



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:
متداول سازی بازار
با تحویل ۱۲ هزار خودرو
به مشتریان صفحه ۴



هفت روش برای اینکه در کابین خودرو از کرونا در امان بمانیم صفحه ۸

خودروهای کره‌ای پر چمدار استفاده از لوازم یدکی دست دوم هستند

مالکان خودروهای خارجی به دنبال قطعات استوک

بیش از ۵۰ درصد مالکان خودروهای وارداتی تمایل به استفاده از قطعات استوک دارند که متساقته از قطعات نیز رویه کمیاب شدن است... صفحه ۱۴

عدم اطمینان کارشناسان از تاثیرات بحران
ویروس کرونا بر صنعت خودرو

پرسش‌های بی‌پاسخ

میزان فروش خودرو در بازار اروپا کاهشی بین ۱۵ تا ۲۰ درصد را تجربه خواهد کرد... صفحه ۲

ساعت صنعت خودرو
به وقت خصوصی سازی کوک نیست
واگذاری خودرو سازان
به سبک «شستا»
توزیع زیان است صفحه ۲

کرونا برای پالایشگاه‌داران و روغن‌سازان
چالش برانگیز شد
کاهش ۵۰ درصدی مصرف
روغن موتو در جهان
برای پالایشگاه‌دارها بین روند صرف‌فایده معنی کاهش
تقاضا برای روغن پایه و... صفحه ۱۱



نسل الکتریکی «F-150» و «هامر» در راه است

پراید: داستانی تکراری در صنعت خودرو ایران

صرفه‌جویی ۵۰ میلیون دلاری باداخشی سازی ۳۰۰۰ قطعه در «گروز»

قیمت جدید خودروهای پراید زیر ۳۸ میلیون و پیش ۴۰۵۵ میلیون تومان

طرح ویژه فروش بسته سرویس دوره‌ای «BSI» به خودروهای بالای مدل ۲۰۰۴

- تولید گشته انواع لست ترمز و قطعات اصطکاکی
- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کارآفرین برتز بخش صنعت

استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سرمایه

قیمت‌گذاری برای کدام خودرو؟

روز گذشته سرانجام قیمت جدید محصولات ایران خودرو و سایپا بر اساس جدیدترین دستورالعمل... صفحه ۲

شخص کل بورس دوباره
در مرز یکمیلیون واحد قرار گرفت

خودروسازان بورسی همچنان در جاده سوددهی

چرا شیوه‌های قیمت‌گذاری خودرو شکست می‌خورد؟

آغاز عرضه سهام با کیفیت ترین تایر ساز کشور «بیز دتاير» با ۱۰۵ میلیون سهم صفحه ۱۳

وارد فرابورس شد صفحه ۱۳

شهرداری تهران لایحه اجاره پیاده‌رو
به برخی صنوف را به شورای شهر فرستاد

گریدور جدید در آمدی برای پایتخت

صفحه ۱۵

جهان لنت
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

بهران سوپر رانا +

- توفیه شده برای انواع موتورهای بنزینی
- تنفس طبیعی و توربو شارژ
- مطابق با سطح کیفیت



www.behranoil.com

■ مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)

■ سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها

■ کمک به حفظ محیط‌زیست

■ طول عمر بالا

■ موثر بر کاهش مصرف سوخت

انتخاب بیست بیست



این به خاطر در کلی است که درباره آن وجود دارد. برای مثال پورشه این قیمت گذاری خودروسان را تامین قطعات خودرو حق خودروهاست، بلکه چنین هستند نیز تعیین و تسری پیدا خواهد کرد. از سوی دیگر، بنابراین مسؤول شرایط احصاری نمایندگان نهاده باز شمول اینها اول پایما و گذی در بازارهای جهانی قیمت‌های بایسی دارند؛ اما اگر بخواهیم بین این دو مدل خودرو یکی انتخاب کنیم، قطعاً پورشه را ترجیح خواهیم کرد؛ برای خودرویی بزرگ‌تر، پرشتاب‌تر و مهمنه‌تر باز همه اینکه بسیار خوش ساخت است.

گران‌قیمت‌تر خودروسان داخلی دور از انتظار نبوده است، بلکه این قیمت گذاری خودروسان بخش خصوصی که دارای شرکای چنین هستند نیز تعیین و تسری پیدا خواهد کرد. از سوی دیگر، بنابراین بر اعلام معافون امور صنایع وزارت صمت، از این پس فروش فوق العاده پیش فروش و مشارکت در تولید سه روش خودرو خواهد بود و بر این اساس، ۶۰ درصد از تولید خودروسان به اینها تعلق خواهد گذاشت. بنابراین شرایط رقابت در مورد این خودروها بسیار متفاوت است که این خودروها بجز این احصاری به منویت کلی وارد خودرو، با این خودروها بجز این احصاری شده است. بنابراین شرایط رقابت در مورد این خودروها باید پیش از تعهدات جاری و معوق اخراجی می‌باشد. این در حالی است که پیش از این خودروسان اجازه داشته باشد، ادریس از تولید خودرو به اینها تعلق خواهد گذاشت. این خودروها معملاً متعاقب در شرایط مختلف می‌باشند، اما این میزان پیش از این‌هاست. اعمال دستورالعمل معموب خودراتایید که دلایل این نیز توجه تورم اعلام شده‌است و با این توجه می‌توانیم این خودروها را بازگشایی کنیم. در این حضور، برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات فاعل از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

تاریخ فروش تضمین کننده مغایر باقوانین پیشین و تعهد دهنده است که درباره آن وجود دارد. برای مثال پورشه همچنین هستند خودرو لوس کارکرده را با قیمتی نازل بفرنگ و آن جای خواهند کرد. البته مادراین مورد قضاوت نمی‌کنند؛ مخصوصاً اینکه برخی افراد و بزیگ‌های همچوین را ترجیح می‌دهند. آن‌ها حتی حاضرند هزینه‌های سنگین نگیداری لوس را ترجیح می‌دهند. اما در صورت مالک خودرویی لوس باشند، با این تفاصیل چرا مادر حوال صحبت درباره مازراتی گذیلی هستند؟

افت قیمت شدید محصولات مازراتی در بازار جهانی

قیمت گذاری برای کدام خودرو؟

بنابر اعلام گروه صنعتی ایران خودرو مسائل متوافق خواهد شد. پس هرچه وقت ارز و هرچه که سکم برای تعیین قیمت سه مدل خودرو پراید صرف شده، کاملاً بیهوده بوده است از سوی دیگر، بنابر اعلام شورای رقابت با توجه به شایط موجود بازاری و تحریم‌های دستورالعمل خارج کرده‌هم معتقد است در شرایط فعلی و با توجه به منویت کلی واردات خودرو، شامل هزینه‌های بجز این هزینه‌های خارج از سایر هزینه‌های متعاقب، شامل هزینه‌های معاملاتی است که برای سال ۱۳۹۹ به میزان ۵۰۰۰ مدل پژوهش می‌باشد. پس از این قیمت‌های معمولی است که از این ۶۰۰۰ مدل خودرو تولید و مدل یعنی پراید ۱۳۲ و پراید ۱۱۱ کاملاً متفاوت شده و فروش یک مدل یعنی پراید ۱۲۲ متفاوت شده است و بنابر اعلام گروه خودرو ایران خودرو، این هاست. اما از سوی دیگر، شرایط رقابت خودروسان را مربوط به فروش‌های پیش از تولید این یک مدل نیز نهاده ایجاد می‌کند. تولید این نوع مدل‌های پژوهش می‌باشد. پس از این توجه می‌توانیم این خودرو را بازگشایی کنیم. در این حضور،

بنابر اعلام گروه صنعتی ایران خودرو مسائل متوافق خواهد شد. پس

هرچه وقت ارز و هرچه که سکم برای تعیین قیمت سه مدل خودرو پراید صرف شده، کاملاً بیهوده بوده است از سوی دیگر، بنابر

که تاکنون مشمول شرایط احصاری نمایندگان نهاده باز شمول

دستورالعمل خارج کرده‌هم معتقد است در شرایط فعلی و با توجه

به منویت کلی واردات خودرو، با این خودروها بجز این احصاری

شده است. بنابراین شرایط رقابت در مورد این خودروها باید پیش از

از این خودروسان اجازه داشته باشد. ادریس از تولید خودرو به اینها

تفاوت تهدیات فعلی و قابل اختصاص دارد که این میزان پیش از

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

آن هم فقط ۲۰ درصد بود. در مجموع به نظرم سه دانی تصمیمات

فاغ از این که تاجه میزان کارشناسی با غیر کارشناسی هستند، همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

همچنان قیمت خودرو در بازار را در مسیر کاهشی حفظ کرده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت دایمی بودن منوعیت واردات

یک سپرمهینی شهری کترنیکی است و حدود سال ۲۰۲۳ برای رقابت با هوندا E و مینی کوری SE عرضه خواهد شد.

ظاهر اید.۱ ابعاد مشابه آپ کترنیکی دارد و از فرم بدنی ۵در با اور هنگ‌ها کوتاه و کابین جاده سود می‌برد. انتظار می‌رود در انداختن LED و نوار نورانی از پرخی عنصر طراحی اید.۳ همچون چراغ‌های نازک Crozz ۱ و نوار نورانی Roomzz نیز شاهرا کامل استفاده شود. نسخه کراس اور اید.۱ Crozz در آینده تولید خواهد شد.

هایچ‌فولکس و این.۴D به عنوان اولین محصول کترنیکی این برنده عرضه خواهد شد و پس از آن نیز کراس اور کترنیکی اید.۴D تولید می‌شود. اگر برای شما جای سوال است که چرا اولین خودرو و کترنیکی فولکس با نام اید.۳ شناخته نمی‌شود، زیرا این سومین محصول مهم تاریخ این اید.۱۰D پس از بیتل و لکف و آغاز کننده فصل جدیدی در تاریخ این دوست دوست ایامی است. زیرا همند در حال رکوردهای چوک-چک اید.۱ و هستند که اینسته در جایگاهی پایین تر از اید.۳ فرخ خواهند گرفت.

احتمال موافقیت فولکس واگن «ID.1»



بدون اصلاح نرخ مواد اولیه

شیوه‌های قیمت‌گذاری خودرو شکست می‌خورد

دولت پرای حمایت از مصرف کننده باید نرخ مواد اولیه مصرفی قطعه سازان و قیمت خروجی کارخانه خودروسازان را تعیین کند

هکار از نظر شما همان ت؟

اصلاح قیمت مواد اولیه است؛

۲- مهندسین بزرگ ایرانی که در دنیا باید اعجم مقدم، این است که
بیمه میتواند مواد اولیه تولید داخل را که برای تامین آغاز منابع
طبیعی استفاده میکند، به شکل دولتی تعیین کند؛
بنابراین همان طور که در قیمت خودرو و دخالت میکند، در
حث قیمت گذاری مواد اولیه نیز رود و کرده و نرخهای این

خش را به صورت منطقی کند.
ن مواد شامل فولاد، پلیمر، آلومینیوم، انواع فلزات و
یره می شود که اگر به قیمت منطقی فروش برود، هم

موده رو ساز می تواند قیمت منطقی داشته
ش دو هم قطعه ساز می تواند به حیات خود
ام دهد.

تاسیسه اکنون شاهدیم بانک ها تابع قوانین بانک رکزی نیستند. بهره های بانکی بیشتر از آن چیزی است به قوانین بانکی معرفی شده است. خودرو ساز ام مکان پرداخت مطالبات قطعه ها ازان را

طறی، قیمت تمام شده قطعات نیز هر روز افزایش پیدا کند. امروز به جای رسیدهایم که هر چقدر قطمه ساز

ای اصلاح قراردادها لاش کند، باز هم فردا تغییر قیمت هامضیر می شود. به این دلیل که مواد لیه به بورس می رود و روزبه، وز بافزایش قیمت واجه می شود.

این کاهش هم قابل جبران است؛ همان طور که سال گذشته در مدت کوتاه قطعه سازان توانستند تیراژ خودرو سازان را افزایش دهنده، باز هم می توانند این کار را کنند؛ به شرطی که نیز این موضوع را گوشزد کرده است که وقتی دولت ورودی را رها کرده است، یا باید خروجی را هم رها کند یا ورودی را هم تحت کنترل بگیرد، همان طور که خروجی را تحت کنترل قرار داده است.

پیشنهاد شما برای کنترل قیمت خودرو در بازار
برای متضerrer نشدن خودروسازان و قطعه‌سازان
باست؟

نه نظر من دولت هم باید ورودی و هم خروجی
بود دروسازان را تحت کنترل قرار دهد؛ چراکه نه حاشیه
زار کارساز است و همین که نمی توانیم قیمت راه مچنان
زیادی داشیم، با توجه به قدرت خرد مردم افزایش قیمت
صورت محدود امکان پذیر است. در این چند ماه آگر
بودروها به فروش می رسند، همه آن های را استفاده
شخصی نیست و اغلب برای سرمایه گذاری خریداری
شوند.

نی فردی برای حفظ ارزش پول خود یا حتی کسب
بود دست به خرید خودرو می‌زند. بنابراین به این خاطر
هر مصرف کننده واقعی توان خرید ندارد، امکان افزایش
میمت خودرو هم وجود ندارد. چراکه حقوق مصرف کننده
ام امسال دو برابر یا سه برابر نشده که خودرو به چندبرابر
بیمت سال گذشته بخرد.

A portrait of a middle-aged man with glasses, wearing a dark suit and tie. He is looking slightly to his right with a thoughtful expression. The background is plain and light-colored.

میترا شهبازی
m.shahbazi@autoworld.ir

با این تفاصیل فکر می کنید با ادامه دستوری بودن قیمت خودرو، قطعه سازان ناچار به کاهش تیراز لید شوند؟

کمبود نقدینگی مشکل بسیار بزرگی است که عده سازان دارند و در نتیجه اگر تولید کاهش می یابد، بدی نیست. چرا که قطعه ساز تمام سرمایه ای ارش را گذاشته ولید کنند، بفروشند و نیزروی کارش را حفظ کرد. بنابراین جایی کاهش تولید ایجاد می شود، اجباری است. البته

طی هفته‌های اخیر قیمت‌گذاری خودرو به موضوعی داغ تبدیل و در نهایت میزان مجاز فرازیش قیمت خودرو در کارخانه و فروش آن در بازار از مسوی شورای رقابت تعیین شد. به نظر شما دستوری وodon قیمت محصولات خودرو سازان چه تاثیری بر وندفعایلت قطعه سازان دارد؟





در تناقض با خبرهای پیشین «توکار» است. رئیس پورشه ۹۱۱ قبلاً گفته بود این خودرو آخوند مخصوص بورشه خواهد بود که از قوای محركه الکتریکی شده استفاده خواهد کرد. به نظر مردم اظهارات او در این باره بسیار موقق بود؛ زیرا گفته است: «ما برای حفظ پیشرانه یعنی ۹۱۱ خواهیم چنگید». به باره بلوم، مدیر عامل پورشه تایید کرد: «توجه به خوبی نشسته توسعه «توکار» اول بورس بسیاری از کارشناسان، تکنولوژی کارفرنی برای هیبرید شدن ۹۱۱ خودرویی «بسیار قدر تمدن» خواهد بود. البته موضوع این است که خبر مذکور به حد کافی مغلوب نیست.

نسخه‌های قوی تراز پورشه ۹۱۱
هیبرید در راه است

نگاه

View

محمود بهمنی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

پراید گران شده یا ارزش
ریال کاهش داشته است؟

در کنار اینکه بررسی های اعلام قیمت واقعی خودرو از سوی مسئولان امر ادامه دارد، اماین موضوع رانی توان نادیده گرفت که در حال حاضر نقدینگی در جامعه شدیداً رویه افزایش است. از اسفندماه ۹۸ تاکنون، نقدینگی از ۲ تریلیون تومان به بیش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و این به این معنی است که طی این مدت شاهد ۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش نقدینگی بوده ایم.

نقدینگی باید بهبود تولید هدایت شود؛ در غیر این صورت وارد بازار سفته باز و بازارهای صوری نظیر خودرو، طلا، ارز و بورس می شود و زمینه افزایش قیمت هارا فراهم می کند. کنترل نقدینگی وجهت دهنی آن به سمت تولید محصول افزایش عرضه، اشتغالزایی و تبدیل قیمت ها خواهد شد؛ بنابراین باید شرایط بهره برداری از این نقدینگی را تسهیل کرد. روند افزایش قیمت ها کاذب است و تورم موجود حکایت از رشد قیمتی بر رویه و غیر منطقی دارد؛ هر چند افزایش قیمت کالاهای اقتصادی است؛ اما باید حساب شده و منطقی باشد.

افزایش قیمت ها ناشی از عواملی نظیر سفتگذاری و با هدف کسب سود است. به همین ترتیب افزایش قیمت خودرو نیز براساس نیاز واقعی بازار و تقاضای مصرف نیست و این تفاصل نقدینگی باید کنترل شود. در حال حاضر افزایش قیمت ناشی از بی سامانی نقدینگی و عدم هدایت آن بهبود تولید و تلاش مردم برای ممانعت از کاهش ارزش سرمایه و تبدیل آن به هرچیزی غیر از ذخیره پول نقد است. هر ساله افزایش قیمتی رادر ماههای یا بانی سال شاهد بودم که براساس نیاز واقعی بازار و افزایش مسافت های بود و پس از آن شاهد یک دوره رکود بودم. اما افزایش قیمت خودرو در ابتدای سال جاری، براساس تقاضای واقعی نیست و در حال حاضر خودرو سازان پاسخگوی نیاز خریداران واقعی خودرو هستند؛ اما واسطه های با خرید تعداد زیادی از خودروها از خودرو سازان و احتمال آن ها باید افزایش قیمت و فروش به خود رساند. پراید گران شده است؛ بلکه شاهد کاهش ارزش ریال و مشکلات نظام پانکی در کشور هستیم، ارزش ریال بامیزان توم سنجیده می شود و کاهش ارزش آن به مفهوم افزایش تورم است و آن چیزی که باعث تقویت ریال و افزایش قدرت خرد می شود، تولید است و بر همین اساس است که مقام معظم رهبری بر تحقق چشم اول در سال جدید تأکید دارد.

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:

متداول سازی بازار با تحویل ۱۲ هزار خودرو به مشتریان

بعضی خودروهای دارای کسری تک قطعه هستند که با تحریص قطعات از گمرک، تکمیل و به مشتریان تحویل داده خواهد شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر از عرضه ۱۲ هزار دستگاه از محصولات این خودرو ساز در راستای تامین نیاز واقعی مردم به خودرو و متداول سازی قیمت های دارای طبقه ای اینده داد. فرشاد مقیمی در حاشیه طرح «کمک مؤمنانه» شرکت ایساکو گفت: «با تدبیر جدید وزارت صمت و رفع موانع موجود و با افزایش عرضه خودرو به بازار دیگر شاهد فعالیت های دلال گونه نخواهیم بود». وی در پایه دپوی خودروهای بدون پلاک گفت: «هیچ خودرو ساز بدون پلاک را ندارد و خودروهایی که در نمایندگی تحویل مشتری می شود، قطعاً خودرو خواهی باشند. زیرا دلالان با خرید کد می بخواهند و اقدام به خرید و فروش خودرو می کنند. باید تدبیر و اقدامات در راستای شناسایی خانوارهایی که خودرویی در اختیار ندارند یا مدت طولانی از خرید خودرو آنها گذشتند، صورت گیرد که بیانه های لیست خریداران قدیمی در شرکت های خودرو سازی موجود است. باید برنامه مناسبی برای تحصیل خودرو توسط مصرف کننده واقعی بر سرست. شناسایی مصرف کننده واقعی، حائز اهمیت است که بیانه به اسانی امکان پذیر نیست. زیرا دلالان با خرید کد می بخواهند و اقدام به خرید و فروش خودرو می کنند. باید تدبیر و اقدامات در راستای شناسایی خانوارهایی که خودرویی در اختیار ندارند یا مدت طولانی از خرید خودرو آنها گذشتند، صورت گیرد که بیانه های لیست خریداران قدیمی در شرکت های خودرو سازی موجود است. باید برنامه مناسبی برای تحصیل خودرو توسط مصرف کننده واقعی مدون و اجرایی شود. این موضوع در زمان ورزای ساقی، چندین مرتبه مطرح شده اما اراده ای برای اجرای آن وجود نداشتند است.

بیکاری ریک موضع

follow up

امرالله امینی
عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی

تولید خودرو باید
به ۱/۵ میلیون دستگاه برسد

وضعیت تولید خودرو و همچنین فروش آن تبدیل به جالش بزرگی در صنعت خودرو کشوزمان شده است. قیمت گذاری خودروها نیز موضوعی است که بر همیزان تولید و تقاضا تاثیر خواهد داشت. در همین زمینه با امرالله امینی، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی به گفت و گوپرداختی.

محدودیت های پیش بینی شده دارد

چگونه می بینند؟
تهدیدات اندیشیده با این هدف صورت گرفته که خودرو به بدمست مصرف کننده واقعی بر سرست. شناسایی مصرف کننده واقعی، حائز اهمیت است که بیانه به اسانی امکان پذیر نیست. زیرا دلالان با خرید کد می بخواهند و اقدام به خرید و فروش خودرو می کنند. باید تدبیر و اقدامات در راستای شناسایی خانوارهایی که خودرویی در اختیار ندارند یا مدت طولانی از خرید خودرو آنها گذشتند، صورت گیرد که بیانه های لیست خریداران قدیمی در شرکت های خودرو سازی موجود است. شرکت های خودرو سازی این هدف را این خودروهایی که هم زمان خواهند شدند که با تحریص قطعات از گمرک این خودروها هستند. که با تحریص قطعات از گمرک این خودروها تکمیل و به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

(افزایش تولید پیش از ۲۵ میلیون ایساکو به پویش ایران همکاری میگیرد) می بینند از پارکینگ های خودرو سازان در فضای محدود از ۲۵ میلیون ایساکو به پویش ایران همکاری افزود. «بعضی خودروها دارای طبقه ای این خودرو های اینده داد. ایساکو گفت: «با تحریص قطعات از گمرک این خودروها هستند که با تحریص قطعات از گمرک این خودروها تکمیل و به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

(افزایش تولید پیش از ۲۵ میلیون ایساکو به پویش ایران همکاری میگیرد) می بینند از پارکینگ های خودرو سازان در فضای محدود از ۲۵ میلیون ایساکو به پویش ایران همکاری افزود. «بعضی خودروها دارای طبقه ای این خودرو های اینده داد. ایساکو گفت: «با تحریص قطعات از گمرک این خودرو های اینده داد. ایساکو در راستای ایقای مسئولیت اجتماعی خود در راستای فراموشی در گمرک این خودروها شده اند، با تهیه بسته های خواهی ملزومات خوارکی به زمایش همکاری کمک مؤمنانه پیوست.»

مشتری مداری از اولویت های ایران خودرو است، گفت: «تکمیل و تحويل حقیقی خودرو به مشتری برای این خودرو ساز اینده همیت بالای دارد.»

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: «این قول راه شهروندان عزیزمان می دهیم که با سازوکارهای پیاده شده روند تولید و عرضه خودرو به بازار با سرعت در حال انجام است که نتیجه مملووس آن در روزهای آتی نمایان خواهد شد.»

وی به مقایسه تولید خودرو در ایام کرونا در ایران خودرو و شرکت های خارجی پرداخت و گفت: «آمارهای تولید خودرو سازان خارجی نشان از کاهش شدید را دارد، در حالی که در ایران خودرو با هم تکمیل نمایان شود. حداقل تقاضای واقعی خودرو از ۲۵ میلیون دستگاه خودرو در ارديبهشت ۹۸ را بالغ بر ۵۰۰ هزار خودرو دارد.»

میرزا گنوه شاد افزایش تولید پیش از ۲۵ میلیون دستگاه خودرو در ارديبهشت ۹۸ را بالغ بر ۵۰۰ هزار خودرو دارد. است و با تابعه روند تولید این خودرو در بازار احساس خواهد شد.

قیمت گذاری خودرو نیازمند

جه مکانیزمی است؟
قیمت تمام شده خودرو و متفاوت است و بستگی به تیرگاری تولید دارد؛ بنحوی که افزایش تیرگاری قیمت تمام شده را کاهش می دهد. ایسکو گفت: «قیمت تمام شده را کاهش می دهد.»

البته چگونگی تبیین قیمت در شرکت های که با محدودیت تولید مواجه هستیم کاری

پیچیده و دشوار است اما با برنامه ریزی و

تشکیل یک شورای اخصاصی می توان

قیمت تمام شده واقعی را صد و محسوب کرد.

نوروز

مقیمی در عرصه های پیش از ایام همکاری میگیرد. ایام کرونایی، بسته های مشتری در قالب رزمهای همکاری وی در خصوص پیوست ایساکو به پویش ایران همکاری میگیرد. «عرضه ۱۲ هزار دستگاه از محصولات این خودرو ساز در راستای تامین نیاز واقعی مردم به خودرو و فرشاد مقیمی در حاشیه طرح «کمک مؤمنانه» شرکت ایساکو گفت: «با تدبیر جدید وزارت صمت و رفع موانع موجود و با افزایش عرضه خودرو به بازار دیگر شاهد فعالیت های دلال گونه نخواهیم بود.» وی در پایه دپوی خودروهای بدون پلاک گفت: «هیچ خودرو ساز بدون پلاک را نمایندگی یا خودرو ساز بدون پلاک را ندارد و خودروهایی که در نمایندگی تحویل مشتری می شود، قطعاً خودرو خواهی باشند. زیرا دلالان با خرید کد می بخواهند و اقدام به خرید و فروش خودرو می کنند. باید تدبیر و اقدامات در راستای شناسایی خانوارهایی که خودرویی در اختیار ندارند یا مدت طولانی از خرید خودرو آنها گذشتند، صورت گیرد که بیانه های لیست خریداران قدیمی در شرکت های خودرو سازی موجود است. شرکت های خودرو سازی این هدف را این خودروهایی که هم زمان خواهند شدند که با تحریص قطعات از گمرک این خودروها تکمیل و به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

آمارهای تولید خودرو سازان خارجی تنش از کاهش شدید تولید دارند، در حالی که در ایران خودرو به همراه باشند

کارکنان و بانلش جهاد گونه

شاهد افزایش تولید خودرو در

۲۵ درصدی تولید خودرو در

ارزیابی شد افزایش تولید پیش از

مشابه سال گذشته و ثبت تیراز

بیش از ۴۵ هزار دستگاه در

دو میان ماه امسال بوده ایم

بوده است. حاضر شود.

به گفته وی، همراهی با مردم سریل زدهای در لزله سال

۹۷ و ۹۸ کمک به بازاری این منطقه، حضور فوری و پررنگ

در کنار مردم سیل زده در نوروز ۹۸ ارسال بسته های

فرهنگی آموزشی «کاروان مهر» برای داشت از

روستاهای محروم در چند سال متوالی، اعلام آماده باش

و امدادگری کامل برای حد مردمی نیز حضور یابد و در راستای انجام

مسئولیت های اجتماعی خود شانه همراهی شده است.

بلایی طبیعی، حادثه ناگوار و هرجا که نیاز به همراهی

بوده است، حاضر شود.

به گفته وی، همراهی با مردم سریل زدهای در لزله سال

۹۷ و ۹۸ کمک به بازاری این منطقه، حضور فوری و پررنگ

در کنار مردم سیل زده در نوروز ۹۸ ارسال بسته های

فرهنگی آموزشی «کاروان مهر» برای داشت از

روستاهای محروم در چند سال متوالی، اعلام آماده باش

و امدادگری کامل برای حد مردمی نیز حضور یابد و در راستای انجام

مسئولیت های اجتماعی خود شانه همراهی شده است.

از این راه بسته های آموزشی در شرکت های کارکنان

فرهنگی آموزشی «کاروان مهر» برای داشت از

روستاهای محروم در چند سال متوالی، اعلام آماده باش

و امدادگری کامل برای حد مردمی نیز حضور یابد و در راستای انجام

<p

که در این مقاله می‌خواهیم تأثیرات این دو عوامل بر رفتار از زمان دیگری خواهد بود!

نشنستن پیش فرمان شورولت کروز پیشرانه و سخت ترا آن جیزی است که فکر رامی کنید به گفته «از زدایر کت بیر خی نمایندگی های خودرویی برای فروش ندارند. آن ایس از بررسی های فروش خود دید در تویرید متوجه شدند همچنان که ادام از نو یا به ۶۰۰۰ دلاری بستنده در واقع نمی شوند. تین سکه خودروت حدد: ۲LT که در یک مانندگی در می ماند پوچی نمی شوند. هزار و ۷۰۰ دلاری از این ترا نسخه واخی است. اما گران ترین

نسخه‌های پایه کوروت جدید
در نمایندگی‌ها موجود نیست



آسیا خودرو Stocks				
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	کاهش افزایش	
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۴.۹۱۵	+۰.۰۱۵	▲ ۴.۹۵	
سایپا	۱۶۳۶	-۰.۰۷۶	▲ ۴.۹۴	
ایران خودرو	۱.۳۵۷	-۰.۰۲۳	▲ ۴.۹۵	
پارس خودرو	۷.۴۸۹	-۰.۰۷۰	▲ ۴.۹۲	
زامید	۱۰.۶۱۹	-۰.۰۴۷	▲ ۲.۰۱۸	
سرمهایله گذاری رنا	۱۰.۶۳۲	-۰.۰۱۳	▲ ۴.۹۵	
نسرو محركه	۵۵۵۱۹	-۰.۰۰۷	▲ ۱۰۰.۰۴	
گروه بهمن	۱۳۵۰۵	-۰.۰۰۷	▲ ۴.۹۶	
ایران خودرو دیزل	۴.۹۲۸	-۰.۰۰۷	▼ -۲.۱۶	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۳۷۷۹	-۰.۰۰۷	▲ ۵	
سایپا آذین	۹.۷۲۹	-۰.۰۰۷	▼ -۳.۰۵	
صنایع ریخته گری ایران	۶.۵۴۲	-۰.۰۰۷	▼ -۴.۰۲	
فناوری خاور	۲۴۶۰۰	-۰.۰۰۷	▼ -۰.۵۴	
رادیاتور ایران	۹۶۶۶۱	-۰.۰۰۷	▲ ۴۶۵	
الکتریک خودرو شرق	۱۷۸۹۹	-۰.۰۰۷	▲ ۱.۳۶	
مهر کام پارس	۱۰.۹۳۱	-۰.۰۰۷	▼ -۲.۷۶	
رینگ سازی مشهد	۳۸۷۱۸	-۰.۰۰۷	▲ ۴.۹۱	
محور سازان ایران خودرو	۱۳۳۱۴	-۰.۰۰۷	—	
قطاطل اتومبیل ایران	۴۰.۶۲	-۰.۰۰۷	—	
مهندسی تصویر ماشین	۲۸۸۰۵	-۰.۰۰۷	▼ -۳.۵۱	
فناوری زر	۱۲۶۲۸	-۰.۰۰۷	▼ -۲.۴۶	
کمک فنر ایندامین	۲۱.۹۵۱	-۰.۰۰۷	▲ ۲.۲۵	
ایران کارپارت صنعت	۱۹.۷۸۴	-۰.۰۰۷	▼ -۴.۵۵	
چرخ شنگر	۱۵.۴۸۸	-۰.۰۰۷	▲ ۱.۳۸	
بهمن دیزل	۳۶.۰۸۰	-۰.۰۰۷	▼ -۳.۰۵	
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۲۶.۵۶۱	-۰.۰۰۷	▲ ۲.۴۲	
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۱۳.۶۳۴	-۰.۰۰۷	▼ -۲.۰۱	
لنت ترمزا ایران	۸۹.۰۴۳	-۰.۰۰۷	▲ ۰.۴۵	
کرمان خودرو	۶.۳۱۱	-۰.۰۰۷	▲ ۲.۹۵	
سایپادیزل	۶.۱۲۹	-۰.۰۰۷	▲ ۲.۹۹	
تولید محور خودرو	۲۲۰.۰۴۷	-۰.۰۰۷	▼ -۴.۵۳	

در بازار انحصاری، قیمت متأثر از عرضه و تقاضا نیست

قیمت‌های بادانند. طی هفته‌های اخیر بهای خودرو از سایت‌ها و اپلیکیشن‌های فروش حذف شده و جای خود را به عبارت «توافقی» سپرده است. مشخص نیست این اقدام تا چه اندازه در کاهش قیمت خودرو تاثیرگذار است. امّا باید بررسی شود چه قیمت فقط بدليل اعلام آن در سایت‌های فروش است یا به علت رشد نرخ تورم و ارگان‌های مربوطه تلاش کند.

خودرو سازان بورسی؛ همچنان در جاده سوددهی

شاخص کل بورس دوباره در مرز یک میلیون واحد قرار گرفت



بروز همچنین در گروه خودرویی طی ۱۰۸ هزار نوبت
عاملاتی، یکمیلیارد سهم به ارزش ۷۱۰ میلیارد
امان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این
سنت بورسی تا پایان معاملات روز سه شنبه بالغ بر
۸۸۵ میلیارد تومان شد.
۱۷

A portrait of Ramin Bayat, a man with dark hair and glasses, wearing a dark t-shirt. He is positioned in front of a background featuring the Autoworld logo and the company's name repeated in a stylized font.



סבב מוקטן

صفحه ۱۰ از ۲۷

مجلس به جرم معاونت اخلال در نظام توزیعی خودرو به ۱۴ماه حبس، فریدون احمدی، نماینده مجلس به جرم معاونت اخلال در نظام توزیعی خودرو به ۱۴ماه و حسن هشتادوی، رئیس سابق حراست کل سپاه به چهارماه افتخارخواه، ۱۴ماه حبس... محکم شدند.»

سخنگوی قوه قضائیه از صدور حکم اعدام برای سلطان خود ره و همسرش خبر داد. غلامحسین اسماعیلی گفت: «در این پرونده مهدی جمالی، مدیرعامل سابق سپاپی به ۷ سال حبس، رضا تقی زاده، عمامه سلطان بابا، سارا به لاملا حبس، محمد عزیز، ناصر ندانه

انجام شود، افزود: «مجموعه اقداماتی که در راستای تنظیم بازار اتخاذ شده است، منجر به کاهش قیمت خودرو، پایین آمدن میزان تقاضا، واقعی شدن و شکست حباب قیمت خواهد شد، اما یکی از مهم‌ترین نکات که باید در توجه قرار گیرد، دستاهم: خدمه‌است».

الزم خودرو سازان به افزایش
نیمه ۹۵ و صادرات



190

الزم خودرو سازان به افزایش
نیمه ۹۵ و صادرات

پر فروش ترین گراس اورهای کوچک بازار اروپا طی فصل نخست سال ۲۰۲۰

ينفوگراف





شده‌اند، دریافت می‌کنند. این مجموعه توان تولید ۱۲۹ اسپ-بخار قدرت را دارد و البته مصرف سوخت ترکیبی آن برای ۵/۸۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بیمایش است.

طبیعتی است که با استفاده از سه‌موتور در حالت استاندارد این خودرو به صورت چهارچرخ محرک عرضه شود. اما موتورهای دو چرخ عقب توانایی ایجاد گشوار مناسب در هنگام نیاز را دارند. احتمالاً این خودرو قیمت پایه ۳ هزار دلار را داشته باشد.

قرار است تویوتا و نیسان از غیبت پنچ ساله به بازار خودرو ایالات متحده بازگردند. این خودرو که در رواج نمونه تغییر نیامد از شاسی بنده هاری خواهد بود، بدین معنای مدل ۲۰۲۱ از تابستان سال آینده در نظر گرفتن یک نسخه ویژه با پیش‌انه همیرید امکان سفارش گذاری خواهد داشت. در سیستم همیرید جدید این خودرو شاهد استفاده از موتور دون سوز ۵/۶ لیتر چهار سیلندر در کنار سه‌موتور پرقدرت هستیم که توان خود را با ترتیب هایی که در گف صندلی های رو ر دیف عقب نصب

بازگشت تویوتا و نزا به بازار آمریکا

تقاضای وام ۷ میلیارد دلاری «FCA» از دولت ایتالیا



«دیترویت نیوز» گزارش داد که گروه خودروسازی آیتالیا-کرایسلر و گروه بانک‌های اینتسانپاونو ایتالیا فقردادی را برای اختصاص خط انتباری بهارزش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو (معدل ۱۴۵ میلیون دلار) درنظر گرفته‌اند. گروه FCA قصد دارد وام سه ساله‌ای را این مجموعه قتصادی دریافت کند تا با این کمک مالی بتواند کارخانه‌های خودروسازی و کسب و کار خود را در ایتالیا سامان ببخشد. برای خذاین وام خودروساز دورگه توئانسته تضمین دولت ایتالیا را ارایز ۸۰٪ در صدر از کل وام در ابتدای مکانیزم آن دریافت کند. در عرض FCA بدولت ایتالیا تعهد داده که این مبلغ را برای حمایت از بیش از ۱ هزار کسب و کار کوچک و منتوسط که وظی در پایان اوریل متوجه شده که آنها ممکن ادامه فعالیتش است ز بودجه خود را برای آغاز به کار مجدد زنجیره تامین خود در در پیش دارد.

هماییت از بیش از ۱۰ هزار کسب و کار کوچک و متوسط که وظیفه تامین قطعات آن را در ایتالیا بر عهده داشتند، اما پس از آغاز به فعالیت FCA در ایتالیا اوربل متوجه شده که آن ها مکان ادامه فعالیت شان را دارند، تخصیص دهد. این خودرو ساز تضمین کرد که ۱۰ درصد زبده خود را برای آغاز به کار مجدد نجیره تامین خود در ایتالیا اختصاص دهد؛ اما با توجه به زیان ۲ میلیون دلاری کار سختی در پیش دارد.

کارخانه مرسدس در آلابامای آمریکا فعال تعطیل می‌ماند



شرکت خودروسازی دایملر آلمان اعلام کرد که تحت تاثیر تمدید تعطیلی کارخانه‌های قطعه‌سازی در مکریک، مجبور خواهد بود بازگشایی کارخانه ساخت خودروهای اسپرت مرسدس بنز در آلامای امریکا را به تعویق بیندازد. دایملر به عنوان شرکت مادر مرسدس بنز، روز جمعه با انتشار بیانیه‌ای از تمدید تعطیلی و توقف خطوط تولید کارخانه خودروهای خود در آلامای امریکا که قرار گرفته است، این خبر را منتشر کرد. مکریک از این‌جا پس از این اعلان، خودروسازی گزارش «رویترز» را که خودروساز آلمانی که سهم بزرگی از میزان فروش خودروهای مرسدس بنز در بازار ایالات متحده امریکا را به خود اختصاص داده است، عدم بازگشایی کارخانه خود در این کشور را ناشی از تمدید تعطیلی کارخانه‌های قطعه‌سازی در مکریک اعلام کرد. کارخانه‌های خودروسازی در مکریک تحت تاثیر شیوع گسترش بحران ویروس کروناز حدوداً همان پیش‌یعنی مارس ۲۰۲۰ تعطیل و تمام فعالیت‌های آن هامتوتفت شده بود. قرار بود از هفته آینده تولید و فعالیت خود را از سریگرنزند. اما روز گذشته خبری در «رویترز» منتشر شد که حاکی از تمدید تعطیلی و توقف خطوط تولید کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی در مکریک به علت روند صعودی ابتلای شهر و ندان این کشور به ویروس کرونا بود.

مشکلات تامین تقاضای تسلاز سوی پاناسونیک

تسلا تصمیم دارد سومین کارخانه خود را در آمریکا در ایالت تگزاس بنا و کلامها تأسیس کند. به نظر می‌رسد سنلا-گرینزهای احتمالی برای ساخت سومین کارخانه گیگافکتوری در آمریکا را محدودتر کرده است.

طبق گزارش‌ها این شرکت خودروسازی تصمیم دارد کارخانه جدید خود را در سنتن (ایالت تگزاس) یا توپسا (ایالت و کلامها) احداث کند. در این کارخانه نهاده سایبرترک و مدل D ساخته خواهد شد. از سوی دیگر به توشته نشیریه (وال استریت ریورنال) تصمیم گیری روبراه مکان ساخت کارخانه تسلا در پالات‌های اوکلامها یا تگزاس به چند عامل مستغتی دارد: مانند هزینه‌های جستیکی، دسترسی به نیروی کار بینوک و کیفیت زندگی در منطقه. این در حالی است که ایلان ماسک، مدیر



شرکت در ایالت کالیفرنیا را به تگزاس یا
وادا منتقل می‌کند؛ زیرا تصمیم مقامات
محلی برای ادامه قرنطینه و تعطیلی
کارخانه نسلالاور اعصابی کرده بود. هنوز
کاملاً مشخص نیست آیا نسلالا این تهدید
را عملی می‌کند یا خیر. اما از سوی دیگر
غذایش تغییر تولید نسلالا نیازمند تأمین
قطعات بیشتر از سوی تولید کنندگان
ساتری طرف قرارداد با این شرکت است.
از نجایی که تابه امور زباناسونیک نیاز
نموده نسلالا به این تأمین کرده،

ین کهنه‌یانی ژاپنی باید برای تامین کارخانه نوادا تلاش حداکثری کند. بایته یاناسونیک بدلتازگی جایگاه ویژه خود را به عنوان تنها تامین کننده با تری سلاز دست داده است؛ اما این موضوع برای نهانگیزهای شده که در برابر قبالتاً لشیت استراخ خودنشان دهند.

همبرگ کار او مده، مدیریمالی یاناسونیک الششاره به نیاز سالانه ۳۵ گیگاوات / ساعت با تری در کارخانه نوادا گفت: «ما متوجه افزایش نیاز سلاستیم و با این شرکت وارد مذاکره شدیدم تا افزایش ظرفیت را مدیریت کنیم.»



پرسش‌های بی‌پاسخ

است که تحلیل خود را درباره میزان فروش خودروهای سواری و مدل های شاسی بلند منتشر کرده و مدعی شده که بازار خودرو در اروپا کاهش فروشی بین ۱۵ تا ۲۰ درصد را تجربه خواهد کرد. وضعیت بازار آمریکا نیز بر اساس پیش بینی های جدید این موسسه، بدتر از بررسی های قبلی خواهد بود و میزان فروش در این بازار با ۲۵ درصد افت. به رقم ۱۲/۷ میلیون دستگاه خواهد رسید. این در حالی است که «اس اندبی» پیش تر افت ۱۵ تا ۲۰ درصدی را برای آمریکا پیش بینی کرده بود. موسسه «اس اندبی» در گزارشی اعلام کرد: «این مساله پیش بینی مارک اد رخصو فروش جهانی خودروهای سبک به رقم ۷۵ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۰ افت ۱۷ درصدی نسبت به سال گذشته می رساند و برای سال ۲۰۲۱ افزایش ۱۰ درصد فروش جهانی خودرو پیش بینی می شود. ایالات متحده سال آینده با رشد ۱۹ درصدی و اروپا با رشد ۱۵ درصدی خود را به وضعیت پیش اکنون از نزدیک خواهند کرد.» یاتوچه به پرسش هایی که همچنان بی پاسخ مانده و جوابشان را گذشت زمان مشخص خواهد کرد، هنوز نمی توان سبب به آینده صنعت خودرو و بازار جهانی آن اطمینان چندانی حاصل کرد. همچنین باید فاکتورهایی دیگری مانند احتمال تشید جنگ تجاری آمریکا با چنین و خروج سپیاری از خودرو سازان ازین بازار را نادیده گرفت. هرچه باشید باران کرونومی توائد تأثیر سرنشست ساز و

در حال حاضر پرسش های بی پاسخ زیادی درباره آینده صنعت خودرو وجود ندارد که دهن میدیران این صنعت را به خود منسغول کرده است. آیا تضمیم گیری هادر باره دور کاری تغییرات بلندمدتی را در نوع عادات حمل و نقلی مردم و کاهش شدید تقاضای خرید خودرو پیدا خواهد آورد؟ آیا ترس از ابتلاء و بروز هادر و سایل نقلیه عمومی به افزایش تقاضا برای خرید خودروهای شخصی بافضای داخلی شخصی و تهیه مطبوع مورد اعتماد منجر خواهد شد؟ آیا بهبود کیفیت هوکا که به خطاطر کاهش ترد خودروه در مسیرهای مختلف فرخار، به افزایش تقاضا برای خودروهای الکتریکی منجر خواهد شد؟ آیا افت شدید ارزش نفت و درنتیجه کاهش قیمت سوخت به افزایش تقاضا برای خرید خودروهای درون سوز که در این دوران بحران اقتصادی سپری از ارزان تراز هستایان بر قی خود هستند، خواهد انجامید؟ و اینکه آیا خرید آنلاین خودرو جایگزین شیوه های سنتی خرید (حضور در نمایندگی های فروش و رانندگی آزمایشی با خودروها) خواهد شد؟

(**پیش بینی های تردید آمیز**) در ماه های اخیر تحلیل گران و موسسه های مشاوره شدید در تلاش بوده اند تامیز آن سیب کوتاه مدت بحران کنونی را بر فروش در بازار خودرو پیش بینی کنند. موسسه

موجود اقتصاد جهانی ندارد و تقریباً داوطلبانه و با هدف مبارزه با ویروس کرونا پدید آمده است. در اینجا بسیاری تصور می کردند که بهمود وضعیت یا بازگشت به شرایط پیشین سریع و بی‌وقتی آنچه خواهد داشت.

اما حالا مشخص شده که ممکن است تعطیلات گسترده‌ای ایجاد نمایند را بمیران تقاضا اوارد کردند باشد؛ زیرا بسیاری از کسب‌وکارهای کوچک حاشیه‌ای که ستون فقرات اقتصادی بسیاری از کشورهای غربی را تشکیل می‌دهند حتی نمی‌توانند از پس هزینه‌های قرنطینه کوتاه‌مدت برآیند. همچین کسانی که در این دوره از کار بیکار نشند نیز ممکن است با اشتغال نگرانی‌های درباره اینده خود موقتاً خرید خودروهای سواری و شاسی بلند دست بکشند.

شکی نیست که اگر شما خودرویی ۳ یا ۴ ساله داشته باشید، به راحتی می‌توانید بدون هیچ مشکلی یک یا دو سال دیگر نیز سوار آن شوید. اما اگر کسب‌وکارهای کوچک تحت تاثیر سقوط ناگهانی در تقاضا در معرض خطر و آسیب قرار بگیرند، خودروهای بزرگ نیز در برابر شرایط این نخواهند بود؛ زیرا نقدینگی این شرکت‌ها به سطحی پایین رسیده و اندوخته‌هایشان نیز به سرعت در حال کاهش یافته است. تاکنون آوانس‌های رتبه‌ستجی میزان بدیهی‌ها، به وضعیت متزلزل جگوار-لندرور، دایملر و رنو

علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

مدتی است که صنعت خودرو در گیر یک جنگ تاخوایسته با ویروس کرونا شده است. کارخانه‌های خودروسازی که برای هفته‌های متوالی در سکوت و خاموشی پس از برندن حال رفته رفته برای تولید مجدد خود را آماده می‌کنند. شهر و ندان اروپایی و آمریکایی شمالی نیز به تدریج از تعطیلات اجباری و قرنطینه خارج می‌شوند تا به روند زندگی بازگردند. اما سوال اصلی این است که بافرض بازگشت خودروسازان به روند قبلی خود، خریداران از چه زمانی بای خرید آمادگی بیدا خواهند کرد؟

آسبهای بلندمدت برخلاف بحران مالی سال ۲۰۰۸ که برآمده از یک بحران بزرگ تردد نظام اقتصادی غرب بود و منجر به یورش سکستگی‌های بزرگ و غافلگیر کننده و همچنین بروز تردید در حصوص یینده‌اقداماتی شد، این بار افت بازار به کارهای تقریباً صادر در صدی انجامیده؛ هر چند کسی درباره دلیل آن شک

تاثیث مالی احتمال کہناں سماں، وہ

محصولاتشان حفظ کنند. اما این احتمال وجود دارد که پس از آغاز به کار مجدد رقبا و افزایش تقاضا برای آنها، جذب مشتری توسط سوپرمارکت‌های شرکت روند متعادل تری را تجویر کند. با این وجود نومومی ناکامی، مدیر عامل سوپارو در کنفرانس تلفنی (تله کنفرانس) اخیر خود گفت: «ما تاثیر بسیار محدودی از ویروس کرونا را در نتایج مالی خود دیده‌ایم و احتمالاً این تاثیر در آمار سالانه بسیار ناچیز خواهد بود. اما در مجموع ما تولید را ابتدای این ماه آغاز کرده‌ایم؛ اما به خاطر اینکه شفتهای فعل در پای رابه یک شفته محدود کردیم، این احتمال وجود دارد که پاسخ به تقاضای بازار صادراتی همچون ایالات متحده با سرعت کمتری پاسخ داده شود.»





هستید یا سفر تان کاری است یا برای رفتن به محل کار تان مسیر گو کنی های راهی می بینید، با خطر آلوه گی گستری مواده هستینید، وی هچ چنین تاکید کرد: «مکن است بایس های نو و شسته شده با مواد غذایی همراه تان باشد که بخواهید از آن استفاده کنید، این نکته را فراموش نکنید هنگام بسته شدن در ها برای شدید، شدت و رو ده و بایس، افزایش می باید، در نتیجه و بروز های جریان ها وارد کابین می شوند و روی سطوح می نشینند، بنابراین باید تمامی سطوح ضد عفنی شوند.»

برای حفاظت از جان وسلامتی خود دیگران باید مطابق برو تکل های بهداشتی عمل نمایند و تا حدامکان از سماfort های غیر ضروری اختناب کنند. دکتر فروزن در این خصوص توضیح داد: «نوشته می کنم اگر با خودرو و شخصی خواهید بشه فربود و ازندگی کنید باید مطمئن شوید که در مسیر پیش از حد توق خواهد داشت همچنین سعی کنید (در صورت امکان) داخل کاین غذا نخوردید به این دلیل که در معرض خطر ابتلاء به ویروس قرار نگیرید» در این زمینه چار لای بی جربانیز اذاعن کرد: «گرف فقط خودتان

بہ مسافرت بروپم!



فضای پاکیزه و عاری از آلودگی

همانطور که اشاره شد بخش های داخل کلینی قسمت هایی مانند غریلک فرمان، دسته دنده، دستگیره های داخلی و بیرونی، رودری ها، قسمت کنسول و صفحه نمایشگر های میانی و همچنین کمر بند های ایمنی محل مناسب برای تجمیع میکرو بغا هستند و باید به طور مرتباً ضعفونی شوند. دکتر فروزان در این باره از خود: «هر زمان وارد خودرو یا از این خارج شوید، از تماس با بخش هایی که احتمال لمس کردن آن ها بیشتر است، خودداری و آنها را به طور مرتباً ضد عفونی کنید» چراز بی. جرا ذهن اذاعن کرد: «اگر بخش هایی از کلینی بیش از دیگر قسمت هادر تماس با شخص دیگر یا حتی خودتان بود، آن نقاط را به صورت کامل ضد عفونی کنید. از جمله داشبورد که سطح سیار مناسبی برای رشد عوامل بیماری زادر خودرو است؛ زیرا به دلیل عبور و گردش ها، باد بیشتری در سطوح بالایی داشبورد جریان دارد، بنابراین تاثیر گذار ترین خواص این بخش را حذف کنید.»



(متاسفانه در کشور ماین مورد دیده نمی شود). همچنین سیستم تهویه مطبوع بازبینی و فیلتر مربوط به کابین پس از زمان کوتاهی تعویض شود. ماهیت سیستم تهویه مطبوع خودرو به اصطلاح روند ورود جریان هوای به صورت مدار باز است، زیرا هوای طریق سیستم HVAC وارد کابین می شود و از آنجا که مکان با فشار کمتر است، بنابراین زمانی که کانال های سیستم تهویه مطبوع می رسد، تمام ذرات معلق و آلودگی های میکروسکوپی را با خود به همراه دارد و نهایتاً آنها را وارد فضای داخلی می کند.

با آنکه وضعیت های مختلف برای سیستم تهویه مطبوع و نوع گردش هوار آن در نظر گرفته شده اما باید جریان هوای به صورت گردش داخل تا ورود هر گونه آلودگی و بروزی و میکرووی به داخل کابین به حداقل برسد. در اینجا ضعف گذشتگی ادوات داخلی باید از موادی استفاده کنید که پایه الکل نباشند.

بنابراین از محلول های آنتی باکتریال و شستشو های ضد بacterیک فرمان، دسته دندنه و روکش چرمی صندلی ها آسیب نمی بیند. با این نکته نیز توجه داشته باشید از پارچه های نرم برای تمیز کردن محل امداد و امدادخواه ایستادگران.

استفاده از حما هنقا ۹۹۹۶ ه تاکسی ها

دکتر آویشه فروزن درباره استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: «برای کاهش تعداد مبتلایان به کرونا، سعی کنید تجربه های خود در زمینه استفاده از تاکسی های اینترنتی را به اشتراک بگذارید و استفاده از این مدل حمل و نقل را به حداقل برسانید. مگر اینکه کاملا ضروری باشد.» همچنین چارلز بی. جربافورد: «اگر به لایلی نیاز به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را دارید، بعد از بیاد شدن، از محلول ضد عفونی کننده برای دست هایتان استفاده کنید و به هیچ عنوان دست هایتان را به صورت نزیند. البته تاکسی اینترنتی و همچنین ناوگان حمل و نقل عمومی برای محافظت از جان مسافران و رانندگان خود با پایدار محلول ضد عفونی کننده دست را برای ارائه به مسافران در نظر گیرند و همچنین هر روز صندلی ها و پویزه صندلی های عقب تاکسی ها ضد عفونی شود.»

آیا در کابین خودرو از ویروس کرونادر امان هستیم؟

پروتکل برای دارندگان خودرو!

متعددی مواجه شدند زیرا پیش از هر چیز حفاظت از سلامتی افراد در ارجحیت قرار دارد. به همین دلیل استفاده از خودرو شخصی از جمله مواردی است که می تواند در کاهش روندانه تقال سریع و بروز تأثیر چشمگیری داشته باشد.

حال با وجوده به فضای داخلی خودرو شاید این سوال مطرح شود آیا کابین خودرو شخصی مکان امنی برای سرنشینان خواهد بود؟ در این مطلب به نکاتی شامل نظرات متخصصان، محققان و صاحب نظرانی اشاره می کنیم که مدت هاست براین مقوله متمرکز شده اند و راهکارهایی را برای مصون تر بودن سرنشینان خودرو ملکه کردند.



چگونه سوختگیری کنیم؟

مطالعات نشان می دهند پمپ بنزین ها ممکن است تا ۱۱ هزار و ۸۳۵ برابر از آلوده ترین جسم در جهان، آلوده تر و مملو از میکروب باشد. دکتر اویشه فروزان: مختصر سماری های عقونی و مختصّ بهداشت و میکروب شناسی عمومیگانه اریزونا در این باره گفت: در صورت امکان پس از سوخن های پرداخت الکترونیک یا بدون تماس دستها، استفاده کنید ترقان وزارت بهداشت استرالیا توصیه کردند از دستکش اس اس خاص حاضر در محل سوخت گیری نیز رعایت شود. از لمس و پس از تماس دستها با نازل سوخت، به سرعت دست های ایست



سوئیچ و متعلقات خودرو

نخستین پارامتری که برای ورود به کلینیک آن تماس دارد، سوئیچ یا ریموت است. براساس تحقیقات و برخی آمارها سوئیچ؛ نخستین گام انتقال ویروس به دلیل تماس مستقیم با دست هاست. بنابراین پیش از آنکه سراغ خودرویتان بروید، سوئیچ را بامحولهای آلتی یا کتریال یا ضدغوفونی کننده تمیز کنید. (توجه داشته باشید بخش فولادی سوئیچ را که برای استارت تعییه شده، پس از اسپر کردن ماده ضدغوفونی کننده با پارچه تمیزی، یا کنید تا طربوت موجود محلول باعث اکسید شدن بخش فولادی سوئیچ نشود. همچنین اگر خود مجهز به سیستم کی لس است، جداره های ریموت را خشک کنید تا سیال برد الکتریکی آن نفوذ نکند).

طبق برسی های سازمان تحقیقات و نظارت بر ناوگان حمل و نقل استرال غربیلک فرمان، دسته دنده، دستگیرهای داخلی و بیرونی، رودری ها، قسم کنسول و صفحه نمایشگرهای میانی و همچنین کمربندهای اینمی مح مناسبی برای رشد میکروب ها و ویروس ها هستند و در واقع از آنوهودترین نقاط در کابین به شمار می آیند.

تعداد حاضران: کاسن

گر با اعضای خانواده سوار خودرو شوید به گشت و گذار بروید، تا حدی این است. اما اگر شخص دیگری وارد فضای بسته خودرو ویتان شود، باید فاصله معینی را با شخص دوم رعایت کنید. طبق آنچه کارشناسان وزارت بهداشت استرالیا منتشر کردند، فاصله ایده‌آل در کالکین خودرو ۰،۵ متر است و باید از تماس فیزیکی خودداری کرد. هر چند می‌دانیم برای رعایت چنین فاصله‌ای نیاز به خودرویی دارید که نکسول میانی آن ۱،۵ متر باشد که می‌توان فورد F-350 را پیشنهاد داد. اما این موضوع نباید موجب نگرانی شود. برای حفظ فاصله یعنی می‌توانید به شخص دیگری که می‌خواهد وارد کالکین خودرو شود، پیشنهاد کنید در صندلی عقب بنشینند.علاوه بر این موارد پس از خروج وی با باید از تماس با سطوحی که با آن در ارتباط بوده، خودداری و در صورت نیاز آن نقاط را ضدغونه کنید. البته دستان خود را قبل و بعد از رود به خودرو بشوید. از سوی دیگر اگر عطسه با سرفه کردید، باید از یک بافت خنی برای جلوگیری از نتقال آلو الدگی به شخص دوم استفاده کنید. در این زمینه محقق رژیش میکروبشناسی دانشگاه آریزونا، چارلز بی. چربا (Charles P. Gerba) گفت: «اگر فقط خودتان در کالکین خودرو باشید، جای نگرانی نیست اما حضور کودکان و سرنشینان دیگر مساله را پیچیده تر خواهد کرد. در تحقیقاتی که انجام دادم به این نتیجه رسیدم ون ها بدلت اینکه مسافرا، بیشتری، احیاه چامک، کننده، عالم، اصلی، گسترش، مکرر و هستند».



سازمان اسناد و کتابخانه ملی

در صورتی که خودرویتان نیاز به سرویس‌های دوره‌ای و تعمیر دارد (به گفته انجمن بازرگانی خودرو استرالیا) اگر از تامین قطعات و روند انجام تعمیر توسعه تکنیسین و مکانیک آگاه هستید، جای نگرانی نیست. اما اگر مطمئن نیستید، باید از طریق اپلیکیشن‌هایی که برای این کار طراحی شده‌اند، قطعات را تهیه کنید. لسته هنگام مراجعة به نمایندگی های مرکز تعمیر بر احاطه فاصله استاندارد اجتماعی و پرتوکل های بهداشتی نگرانی جدی پیش نخواهد آمد. همچنین محققان اتفاق نظر دارند پس از خودرو بوده مکانیک که تردد در آن بیش از حد استاندارد استاندارد نه خدمه املاک خود را غافل نمایند.

زندگانی را در برخاسته این خودرو می بینید. فورد هنوز نیازی نداشت تا برای این خودرو اسپریت خوبی داشته باشد. این خودرو که فورد رنجر تاندر نام دارد، دارای ظاهری متفاوت است. آلتنه تولید می کند و مخصوصاً در این خودروها محدود شود. هر کدام از این خودروها کمتر از ۱۴۰۰ دستگاه می خواهد. این خودروها معمولاً فقط به ۵۰۰۰ متر ارتفاع می بینند. همانند نسخه پیشین، این خودرو همچنان که نسخه پیشین، دارای ۴ سرعته است. میزان آنچه می بینید این اندیشه کردن است. جعبه دنده، ۱۰ سرعته دارد. هر کار مجهز است. میزان آنچه می بینید این اکسید تاندر ۳۲۷ کیلومتر است. مصرف سوخت آن نیز در هر صد کیلومتر به ۷.۹ لیتر می رسد. فورد هنوز نیازی نداشت تا را مورده این نسخه منتنش نکرده است.

معرفی نسخه محدود فور در نجر



نسل الکتریکی «F-150» و «هامر» در راه است

ورود موتورهای برقی و باتری‌های بزرگ به بازار پیکاپ‌ها

جدیدترین نمونه اولیه مربوط به مدل Bolinger b2 است که در مقایسه بارقبای خودآمادگی بیشتری برای تولید دارد.

F-150: هیبرید با پیشرانه ۴,۸ لیتری



نسل جدیدی از فورد F-150 در راه است. تاکنون عکس‌های جاسوسی نتوانسته‌اند تغییرات این نسل از فورد را به ثبت برسانند. از نظر فنی، یک پیشرانه V8 جدید، ۴.۸ لیتری جایگزین مدل محبوب ۵ شده است. قرار است نخستین بار این خودرو در سال ۲۰۲۰ به طور رسمی رونمایی شود. این در حالی است که فورد F-150 نیز در فهرست مدل‌های الکتریکی قرار دارد و آغاز به کار آن با یک مدل هیبریدی بنزینی - برقی مواهد بود. عکس‌های جاسوسی از پیکاپ تراک فورد، مارا به این باور مرساند که F-150 هیبرید قابلیت پلاگین خود را اختیار خردیاران قرار خواهد داد و قادر است تنها مسافت‌های کوتاه‌آمدکننده الکت‌رک بسیامد.

پیکاپ فول الکتریکی فور دوریویان



«لورڈ تاون»؛ باظرفت یدک کشی ۳ ہزار کیلو گرمی



۲۰۲۰ کرد. لورڈ تاون اندرورانس در نمایشگاه دیترویت معرفی شده و از اخیر سال جاری نیز به دست مشتریان خواهد رسید. قیمت این پیکاپ از ۵۲۵۰۰ دلار شروع می‌شود. بد نیست بدانید ریویان R1T، یا به عهده‌ها، دلا، داشته‌د، حال که قیمت آغازن: تسلاساپستاک ۳۹۹۰ دلا است.

پیکاپ بولینگر B2 اسپ بخ ۱۶۱۴ با



جدیدترین نمونه اولیه در بازار پیکاپ هارم بروت به مدل b2 Bolinger است که در مقایسه با رقبای خود آمادگی بیشتری برای تولید دارد. این شرکت در نظر دارد ۴۶ اس-پیکاپ، ۷۸ پوند فوت گشتاور را در محصول جدید خود پیگانجند و دوموتور الکتریکی متصل به یک باتری بزرگ ۱۲۰ کیلووات ساعتی را در آن تعییب کرد. این خودرو می‌تواند در ساعت دست پیدا کند و نهایت سرعت آن تنها ۱۰۰ مایل بر ساعت خواهد بود. در عین حال ظرفیت بکسل آن معادل ۱۷۰ پوند است که برای این مدل پایین به نظر میرسد. بویلینگر در نظر دارد در سال ۲۰۲۰ تولید اس-خدمه، اس-اغلر کند.

پیکاپ الکتریکی جنرال موتورز



شورولت برنامه‌هایی را برای ساخت و انت برقی در کارخانه مونتاژ دیترویت در نظر گرفته است. اطلاعات چندانی از این پیکاپ منتشر نشده و این خودروسازی به انتشار یک تیزر رسنده که در است که شامل خطوط نیم رخانی پیکاپ می‌شود. البته گفته می‌شود این خودرو بیان هامر عرضه خواهد شد. تولید این وانت برقی جدید اوخر سال ۲۰۲۱ و در یکی از کارخانه‌های آمریکای شمالی تولید می‌شود که قرار بود در اوخر سال ۲۰۱۸ تعطیل شوند. تنها اطلاعاتی که از این خودرو منتشر شده، شامل ۱۰۰۰ اسپیکار قدرت، ۴ میلیون فوت پونتی، ۴ ثانیه‌های میانی، ۳ ثانیه‌است.

صریفه جویی، ۵میلیون دلاری، با داخلی سازی ۳۰۰۰ قطعه در «کروز»

با ۳۰۰ کارگاه در حال همکاری هستیم
مدیر عامل کروز باشاره به این که تنها راه بهبود وضعیت فعلی، گسترش فعالیت شرکت‌های خصوصی است، گفت: «در سپاری از مسائل، مرحله تحقیقات را گذراندیم و به مرحله ابداع یا طراحی دست یافیافت که نیازمند سرمایه‌گذاری هنگفتی است و شاید از عهده شرکت‌های کوچکتر خارج باشد.»
وی تصریح کرد: «بارش شرکت‌های خصوصی همچون کروز، سرمایه و اشتغال ایجاد می‌شود و همچنین بدنبال خود کارگاه‌های کوچکی را مانند ما که ۳۰۰ کارگاه در حال همکاری هستیم،
اختیار گرفتن بازارهای هدف که مستلزم کاهش قیمت تمام شده، کیفیت بالا و تنوع محصول است.
از دو تاسیس همواره توجه ویژه‌ای به امر تحقیق و توسعه داشتیم و از سال ۱۳۸۹ این واحد در دو بخش الکترونیک و مکانیک شروع به فعالیت کرد و توانسته است بسیاری از قطعات خودرو

روایتی سازی کند».
رویی با شماره به این که برای ارتقای دانش فنی، کاهش هزینه‌های تولید و طراحی محصولات خود پردازهای به صورت موازی با دانشگاه‌های امیرکبیر، تهران و شریف پیش بردیم، گفت: «حدود ۴۰ نفر از دانشجویان این دانشگاه‌ها در واحد تحقیق و توسعه مستقر هستند که در اینده می‌توانند با گذراندن واحد‌های آموزشی برای کمک به افزایش تولید داخل جذب شوند.»
نادر سخاون پایان بر اهمام همه مختصان، کارشناسان و نیروی انسانی شاغل در این مجموعه جهت تحقق چشم نویل قطعات خودرو و مناسب با نیاز خودروسازان تاکید کرد تا ارتباط سطح کارخانه‌ها کروز در اختیار خودروسازان برای تولید محصول با کیفیت قرار گیرد.

روز دنیا دست یافته‌یم.» وی در خصوص میزان بومی سازی قطعات خودرو در کروز بیان کرد: «ما با تلاش شبانه‌وزی، نوی انسان خود حدود ۳ هزار قطعه مومن دادیم، دسته محصولات متفاوت، ا



بر اشتغال ایجاد شده، صرفه جویی ارزی سالانه بیش از ۵ میلیون دلار را به همراه داشته است.»

شرکت صنایع تولیدی کروز با هم ۱۲ هزار نیروی انسانی به صورت مستقیم و ۶۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم توانسته بیش از ۳ قطعه مورد نیاز صنعت خودرو را بومی سازی کند و صرفه جویی ۵۵۰ میلیون دلاری را به همراه داشته است. نادر سخا، مدیر عامل شرکت صنایع تولیدی کروز درخصوص روند فعالیت این شرکت گفت: «کروز ۳۹ سال پیش با دو پرسنل در زمینه توپلین اوناگ کلیدهای لوازم برقی خانگی آغازه فعالیت کرد و از سال ۱۳۶۶ به مدت ۴ سال علاوه بر کلیدهای لوازم برقی خانگی به تولید کانکتورهای مخابراتی پرداخت. کروز از سال ۱۳۷۰ با همثبات لندینگدانران خواه جدیدی در پیش گرفت و تولید قطعات خودرو آغاز کرد.» مدیر عامل کروز با تأکید بر کیفیت بالای قطعات تولیدی، توانایی رقابت با منوئن خارجی و همچنین صادرات محصولات در تمامی دوره‌ها ظاهراً کرد: «قطعات لوازم برقی خانگی و مخابراتی در اوایل فعالیت این مجموعه به کشورهای اروپایی و آسیایی صادر می‌شد و در زمینه قطعات خودرو نیز کروز صادرات را در کارنامه خود دارد.»

با مهندسی معکوس آغاز کردیم
وی ادامه داد: «به مرور زمان تولید قطعات متفاوت خودرو به این مجموعه افزوده شد و توانستیم از یک کارگاه ۹۰ متربه به بزرگترین قطعه ساز کشور تبدیل شویم، به طوری که امروزه ۷۲ هزار سرمایه انسانی به ساخت و تولید مستقیم و غیرمستقیم با این مجموعه همکاری دارند و از این راه تامین معаш می‌کنند». سخاوار شاره به اینکه ایشان سطح داخلی سازی قطعات به منظور افزایش اشتغال زایی، کاهش ارزبی و... اساس کار این مجموعه است، تصریح کرد: «در ابتدا فعالیت خود را در این زمینه با مهندسی معکوس آغاز کردیم و در سال‌های اخیر به توانایی طراحی قطعات خودرو همگام با داشتن



هایلوکس

وازین داخلي ها و امتيازات آمنیتی خودروها

ترین خودروها

تقریبی

حال باشروع فصل تابستان و کمرنگ شدن محدودیت‌های ناشی از کروناتطعا شاهد افزایش سفرهای خواهیم بود که همین موضوع باعث رشد تقاضا برای خودرو خواهد شد. بدین ترتیب پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آتی به خصوص خرداد و تیر شاهد افزایش تقاضا در بازار خودرو باشیم.

قطعه‌این موضوع می‌تواند خیر خوبی برای عرضه کنندگان خودرو و همچنین دست‌اندرکاران بازار باشد. در نهایت چنانچه قیمت‌ها به شکلی باشند که بتواند خریداران بالقوه را جذب کنند، بنابراین شاهد رونق نسبی بازار در دو ماه آینده خواهیم بود.

بازار و انتها شناسی بلند دو دیفانسیل یا بیکاپ در چند سال گذشته بهشت

رونق

داشته است

زیرا

اعلاوه بر دلایل کاربردی برخی افراد از این خودروها برای تغیر

ترین

گزینه های بازار

بازار

است

با

بازار

بازار</div

روغن دنده است راشاول می شود. سازنده این محصولات که در قطره به نام وقود (Woqod) شناخته می شود. اعلام کرد که این محصولات API-SN براساس نیاز بازار قطر فرمه لو شده و تاییدیه سطح کیفی را دریافت کرده است.

ضمناً اسری او توپو یتیوا تکنوکلوزی شل فرموله شده و از رونگ یابی ای کش هشیار است. این توپو در بسته های بیانی تولیدیمی کند، استفاده کرده است.

محصولات او تو در بسته های یک، چهار و پنج بیانی و همچنین در بسته های استاندارد عرضه شده است.

روغن موتور اوتوموتیو برای قطری ها



کرونابرای پالایشگاهداران و روغن سازان چالش برانگیز شد

کاهش ۵ درصدی مصرف روغن موتور در جهان

علاوه‌ندازند که هزینه نگهداری از محصولات پالایشگاه را خودشان پرداخت کنند و بهمین خاطر نقل و انتقال و تقاضا برای رون پایه در ماه مارس نسبت به سال ۲۰۱۹ به طور میانگین ۳۵٪^{۵۰} افزایش داشته است.

در حد ذاتی داشته است. البته لیندینگ هانز حق دارند؛ چرا که تقاضا برای خرید روغن موتور خودروهای سواری در بین مردم تا ۵۰ درصد کاهش داشته است. در مورد خودروهای تجاري و صنعتی کمی بهتر است و پیش بینی ها از ۱۰ الى ۲۰ درصدی تقاضا برای خرید روغن موتور کامیون و اتوبوس ها خبر می دهد. البته در برخی از مناطق شدت این کاهش کمتر بوده است. در واکنش به این روندها گذشتگاهی تقریباً نیمی از طرفیت تولید خود را خاموش کردند. با این ترتیب پالایشگاهی که در منطقه نوار کالیفرنیا توان تولید ۱۱ هزار و ۴۵۰ بشکه در روز از روغن یا گروه ۲ را داشت، حالا به تولید یک هزار و ۲۰۰ بشکه در روز محدود شده است. خوان فر تسبیحی (JUANFRITSCHY) مدیرعامل پالایشگاه عظیم آویستواتویل در ایالت جورجیا نیز اعلام کرد که با توجه به کاهش ۵۰ درصدی تقاضا در ماه گذشته، آن ها زنیمه آوریل طرفیت تولید راتا ۸۰ درصد کاهش داده اند. با این وجود مشکل پالایشگاه داران با کاهش تأمین لوپکات و مدیریت بربانبارها می تواند رفع شود.

+) **چالشی به نام روغن سوخته**
اما آنچه که نگران کننده است، بازگشت به عادت‌های استمیاه استفاده غیراصولی از روغن سوخته است.
الی بروس درباره تبعات این مشکل گفت: «تا پیش از این نیز صنعت کوچک تصفیه روغن سوخته
با توان کمی به حرکت خود ادامه می‌داد و اگر روزی شاهد تقطیع این بخش از زنجیره مصرف
باشیم، مشکلات زیست محیطی زیادی به وجود خواهد آمد؛ مخصوصاً در شرایطی که بسیاری از
مصرف کنندگان عمده روغن سوخته همچون صنایع آسفالت‌سازی به سمت استفاده از گاز طبیعی
به جای روغن سوخته رفتند.» به‌گفته بروس: «حالا یهیج مصرف کنندگان طبیعی برای کاهش مدیریت
حجم روغن سوخته و خود ندارد.»

A photograph of an industrial complex, likely a refinery or chemical plant, silhouetted against a vibrant orange and yellow sunset. A tall, cylindrical smokestack is the central focus, from which a thick, dark plume of smoke billows upwards and to the right. The foreground is filled with the dark outlines of various industrial structures, pipes, and storage tanks. In the background, power lines stretch across the sky, and the sun is visible as a bright, low-hanging orb.

احتمال تغییر کاربری پالایشگاههای روغن‌سازی از سوی دیگر برای پالایشگاه‌داران جالش یابین آمدن قیمت نفت خام مطرح است که باعث می‌شود سیاست‌گذاری از شرکت‌ها آمادگی خود را برای تبدیل شدن از پالایشگاه روغن به پالایشگاه نفت خام اعلام کند.

◀ تاینجای سال ۲۰۲۰
خودروهای سواری نسبت به سال

1

سهیل سیاوشی
s.siyavashi@autoworld.ir

موسسه تحلیل اطلاعات حمل و نقل «STREETLIGHTDATA» متشهّد و موید این جریان است که وقتی راننده ها نقش خود را در کاهش شیب ابتلاء کوید-۱۹ ایفا کرده و در خانه می‌مانند، هر دو آمار مربوط به تقاضا برای رونمایی و حجم رونمایی موتور مصرف شده شیب نزولی بیدامی کرد. اما برای پالایشگاهداران روند صرفه‌جایی کاهش تقاضا برای رونمایی و روانکار نهایی نیست؛ بلکه آن‌ها باید فکری به حال ذخیره این مواد در انبارهای خود کنند. براساس گفته‌های الى بروس، از مدیران فروش و بازاریابی شرکت‌های بازرگانی و رونمایی، در مجموع روند زنجیره تامین رونمایی مصرف شده ۴۰٪ الی ۵۰٪ درصد دسته دنیا کاهش داشته است.

کاهش حجم روغن سوخته رامی توان به معنی کاهش رونق کسب و کارهای مربوط به تعویض روغن دانست که در برخی مناطق از ۳۰ مورد تعویض در طول روز به دو الی سه مورد رسیده است. از سوی دیگر روغن پایه تصفیه شده از روغن سوخته منبع اصلی تولید برخی سایت های تولیدی بوده و با کاهش روند تامین این ماده آن ها چهاره ای جز تقطیلی کارخانه های خود ندارند. کریگ لینگتون، معاون مدیر کل یکی از این شرکت ها گفت: «در میان مواد اولیه مورد نیاز کارخانه ما بر اساس قانونی که اتحادیه اروپا برای کنترل روغن سوخته در نظر گرفته است، حدود ۵۵ درصد از ماده اولیه تولیدات خود را از همین منابع تأمین می کردیم».

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات	روغن های موتور بنزینی
بهران تکناز-۵۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-	
بهران پیشناز-۵۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-	
بهران پیشناز-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-	
بهران سوپر پیشناز-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمیر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمیر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-	
بهران رانا-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-	
بهران رانا-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمیر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا-۵W	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-	
بهران سوپر رانا-۰W	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-	

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۲,۰۸۴,۳۴۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۲,۴۳۲,۸۰۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحراء ۲۵W-۵۰	
-	۲,۴۳۴,۹۴۷	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۳,۰۸۹,۴۱۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو شارژ ۲۰W	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوسوئد	۳,۴۱۹,۱۱۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربودیزل ۱۵W	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولوسوئد	۳,۵۵۷,۳۸۸	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوبر توربودیزل ۱۵W-۴۰	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و MAN آلمان	۴,۶۵۷,۵۱۰	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E ۱۱۱ ۱۰W-۴۰E	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوسوئد	۵,۵۳۸,۱۸۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولتا توربودیزل ۱۵W-۴۰	
دارای تاییدیه MAN آلمان	۶,۳۶۸,۹۱۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو VI ۱۰W-۴۰E	
-	۶,۰۹۱,۹۸۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربودیزل ۱۵W-۴۰	

بر ای، حلوگیر، از ورد پاکت‌های و بوس و هوای آلوده

فیلتر هوای کابین خودرو را مرتب تعویض کنید

رانده گرامی، جهت استفاده از کولر و سیستم تهویه خودرو در دوران کرونایی به فیلتر هوای کاسین استاندارددارید



سیستم کنترل کشنش نیز در نظر گرفته می‌شود. نینجاهای ۲۰۰۰ نسبت به سایر مدل‌های قبل از خودوجه تمایز دارد که آن هم اصلاح و بهبود سیستم ترمز ABS آن هاست. مدل‌های ABS به کاتالباد عملگر و دو سنسور تجهیز می‌شوند تا عملکرد ترمز همچنین پایداری این محصولات پروفومنسی کاواز اکی بهبود یابد. اما با وجود مشکلات اخیر و شووع ویروس کووید-۱۹، کمیانی کاواز اکی چنین ساختار پیچیده‌ای را در مدت زمان طولانی تری روی محصولات نصب می‌کند و در نهایت نینجاهای ۲۰۰۰ با سیستم ترمز اصلاح شده و با ساختاری متفاوت به دست مشتریان مرسد.

باورد سیستم ترمز ضد قفل ABS مفهوم اینمی در صنعت خودرو و بعد از موتورسیکلت سازی تکامل یافت. این سیستم ترمز الکترونیکی مبتنی بر نیروی هیدرولیکی ترمز با قطع وصل کردن حربان هیدرولیکی، عملکرد بهتری در مقایسه با دیگر ترمیمهای متناول دارد. کاواز اکی بعنوان یکی از کمیانی‌های مطرح در دنیای پرهیجان موتورسیکلت‌ها، با طراحی و تولید مدل‌های پروفورمنسی خود یعنی نینجا دوچرخه‌ای بی‌نظیر و قادر ترندی را به بازار عرضه کرده است. سیستم ABS به عنوان یک آپشن کاپریدی در این مدل از کاواز اکی هاشتخته می‌شود و برای افزایش اینمی راک در کنار این سیستم،

سیستم ترمز بهبود یافته کاواز اکی

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۸۳

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیده بدم به نظر شما کدام مورد برای جلوگیری از ورود آسودگی ها به کامپین خودرو موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی تعویض موقع فیلتر کامپین، ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از محلول‌های ضد غونه برای سیستم تهویه و ۲۵ درصد به گزینه سوم یعنی شست و شوی بدنه خودرو را داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۱۸۴

به نظر شما تعیین اجرای طرح ترافیک باید تا چه مانی ادامه داشته باشد؟

- ۱- تازمان کاهش بحران کرونا
- ۲- تازمان ایجاد سیستم حمل و نقل با کیفر

تلگرام Telegram

راه اندازی فروشگاه‌های آنلاین

باتوجه به بحث جالش‌های لوازم بدکی و تبیه قطعات مورد نیاز از بازار، برخی خودروسازان داخلی اقدام به راه اندازی فروشگاه‌های آنلاین کرده‌اند. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که راه اندازی فروشگاه آنلاین تاچه میزان می‌تواند در دسترسی بهتر و جذب مشتری به قطعات با کیفیت موثر باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مور می‌کنیم:

خرید و تهیه قطعات توسعه مشتریان در کنونه، به شکل سنتی و گاهی پیش از نیز فروشگاه‌های آنلاین پوهداند که تاحدودی توансه‌اند نیاز مشتریان را برای تأمین قطعات با کیفیت منفع کنند؛ اما مالکان خودرو تمايل چندانی به خرید از آن هاندانند.

اتفاقاً در شرایط فعلی به دلیل بحران کرونا راه اندازی فروشگاه‌های آنلاین آنلاین قطعات از سوی خودروسازان تاثیرات بسزایی در تامین نیاز مشتری و عدم مراجعت آن‌ها به بازار دارد. بنابراین بايد شرکت‌های خودرویی نیز به سمت راه اندازی چنین ستری حرکت کنند.

راه اندازی فروشگاه‌های آنلاین و ایجاد آن‌واروی امر پسندیده‌ای است؛ اما مزایا و نیزهای این تغییرات باید در دسترس مشتریان تولید قطعات با چالش مواجه باشد، راه اندازی چنین فروشگاه‌هایی چه سود دارد؟ بهتر است مسئولین امر به دنبال رفع مشکلات تولید باشد تا دسترس مشتریان و مالکان خودروها به قطعات و لوازم بدکی با سهولت بیشتری انجام شود.

کمالی

Message



عدم تامین قطعه برای موتورسیکلت

موتورسیکلت ایتالیایی وارداتی مدل ۲۰۱۵ دارم و در زمان استارت و روشن شدن موتور، جراغ جک به صورت ثابت روشن می‌ماند. همچنین در زمان گاز دادن و سلاپ بردن دوره موتور صدایی زیادی از بالای پیشانه گوش می‌رسد. علت چیست؟ ۰۹۳۵***۵۲۹۱

« با توجه به اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی از تکنولوژی است، روشن ماندن جراغ چک تها بدلیل تنظیم نبودن هوای دور آرام است. همچنان دیگر در این حالت برای رفع مشکل باید پیچ مرتبه تنظیم هوای وسیم هوا و رویه و مهندسی در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی توسعه کمپانی سازنده استفاده کرد. آن‌ها از اینکه موتورسیکلت شمامداری سیستم سوخت رسانی نمایندگی صورت گرد. از سوی دیگر تولید صدای زیاد آن‌ها در زمان بالا بردن دوره موتور در تابعه پیشانه اینکه موتور در زمان بالا پیشانه تهناشانی از تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور و لقی بیش از حدان هاست. در این صورت برای رفع مشکل از پیشنهادی

اختصاص دهد. سال گذشته با در اختیار گرفتن کل سهام کومه و توسط دابل استار، برای تصور ممکن بود که محبوب ترین تایر به عنوان جایگزین این برند برای دومنیان بوده باشد. با این خواص داشت، اما با تکرار موقت سال گذشته مشخص شد این موضوع تا بیرون بر فروش محصولات کومه و نخواهد داشت. در سال ۲۰۲۰، ۵۰٪ محصولات مخصوص شاسی‌بندانه در بازار نسبت به سواری‌ها افزایش پیدا کرد.

«کومه» برای دومنیان پر کاربردترین تایر در بازار کره شد



مدیر عامل صنایع لاستیک بیزار آمادگی این شرکت برای انتقال تکنولوژی و دانش فنی به دیگر شرکت‌ها خبر داد و افزایش: «در حال حاضر بزرگ‌ترین تولید کنندگان رادیال سواری و اتومبیل موتورسیکلت و دوچرخه، خودروهای شاسی‌بند و تایرهای رادیال را در دستور کار می‌دارد. به گفته سوده در حال حاضر ۴۰ درصد تولیدات پرداز تایر در خودروسان کشور عرضه می‌شود و مابقی نیز توسط بیش از ۲۰۰ مایندگی فعال این شرکت در سراسر کشور به دست مصرف کنندگان نهایی می‌رسد.

وی درخصوص سهامداران پرداز تایر نیز توضیح داد: «عمده سهام این شرکت با ۱۵٪ اعدام در اختیار مجمعتم صنعتی آرتاول تایر است و دیگر سهامداران نیز شرکت تاپیکو، استان قدس رضوی، ایران تایر و برق خودرو شرکت‌های جز هستند». سنتوده چشم‌انداز شرکت پرداز تایر در سال ۱۴۰۴ را بیشتر و شدن در تولید تایر با تولید ۵۰ هزار تن در سال به همراه دستیابی به ۱۰ درصد بارگاه داخلی اعلام کرد و افزایش: «شرکت پرداز تایر حدود ۲۲ درصد از تایار کشور به انواع تایرهای رادیال را که سهم خودی است تولید و به بازار عرضه می‌کند. وی درخصوص میزان سود و آدمد عملیاتی پرداز تایر نیز یاد اورد: شد: «در سال ۹۸، باروند صعودی در آمدی‌های عملیاتی خود، ۷۱۲ میلیارد فروش داشته است. همچنین، سود ناخالص از ۷۴ میلیارد به ۱۷۵ میلیارد رسیده، حاشیه سود عملیاتی به ۱۰ درصد و سود خالص به ۱۷۵ میلیارد تا پیدا کرده است».

سهام اولیه صنایع لاستیک پرداز نامید «پرداز» امروز در فرابورس عرضه می‌شود. صنایع لاستیک پرداز که از سال ۳۶۵ با بهره گیری از تکنولوژی و داشتن هنلد تولید تایرهای رادیال سواری را در شهربازی معرفی کرد. این شرکت در فرابورس عرضه می‌کند. حقه تایر با کیفیت روز اریا به سهام خود را در فرابورس عرضه می‌کند. اسکندر سنتوده از عرضه ۱۰ درصد سهام این شرکت خبر داد و به روزنامه «دبیای خودرو» گفت: «ارزش هر سهم عرضه شده ۴ هزار و ۱۰۰ تومان است و درین شرکت‌های تایرسازی بالاترین ارزش را دارد». وی بیان کرد: «در حال حاضر بیش از ۲۰ میلیون و ۵۰ هزار نفر در صفحه خرید سهام این شرکت قرار دارند اما هر متقاضی می‌تواند فقط ۵ سهم خریداری کند».

a.kafi@autoworld.ir

علیرضا کافی

گزارش Report

«بیزار» با ۱۵ میلیون سهم وارد فرابورس شد

آغاز عرضه سهام با کیفیت تایر ساز کشور

بارز (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	165	65	13	400	190	6,200,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	165	65	13	400	190	6,200,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۲۲
	BRILLIANT	175	60	13	412	210	7,200,000	انواع پراید
	ALERIA	175	70	13	475	210	7,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	175	60	13	475	210	7,200,000	انواع پراید
	BRILLIANT	175	70	13	475	210	7,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	185	65	14	530	210	7,000,000	انواع پژو
	ELPIDA	185	65	15	560	210	7,350,000	سمند - دنا - تدر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	185	65	15	660	210	7,350,000	سمند - دنا - تدر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	185	65	14	530	210	7,000,000	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	20.5	50	16	545	240	9,000,000	دانگ کراس H30 - کراس
	PREMIUM GRIP	20.5	60	14	560	210	9,500,000	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	20.5	60	15	530	210	11,000,000	اسپرت سمند - تدر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	20.5	55	16	615	240	9,000,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک ۵ - ام وی X22
	SPORTECH	215	65	16	750	210	12,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	225	70	16	875	210	15,000,000	کپرا
	OPTI RIDERUNNER	225	65	17	850	210	16,000,000	تبیگو ۵ - سوزوکی - بی دی اس ۶
	RIDERUNNER	235	65	17	900	210	16,000,000	هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	165	65	13	412	190	6,000,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000	175	60	13	412	210	6,900,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36	175	70	13	475	190	7,900,000	پیکان - ریو - تیبا
	KB88	185	60	14	475	210	6,000,000	۲ تیبا
	KB22.27	185	65	14	530	210	6,900,000	پژو ۲۰۶ - سندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27	185	65	15	560	210	7,000,000	سمند - زاتیا - سورن
	KB31	195	65	15	560	210	8,500,000	بریانس
	KB77	20.5	60	14	560	210	9,000,000	پژو ۲۰۷
	KB77	20.5	60	15	615	210	10,000,000	تدر - ۹۰ - ساندرو
	KB44	20.5	50	16	545	210	9,000,000	H30 - کراس
	KB55	20.5	55	16	615	240	9,000,000	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک ۵
	KB66	215	65	16	850	210	12,500,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200	215	50	17	615	270	14,000,000	چانگان
	KB700	225	65	17	900	210	16,000,000	هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700	225	65	17	850	210	16,000,000	تبیگو ۵ - سوزوکی ۴
	KB700	235	60	18	875	210	16,000,000	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو



پرداز تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	VENUS	165	65	13	412	190	6,200,000	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
	MARS	175	60	13	412	210	7,200,000	سایپا
	VENUS	175	70	13	475	190	7,200,000	ریو - تیبا
	URANUS	185	65	14	530	210	7,250,000	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
	URANUS	185	65	15	560	210	7,350,000	سمند - زاتیا - تدر
	MERCURY	20.5	60	15	615	210	13,000,000	رینگ پهنه سمند - زاتیا
	MARS	20.5	50	16	615	210	13,000,000	دانگ فنگ
	NEPTUNE	20.5	55	16	615	240	12,500,000	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک ۵
	NEPTUNE	215	55	17	615	240	16,000,000	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو





تیونینگ، افزایش فروش در مقابله با هفته اول تاسوم مارس به طور کلی ۴۲ درصد رشد دارد. در این هفته، زیر قطعات مورد نیاز OEM حدود ۱۲ درصد، قطعات خودروهای مسابقه‌ای کامپیون و خودروهای کار و تجارتی سبک ۳۷ درصد، قطعات خودروهای مسابقه‌ای برقی ۴۱ درصد و قطعات موردنیاز جانبی افتخار مکت ۴۱ درصد از قطعات موردنیاز بزرگتر از تقاضای فنی ۱۶ درصد از میزان فروش است. در این هفته، افزایش فروش در روند آنالیز نیز صورت گرفته که این میزان نسبت به وضعیت مشابه پیش از شیوع ویروس کرونا حدود ۵٪ تا ۱۰٪ درصد بود.

رشد ۴۲ درصدی فروش قطعات

چراغ برخ Cheragh Baragh

قطعات چند؟



با توجه به بی ثباتی قیمت قطعات مصرفی در بازار، تعدد بیرونی و احتمال افزایش قطعه‌ای کیفیت، جالش خرید بر اساس توان مشتریان وجود دارد. از سوی توسعه‌دانش این قیمتها که برخی از قطعات بانوسان قیمت موافق باشند. لذا ما سعی داریم در این ستون قیمت برخی از قطعات مصرفی را اعلام کنیم تا در زمان مراجعته به بازار از آنها مطلع باشید. لازم به ذکر است که بر اساس کیفیت و بُرند قطعات ممکن است قیمت‌ها متفاوت باشد.

نام خودرو	تسمه تایم با برنده «دایکو»
پژو ۲۰۶	۱۸۵/۰۰ تومان
پراید	۱۶۰/۰۰ تومان
هومندیورنا	۳۱۰/۰۰ تومان
سمند	۳۱۰/۰۰ تومان
تدری	۳۶۰/۰۰ تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۳۵/۰۰ تومان
زانتیا	۳۵۵/۰۰ تومان
مزدا ۲۰۰	۲۷۰/۰۰ تومان
پژو پارس ۵	۱۹۵/۰۰ تومان
سپر جلو	تدری ۳۲۰/۰۰ تومان
کیارو	۴۱۰/۰۰ تومان
تبیا	۱۸۰/۰۰ تومان
سلینا	۳۷۰/۰۰ تومان
پراید	۱۰۰/۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۱۷۰/۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۴۵/۰۰ تومان
EF ۷	۱۰۰/۰۰ تومان
پژو پرشا	۳۳۰/۰۰ تومان
رادیاتور کولر	تدری ۳۷۲/۰۰ تومان
کیارو	۲۵۷/۰۰ تومان
تبیا	۲۴۴/۰۰ تومان
سلینا	۳۸۰/۰۰ تومان
پراید	۲۴۴/۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۴۴/۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۲۶۰/۰۰ تومان
EF ۷	۲۶۰/۰۰ تومان
پژو پرشا	۲۴۴/۰۰ تومان

پیشنهادهای انتقادات شما برای مادر شمشند است. لطفاً آن را با مادر میان بگذارید
شماره واتس‌پاپ:
۰۹۳۹۰۰۹۹۶۱۹
نشانی الکترونیکی:
donyayekhodro@gmail.com

خبر

موتورسیکلت‌سازان از نصب کاتالیست سر باز می‌زنند



عضو هیات مدیره شرکت ایران دلکو با اشاره به اینکه قانون الزام تولید موتورسیکلت‌های ائکتیوری و استفاده از کاتالیست برای آنها وجود دارد، گفت: «بینش ۴ سال است که خط تولید کاتالیست موتورسیکلت را به کشور آورده‌ایم. برای این خط حدود ۸۰ هزار پیور سرما به گذاری انجام شده و ظرفیت تولید کاتالیست موتورسیکلت شرکت می‌بینیم از تیونینگ مخصوص در کشور است.» تاکنون موفق به عقد قرارداد فروش کاتالیست به تولید کنندگان موتورسیکلت نشده‌ایم، متأسفانه این شرکت‌ها همواره در تدبیر به توقیق اندادن این استفاده از کاتالیست هستند و نسبت این قطعه در موتورسیکلت‌ها حدود ۴۰ هزار تومان افزایش قیمت را به دنبال خواهد داشت. سازمان محیط‌زیست و سندیکای موتورسیکلت‌سازان باید به دنبال الزام کردن استفاده از این قطعه در محصولات تولیدی باشند تا بدین طبق بتوان گام مؤثری در راستای کاهش چشمگیر آلودگی هوای کلانشهرها برداشت.»

احتمال تکرار تولید خودروهای ناقص در نبود مواد اولیه



دیبرانچمن صنایع همگن و نیرومحرکه و قطعه‌سازان با اشاره به اینکه سال گذشته تولید خودرو ناقص در ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در کف پارکینگ‌ها رسید، گفت: «شروع بحران خودروهای ناقص در پی تداوم عدم تأمین ارز و مواد اولیه وجود دارد. اگر این واقعه رخ دهد، مجلس، دولت و... دری ب حل مشکل خواهد بود و راه حل منطقی این است که اکنون جلو مشکل را بگیرند و مسیر تامین ارز و مواد اولیه را هموار کنند.» ارش مکنیز نیز اضافه کرد: «بحث قیمت گذاری، روزانه ضرر و زیان زیادی را متوجه قطعه‌سازان و خودروسازان می‌کند و در حال حاضر تولیدات قطعه‌سازان با تراخ ۱۱ هزار تومانی ارز در سیستم ثابت شده است. این چالش‌ها و موانع به شدت روی مباحث تامین قطعه و بالا رفتن تعداد خودروهای ناقص در کف پارکینگ تاثیر دارد و اگر خودرو به کف برود، مشتریان نیز به خودروهای نخواهند رسید.»

خودروهای کره‌ای پر چمدان استفاده از لوازم یکدیگر دست دوم هستند

مالکان خودروهای خارجی به دنبال قطعات استوک

بیش از ۵۰ درصد مالکان خودروهای وارداتی تمایل به استفاده از قطعات استوک دارند



نیست به سایر مدل‌های وارداتی بیشتر است. زیرا میزان قطعات تقلیل برای این خودروها در بازار نیز بیشتر شده است. این کارشناسان صفت خودرو بیان کرد: «قطعات استوک اغلب از کشورهای عراق، ترکیه، افغانستان و کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشور وارد می‌شوند و آن دسته که از مبدأ کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشور وارد کشیده باشند. این قطعه از سوی شرکت می‌شوند، استاندارد و عمر مفید بهتر و بیشتری نسبت به سایر کشورها دارد. زیرا در شرایط بازار خواهد داشت. سازمان محیط‌زیست و سندیکای ۱۰۰ هزار کیلومتر قانون اتفاق در آن حافظ شده است و بهمین دلیل معمولاً ایامیت بالاتری نیز دارند.»

(قطعات استوک در حال کمیاب شدن در برخی از سیستم‌ها خودداری کنند. هرچند که قطعات رضایت‌بادی اضافه کرد: «در شرایط فعلی با اشاره شده شده که مشتریان به تنهایی اقدام به خرید قطعه نکنند و عمر مفید کمی دارند، اما به دلیل داشتن ضمانت از مزیت همیشه با مشورت و تایید تعییر کار خرید کنند. زیرا این مساله مسؤولیت را از مالک خودرو سلب می‌کند و وقتی مکانیک اقدام به تعییر می‌کند، یعنی قطعات را تایید و آن را معمولاً ایامیت بالاتری نیز دارد.»

(مصرف ۵ درصدی قطعات استوک در خودروهای وارداتی وی با اشاره به اینکه برای گیریکس و پیشرانه از قطعات استوک فرسوده‌اند و استاندارد خود خارج شده‌اند استفاده می‌شوند، ادامه داد: «مالکان خودروهای وارداتی بیشترین مصرف کنندگان استوک هستند. مسایی برای استفاده برخوردارند.»

در برخی از سیستم‌ها خودداری کنند. هرچند که قطعات رضایت‌بادی اضافه کرد: «در شرایط فعلی با اشاره شده شده که مشتریان به تنهایی اقدام به خرید قطعه نکنند و عمر مفید کمی دارند، اما به دلیل داشتن ضمانت از مزیت همیشه با مشورت و تایید تعییر کار خرید کنند. زیرا این مساله مسؤولیت را از مالک خودرو سلب می‌کند و وقتی مکانیک اقدام به تعییر می‌کند، یعنی قطعات را تایید و آن را معمولاً ایامیت بالاتری نیز دارد.»

مشتریان و حتی تعییر کاران رانیز به چالش کشیده است. چراکه هزینه‌های خرید لوازم بکار رفته و مسیر مکالمه نکند و افزایش داشته و این مساله منجر به اهمه در خرید می‌شود. در این شرایط تعییر کار یا مالک خودرو به ناچار باید روی قطعه‌ای سرمایه‌گذاری کند که ضمانت و گارانتی دارد و برای استفاده تعاق خاطر ایجاد کند. در شرایط فعلی، استفاده از قطعات استوک گارانتی دارد و قطعه‌ای نیز به چالش کشیده است. زیرا از سوی فروشنده این هزینز در بازار وجود دارد. از این روبروی پیشگیری از کاهش قطعات استوک و نو مسیر نیاز است که مسؤولین امر تایبیری را تخدی کنند تا اکامش احتمالی این گونه قطعات، مالکان خودرو را به درس نیندازد. سرایط فعالیت ایامیت در بازار نیز به چالش کشیده است. احتمال کاهش آن هزینز در بازار وجود دارد. از این روبروی پیشگیری از کاهش قطعات استوک و نو در بازار نیاز است که مسؤولین امر تایبیری را تخدی کنند تا اکامش احتمالی این گونه قطعات، مالکان خودرو را به درس نیندازد.

قطعات استوک گارانتی دارد و قطعه‌ای نیز به چالش کشیده است. زیرا از سوی فروشنده این هزینز در بازار وجود مسکل کلی که در تامین قطعات نو و استوک خودروهای خارجی وجود دارد، به دنبال قطعه‌ای که برخی آنها نسبت به سایر قطعات نو موجود در بازار دارد که اغلب با تعدد بیرونی و کاهش کیفیت موافق باشند. سرایط فعالیت ایامیت در بازار نیز به چالش کشیده است. احتمال کاهش آن هزینز در بازار وجود دارد. از این روبروی پیشگیری از کاهش قطعات استوک و نو در بازار نیاز است که مسؤولین امر تایبیری را تخدی کنند تا اکامش احتمالی این گونه قطعات، مالکان خودرو را به درس نیندازد.

امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

فهرست برخی محصولات قدیمی‌ترین و باسابقه ترین شرکت تولیدی لنتر ترمز در ایران

تصاویر	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	طول عمر مفید	اصالت کالا	خدمات پس از فروش	دارای استاندارد ملی	سابقه شرکت	محصولات
	۴۲۸,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت عقب پراید با کفشه
	۹۰۷,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت عقب پژو ۴۰۵ با کفشه
	۱,۴۷۴,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت عقب نیسان با کفشه
	۸۸۹,۰۰۰	۳۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت عقب پیکان با کفشه
	۲۸۴,۲۰۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت جلو پراید
	۳۶۲,۱۰۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت جلو پیکان
	۵۵۶,۷۵۰	۲۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۲۷۹۸ میلی متر	ملی	لنت جلو پژو ۴۰۵ و سمند
	۳۶۴,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰۵ میلی متر	ملی	کلاچ پراید با سوراخ
	۴۵۴,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰۵ میلی متر	ملی	کلاچ پژو ۴۰۵ با سوراخ
	۴۴۵,۰۰۰	۶۰/۰۰۰ KM	ایرانی	دارد	۳۰۰۵ میلی متر	ملی	کلاچ پیکان با سوراخ





۱۱۸۴ چهارشنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره

ପ୍ରକାଶ

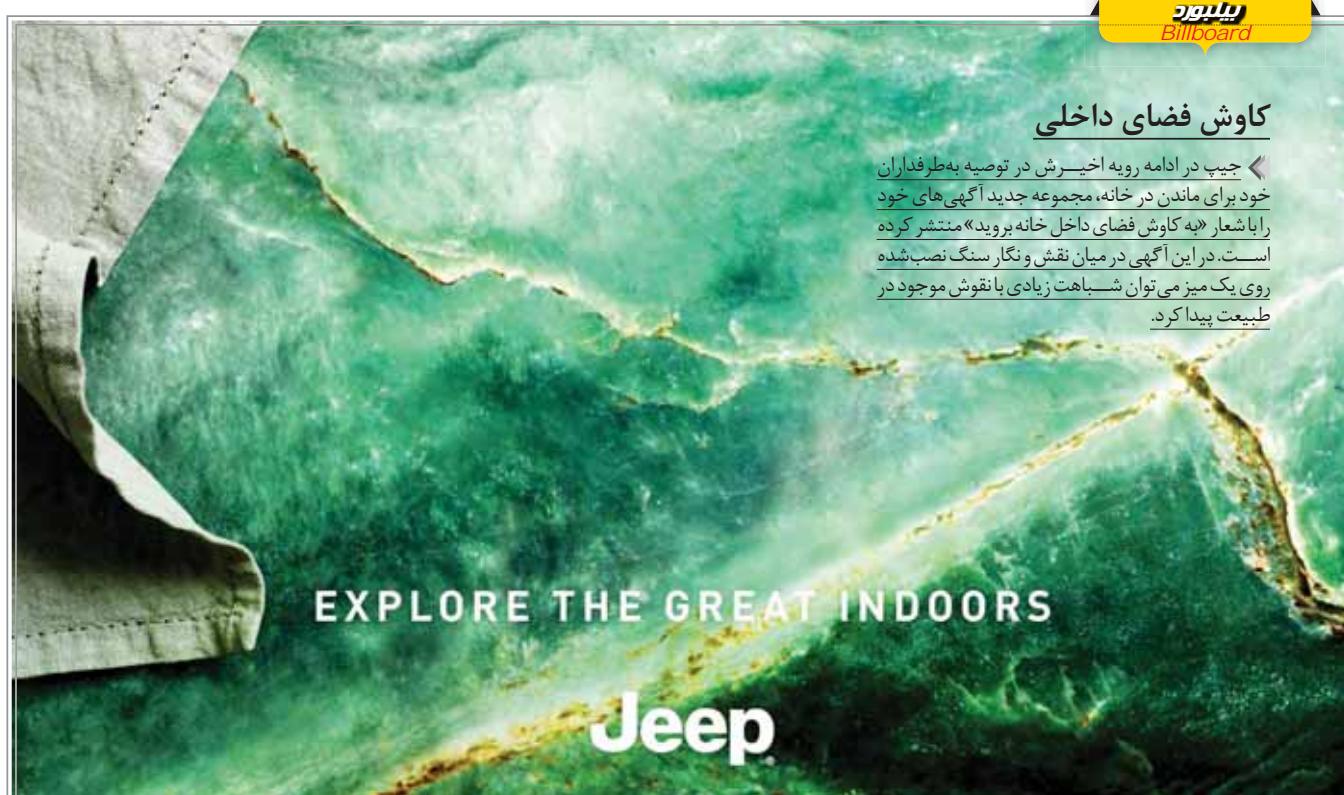
15

دستیار روزنامه خودرویی جهان

دنیا کفر را

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

info@Autoworld.ir	پست الکترونیکی:	تهران-میدان هفت تیر- خیابان مفتح جنوی- خایان و کوش- بلاک ۱۰- ط ۳	شناخت: شرکت نظری رسانه های سازمانی اینترنتی:	تهران-خیابان نظری رسانه های سازمانی
www.donyayekhodro.com	نشانی اینترنتی:	تهران-خیابان نظری رسانه های سازمانی	رئیس شورای سیاستگذاری:	حسین نظری رسانه های سازمانی
۳۰۰۰۶۷۴۰۰	سامانه پیام کوتاه:	تلفن تماش: ۰۲۱-۸۸۳۰-۶۷۶۱	سوپرست شورای سردبیری:	محمدعلی دیانتی زاده



کاوش فضای داخلی

جیب در ادامه رویه آخری رش در توصیه به طرفداران خود برای ماندن در خانه، مجموعه جدید آگهی های خود را با شعار «به کاوش فضای داخل خانه بروید» منتشر کرده است. در این آگهی در میان نقش و نگار سنگ نصب شده روی یک میز می توان شباهت زیادی با نقاشی موجود در طبقه نمایندگان داشت.

خانه‌های خالی از سکنه و
بارکینگ‌های مملو از خودرو

این روزها با گشت و گذاری هرچند اندک در شهر با خانه‌های مواجه می‌شویم که به دلیل قیمت گذاری های غیر معقول از سوی مالکان چادر بخش فروش و چادر بخش رهن و اجاره با در نور دیدن توان مقاضی، خالی از جنب و جوش زندگی است. گویی شهر تبدیل به پارکینگ های شلوغ و خانه‌های خالی از سکنه شده است. اکنون شاید زمان آن فرا رسیده باشد که دستگاه های نظارتی و قفسیه به منظور بهبودی اوضاع هرجچه سریع تر به بخش های حساس و تاثیرگذار در اقتصاد جامعه نظیر مسکن و خودرو و رود کنند و از التهاب بازار بکاهند؛ زیرا مسکن یکی از مهم ترین و حیاتی ترین بخش ها در رشد و توسعه فرهنگ و آینده یک کشور به شمار می‌رود.



۰۷-۱۴ تا ۲۰ دوچرخه های تولید محدودی از چارجر SRT8 را با پسوند سوپر بی عرضه کرد.
در این تصویر لوگو سوپر بی را روی دوچرخه چارجر SRT8 سوپر بی به زنگ منحصر به فرد مشاهده می کنید.

نقویم تاریخ

روز جهانی زنبور عسل



The image features the Hyundai XTeer logo on the left, consisting of the word "HYUNDAI" in large blue letters above "XTeer" in a stylized blue font. To the right is the Persian slogan "هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها" (Hyundai, this time with the right engine for all cars) above the large blue Persian text "هیوندای اس‌تیر". Below the Persian text is the English slogan "Shifting Gear with the Right Engine for All Cars". The bottom left contains the company name "شرکت توسعه فرآورده‌های نفتی افق خاورمیانه" and the website "www.mopico.ir".

