصفهان خاورمیانه

www.mopico.com

MOPICO

مدیرعامل گروه صنعتی «ایران خودرو» خبر داد:

تداوم روند گاهشی قیمت خودرو در بازار با افزایش عرضه

فرشاد مقیمی: با بانک‌ها به تفاهم رسیده‌ایم تا پول پرداختی مشتریان وارد حساب ایران خودرو نشود. بعد از قرعه کشی، اطلاعات پذیرفته‌شدگان را به بانک اعلام می‌کنیم تا...

۴ صفحه

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا: تولید در سایپا متوقف نمی‌شود؛ نه با تحریم نه با کرونا

تفاهم‌نامه توسعه همکاری سازمان ملی کار آفرینی با گروه خودرو سازی سایپا امضا شد...

۴ صفحه

با افزایش ۱۹ درصدی قیمت لوب‌کات توسط پالایشگاه‌های نفتی پیش‌بینی می‌شود

احتمال تغییر قیمت روغن موتورهای تولید داخل

با وجود کاهش قیمت جهانی نفت، پالایشگاه‌های نفتی تنها طی یک‌ماه گذشته ...

۱۱ صفحه

نایب‌رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

سهام دولت در خودرو سازی‌ها شبه‌خزانه است

مالکیت دولتی کار تحقیق و تفحص از صنعت خودرو را دشوار می‌کند...

۳ صفحه

نسل جدید تویوتا «RAV4» وارد کشور شد

۷ صفحه



دلایل بر کدام خودروها تمرکز دارند؟
بازگشت مراکز معاینه فنی به روزهای اوج
تولید انبوه ۵ محصول جدید توسط ایران خودرو دیزل
آنچه باید در مورد خودروهای لوکس رنو در بازار ایران بدانیم
مروری بر کارنامه احمد خیامی در بیستمین سال درگذشت

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
سرپرست شورای سردبیری

هفت شبانه روز فستیوال فروش!

سایت فروش خودرو ساعت ۸ صبح امروز به روی متقاضیان گشوده می‌شود. هم‌زمان با ادامه صدور...

۳ صفحه

تیرهای امروز

Titles

صف‌های میلیاردی خرید سهام خودرو سازان تبدیل به صف فروش شدند

زیان ۶ هزار میلیارد تومانی سهام‌داران خودرویی در یک روز

۵ صفحه

کار کرد عالی تاپر بدون باد میشلن

۱۳ صفحه

افزایش ۴۰ درصدی قیمت مواد اولیه پلیمری؛ مشکل جدید قطعه‌سازان

۱۴ صفحه

وضعیت صادرات خودرو سازان آمریکایی در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ به چین

صادرات زیر سایه شک

۶ صفحه



لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

لنت پارس

بهران اولتیمیا توربو دیزل

تمام سینتتیک

دارای بالاترین سطح کیفیت جهانی روغن‌های موتور دیزلی API CK-4



بهران اولتیمیا توربو دیزل

روغن موتور دیزلی تمام سینتتیک

SAE 15W-40

مطابق با دستورالعمل:

API CK-4/CJ-4/SN

ACEA E9

MB 228.31

VOLVO VDS-4.5

MAack EOS-4.5

MAN M 3575

RENAULT RLD-4

انتخاب پیست پیست

- مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- طول عمر بالا
- کمک به حفظ محیط زیست
- سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها

www.behranoil.com

شده‌اند. صفحه‌نمایش ۸ اینچی به همراه اندروید اتو و اپل کارپل نیز وجود دارند. ترمز تورینگ دارای پوشش چرم صندلی‌ها، صندلی راننده با تنظیم در ۸ جهت، ناوبری، سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای و بسیاری از سایر تجهیزات است. البته اضافه شدن تجهیزات ایمنی جدید به این دو ترمز باعث افزایش قیمت آن‌ها نیز شده است. اینسایت EX و تورینگ هم‌اکنون ۵۰۰ دلار گران‌تر از مدل سال پیش خود هستند. قیمت مدل پایه LX تغییری ندارد و از ۲۳۸۸۵ دلار شروع می‌شود.

هوندا در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۱۸ از نسخه کاملاً به‌روز شده اینسایت هیبرید رونمایی کرد. این خودرو از طراحی جدید برخوردار بود و عناصر دو مدل بزرگ‌تر و کوچک‌تر آکورد و سیویک را به عاریت گرفته بود. هوندا برای سال ۲۰۲۱ نیز این خودرو را دستخوش تغییر کرده و آن را با تجهیزات ایمنی استاندارد در ترمزهای فول تر معرفی کرده. اینسایت ۲۰۲۱ از امروز در دسترس مشتریان است. تکنولوژی‌های ایمنی پایش نقاط کور و هشدار ترافیک عقب به ترمزهای EX و تورینگ اضافه



قیمت گذاری هوندا «اینسایت» برای سال ۲۰۲۱



نایب رئیس کمیسیون اصل نود مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

سهام دولت در خودروسازی‌ها شبه‌خرانه است

بخش پایانی

مالکیت دولتی کار تحقیق و تفحص از صنعت خودرو را دشوار می‌کند

آیا واگذاری سهام دولت در راستای اجرای اصل ۴۴ در شرکت‌های خودروسازی، در روند مدیریت آنان تسهیل ایجاد می‌کند؟

در حال حاضر با توجه به سهم زیر ۲۰ درصد دولت، دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا به‌اصطلاح روی کاغذ خصوصی هستند. در این خصوص باید گفت نحوه اعمال بخشنامه‌ها و دستورات تأثیرگذار در این شرکت‌ها می‌تواند مورد بازبینی قرار بگیرد. خصوصی‌سازی به معنای واگذاری سهام مانده دولت در شرکت‌ها خودروسازی نیست و تا آن زمان که دولت سایه حمایتی و تصمیم‌گیری در این صنعت را حفظ کند، استقلال رأی به این شرکت‌ها داده نشده است.

یکی از مشکلات پیش روی صنعت خودرو که شما هم به آن اشاره کردید، کاهش میزان تولید و در مقابل انباشت تقاضا در بازارهای مصرف است. چه راهکاری برای رفع این معضل وجود دارد؟

یکی از بزرگ‌ترین مصائب پیش‌روی صنعت خودرو کشور، رانتهی است که از جیب مصرف‌کنندگان نهایی و شرکت‌های تولیدکننده به جیب دلان و افراد منتفذ می‌رود. این رانت در خودرو پراپد حدود ۳۰ میلیون تومان است. بر اساس گزارش‌های موجود، به عنوان مثال فردی با یک کارت بانکی مشخص، در سال ۱۳۹۷ اقدام به خرید ۳۲۵ خودرو کرد. از آن سسو، خودروسازان نیز دلیل عمده زیان خود را طی دو سال گذشته عدم تعدیل قیمت‌ها اعلام کرده‌اند.

این دور باطل و سراسر خسران، هیچ حاصلی جز باز کردن مسیر رانت‌طلبان و سرگردان‌تر شدن مردمی که گاه با خرید این خودروها از طریق جابه‌جایی مسافر و باربری ارتقا می‌کنند، نداشته و خودروساز را نیز که گرفتار بحران مالی بوده، بیچاره کرده است.

با نرخ بازار شده‌اند، تبعیت از قیمت‌های دستوری و فروش‌های تکلیفی دو گروه تولیدکننده و مصرف‌کننده نهایی را متضرر و منافع عظیمی را به جیب واسطه‌ها کرده است.

نوربالا



ارتقای جایگاه شورای رقابت به فراهم‌کننده فضای رقابت و رفع انحصار در صنعت خودرو به جای تمرکز صرف بر فرآیندهایی مانند قیمت‌گذاری می‌تواند کمک‌کننده باشد. اما نظارت مستقیم بر عملکرد خودروسازان در حال حاضر اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد، هر چند که این امر نباید منجر به دخالت در مدیریت کلان و سیاست‌گذاری آنان شود

اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد، اما نباید این امر منجر به دخالت در مدیریت کلان و سیاست‌گذاری آنان شود.

عدم تعادل میان عرضه و تقاضا در صنعت و بازار خودرو ناشی از چه عوامل تأثیرگذاری می‌دانید؟

واکنش‌های نابه‌جای سیاست‌گذاران در دوره‌های مختلف، منتهی به تعیین مصنوعی نرخ‌ها و محدود کردن عرضه واقعی و صرفاً اقتصادی تولید در بسیاری از فعالیت‌های صنعتی از قبیل قطعه‌سازی، خودروسازی و صنایع وابسته به آن را برهم زد. از این رو، شاهد بودیم به‌رغم وضع تعرفه‌های بالا بر واردات، واردات خودرو و قطعات کامل و نیمه‌ساخته توجیه پیدا کرد. بدیهی است واقعی شدن نرخ ارز و جلوگیری از نوسانات شدید ارزی می‌تواند حتی با کاهش تدریجی یا یک‌باره تعرفه‌ها، در بلندمدت در بخش تولید قطعات به برطرف کردن نیاز داخلی و در مرحله بعد به صادرات کمک کند و در بخش خودرو و منتهج به افزایش تمایل برندهای مطرح به مشارکت یا همکاری با سازندگان داخلی شود.

اجرای درخواست خودروسازان در تغییر سیاست قیمت‌گذاری خودرو با توجه به نرخ حاشیه بازار را چقدر در کاهش نوسانات بازارهای مصرف موثر می‌دانید؟

ما هم معتقدیم قیمت‌گذاری دستوری اشتباه محض است و در کنار محدودیت عرضه موجبات التهابات شدید بازارهای مصرف را به وجود آورده است. در برهه‌هایی که به دلیل کاهش عرضه ناشی از عدم تناسب در برنامه‌ریزی برای تامین قطعات و تولید خودرو و انتظارات تورمی یا جهش شدید ارز، قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش یافته و خودروسازان به‌رغم هزینه‌های تولید و مالی بالا، ناگزیر به ارائه خودرو با قیمت نامتناسب



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بین مالکیت و مدیریت تفاوت معنا داری وجود دارد؛ دولت مالکیت حداقلی سهام خودروسازان را دارد، اما به دلیل سهامداری شرکت‌های زیرمجموعه و سازوکارهای پیچیده و کالت طراحی در این مجموعه‌ها، عملاً دولت در مجامع عمومی این شرکت‌ها بازیگر اصلی به حساب می‌آید.

امیر خجسته، نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در این خصوص معتقد است: «ساختار تودرتوی مالکیت و تملک سهام شبه‌خرانه توسط دولت در شرکت‌های خودروسازی (مشابه سهامی که توسط خود فروشنده دوباره خریداری شده است)، علاوه بر این که با تجارت و سیاست‌های اصل ۴۴ مغایر است، به معضل دستوری بودن سیاست‌ها و برنامه‌های خودروسازان دامن زده و راه هرگونه پهنه‌سازی و ایجاد شفافیت در فرآیندهای تامین، مشارکت، فروش و انتصابات در خودروسازان را با موانع جدی مواجه کرده است.»

آیا ورود شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری صنعت خودرو می‌تواند به کاهش التهابات بازار مصرف کمک کند؟

ارتقای جایگاه این شورا به فراهم‌کننده فضای رقابت و رفع انحصار در صنعت خودرو به جای تمرکز صرف بر فرآیندهایی مانند قیمت‌گذاری خودرو که با ناکارآمدی و کندگی‌هایی نیز همراه بود، می‌تواند کمک‌کننده باشد. در هر صورت، نظارت مستقیم بر عملکرد خودروسازان در حال حاضر



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن‌تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



www.cheryco.ir

CHERYR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



و گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه استفاده کند. البته رشد کیفی این خودرو تنها محدود به پیشرفته نیست. نسخه اسپرت تر سوناتا می تواند به سیستم خنک کنندگی بهتر و رینگ های ۱۹ اینچی و لاستیک های پرفورمنس نیز مجهز شود. احتمالاً امسال خودروهای پرفورمنس گره ای بیشتر از مدل های دیگر مورد توجه خواهند بود.

برخی منابع خبری بیان کرده اند که هیوندای قبلاً برنامه های تولید اتوبه این خودرو را نهایی کرده و فرآیند اخذ تاییدیه های آن آغاز شده است؛ به عبارت دیگر، سوناتا «N-Line» اواخر سال جاری معرفی خواهد شد.

در مراسم معرفی هیوندای سوناتا ۲۰۲۰ گره های نسخه های پیش تولیدی از مدل داغ تر سوناتا با پسوند «N-Line» را به نمایش گذاشتند. درست همانند الانتر، «N-Line» سوناتا هم پیشرفته ای قوی تر خواهد داشت و از طراحی گیراتر و اصلاحاتی در شاسی سود خواهد برد.

نسخه استاندارد این خودرو با پیشرفته ۴ سیلندر ۱.۶ لیتر توربو ۱۸۰ اسب بخار و ۲.۵ لیتر تنفس طبیعی ۱۹۱ اسب بخار در دسترس است؛ اما پیشرفته مدل «N-Line» احتمالاً پرفورمنس بهتری خواهد داشت. این خودرو در صورت تولید می تواند از نیروگاه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر توربو با قدرت ۲۹۰ اسب بخار



سوناتای اسپرت تر در راه است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

تولید در سایپا متوقف نمی شود؛ نه با تحریم، نه با کرونا

تفاهم نامه توسعه همکاری سازمان ملی کارآفرینی با گروه خودروسازی سایپا امضا شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

خودرو و سایپا و امضای تفاهم نامه توسعه همکاری سازمان ملی کارآفرینی با این گروه خودروسازی، بسا بیان این که به دلایل مختلف تصویر صنعت خودرو در سطح جامعه مخدوش شده است، افزود: «بخشی از دلایل ایجاد این تصویر مخدوش به عدم اطلاع دقیق مردم از پیچیدگی های صنعت خودرو بازمی گردد و بخشی نیز به اشتباهات مدیران پیشین خودروسازی در سال های گذشته مربوط است که البته رفع همه این ناهماهنگی ها نیز در اختیار مدیران این صنعت نیست». حسین سلاح ورزی اظهار کرد: «به دلایل مختلف از جمله محدودیت های اقتصادی و از دست رفتن بخشی از درآمدهای کشور، ارزش پول ملی کاهش پیدا کرده و مردم برای خرید محصولات باید مبلغ بیشتری پرداخت کنند. این همان چیزی است که در سطح جامعه با عنوان گرانی از آن یاد می شود. متأسفانه در برخی حوزه ها از تولیدکننده ها و صنعتگران به عنوان مسئول این گرانی یاد می شود که این درست نیست و آن ها نقش اصلی در این افزایش قیمت ندارند.»

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: «برنامه های آینده سایپا به ویژه ۸ محصولی که این خودروساز برای عرضه در دو سال آینده در نظر گرفته است، می تواند تا اندازه زیادی به اصلاح تصویر ذهنی جامعه در خصوص این گروه خودروسازی کمک کند و آن را بهبود بخشد.»

گاهی برای تامین یک قطعه، آن را در چند کشور دنیا می گردانیم تا وارد کشور شود، افزود: «کاملاً متوجه هستیم که این مشکلات و دشواری ها به مردم و مشتریان ارتباط مستقیم پیدا نمی کند، اما امیدواریم در کنار عذر خواهی و پوزش، این مشکلات را هم از ما بپذیرند.» وی افزود: «البته در کنار پذیرش این انتقادات و تلاش برای رفع آن ها، هم از نخجگان و هم از افکار عمومی می خواهیم که به محدودیت ها و واقعیت های این صنعت نیز توجه کنند.»

پایان ماجرای پراید

مدیرعامل سایپا در ادامه اظهار کرد: «بحث خروج پراید از خط تولید مدت ها بود که مطرح می شد، اما ما پس از حضور در سایپا در یک سال گذشته آن را عملیاتی کردیم تا هم با پیگیری برنامه توسعه محصولات، خودروهای با کیفیت و فناوری بالاتر تولید کنیم و هم خیال منتقدان را از مشکلات این خودرو قدیمی راحت کنیم. البته امیدواریم این عزیزان بعد از اتمام تولید آخرین پراید در تیرماه و پایان داستان آن در سایپا باز هم یک سوژه دیگر پیدا کنند تا هر روز در رسانه ها، شبکه های اجتماعی و برنامه های تلویزیونی صحبت کنند و تیرت شوند و تمام مشکلات خیالی و واقعی صنعت خودرو را به آن منتسب کنند.» وی به بحث قیمت گذاری محصولات خودروسازان نیز اشاره کرد و گفت: «مواد اولیه و نهادهای تولید خودرو مثل آهن، آلومینیوم، فولاد، مس و... براساس نرخ های جهانی و دلار آزاد و نیمیایی محاسبه می شود و ما نیز ناچار به خرید آن ها هستیم. بنابراین وقتی که ۶۵ تا ۷۰ درصد قیمت خودرو را مواد اولیه و قطعات تشکیل می دهد، طبیعی است که با افزایش قیمت این مواد، هزینه های تولید خودرو افزایش یابد.» سلیمانی در پایان تاکید کرد: «ما بنابر وظیفه خود با تمام توان در حال تولید هستیم و رکوردهای تولید چندساله اخیر را در اردیبهشت ماه ۹۹ شکستیم تا در سال جهش تولید ضمن افزایش تولید، محصولات جدید و به روز خود را به بازار عرضه کنیم.»

استقرار و فعالیت دانش بنیان ها در سایپا
رئیس سازمان ملی کارآفرینی و نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز پس از بازدید مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که صنعت خودرو کشور در طول این سال ها بعضاً راهبردهای صحیحی اتخاذ نکرده است، گفت: «از مجموع انتقادات زیادی که در خصوص صنعت خودرو مطرح می کنند، بخش های منطقی، مستدل و کارشناسی شده را بپذیرفته و در مدت کوتاه حضور مان در گروه سایپا سعی کرده ایم به اصلاح ساختارها و ایجاد شفافیت در فرآیندها بپردازیم.»

سیدجواد سلیمانی در دیدار با رئیس سازمان ملی کارآفرینی و نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: «صنعت خودرو ایران کل سال ۹۸ را با تحریم مواجه بود و حتی برخی از شرکت های چینی نیز به همکاری خود با شرکت های ایرانی خاتمه دادند. در کنار تحریم به عنوان یک مانع بلندمدت، در هفته های پایانی سال نیز شیوع و بروس کرونا محدودیت های بیشتری را برای روند تولید ایجاد کرد، اما با برنامه ریزی دقیق و تلاش مضاعف موفق شدیم علاوه بر تداوم خنثی کردن اثر تحریم و نیز مقابله با شیوع و بروس کرونا در سطح شرکت برای حفظ سلامت کارکنان، خطوط تولید را فعال نگه داریم.»

معضل کمبود کاتالیست

مدیرعامل گروه سایپا ادامه داد: «برای هر خودرو چند هزار قطعه را از داخل و خارج کشور تامین کرده و آن را تولید کرده ایم، اما به دلیل کمبود کاتالیست در کشور، این خودروها امکان تکمیل و تجاری سازی ندارند.» وی اضافه کرد: «تنها چند تولیدکننده کاتالیست در کشور وجود دارد که با تمام توان برای تامین نیاز خطوط تولید خودروسازان تلاش می کنند، اما در ساخت این قطعه، نوعی مواد معدنی استفاده می شود که فقط در دو کشور آفریقای جنوبی و روسیه وجود دارد که در شرایط تحریم و کرونا واردات آن حتی با واسطه شرکت های چینی نیز بسیار دشوار شده است.» سلیمانی با بیان این که

پیگیری یک موضوع

محسن راهروان
دبیر انجمن سی ان جی کشور

افزایش درآمد دولت با دوگانه سوز شدن خودروها

هر چند از سال گذشته قرار بود گازسوز کردن خودروها دوباره مورد توجه قرار گیرد و این روزها نیز اخبار متعددی در خصوص گازسوز شدن خودروهای عمومی منتشر می شود، اما به نظر می رسد متولیان برنامه های برای خودروهای شخصی نذازند؛ موضوعی که محسن راهروان، دبیر انجمن سی ان جی کشور درباره آن به «دنیای خودرو» توضیح می دهد.

برنامه ای برای گازسوز شدن خودروهای شخصی از سوی دولت وجود دارد؟

در خصوص خودروهای شخصی هیچ برنامه ای وجود ندارد. از طرفی هم مخزن و تجهیزاتی که باید برای خودروهای شخصی تامین شود با افزایش شدید قیمت مواجه شده است. بنابراین مردم تمایل چندانی برای پرداخت مابه التفاوت قیمت و گازسوز کردن خودرو با هزینه شخصی ندارند. فرض کنید سال گذشته هزینه گازسوز کردن یک خودرو شخصی ۲ میلیون تومان می شد و این در حالی است که امسال این مبلغ تا ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است.

با توجه به اینکه اصلاح نرخ سوخت در سال گذشته با هدف گازسوز شدن خودروها و کاهش آلودگی هوا بود، پیشنهادتان برای تحقق این امر چیست؟

در اینجا پیشنهادی را که سال های گذشته انجمن سی ان جی کشور نیز به مسئولان داده و متأسفانه با بی توجهی مواجه شده است را تکرار می کنم و بر مبنای آن دولت باید بر اساس بند ۱۲ قانون رفع موانع تولید به بحث دوگانه سوز شدن خودروها کمک کند؛ چرا که هر چقدر سی ان جی بیشتری استفاده شود، در عوض با مصرف بنزین کمتری مواجه خواهیم شد و هر لیتر بنزین که به مصرف داخلی نرسد، از طریق صادرات برای ما ارزآوری خواهد داشت و اقتصاد کشور نیز به چنین ارزی نیازمند است.

با توجه به اینکه دولت برای بخش عمومی چنین برنامه ای را در نظر گرفته است، چرا در این خصوص برای بخش خصوصی اقدامی نمی کند؟

در وزارت نفت باید برای گازسوز کردن خودروهای شخصی اقداماتی صورت گیرد و برای افزایش انگیزه مالکان خودروهای شخصی نیز می توان از سیاست تشویقی استفاده کرد. برای مثال دولت ۵۰ درصد مبلغ و مابقی را مالک خودرو بپردازد تا نرخ گازسوز کردن خودرو کاهش یابد. در حال حاضر اگر دولت گاز را رایگان هم در اختیار مردم قرار دهد، باز هم از فروش بنزین در داخل کشور بهتر است.

نگاه



رضا رضایی

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان

رفع موانع اقتصادی با ادغام واحدهای قطعه سازی

قطعه سازان بزرگ از جمله قطعه سازان فرانسوی با ادغام یکدیگر به مدیریت واحدی رسیدند؛ به طوری که هم اکنون شاهد فعالیت قطعه سازان متعدد در این کشور نیستیم و در صورت تحقق ادغام قطعه سازان با توجه به وضعیت نامناسب اقتصادی، در صورت حذف خودرویی از خطوط تولید، قطعه سازان به راحتی قابلیت شیفت روی خطوط دیگر را خواهند داشت. چرا که تجمیع قطعه سازان امکان سرمایه گذاری را برای آن ها آسان تر می کند.

با تجمیع قطعه سازان امکان سرمایه گذاری در پروژه ها و پلت فرم های جدید به خوبی امکان پذیر خواهد بود و توان حرکت در زمینه های نوآوری، دانش، فناوری و تحقیق و توسعه با پیشرفت قطعه سازان مطرح دنیا وجود دارد. در حالی که این امکان برای قطعه سازان کوچک با توجه به توان مالی و سرمایه گذاری اندک در زمینه تحقیق و توسعه وجود ندارد.



حال انتظار می رود با توقف تولید برخی از خودروها، قطعه سازانی که مشغول تولید قطعات این مدل خودروها هستند، رویکرد خود را تغییر دهند. قطعه سازی در تولید ناخالص ملی، اشتغال پایدار و مواردی از این دست همکار و هم پای صنعت خودرو است و مقایسه این دو صنعت با یکدیگر نشان از اهمیت آن در اقتصاد کشور دارد؛ به طوری که در سال ۷۶ نفت، بانک و بیمه و صنعت خودرو سه صنعت تاثیرگذار در گردش مالی کشور بودند. البته بانکها در حال حاضر در حال بنگاهداری هستند و با وجود وضع قوانینی با هدف بهبود وضعیت، اما این قوانین در کشور اجرایی نمی شود و در نهایت این عوامل به همراه تحریم ها باعث شده صنعت خودرو رشد مناسبی نداشته باشد.

درواقع به دلیل فرهنگ حاکم بر این دو صنعت استراتژیک و عدم اتخاذ سیاستی هدفمند، توسعه گرا و کارآمد، اهداف کلان کشور در عرصه صنعت خودرو آن طور که باید دنبال نمی شود و این امر در کنار قیمت گذاری دستوری و نبود تعادل در میزان عرضه و تقاضا به مشکلات این صنعت دامن می زند.

تولید خودروهای برقی اجرا کردند و بین سال های ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۸ نیز تولید خودروهای هیبرید در دستور کار قرار داشت. «قبادیان ادامه داد: «تولید خودروهای برقی نیازمند وجود زیرساخت ها و خطوط تولید است. همچنین تولیدباتری این گونه خودروها به تنهایی یک صنعت محسوب می شود. در راستای تولید خودرو و موتورسیکلت های برقی اقدامات مقطعی صورت گرفته است؛ اما اجرای زیرساخت تولید خودروهای



است؛ اما اجرای آن به وزارتخانه ها و سازمان های مرتبط مانند معاونت صنایع وزارت صمت و سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدرو) مربوط می شود و این دو سازمان متولی بخش تولید خودرو و موتورسیکلت برقی هستند.»

وی با بیان اینکه مقدمات تولید خودروهای برقی در کشور از پیش فراهم شده است، گفت: دو خودروساز بزرگ کشور در سال های گذشته همراه با تولیدات خود، پروژه هایی در زمینه

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت از وجود توانمندی و ظرفیت های لازم برای تولید خودرو و موتورسیکلت برقی در کشور خبر داد. برات قبادیان گفت: «در برنامه های سال جاری وزارت صمت در راستای جهش تولید در ۷ محور، حدود ۴۰ پروژه وجود دارد که یکی از آن ها تولید حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت برقی و هیبرید است. همچنین این برنامه از سوی وزارت صمت طراحی شده

سرخ خط خبرها

تولید خودروهای برقی در دستور کار خودروسازان

برقی زمان بر خواهد بود و باید با دید واقع بینانه ای به این موضوع نگریم. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت گفت: «یکی از زیرساخت های لازم برای تولید خودروهای برقی راه اندازی ایستگاه های شارژ برقی برای این خودروهاست که با همکاری وزارت نیرو و شرکت مینا در این زمینه اقدامات خوبی صورت گرفته که جای قدر دانی دارد و این امر بیانگر توانمندی کشور در زمینه تولید خودروهای الکتریکی است.»



ادامه تولید گیربکس دستی در فولکس



اگر چه بسیاری از خودروهای امروزی با گیربکس‌های اتوماتیک عرضه می‌شوند اما فولکس واگن جزو برندهایی است که به دنبال حفظ گیربکس‌های دستی بر اساس تقاضای این نوع گیربکس‌هاست. این را ماتیاس راب، مدیر فنی ارشد فولکس به توکار گفته است: «برخی افراد از بازگشت به ریشه‌ها و تعویض دستی دنده‌ها لذت می‌برند. پس تا زمانی که تقاضا وجود داشته باشد ما به تولید گیربکس‌های دستی ادامه خواهیم داد.» از جمله خودروهای تولیدی فولکس که به گیربکس دستی مجهز

هستند می‌توان به گلف GTI جدید اشاره کرد. این هاجک جمع‌وجور اما اسپرت ماه پیش به همراه نسخه‌های دیزلی و پلاکین-هیبرید GTD و GTE معرفی شد و به صورت استاندارد از گیربکس ۶ سرعته دستی استفاده می‌کند. افرادی هم که علاقه‌ای به تعویض دنده ندارند می‌توانند گیربکس سفارشی ۷ سرعته دوکلاچه را انتخاب کنند. گلف GTI 2020 همچنان به ریشه‌های خود وفادار مانده است و از پیش‌ران ۴ سیلندر ۲ لیتر توربو استفاده می‌کند. احتمال دارد مدل TCR نیز از این پیش‌ران استفاده کند و قدرت ۲۹۵ اسب بخار داشته باشد.

یک مساله؛ يك پیشنهاد

Suggestion

انحلال خودسهمداری خودروسازان و آزاد شدن سرمایه‌ها

خودرو است. انحلال خودسهمداری مهم‌ترین اقدام فوری برای برون‌رفت از بحران و ایجاد بالندگی در این صنعت است. اگر خودسهمداری منحل شود، مسائل خودروسازان در حوزه مالی هم حل خواهد شد و ده‌ها هزار میلیارد تومان به آنها تریقی می‌شود که چرخه تولید زیان در این شرکت‌ها را متوقف می‌کند. انحلال خودسهمداری موجب آزاد شدن ۳۶ هزار میلیارد تومان منابع می‌شود از جمله آنکه در یک قلم موجب کاهش ۱۰ میلیون تومانی در هزینه‌های مالی به ازای هر خودرو می‌شود. در حال حاضر هزاران میلیارد تومان از منابع خودروسازان در قالب خودسهمداری بلوکه و غیرقابل استفاده است.

خود متوجه شدیم با ۴ کارت بانکی حدود ۱۳۰۰ خودرو خریداری شده است طبیعتاً این ۴ کارت تعیین‌کننده قیمت بازار هستند. باید بررسی شود در حالی که برخی افراد نتوانستند به صورت اینترنتی برای خرید حتی یک دستگاه خودرو ثبت‌نام کنند چگونه با یک کارت چندصد خودرو ثبت‌نام شده است.



محمد رضا زنجفی
رئیس هیات تحقیق و تفحص از ناکارآمدی خودروسازان داخلی

یک مساله در صورت حذف واسطه‌ها و دلالتان از میان تولیدکننده و مصرف‌کننده خودرو، سالانه مبالغ کلان چند هزار میلیاردی ناشی از فاصله قیمتی بین کارخانه و مصرف‌کنندگان نهایی صرفه‌جویی خواهد شد. در حال حاضر دلالتان و واسطه‌ها منتفع واقعی خودروسازی در ایران هستند. در بررسی‌های

یک پیشنهاد

خودسهمداری خودروسازان به معنی سهامداری شرکت اصلی توسط شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان منشأ و زمینه انحراف، ناکارآمدی و فساد سیستماتیک در صنعت

صف‌های میلیاردی خرید سهام خودروسازان تبدیل به صف فروش شدند

زیان ۶ هزار میلیارد تومانی سهام‌داران خودرویی در یک روز



رشته‌های چشمگیری که بازار تجربه کرد، سهامداران تصمیم به فروش سهام‌ها و شناسایی سود گرفتند و فشار فروش اصلی در بازار طی چند روز اخیر بر همین اساس ایجاد شد. این در حالی است اکنون که بازار وارد فاز اصلاحی شده اما باید مدیریت بازار به گونه‌ای باشد که بعد از منطقی شدن قیمت‌ها و انجام معاملات و دست به دست شدن سهام‌ها، به مرور قیمت‌ها برای موج حرکت بعدی آماده شوند. همچنین نقدینگی وارد شده به بازار از سوی تازو وارداتی است که تحلیل درستی از بازار ندارند، بنابراین در کنار هیجان، این نقدینگی‌ها باید به گونه‌ای مدیریت شوند که اتفاق ناخوشایندی برای بازار سهام رخ ندهد.

الکترونیک خودرو و شرق و تولید محور خودرو مثبت شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۴۰ هزار نوبت معاملاتی ۳ میلیارد و ۳۵۵ میلیون سهم به ارزش ۶۶۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۷۵ هزار و ۵۸۹ میلیارد تومان شد، این در حالی است که روز شنبه ارزش کل خودرویی‌ها بالغ بر ۱۸۱ هزار و ۷۵۶ میلیارد تومان شد. به بیان دیگر در یک روز بیش از ۶ هزار میلیارد تومان از سرمایه سهام‌داران خودرویی کم شد و آن‌ها زیان رویه‌رو شدند. بر اساس این گزارش، همچنین شاخص کل بورس تهران در روز سه‌شنبه با کاهش بیش از ۳۳ هزار واحدی در تراز ۹۲۶ هزار واحدی قرار گرفت. در این رابطه بعد از



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی شرکت‌های خودروساز متوقف شدند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، نیرومحر، پارس خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، سرمایه‌گذاری رنا، صنایع ریخته‌گری ایران، رادیاپتور ایران، محورسازان ایران خودرو، فنرسازی زر و ایران خودرو دیزل منفی خوردند و در مقابل نمادهای رینگ سازی مشهد،

تلگرام Telegram

رشد ۴۰ درصدی پهای مواد اولیه و عدم افزایش قیمت قطعات

صنعت قطعه در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری مواجه شده است. از جمله آنها باید به کمبود نقدینگی، طلب هنگفت از خودروسازان و همچنین اختلاف قیمت خرید مواد اولیه با پولی که از خودروسازان دریافت می‌کنند، اشاره کرد.

احمد رضا زنجفی
عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن

به‌رغم آنکه قیمت مواد اولیه ۴۰ درصد رشد داشته است، خودروسازان هنوز این افزایش بهار در بحث قیمت تمام‌شده کالا قطعاً نکرده‌اند. این اتفاقات، سرمایه در گردش قطعه‌سازان را به چالش کشیده است و خط تولید را با مشکل مواجه می‌کند.

عماد مردانی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی صنایع و معادن استان مرکزی:

خودروسازی در ایران انحصاری است و این مساله به تنهایی یک مشکل به حساب می‌آید. دارندگان صنعت خودرو به هر شکل که تمایل داشته باشند با قطعه‌ساز برخورد می‌کنند، هر زمان که علاقه‌مند باشند صورت‌وضعیت را پرداخت می‌کنند. حتی میزان خرید و پیش‌سفرش هم در پیداختار آنهاست. به طوری که واحد صنعتی مواد اولیه را با نرخ سال ۹۹ خریداری کرده اما کارفرما با قیمت دو سال پیش کار می‌کند و همین امر تعطیلی واحد تولیدی را رقم می‌زند.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۳۸۰	-۴,۷۶	▼
سایپا	۱,۶۴۲	-۴,۹۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۶۸۳	-۴,۸	▼
نیرو محرکه	۵۷,۸۹۰	-۵	▼
پارس خودرو	۷,۳۱۷	-۱,۴	▼
زامیاد	۱۱,۶۴۳	۰	-
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۴,۸۷۸	-۳,۹۴	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۹,۹۳۷	-۱,۰۳	▼
گروه بهمن	۱۳,۱۴۵	-۲,۱۱	▼
مهر کام پارس	۱۰,۰۰۳	-۲,۶۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۵,۷۹۲	-۳,۷۲	▼
سایپا آدین	۸,۷۵۰	-۱,۲۱	▼
رادیاپتور ایران	۹۵,۶۵۱	-۳,۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۳,۱۹۴	-۰,۷۴	▼
فنرسازی زر	۱۱,۲۴۱	-۳,۰۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۴۰,۸۳۹	۲,۲۵	▲
ایران خودرو دیزل	۴,۴۸۰	-۳,۴۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۰۶۲	۰	-
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۶۲۵	۱,۷۹	▲
فنرسازی زر	۲۳,۴۰۰	-۰,۷۴	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۹,۰۹۲	-۰,۷۲	▼
چرخشگر	۱۴,۷۸۹	-۰,۲۷	▼
بهمن دیزل	۳۲,۸۹۷	-۴,۹۹	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵,۵۱۴	-۰,۵۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۵,۹۵۹	-۱,۱۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۸۷۱	-۰,۴۸	▼
تولید محور خودرو	۲۳,۲۸۲	۰,۰۱	▲
کمک‌فکر ایندیمین	۱۹,۹۹۸	-۴,۴۷	▼
لنت ترمز ایران	۸۵,۲۳۸	-۱,۴۵	▼
کرمان خودرو	۶,۳۰۹	-۲,۶۸	▼
سایپا دیزل	۵,۹۱۶	-۲,۹۸	▼

دیگه چه خبر؟



جذب نقدینگی مردم با پیش‌فروش خودرو

خودرویی خریداری کرده و پلاک فعال به نام خود داشته باشند، تأثیر منفی بر بازار خودرو خواهد داشت.» وی افزود: «به عبارت دیگر ممکن است شرایط ویژه فروش خودرو موجب جذب نقدینگی مردم شود اما شرایط خاص آن بر تورم بازار خودرو تأثیر گذار خواهد بود.»

کاظم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو با اشاره به تأثیر منفی پیش‌فروش خودرو بر بازار اظهار کرد: «باتوجه به وضعیت نامتعادل خودرو پیش‌فروش خودرو از حالا برای سال ۱۴۰۰ با شرایطی مانند اینکه ثبت‌نام کنندگان علاوه بر شرایط اختصاصی، نباید در ۳۶ ماه گذشته هیچ

ویژه‌ها



چهار مرحله پیش‌فروش فوق‌العاده خودرو تا پایان سال

«بیمه‌دوم ماه جاری نیز پیش‌فروش خودرو را خواهیم داشت که تعداد آن قابل توجه است. قیمت خودرو در طرح اول (فروش فوق‌العاده) تثبیتی است. یعنی بر اساس قیمت‌هایی است که شورای رقابت اعلام کرده اما در مرحله ثانویه پیش‌فروش با تحویل یکساله و قیمت بر اساس نرخ روز تحویل است.»

«معاون امور صنایع وزارت صمت از چهار مرحله پیش‌فروش فوق‌العاده تا پایان سال خبر داد و اظهار کرد: «طبق طرح ساماندهی، نحوه فروش خودروها به چهار روش فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش خودرو، تحویل تا یک‌سال و مشارکت در تولید انجام می‌شود.» مهدی صادقی نیار کی افزود:

اینفوگرافش Infography

۴ مدل پر فروش مینی در بازار اروپا تا پایان ماه مارس ۲۰۲۰



عددگرافش Numerat Graphy



تغییرات ظاهری لندروور دیسکوری برای سال آینده



سومین نسل از شاسی بلند دیسکوری سال ۲۰۱۷ وارد بازار شد و حال که به چهارمین نسل از عرضه این محصول نزدیک می‌شویم و خبری از نسل بعدی آن نیست، اعمال تغییرات ظاهری روی آن حتمی است. خوشبختانه خودروساز انگلیسی با آزمایش میدانی این تغییرات در سطح خیابان‌ها این اجازه را به ما داده که با برخی از این تغییرات زودتر از معرفی رسمی آن، آشنا شویم. البته موارد خاص و عجیبی در این تصاویر مشاهده می‌شود. به عنوان مثال به نظر می‌رسد جلو پنجره

استفاده شده در نمونه تست شده از مدل دیگری قرض گرفته شده باشد؛ چرا که هماهنگی لازم را با طراحی جدید این خودرو ندارد. حتی به نظر می‌رسد خودروساز برخی پتل‌های قدیمی را برای ساخت نمونه آزمایشی استفاده کرده باشد. اگر به یاد داشته باشید، سال گذشته در زمان معرفی دیسکوری اسپرت شاهد تغییراتی در جلو پنجره، هدلایت‌ها و چراغ‌های عقب آن بودیم و حالا انتظار داریم این تغییرات به دیسکوری معمولی نیز برسد.



زلزله در آستون مارتین: پالمرفت، مدیر «AMG» آمد



اندی پالمرفت برای تسکین سقوط ارزش سهام آستون مارتین شده و قرار است برای توقف این روند، جایگاه او از آن دیگری شود. «گاردین» گزارش داده که خبر رسمی این تغییرات روز چهارشنبه اعلام خواهد شد و به احتمال زیاد تویپاس مولر، مدیر بخش خودروهای تقویت شده «AMG» گروه دایملر بر مسند پالمرفت خواهد نشست. اندی پالمرفت سال ۲۰۱۴ فعالیت خود را در آستون مارتین آغاز کرد و پیش از آن در گبری‌های زیادی را در نیسان و اینفینیتی تجربه کرده بود. حالا او خود را آماده می‌کند تا نخستین شاسی بلند این برند را با نام «DBX» در کنار چهارمین محصول یا ابر خودرو موتور متوسط این برند بریتانیایی بانام والکری در کارولانکوئیش معرفی کند. اما با وجود فعالیت‌های مثبت آستون در صنعت خودرو، سهام این شرکت از اکتبر ۲۰۱۸ که به صورت عمومی عرضه شد، یک روز خوش ندیده و تا روز جمعه هفته پیش، از ۴ میلیارد پوند (معادل ۴ میلیارد و ۸۷۰ میلیون دلار) به ۵۶۲ میلیون پوند (۶۸۴ میلیون دلار) سقوط کرده است. اوایل هفته جاری نیز به طور رسمی اعلام شد که این خودروساز به خاطر ویروس کرونا متحمل زیان ۱۱۹ میلیون پوندی (معادل ۱۴۴ میلیون دلار) شده است.

حکم نهایی «دیزل گیت» فولکس واگن صادر شد



دیوان دادگستری آلمان غول خودروساز این کشور را مکلف کرد به همه خریداران خودروهای دیزلی دستکاری شده خسارت بپردازد و این خودروها را پس بگیرد. روز دوشنبه، پنجم خرداد (۲۵ مه) دیوان دادگستری فدرال آلمان (BGH) با صدور حکمی این امکان را برای خریداران خودروهای دیزلی فولکس واگن فراهم کرد که بتوانند از این شرکت خسارت دریافت کنند. پرداخت خسارت شامل خریداران محصولات دیزلی می‌شود که مشخص شده فولکس واگن موتور آن‌ها را دستکاری کرده است. دیوان دادگستری فدرال آلمان هم‌زمان در این حکم تأیید کرده که خریداران شاکمی می‌توانند خودرو خود را به فولکس واگن بازگردانند و پول آن را مطالبه کنند؛ اما در این موارد این شرکت حق دارد اختلاف قیمت خودرو نو و کار کرده را در پرداخت خسارت در نظر بگیرد. با صدور این حکم، بزرگ‌ترین مرجع قضایی آلمان حکم دادگستری شهر کوبلنز را تأیید کرد. یکی از خریداران از شرکت فولکس واگن شکایت کرده بود که «به تبلیغات این شرکت اعتماد و فکر کرده که یک خودرو پاک می‌خرد». دادگاه عالی کوبلنز در این پرونده فولکس واگن را به پرداخت ۲۵ هزار و ۶۰۰ یورو خسارت به خریدار شاکمی مکلف کرده بود.

وضعیت صادرات خودروسازان آمریکایی در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ به چین

صادرات زیر سایه شک



علی منصور
a.mansouri@gmail.com

پاندمی لجام‌گسیخته، قرطبنه‌های سراسری و ادامه تنش‌های تجاری باعث نشد که شور و اشتیاق مشتریان چینی برای برخی از خودروهای ساخت آمریکا کاهش پیدا کند؛ هر چند که همه صادرکنندگان خودروهای سواری سبک از چنین شانس بی‌خوردار نبوده‌اند. به گفته گرگ کنفیلسد، وزیر دارایی ایالت آلاباما صادرات خودروهای سبک از این ایالت به چین در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ بیش از ۱۷۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

خودروسازان آلاباما

سه خودروساز خارجی - هوندا، هیوندای و مرسدس-بنز- در این ایالت دارای کارخانه‌های مونتاژی هستند که محصولات خود را به چین صادر می‌کنند. هنوز جزئیات مربوط به تعداد خودروهای صادر شده توسط هر خودروساز منتشر نشده است. این سه خودروساز در مجموع سالانه حدود یک میلیون دستگاه خودرو برای فروش داخلی و صادرات تولید می‌کنند. کنفیلسد در این باره گفته: «مرسدس-بنز با اختلاف زیاد بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو آلاباما به شمار می‌رود.»

کارخانه مرسدس در آلاباما تولیدکننده انحصاری برخی از مشهورترین مدل‌های شاسی بلند آن از جمله «GLE» و «GLS» است که با قیمت پایه بیش از ۵۰ هزار دلار در ایالات متحده به فروش می‌رسند. به گفته آن باوم، مدیر شرکت تحقیقات خودرو باوم و شرکا «سازندگان خودروهای لوکس به‌طور استثنایی در چین دارای عملکردی خوب هستند.»

این درست است که ما با یک مشکل اقتصادی کوتاه مدت روبه‌رو هستیم، اما همان‌طور که در ایالات متحده نیز شاهد خواهیم بود با بازگشت صنعت خودروساز به رونق تولید، ابتدا وضعیت بازار خودروهای لوکس بهبود خواهد یافت و بعد بازار خودروهای ارزان قیمت.»

هیچ‌یک از مسئولان دایملر حاضر به ارائه جزئیات درباره میزان صادرات این خودروساز به چین نشدند. ماه گذشته دایملر اعلام کرد در سه ماهه نخست سال جاری مجموع ۴۴۷ هزار دستگاه را در سراسر جهان به فروش رسانده است.

در سه ماهه نخست سال جاری، صادرات کلی ایالت آلاباما به چین با رشد ۴۵ درصدی به ۵۳۴ میلیون دلار رسید. با مقایسه میزان صادرات این ایالت با سال گذشته مشخص می‌شود که جنگ تجاری میان آمریکا و چین در سال قبل تا چه میزان به ضرر صادرات آلاباما تمام شده بود.

سایر ایالت‌ها

واقعیت این است که سه ماهه نخست سال جاری بدترین دوره سه ماهه در یک دهه گذشته برای صادرات از آمریکا به چین بود. اکثر ایالت‌های آمریکا مانند آلاباما در فروش و صادرات به دومین اقتصاد بزرگ جهان موفق نبودند و به‌رغم پیمان تجاری که در ژانویه سال جاری بین این دو کشور برقرار شد، بیش از نیمی از ایالت‌ها شاهد کاهش میزان صادرات خود نسبت به سال قبل بودند.

در کارولینای جنوبی، جایی که باوم در آن به تولید

شاسی بلندهای لوکس خود مشغول است و بزرگ‌ترین کارخانه بین‌المللی‌اش در آن فعالیت می‌کند، مجموع کل صادرات به چین نسبت به سه ماهه نخست سال قبل ۵۶ درصد کاهش داشته است.

یکی از سخت‌گویی‌های باوم در آمریکا اعلام کرده که میزان فروش باوم در چین به اندازه یکی دو هزار دستگاه نسبت به سال قبل کاهش پیدا کرده است. سال گذشته ایالت کارولینای جنوبی موفق شد حدود ۶٫۵ میلیون دستگاه خودرو به چین بفروشد که این میزان ۱۶ درصد بیشتر از تعداد خودروهای صادر شده در سال ۲۰۱۸ بود.

توافق تجاری ژانویه

ایالات متحده و چین در ماه ژانویه وارد فاز نخست یک توافق تجاری شدند که طرف آسیایی را متعهد به افزایش حداقل ۲۰۰ میلیاردی خرید از ایالات متحده ظرف ۲ سال آینده می‌کرد.

از آن زمان تنش‌ها بین دو کشور همچنان ادامه داشته و دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بارها تهدید کرده در صورتی که چین به شرایط این معاهده پایبند نباشد، از آن خارج خواهد شد. این مساله باعث شده ایالت‌های مختلف آمریکا که بخش عمده‌ای از درآمد خود را از راه صادرات به چین تأمین می‌کنند، نگران آینده کاری خود باشند.

کنفیلسد در این باره گفته: «فرضت‌های صادراتی به‌سرتاسر جهان برای اقتصاد آلاباما بسیار حائز اهمیت است و رابطه مستقیمی بین افزایش صادرات با افزایش موقعیت‌های شغلی وجود دارد.»

ما از مفهوم تجارت عادلانه دفاع می‌کنیم، اما در عین حال معتقدیم در حین مذاکره باید کانال‌هایی را برای تجارت آزادانه باز کنیم.»

اگر توافق شکست بخورد یا کووید-۱۹ به بیماری‌های بلندمدت منجر شود، امکان شکست‌های سیاسی حتی در ایالت‌هایی که برای چندین دهه به‌حزب حاکم وفادار بوده‌اند نیز وجود خواهد داشت. به‌باور کارشناسان در صورت بروز بحران اقتصادی ورق‌ها علیه حزب حاکم بر خواهد گشت و نمی‌توان از پیامدهای احتمالی آن بر انتخابات غافل بود.

خبر News

کمک ۴۵۰ میلیارد دلاری دولت فرانسه

دولت فرانسه در مجموع ۴۵۰ میلیارد یورو برای حمایت از اقتصاد این کشور در برابر شیوع ویروس کرونا اختصاص می‌دهد که این رقم شامل هزینه‌ها و تضمین‌هایی است که برای وام‌ها در نظر گرفته می‌شود.

برونو لومر، وزیر اقتصاد فرانسه روز دوشنبه پنجم خرداد، به شبکه تلویزیونی و خبری «بی‌افام» اعلام کرد: «مجموع آنچه که ما در زمینه بودجه و همچنین حمایت از خزانه کشور انجام دادیم، ۴۵۰ میلیارد یورو، معادل ۲۰ درصد از ثروت ملی (تولید ناخالص داخلی) است.»

از اواسط ماه مارس، دولت فرانسه مجموعه تدابیری را در نظر گرفته که شامل مرخصی‌هایی برای کارگران و کارمندان است که هزینه این مرخصی‌ها از طرف دولت به‌شکرتا پرداخت می‌شود.

همچنین وام‌های تضمینی، معافیت‌های مالیاتی و کمک به شرکت‌های کوچک، از جمله این تدابیر است. وزیر اقتصاد فرانسه



همچنین تأکید کرد اما نول مکررون، رئیس‌جمهوری این کشور «تدابیر جدی» برای حمایت از خودروسازان در نظر گرفته است. صنعت خودرو فرانسه آخرین بخش از صنایع فرانسه است که از کمک‌های دولتی برای مقابله با پیامدهای منفی شیوع ویروس کرونا بهره‌مند می‌شود. او اضافه کرد میزان عوارض گرفته‌شده از شرکت‌های بزرگ اینترنتی تاکنون ۳۵۰ میلیون یورو بوده است.

روابط فرانسه و شرکت‌های اینترنتی آمریکایی مثل آمازون در سال‌های اخیر چندان گرم نبوده است، اما تعطیل شدن خطوط تولید از یک طرف و کساد شدن بازار فروش از طرف دیگر صنعت خودرو را با مشکلات بسیاری مواجه کرده است. شرایط به‌نحوی پیش‌رفته که وزیر مالی فرانسه درباره احتمال حذف شرکت خودروسازی رنو هشدار داده است. شرایط بازار جهانی در حال حاضر و با توجه به شیوع ویروس کرونا بسیار ملتهب است و همین موضوع سبب شده وزیر مالی فرانسه دریافت وام ۵ میلیارد یوری برای کمک به رنو را مطرح کند و در خصوص آینده این شرکت هشدار دهد.

سرمايه‌گذاري در نيسان اسپانيا ارزان تر از تعطيلي آن است!

بر علت است. تمام این مشکلات را در کنار ضعف اقتصاد به‌خاطر شیوع ویروس کرونا بگذارد تا به خودروسازان آسیایی حق بدهد که فعالیت خود را در قاره سبز کاهش دهند. به‌همین خاطر است که شایعاتی مبنی بر تعطیلی نیشان در شمال شرقی اسپانیا مطرح شده؛ اما این کمپانی هنوز این شایعات را تأیید یا رد نکرده است.

بلانکو نیز بیان کرده که هیچ تأییدیه رسمی از سوی نیشان دریافت نکرده و می‌داند که ۳ هزار نفر نیروی کار شاغل در این کارخانه برای نیشان اهمیت دارند. البته به‌نظر می‌رسد همه چیز به جزئیات تغییرات استراتژی راهبردی کلی نیشان در سطح جهان ارتباط پیدا می‌کند که قرار است طی هفته جاری مشخص شود.

یکی از اعضای وزارت صنعت اسپانیا در گفت‌وگوی اخیر خود با رسانه‌ها اعلام کرده که فکر می‌کند نیشان به‌سرمايه کمتری برای احیای کارخانه این کمپانی در بارسلونا احتیاج دارد تا اینکه بخواهد آن را تعطیل کند. راتول بلانکو، منشی وزیر اقتصاد اسپانیا با اشاره به هزینه یک میلیارد یورویی (معادل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار) برای انتقال تجهیزات از بارسلون به سایر خطوط تولید، این شرکت را دعوت به ادامه فعالیت در کشور خود کرده است.

اروپا در شرایط فعلی با تولید بیش از ظرفیت خودروسازانش مشکل جدی دارد و از سوی دیگر رقابت بین خودروسازان سخت‌تر شده و قوانین سخت‌گیرانه این منطقه نیز مزید





شرایط اقتصادی Nio اصلا خوب نیست!



استارت آپ چینی Nio که رقیب اصلی این کشور برای تسلا به حساب می آید در وضعیت مالی بسیار بدی قرار دارد. این شرکت که سازنده ابر خودرو الکتریکی EP9 با قدرت ۱۲۴۲ اسب بخار و همچنین شاسی بلند ES8 است پس از پشت سر گذاشتن ماه‌های سخت در سال پیش با کمبود سرما به مواجهه شده، همه گیری کرونا نیز وضعیت را بر این شرکت سخت تر کرده است. فعلا تنها راه برای ادامه کار خود یافتن سرمایه گذار متمول یا گرفتن وام است. Nio در

بدترین شرایط ممکن قرار داشته و شاید در آینده نزدیک به پایان راه خود برسد. فاکتور دیگری که می تواند به این شرکت آسیب بزند تاسیس گیگافابری تسلا در شانگهای و آغاز تولید خودرو در این کارخانه است. این کارخانه هم اکنون مشغول تولید تسلا مدل ۳ و ۷ برای بازار چین است. البته Nio نمی تواند با تسلا رقابت کند. فعلا Nio فعال است اما اگر در آینده نزدیک نتواند سرما به خوبی را جذب کند به یک شرکت الکتریکی و رزکسته دیگر تبدیل خواهد شد.

ژاپنی

Japanese

لکسوس «GX460» فیس لیفت ویژه بازار روسیه



از آن جاکه در سال های گذشته بازار روسیه استقبال خوبی از محصولات لکسوس داشته است، مدیران این شرکت تصمیم گرفته اند نسخه جدید شاسی بلند GX460 را ویژه این کشور طراحی و عرضه کنند. البته به تازگی نسخه فیس لیفت آن به صورت رسمی معرفی شده است. در واقع لکسوس GX460 جدید نسخه لوکس تر و پراپشن تویوتا پرادو ۲۰۲۰ است، در فیس لیفت جدید تغییرات قابل توجهی به ویژه در کابین را تجربه کرده، اضافه شدن چراغ های روشنایی در روز مهم ترین تغییر ظاهری این محصول به شمار می رود. داخل کابین مانند گذشته با ترمیم چوبی و تودوزی چرمی مرغوب طراحی و همچنین یک نمایشگر ۴٫۲ اینچی لمسی نیز به امکانات آن اضافه شده است. این خودرو دارای یک پیشران ۴٫۶ لیتری هشت سیلندر ۷ شکل با ۲۹۲ اسب بخار قدرت و ۴۳۸ نیوتون متر گشتاور است که این نیرو به وسیله جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دستی به هر چهار چرخ منتقل می شود.

موتورسیکلت

Motorcycle

عرضه موتورسیکلت پولسار «RS400» پس از ۶ سال



شرکت هندی باجاج که در سال ۲۰۱۴ در نمایشگاه اتواکسپو دهلی از محصول جدید خود با نام پولسار RS400 پرده برداری کرده بود، سرانجام پس از ۶ سال از عرضه این محصول خبر داد. طبق اعلام این شرکت، تاسه ماه آینده چند مدل اسپرت که تاکنون به بازار عرضه نشده اند، به بازار داخلی هند و برخی کشورهای عرضه می شود. پولسار RS400؛ با طراحی نسبتا زیبا دارای صندلی با ارتفاع کوتاه تر و بدنه ای ارگونومیک است که البته نسبت به نمونه های مدرن تر کمی قدیمی به نظر می رسد و دلیل آن هم زمان طراحی این موتورسیکلت در سال ۲۰۱۴ است. در بخش فنی پیشران در نظر گرفته شده می تواند ۴۰ اسب بخار قدرت و ۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند که این نیرو از طریق جعبه دنده ۶ سرعته انتقال می یابد. شرکت باجاج تاکنون در باره قیمت این محصول اطلاعاتی منتشر نکرده است. بنابراین باید تا ماه اگوست ۲۰۲۰ یعنی حدود ۳ ماه دیگر منتظر ماند و دید این محصول سرانجام با چه قیمتی به دست مشتریان خواهد رسید.

محصول

Product

انتشار تصاویر جاسوسی از نسل جدید مرسدس بنز «GLC»



کمپانی مرسدس بنز پیش از این اعلام کرده بود در حال توسعه نسل جدید شاسی بلند GLC است. حال به تازگی تصاویر جاسوسی از این محصول با پوشش استتاری سنگین منتشر شده است. طبق این این تصاویر شاهد خط سقف پایین تر نسبت به مدل فعلی و بدنه کشیده تر و فاصله بین دو محور بیشتر خواهیم بود. همچنین احتمال دارد یک نسخه لانفره از این خودرو در حال توسعه باشد. با وجود پوشش استتاری بدنه می توان برخی جزئیات طراحی از جمله ارتفاع کمتر، کاپوت کشیده و چراغ های جدید را مشاهده کرد. در نسل جدید GLC تمام پیشران ها هیبرید هستند که شامل موتورهای ۴ و شش سیلندر با هیبرید خفیف، موتور دیزلی هیبرید و حتی یک نسخه پلاگین-هیبرید نیز می شوند. البته مدل جدید مرسدس GLC از نظر فناوری ارتقای قابل توجهی خواهد داشت. سیستم های جدید کمک راننده و جدیدترین نسخه سیستم اطلاعات و سرگرمی MBUX در این خودرو به کار گرفته خواهند شد. احتمالا داخل کابین نیز از طراحی مشابه کلاس بر خوردار است.

تیونینگ

Tuning

تیون سدان لوکس روسی توسط «لار ته دیزاین»

«آروس سنات» یک محصول روسی است که با الهام از رولز رویس فانتوم، به عنوان یک سدان لوکس و اشرافی شناخته می شود. اما این خودرو از همان ابتدا مورد انتقاد کارشناسان قرار گرفت و با استقبال چندانی مواجه نشد. اما به تازگی کمپانی تیونینگ لار ته دیزاین سراغ آن رفته و با ارائه یک پکیج عجیب، ظاهر این سدان لوکس روسی را به یک شاسی بلند آف رود تبدیل کرده است. «آروس سنات لار ته» مجهز به کیت بدنه فایبر کربنی شامل سپر جلو تهاجمی، کاپوت جدید و گلگیرهای برجسته شده، آینه های تغییر کرده اند و رکاب جانبی هم بدان افزوده می شود. یک اسپویلر



بزرگ نیز در عقب قرار خواهد گرفت. همچنین یک سقف حبیبی دو قسمتی و یک دیفیوزر اسپرت نیز تکمیل کننده ظاهر عجیب این خودرو هستند. چرخ ها ابعادی بزرگ دارند و خروجی های آگزوز نیز از پشت گلگیر و چرخ های جلو خارج شده اند.

هر چند لار ته دیزاین تاکنون اطلاعاتی در خصوص مشخصات فنی و زمان دقیق عرضه این محصول اعلام نکرده است اما آروس سنات استاندارد از یک موتور ۷۸۰ با توربو دولو و حجم ۴٫۴ لیتر سود می برد و ۵۹۸ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

این خودرو یک موتور الکتریکی ۶۱ اسبی نیز برای کمک به پیشران اصلی در اختیار دارد. به لطف انتقال نیرو به هر چهار چرخ، این خودرو می تواند شتاب صفر تا یک صد کیلومتر ۶ ثانیه ای و بیشینه سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعتی را بر جای گذارد.

نسل جدید تویوتا «RAV4» وارد خاک ایران شد



می تواند ۱۹۴ اسب بخار نیرو تولید کند که نسبت به مدل بنزینی از توان بیشتری برخوردار است. جعبه دنده به کار رفته در نسخه هیبرید از نوع اتوماتیک CVT بوده که با نمونه های استفاده شده در نسل های پیشین یکسان است. اما در مدل بنزینی از یک جعبه دنده ۸ سرعته جدید تویوتا استفاده شده تا ضعف موتور مدل بنزینی نسبت به مدل هیبرید را بپوشاند.

در مدل هیبرید شاهد یک باتری ۴٫۸ کیلووات ساعت هستیم که با استفاده از سیستم های توربینی متصل به خودرو شارژ می شود. به لطف این اعداد و ارقام رافور جدید می تواند در ۸٫۴ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که برای یک کراس اوور با این ابعاد بسیار قابل توجه است. مدل هیبرید حتی از این هم سریع تر است و در تنها ۸ ثانیه به این شتاب دست می یابد.

امکانات رفاهی و آپشن ها

از مهم ترین تفاوت های رافور جدید نسبت به گذشته، باید به ارتقای سیستم های ایمنی اشاره کرد. آپشن های مهم مانند تشخیص عابر پیاده، سیستم جلوگیری از برخورد، ترمز اضطراری خودکار، هشدار خروج از خط و تنظیم خودکار روشنایی اصلی (احتمالا به صورت استاندارد) در تمام مدل های رافور وجود خواهند داشت. مدل های بالاتر، دارای فناوری خودران سطح ۲ است که خودرو را بر این خطوط هدایت می کند و به کمک کروز کنترل هوشمند، کاهش و افزایش سرعت را به صورت خودکار انجام می دهد. رافور جدید با سیستم تشخیص علائم راهنمایی کنار جاده قابل سفارش است. این سیستم در صورت بی توجهی راننده به سوی هشدار خواهد داد.

ریموت هوشمند، در صندوق برقی، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر بی سیم تلفن، گرمکن فرمان، گرمکن صندلی های جلو و عقب، برف پاک کن خودکار، سقف پانوراما و سیستم رهیاب ماهواره ای از دیگر آپشن های این خودرو به شمار می روند.



به صورت بسیار محدود توسط وارد کنندگان متفرقه وارد کشور شده بود. اما آخرین نسل رافور به دلیل آن که پس از اعلام ممنوعیت واردات خودرو به بازار جهانی معرفی و عرضه شده، تاکنون نتوانسته است وارد کشور شود و حتی در مناطق آزاد کشور نیز شاهد عرضه آن نبودیم.

ویژگی های نسل جدید رافور

زبان طراحی جدید تویوتا موسوم به TNGA، پس از پریوس و C-HR، در رافور مدل ۲۰۱۹ نیز اعمال شد که البته همین امر موجب دگرگونی اساسی و تحولی بنیادی در این کراس اوور پرفروش ژاپنی شده است. محبوب ترین کراس اوور تویوتا، در بدنه و چراغ های دارای خطوط تیز و فارغ از خمیدگی است تا چهره های تهاجمی و اسپرت داشته باشد. در مقایسه با نسل قبلی که در ایران نیز حضور دارد، طول رافور جدید کوتاه تر شده است اما عرض بیشتری دارد. این خودرو، با رنگ سقف متفاوت از بدنه قابل سفارش است و در مجموع، بزرگ تر از نمونه قبلی و شبیه یک خودرو آف رود است که جلب توجه می کند. فاصله محورهای رافور جدید، کمی بیشتر شده است که احتمالا تاثیر مثبتی در فرمان پذیری و مانورهای تند خواهد داشت.

چهره بهروز و تهاجمی این خودرو به دلیل اینکه پیش از این در خیابان ها مشاهده نشده، به خوبی از فواصل دور تشخیص داده می شود. این خودرو از نوع تیب پایه و از کمترین امکانات رفاهی و تزئینی در بدنه برخوردار است. اما این بدان معنا نیست که در بخش قوای محرکه تفاوتی با سایر تیب ها داشته باشد.

مشخصات فنی پیشران

این کراس اوور سایز متوسط با چند موتور متفاوت از جمله موتور هیبرید و دیزلی وارد بازارهای جهانی می شود. مدل بنزینی آن با یک موتور ۲۵۰۰ سی سی تنفس طبیعی می تواند ۱۷۶ اسب بخار نیرو تولید کند. اما مدل هیبرید با بهره گیری از موتور الکتریکی در کنار موتور بنزینی،

آلمانی

German

«XBV» شاسی بلند لوکس و اسپرت

بامو ایکس ۷ که به عنوان لوکس ترین شاسی بلند این خودروساز آلمانی شناخته می شود، به تازگی توسط آلمینا مورد بازبینی قرار گرفت و با تغییرات جذابی به نام آلمینا XB7 به بازار معرفی شد. این خودرو بر اساس مدل X7 M50i ساخته و پرداخته شده تا به عنوان نخستین شاسی بلند برند آلمینا در بازار ایالات متحده ایغای نقش کند. در نمای جلو شاهد تغییراتی در درجه های ورودی هوا به داخل موتور هستیم که با بزرگ تر شدن نسبت به نسخه استاندارد، موجب بهتر خنک شدن پیشران می شوند. رینگ های با ابعاد ۲۱/۴۵/۲۸۵ ساخت پیرلی در هر دو محور جلو و عقب پوشانده شده اند. تکتک جالب



توجه در این خصوص آن است که نصب این رینگ ها موجب کاهش ۱۲٫۷ کیلوگرمی وزن کلی خودرو شده است. البته در صورت سفارش خریدار امکان نصب رینگ های ۱۳ اینچی نیز وجود دارد. ترمز های این خودرو از برند برمو تامین شده اند.

در زیر کاپوت آلمینا XB7 نسخه تقویت شده؛ پیشران ۴٫۴ لیتری توربو ۸ سیلندر ساخت بامو نصب شده است که به تیب با ۵۰ واحد افزایش در قدرت و حداکثر گشتاور، ۶۱۲ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می دهد. نیروی پیشران از طریق سامانه xDrive و ۸ سرعته اتوماتیک به چرخ ها منتقل می شود. جعبه دنده خودرو به دلیل هماهنگی با قدرت بیشتر پیشران مورد بازبینی قرار گرفته و قابلیت فرمان پذیری چرخ های عقب نیز به منظور افزایش فرمان پذیری و کاهش شعاع گردش، به صورت استاندارد در آلمینا XB7 وجود دارد.



پیش گرفته و خودرویی را طراحی کرده که شبیه یک محصول اسپرت کامل بود ولی بصورت اتفاقی به شکل یک پیکاب در آمده است. هم اکنون اگرچه ایده تولید پیکاب پورشه کاملاً دور از تصور به نظر می رسد اما ترابکان می توانند با قوای محرکه مشابه تایکان تولید شود و در کلاس جدید پیکاب های الکترونیکی توفان به پا کنند. البته مانند آنچه درباره کاین مشاهده کردیم هرگز نگویید هرگز!

همه می دانیم تلاش های مرسدس بنز در بازار پیکاب ها به در بسته خورده است اما این امر باعث نمی شود طراحان خودرویی از تجسم محصولات متمایز و حتی پیکاب پورشه دست بکشند. خودرویی که مشاهده می کنید ترابکان نام داشته و یکی از خودروهای عجیب دنیای مجازی محسوب می شود. حتما مستحضر هستید که مرسدس بنز X کلاس بر پایه نیمان ناوارا بنا شده اما از ویژگی های لوکس زیادی بهره می برد؛ اما طراح پورشه ترابکان راه متفاوتی را در



ایده هایی برای رقابت پورشه با مرسدس کلاس ایکس

آنچه باید در مورد خودروهای لوکس رنو در بازار ایران بدانیم

دو مشکل متداول در خودروهای «کولئوس» و «تلیسمان»

در سال های اخیر رنو؛ تلیسمان و کولئوس را به بازار کشور عرضه کرد، دو محصولی که بیشتر از دیگر وارداتی های خانواده رنو در بازار کشور به چشم می خورند. هر خودرو به دلیل طراحی و تکنولوژی به کار رفته در آن دارای ضعف ها و برخی مشکلات است. محصولات رنو موجود در کشور نیز از این مهم مستثنا نبوده و نیستند. با توجه به آنکه هزینه تامین قطعات و اجرت تعمیر افزایش یافته است بنابراین مالکان خودرو باید نسبت به نگهداری خودرو دقت کافی داشته باشند. به همین دلیل برای آگاهی بیشتر مالکان تلیسمان و کولئوس در ادامه به بررسی دو مشکل متداول در این دو خودرو می پردازیم و راه حل تعمیر آن را نیز ارائه خواهیم کرد.



داود آخرتی

کارشناس تعمیرگاه مرکزی نگین خودرو

(check anti-pollution system) رنو کولئوس چیست؟

این روزها تقریباً در هر برند معتبر خودرویی که به کنترل آلاینده ها در محصولاتش اهمیت می دهد، این چراغ هشدار مشاهده می شود. در واقع برای بررسی نقص فنی یا خرابی در سیستم کنترل موتور و خودرو (در صورت انتشار آلاینده های بیش از حد مجاز) طراحی شده است.

این چراغ هشدار را در اکثر خودروهای اروپایی مانند پژو، رنو، آلفا رومئو و... می بیند. در برخی موارد یک نقص فنی ممکن است برای راننده چالش ایجاد کند یا در برخی موارد روشن شدن این چراغ هشدار می تواند موجب اختلال در کارکرد موتور یا سیستم انتقال قدرت شود و البته گاهی هم ممکن است مشکلی پیش نیامده باشد و فقط به معنی هشدار به راننده برای مراجعه سریع تر به تعمیرگاه باشد. رنو نیز از چنین چراغ هشدار در خودروهایش استفاده کرده است. البته روشن شدن آن در هر یک از خودروها دلایل متفاوتی دارد از جمله خرابی سنسورهای مربوط به مدیریت موتور، کثیفی فیلتر هوا، خرابی کاتالیست کاتور تر، باتری.

بهبود سواری خشک تلیسمان

رنو تلیسمان از بدو ورود به کشور بسیار پربها و بحث برانگیز بوده، از توربوشارژر و گیربکس دوکلاچه آن گرفته تا کشف آپشن های غیرفعال که همیشه مورد بحث و توجه مالکان یا هواداران این خودرو بوده است. یکی از مسایلی که امروزه توجه مردم را به خود جلب کرده، کوبش یا ضربه در سیستم تعلیق این محبوب فرانسوی است. رنو تلیسمان به رغم برخورداری از سیستم تعلیق پیشرفته و به روز خود اما به دلیل این مشکل سبب نارضایتی مالکان خود شده است. برخی با آن کنار آمده اند اما در مقابل عده ای در دام تبلیغات افتاده و با صرف هزینه های گزاف تلاش کرده اند این ایراد را برطرف کنند. سیستم تعلیق خودروهای رنو در محور جلو از نوع «تعلیق مستقل» است که به انواع مختلفی تقسیم می شود.



این بوش به مرور زمان مستهلک و خراب می شود و نتیجه خرابی آن کوبش بسیار شدید در محور عقب خودرو است. برای رفع این ایراد باید سگدست تعویض شود تا بوش نو درون آن بتواند مجدداً دفع ضربه کند.

در حال حاضر در بازار ایران قیمت سگدست به صورت میانگین حدود ۵ میلیون تومان است یعنی اگر هر دو سگدست نیاز به تعویض داشته باشند، حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه می شود. قیمت بالای این قطعه باعث ایجاد بازار دست دوم شده که همین امر مالکان را به سمت تعمیرکاران غیر حرفه ای سوق داده است.

البته این روزها شاهد تبلیغات بسیاری با ادعای رفع تضمینی این ایراد هستیم که همگی غیراستاندارد هستند زیرا وظیفه اصلی این قطعه را از بین می برند و همین امر می تواند خسارات بیشتری را به خودرو وارد کند. از جمله اقداماتی که برای دفع این مشکل توسط افراد ناوارد انجام می شود شامل سگدست آهنی، لاستیک ضربه گیر، کمک فنرهای دستکاری شده است.

آنها بوش اصلی سگدست را ذوب کرده و با آهن یا فولاد (که احتمال شکستن آن می رود) جایگزین می کنند. از عوارض این کار می توان به خرابی بوش آکسل، خرابی بلبرینگ ها، عدم تعادل خودرو و سر پیچ ها و عملکرد نادرست سیستم پایداری خودرو یا همان ESP اشاره کرد.

محور عقب این خودرو از اکسل، دو بوش آکسل، دو کمک فنر گازی-روغنی، دو سگدست (که حامل چند قطعه دیگر است)، تشکیل می شود. سگدست شامل یک شفت، بلبرینگ و بوش میانی است. خرابی یا استهلاک هر یک از قطعات فوق موجب کوبش خواهد شد که البته شایع ترین دلیل آن خرابی سگدست است. سگدست (stub axle carrier) در واقع به نوعی وظیفه حفظ

از این قطعات؛ طبق است، این قطعه دارای دو بوش لاستیکی بوده و خرابی هر یک از بوش ها می تواند موجب ایجاد ضربه و کوبش در محور جلو خودرو شود. البته خرابی دیگر قطعات نیز مشکلاتی را ایجاد می کند.

مشکلاتی را ایجاد می کند. محور عقب این خودرو از اکسل، دو بوش آکسل، دو کمک فنر گازی-روغنی، دو سگدست (که حامل چند قطعه دیگر است)، تشکیل می شود. سگدست شامل یک شفت، بلبرینگ و بوش میانی است. خرابی یا استهلاک هر یک از قطعات فوق موجب کوبش خواهد شد که البته شایع ترین دلیل آن خرابی سگدست است. سگدست (stub axle carrier) در واقع به نوعی وظیفه حفظ

مشکلاتی را ایجاد می کند. محور عقب این خودرو از اکسل، دو بوش آکسل، دو کمک فنر گازی-روغنی، دو سگدست (که حامل چند قطعه دیگر است)، تشکیل می شود. سگدست شامل یک شفت، بلبرینگ و بوش میانی است. خرابی یا استهلاک هر یک از قطعات فوق موجب کوبش خواهد شد که البته شایع ترین دلیل آن خرابی سگدست است. سگدست (stub axle carrier) در واقع به نوعی وظیفه حفظ

حال چه باید کرد؟

هنگام روشن شدن چراغ هشدار کنترل آلاینده ای، اگر عملکرد خودرو مختل یا دچار افت توان حرکت شد، ابتدا خودرو را خاموش و بدون پیاده شدن از خودرو، درها را با ریموت قفل کنید، چند دقیقه بدون استفاده از مصرف کننده های الکترونیکی در خودرو بمانید و سپس خودرو را روشن و حرکت کنید. این اقدام باعث می شود برق مدارات خودرو به کلی تخلیه شود و کد خطای ثبت شده در شبکه خودرو از حالت فعال به حالت موقت در آید.

در این حالت اگر چه ممکن است چراغ هشدار همچنان روشن باشد، اما خودرو این خطا را فراموش کرده، بنابراین می توانید به مسیرتان ادامه دهید و به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز برسید. البته باید به این نکته مهم اشاره کرد که در زمینه دفع ضربه دارند، زیرا به کد خطای ثبت شده در سیستم خودرو متفاوت است و با برنامه ریزی، تعویض روغن گیربکس، تعویض شیر الکترونیکی، تعمیر یا تعویض بوش هیدرولیکی برطرف می شود.

چاره کار چیست؟

برای رفع کوبش دو شیوه استاندارد وجود دارد. نخست؛ تعویض سگدست های عقب است که هزینه ای حدود ۸ میلیون تومان دربر دارد. روش دوم؛ تعویض بوش سگدست هاست که البته این کار هزینه کمتری دارد. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که بوش های سگدست استاندارد عملکرد بهتری در زمینه دفع ضربه دارند، زیرا درون آن مانند بوش درون سگدست ها خالی نیست. البته تنها روش های استاندارد می توانند مانع این کوبش شوند از جمله دو مورد فوق که آسیبی به خودرو نمی رسانند.

توجه به اخطار کولئوس

شده و به سختی حرکت می کند، در واقع در گیربکس های اتوماتیک دنده اضطراری که همان دنده سه خودرو است، به شکلی طراحی شده که هنگام بروز مشکل بدون نیاز به جعبه تقسیم هیدرولیکی یا بونیت کنترل گیربکس (TCU) به صورت کاملاً مکانیکی عمل کند تا راننده بتواند هر چه سریع تر به نزدیک ترین تعمیرگاه برود. این امر در مورد اکثر خودروهای با گیربکس اتوماتیک صدق می کند. البته در بسیاری از موارد نیز روشن شدن چراغ هشدار بدون هیچ گونه اختلالی در عملکرد خودرو است اما در هر صورت این مشکل باعث نمی شود کسی در کنار خیابان بماند.

روشن شدن چراغ هشدار در کولئوس داستانی دیگری دارد و مربوط به بلوک هیدرولیکی سیستم انتقال قدرت یا به اصطلاح ساعت گیربکس است. با این تفصیلات باروشن شدن این چراغ سوالاتی از قبیل آیا گیربکس خراب شده است، برای مالک مطرح خواهد شد که پاسخ آن خیر است. دلیل اصلی این اخطار، خرابی شیر الکترونیکی فشار روغن ثانویه در بلوک هیدرولیک (به علت بالاتر رفتن دمای روغن گیربکس)، عدم تعویض به موقع روغن گیربکس، ایراد کیفی شیر الکترونیکی، فشار بیش از حد به خودرو و هنگام شتاب گیری، خرابی مجرای روغن و... است. در برخی موارد دلیل روشن شدن این چراغ آن است که گیربکس خودرو وارد دنده اضطراری



پیکاپ جدید کرمان موتور به زودی عرضه می شود



خودروهای پیکاپ در بازار برخی کشورها نظیر آمریکا و استرالیا بسیار محبوب هستند. داشتن یک پیکاپ لزوماً به معنای استفاده از آن برای جابه جایی اسباب و وسایل نیست و این خودرو مزایای بسیاری نسبت به سایر سگمنت ها از جمله سواری ها، ون ها و شاسی بلندهای اسپرت ترکیبی دارد. امکان بدک کشیدن وسایل و ابزار با حفظ امنیت و سلامت سرنشینان و خودروهای کناری از مزایای داشتن یک پیکاپ است. علاوه بر آن قابلیت گذر بسیار راحت تر از جاده ها و زمین های ناهموار، داشتن یک پیکاپ همچون جک T8 را برای

علاقه مندان به آفرود جذاب جلوه می دهد. این ویژگی ها سبب شده است در سال های اخیر خانواده های بیشتری به خودروهای پیکاپ نظر مثبت داشته باشند. شسرت کرمان موتور که تاکنون در عرضه خودروهای سدان و SUV موفق عمل کرده است، برای روز شنبه کمپین اینستاگرامی جدیدی خود را معرفی خواهد کرد در جریان این کمپین که در جهت طراحی بوستر پس زمینه خودروهای این شرکت است، عکس های جک T8 نیز به چشم می خورد. به نظر می رسد تصمیم شرکت کرمان موتور در تولید این خودرو جدی شده است.

در ماه جاری کلید خواهد خورد:

تولید انبوه ۵ محصول جدید توسط ایران خودرو و دیزل

این خودروساز در نظر دارد سال ۹۹ را با تولید بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو به پایان برساند



خبر News

آغاز ثبت نام واردات خودروهای سنگین با عمر کمتر از سه سال

پس از مدت ها مباحثه و جنجال خبری، سرانجام ثبت نام طرح واردات خودروهای سنگین با عمر کمتر از سه سال آغاز شد تا مالکان خودروهای سنگین فرسوده به جایگزینی کامیون ها و کشنده های خود با انواع مدرن و جدید اروپایی، کوره ای و ژاپنی امیدوار شوند.

این خبر را علی زندی فر، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی اعلام کرد و افزود: «طرح ثبت نام واردات خودروهای سنگین از روز شنبه سوم



خرداد آغاز شده است و متقاضیان برای ثبت نام می توانند به نشانی اینترنتی rmt0.ir مراجعه کنند. تنها خودروهای قابل ثبت نام هستند که ساخت کشورهای اروپایی، کوره جنوبی یا ژاپن باشند و نمایندگی خدمات پس از فروش آن ها نیز در کشور وجود داشته باشد. با توجه به شرایط در نظر گرفته شده برای واردات خودروهای سنگین کار کرده، پیش بینی می شود سهم عمده ای از واردات به کامیون ها و کشنده های ولوو و اسکانیا اختصاص یابد.

چرا که در سال های اخیر نمونه های زیادی از خودروهای ولوو و اسکانیا توسط شرکت های ماموت دیزل و سایپا دیزل به بازار کشور عرضه شده اند. البته انجام این طرح بدون مخالف نیست و همواره خودروسازان اجرای این طرح را خرابه ای به تولید کنندگان دانسته اند.

این مساله در حالی مطرح شده که با خروج شش کای بین المللی خودرو سازان



از کشور، آمار تولید خودروهای سبک و سنگین به شدت کاهش یافته است و حتی در مواردی شرکت های تولید کننده خودروهای سنگین با مشکل تعهدات موعوفه روبه رو شده اند.

عدم عرضه کامیون ها و کشنده های اروپایی منوطاً داخل به بازار، موجب شده است قیمت این خودروها به شدت افزایش یابد و مشتریان قدرت خرید خودروهای سنگین را از دست بدهند.

این امیدواری وجود دارد که با واردات خودروهای سنگین کار کرده، قیمت وسایل تجاری سنگین کاهش قابل ملاحظه ای را تجربه کند و از سوی دیگر راه تنفسی جدیدی برای ناوگان حمل و نقل زمینی فرسوده کشور مهیا شود.

برخی کارشناسان و مسئولان مشابه این طرح را برای واردات خودروهای کار کرده سبک نیز مطرح کرده بودند که در شرایط فعلی بعید به نظر می رسد چنین طرحی اجرایی شود.

بسیاری را در حوزه ترانزیت کشور و حمل و نقل عمومی به خود اختصاص دهد. این محصولات شامل اتوبوس ۱۲ متری C1230، کشنده واگن هود با اتاق خواب، مینی بوس ۷ متری، مینی بوس آرین (Newface) و خودروون هستند. طبق پیش بینی های انجام شده، قرار است این محصولات در خردادماه سال جاری به تولید انبوه برسند و در دسترس مشتریان قرار گیرند. این شرکت همچنین در نظر دارد تا وضعیت ستاره کیفی محصولات خود را از منظر ISOI (شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران) افزایش داده و در سال جاری محصولات خود را به رده کیفی بالاتری ارتقا دهد.

برنامه های در دست اقدام برای تحقق برنامه تولید ایران خودرو دیزل در سال جاری افزایش تولید ۴۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته را در برنامه خود قرار داده این شرکت قرار است در سال جاری ۱۱ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو و کار و تجاری تولید کند و این در حالی است که تولید ایران خودرو دیزل در سال گذشته ۲ هزار و ۲۳۶ دستگاه بوده است. بخشی از برنامه های شرکت ایران خودرو دیزل در راستای تحقق برنامه تولید، مربوط به کاهش هزینه های مالی به میزان ۲ هزار میلیارد تومان از طریق فروش اموال مازاد است. همچنین احیای خطوط تولید شش کای تابعه، خرید یک هزار دستگاه اتوبوس توسط شهرداری ها و دولت و نیز پیش خرید یک هزار و ۴۰۰ دستگاه ون گازسوز توسط دولت برای سه سال، از جمله این اقدامات به شمار می رود.

بهینه سازی و محصولات جدید شرکت ایران خودرو دیزل در سال ۹۹ تولید محصولات جدید را در دستور کار قرار داده است تا از این طریق بتواند علاوه بر توسعه این شرکت و جلب رضایت مشتریان، سهم

نوربالا

محصولات جدید ایران خودرو دیزل شامل اتوبوس ۱۲ متری بنز C1230، کشنده واگن هود با اتاق خواب، مینی بوس ۷ متری، مینی بوس آرین (Newface) و خودروون هستند. طبق پیش بینی های انجام شده، قرار است این محصولات در خردادماه سال جاری به تولید انبوه برسند و در دسترس مشتریان قرار گیرند

بزرگ ترین تولید کننده خودروهای کار در خاور میانه محسوب می شود که با نیم قرن تجربه در حوزه تولید و ساخت انواع خودروهای سنگین و نیمه سنگین فعالیت می کند. این شرکت در دسته محصولات باری، قابلیت تولید ۱۲ هزار دستگاه انواع کامیون، کامیون و کشنده CKD و پیکاپ و در دسته محصولات مسافری ظرفیت تولید ۳ هزار انواع ون، مینی بوس و اتوبوس را دارد. همچنین ایران خودرو دیزل دارای ظرفیت تولید ۲۵ هزار دستگاه وانت آریسان است. ایران خودرو دیزل تنها شرکت دارای زنجیره تامین قوای محرکه در کشور به شمار می رود که شرکت هایی نظیر چرخشگر (در حوزه تولید گیربکس)، گواه (در حوزه ارائه خدمات پس از فروش)، تولید محور خودرو (در حوزه تولید محورهای خودرو)، تولید قطعات خاور (در حوزه تولید قطعات) و شرکت ایدم (در حوزه تولید موتور) از زیر مجموعه های آن به شمار می روند.

برنامه های ایران خودرو دیزل در سال ۹۹ ایران خودرو دیزل در سال جهش تولید به منظور ارتقای کیفی محصولات خود، افزایش شمارگان تولید، بهینه سازی محصولات و عرضه محصول جدید برنامه هایی را در سال جاری مد نظر قرار داده است که از جمله آن ها می توان به ارتقای کیفی تمامی محصولات، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و باری و همچنین افزایش تولید وانت آریسان اشاره کرد. این اقدامات در دسته اهداف و برنامه های این شرکت برای سال جاری قرار گرفته است.

شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد تا در سال جهش تولید علاوه بر شکست رکورد تولید سال های گذشته، با بهینه سازی و عرضه ۵ محصول جدید در این سال، گامی مهم در جهت جلب رضایت و تحقق خواسته های مشتریان خود بردارد. ایران خودرو دیزل همچنین قصد دارد در سال جهش تولید میزان تولید خود را تا ۴۰۰ درصد افزایش دهد. به این ترتیب بزرگ ترین تولید کننده خودروهای کار در کشور در نظر دارد تا سال ۹۹ را با تولید بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو به پایان برساند. این در شرایطی است که سال گذشته و تحت تاثیر شدید تحریم میزان تولید این شرکت کمی بیش از ۲ هزار دستگاه بوده است. به نظر می رسد در سال جدید شرکت با تولید و به روزرسانی محصولات متنوع خود قصد جهش تولید، فروش و افزایش سود را دارد.

آشنایی با ظرفیت های ایران خودرو دیزل شرکت ایران خودرو دیزل از شرکت های زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می رود. این شرکت

حراج تراکتور پورشه

میزان فاصله زیادی با تولید ۲۰ میلیون دستگاهی بیلت های تایپ یک ساخته فولکس واگن داشت و حتی به گرد پای آن نیز نمی رسید. اما تراکتورهای پورشه هرگز در آمریکا محبوب نشدند. حدود یک هزار نسخه از این خودروهای زراعی در این کشور به فروش رسیدند. یک تراکتور پورشه مدل جونیر 108L از یکی از جزایر انگلستان به آمریکا برده شده و قرار است در حراجی آبی آریزون به فروش برسد. این تراکتور فوق العاده تمیز مانده و ترکیب بدنه قرمز و چرخ های کرم آن کاملاً زیباست. این تراکتور برای کلکسیونرهای پورشه یک جواهر گرانبها باشد. مسئولان حراج انتظار دارند تا این تراکتور بین قیمت ۳۰ تا ۴۰ هزار دلار به فروش برسد.

پورشه، پس از ساخت و ارائه کاین در سال ۲۰۰۲ قلمرو جدیدی را کشف کرد؛ بخشی برای دیزلی ها. این خودرو اولین وسیله دیزلی ساخت این کمپانی نیست. نخستین محصول دیزلی پورشه در این ناحیه جاسارت حرکت روی نواحی غیر جاده ای را دارد و گلی شدنش طبیعی و نه چندان ناراحت کننده محسوب نمی شود.

زمانی که فولکس واگن به طراحی بیلت به عنوان خودرو مردمی آلمان پرداخت، فریدیناند پورشه نیز به کار روی خودرو کشاورزی پرداخت تا به تراکتور مردمی ژرمن ها تبدیل شود. پورشه هرگز این تفکر و نگرش را عملی نکرد و تنها توانست ۱۲۵ هزار تراکتور با برند پورشه را بسازد. این



ساخت این روغن پایه از روش ایمولسیون استفاده نشده و به همین خاطر از خواص یابداری هیدرولیت بالایی بهره می برد. این موضوع باعث می شود در فشارهای بالای اعماق دریا این روانکار خواص خود را حفظ کند. در حال حاضر گروه انرژی تکنولوژی این سری را در دو نمونه با سطح ویسکوزیته (گرانروی) ISO برابر با ۱۰۰ و ۱۵۰ عرضه می کند.

شرکت انگلیسی «کرو داتنزی تکنولوژی» روغن پایه ای به نام امکاروکس وی جی اس (Emkarox VGNS) را معرفی کرده که برای محصولات دریایی و زیر دریایی کاربرد دارد و مناسب سازی شده است. سازنده اعلام کرده برای تولید این محصول از ترکیبات پلی آلکالین گلیکول استفاده کرده که به PAG معروف هستند. البته برای



روغن پایه «PAG» برای مصارف دریایی



با افزایش ۱۹ درصدی قیمت لوب کات توسط پالایشگاه های نفتی پیش بینی می شود

احتمال تغییر قیمت روغن موتور های تولید داخل

از کشور هستند. این در حالی است که وقتی این ماجرا را با افزایش نرخ ارز و هزینه های نقل و انتقال آن از طریق صرافی ها به شکل یکجا در نظر بگیریم، به این نتیجه می رسیم که قیمت روغن های موتوری در آینده ای نزدیک تغییر خواهد یافت. البته نباید از هزینه های ارزی برای واردات ادتیهوا یا همان افزودنی های شیمیایی مورد استفاده در روغن های موتوری، صنعتی و... نیز غافل شد که می تواند نقش بسزایی در بالا بردن هزینه های تولید روغن موتور مرغوب داشته باشد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» قیمت لوب کات سبک مرغوب تهران که در دیهشت ماه به ازای هر کیلوگرم ۲ هزار و ۱۴۰ تومان به فروش می رسد در سوم خرداد به یکباره به ازای هر کیلوگرم ۲ هزار و ۵۶۲ تومان قیمت گرفت. همین داستان برای لوب کات سنگین تهران نیز رقم خورد و قیمت آن از کیلویی ۲ هزار تومان در اردیبهشت ماه به نزدیک ۲ هزار و ۵۰۰ تومان در خرداد ماه رسید. لوب کات سبک نیز از ۲ هزار و ۱۰۰ تومان به ۲ هزار و ۵۱۰ تومان رسید و لوب کات سنگین هم به همین ترتیب به ازای هر کیلوگرم ۴۰۰ تومان گران شد. با این اوصاف اگر چه هنوز خبری از مصوبه سازمان حمایت در خصوص موافقتش با میزان افزایش روغن های موتوری در دو نوع دیزلی و بنزینی به بیرون درز نکرده است، اما به نظر می رسد با توجه به هزینه های بالا و سود آوری کم روغن های دیزلی برای تولید کنندگان، باید انتظار در خواست افزایش قیمت توسط تولید کنندگان را داشت. اما آنچه مهم است نظر نهایی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان خواهد بود که مشخص می کند روغن های موتوری در سال ۹۹ با چه میزان تغییر قیمت راهی بازار خواهند شد.

با وجود کاهش قیمت جهانی نفت، پالایشگاه های نفتی تنها طی یک ماه گذشته قیمت برش نفتی به عنوان



علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

ماده اولیه تولید روغن پایه را ۱۹ درصد افزایش دادند تا همراه با اوج گرفتن قیمت دلار و بالا رفتن هزینه واردات افزودنی های شیمیایی (ادتیهوا) شمارش معکوس برای تغییر قیمت روغن های موتوری تولید داخل آغاز شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» شرایط به نحوی پیش می رود که پالایشگاه داران بزرگ خواه ناخواه مجبور خواهند شد قیمت فراورده های خود را در بخش روغن های موتوری، صنعتی و... تغییر دهند. نخستین گام را اما پالایشگاه های نفتی با افزایش متوسط ۱۹ درصدی قیمت لوب کات یا همان برش نفتی طی مدت زمان اول اردیبهشت تا سوم خرداد برداشته اند.

اتفاقی که باعث افزایش هزینه تولید روغن پایه به عنوان اصلی ترین ماده اولیه تولید روغن موتور می شود. البته این بخش کوچکی از ماجراست؛ چرا که شرکت های روغن ساز داخلی از پالایشگاه دار های بزرگ و نامدار گرفته تا شرکت های کوچک بخش خصوصی برای تولید محصولاتی با استانداردهای روز دنیا بیش از آنکه به روغن پایه گروه یک تولید داخل وابسته باشند، مجبور به واردات روغن پایه در گروه های ۲، ۳، ۴ و حتی ۵ از خارج

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱،۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶،۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	
-	۱،۰۵۴،۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰،۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱،۲۱۴،۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	
-	۱،۴۵۷،۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۲۰-۵W	
-	۱،۶۰۳،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲،۰۷۴،۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲،۰۱۴،۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲،۵۷۸،۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۲،۰۸۴،۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲،۴۳۲،۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	
-	۲،۴۳۴،۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳،۰۸۹،۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۳،۴۱۹،۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربودیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۳،۵۵۷،۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربودیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۴،۶۵۷،۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E111 ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵،۵۳۸،۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربودیزل ۴۰-۱۵W	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۶،۳۶۸،۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI ۴۰-۱۰W	
-	۶،۰۹۱،۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمم توربودیزل ۴۰-۱۵W	

هشدار! فیلتر هوای کابین خودرو را مرتب تعویض کنید

برای جلوگیری از ورود باکتری، ویروس و هوای آلوده راننده گرامی جهت استفاده از کولر و سیستم تهویه خودرو در دوران کرونا نیاز به فیلتر هوای کابین استاندارد دارید



جذاب‌تر از پیکان با قلب تپنده پژو

یکی از خودروهای اقتصادی و البته کم‌در دسر حاضر در بازار خودرو ایران در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ و حتی ۸۰ میلادی، پیکان بود در کلاس‌های متعدد سدان، استیشن و پیکاپ به بازار عرضه شد. در سال ۱۳۷۰ گروه صنعتی ایران خودرو با مذاکراتی که با کمپانی پژو فرانسه انجام داد، توانست از سیستم تعلیق، پیش‌ران و گیربکس پژو ۵۰۴ برای پیکان بهره‌گیرد تا این مدل را موسوم به پیکان پژویی روانه بازار کند. موتور ۱۵۹۸ سی‌سی چهار سیلندر با ۸ سوپاپ، مجهز به سیستم

سوخت‌رسانی کاربراتوری با توان ۴۸ اسب بخار و گشتاوری برابر ۱۱۰ نیوتون‌متر، کشش حرکتی این خودرو را بهبود بخشید. تا آنجا که این مدل از پیکان نسبت به نمونه‌های دیگر میان اسپرت‌دوستانی که به دنبال خودرو اقتصادی بودند، از جایگاه ویژه‌ای برخوردار شد. سیستم تعلیق پژو ۵۰۴ و نهایتاً سواری نرم‌تر یکی از مزیت‌های این مدل از پیکان بود که نسخه پیکان پژویی را نسبت به سایر مدل‌ها متمایز کرد.

مروری بر کارنامه احمد خیامی در بیستمین سال در گذشت

پیشگامان صنعت خودرو ایران



علی مشیری

a.moshiri@autoworld.ir

هنری فورد، انزو فراری، فردیناند پورشه و فروجیو لامبورگینی؛ همگی به‌عنوان صنعتگران و البته نخبگان جهانی خودرو به‌شمار می‌آیند. در این راستا برادران خیامی را نیز می‌توان از تاثیرگذارترین صنعتگران ایران برشمرد زیرا فعالیت‌های احمد و محمود خیامی در گردش چرخ صنعت خودرو ایران مثال‌زدنی است. ۷ خردادماه امسال، مصادف با بیستمین سال درگذشت احمد خیامی است. به‌منظور گرامیداشت وی در این مطلب مروری بر فعالیت‌های برادران خیامی در صنعت خودرو و تأسیس بخش‌های موثر صنعتی خواهیم داشت.

احمد و محمود خیامی؛ پیشگام در صنعت خودرو احمد خیامی در سال ۱۳۰۲ در شهر مشهد چشم به جهان گشود، علاقه‌وی به خودرو و فعالیت‌های صنعتی سبب شد از دوران کودکی با شست‌وشو بدنه خودروها کار خود را آغاز و بعدها در کنار تحصیلات یعنی در سال ۱۳۲۵ فعالیت صنعتی خود را شروع کرد. وی در کنار برادر کوچک‌تر یعنی محمود که او هم به تعمیرات خودرو علاقه‌مند بود، در سال ۱۳۲۸ به‌عنوان نخستین گام، کاروانی را راه‌اندازی کردند تا بتوانند خدماتی را به مالکان خودروها برای تعمیر و سرویس‌های مربوطه ارائه دهند. احداث لاستیک‌سازی، نمایندگی فروش محصولات مرسدس‌بنز و

کارخانه اتاق‌سازی برای تولید اتوبوس از جمله فعالیت‌های مهم برادران خیامی در سال‌های ۱۳۳۲ تا ۱۳۳۹ به‌شمار می‌روند.

شرکت برای احداث خودروسازی

فعالیت رسمی احمد و محمود خیامی در صنعت خودروسازی سال ۱۳۲۵ آغاز شد. آنها با تبدیل محل باربری به کاروان و نظارت مستقیم محمود خیامی به‌عنوان تکنسین فنی برای گریس‌کاری خودروها راه‌طولانی خود را برای راه‌اندازی خودروسازی در پی گرفتند. پس از گذشت سه سال یعنی در ۱۳۲۸ در پی تجهیز آن محل با وسایل شست‌وشو خودرو و البته گریس‌کاری کاروان بزرگی را تأسیس کردند. از آنجا که احمد و محمود خیامی در نظر داشتند با فعالیت‌های گسترده در زمینه خودرو، خودروسازی کشور را راه‌اندازی کنند، بنابراین در سال ۱۳۳۲ موفق به اخذ نمایندگی فروش محصولات مرسدس‌بنز در مشهد شدند. این موضوع پیشینه‌ای شد تا پس از گذشت پنج‌سال یعنی ۱۳۳۷ طی سفری به اروپا با مدیران بلند پایه مرسدس‌بنز دیدار کنند و این موضوع نخستین گام جدی آن‌ها در تأسیس خودروسازی ایران بود. البته یک‌سال بعد نیز نمایندگی کارخانه لاستیک‌سازی فولدا، باتری دنا و کارخانه تریلی‌سازی بلوم‌هارت را اخذ کردند. همچنین برادران خیامی با خرید قطعه‌زمینی در جاده مخصوص کرج کارخانه‌ای برای ساخت اتاق اتوبوس راه‌اندازی کردند تا در سال ۱۳۳۹ در زمینه خودروهای کاروانی کارنامه خود را پر بارتر کنند. اما پایه و منشأ اصلی خودروسازی کشور به سال ۱۳۴۲ بازمی‌گردد. در این سال شرکت

سهامی عام ایران ناسیونال (گروه صنعتی ایران خودرو) با سرمایه یک‌میلیون ریال تأسیس و در همین سال کارخانه اتوبوس‌سازی با حضور مدیرعامل کمپانی مرسدس‌بنز آلمان با تولید روزانه یک دستگاه اتوبوس افتتاح شد. احمد خیامی در سال ۱۳۴۳ با عضویت در اتاق صنایع ایران توانست تولید خودرو را با روند بهتری همراه کند.

مذاکره برادران خیامی با کمپانی‌های بامو، فولکس‌واگن، اوپل، فورد، فیات و دویتس در سال ۴۴ سبب شد تا قرارداد با کمپانی دویتس (تالیوت) در زمینه تولید خودروهای



سواری ایران منعقد شود و در سال ۴۵ تولید را آغاز کند. راه‌اندازی کارخانه تولید اتوبوس منتج به صادرات ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به کویت در سال ۴۷ شد، همچنین پس از یک سال موتورهای ساخت شرکت ایدم را نیز به بازار عرضه کردند.

اواسط سال ۵۳، خط تولید ریخته‌گری و موتورسازی پیش‌ران ۱۶۰۰ پیکان شروع به کار کرد. اما بعد از جدایی دو برادر، محمود خیامی مذاکراتی را با کمپانی خودروسازی پژو فرانسه برای از رده خارج کردن پیکان و جایگزینی

محصولات پژو انجام داد. مدیریت وی نهایتاً به تولید ۵۷۷ هزار و ۹۹۵ دستگاه خودرو سواری خانواده پیکان در بازه زمانی سال‌های ۱۳۴۵ تا ۱۳۵۷ (در مدل‌های دولوکس، کارلوکس، جوانان، استیشن، نمونه‌های اتوماتیک، تاکسی و وانت‌های با حجم موتور ۱۶۰۰، ۱۷۲۵ و ۱۸۰۰ سی‌سی) انجامید.

دستاوردها و نقش مهم در صنایع متعدد برادران خیامی در زمینه خودروسازی با راه‌اندازی مراکز متعدد در این صنعت، خدمات ارزنده‌ای را ارائه کرده‌اند تا بدین ترتیب شاهد موفقیت در زمینه تولید و ساخت خودرو در ایران باشیم. از مهم‌ترین دستاوردهای برادران خیامی می‌توان به تأسیس و راه‌اندازی کارخانجات صنعتی ایران ناسیونال (گروه صنعتی ایران خودرو)، کارخانه لاستیک‌سازی بریجستون ایران، شرکت پیستون‌سازی ایران، کارخانه پلی‌رنگ (تولیدکننده رنگ خودرو)، کارخانجات رضا در شهر مشهد برای تولید سیر و رینگ خودرو (قطعات خودرو)، کارخانه جوش آکسیژن در مشهد با سهم ۲۵ درصدی از ایران ناسیونال، کارخانه ایدم در تبریز برای تولید موتور دیزل سنگین، کارخانه فنر سازی در جاده کرج، کارخانه تولید شن ریخته‌گری و همچنین کارخانه تولید موتور خودرو برای تولید قطعاتی چون سیلندر، رینگ و پیستون اشاره کرد.

از سوی دیگر در زمینه آموزش نیز برادران خیامی همچون صنعت پیش‌تاز بوده‌اند تا رشته‌های مرتبط با صنایع در کشور مورد توجه و اهمیت قرار بگیرند و پیشرفت کنند.

فعالیت‌های اخیر

مدیران صنعت خودرو برای پاسداشت زحمات و تلاش‌های برادران خیامی در خودروسازی، اقدام به نامگذاری بخش‌هایی در گروه صنعتی ایران خودرو کرده‌اند. نامگذاری خیابان اصلی ایران خودرو به نام برادران خیامی، طراحی و ساخت تندیس و سردیس برادران خیامی و نصب آن جلوی در (شماره) یک یادر ورودی ساختمان مدیریت، نامگذاری ۱۷ مرداد یا ۱۲ مهرماه (تأسیس و ثبت شرکت ایران ناسیونال در ۱۷ مرداد و شروع فعالیت تولید اتوبوس ۱۲ مهر ۱۳۴۱ بود) به‌عنوان روز ایران خودرو انجام شده است. اما برادران خیامی بعد از مهاجرت به خارج کشور توانستند چند نمایندگی از کمپانی مرسدس‌بنز را در انگلستان و ایالات متحده اخذ کنند تا بتوانند همچنان در زمینه خودرو پیش‌تاز باشند.

خدمات ویژه برای ارائه به مشتریان

برادران خیامی برای مشتریان بسیار احترام قائل بودند و با توجه به این مهم هنگامی که ارزش واحد پول ایران افزایش یافت و نهایتاً هزینه تولید خودروها برای برادران خیامی ارزان‌تر تمام می‌شد، طی فراخوانی اعلام کردند مشتریانی که در آن زمان از بسوی ایران ناسیونال پیکان خریداری کرده‌اند، می‌توانند مبلغ ۵۸۰ تومان را از کارخانه ایران ناسیونال باز پس بگیرند. در این باره احمد خیامی در کتاب «پیکان، سرنوشت ما» نوشته است قیمت یک دستگاه پیکان در آن مقطع زمانی ۱۵ هزار تومان، به صورت قسطی و فاقد بهره بوده است. همچنین برای جذب مشتریان جوان و علاقه‌مند به مدل‌های اسپرت «خودرو جوانان» را به بازار عرضه کرد تا با رقابتی وارداتی حاضر در بازار به رقابت بپردازد.

HYUNDAI
XTeeR

شرکت توسعه
فراورده‌های نفتی
افق خاورمیانه
www.mopico.ir
نماینده انحصاری
شرکت هیوندای موتور
کره جنوبی



هیوندای، این بار با روغن موتور
مناسب تمام خودروها
هیوندای
اکسپرتیر



اعلام نیاز
بازسازی

مرکز بهزیستی
حواله مهرآباد جنوبی

اقدام مورد نیاز:

رنگ اکریلیک، بتونه، قلم، غلطک و...
به صورت نقدی و غیر نقدی
دریافت میشود

مبلغ
۳/۰۰۰/۰۰۰ تومان

اطلاعات بیشتر از طریق شماره زیر

09360711514

آقای مسلمة مسئول بازسازی خیریه کودکان فرشته اند

کودکان
فرشته اند

koodakancharity

شماره کارت: ۵۰۲۲ ۲۹۷۰ ۰۰۰۲ ۱۸۵۲
شماره ثبت: ۴۰۵۸۹

کرور است، با این حساب در این مدت سود خالص تایر ساز هندی برابر با ۷۸ کرور خواهد بود. البته در سال مالی گذشته آپولو موفق به ثبت رکورد بهتر یعنی برابر با ۱۷ هزار و ۲۳۳ کرور شد و سود آوری خالص این شرکت برابر با یک هزار و ۹۶۲ کرور بود. هر کرور رویه هندوستان برابر با ۲۳۷ دلار ایالات متحده است.

تیم مدیریتی آپولو، در ۲۱ می جزئیات سال مالی ۲۰۲۰-۲۰۱۹ (از ژانویه تا مارس) را اعلام کرد. بر اساس این آمار، آپولو موفق شد در این مدت، ۱۶ هزار و ۹۶ کرور در آمد داشت باشد. سود خالص آپولو از این رقم برابر با ۴۷۶ کرور رویه هندوستان و فروش خالص کمیانی طی سه ماهه پایانی این سال مالی برابر با ۲ هزار و ۵۵۱



آمار فروش سالانه
«آپولوتایر» اعلام شد



آغاز استفاده تجاری از طرح مفهومی لاستیک های فرانسوی

«میشلن» توانایی عملیاتی تایرهای بدون باد را نشان داد



سبیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



یک کشاورز ایرلندی از کارکرد عالی تایر بدون باد میشلن یعنی X Tweel SSL و امکان استفاده از آن در تجهیزات خود بسیار هیجان زده است زیرا او نخستین فردی بوده که به صورت عملی کارکرد این تایرها را آزمایش کرد. ویلیام اسمیت که مزرعه و زمین کشاورزی را در منطقه آنتریم اداره می کند، طی قراردادی حاضر شد به مدت یک سال از تایرهای اختصاصی میشلن در دستگاه نیو هولاند L218 اسکید ایستر استفاده کند. پیش از این اسمیت از تایرهای پنوماتیک برای این تایرها استفاده می کرد که باید هر دو سال یکبار تعویض می شدند اما وی حاضر شد طی قراردادی که میشلن زیان آن را برعهده گرفت، از X Tweel SSL استفاده کند.

اسمیت گفت: «در حال حاضر میزان خوردگی برای من بسیار مهم است، زیرا باعث می شود عمر تایر افزایش یابد. من از ماندگاری که میشلن از آن در این طرح ادعا می کرد، کاملا تحت تاثیر قرار گرفتم. فکر می کنم بر اساس ادعای میشلن این تایرها چهار تا پنج سال عمر می کنند که دو برابر تایرهای عادی است.» دستگاه هولاند L218 برای

حمل و نقل خوراک دام و یونجه در اطراف مزرعه اسمیت به کار می رود، همچنین عملیات نظافت عمومی و پاکسازی محیط نیز به کمک این دستگاه انجام می شود. تایرهای آل ترین مفهومی و بدون باد میشلن با سطح سختی که روی خود دارند، قابل استفاده در محیط خارج جاده هستند و البته باید به این موضوع نیز اشاره کرد که در تمام سطوح چسبندگی مطلوبی را ایجاد می کنند. حتی می توان از این تایر به عنوان سخت ترین جنس برای ایجاد چسبندگی بیشتر یاد کرد.

اسمیت اضافه کرد: «چسبندگی برای فعالیت های ماسیوار خوب است. البته من هیچ وقت چپ نکرده ام، اما این امر باعث می شود با اعتماد به نفس بیشتری در آینده فرمان رادر دستانم بگیرم.» البته میشلن نسخه خاصی از این تایرها را برای فعالیت در محیط چمن معرفی کرده است. اما هنوز تاییدی به لازم برای تولید این محصول اخذ نشده است. این تایر مانند تایرهای پنوماتیک (pneumatic) عمل می کند اما ریسک و احتمال خرابی کمتری را دارد.

یکی از ویژگی های اصلی این محصول تردهای باز آن است زیرا باعث می شود برای تمیز کردن آن کار سختی در پیش نداشته باشید. همچنین چسبندگی مطلوبی را ایجاد می کند و قابلیت ری ترد کردن یا لایه گذاری مجدد را نیز دارد که باعث می شود عمر تایر به شکل چشمگیری افزایش پیدا کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	4R
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر وستوی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر وستوی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر وستوی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سرانو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندر XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	کویر تایر
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سرانو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندر XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	یزد تایر
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سرانو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سرانو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



۱۰ خرداد؛ تصمیم گیری درباره طرح ترافیک

استاد معاونت حمل و نقل ترافیک شهر داری تهران اعلام کرد: «به درخواست وزیر بهداشت از شهردار تهران و برای همدلی و رفع نگرانی در خصوص افزایش شیوع کرونا، طرح‌های ترافیکی که قرار بود از سه شنبه (۶ خرداد) بار دیگر اجرا شود، تا اطلاع ثانوی اجرا نخواهد شد.» معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در اطلاعیه‌های شبانه‌گانه خود اعلام کرد: «در حالی که برابر پنج‌ماه و نهمین مصوبه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که با حضور شهردار تهران، رئیس شورای اسلامی شهر، رئیس کمیسیون عمران

و حمل و نقل شورای شهر، فرمانده پلیس راهور فاتب، فرمانده ستاد مقابله با کرونا و استان تهران و نمایندگان وزارت کشور و استانداری تهران برگزار شد، اجرای مجدد طرح ترافیک در دستور کار قرار داشت، اما با عنایت به تماس تلفنی وزیر بهداشت و درمان با شهردار تهران و درخواست وی مبنی بر توقف اجرای طرح ترافیک، مقرر شد اجرای مجدد طرح‌های ترافیکی، شنبه (۱۰ خرداد ماه) در ستاد ملی کرونا مطرح و در خصوص آن تصمیم‌گیری شود.»

خبر

News



احتمال سریالی بودن قاچاق سوخت ۱۲۳۰ میلیاردی در بوشهر

استاد فرمانده انتظامی استان بوشهر از شناسایی و اتهام‌باند سوخت قاچاق و کشف بیش از ۲۴ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش یک هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال خبر داد. سردار واعظی گفت: «بر اساس اطلاعات، مشخص شد افرادی با جعل پروانه سبز گمرکی و با استفاده از سند مجعول اقدام به قاچاق سوخت می‌کردند.» سردار واعظی با بیان اینکه مرتکبان بارانه اسناد مجعول به شرکت ملی

پخش فراورده‌های نفتی نسبت به اخذ سوخت مازاد اقدام و به صورت سازمان یافته قاچاق می‌کردند، افزود: «در تحقیقات مشخص شد ۹۸ پروانه سبز گمرکی شناور مورد جعل و دستکاری قرار گرفته است و هیچ کدام از شناورها وجود خارجی و فیزیکی ندارند.» به گفته وی اعضای این باند، ۲۴ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر گازوئیل به ارزش تقریبی یک هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال از شرکت ملی پخش نفتی تحویل گرفته و قاچاق کرده‌اند.



خبر

News

کشف ۶۵۷ خودرو احتکار شده در ۷۲ ساعت

تسنیم: جانشین رئیس پلیس امنیت اقتصادی از کشف ۶۵۷ دستگاه خودرو احتکار شده در ۷۲ ساعت در سطح کشور خبر داد. سرهنگ سهراب بهرامی گفت: «در پی وصول اخبار و اطلاعات مبنی بر احتکار خودروهای فاقد پلاک توسط افراد سودجو و سوداگران بازار، پلیس امنیت اقتصادی



رصد اطلاعاتی بازار و صدور ابلاغیه‌های متعدد و اطلاع‌رسانی به رده‌های اجرایی به منظور برخورد با مجرمان و محتکران را در دستور کار قرار داد.»

جانشین رئیس پلیس امنیت اقتصادی ادامه داد: «با انجام اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی و در جریان بازدید از پارکینگ‌ها و انبارها، ۶۵۷ دستگاه انواع خودرو سواری احتکاری در ۷۲ ساعت توسط پلیس امنیت اقتصادی و فرماندهی انتظامی استان‌های گیلان، تهران بزرگ و غرب استان تهران کشف و محل دپوی خودروها پلمب شد.»

۴۶۰۰ خودرو شامل طرح رایگان تبدیل شدند

تسنیم: معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «تاکنون تعداد ۴۸ هزار خودرو برای طرح تبدیل رایگان خودرو به سی‌ان‌جی ثبت نام کردند و از این تعداد ۴۶۰۰ خودرو شامل این طرح شدند. حمید قاسمی ده‌چشمه افزود: «تاکنون، دوسوم افراد نوبت خود را در کارگاه‌ها اخذ کرده‌اند اما یک‌سوم باقیمانده هنوز نوبت نگرفتند و باید نسبت به انجام آن اقدام کنند.» وی با تأکید بر آنکه افرادی که شامل این طرح می‌شوند، باید زودتر نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند، ادامه داد: «اگر فرایند ثبت‌نام زودتر صورت گیرد، مراحل آن نیز زودتر انجام می‌شود و افراد در پایان طرح دچار مشکل نخواهند شد.»

بخش برنامه طنز با موضوع فرهنگ رانندگی

تسنیم: برنامه تلویزیونی «دوربرگردون» با نگاهی طنز به مقوله رانندگی و فرهنگ ترافیک، روی آنتن شبکه سه می‌رود. این برنامه از هشتم خرداد، پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها از شبکه سه پخش می‌شود و میزبان



شخصیت‌های سینمایی و تلویزیونی ورزشکاران و افراد مرتبط با رانندگی و فرهنگ ترافیک است. در برنامه «دوربرگردون» با مشارکت مخاطبان پیچ‌ها و تقاطع‌های پرتصادف اقصی نقاط کشور شناسایی و با همراهی و کمک مردم، مسئولان و خیرین، نسبت به اصلاح این نقاط اقدام خواهد شد.

گزارش میدانی «دنیای خودرو» از مراکز معاینه‌فنی خودرو در غرب تهران

بازگشت مراکز معاینه‌فنی به روزهای اوج



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

مهلت تردد خودروها در مسیرهای شهری و بین شهری کشور بدون تمدید گواهی معاینه‌فنی خودرو، پس از تعطیلات عید فطر به پایان می‌رسد. این در حالی است که تاچندنی پیش، ۱۵ اردیبهشت به‌عنوان ضرب‌الاجل تمدید معاینه‌فنی خودروها تعیین شده بود. بررسی‌های میدانی و آماری هم نشان می‌دهد حضور شهروندان در برخی مراکز برای تمدید معاینه‌فنی به تدریج پرنگرانی‌های ناشی از کرونا غلبه کرده و این مراکز، به شیوای روزهای قبل بازگشته‌اند. البته معاینه‌فنی همچنان به‌قیمت سال گذشته انجام می‌شود.

مراکز معاینه‌فنی نیایش در غرب تهران، خارج از محدوده طرح ترافیک و در انتهای بلواری منتهی به اتوبان نیایش واقع شده و به همین دلیل یکی از مراکز معاینه‌فنی پرطرفدار است. در هفته آخر ماه رمضان و در روزهای اوج کرونا به این مرکز رفتن تا چندین‌بار تکمیل مراحل معاینه‌فنی را در روزهایی که رفت‌وآمد شهروندان به حداقل رسیده است، جویا شوم.

مهلتی که یک‌بار تمدید شد هم‌زمان با اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در اسفندماه سال گذشته و فرودین جاری، لزوم اخذ معاینه‌فنی برای خودروها به‌طور موقت لغو شد. بر این اساس، دارندگان خودروهای فاقد برگه معاینه‌فنی فرصت داشتند تا نیمه اردیبهشت‌ماه، بدون تمدید معاینه‌فنی خود در سطح کشور

تردد کنند. این تصمیم یک‌بار دیگر تمدید شد و رئیس پلیس راهور ناجا از فرصت دریافت معاینه‌فنی خودروها و گواهینامه‌های منقضی شده توسط پلیس راهور تا پایان ماه رمضان خبر داد، مهلتی که دیگر روبرو به اتمام است و بر اساس اعلام این نهاد، پس از این تاریخ و تعطیلات عید فطر خودروهای فاقد معاینه‌فنی و رانندگان دارای گواهینامه منقضی شده جریمه می‌شوند. این در حالی است که به گفته یکی از کارکنان مرکز نیایش، مراجعه شهروندان تهرانی برای تمدید معاینه‌فنی خودروها و پیشان در این مرکز، در چند روز اخیر اوج گرفته است. او گفت: «سیستم معاینه‌فنی در سراسر کشور یکپارچه شده و مردم می‌توانند به‌جای تهران، به مراکز خلوت‌تر در شهرستان‌ها بروند. علاوه بر این، بسیاری از مردم در این مدت به شکل اجباری خانه‌نشین بودند و کسب‌وکارشان هم تعطیل بود، بنابراین ترجیح می‌دادند از فرصت استفاده کنند و معاینه‌فنی را در همین روزهای خلوت بکنند. این در حالی است که هزینه معاینه‌فنی، شاید به لطف کرونا، نسبت به سال گذشته تغییری

مراکز است. اما با توجه به شیوع بیماری کرونا، تمایلی به افزایش زمان کار مراکز نداریم، مگر آنکه تقاضا به گونه‌ای باشد که مجبور شویم ساعت کار را افزایش دهیم.» مقدم با بیان اینکه سال گذشته در این ایام ۹ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی مراجعه می‌کردند، افزود: «هنوز میزان مراجعات نسبت به مدت مشابه کمتر است.»

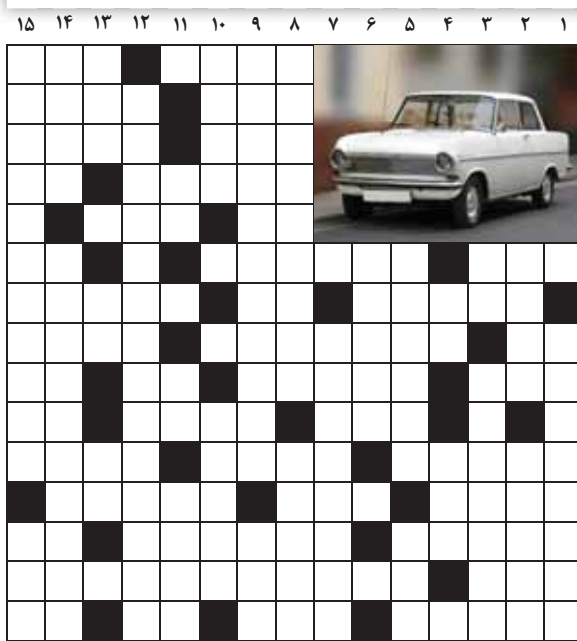
بازگشت شهروندان به مراکز معاینه‌فنی مراکز معاینه‌فنی کشور حالا یکی از خلوت‌ترین دوره‌های خود را می‌گذرانند و این همان چیزی است که در مرکز نیایش هم دیده می‌شود. یکی از کارکنان گفت: «تعداد خودروهای مراجعه‌کننده در بعضی روزها در این مرکز به ۲۰ خودرو می‌رسد که رکوردی کم‌سابقه است. البته نوبت‌دهی آنلاین در برخی مراکز معاینه‌فنی، کاهش تراکم مراجعه‌کنندگان را هم فراهم کرده است.» مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی تهران با تأکید بر اینکه در حال حاضر مراجعه با وقت قبلی از طریق سامانه نوبت‌دهی در هشت مرکز بی‌هقی، سراج، الغدیر، شقایق، نیایش، آیشناسان، چمران و دماوند امکان پذیر بوده اما در مجموع بالغ بر ۵۰ درصد از ظرفیت نوبت‌دهی خالی است، گفت: «مرکز شقایق و چمران بسیار خلوت هستند و در کمتر از نیم‌ساعت خدمات معاینه‌فنی ارائه می‌شود.» وی افزود: «در چند روز اخیر ستاد معاینه‌فنی برای تسهیل ارائه خدمات نسبت به افزایش ساعت کاری در چند مرکز و افزایش پذیرش خودروها از طریق سامانه نوبت‌دهی اقدام کرده و ساعت کاری سه مرکز دماوند، چمران و شقایق را به مدت یک ساعت افزایش داده است. البته به‌منظور تسریع در ارائه خدمات در این یک‌ساعت افزایش، از ساعت ۱۷ تا ۱۸ پذیرش صرفاً اینترنتی و با نوبت‌دهی آنلاین انجام می‌شود که در صورت اقبال عمومی ساعت فعالیت و این نحوه پذیرش افزایش خواهد یافت.»

نداشته و همچنان معادل ۲۷ هزار تومان است.»

کرونا ترس ندارد رعایت نسبی پروتکل‌های بهداشتی می‌پذیرد و علت شده است تا شهروندان، حتی در روزهای اوج کرونا، نگرانی چندانی از ابتلا به ویروس کووید ۱۹ نداشته باشند. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران در این خصوص توضیح داد: «مراجعه‌کنندگان ما زمان انتظار را در خودروها می‌گذرانند. هنگام انجام معاینه‌فنی نیز با خطوط قرمز و زرد، فاصله‌گذاری انجام شده است.» حسین مقدم گفت: «در ۵ تا ۶ دقیقه‌ای که صاحبان خودرو برای انجام تست‌ها از خودرو خارج می‌شوند نیز نقاط لازم نشانه‌گذاری و با خطوط قرمز و زرد فاصله اجتماعی مشخص شده است. تلاش کردیم شرایط ایمن برای رانندگان فراهم شود.» مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران ادامه داد: «در حال حاضر حدود ۵ تا ۶ هزار خودرو به مراکز معاینه‌فنی مراجعه می‌کنند که مناسب یک شیفت کاری

جدول لغزآمیز ۱۰۴۴

Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۴۳



آفتی

۱- مدلی از اوبل (در تصویر) - از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز ۲- پد هم- مدلی از شورولت ۳- این شورولت نیز زمانی در ایران تولید می‌شد - مقابل نرمی ۴- قطعه‌ای برای افزایش ایرویدنامیک خودرو - سرمایه آدم و قبح ۵- روداروبایی - مادر باران ۶- خودرو ساز فرانسوی - پیکاپ معروف نیسان - تکرار حرف نخست ۷- از اجزای سیستم برقی خودرو - پهلوان - آداب به جا آوردن حج ۸- ویتامین انعقاد خون - استبداد در هم - عنوان در مطبوعات ۹- مادر آذری - نوعی تکنولوژی بخار در موتورهای جدید - راه کوتاه شده - رود ایتالیایی ۱۰- طبقه - بیدار بی آغاز - تپه کوچک ۱۱- به‌انتهار رسیده - همان سکوم است - چند امیر ۱۲- آمدن - دنده به زبان انگلیسی - نوعی تکنولوژی پیشرفته ۱۳ - به خانم‌ها گفته می‌شود - مادام بودا اما حرفی اضافه به آخرش آمد - جنس به ظاهر قوی تر ۱۴ - شاسی بلند اشکودا - سوپر لوس معروف ساخت انگلیس ۱۵ - چند تایل - این شرکت عهده‌دار راه خدمات پس از فروش سپایذیل است - پهنا گیری - از ادات پرستی.

عمودی

۱- از شرکت‌های خودروساز داخلی ۲- این خودرو دویسلندر که زمانی در ایران تولید می‌شد - ناپودی ۳- تکرار حرفی است - تاپرسان و طنی ۴- ضمیر متصل جمع - معمولاً با هدر می‌آید ۵- فارسی شده حمل و نقل - سیستمی برای تیون موتور ۶- داتسون بی آغاز ۷- از تجهیزات بدون مصرف در تاکسی‌ها ۸- نوعی خودرو روبات است - مدلی از تویوتا ۹- دومی انسان‌ها که راهی کرده شد - محصول لوکس ایران خودرو ۱۰- خداتکننده روزگار کسی بر آید - از تجهیزات تولید برق در خودرو ۱۱- گشاده - نشانه معمولی - آرزوها ۱۲- می‌گویند پرترددترین بزرگراه خاورمیانه است ۱۳- رنگ عربی - از حروف ندا - زینت روی بشر ۱۴- هم کمیاب است و هم نامی برای مردان - نوعی گیربکس پیشرفته و مدرن است ۱۵- پرتیرترین خودرو جهان که تاکنون بیش از پنج‌میلیون دستگاه از آن تولید شده است.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۸۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۲۴ ۳۵ اصفهان ۱۷ ۳۴ شیراز ۱۹ ۳۵ مشهد ۳۱ ۳۴ تبریز ۱۵ ۳۰ ارومیه ۱۳ ۲۸ رشت ۱۷ ۲۶ گرگان ۱۷ ۲۶ ساری ۱۷ ۲۶ شهرکرد ۱۱ ۲۹ اهواز ۲۶ ۴۶ یزد ۲۳ ۳۸ کرمان ۱۴ ۳۳ بندرعباس ۲۷ ۴۰ زاهدان ۲۲ ۳۴

بیلبورد
Billboard

شگفتی های داخلی

از زمانی که کرونا مردم دنیا را به زحمت انداخته و بسیاری را خانه نشین کرده، کمپانی جیب بیش از هر خودروساز دیگری آگهی هایی را به منظور تشویق طرفدارانش به ماندن در خانه منتشر کرده است. در این آگهی نیز جیب به طرفدارانش توصیه کرده که شگفتی های داخلی خانه خود را کشف کنند.

EXPLORE THE GREAT INDOORS
Jeep

حذف جریمه های کاغذی و مشکلات جدید!

حرف آخر
The Last Word

آرمین محسنی

خبرنگار



مدتی است که شاهد حذف قبض های کاغذی از جمله قبوض تلفن، برق، آب، گاز و... در کشور هستیم. این موضوع از اواسط سال گذشته توسط پلیس راهور نیز مطرح و در نهایت از اسفندماه، بر گه های کاغذی جریمه رانندگی حذف شد. این اتفاق که در راستای تغییر و تحولات سیستمی در پلیس راهور کشور صورت گرفته است، می تواند منتج به کاهش هزینه ها، جلوگیری از قطع درختان و در نهایت حفظ محیط زیست شود. از طرفی برای صدور جریمه، شاهد به کارگیری دستگاه های الکترونیکی آنلاین از سوی ماموران راهنمایی و رانندگی هستیم که این امر می تواند کاهش خطای انسانی، کنترل بسیار دقیق و راحت تر و در نهایت صرفه جویی در مصرف کاغذ را به همراه داشته باشد. به همین خاطر از زمان اجرایی شدن این طرح، به جای بر گه های جریمه تسلیمی، پیامکی برای راننده متخلف ارسال می شود که حاوی نوع تخلف، مبلغ جریمه و مشخصات پرداختی آن است. اما در کنار مزایای یادشده، این اقدام مشکلات خاصی را نیز برای رانندگان به همراه داشته است.

به عنوان مثال در برخی موارد مشاهده شده که پس از اعمال قانون توسط ماموران راهنمایی و رانندگی و ثبت تخلف، پیامک مربوطه به دست راننده خالی نرسیده و وی موفق به پرداخت جریمه در موعد مقرر نشده است. به همین منظور پس از پایان مهلت زمان پرداخت، مبلغ جریمه دو برابر و در سابقه خلافی خودرو ثبت شده است. از همین رو انتظار می رود برای بهره وری هر چه بیشتر و بهتر خدمات الکترونیکی در کشور، زیرساخت های لازم بررسی و فراهم شود تا شاهد بروز مشکلات این چنینی نباشیم. زیرا در صورت بروز چنین مشکلی، امکان ارجاع و پرداخت مبلغ اضافی به رانندگان متضرر وجود نخواهد داشت.

تقویم تاریخ



خودروهای تاریخ جهان قرار گیرد. این خودروساز آلمانی که به یکی از بزرگ ترین گروه های خودرویی جهان تبدیل شده است، مالکیت برندهای صاحب نامی همچون لامبورگینی، پورشه، آئودی، سئات، اشکودا، بوگاتی، بنتلی، دوکاتی، مان، اسکاتیا و چندین برند دیگر را در اختیار دارد. در حال حاضر فولکس واگن حدود ۱۰ مدل خودرو به بازار جهانی عرضه می کند.

در تاریخ ۲۸ می سال ۱۹۳۷ جبهه کارگری آلمان کمپانی خودروسازی «Volkswagen» به معنی «خودرو مردمی» را در شهر وولفسبورگ راه اندازی کرد. VW به معنی واقعی کلمه سازنده خودروهای مردمی بود و مدل بیتل آن به دلیل قیمت مناسب و کاربرد خوب توانست با بیش از ۲۰ میلیون دستگاه فروش در لیست پر فروش ترین

۸۳ سالگی فولکس واگن



www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۲۳۲-۹

پنجره ایی نو به کسب و کار!

