

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

1153

DONYAYEKHODRO.COM

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

هیوندای اکسپلر

HYUNDAI XTeer

شرکت توسعه فرآورده های نفتی ایران خاورمیانه
 www.mopico.com

MOPICO

تعیین مهلت ۵ روزه برای اصلاح شیوه فروش لاستیک در بازار

خرده فروشی تایر توسط عمده فروشان ممنوع شد

معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت در نامه‌ای خطاب به مدیران عامل هشت شرکت تولید تایر در ایران، حداکثر تا پانزدهم اسفندماه به این شرکت‌ها فرصت داد...

یک منبع آگاه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»: مسافرت‌های نوروزی به کمتر از نصف سال گذشته کاهش می‌یابد

حجم مسافرت‌ها طی مدت اخیر به شدت کاهش پیدا کرده و پیش‌بینی می‌شود... ۱۴ صفحه ۴

کارشناس و فعال صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» پاسخ داد چه کنیم تا خودرو بیش از این گران نشود؟

در حوزه پولی نیازمند عملیاتی برای انضباط مالی هستیم... ۳، ۲ صفحات ۴

خلأ قانونی برای توزیع عادلانه MEG چگونه ادامه فعالیت تولیدکنندگان را سخت می‌کند؟ فروش ماده اولیه تولید ضد یخ در بازار سیاه

در حال حاضر عمده‌نیاز ضد یخ کشور توسط تولیدکنندگان داخلی... ۸ صفحه ۴

مدیر عامل «عقاب افشان» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

تولید در عقاب افشان متوقف نخواهد شد

۱۱ صفحه ۴

بدترین سال بازار خودرو در ۱۵ سال گذشته
 از قرنطینه تا ضد عفونی وسایل نقلیه عمومی
 تولید حدود ۷۹۴ هزار دستگاه خودرو در سه خودروساز کشور
 موافقت مدیر عامل سایپا با پیشنهاد تغییر نام «رهام» به «شاهین»
 پروانه تاسیس نخستین انجمن قطعه‌سازان همگن خودرو استان تهران صادر شد

استارت Start

حسین نظریان
 رئیس شورای سیاست‌گذاری

نیاز به توجه بیشتر

کمتر از سه هفته دیگر سال جاری پایان می‌یابد و سال ۱۳۹۹ از راه می‌رسد. در سال جاری شاهد تحولات مثبت و منفی فراوانی در صنعت خودرو بوده‌ایم. از... ۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

انتظارات برای رشدهای فزاینده تعدیل شد

گروه خودرویی همچنان منتظر خروج از ایستگاه اصلاح قیمت

۵ صفحه ۴

مرسدس بنز CLA 250 مهمان جدید ایرانیان

آخرین اظهارات کارلوس تاواریس درباره ادغام «PSA» و فیات-کرایسلر زمینه‌چینی برای ادغام

۶ صفحه ۴

با حمایت گروه صنعتی «ایران خودرو» تولید گیربکس اتوماتیک شهر یور ۹۹ آغاز می‌شود

۲ صفحه ۴

لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

PARS LENT

لنت پارس

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

بت BEhTam Ravankar

رنوویشن

RENOVATION SL 10W40

مورد تأیید رنو پارس

جهت استفاده در شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان و بازار

www.btoil.co | @btoilco



کنونی که پرچم دار این خانواده است از باتری ۲۷۵ کیلووات ساعتی استفاده می کند بنابراین نصب باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی می تواند حاکی از افزایش ۳۳.۳ درصدی ظرفیت باشد. از آنجایی که فاصله بین محوری این خودرو کوتاه تر از تسلا مدل S و X با باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی است بنابراین احتمال اینکه تسلا به سادگی از همین باتری در مدل ۳ استفاده کند ضعیف است. احتمالاً شاهد یک باتری با تراکم قدرت بیشتر در تسلا مدل ۳ خواهیم بود.

احتمال دارد تسلا مدل ۲ به زودی دارای باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی و همان حالت Ludicrous برادر بزرگ تر یعنی تسلا مدل S پر فورمنس شود. یکی از کاربران توئیتر که اخیراً مشغول بررسی کدمب به روزرسانی تسلا مدل ۲ بود، فهمید در این خودرو به آپشن باتری ۱۰۰ کیلووات ساعتی و حالت Ludicrous اشاره شده است. اگر محصول پایه تسلا هر دوی این بهینه سازی ها را دریافت کند، احتمالاً تا زمان معرفی رودستر جدید به پرشتاب ترین خودرو و تسلا تبدیل خواهد شد. تسلا مدل ۲ پر فورمنس



تسلا مدل ۳ با باتری های قوی تر

نیاز به توجه بیشتر

کمتر از سه هفته دیگر سال جاری پایان می یابد و سال ۱۳۹۹ از راه می رسد. در سال جاری شاهد تحولات مثبت و منفی فراوانی در صنعت خودرو بوده ایم. از تغییرات بحث برانگیز برخی مدیران تا کشمکش انجمن خودروسازان و شورای رقابت بر سر شفاف سازی قیمت خودروهای داخلی و این کشاکش شاید در سال آینده نیز ادامه داشته باشد.

آنچه برای بسیاری از کارشناسان در حاله ای از ابهام قرار دارد و هنوز هم تبیین نشده، وجه تسمیه شورای رقابت با شرح وظایف آن است که هیچ گونه انطباقی با هم نداشته و کاملاً در تضاد است. زیرا با بررسی عملکرد این شورا می بینیم که عمده اقدامات آن درباره تعیین قیمت خودروهای ساخت داخل و تکلیف مدیران خودروساز نسبت به اجرای آن هاست! که حاصل آن نابسامانی در بخش تولید و بازار است. در روابط قطعه سازان و خودروسازان نیز در طول سال جاری شاهد فراز و نشیب های بسیاری بوده ایم. یکی از دلایل این روابط پر نشیب و فراز، بدهی چند هزار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه سازان است که یکبار تا چند قدمی توقف تولید در صنعت قطعه سازی و تعدیل چند ده هزار نفری نیروی انسانی شاغل در آن پیش رفته بود که با اختصاص اعتباری معادل پنج هزار میلیارد تومان از طریق شورای پول و اعتبار برای حل این مشکل، خوشبختانه با پرداخت تدریجی اعتبار مذکور از طریق نظام بانکی در حال برطرف شدن است.

مساله هزاران دستگاه خودرو وارداتی دپوشده در گمرک نیز با پیشنهاد وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی بر طرف خواهد شد. یادآوری نکات مذکور که بخشی از مسائل مبتلابه صنعت و بازار خودرو است، این نکته را مبرهن می سازد که عمده آن ها مولود نبود یک راهبرد جامع در این صنعت و حاصل تصمیمات خلق الساعه است. فرجام سخن، در حال حاضر صنعت خودرو با مشکل کمبود نقدینگی، تورم بیش از حد نیروی انسانی، نازل بودن کیفیت محصولات، پایین بودن میزان بهره وری و ... درگیر است و اگر تبعات و پیروسی «کرونا» نیز به آن اضافه شود، باید گفت که «گل بود، به سبزه نیز آراسته شد». با عنایت به نوسانات قیمت ارز و افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه های تولید در سال آینده، دولت هم باید با امعان نظر بیشتری به این صنعت نگرینسته و حل مسائل و مشکلات آن را در اولویت کاری خود قرار دهد. سال آینده صنعت خودرو نیاز به توجه بیشتر دارد.



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست گذاری

کارشناس و فعال صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» پاسخ داد چه کنیم تا خودرو بیش از این گران نشود؟

در حوزه پولی نیازمند عملیاتی برای انضباط مالی هستیم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در حالی که قیمت خودرو پر مصرفی همچون پراید در بازار آزاد از مرز ۶۰ میلیون تومان عبور کرده است و دلایل همچنان به امید استمرار در افزایش قیمت ها دست از سر بازار خودرو بر نمی دارند، اغلب کارشناسان از بازگشت شورای رقابت به بحث قیمت گذاری خودرو همچنان به عنوان سببک باطل یاد می کنند که اصولاً نتیجه ای نخواهد داشت. در این میان، برخی کارشناسان قائل به ورود این شورا به قیمت گذاری مواد اولیه هستند و برخی دیگر نیز معتقدند اگر این شورا می خواهد وظیفه اصلی خود را اجرا کند، بهتر است ممنوعیت واردات را بردارد و همچنین تعرفه واردات را اصلاح کند. از سوی دیگر، صنعت خودرو با قرار گرفتن نام ایران در لیست FATF با چالش های جدیدی روبه رو شده است؛ چراکه واردات مواد اولیه و قطعات با قرار گرفتن نام ایران در لیست سیاه گروه اقدام مالی به مراتب سخت تر خواهد شد. در همین زمینه با فرید زاوه، کارشناس و فعال صنعت خودرو به گفت و گو پرداختیم.

با توجه به این که قرار است دوباره پای شورای رقابت به صنعت خودرو کشور باز شود و ممنوعیت واردات نیز این صنعت را انحصاری تر از قبل کرده است، به نظر شما عملکرد این شورا چگونه

می تواند کمک حال صنعت خودرو کشور باشد؟

شورای رقابت تنها در یک صورت می تواند به خودروسازان و صنعت خودرو کشور کمک کند و آن این که به جای روند قیمت گذاری، تمام بندهایی را که مانع رقابتی شدن بازار است، باطل کند. این کاری است که شورای رقابت باید انجام دهد، اما تاکنون اقدامی در این خصوص انجام نداده است. یعنی شورای رقابت باید به وزارت صنعت نفوذ و روند صدور مجوز خودروسازی را ابطال کند تا هر فردی که تمایل داشت بتواند خودروسازی تاسیس در هر سگمنتی که می تواند خودرو عرضه کند. همچنین این شورا باید به بحث ممنوعیت واردات ورود و محدودیت های آن را ابطال کند. از سوی دیگر، باید نسبت به ابطال تعرفه های بالاتر اقدام کند. اگر کاری به جز این موارد انجام دهد، هیچ تفاوتی در نتیجه موضوع نسبت به قبل نخواهد داشت. کمالاتی که در ۱۵ سال گذشته نیز نتیجه ای به دست نیارده اند.

در حال حاضر مشکلاتی مانند قیمت مواد اولیه از جمله فولاد هم برای خودروسازان مطرح شده و قیمت ها در حال حاضر افزایش است. آیا در این بخش کنترلی انجام می شود یا نه؟

متأسفانه توانایی کنترل این موارد وجود ندارد. در حال حاضر شاهد تورم بالانیز در کشور هستیم؛ زمانی که تورم وجود دارد، یا باید منتظر ضرر خودروساز باشیم یا فولادساز یا سایر صنایع. برای مقابله با این وضعیت باید بازار را باز بگذاریم تا هر فردی از هر جا خواست قطعه و مواد اولیه تامین و در کشور تولید کند. اگر همه تولیدکنندگان بتوانند به صورت رقابتی، به کار تامین قطعه بپردازند، حجم واردات کاهش پیدا خواهد کرد. در حال حاضر یک تولیدکننده در خارج کشور، برخی مواد اولیه خود را از ایران خریداری می کند و هیچ ششورای رقابت و قانونی برای خرید





مدیران خودرو

پیش پرداخت مناسب بدون ضامن

تحویل فوری / اقساط ۶۰ ماهه



TIGGO 5



TIGGO 7



من را اسکن کنید

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
+ ۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

WWW.CHERYCO.IR

CHERYR

مدیران خودرو... ایده آل

شکل گرفته است. در بخش جلویی این خودرو بیش از همه جلونچره بزرگ کرومی چندضلعی جلب توجه می‌کند که چراغ‌های باریک جلو به آن متصل شده‌اند. در حالی که در طرفین دماغه نیز دی‌لایت‌های LED باریک و بلندی جای گرفته‌اند. در قسمت جانبی T99 اما شاهد طراحی ساده‌ای هستیم که صرفاً با ستون C کرومی و خطی که از بالای چراغ‌های جلو شروع شده و با عبور از روی درها به چراغ‌های عقب می‌رسد، سعی شده از یکنواختی و سادگی آن کاسته شود.

بستر که برندی متعلق به شرکت فاواست، به واسطه سدان‌های B30 و B50 که توسط گروه بهمن مونتاژ می‌شوند، برای ما نام شناخته شده‌ای است؛ اما چند وقتی است فاو در این برند یک بازنگری انجام داده و نام آن را به بستون (Bestune) تغییر داده، حال این برند جدیدترین کراس اوور خود به نام T99 را روانه بازار چین کرده است. این سومین محصول بستون بعد از تغییر نام و همین‌طور پرچم‌دار این شرکت محسوب می‌شود. T99 از استایل خاص و منحصر به فردی برخوردار است که طبق خط‌مشی جدید بستون



شاسی بلندهای بستر وارد مرحله جدیدی شدند



قرار داشتن در لیست سیاه FATF به مراتب از تحریم‌ها مشکل‌سازتر است و می‌تواند به باقیمانده حساب‌های صادراتی که هنوز در جریان است، به شدت آسیب برساند. چرا که تولیدکنندگان خارجی مجبور می‌شوند منابع تامین خود را از ایران به یک کشور دیگر مانند تونس انتقال دهند.

این تحریم‌ها روی واردات قطعات برای خودروها چه تاثیری می‌گذارد؟

این موضوع هم روی واردات و هم روی صادرات تاثیر گذار خواهد بود. این یک موضوع دوطرفه است و حتی نمی‌توانیم پول با منشأ ایران را از کسی دریافت کنیم. بانک‌های اروپایی، منطقه چین و روسیه از پذیرش این پول‌ها خودداری می‌کنند.

پیش‌بینی شما از وضعیت صنعت در سال آینده چیست؟

متأسفانه پیش‌بینی‌های اوایل سال آینده به تحقق پیوست و هر چه به انتهای سال نزدیک‌تر می‌شویم، موج توری در کشور افزایش پیدا می‌کند. کسری بودجه نیز تاثیر خود را به شدت در بازار نشان داده و از طرفی خلق نقدینگی، تورم را در کشور دورقمی نگه داشته است. سال ۹۸ را به عنوان یک سال پر تورم مدیریت کردیم، اما در نهایت حتی افسار نرومند به فقر نزدیک شدند. آسیبی که

ما از خودتحریمی‌ها می‌بینیم، بیش از ۱۰ برابر آسیبی است که تحریم‌های امریکایی توانست به ما وارد کند. ما در این سیکل معیوب وجود داریم و در بودجه‌ای که دولت برای سال آتی ارائه کرده، شاهد هستیم هزینه‌های زائد خود را کاهش داده و به فکر این است که با افزایش مالیات این هزینه‌ها را بپردازد.

بنابراین ناچار است خلق پول کند و به منابع پر قدرت بانک مرکزی دست ببازد که می‌تواند باعث تشدید تورم در کشور شود. به نظر کارشناسان، تورم در سال آینده هم عددی نزدیک به ۴۰ درصد فعلی خواهد بود. این بدان معناست که اگر در حوزه پولی، عملیاتی برای انضباط مالی انجام ندهیم، قیمت پراید برای سسال آینده باز هم افزایش خواهد داشت. مگر آن که بپذیریم برخی رویه‌های مدیریتی اشتباه است و باید آن را تغییر دهیم.

این مواد ممنوعیت ایجاد نمی‌کند. اما تا زمانی این کار را انجام می‌دهد که قیمت آن مناسب باشد. در غیر این صورت برای تامین مواد اولیه از کشور دیگری مانند آلمان اقدام می‌کند. تنها راه این کار، باز کردن بازار است و هیچ راه دیگری ندارد.

در حال حاضر قیمت دلار روند افزایشی دارد. این روند چه تاثیری بر اقتصاد و صنعت دارد؟

هر زمان قیمت دلار را آزاد گذاشته‌اند، ما توانسته‌ایم مواد اولیه خود را از ایران تامین کنیم اما زمانی که دلار را سرکوب می‌کنند، تامین مواد اولیه سخت می‌شود. با استفاده از مزیت انرژی و کالای ارزان، کالا تولید می‌کنیم و به فروش می‌رسانیم. تولید کالاهای بسیاری در ایران صرفه اقتصادی دارد. باید در تمام صنایع این اتفاق بیفتد. راه حل مساله این نیست که با فشار قیمت پراید را ۶۰ میلیون تومان نگه داریم. باید کاری کنیم اذهان به سمت صادرات کالا معطوف شود؛ حتی در فضای تحریم هم می‌شد نگاهی به صادرات داشت، مگر آن که با آغاز تحریم‌های FATF امکان صادرات به حداقل برسد.

در حوزه خودرو و قطعات، چه محصولاتی صرفه اقتصادی دارند؟

در این بخش فهرست طولانی از کالاهایی وجود دارد تولید آن‌ها صرفه اقتصادی دارد که شامل قطعات فولادی، ریخته‌گری، نورد و پرسی می‌شود. خودرو یکی از محصولاتی است که بسیاری از قطعات آن را می‌توان از کشور صادر کرد.

در شرایط فعلی به چه کشورهایی به صورت عمده صادرات انجام می‌دهیم؟

متأسفانه هیچ کشوری در حال حاضر مقصد صادراتی ما نیست چرا که قطعه‌سازان مسیر درستی را طی نمی‌کنند. البته برخی شرکت‌های خارجی بخشی از قطعات مورد نیاز را از تولیدکنندگان ایرانی خریداری می‌کنند.

ورود ایران به لیست سیاه FATF چه تاثیری بر صنایع خواهد داشت؟

تاثیری بر صنایع خواهد داشت؟



نور بالا

زمانی که تورم وجود دارد، یا باید منتظر ضرر خودروساز باشیم یا فولادساز یا سایر صنایع. برای مقابله با این وضعیت باید بازار را باز بگذاریم تا هر فردی از هر جا خواست قطعه و مواد اولیه تامین کرده و در کشور تولید کند. اگر همه تولیدکنندگان بتوانند به صورت رقابتی، به کار تامین قطعه بپردازند، حجم واردات کاهش پیدا خواهد کرد



از هر گذر، آسوده بگذر
Safely pass, Every path





بوش و پیستون های دیناپارت
آماده سخت ترین شرایط



مرکز صدای مشتری دیناپارت
Dina Voice Service
+98 21 74515515
www.dinapart.com/dvs



جهت اطلاعات بیشتر کد را اسکن کنید
www.dinapart.com



جهت دریافت دیناپک کد را اسکن کنید
DinaApp

سبد کامل پیستون انواع خودروهای داخلی تحت ضمانت و خدمات پس از فروش دیناپارت جهت محبت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دیناپک QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.



طراحی یک خودرو اسپرت برای بانوان باشند. من خودرویی را طراحی می‌کنم که احساس برانگیز باشد و مردان و زنان دقیقاً نیاز خود را در آن ببینند. «فراری همچنین نگران است یک خودرو اسپرت برای بانوان به تصویر ذهنی اش نزد مشتریان مرد آسیب برساند. مشتریان مرد بزرگ‌ترین حامی این خودرو ساز را تشکیل می‌دهند. اما این به معنی لذت نبردن فراری از تعداد مشتریان خانم نیست. در واقع این برندها برای بانوان از خرید محصولات خود بوده و این موضوع از تباطی با مدل‌های خاص ندارد.

فراری می‌گوید طراحی یک خودرو اسپرت برای بانوان اشتباه خواهد بود؛ زیرا مشتریان خانم کنونی خواهان یک فراری زنانه دیگر نیستند؛ بلکه می‌خواهند پر فرم‌منس و طراحی گیرای این برندها تجربه کنند. انریکو گالیرا، مدیر بازاریابی فراری می‌گوید: «ما می‌دانیم تعداد زیادی از بانوان به دنبال راندن یک فراری هستند و در عین حال آن‌ها خواهان مدل ویژه فراری برای بانوان نیستند. خانمی که خواهان یک خودرو اسپرت است، در واقع می‌خواهد یک خودرو اسپرت را براند. این اشتباه است که شرکت‌های خودروسازی به دنبال

«فراری» هیچ گاه برای بانوان سوپراسپرت نمی‌سازد



با حمایت گروه صنعتی «ایران خودرو»

تولید گیربکس اتوماتیک شهریور ۹۹ آغاز می‌شود

فرشاد مقیمی: بومی‌سازی فناوری تولید گیربکس اتوماتیک در نقشه راه توسعه محصول ایران خودرو دیده شده است



پیگیری یک موضوع

علیرضا قربانی نژاد
فعال صنعت خودرو

خودروهایی که با تغییر پارکینگ بر کمبود در بازار دامن می‌زنند!

در روزهای اخیر و با انتشار اخبار شیوع ویروس کرونا، موج جدیدی از نگرانی و بی‌ثباتی در بازارهای مختلف ایجاد شده؛ به طوری که فضای ناشی از تصمیمات و اتفاقات رخ داده ضمن ایجاد روندی در راستای کاهش قیمت، تقاضا برای خرید خودرو را به اولویت‌های بعدی مردم تبدیل کرده است. در ادامه علی‌رضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

روند تغییرات قیمت خودرو در بازارهای نوری چگونه است؟

با آغاز آخرین ماه سال و اخباری مبنی بر ورود ویروس کرونا و از سوی فروش خودروهای سفارشی، بازار خودرو بیش از گذشته با رکود مواجه شده است؛ به طوری که به رغم رشد کاذب قیمت‌ها در هفته‌های گذشته، در روزهای اخیر قیمت خودرو در بازار سیر کاهشی داشته است.

طی دو روز گذشته با افت حدود هفت میلیون، قیمت پراید ۱۱۱ به ۶۳ میلیون، پراید ۱۳۱ به ۵۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پراید ۱۵۱ به ۶۵ میلیون، تیبا معمولی ۶۸ میلیون و تیبا ۲ به ۷۰ میلیون تومان رسیده است.

آیا این روند در بازارهای مصرف ادامه خواهد یافت؟

خیر؛ موج کاهش قیمت خودرو در هفته‌های اخیر تنها در فضای سایت‌های خرید و فروش خودرو و برخی اپلیکیشن‌ها صورت گرفته است و در بازار و نمایشگاه‌ها خبری از فروش خودرو نیست و قیمت‌ها به صورت کاذب افزایش پیدا کرده است.

از این رو در این شرایط به مردم توصیه می‌شود فریب قیمت‌های کاذب را نخورده و پس از ثبت قیمت‌ها برای خرید اقدام کنند.

برای تثبیت قیمت خودرو در بازارهای مصرف چه تمهیداتی را می‌توان در نظر گرفت؟

تنها راهکار، تعیین سقف قیمتی از سوی دولت و دستگاه‌های نظارتی است و متأسفانه مشخص نبودن قیمت پایه در بازار خودرو موجب می‌شود هراسی قیمت‌های کاذبی را برای خودرو و اعلام کند و این مسأله موجب ایجاد فضای منفی روانی و آشفتنی قیمتی و استفاده سودجویان از این بازار می‌شود.

نگاه View

سعید مومتمنی
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو

کرونا به داد بازار خودرو رسید

تا قبل از وضعیت کنونی که ناشی از شیوع کرونا بر بازار خودرو سایه انداخته است، قیمت‌ها به شکل حیرت‌انگیزی رو به افزایش نهاده بود و بازار خودرو در ادامه روند چندماهه گذشته، به رشد قیمت غیرمنطقی خود ادامه می‌داد؛ اما اکنون بالغ بر یک هفته است معاملات با افت شدید مواجه شده است.

البته باید به همه این‌ها عملکرد خودروسازان را نیز افزود؛ خودروسازانی که هنوز نتوانسته‌اند بعد از گذشت چندماه از آشفتنی بازار خودرو، صنعت خود را جمع‌وجور کرده و ساماندهی کنند؛ به نحوی که نوع عملکرد نمایندگی‌ها و ادارات فروش آن‌ها حکایت از آن دارد که در جمع‌وجور کردن صنعت خود، تاکنون ناتوان بوده‌اند. هم‌اکنون دو خودروسازی که در بازار خودرو نقش آفرینی می‌کنند، در ساماندهی بازار محصولاتشان موفق نبوده و این نشانگر آن است که آن‌ها تولیدکنندگان خوبی



هستند؛ اما فروشندگان خوبی به شمار نمی‌روند. بررسی‌ها حکایت از آن دارد که هیچ‌یک از مشتریان واقعی اکنون دسترسی راحتی برای ثبت‌نام خودرو در قالب سامانه طراحی شده برای فروش خودرو ندارند و معمولاً این دلالت‌ها هستند که دستشان به خودروهای موجود در طرح‌های فروش فوری و اقساطی خودروسازان می‌رسد و باز هم مشتریان واقعی دست‌خالی از این فروش‌ها خارج می‌شوند.

به‌رحال طی روزهای گذشته شیوع ویروس کرونا توانسته بسیاری از بازارها را تحت‌تأثیر قرار دهد که بازار خودرو نیز از آن مستثنی نبوده است؛ بنابراین پیش‌بینی ما این است که ظرف روزهای آینده، این رکود همچنان با بازار خودرو همراه باشد. دولت باید نظارت بیشتری بر فضای مجازی داشته باشد که به‌نظر می‌رسد این کار در حال انجام است؛ اما به‌رحال هنوز هم باید مراقبت‌های لازم را صورت داده تا اعلام قیمت خودرو از سوی عدای در فضای مجازی، باعث تشویش بازار نشود. به‌رحال تقاضا همچنان در بازار خودرو بالاست و عرضه نیز باید همپای آن پیش‌روی رود؛ اما نباید با اعلام نرخ‌های غیرواقعی، زمینه را برای برهم زدن بازار در شرایط کنونی فراهم کند.

باید از واردات آن جلوگیری شود تا نهضت داخلی‌سازی قطعات تداوم داشته باشد. در حاشیه این بازدید، قبادی معاون استانداری قزوین نیز گفت: «۳۰ درصد از قطعات مورد نیاز خودروسازان در این استان تامین می‌شود.» وی نیرومحر که راز افتخارات استان قزوین دانست و بر توسعه شهرک تخصصی تولید قطعه در استان تاکید کرد.

کاهش ۲.۵ درصدی مصرف سوخت با گیربکس جدید ایران خودرو

بر اساس نقشه راه توسعه محصول و قوای محرکه ایران خودرو، بومی‌سازی فناوری تولید گیربکس‌های دستی و اتوماتیک شش‌دنده با هدف کاهش وابستگی تولید به منابع خارجی و همچنین کاهش مصرف سوخت و پاستخوبی به‌نیاز روز مصرف‌کنندگان در دستور کار ایران خودرو قرار گرفت. این خودروساز بر مبنای الزامات قانونی جدید، نیاز بازار و روند توسعه تکنولوژی‌های جدید، طراحی و ساخت گیربکس‌های اتوماتیک و بومی‌سازی آن را ضروری دانسته و گام نخست طراحی و ساخت گیربکس دستی شش‌سرعت را در دستور کار قرار داده است. در حال حاضر نخستین مدل نمونه‌سازی شده گیربکس دستی شش‌دنده با دانش و توان فنی مهندسان ایرانی و با همکاری مرکز تحقیقات ایران خودرو، شرکت سایکو و نیرومحر که در شرایط تحریم‌های بین‌المللی آماده رونمایی است. تولید این نوع گیربکس با بالاترین درصد ساخت داخل سال آینده آغاز می‌شود و تجهیز محصولات ایران خودرو به گیربکس شش‌دنده نسبت به گیربکس‌های پنج‌دنده فعلی ۲ تا ۲.۵ درصد کاهش مصرف سوخت را به‌دنبال خواهد داشت. این در حالی است که بنا بر خبر اعلام‌شده، خط تولید گیربکس اتوماتیک با ظرفیت تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه نیز در شهر یورماه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

بومی‌سازی فناوری آن تصریح کرد: «مطالعات بازار نشان می‌دهد حداقل ۵۰ درصد نیاز بازار به گیربکس‌های اتوماتیک است و بر همین اساس بومی‌سازی فناوری تولید گیربکس اتوماتیک در نقشه راه توسعه محصول ایران خودرو دیده شده است.» مقیمی در خصوص گیربکس نیمه‌اتوماتیک نیز اظهار کرد: «طراحی و ساخت این نوع گیربکس برای خودروهای اقتصادی در شرکت نیرومحر که انجام می‌شود.» مدیرعامل ایران خودرو تاکید کرد: «اگر توان تولید قطعه‌ای در کشور وجود دارد،

نور بالا

مطالعات بازار نشان می‌دهد حداقل ۵۰ درصد نیاز بازار به گیربکس‌های اتوماتیک است و بر همین اساس بومی‌سازی فناوری تولید گیربکس اتوماتیک در نقشه راه توسعه محصول ایران خودرو دیده شده است. از سوی دیگر تجهیز محصولات ایران خودرو به گیربکس شش‌دنده حدود دو تا ۲.۵ درصد کاهش مصرف سوخت را به‌دنبال خواهد داشت



خط تولید گیربکس اتوماتیک با ظرفیت تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه در شرکت نیرومحر که به‌بهره‌برداری خواهد رسید. داود اسماعیل‌پور، مدیرعامل شرکت نیرومحر که در بازدید مدیرعامل ایران خودرو به همراه مدیران عامل شرکت‌های سایکو و جتکواز خطوط تولید این شرکت گفت: «با سرمایه‌گذاری انجام‌شده، این خط تولید شهر یورماه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.» وی ظرفیت تولید شرکت نیرومحر که روزانه دوهزار و ۵۰۰ دستگاه انواع گیربکس عنوان کرد و افزود: «تا پایان سال جاری تولید این شرکت به ۳۲۵ هزار دستگاه می‌رسد.» اسماعیل‌پور تاکید کرد: «تولید گیربکس‌های دستی و اتوماتیک شش‌دنده در این شرکت با آخرین فناوری روز و با کیفیت بالا انجام می‌شود.»

چهار پروژه جدید طراحی و تولید گیربکس مدیرعامل شرکت نیرومحر که از چهار پروژه جدید طراحی و تولید گیربکس در برنامه‌های راهبردی این شرکت خبر داد و اظهار کرد: «این شرکت در راستای نقشه‌راه توسعه محصول و گیربکس ایران خودرو آماده هر نوع همکاری است.» در ادامه فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از فعالیت‌های انجام‌شده در نیرومحر که قدردانی کرد و افزود: «کارهای نو و خلاقانه حمایت می‌کنیم.» وی در خصوص تامین گیربکس اتوماتیک و

سر خط خبرها

HeadLine

پروانه تاسیس نخستین انجمن قطعه‌سازان همگن خودرو استان تهران صادر شد



شورای عالی اداری کشور و آیین‌نامه اجرایی شماره ۱۷۰۹۲/۲۰۱۵/۱۵۴۷ به‌تاریخ ۱۳۷۸/۴/۹ کمیسیون امور زیربنایی و صنعت و محیط زیست دفتر هیات دولت و تایید کمیسیون اصلی تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروسازان تهران در حال حاضر با ۱۱ عضو هیات‌مدیره و بیش از ۲۰۰ عضو قطعه‌ساز واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، بلوار ایران خودرو، خیابان زامیاد، خیابان گل‌ها، پلاک ۲۰ و واحدهای اداری آن آماده ارائه خدمات به قطعه‌سازان خودرو استان تهران است.

انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروسازان تهران در حال حاضر با ۱۱ عضو هیات‌مدیره و بیش از ۲۰۰ عضو قطعه‌ساز واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، بلوار ایران خودرو، خیابان زامیاد، خیابان گل‌ها، پلاک ۲۰ و واحدهای اداری آن آماده ارائه خدمات به قطعه‌سازان خودرو استان تهران است.

انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروسازان تهران که فعالیت خود را با حضور بیش از ۲۰۰ قطعه‌ساز خودروسازی استان تهران آغاز کرده است، توانست پروانه تاسیس خود را از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران دریافت کند و در متن آن آمده است: «به‌موجب این پروانه اجازه داده می‌شود به‌استناد مصوبه شماره ۱۶۶۸/۱۲/۱۳۷۷/۱۰/۱۲ به‌تاریخ ۱۳۷۷/۱۰/۱۲



تیونرهای آلمانی هنوز برای استیشن هارزش قائلند

ای سی اشنیتزر که سازنده برخی از بهترین محصولات تیونر شده با ماوست جزو اولین کمپانی‌هایی است که دست روی جدیدترین نسل سری ۳ تورینگ گذاشته، آن‌ها کار خود را با نصب کیت بدنه اثرودینامیکی و نسبتاً ملایم روی این استیشن اسپرت آلمانی شروع کرده‌اند.

این کیت شامل قطعات متنوعی همچون اسپلیتر جلو، رکاب‌های جانبی، اسپویلر و... است. این قطعات باعث شده‌اند سری ۳ تورینگ ابهت دوچندانی به دست آورد

در عین حال همان ظاهر اصیل خود را نیز حفظ کند. ای سی اشنیتزر به منظور هماهنگی ظاهری بیشتر اقدام به عرضه رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی کرده است. از دیگر لوازم جانبی این خودرو می‌توان به پدال شیفترها، استراحت گاه یا، پدال‌ها و حتی نگهدارنده کلید همگی از جنس آلومینیوم اشاره کرد. فویل محافظ عقب نیز با هزینه بیشتر در دسترس بوده و نشان‌های ای سی اشنیتزر روی بدنه نیز نشان می‌دهد این یک سری ۳ تورینگ عادی نیست.

یک مساله؛ يك پیشنهاد

راهی جز متعادل کردن عرضه و تقاضا نداریم

خودرو وجود نداشته باشد، عرضه و تقاضای خودرو متناسب است. با روش‌های جدیدی که قرار است در خصوص مالیات برای خرید خودرو لحاظ شود سودجویان احتمالاً نخواهند توانست سودچندانی کسب کنند و مابه‌التفاوت قیمت خودرو به دولت و نه دلان خواهد رسید. باید عرضه و تقاضا متناسب باشد. قیمت گذاری دستوری نیز جوابگو نخواهد بود و لازم است خودرو دست دوم به کشور وارد شود.

ارز رندی صعودی داشته باشد این کالا هم با افزایش قیمت روبه‌رو می‌شود. در کنار این موضوع اختلاف قیمت کارخانه با بازار مزید بر علت شده است تا دلان هر چه بیشتر در این بخش بدرخشند و مشکل ایجاد کنند.

محمد رضا منصور
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک پیشنهاد

در حال حاضر دلان اقدام به سرمایه‌گذاری در بازار خودرو می‌کنند و این امر موجب افزایش تقاضا می‌شود. به عبارتی اگر موضوع دلای و سرمایه‌گذاری در بازار

یک مساله

هر چند طی ماه‌های گذشته تیراژ خودروسازان با افزایش قابل توجهی روبه‌رو بوده اما به این دلیل که خودرو به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است بنابراین هر چقدر

انتظارات برای رشدهای فزاینده تعدیل شد

گروه خودرویی همچنان منتظر خروج از ایستگاه اصلاح قیمت



موجب روانه شدن نقدینگی به بازار سرمایه بوده است؛ به طوری که بازدهی بازار سرمایه نسبت به بازارهای موازی، بالاترین سطح را تجربه کرده است.

گروه خودرویی طی ۱۲۰ هزار نوبت معاملاتی، ۷۴۷ میلیون سهم به ارزش ۴۲۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۶۶ هزار و ۸۲۱ میلیارد تومان شد.

فرصتی برای افزایش عمق بازار

در شرایط کنونی، عمق کم بازار سرمایه، کمبود ابزارهای متنوع سرمایه‌گذاری و یک طرفه بودن بازار موجب شده است تاثیر فشار تقاضا بر شاخص و بازدهی آن اثرگذار شود و فرصت اصلاح به بازار داده نشود. از این رو، ایجاد ابزارهای جدید و تسهیل معاملات آن‌ها (مانند اختیار معاملات سهام و آتی سید سهام) می‌تواند فرصتی برای افزایش عمق بازار ایجاد کند. همچنین ورود ابزار جدید معاملات «فروش تعهدی» و ایجاد بازاری دو طرفه می‌تواند سبب برقراری تعادل در بازار سرمایه شود.

تورم، ارز و نقدینگی

به نظر می‌رسد روند گروه خودرویی همچنان در مرحله اصلاح قیمتی به سر می‌برد و با توجه به وضعیتی که وجود دارد، نباید چندین انتظار داشت خودرویی‌ها بتوانند دوباره رشدهای فزاینده‌ای را تجربه کنند. بر اساس این گزارش، بازار سرمایه در سال ۹۸ شاهد رشد چشمگیری بود که ناشی از انتظارات تورمی، افزایش نرخ ارز و رشد نقدینگی است. همچنین محدودیت در بازارهای رقیب بازار سرمایه مانند بازار دلار و همچنین رکود بازار مسکن و مستغلات

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای گروه خودرویی طی روز چهارشنبه هفته گذشته، بار دیگر نمادهای بزرگ خودروساز روند منفی را در پیش گرفتند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، زامیاد، محورسازان ایران خودرو و گروه بهمن منفی خوردند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، رینگ‌سازی مشهد، قطعات اتومبیل ایران، رادیاتور ایران، فن‌سازی خاور، مهر کام پارس، فن‌سازی زرو و ایرکا پارت‌صنعت نیز مثبت شدند. همچنین در

تلگرام Telegram

ضرورت حرکت به سمت بومی‌سازی خودروهای برقی

هر چند روزهای سرد زمستان سال ۹۸ در حال سپری شدن است و معضل وارونگی هوا و افزایش روزهای آلوده نیز از این پس کاهش می‌یابد اما بهتر است از همین حالا مسئولان برای رفع مشکل آلودگی هوا در سال ۹۹ چاره‌اندیشی کنند. چاره‌اندیشی که می‌تواند به کمک خودروسازان انجام بگیرند.

مطمئن‌مصری‌پور کارشناس صنعت خودرو

کشور ما ظرفیت‌های بسیاری در زمینه تولید خودرو دارد که شامل ذخایر ارزشمند سوخت بنزین و گاز است. از این رو شاید نیاز چندانی به سرمایه‌گذاری برای تولید خودروهای برقی نباشد.

رضا نجوی، کارشناس اقتصادی

هر چند مشکل چندانی در ایران برای تامین سوخت خودروها وجود ندارد اما خودروسازان باید حرکت به سمت بومی‌سازی طراحی خودروهای برقی را آغاز کنند و برخی درآمدهای خود را به این امر تخصیص دهند تا به دانش روز دنیا دست یابیم.

مطمئن‌مصری‌پور کارشناس صنعت خودرو

با اینکه تامین سوخت در داخل کشور با مشکل چندانی مواجه نیست اما خودروسازان باید به سمتی حرکت کنند که مجموعاً از محصولات بنزینی، گازی و برقی در سطح شهر در حال تردد باشد تا آلودگی کمتری به هوا وارد شود.



ایران خودرو مسیرهای ارائه غیر حضوری خدمات فروش به مشتریان را اعلام کرد

خواهد شد. مشتریان خدمات حوزه معاونت فروش ایران خودرو می‌توانند از طریق «IKCO.ir» لیست خدمات غیر حضوری ارائه شده توسط این معاونت را مشاهده و از طریق نمایندگی‌ها و مراکز تماس ایران خودرو به شماره ۰۹۶۴۴۰۰ نسبت به دریافت خدمات مورد نظر خود اقدام کنند.

بر اساس مسئولیت‌های اجتماعی گروه صنعتی ایران خودرو و تاکید مدیریت ارشد گروه مبنی بر تکریب ارباب رجوع از طریق به کارگیری روش‌های الکترونیک در رفع نیازهای مشتریان، از روز دوشنبه ۱۲ اسفند خدمات حوزه فروش و تحویل به صورت غیر حضوری و غیر متمرکز ارائه



تولید حدود ۷۹۴ هزار دستگاه خودرو در سه خودروساز کشور

دستگاه و پارس خودرو و نیز ۹۶ هزار و ۲۸۲ دستگاه خودرو تولید کرد. دست. همچنین تولید این سه خودروساز فقط طی ۳۰ روز ماه بهمن امسال، به ترتیب ۴۵ هزار و ۴۰۲ دستگاه در ایران خودرو، ۲۹ هزار و ۹۴۸ دستگاه در سایپا و ۱۱ هزار و ۷۵۱ دستگاه در پارس خودرو بوده است.

بررسی آمارهای منتشره سامانه کدال حاکی از تولید ۷۹۳ هزار و ۹۲۴ دستگاه خودرو توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو از ابتدای امسال تا پایان بهمن ماه است. در این مدت، ایران خودرو ۳۵۷ هزار و ۸۵۹ دستگاه، سایپا ۳۳۹ هزار و ۶۸۲

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy

فروش محصولات هوندا در سه بازار بزرگ دنیا طی سال ۲۰۱۹ به ۲ میلیون و ۱۲۷ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



آمار فروش محصولات هوندا در سه بازار بزرگ اروپا، آمریکا و چین طی سال گذشته میلادی



است در شرایط آفرود سخت تجربه کند، آزمایش کرده تا مطمئن شود سیستم چهار چرخ محرک و تعلیق پیشرفته این خودرو امکان تطبیق با محیط را دارد یا خیر. همچنین بیابان کالاهاری محل مناسبی برای تست نفوذ شن به حساب می آید؛ چراکه بادهای شدید این صحرا می تواند جرم زیادی از شن را با فشار زیاد به بدنه خودرو بکوبد. تولید این خودرو در سال ۲۰۲۱ در کارخانه دینکولفینگ آغاز خواهد شد.

بامو تصمیم گرفته است عملیات تست میدانی شاسی بلند برقی خود را در مناطق با آب و هوای گرم آفریقا دنبال کند. پیش از این بامو در سرمای زمستان به سراغ مناطق قطبی رفته بود که می تواند آزمایش سختی برای این خودرو به حساب آید؛ اما وقتی تصاویر این خودرو را در بیابان کالاهاری در آفریقای جنوبی مشاهده می کنیم، متوجه می شویم بامو برای این خودرو قابلیت های آفرودی را نیز در نظر گرفته است. ظاهراً بامو تمام سطوحی را که یک خودرو ممکن

تست میدانی بامو ای-نکست در آفریقا



خدا حافظی با شورولت ایمپالا



می دانستیم که چنین روزی فرا خواهد رسید و سرانجام هم این گونه شد. شورولت ایمپالا به عنوان یک سدان خانوادگی فول سایز رسماً با ما خدا حافظی می کند. پایان تولید ایمپالای مشهور از چند روز گذشته در تاسیسات تولید دیترویت شروع شده و بدنه آخرین ایمپالای تولیدی در خط مونتاژ حرکت کرده است. فرآیند تولید این خودرو قرار است روز جمعه ۲۸ فوریه تکمیل شود. این حقیقت که نام ایمپالا به پایان راه خود رسیده و جایگزینی برای آن وجود ندارد، یک چیز بوده و اما موضوع مهم دیگری نیز وجود دارد. آخرین ایمپالای تولیدی در واقع آخرین خودرو درون سوزی خواهد بود که در این کارخانه تولید

می شود. آخرین دستگاه از کادیلک «CT6» که از این کارخانه تولید شده ۲۴ ژانویه خط مونتاژ را ترک کرده است. پیش از آن نیز بیوک لاکراس به سر نوشتی مشابه دچار شده است. در ابتدا جنرال موتورز به دنبال تعطیلی کارخانه دیترویت بود؛ چیزی که خشم حدود یک هزار و ۸۰۰ کارمند این کارخانه را برانگیخت. این کارخانه در سال ۱۹۸۵ دوباره باز گشایی شد و از آن زمان تاکنون بیش از چهار میلیون محصول جنرال موتورز را تولید کرده است.

سوپراسپرت «Czinger 21C» برای شکستن رکورد می آید



با نزدیک شدن به زمان برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو، بسیاری از شرکت های بزرگ و کوچک خود را برای رونمایی از جدیدترین محصولات آماده می کنند. استارت آپ «Czinger Vehicles» یکی از این شرکت هاست که قصد دارد از ابر خودرویی بسیار هیجان انگیز در ژنو پرده برداری کند. ابر خودرو استارت آپ لس آنجلسی برای اشاره به قرن بیست و یکم، 21C (بر گرفته از عبارت 21st Century) نامگذاری شده است. نخستین چیزی که در برخورد با این خودرو پیشرفته جلب توجه می کند، طراحی کاملاً ایرودینامیک آن است. کاپوت بسیار کوتاه، عرض کم کابین و گلگیرهای متورم برخی شاخصه های ظاهری 21C هستند. جالب اینکه استارت آپ آمریکایی رکورد صفر تا ۴۰۰ کیلومتر در ساعت و توقف کامل از این سرعت بالا را ۲۹ ثانیه اعلام کرده و برای مقایسه بد نیست بدانید این زمان در مقایسه با رکورد ۳۱.۴۹ ثانیه که قبلاً توسط کونینگرگ اگر «RS» ثبت شده، بیش از دو ثانیه بهتر است. ابر خودرو «Czinger 21C» سوم مارس (۱۳ اسفند) در ژنو به نمایش گذاشته خواهد شد. طبق برنامه ریزی ها از این خودرو فقط ۸۰ دستگاه با قیمت پایه ۱.۶ میلیون دلار تولید می شود.

خبر

News

کرونا نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۲۰ را لغو کرد

در روزهای گذشته تعداد زیادی از خودروسازان با رونمایی آنلاین از برخی از جدیدترین مدل های تولیدی یا مفهومی، خود را برای حضور در نودمین دوره از نمایشگاه خودرو ژنو آماده می کردند.

بر اساس برنامه ریزی های قبلی قرار بود این نمایشگاه معتبر جهانی از روز دوشنبه پیش رو برای خبرنگاران و ژورنالیست ها افتتاح شود. اما طبق بیانیه ای که روز جمعه توسط برگزارکنندگان در اختیار رسانه ها قرار گرفته، این دوره از نمایشگاه خودرو ژنو به دلیل ترس فزاینده از گسترش ویروس کرونا لغو شده است. به نظر می رسد این تصمیم پس از آن اتخاذ شده که دولت سوئیس هر گونه گردهمایی بیش از یک هزار نفری در مکان های عمومی را حداقل تا ۱۵ مارس (۲۵ اسفند) ممنوع اعلام کرده است. با توجه به این که نمایشگاه خودرو ژنو در روزهای آتی باعث تجمع افراد زیادی شده است و احتمال گسترش



ویروس کرونا افزایش می یافت، اتخاذ چنین تصمیمی چندان هم دور از انتظار نبود. مسئولان برگزاری ضمن ابراز تأسف از لغو نمایشگاه، حفظ سلامتی شرکت کنندگان و بازدیدکنندگان را اولویت اصلی خود قلمداد کرده اند. طبق آمار سال گذشته، بیش از ۶۰۰ هزار نفر از نمایشگاه خودرو ژنو بازدید به عمل آورده بودند. از آنجا که خبر لغو این دوره از نمایشگاه خودرو ژنو در آستانه برگزاری اعلام شده، بعید است که خودروسازان بتوانند با ترتیب دادن رویدادهای خصوصی در روزهای آینده نسبت به پرده برداری رسمی از محصولات خود اقدام کنند. از این رو، شاید رونمایی این مدل ها فقط به صورت آنلاین انجام شود. البته شاید برخی از شرکت ها هم معرفی محصولات جدیدی را به تعویق بیندازند و در زمانی دیگر از آن ها رونمایی کنند. البته به دلیل غیبت خودروسازان بزرگ، برخی کارشناسان پیش بینی کرده بودند این دوره از نمایشگاه خودرو ژنو رونق کمتری در مقایسه با ادوار قبلی خواهد داشت.



این ادغام به وجود آمده خودروهای برقی و سازگاری با محدودیت های در نظر گرفته شده برای آلایندگی های دی اکسید کربن است. تاواریس پیش تر گفته بود گروه PSA با مدل های خودش در مسیر رسیدن به محدودیت های مصوب اتحادیه اروپا برای سال های ۲۰۲۱-۲۰۲۰ قرار دارد؛ در حالی که فیات-کرایسلر تا حدی به اعتبار کربن خریداری شده از تسلا در اروپا وابسته است و در خط تولید خود محصولات الکتریکی زیادی ندارد. «PSA» همچنین در حال همکاری با کمپانی نفتی توتال برای راه اندازی دو کارخانه تولید سلول های باتری است که در سال ۲۰۲۳ قرار است افتتاح شوند و به گفته تاواریس این کارخانه باتری های مورد نیاز خودروهای برقی ادغام شده را تامین خواهد کرد. او گفته است: «ما قصد داریم کمپانی جدیدمان را از مشکلات راهبردی که از تامین باتری ناشی می شود، مصون کنیم.» او از اوپل به عنوان مدلی برای کاهش آلایندگی های فیات-کرایسلر نام برد و به این اشاره کرد که آلایندگی دی اکسید کربن ناوگان اوپل در سال ۲۰۱۹ با بهره گیری مدل های همچون کورساز پلت فرم های کارآمدتر «PSA» تا میزان ۲۰ گرم کاهش پیدا کرده است. او همچنین به این اشاره کرده که یکی دیگر از اقدامات اوپل از دور خارج کردن آن دسته از مدل های ساخت جنرال موتورز بوده که آلایندگی بسیار بالایی داشته اند. «PSA» و فیات-کرایسلر در دسامبر گذشته طی توافق قرار گذاشتند که با ادغام با یکدیگر چهارمین خودروساز بزرگ جهان را تشکیل دهند و امیدوارند تا اوایل سال ۲۰۲۱ این ادغام نهایی شود.

شگفت انگیزی از برنده داریم که بخش های مختلفی از بازار را پوشش می دهند. او در ادامه گفته است: «پس از نهایی شدن ادغام، ما بهترین شیوه برای حضور در بازار، بخش بندی و اینکه پوشش بازار چگونه است را تا حد ممکن بررسی می کنیم. تا از ضربه زدنی های احتمالی به خودمان جلوگیری کنیم. در حال حاضر من بیشتر درباره کارهایی که در نتیجه این ادغام می توانیم انجام بدهیم هیجان زده ام تا اینکه نگران کارهای کمتری که باید انجام دهیم باشیم.»

خودروهای الکتریکی

یکی از اصلی ترین بخش های مشارکت که در نتیجه

نور بالا

«PSA» و فیات-کرایسلر بعد از ادغام دارای ۱۴ برند خواهند بود که از بین آن ها نام های تجاری ای همچون فروش انبوه حضور خواهند داشت و مارک هایی همچون آلفا رومئو، مازراتی، جیبی و DS در بخش بالاتر و لوکس به فعالیت خود ادامه خواهند داد.

تاواریس باز هم در گفته های خود به این اشاره کرده که در حال حاضر هیچ برنامه ای برای حذف هیچ یک از برندها پس از ادغام وجود ندارد. او در این باره گفت: «چیزی که می توانیم ببینیم این است که ما مجموعه فوق العاده و

بر اساس گزارش موسسه «JATO» داینامیکس «PSA» و فیات-کرایسلر در سال ۲۰۱۹ مجموعاً ۴۶ درصد از سهم این بخش از بازار را در اختیار خود داشته اند که این میزان شامل ۵۱۰ هزار دستگاه از ۱۰۱ میلیون خودرو مینی به فروش رسیده است. تاواریس در اظهارات خود عنوان کرده هنوز هیچ باز خوردی از مقامات دریافت نکرده و هنوز مشکلات احتمالی از سوی او نام مطرح نشده اند. تاواریس افزود: «ما هیچ دلیلی برای این نمی بینیم که مشکلی وجود داشته باشد؛ از جمله در مورد خودروهای تجاری سبک و اما موضع ما بسیار ساده و شفاف است: هر چیزی که نیاز به بحث یا اصلاح داشته باشد ما برایش آماده هستیم.» تا زمان نهایی شدن ادغام، دو شرکت به عنوان رقیب باقی خواهند ماند و تنها تبادل میزان محدودی از اطلاعات میان شان مجاز خواهد بود.

باقی ماندن برندها

«PSA» و فیات-کرایسلر بعد از ادغام دارای ۱۴ برند خواهند بود که از بین آن ها نام های تجاری ای همچون پژو، سیتروئن، اوپل و فیات در بازار خودروهای اقتصادی با فروش انبوه حضور خواهند داشت و مارک هایی همچون آلفا رومئو، مازراتی، جیبی و DS در بخش بالاتر و لوکس به فعالیت خود ادامه خواهند داد. تاواریس باز هم در گفته های خود به این اشاره کرده که در حال حاضر هیچ برنامه ای برای حذف هیچ یک از برندها پس از ادغام وجود ندارد. او در این باره گفت: «چیزی که می توانیم ببینیم این است که ما مجموعه فوق العاده و



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

کارلوس تاواریس، مدیر عامل گروه خودروسازی «PSA» فرانسه روز چهارشنبه اعلام کرد گروه خودروسازی او و فیات-کرایسلر تاکنون ۱۴ مورد از شرط های بیست و چهارگانه مورد نظر مقامات آنتی تراست را بر آورده کرده اند تا بتوانند ادغام خود را بین ۱۲ تا ۱۵ ماه آینده نهایی کنند. دومورد از نگرانی های مقامات که به دنبال جلوگیری از انحصار احتمالی در بازار هستند عبارتند از بازار خودروهای تجاری سبک در اروپا و فروش خودروهای کوچک در اروپای جنوبی.

موارد نگران کننده درباره انحصار

برندهای گروه «PSA» ۲۵.۱ درصد از سهم بازار ون هارا در اروپا در دست دارند و فیات-کرایسلر نیز حدود ۱۰ درصد از این بازار را در اختیار دارد. «PSA» و فیات-کرایسلر از قبل به تولید و های سبک متوسط در ایتالیا مشغول بوده اند. در صدر فروش بازار خودروهای مینی در اروپا که به طور خاص در ایتالیا بزرگ است، دو مدل فیات یعنی پاندا و ۵۰۰ قرار دارند و «PSA» نیز سه مدل مختلف در این بخش از بازار دارد که جزو ۱۰ مدل پر فروش محسوب می شوند.

مدیر مالی فورد از بحران اقتصادی خبر می دهد

گذشته رسیده و به همین خاطر فرلی مدعی است «باید درباره اهداف کارمان دوباره آگاه شویم و به حس اضطراب خود شتاب دهیم. تنها راه برای این کار نیز تغییر دادن مسیر کاری ماست. با همدیگر و چابک تر» فرلی به چهار محدوده کلیدی هزینه های گارانتی (که به گفته او در سال گذشته برابر با پنج میلیارد دلار بوده) عملکرد محصولات، مواد اولیه، لجستیک و هزینه های کارگری به همراه مسائل مربوط به لجستیک و بازاریابی به عنوان زمینه هایی که فورد باید در آن ها ارتقا پیدا کند، اشاره کرد. این خودروساز از فرصت های سال جاری برای معرفی حجم محصولاتی با حجم فروش بالا همچون نسخه جدید از F-150، شاسی بلند براتکو و البته کراس اور برقی مونستگ-مک ای اشاره کرد.

یک دهه پیش فورد تنها برای جلوگیری از ورشکستگی می جنگید و قدیمی ترین خودروساز آمریکا به خاطر بحران مالی همچون بسیاری از بنگاه های اقتصادی غربی در لبه سقوط قرار گرفته بود. خوشبختانه فورد از این شرایط توانست عبور کند؛ ولی جیم فرلی مدیر عملیات مالی این شرکت به تازگی اعلام کرده که امروز این کمپانی شرایط مشابهی را با آن زمان تجربه می کند و هزینه های زیاد این شرکت در مقابل کاهش تقاضا در تضاد است. چهارشنبه گذشته کنفرانس تحقیقات خودرویی ولف (Wolfe) در شهر نیویورک برگزار شد و فرلی یکی از سخنران های این کنفرانس بود که قرار است از روز اول مارس شغل جدیدی در فورد داشته باشد. در حال حاضر ارزش سهام فورد به کمتر از ۱۰ سال





معرفی ۳۴ مدل از فولکس واگن در سال ۲۰۲۰



فولکس واگن برنامه‌های مفصلی برای سال ۲۰۲۰ تدارک دیده است. این غول خودروسازی آلمانی سسال جاری میلادی ۳۴ مدل جدید معرفی خواهد کرد. فولکس با انتشار بیانیه‌ای به این خبر اشاره داشته و همچنین گفته است تا سال ۲۰۲۴ سرمایه‌گذاری ۱۹ میلیاردی در تکنولوژی‌های آینده خواهد داشت. از این مبلغ میزان ۱۱ میلیاردی صرف توسعه محصولات الکتریکی خواهد داشت. سرمایه‌گذاری یادشده و محصولات جدید جزو شاخص‌ترین نشانه‌های فولکس برای ادامه کار روی دستیابی به هدف کربن خنثی تا سال

۲۰۵۰ محسوب می‌شوند. این شرکت همچنین می‌خواهد تا سال ۲۰۲۵ میزان آلاینده‌های دی‌اکسید کربن خود را نصف کند. فولکس واگن با شدت هر چه بیشتر به دنبال پشت سر گذاشتن تبعات مربوط به رسوایی دیزل گیت است هر چند اوایل ماه جاری بود که مقامات آلمانی دوباره به مقر فولکس واگن یورش بردند تا به اسنادی درباره تقلب دیزل جدید دست یابند. بخشی از تصویرسازی دوباره فولکس واگن در اذهان خریداران با استفاده از خودروهای الکتریکی ID خواهد بود که یکی از آن‌ها قبلاً در خط تولید شده است.

ایرانی

Iranian

موافقت مدیرعامل سایپا با پیشنهاد تغییر نام «رها» به «شاهین»

چندی پیش یک پژوهشگر محیط زیست و حامی گونه‌های در معرض خطر انقراض شاهین ایرانی، به مدیرعامل سایپا پیشنهاد کرد در راستای حفظ و حراست از این پرنده باشکوه، نام محصول جدید این گروه



خودروسازی را به «شاهین» تغییر دهند، در ادامه چند انجمن دیگر نیز این پیشنهاد را به مدیران سایپا ارائه دادند. سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل سایپا نیز پس از ارجاع موضوع به کمیته نامگذاری محصولات و بررسی‌های کارشناسی کمیته مذکور با این پیشنهاد موافقت کرد و به دلیل اینکه گروه خودروسازی سایپا در طراحی محصول جدید خود از شاهین ایرانی الهام گرفته است، دستور داد در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی این گروه خودروسازی، محصول جدید سایپا «شاهین» نام‌گذاری شود. شاهین سایپا، نخستین محصول از مگاپلت فرم ملی این گروه خودروسازی، موسوم به SP100 به شمار می‌رود و قرار است تولید انبوه آن از سال آینده آغاز شود. سایپا تولید ۱۲ هزار دستگاه از این محصول را برای سال ۹۹ برنامه‌ریزی کرده و می‌خواهد تیراژ تولید آن را در سال ۱۴۰۱ به صدهزار دستگاه برساند.

فروتن

Safe

شرایط تحویل ۵ محصول ایران خودرو با مدل ۱۳۹۹



طبق اعلام گروه صنعتی ایران خودرو مستترسانی که تکمیل وجه انجام داده‌اند یا منتظر ارسال دعوتنامه در اسفند ۹۸ هستند، می‌توانند به جای خودروهایی با مدل ۱۳۹۸، محصولات را با مدل ۱۳۹۹ تحویل بگیرند. بر این

اساس امکان تعویق موعد تحویل به سال ۱۳۹۹ به درخواست مشتری و تحویل خودرو با مدل ۹۹ با حفظ شرایط قرارداد، برای تعهدات تکمیل وجه شده برخی خودروها از روز پنجشنبه هشتم اسفند فراهم شد. بنابر این مشتریانی که وجوه مربوط به قرارداد خود را پرداخت کرده‌اند (قرارداد تکمیل وجه) و تقاضای تحویل خودرو با مدل ۹۹ را دارند، در صورت تمایل با تکمیل فرم درخواست تعویق موعد تحویل به سال ۹۹ رضایت خود را اعلام کنند تا صدور سند و تحویل خودرو آن‌ها با مدل ۹۹ در سال آتی صورت بگیرد. این بخشنامه فقط برای تعهدات پیش فروش و تکمیل وجه است. همچنین موعد تحویل قرارداد مشتریانی از لحاظ سیستمی، به اردیبهشت ۹۹ انتقال می‌یابد.

تیونینگ

Tuning

لباس فیبر کربنی «لومادیزاین» بر تن «آستون مارتین DBX»



همزمان با معرفی بخش سفارشی‌ساز Q آستون مارتین که پکیج‌های ارتقای شاسی‌بلند DBX را عرضه می‌کند، کمپانی تیونینگ لومادیزاین نیز از پکیج اختصاصی خود برای این محصول پرده برداری

کرده است. این تیونر که عموماً به خاطر کار روی محصولات برندهای لوکس آلمانی شناخته شده برای اولین بار روی محصولی از آستون مارتین تمرکز کرده و پکیج بدنه در نظر گرفته شده برای DBX باعث شده است این شاسی‌بلند لوکس به محصولی پرفورمنس و با ابهت تبدیل شود. این پکیج با نام لوما CLR AM شناخته می‌شود. این کیت در بخش جلو شامل سپر ارتقا یافته، اسپویلر لبه‌ای جدید، ورودی‌های هوای روی کاپوت و فریم متمایز جلو پنجره است که همگی فیبر کربن هستند. در نمای جانبی نیز رکاب‌های جانبی وجود دارند که از نظر بصری قوس چرخ‌های پهن را به هم ارتباط داده و ظاهری عضلانی‌تر ایجاد می‌کنند. نمای عقب این خودرو گیرترین بخش است زیرا دیفیوزر فیبر کربنی جدید و اسپویلر روی سقف تعبیه شده است. صرف نظر از رنگ بدنه، خروجی‌های اگزوز تر کیب شده با سپر رنگ قرمز خواهند داشت.

فرانسوی

French

رنو تلیسمان ۲۰۲۰ با تغییرات جزئی

کمپانی رنو چند روز مانده به برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۲۰، از نسخه جدید و فیس لیفت تلیسمان رونمایی کرد. تغییرات این سدان نیمه‌لوکس فرانسوی چندان گسترده نیست. اما با این حال اولین مسوردی که در طراحی جلوپنجره جدید این خودرو است. چراغ‌های جلو نیز از نوع LED ماتریکس هستند و چراغ راهنمای هوشمند نیز به صورت یکپارچه درون آن‌ها قرار گرفته، در بخش عقب چراغ‌های LED گرافیک جدیدی دارند و یک تزئین کرومی اضافی نیز روی آن‌ها کار شده است.



بزرگ‌ترین تغییر در کابین رنو تلیسمان ۲۰۲۰، نمایشگر بزرگ ۱۰.۲ اینچی با قابلیت شخصی‌سازی در پشت فرمان است که جایگزین نشان‌دهنده‌های نیمه دیجیتال است قبلی شده، امکان مشاهده اطلاعات سیستم مسیریابی ماهواره‌ای در صفحه نمایشگر مقابل راننده وجود دارد. همچنین تلیسمان ۲۰۲۰ به طیف وسیعی از تجهیزات ایمنی کمکی مانند سیستم حرکت در ترافیک و بزرگراه، سیستم ترمز اضطراری خودکار هوشمند و سیستم خودران سطح ۲ مجهز شده است.

تلیسمان در کشورهای مختلف با پیش‌رانه‌های متفاوت عرضه می‌شود، پیش‌رانه نخست تلیسمان یک نمونه ۱.۳ لیتری توربوشارژر است که ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. موتور قوی‌تر بنزینی نیز از نوع ۴ سیلندر توربوشارژر با ۱.۸ لیتر حجم است و ۲۲۵ اسب‌بخار قدرت دارد.

جدیدترین خودروهای گذر موقت وارد شده به کشور کدامند؟

مرسدس بنز CLA 250؛ مهمان جدید ایرانیان



آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

هرسال با نزدیک شدن به ایام پایانی سال و تعطیلات نوروز، شاهد هجوم خیل عظیمی از خودروهای گذر موقت به کشور بودیم. از این رو در این ایام بسیاری از خودروهای خاص و کمیاب از کشورهای همسایه رهسپار شهرهای ایران می‌شدند. اما امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا در کشور، احتمالاً شاهد ورود و تردد خودروهای گذر موقت چندان در کشور نباشیم. در حال حاضر خودروهای گذر موقت جذابی در کشور تردد دارند که از ماه‌ها قبل با به خاک ایران گذاشته‌اند. یکی از جدیدترین گذر موقت‌های حاضر در تهران می‌توان به یک دستگاه مرسدس بنز CLA 250 اشاره کرد که نمونه‌های مشابه آن در کشور بسیار محدود است. البته باید به این نکته اشاره کرد که طی سال‌های ۹۵ و ۹۶ تعداد قابل توجهی مرسدس بنز CLA 45 و CLA 45 به صورت قانونی به کشور راه پیدا کردند که مورد توجه علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت و خاص قرار گرفتند. نمونه‌های وارد شده به کشور دارای قوی‌ترین پیش‌رانه دولیتری چهار سیلندر در دنیا هستند که توجه علاقه‌مندان به آن‌ها جلب می‌شود. خودرو گذر موقت از نوع CLA 250 است که از یک موتور دولیتری چهار سیلندر توربوشارژر برخوردار بوده که این نمونه تنها به مناطق آزاد کشور راه پیدا کرده است.

آن چنان که بازدیدکنندگان نمایشگاه‌ها تنها یک درخواست داشتند و آن هم تولید این خودرو تازه معرفی شده بود. جزئیات منحصر به فرد مانند جلوپنجره مدرن، شیشه‌های جانبی بدون سستون و چراغ‌های عقب خیره کننده از ویژگی‌های ظاهری آن است. طراحی بدنه و جلوپنجه CLA چندان نواورانه نیست، اما کارایی بهتری نسبت به مدل‌های مشابه در بام و فولکس واگن دارد و حتی می‌توان این جذابیت را بیشتر از مدل محبوب CLS دانست. CLA را می‌توان فرزند خلف CLS برشمرد، زیرا بسیاری از خصوصیات بارز در طراحی ظاهری آن با CLS برابر می‌کند. اما در اجرای جزئیات کمی دقیق‌تر و موشکافانه‌تر عمل شده است. به عنوان مثال چراغ‌های خطری که در قسمت پشت نصب شده‌اند و یا جلوپنجره منحصر به فرد آن، بیشتر به یک امضا که پای اثر هنری زده می‌شود، تشبیه می‌شوند. همین نکات ریز اما برجسته CLA را از سایر محصولات مرسدس بنز و حتی از سایر رقبا متمایز کرده است.

نور بالا

قیمت جهانی این خودرو که حدود ۶ هزار دلار از مدل C کلاس ارزان‌تر است، سبب شد در بازار آمریکا نیز جای برابر بزرگ ترش را بگیرد. C کلاس حدود دو دهه پر فروش‌ترین محصول مرسدس بنز در آمریکا بوده اما اکنون CLA جایگزینی مناسب و مطمئن برای آن است. البته با توجه به رده قیمتی چنین خودروهایی، انتظار امکانات و آپشن‌های زیادی از آن‌ها نمی‌رود اما با این حال محصولات مرسدس بنز در هر رده‌ای هم که باشند، راحتی و آسایش سرنشینان را فراهم می‌کنند. زمانی که پروژه CLA با نام مفهومی Concept Style به عنوان طرح مفهومی یا اندامی عضلانی قدم به نمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی گذاشت، اتاق چهار در با سبک جذاب دودر گونه‌اش فرانسواز آن چه انتظار می‌رفت نگاه‌ها را مجذوب خود کرد.

اگر فکری کنید دوسدان مشابه، مشتری‌ها را سردرگم خواهد کرد، باید بدانید مرسدس به شدت روی تفکیک آن‌ها کار کرده است. علاوه بر تفاوت‌های آشکار در پیکربندی سیستم پیش‌ران، شکل ظاهری دو خودرو نیز در جهت مخالف هم طراحی شده است. در حالی که کلاس C عضوی از سدان‌های جمع‌وجور سنتی به نظر می‌رسد، اما CLA تمایی دیگر نیز دارد که آن را به عنوان یک CLS کوچک یاد می‌کنند، وجود حروف CL در اسم CLA به همین دلیل بوده البته داخل کابین نیز بر از ابزارهای هیجان‌انگیز است. داشبورد CLA کاملاً رنگ و بوی یک مرسدس بنز واقعی را دارد. فرآغ از طراحی ناخوشایند پلاستیک بین صندلی‌ها، صفحه‌نمایش ۱۵.۸ اینچی با وضوح مناسب، از تجهیزات استاندارد CLA 250 است که در جلوی دیدراننده قرار گرفته است. صندلی‌های اسپرت، بسیار راحت به نظر می‌رسند و بالاترین کیفیت مرسدس بنز در آن‌ها به کار رفته است. در مجموع، کابین راحت است و ما را یاد سدان کامپکت‌های نسل قبل می‌اندازد.

مشخصات فنی پیش‌رانه CLA نخستین سدان دیفرانسیل جلوی مرسدس است، البته باید گفت نوع دودیفراسیل آن نیز قابل سفارش است. البته با وجود دیفرانسیل جلو بودن، این خودرو نیز از عملکرد مناسبی برخوردار است. موتور ۲ لیتری چهار سیلندر مجهز به توربوشارژر که در سینه خودرو جای گرفته، قادر است نیرویی معادل ۲۰۸ اسب‌بخار تولید کند و سرعت خودرو را در مدت کوتاه ۶.۳ ثانیه، از صفر به ۹۶ کیلومتر بر ثانیه برساند. سیستم انتقال قدرت در این خودرو از یک جعبه‌دنده ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچ با قابلیت پدال شیفتر تشکیل شده است که به شکلی مناسب، سرعت را تنظیم می‌کند. همچنین تر کیب پیش‌رانه و گیربکس در دور موتورهای بالا، صدای زیبایی را به گوش سرنشینان می‌رساند.

اجتماعی

Social

اعزام خودروهای آفرودی به مناطق سیل زده

اعلام بارندگی و وقوع سیل در غرب کشور، تیم‌های آفرود هیات‌های استانی مانند سال‌های گذشته برای کمک‌رسانی به مردم در مناطق حادثه دیده حاضر شدند. ایوب جعفریان، رئیس هیات موتورسواری و اتومبیلرانی استان ایلام در مورد اعزام چند تیم کمک‌رسانی به مناطق سیل زده و آسیب دیده اظهار کرد: «سال گذشته ۸ خودرو آفرود را به مناطق منظر اعزام کردیم و امسال این تعداد را به ۱۱ دستگاه رساندیم. در سال جاری هلال احمر ایلام یک تفاهم‌نامه همکاری با ما امضا کرد و افراد زیرمجموعه هیات دوره‌های خاصی را پشت سر گذاشته‌اند تا در مواقع ضروری



و مواجهه با بحران اقدامات موثرتری انجام دهند. بعد از آن در هیات استان، تیم امداد و نجات تشکیل دادیم تا در مواقع ضروری بتوانیم در کمک‌رسانی به هم‌وطنان در کنار دیگر نهادهای فعالیت کنیم». جعفریان ادامه داد: «شهرستان‌های اطراف ایلام را سیل فراگرفت، طبق درخواست هلال احمر و ستاد بحران استان نفراتی را به مناطق آسیب دیده اعزام کرده‌ایم و گروه‌هایی را با سه یا چهار خودرو را به بخش‌های مختلف استان فرستادیم».

جعفریان با بیان اینکه هدف اول در این مسیر خدمت به مردم است، افزود: «برای سردن چادر و آب معدنی و سایر اقلام ضروری از خودروهای امدادی هیات استفاده می‌شود، اقدامات ما جنبه داوطلبانه و خیرخواهانه دارد، چون کسی پولی دریافت نمی‌کند. تنها موضوع هزینه سوخت است که آن را هم شخصاً متقبل شدم چون خواستم کمک کوچکی کرده باشم و به همین دلیل تصمیم گرفتم هزینه سوخت خودروها را بپردازم».



روزهای پایانی سال و بازار ساکت روغن موتور

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و فیلتر خودرو و اعلام کرد: «کارخانجات عرضه کننده مواد اولیه روغن موتور باید میزان عرضه را افزایش دهند تا تولید روغن موتور افزایش و قیمت این محصول کاهش یابد.» داوود سعادت‌نژاد در خصوص بازار روغن موتور در ماه‌های پایانی سال اظهار داشت: «تا این لحظه گزارشی از وجود التهاب در بازار روغن موتور به دلیل نزدیک شدن به پایان سال به ما نرسیده و به نظر نمی‌رسد مشکلی در این زمینه وجود داشته باشد.» رئیس اتحادیه

فروشندگان لاستیک، روغن و فیلتر خودرو افزود: «به نظر نمی‌رسد در ماه‌های پایانی امسال با کمبود مواد اولیه روغن موتور مواجه شویم و در حال حاضر روغن پایه به خوبی تامین می‌شود.» سعادت‌نژاد در پایان گفت: «کارخانجات عرضه کننده مواد اولیه باید میزان عرضه را افزایش دهند تا تولید روغن موتور افزایش و قیمت این محصول کاهش یابد. در صورتی که مواد اولیه روغن موتور با قیمت بیشتر و به میزان کمتر ارائه شود، مشکلاتی برای تولید و توزیع روغن موتور به وجود خواهد آمد.»

خلاقانونی برای توزیع عادلانه MEG چگونه ادامه فعالیت تولید کنندگان را سخت می‌کند؟ فروش ماده اولیه تولید ضدیخ در بازار سیاه

مونوتیلین گلیکول (MEG) پس از اعلام تقاضا بر اساس آمار تولید ۲۴ ماهه به این درخواست پاسخ داده می‌شود. اگر طی این مدت تنها کمی از میزان خروجی تولید کنندگان کاهش پیدا کند، وزارت صنعت این درخواست را رد می‌کند. این در حالی است که تأیید افزایش سهمیه برای افزایش حجم تولید نیز باید توسط وزارت صنعت و معدن انجام شود. یکی از کارشناسان صنعت روانکارها و از مدیران ارشد یکی از شرکت‌های تولید کننده ضدیخ و ضدجوش با تأکید بر اینکه با توجه به سال رونق تولید و کاهش وابستگی به واردات ضدیخ، بهتر است مسئولین دولتی اصلاحاتی درباره این روند در نظر بگیرند، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شاید بهتر باشد به جای مبنای قرار دادن حجم تولید ۲۴ ماهه، بر اساس پروانه بهره‌داری به سهمیه‌بندی ادامه در صفحه ۹

روند تامین خوراک برای تولید کنندگان به این صورت است که آن‌ها به سایت «بهین یاب» وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه می‌کنند. خرید مواد اولیه پتروشیمی از طریق بورس کالا در این وبسایت برای تولید کنندگان فراهم شده است. برای خرید از طریق بورس ابتدا باید هویت تولید کننده و نیاز واقعی مشخص شود و البته بورس کالا تنها به متقاضیانی که از طریق وبگاه بهین یاب تأیید شده‌اند، اجازه خرید می‌دهد.

قانونی که باعث انحصار گرای در تولید ضدیخ می‌شود همچنین خرید مواد اولیه برای کلیه واحدهای تولیدی منوط به ارائه آمار تولید امکان پذیر است. بنابراین برای بالا بردن میزان خرید خوراکی که از پتروشیمی تامین می‌شود، همچون



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

شکی نیست که در حال حاضر عمده نیاز ضدیخ کشور توسط تولید کنندگان داخلی انجام می‌شود، اما نکته جالب اینجاست که شرکت‌هایی نامدار و شناخته شده در بازار که از قضا سهم بیشتری را نیز به خود اختصاص داده‌اند، به خاطر استفاده از ادتوهای با کیفیت تر، محصول بهتری را در اختیار مشتری قرار می‌دهند. اما تهیه مواد اولیه تولید این محصول به ویژه ماده اولیه اصلی و تولید داخل خود جای بحث دارد.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)
بهران	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵
	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵
	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶
	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷
	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲
	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰
	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲
	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲
	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲
	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱
	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳
	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)
بهران	بهران کویر ۴۰	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۰۸۴,۳۴۸
	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۴۳۲,۸۰۰
	بهران بندر ۵۰	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۲,۴۳۴,۹۴۷
	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۰۸۹,۴۱۳
	بهران توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۴۱۹,۱۱۹
	بهران سوپر توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۵۵۷,۳۸۸
	بهران توربو E III ۴۰-۱۰W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۶۵۷,۵۱۰
	بهران اولترا توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۵۳۸,۱۸۶
	بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۳۶۸,۹۱۴
	بهران اولتیمیا توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۰۹۱,۹۸۲

را شاسی بلندها تشکیل می دهند، این محصول می تواند نقش کلیدی در محصولات آبی کاسترول ایفا کند. کاسترول خاورمیانه با تعامل با خودروسازان و نمایندگی های این منطقه مکانت SUV را به نحوی طراحی کرده که با شرایط آب و هوایی گرم و پر از گرد و خاک امارات همخوانی دارد. این محصول توسط شرکت تجارت مرکزی در بسته بندی شش لیتری عرضه می شود.

شرکت تجارت مرکزی که توزیع محصولات کاسترول در امارات متحده عربی را بر عهده دارد، محصول جدید کاسترول مگنا تک 5W30 را برای خودروهای شاسی بلند عرضه کرد. این محصول نوع خاصی از سری مگنا تک کاسترول است که به طور اختصاصی برای خودروهای با کاربرد اسپرت (یا به اختصار SUV) طراحی شده است. با توجه به اینکه نیمی از خودروهای به فروش رفته در امارات متحده عربی



نماینده اماراتی کاسترول روغن مخصوص شاسی بلندها عرضه می کند



SPEEDY

Motor Oil

SUPER PLATINUM

5W-30

API SN

مناسب برای خودروهای:

تویوتا هایلوکس، پریوس، کرولا، گریت وال هاوال H6، نیسان تیئا، سیترونن C5، پژو 407، سورنتو، اپتیما، موهاوی، پیکانتو، مورانو، سوناتا، آژرا، سانتافه، توسان 2016، جنسیس، تویوتا یاریس، النترا، داستر و سایر خودروهای با طراحی موتور پس 2011

FULLY SYNTHETIC

شرکت نفت سپاهان
www.sepahanoil.com



را برای فروش با قیمتی بالاتر به تولید کنندگان خرید عرضه کند. با توجه به این دو موضوع بهتر است نحوه نظارت مسئولین در بررسی درخواست های افزایش حجم اختصاصی به شکل تخصصی تری در سال جدید بررسی شود. شاید با در نظر گرفتن این موارد، سال آینده تولید کنندگان با مشکل تامین مواد اولیه مواجه نباشند و بازار آزاد فروشی مواد اولیه برای تولید کنندگان ثروتمندی که امکان خرید حجم بالایی مونواتیلن گلیکول را دارند، به کل بر چیده شود.

تولید کنندگان با سوء استفاده از خلاء قانونی و با ارائه آمار افزایشی ۲۴ ماهه توانسته است حجم زیادی MEG را از ابتدای سال ذخیره سازی کرده و در نهایت با قیمت بالاتری به سایر تولید کنندگان کوچک عرضه کند. این شرکت که حجم بالایی ضدیخ را در سال گذشته تولید کرد و به دلیل عدم بردت هوا موفق به فروش محصولات خود در بازار نشد، با استفاده از حجم بالای تولید در سالی که گذشت، توانست حجم بالایی ماده اولیه را خریداری کند و بی نیاز از تبدیل آن به محصول نهایی، بخشی

خوراک بر اساس نوع برند و سهم بازار آن شرکت اقدام شود. فعلا این درخواست توسط تولید کنندگان بزرگ به مسئولین وزارت صمت ارسال شده، اما باید منتظر ماند تا مشخص شود مدیران وزارت صمت چه پاسخی به این درخواست تولید کنندگان بزرگ خواهند داد.

ایجاد بازار سیاه MEG توسط ضدیخ ساز بزرگ! البته نمی توان از این موضوع چشم پوشی کرد که یکی از همین

پیشنهاد روغن موتور برای گروه خودروسازی PSA

گروه خودروسازی PSA	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پژو 2008		10w40	پارس سوپر پایا 10W40
پژو ۲۰۶ تیپ ۲		20W50	پارس پایا (20W50)
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و SD۶		5W30	پارس سوپر پیشرو 5W30
پژو ۲۰۷		10W40	پارس پایا 10W40
پژو ۴۰۵ (۱۶ سوپا)		10W40	پارس سوپر پایا 10W40
پژو ۴۰۵		20W50	پارس پایا (20W50)
پژو پارس		20W50	پارس پایا (20W50)
پژو پارس (۱۶ سوپا)		10w40	پارس پایا 10W40
پژو پارس (TU5)		5W30	پارس سوپر پیشرو 5W30
H30 کراس		5W30	پارس سوپر پیشرو 5W30
پژو ۵۰۸		10W40	پارس سوپر پایا 10W40
سیترونن C3		10W40	پارس سوپر پایا 10W40
سیترونن C5		10W40	پارس سوپر پایا 10W40
سیترونن زانتیا		10W40	پارس پایا 10W40

پیشنهاد روغن موتور برای محصولات کرمان موتور

محصولات کرمان موتور	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
لیفان ۸۲۰		5w40	سوپر پیشرو 5W30
لیفان X۶۰ اتومات		10w40	پارس سوپر پایا 10W40
لیفان X۶۰ دنده ای		10w40	پارس سوپر پایا 10W40
لیفان X۵۰ اتومات		10w40	پارس سوپر پایا 10W40
لیفان ۶۲۰		10w40	پارس سوپر پایا 10W40
لیفان ۵۲۰		10w40	پارس سوپر پایا 10W40

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

انواع ضدیخ / ضدجوش / ضدزنگ با پایه معدنی و آلی

TITAN MAINTAIN FRIGOFIN FGP

در انواع بسته بندی های ۱۵/۴، ۲۰، ۴۰ و ۲۰۵ کیلوگرمی

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.fuchs.ir



سفرهایی خواهند رفت، کم خواهد شد. این موضوع سبب افزایش تقاضا برای سفرهای داخلی و در نهایت درخواست برای خرید خودرو خواهد شد.

با توجه به اتفاقاتی که در روزهای اخیر شاهد آن هستیم، حجم مسافرت‌های خارجی کاهش چشمگیری خواهد داشت. در نتیجه از تعداد کسانی که به چین



پیش‌بینی افزایش تقاضا در بازار بهاری خودرو

تحلیل analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

سالی بد برای بازارها

بدترین سال بازار خودرو

در ۱۵ سال گذشته

از ممنوعیت واردات خودرو، بازگشت دوباره تحریم‌ها، خروج برندهای خودرویی از خط تولید خودروسازان، مشکلات تولید و نقدینگی، جهش نرخ ارز، افزایش قیمت خودرو و ورود نام‌برد که همگی دست‌به‌دست هم دادند تا امسال یکی از کم‌رقم‌ترین سال‌های بازار خودرو باشد و حجم بازار با کاهش چشمگیری مواجه شود. هر چند این وضعیت در نیمه دوم سال جاری اندکی بهبود یافت اما این بهبود آنقدر نبود که کوچک شدن بازار را جبران کند.

۹۸ ساله بد برای اقتصاد کشور و بازارها بود و در این میان برخی بازارها بیشترین ضرر را متحمل شدند و حجم و ابعاد آنها کوچک شد. یکی از این بازارها، بازار خودرو است که می‌توان گفت بدترین سال خود را در ۱۵ سال گذشته تجربه کرده است. امسال ابعاد بازار خودرو هم در بخش خودروهای تولید داخل و هم در بخش وارداتی‌ها کوچک شد و حجم معاملات نیز در این بازار به شدت کاهش یافت. البته عوامل متعددی در این خصوص دخیل بودند که از جمله آن‌ها می‌توان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	قیمت به در هم امارات	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (توکمی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	توضیحات
تا ۷۵۰ میلیون تومان															
کمری ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	۲۴۰۰۰	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کرولا GLI
بامو ۲۰۱۰، ۲۰۱۰، ۲۰۱۰	موجود نیست	موجود نیست	۹۲۰۰۰	۲۶۸۵	۱۳۹۳	۶،۶	۱۰،۲	۶ اتوماتیک	۲۰۰	۱۳۸	۱۴۰۰ توربو	سدان / هاچ‌بک	جلو	C	اوپل آسترا ۱،۴
تویوتا رازو ۲۰۱۳	۶۸۰	موجود نیست	۹۰۰۰۰	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX2018
هیوندای آزرا ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	۱۰۷۰۰۰	۲۷۷۵	۱۴۸۵	۸،۴	۹،۳	۶ اتوماتیک	۲۳۵	۱۸۵	۲۵۰۰	سدان	جلو	D	تویوتا کمری GLX
بنز سی ۲۰۰۹، ۲۰۰۰	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۶۳۴	۱۳۱۰	۵،۲	۷،۷	۶ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۰	۱۴۰۰ توربو	هاچ‌بک	جلو	C	آلفارومئو جولیئا
بی‌ام‌دبلیو ۳۲۰	موجود نیست	موجود نیست	۱۱۵۰۰۰	۲۷۱۵	.	۶،۳	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	C	DS5 LS
کیا سورنتو ۲۰۱۲-۱۳	۶۲۵	موجود نیست	۹۹۰۰۰	.	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	J	نیسان جوک اسپرت
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	۵۸۰	موجود نیست	.	.	۱۳۹۸	۳،۳	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric-۱۸۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا پریوس
ایتما ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	۱۰۳۰۰۰-۱۲۹۰۰۰	.	۱۴۸۵	۷،۱	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	D	پژو ۵۰۸
پرادو ۲۰۰۷	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۷۹۰	۲۰۰۰	۹،۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰ توربو	SUV	4WD	J	فوتون ساوانا
تا ۱۴۰۰ میلیون تومان															
هیوندای آزرا ۲۰۱۳	۹۰۰	موجود نیست	.	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۸۷۰	موجود نیست	.	۲۸۰۴	.	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیمیا JF
لکسس ES250	۸۰۰	موجود نیست	.	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	D	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۹۰۰	موجود نیست	.	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان ATL
سانتافه ۲۰۱۶	۹۵۰	موجود نیست	.	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۹۰۰	موجود نیست	.	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric-۲۰۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱،۳۵۰	موجود نیست	۹۹۰۰۰	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	کیا سورنتو
لکسس این ایکس	۱،۱۲۰	موجود نیست	۱۲۶۰۰۰-۱۱۴۹۰۰	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	تویوتا Rav4 Face Lift
لکسس RX2010	۸۲۰	موجود نیست	۷۹۰۰۰	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولتندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱،۰	موجود نیست	.	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+۲۰۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولتندر هیبرید
BMW X3 2013	۹۵۰	موجود نیست	۹۲۹۰۰-۸۳۹۰۰	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	M	هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
BMW 320 2014	موجود نیست	موجود نیست	۱۴۵۰۰۰	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	J	DS5 2017
BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	C	DS6 2017
BMW X3 2013	۸۵۰	موجود نیست	.	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰ توربو	دودیفرانسیل	جلو	J	بوگارد BX7
BMW X3 2013	۱،۵۰	موجود نیست	۱۲۵۲۵۰-۹۵۰۰۰	.	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
BMW X3 2011	۹۵۰	موجود نیست	۱۰۴۰۰۰	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric-۲۰۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیمیا ۲۰۱۸ هیبرید
DS6	۹۷۰-۸۸۰	موجود نیست	.	۲۶۴۰	.	.	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ/جلو	J	تویوتا CHR1200
DS6	۹۸۰-۹۰۰	موجود نیست	.	۲۶۴۰	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+۱۸۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J	تویوتا CHR1800
BMW 520 2014	۱،۵۰	موجود نیست	.	.	.	.	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E	هیوندای آزرا
BENZE 200 2014	۱،۵۰	موجود نیست	.	.	.	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	D	فولکس واگن پاسات
تویوتا پریوس	۸۵۰	۹۵۰	.	.	.	.	.	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	ام‌پی‌وی	جلو	C	بی‌ام‌دبلیو ۲۱۸
BMW 328	۸۰۰	موجود نیست	.	.	۱۴۳۰	۵،۶	۷،۵	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک	عقب	C	بی‌ام‌دبلیو ۱۲۰
BMW 428	۱،۰	موجود نیست	.	.	۱۵۲۰	۶،۴	۶،۵	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰ توربو	هاچ‌بک	عقب	C	بی‌ام‌دبلیو ۱۲۵
BMW X3 2014	۱،۲۵۰	موجود نیست	.	.	۱۵۹۰	۷،۸	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	کراس اوور	دودیفرانسیل	J	فولکس واگن تیگوان



تهران را پاک بگردیم





پلاک گذاری ۸۵۰ دستگاه خودرو رزاعی در قزوین



است. «حمزهای تصریح کرد: «از این تعداد پرونده برای پلاک گذاری ماشین آلات کشاورزی ۷۷۰ پرونده در شهرستان بوین‌زهرا، ۷۱۲ پرونده در تاکستان، ۳۰۲ پرونده در البرز، ۴۰۰ پرونده در آوج، ۳۵۰ پرونده در آبیک و ۵۳۵ پرونده در شهرستان قزوین تشکیل شده است.» این مسئول در پایان از تراکتورداران استان قزوین خواست برای بهر مندشدن از تخفیف بیمه و بخشودگی جریمه در اسرع وقت و تا قبل از اتمام فروردین ماه سال آینده به نمایندگی های بیمه سطح استان مراجعه کنند.

۸۵۰ دستگاه خودرو رزاعی در استان قزوین با همکاری پلیس راهور از ابتدای سال جاری تاکنون پلاک گذاری شده است. رفعت‌الهی حمزهای، رئیس اداره مکانیزاسیون کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی قزوین در این باره اظهار داشت: «در حال حاضر ۳ هزار و ۶۹ پرونده در سطح شهرستان‌ها برای خودروهای رزاعی تشکیل شده است.»

وی افزود: «از این تعداد پرونده تشکیل شده یک هزار و ۶۹۲ پرونده توسط پلیس راهور و جهاد کشاورزی بازدید شده و برای ۸۵۰ دستگاه پلاک صادر شده

مدیرعامل «عقاب افشان» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

تولید در عقاب افشان متوقف نخواهد شد

همکاری با برندهای جدید، ورود محصولات جدید را هم به همراه خواهد داشت



باشیم. هر آن چه سازمان استاندارد، پلیس راهور و وزارت صنعت و سایر دستگاه‌ها تکلیف کنند، خودروسازان باید اجرا کنند.

البته بر خسی استاندارد‌ها در حال حاضر با توجه به زیرساخت‌ها و فرهنگ رانندگی، خروجی خوبی نخواهد داشت و هزینه اضافی برای تولیدکننده و خریدار خواهد بود. این سیستم‌ها به عنوان آپشن‌های جدید، هزینه خواهند داشت و برخی از آن‌ها مانند ترمز اضطراری هیچ کاربردی داخل ایران نخواهند داشت و فقط هزینه به مشتری‌ان تحمیل می‌کند. وزارت نفت هم در برنامه‌ریزی خود قدری با خودروسازان فاصله دارد و قادر نیست سوخت یورو ۶ را تامین کند. به نظر من، دولت باید نگاه خود را تغییر دهد؛ هر زمان که وزارت نفت توانست وظیفه خود را در این زمینه برای تامین بنزین و گازوئیل مناسب انجام دهد، می‌توان توقع ورود استانداردهای جدید را از خودروسازان داشت.

نگاه شما به صادرات با وجود تحریم‌ها چگونه است؟ آیا این امکان برای خودروسازان داخلی وجود دارد؟

برای صادرات اتوبوس البته با شرایط خاص، مشکلاتی وجود ندارد. مدل‌های مدیریتی در این زمینه تاثیرگذار هستند و مدیران می‌توانند برای صادرات حتی در شرایط تحریم هم راهی پیدا کنند. تولیدکننده باید این هنر را داشته باشد که در تمام شرایط، مسیر خود را پیدا کند. واقعیت آن است که هر بار تحریم‌ها سخت‌تر شده، انسجام بیشتری پیدا کرده‌ایم.

پیش‌بینی شما از وضعیت خودروسازان در سال آینده چیست؟

سال بعد به نظر من سال سختی خواهیم داشت. البته ما به عنوان تولیدکننده باید همواره به شرایط امیدوار باشیم. تجارت، سرمایه‌گذاری، تولید و فروش در شرایط تحریم برای تمام تولیدکنندگان متفاوت است. تحریم‌ها شاید برای افرادی که در حوزه لوازم خانگی، فرش یا کفش فعالیت می‌کنند، مفید باشد، اما برای برخی صنایع مانند خودرو پیچیده خواهد بود؛ تحریم‌ها برای خودروسازی کشور مشکلات تولید، انباشت نیروی انسانی و خارج از ظرفیت تولید کردن را به همراه دارد.

باید این واقعیت را پذیرفت که بسیاری از کشورهای دنیا در حوزه موتور مشکلات بسیاری دارند و در دنیا بیش از ۶۷ تولیدکننده موتور نداریم. بنابراین اگر بخواهیم مشکلات را حل کنیم، نیازمند آن هستیم که دولتمردان یا تولیدکنندگان همراه شوند. واقعیت این است که تحریم برای ما تهدید است و خوشا به حال کسانی که می‌توانند این تهدید را تبدیل به فرصت کنند. این فرصت در صورت همراهی و همدلی مسئولان، برگزاری جلسات مشترک با تولیدکنندگان و بالا بردن درصد ساخت داخل و برنامه‌ریزی صحیح در جهت تامین نیاز واقعی امکان‌پذیر است و هم دولتمردان و هم تولیدکنندگان باید همراهی کنند.

اگر تحریم‌ها وجود نداشت، ما می‌توانستیم در مدت زمان دو سال کل این نیاز را تامین کنیم. اما در چنین شرایطی، در یک بازه دو ساله بخش بزرگی از این نیاز را تامین می‌کنیم. حتی در صورت ادامه تحریم‌ها هم این آمادگی را داریم که سهم ۲۰ تا ۳۰ درصدی از این ناوگان را در بازه زمانی مشابه تامین کنیم. متأسفانه هم شرایطی داریم که خودروسازان مشکلات خاص خود را دارند. خودروسازان نیازمند ارزش هستند و از سوی دیگر هم باید اعتبار وجود داشته باشد.

هنگام خرید از اتوبوس‌سازان داخلی به جای پرداخت پول، صحبت از زمین و ملک و تها می‌شود. این در حالی است که هنگام معامله با خارجی‌ها این امکان فراهم نیست. متأسفانه در این بخش مشکلات در هم تنیده‌ای داریم. باید برای خرید از خودروسازان داخلی هم شرایط مشابهی با خارجی‌ها در نظر بگیریم. اگر قصد داریم مشکلات ناوگان اتوبوس‌رانی را حل کنیم، چه با تولیدکننده خارجی چه با تولیدکننده داخلی باید مستقیم و صادقانه وارد مذاکره شویم. اگر شرایط خاص داریم، نباید تنها برای تولیدکننده داخلی باشیم. شرایط در حال حاضر برای تولیدکنندگان داخلی به اندازه کافی سخت است.

آیا می‌توان گفت دلیل ریزش صادرات خودروهای ایرانی در این زمان، تفاوت قیمت محصولات داخلی با این برندهاست؟

تفاوت قیمتی محصولات داخلی و خارجی با هم متفاوت هستند. هر محصولی که در ایران تولید می‌شود، باید با معادل خارجی آن ارزیابی شود. ممکن است یک محصول داخلی، برابر با یک نمونه به‌روز اروپایی تولید شود و تمام استانداردهای آن را داشته باشد. بنابراین نمی‌توان از نظر قیمتی آن را با یک محصول غیراروپایی مقایسه کرد. در حوزه اتوبوس به‌صراحت می‌گویم علاوه بر ما سایر اتوبوس‌سازان کشور هم توان تامین اتوبوس را دارند و هم مشخصات فنی آن‌ها حداقل با بهترین نمونه‌های غیراروپایی برابری می‌کند.

بنابراین در این حوزه نیازی به واردات اتوبوس نیست. تمام تولیدکنندگان داخلی می‌توانند نیاز کشور به اتوبوس را تامین کنند. اگر نیاز اتوبوس را بین تولیدکنندگان تقسیم کنند، در زمان مشخصی شاهد تامین این نیاز خواهیم بود. در این زمینه، شهرداری‌ها به‌ویژه شهرداری تهران باید با خودروسازان همکاری کنند. به‌طور قطع مسیر سختی خواهد بود و کمی تأخیر در این بخش اتفاق خواهد افتاد، اما با صبر و تحمل می‌توان بر مشکلات تحریم‌ها فائق شویم.

استانداردهای ۸۵ گانه و الزام به اجرای آن‌ها، چه مشکلاتی را بر سر راه خودروسازان قرار داد؟

هر آن چه مصوب شده و به ما ابلاغ شود، به‌رغم تمام سختی‌ها اما قابل اجرا خواهد بود. با این حال قرار نیست در مورد مشکلات با دیگران صحبت کنیم و باید خودمان این مشکلات را حل کنیم تا بتوانیم پاسخگوی بازار و متقاضیان

بازسازی برای خودروسازان چه هزینه‌ای در بر دارد؟

هزینه بازسازی برای هر خودرو متفاوت است و نمی‌توان رقم دقیقی را برای آن مشخص کرد، اما به‌طور قطع عقاب افشان کمترین حجم بازسازی را بین خودروسازان خواهد داشت. چون از نظر تامین قطعه در شرایط خوبی قرار داریم، بنابراین در بازسازی هم مشکلی برای عقاب افشان پیش نخواهد آمد. در صورت اعلام آمادگی شهرداری‌ها، ما این آمادگی را داریم که محصولات عقاب افشان را مورد بازسازی قرار دهیم. این در حالی است که سهم ما در مقایسه با برخی خودروسازان بسیار کم خواهد بود، چرا که محصولات عقاب افشان طول عمر بیشتری دارند و خدمات خوبی در ریافت می‌کنند.

آیا عقاب افشان برای تامین نیاز کلانشهرهای کشور آمادگی لازم دارد؟

حدود هزار دستگاه مورد نیاز ناوگان تهران است. تنها مشکل برای تامین این نیاز، انباشتگی است. این نیاز باید در سال‌های گذشته به‌صورت تقاضا به خودروسازان داخلی اعلام می‌شد. از سوی دیگر، بودجه تامین این نیاز وجود ندارد و اکثر شهرها با مشکل تامین اعتبار مواجه هستند. عقاب افشان این امکان را دارد که بخشی از این نیاز را تامین کند و البته سایر خودروسازان هم می‌توانند بخش دیگر از این نیاز را تامین کنند.

اگر قرار به مشارکت برای تامین این نیاز باشد، چه زمانی را برای اجرای آن متصور هستید؟

نوبت!

طرح‌نوسازی را با سختی‌های بسیار طی همکاری با سازمان گسترش به‌عنوان متولی و راهبر طرح، وزارت راه و بانک مرکزی، صندوق توسعه و بانک عامل در زمینه محصولات بین‌شهری پیش برده‌ایم و امیدواریم قبل از عید اتوبوس‌های بین‌شهری را تحویل دهیم. در فاز بعدی این طرح در سال آینده وارد نوسازی اتوبوس‌های شهری هم خواهیم شد

زمینه تولید و فروش از سابقه بالایی برخوردار است، به‌طور قطع راهکارهای مواجهه با این شرایط را به‌خوبی درک می‌کند. واقعیت این است که در حال حاضر مشکلی در بخش فروش برای چهار تا پنج سال آینده نخواهیم داشت. در حال حاضر مشکلات اصلی در بخش خودروهای تجاری مربوط به واردات، تامین قطعه و تولید است.

آیا عقاب افشان هنوز هم برنامه‌ای برای مشارکت در طرح متوقف‌شده نوسازی دارد یا تحریم‌ها اثر خود را در این بخش گذاشته است؟

در زمینه نوسازی خودروهای تجاری کارهای مثبتی انجام داده‌ایم و جا دارد از سازمان گسترش و نوسازی تشکر کنیم. می‌توان گفت تنها شرکتی هستیم که توانسته در طرح نوسازی شرکت کند. در حال حاضر با سختی‌های بسیار، این کار را با همکاری سازمان گسترش و نوسازی به‌عنوان متولی و راهبر موضوع، وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی، صندوق توسعه و بانک عامل در زمینه محصولات بین‌شهری پیش برده‌ایم و امیدواریم قبل از عید اتوبوس‌های بین‌شهری را تحویل دهیم. در فاز بعدی این طرح در سال آینده وارد نوسازی اتوبوس‌های شهری هم خواهیم شد.

آیا می‌توان با نگاهی به شرایط سخت تولید، نوسازی را کنار گذاشت و طرح بازسازی اتوبوس‌ها را پیش برد؟

نمی‌توان موضوع را این‌طور مطرح کرد که چون شرایط اقتصادی بحرانی است، نوسازی را فراموش کنیم و به بازسازی بپردازیم. واقعیت این است که وزارت کشور و شهرداری به‌ویژه شهرداری تهران چند سالی است که کار نوسازی را متوقف کرده و روی بخش بازسازی حمل‌ونقل متمرکز شده‌اند و حالاً نیز با ورود به تحریم‌ها، دنبال راهی برای بازسازی هستند.

در سال‌های اخیر بسیاری از شهرداری‌ها از عقاب افشان خرید کرده‌اند، اما تهران از این کار امتناع کرده است و چون این موضوع با مشکلات خودروسازان مصادف شده است، برخی افراد به دنبال واردات اتوبوس هستند.

نظر من این است که تهران علاقه شدیدی به استفاده از خودرو چینی دارد، در حالی که اتوبوس‌سازان بزرگی در کشور فعالیت می‌کنند و از ظرفیت‌های بالایی برخوردارند و قادرند نیاز بازار را تامین کنند.

نظر ما این است که واردات هر گونه اتوبوس از دستور کار خارج شود. واردات به‌ویژه در این بخش خدمت نیست. بازسازی طرح مناسبی نیست و به‌هدر دادن منابع است و یک اقدام اورژانسی محسوب می‌شود. اگر مدیریت بیشتری برای این موضوع به خرج دهند و بخشی از این هزینه را صرف بازسازی و بخشی از آن را صرف خرید ناوگان و نوسازی کنند، نتیجه بهتری دریافت خواهند کرد. با اورهال کردن این خودروها، مشکل دودزایی و محیط‌زیستی آن‌ها حل نخواهد شد. هر کاری برای این خودروها انجام شود، روی سن ناوگان و سایر هزینه‌های آن‌ها تأثیر نخواهد داشت.



فرانک آفاصنی

faghafasi@autoworld.ir

اغلب صنایع مختلف توانسته‌اند تحریم‌ها را پشت‌سر بگذارند و با کار کارشناسی این مسیر را هموار کنند، اما نمی‌توان از این واقعیت چشم‌پوشی کرد که تحریم‌ها در سال‌های اخیر بسیار سنگین بوده است. این در حالی است که اتوبوس‌سازان علاوه بر اثرات تحریم، با کم‌لطفی‌های مسئولان نیز مواجه هستند. نگاه وارداتی برخی سازمان‌ها برای تامین اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان کشور، موضوعی است که شرایط را برای تولیدکنندگان داخلی سخت‌تر کرده است. از این رو، با به‌روز مرادی، مدیرعامل عقاب افشان گفت‌وگو کرده‌ایم و به بررسی وضعیت فعلی بازار، تأثیرگذاری تحریم‌ها، صادرات، تامین قطعه، موانع داخلی برای تولید و... پرداخته‌ایم.

با توجه به مشکلاتی که در اثر تحریم‌ها به وجود آمد، فضای تولید در بخش تجاری را چطور ارزیابی می‌کنید؟

فضای تولید در بخش تجاری مانند سایر بخش‌هاست و سرعت لازم ندارد، اما کماکان این اتفاق در جریان است. به‌طور قطع تولید در شرکت عقاب افشان به‌طور مستمر تا فروردین ماه برنامه‌ریزی شده است و بعد از آن نیز در حال رایزنی‌هایی هستیم که بتوانیم تولید را ادامه دهیم. واقعیت این است که برنامه‌های مختلفی را در دستور کار داریم. در تحریم‌های قبلی هم هر چند محدودتر اما تنها شرکتی بودیم که توانستیم تولید را ادامه دهیم. این هدف را با آن که موانع بسیاری بر سر راه ما قرار دارد، در تحریم‌های جدید هم دنبال خواهیم کرد و این هدف قابل دستیابی است. با ورود به چنین مشکلاتی هر چه سقف تولید کاهش پیدا می‌کند، اما هرگز متوقف نخواهد شد.

آیا عقاب افشان برنامه‌ای برای ورود محصولات جدید در سال آینده هم خواهد داشت؟

برای سال جدید محصول جدید خواهیم داشت، البته بدان معنا نیست بگویم شرایط مساعد است. چون در عقاب افشان در این مدت با یک برنادر و پایی کار می‌کردیم، حالا به‌ناچار باید به سمت برندهای دیگری برویم تا بتوانیم سقف تولید را حفظ کنیم. همکاری با برندهای جدید به‌طور قطع ورود محصولات جدید را هم به همراه خواهد داشت.

وضعیت بازار اتوبوس‌ها با شروع تحریم‌ها چگونه بوده است؟

نیاز به خودروهای تجاری، موضوعی مستمر و همیشگی است، اما در این زمینه شرایط اقتصادی بخش خصوصی دولتی نقش کلیدی دارد. به دلیل آن که عقاب افشان در



اواخر سال ۲۰۱۹ بود که کمپانی مرسدس بنز از نسل جدید کراس اوور کامپکت لاکچری خود با نام «GLA» رونمایی کرد. نسل دوم «GLA» با استفاده از خطوط نرم و سطوح منحنی و رعایت بهتر بین تناسبات، استایلی نومند و از لحاظ بصری سنگین به وجود آورده است. همچنین نسخه عملکردی آن با نام «GLA45 AMG» در نمای جلو با توجه به گرافیک خاص چراغ‌ها، جلو پنجره جدید به فرم «AMG» و سپر اسپرت با ورودی هوای درون آن و لب زبر سپر ظاهری جداجی برای این کراس اوور به وجود آورده و در نمای عقب نیز گرافیک خاص چراغ‌ها و اسپویلر نصب شده روی در صندوق و دیفیوزر و اکوزوهای دوپل طرفین ظاهری اسپرت را به نمایش می‌گذارد. رینگ‌های

اواخر سال ۲۰۱۹ بود که کمپانی مرسدس بنز از نسل جدید کراس اوور کامپکت لاکچری خود با نام «GLA» رونمایی کرد. نسل دوم «GLA» با استفاده از خطوط نرم و سطوح منحنی و رعایت بهتر بین تناسبات، استایلی نومند و از لحاظ بصری سنگین به وجود آورده است. همچنین نسخه عملکردی آن با نام «GLA45 AMG» در نمای جلو با توجه به گرافیک خاص چراغ‌ها، جلو پنجره جدید به فرم «AMG» و سپر اسپرت با ورودی هوای درون آن و لب زبر سپر ظاهری جداجی برای این کراس اوور به وجود آورده و در نمای عقب نیز گرافیک خاص چراغ‌ها و اسپویلر نصب شده روی در صندوق و دیفیوزر و اکوزوهای دوپل طرفین ظاهری اسپرت را به نمایش می‌گذارد. رینگ‌های



قوی‌ترین کراس اوور اسپرت جهان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۵۲

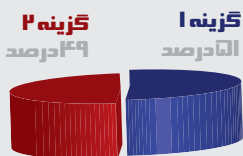
۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۱۵۳

تدابیر اندیشیده شده توسط تاکسی‌های اینترنتی برای رعایت اصول بهداشتی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

- ۱- مناسب
- ۲- نامناسب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در شرایط فعلی، برای انجام سفرهای درون شهری ترجیح می‌دهید از کدام وسیله نقلیه استفاده کنید؟



در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی وسیله نقلیه شخصی و ۴۹ درصد به گزینه دو یعنی تاکسی‌های اینترنتی رأی دادند.



همان‌طور که گفته شد، این موارد با توجه به کلیات سوال شما مطرح شده و برای عیب‌یابی بهتر، نیاز به بررسی‌های بیشتری است.) مهم‌ترین علتی که آفت قدرت و سرعت را در زمان حرکت به وجود می‌آورد، مربوط به سیستم انتقال قدرت می‌شود. به‌بیان دیگر کلاچ موتور سیکلت‌ها با توجه به ماهیت طراحی و قوای محرکه‌ای که دارند، از نوع چندصفحه‌ای است و اگر ساییدگی بیش از حد برای این صفحات به وجود آمده باشد، هنگام تعویض دنده و حرکت در سرعت‌های بالا قدرت و سرعت آفت می‌کند. با توجه به اینکه شما گفتید این مشکل تنها در زمان سوار شدن سر نشین به وجود می‌آید، باید صفحات داخلی کلاچ مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات تعویض شوند. علاوه بر این باید سیستم سوخت‌رسانی موتور سیکلت شما نیز که از نوع کاربوراتوری است بررسی شود تا در صورت نیاز برای رفع مشکل، ینگلور و شناورهای آن تنظیم شود.

میل بادامک و سوپاپ‌ها و همچنین اسبک‌ها یاد شده باشد، در اوایل استارت به دلیل منقبض بودن قطعات و دمای پایین روغن موتور، اصطکاک میان این قطعات بیشتر شده و نهایتاً صدایی زیاد و غیرعادی به گوش می‌رسد. در چنین حالتی باید سوپاپ‌ها فیلر شود و لقی میان اسبک و حتی میل بادامک با سوپاپ کنترل شود تا صدای تولیدی در روشن شدن کمتر باشد. از سوی دیگر با توجه به اینکه شما دقیقاً اشاره نکردید که صدای تولید شده در کدام ناحیه از موتور است، باید گفت این صدای غیرعادی می‌تواند ناشی از عدم آب‌بندی صحیح پیستون یا سیلندر نیز باشد. زیرا رینگ پیستون در زمان سرد بودن پیش‌ران و منقبض بودن قطعات، چنین صدایی تولید می‌کند و به‌هنگام افزایش دما و منبسط شدن قطعات، این صدا به کمترین میزان خود می‌رسد. بنابراین ضمن بررسی قطعات اصلی موتور، این قطعات در صورت نیاز تعمیر یا تعویض می‌شوند. (اما

استارت قدرت لازم را برای روشن شدن موتور نخواهد داشت. بنابراین باید ضمن بررسی باتری در صورت نیاز آن را تعویض کنید. دوم اینکه اگر موتور استارت محبوب شده باشد یا به عبارتی قطعات دوار آن با اشکال مواجه شده باشد، توان لازم را برای گردش فلاپویل و نهایتاً روشن شدن پیش‌ران ندارد. در این حالت پس از بررسی باتری باید استارت را نیز بررسی کنید تا در صورت اشکال این قطعه نیز تعمیر یا تعویض شود. با توجه به سوال شما که پس از روشن شدن موتور صدای زیادی اما به مدت کوتاهی تولید شده و پس از مدتی کاهش می‌یابد، باید گفت به وجود آمدن هر گونه صدای اضافی از موتور در اوایل روشن شدن، ناشی از عدم تنظیم قطعات دوار موتور است. چرا که اگر در ابتدای روشن شدن پیش‌ران صدای غیرعادی تولید شود، به تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور منتهی می‌شود و اگر سوپاپ‌های موتور فیلر نشده باشند و لقی میان

پرسش‌های فنی

Technical Questions

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج باکس مدل ۹۱ دارم و باید مدتی استارت را نگه دارم تا موتور روشن شود. این در حالی است که با هاندل زدن موتور روشن می‌شود و پس از آن، از پیش‌ران صدایی نامتعارف تولید شده و پس از مدت کوتاهی این صدا کمتر می‌شود. همچنین مدتی است در زمان سوار شدن یک یا دو سر نشین، قدرت، کشش و حتی شتاب در دنده یک مطلوب نیست و پس از تعویض دنده به ۲ آفت سرعت و قدرت بسیاری به وجود می‌آید. علت چیست؟

۰۹۲۱۰۰۷۴۱۵

تاخیر در روشن شدن پیش‌ران به واسطه استارت، ناشی از دو مشکل اساسی است. نخست اینکه اگر باتری موتور سیکلت شما از توان و آمپر کافی برخوردار نباشد،

مکانیک خودبازنشین

Self Mechanic

گرم شدن بیش از حد پیش‌ران

یکی از عیوبی که ممکن است در خودروها رخ دهد، افزایش دمای موتور است. معمولاً با افزایش بیش از حد دمای آب پیش‌ران خودرو، مالکان در نخستین اقدام به عملکرد سیستم خنک‌کاری شک کرده و آن را بررسی می‌کنند. اما گاهی ممکن است این مشکل در صورت صحت عملکرد سیستم خنک‌کاری نیز رخ



دهد؛ در این شرایط کدام سیستم یا قطعه دچار مشکل شده است؟ این گونه مواقع مالکان خودرو باید به سه نکته توجه داشته باشند. نخست اینکه اگر عملکرد سیستم روغن‌کاری پیش‌ران به هر دلیلی با ضعف مواجه شده باشد، در پی آن کیفیت روغن کاهش یافته و فیلتر روغن یا پمپ روغن دچار مشکل می‌شود که این امر می‌تواند منجر به افزایش دمای پیش‌ران شود. دوم اینکه در اثر تنظیم نبودن سیستم تایم خودرو، به ویژه در پیش‌ران‌های مجهز به سیستم‌های VVT و CVT دمای آب خودرو به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد. در آخر اینکه اگر هر گونه مشکلی در سیستم جرقه‌زنی به وجود بیاید یا سیستم سوخت‌رسانی با مشکل مواجه شود، این ایراد نمایان خواهد شد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

فصل ارتباط داغ



ایترنت همیشگی

۳ ماه اشتراک رایگان تماشاخونه

تلگرام

Telegram

خریداران خودرو توجه کنند

بازار خرید و فروش خودرو در ماه پایانی سال معمولاً تب و تاب بیشتری را تجربه می‌کند. شاید بتوان گفت بازار در این شرایط محدودی از رکود خارج می‌شود و حال سوال این است که در این گونه مواقع برای خرید یک خودرو و باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در این گونه مواقع اغلب مشتری با دقت کمتری اقدام به خرید خودرو می‌کند. شاید تنها نکته مهم و حائز اهمیت برای مشتریان، توجه به اوضاع بدنه و موارد فنی آن باشد و اگر خودرویی دچار آسیب دیدگی شدید در، ترمیم سقف، ستون و شاسی است، از خرید آن پرهیز کنید.

رضایی

معمولاً مشتریان در این ماه خودرویی را خریداری می‌کنند که با آن توانایی انجام مسافرت‌های نوروزی را داشته باشند. بنابراین یک خرید موفق مستلزم توجه به شرایط پیش‌ران، گیربکس، سیستم تعلیق و... است. در کنار آن کارکرد خودرو از عواملی است که باید به آن به خوبی توجه کرد. با توجه به بازار قطعات و لوازم یدکی در حال حاضر برای خودروهای داخلی، کارکرد زیر ۱۰۰ هزار کیلومتر و خودروهای وارداتی کارکرد زیر ۲۰۰ هزار کیلومتر پیشنهاد می‌شود.

مولانژاد

در زمان خرید خودرو علاوه بر مسائل فنی خدمات پس از فروش و دسترسی آسان به قطعات را نیز مورد توجه قرار دهید. رعایت این نکته سبب می‌شود در صورت خرابی خودرو در سفرهای نوروزی قطعات آسان‌تر فراهم شود.

فیضی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

تنظیم نبودن سیستم تعلیق

خودرو تولید داخل مدل ۹۵ دارم که سه هفته‌ای است از عقب آن صدای بسیار زیادی به گوش می‌رسد. برای رفع مشکل به نمایندگی مراجعه کردم که کارشناس فنی پس از بررسی تشخیص داد سیستم تعلیق خودرو با اشکال مواجه شده و باید قطعات آن تنظیم و در صورت نیاز تعویض شوند و در توضیح بیشتر گفت به دلیل کیفیت پایین و نامرغوب بودن قطعات، چنین مشکلی به وجود آمده است. در نهایت چهار قطعه اصلی تعویض و سایر قطعات تنظیم شدند تا اینکه سرانجام مشکل برطرف شد.

براتی - تهران



افتتاح مرکز تحقیق و توسعه جهانی نکسن در سئول



«کمپانی کره‌ای نکسن مرکز تحقیقات جدید خود برای طراحی محصولات آبی و بررسی شرایط محصول در بازارهای مختلف افتتاح کرد. نکسن برای افتتاح این مرکز بیش از ۱۷۱ میلیون دلار (۲۰۰ میلیارد وون کره جنوبی) هزینه کرده است. نکسن این مرکز را دانشگاه و محلی برای ارائه ایده‌های جدید طراحی محصول و افزایش روحیه کار تیمی معرفی کرده است. در این مرکز وسایل آزمایشگاهی و مخصوص طراحی

در نظر گرفته شده که برای افزایش کیفیت تایرهای مخصوص تامین خط تولید خودرو سازان، استفاده خواهد شد. همچنین امکان استفاده از فناوری واقعیت مجازی و واقعیت افزوده برای اجرای روند طراحی محصولات نکسن در نظر گرفته شده است. بخش دیگر این مجموعه مربوط به تحقیق روی مواد مختلف و تحلیل امکان استفاده یا اعمال تغییرات روی مواد در سطح میکرو و نانو است.

تعیین مهلت ۵ روزه برای اصلاح شیوه فروش لاستیک در بازار

خرده‌فروشی تایر توسط عمده‌فروشان ممنوع شد

«استفاده عمده‌فروشان تایر از سود در نظر گرفته شده برای بخش خرده‌فروشی و آپاراتی‌ها، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را وادار به تعیین فرصت ۵ روزه برای اصلاح روند فروش لاستیک در بازار کرد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و حید منایی، عضو هیات‌مدیره و معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در نامه‌ای خطاب به مدیران عامل ۸ شرکت تولید تایر در ایران بر ضرورت رعایت ضوابط سود عمده و خرده‌فروشی تایر تاکید کرد. حداکثر تا پانزدهم اسفند این شرکت‌ها فرصت دارند نسبت به اصلاح ضوابط اقدام کنند. در نامه‌ای که معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

آورده است نمایندگی شرکت‌های تولیدی که در مناطق مختلف کشور فعالیت می‌کنند در فروش کالا مشمول ضریب عمده‌فروشی هستند و طبق مجوز یا تایید مراجع ذی‌ربط مجاز به استفاده از ضریب خرده خواهند بود. بر همین اساس سازمان حمایت خواستار اجرای مقررات شده و تاکید کرده است کلیه عوامل و نمایندگی‌های بخش تایر در سراسر کشور باید حداکثر تا ۱۵ اسفند نسبت به اصلاح شیوه فروش اقدام کنند و بدیهی است با متخلفان بر اساس قوانین مرتب برخورد خواهد شد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» به نظر می‌رسد پیش از توقف طرح فروش مستقیم تایر به مصرف‌کننده نهایی که می‌تواند قیمت را در بازار کاهش دهد، سازمان‌های نظارتی سراغ همین خرده‌فروشان بروند و با بررسی فاکتورهای خریدشان به این سوال مهم پاسخ دهند که آیا نماینده‌های عمده‌فروش کالا را با قیمت مصوب به این

افراد فروخته‌اند یا خیر؟ سوالی که با پاسخ به آن سر نخ بالارفتن بر سر آمار قیمت‌ها به دست خواهد آمد و مشخص خواهد شد چه رابطه‌ای بین خرده‌فروشان و عمده‌فروشان و لایه‌های احتمالی برای بالا بردن قیمت‌ها در بازار به ویژه بازار شب عید وجود دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۵,۴۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۵,۸۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





دیدار سفیر بوسنی هرزگوین با مدیر کل دفتر ترانزیت

سفیر بوسنی هرزگوین در راستای تقویت همکاری‌های حمل و نقل بین‌المللی و توسعه مبادلات تجاری و احیای حمل و نقل مسافری، با مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی کشورمان دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سمیر بلاجیچ سفیر جمهوری بوسنی هرزگوین با ابراز خرسندی از تعاملات حمل و نقل جاده‌ای بین دو کشور، بر تعمیق روابط تجاری، توسعه همکاری‌ها و رفع هرگونه موانع جهت

تسهیل و تسریع جابه‌جایی کالا و گردشگر میان دو کشور تاکید کرد. براساس این گزارش، منوچهر سلمان زاده مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به آمار تردد ناوگان ایرانی به مقصد بوسنی که با رشد مواجه بوده، گفت این آماری بی‌نظیر در اروپاست. همچنین کار گروه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای پس از گذشت بیش از دوهفته از انعقاد موافقت‌نامه حمل و نقل جاده‌ای فیما بین برای برگزاری مراسم در این راستا اعلام آمادگی کرد.



یک منبع آگاه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

مسافرت‌های نوروزی به کمتر از نصف سال گذشته کاهش می‌یابد

کلمه کرونا این روزها در صدر اخبار ایران و جهان است. ویروس که تقریباً تمام کسب و کارها را تحت تأثیر قرار داده و به نظر می‌رسد رفت و آمدهای



بین‌شهری و سفرهای نوروزی را نیز درگیر خود کند. به گفته یک منبع آگاه، حجم مسافرت‌ها طی مدت اخیر به شدت کاهش پیدا کرده و پیش‌بینی می‌شود این وضعیت برای شب‌عبود و مسافرت‌های نوروزی نیز که از طریق اتوبوس انجام می‌شود، صادق باشد.

کاهش حجم مسافرت‌های بین‌شهری با شیوع کرونا این منبع آگاه که خواسته‌نامی از وی برده نشده، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» افزود: «طی مدتی که ویروس کرونا شیوع پیدا کرده، از حجم مسافرت‌های بین‌شهری از طریق اتوبوس و تاکسی نیز کاسته شده است و پیش‌بینی می‌شود در روزهای پایانی سال، از حجم مسافرت‌ها نیز از این طریق به شدت کاسته شود.»

این درحالی است که مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیش از این اعلام کرده بود برای جلوگیری از شیوع و گسترش ویروس کرونا در ناوگان مسافری، هماهنگی‌های لازم با تشکل‌های صنفی بخش حمل و نقل مسافری و رعایت الزامات بهداشتی در طول سفر انجام شده است.

ضد عفونی کردن اتوبوس‌های بین‌شهری او ادامه داد: «تشکل‌های صنفی بخش حمل و نقل مسافر و شرکت‌ها و موسسات مسافری مکلف به رعایت الزامات مبنی بر ضد عفونی کردن سطوح تماس دست مسافران در ناوگان با مواد ضد عفونی کننده استاندارد مورد تأیید مراکز بهداشت و ضد عفونی کردن مکان‌های مورد لزوم در پایانه‌های مسافری از طریق سازمان پایانه‌های شهری هستند.»

داریوش باقر جوان تاکید کرد: «به‌شهرت‌های مسافری توصیه و تاکید شده از بطری‌های آب یک بار مصرف به جای لیوان برای مسافران استفاده کنند و برای مسافران دارای علائم سرماخوردگی ماسک تهیه و تحویل دهند. برای شرکت‌های حمل و نقل مسافر رعایت کامل مفاد ماده ۱۵ ضوابط حمل و نقل مسافر در خصوص چگونگی تهیه، نگهداری و توزیع بهداشتی خوراکی‌ها در بین مسافران الزامی شده است.»

مسافران با علائم کرونا جدا شوند مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: «شرکت‌های مسافری ملزمند چنانچه در حین سفرها مسافرانی با علائم سرماخوردگی شدید مشاهده شوند، نسبت به توجه رعایت رفتارهای بهداشتی و ایمنی از جمله استفاده از ماسک و در صورت

لزوم استقرار مسافر در محلی از وسیله نقلیه که کمترین مواجهه با سایر مسافران را داشته باشد، اقدام کنند.»

کلیه یک دانشجوی از حضور بیمار کرونایی در اتوبوس این درحالی است که برخی مسافرانی که به تازگی از اتوبوس‌های بین‌شهری استفاده کرده‌اند، از نبود نظارت و امکانات این چنینی گلایه می‌کنند. محمد، دانشجوی شهر رشت به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «من روز چهارشنبه به وسیله اتوبوس از رشت به تهران آمدم و یکی از مسافران به شدت بدحال بود. اما خبری از اقدامات بهداشتی برای جلوگیری از شیوع ویروس در اتوبوس نبود.»

همچنین فرهاد فرد دیگری است که طی مدت اخیر از قطار استفاده کرده است. وی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طی هفته گذشته از تهران به مشهد سفر کردم و سالانه این مسیر را حدود هفت بار طی می‌کنم؛ اما تاکنون قطار را به این اندازه خلوت ندیده بودم و به شدت از تعداد مسافران کم شده بود. به نظر من حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد از مسافران قطار کم شده بود.»

سفر با خودرو و شخصی ایمن تر است در همین زمینه این منبع آگاه به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بهبتر است مردم تا جایی که امکان دارد، از سفرهای این چنینی خودداری کنند. چرا که وجود یک بیمار مبتلا داخل اتوبوس می‌تواند بسیاری از مسافران را درگیر بیماری کند.» وی می‌گوید: «ترجیح این است که هیچ مسافرتی طی روزهای آینده انجام نشود؛ اما در صورتی که برای فردی مسافرتی ضروری پیش آمد، بهتر است از خودرو و شخصی استفاده کرده و با رعایت جوانب احتیاط سفر کند.»

لغو گسترده بلیت‌های نوروزی اتوبوس و قطار این منبع آگاه بابیان اینکه میزان مسافرت‌های هوایی نیز کاهش پیدا کرده است، افزود: «طی روزهای اخیر شاهد کاهش مسافرت‌های هوایی و به تبع آن کاهش قیمت بلیت بوده‌ایم. مسافرت‌های زمینی نیز به شدت کاهش پیدا کرده و بسیاری اقدام به لغو بلیت‌های قطار و اتوبوس کرده‌اند. به نظر می‌رسد میزان مسافرت طی نوروز امسال شاید به بیش از نصف سال گذشته کاهش پیدا کند. در این بخش شرکت‌های حمل مسافر بیشترین زیان را تجربه خواهند کرد.»

کنسلی بلیت‌ها بدون جریمه است پیش از این وزارت راه و شهرسازی با صدور ابلاغیه‌ای اعلام کرد اگر مردم به‌خاطر ترس از ابتلا به ویروس کرونا، سفرهای ریلی یا هوایی خود را لغو می‌کنند، نه شرکت‌های هواپیمایی و نه راه‌آهن، حق دریافت هزینه کنسلی ندارند. اگر چه مردم به راحتی می‌توانند بلیت‌های خریداری شده را بدون پرداخت هزینه لغو کنند، اما کسی نباید از این موضوع نگرانی داشته باشد؛ به این معنا که اگر مسافران نمی‌خواهند بلیت خود را کنسل کنند، می‌توانند آن را به بلیت باز تبدیل کرده و هر زمانی که بخواهند، با همان بلیت به سفر بروند.

خسارت یک هزار میلیارد تومانی سیل به راه‌های لرستان

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از خسارت یک هزار میلیارد تومانی سیل به راه‌های لرستان خبر داد. خداداد مقبلی با اشاره به اینکه ماشین‌آلات راهداری شش استان برای بازگشایی راه‌ها در حال انتقال به لرستان هستند، در خصوص آخرین وضعیت خسارت‌های سیل به جاده‌های استان بیان کرد: «طی چند روز اخیر شاهد بارش شدید و مستمر باران در استان بودیم که این بارش، طغیان سیلاب در رودخانه‌ها را به دنبال داشت.»

وی افزود: «باتوجه به هشدارهای قبلی سازمان هواشناسی در این خصوص، اقدامات پیشگیرانه در شبکه راه‌های لرستان توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان انجام شد و بر این اساس، ۴۰۰ کیلومتر راهداری یا ۴۰۰ نفر نیروی راهدار و ۲۸۸ دستگاه انواع ماشین‌آلات راهداری در جاده‌ها مستقر شدند.» مقبلی خاطر نشان کرد: «حجم زیاد بارش و سیلاب در چند روز گذشته موجب وارد شدن خسارت‌های زیادی به شبکه راه‌های استان شد؛ به طوری که راه‌های ۳۷۵ روستا مسدود شد و پل‌های زیادی در مسیرها آسیب دیدند.» معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود:



خوشبختانه در بسیاری از این نقاط با اقدامات به موقع نیروهای راهداری، مصالح ریزشی و رانشی از سطح جاده‌ها جمع‌آوری شده است.» وی گفت: «بیشتر مسیرهایی که ریزش و رانش داشتند، بازگشایی شده‌اند و در حال حاضر، راه ۱۲۹ روستا به دلیل آب‌گرفتگی، ریزش، رانش، تخریب پل و آبراه‌ها مسدود است.» وی افزود: «بر اساس هماهنگی‌های انجام شده، ماشین‌آلات راهداری استان‌های اصفهان، تهران، بوشهر، کرمانشاه، مازندران و زنجان در حال انتقال به استان لرستان هستند.»

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص اعلام خسارت ۶۰۰ میلیارد تومانی سیل به راه‌های استان لرستان تصریح کرد: «این رقم برآورد اولیه است؛ چرا که سطح آب بالا بوده و امکان بررسی دقیق نبوده و رقم اعلام شده، یک تخمین بوده است.» به گزارش «مهر» وی اعلام کرد: «معتقدیم میزان خسارت به راه‌های استان بسیار بیشتر است و شاید بالای یک هزار میلیارد تومان باشد.»

خبر News

توقف کامیون‌ها پشت مرزهای ایران - ترکمنستان

مسدود شدن مرزهای سرخس، لطف‌آباد و باجگیران خراسان رضوی با کشور ترکمنستان توسط طرف ترکمنستانی به علت شیوع ویروس کرونا موجب شده است بیش از یک هزار دستگاه کامیون صادراتی و ترانزیتی در این مرزها متوقف و زمین گیر شوند. فرماندار درگز روز گذشته گفت: «در پی شیوع کرونا، دولت ترکمنستان طی هفته جاری علاوه بر ممنوع کردن هرگونه تردد مسافر در مرز لطف‌آباد، از ورود کامیون‌های غیر ترکمنستانی جلوگیری می‌کند و حتی به کامیون‌های ترکمن حامل مواد غذایی نیز اجازه ورود نمی‌دهد.» علی‌فراهی افزود: «هم‌اکنون حدود یک هزار و ۱۰۰ دستگاه کامیون حامل بار پشت مرز معطل هستند و دولت ترکمنستان زمانی برای ورود ناوگان باری به این کشور اعلام نکرده و معلوم نیست این



ناوگان تا چه مدت باید در مرز معطل بماند.» محمد رضا رجیبی مقدم، فرماندار سرخس نیز از معطلی کامیون‌ها پشت مرز ترکمنستان خبر داد و گفت: «هم‌اکنون آمار دقیقی از شمار کامیون‌های معطل در مرز نداریم؛ اما تا روز چهارشنبه بیش از ۱۰۰ دستگاه کامیون پشت مرز معطل بودند که بیشتر ناوگان ایرانی هستند.» به گزارش «پرنه» حمید محمدی افزود: «ترددی در مرز باجگیران وجود ندارد و بیشترین معطلی در مرز لطف‌آباد است و طی دیروز نیز پس از وقفه یک‌روزه، تردد مسافر در مرز دوغان‌رون از سر گرفته شد. البته تردد کامیون‌ها به مقصد افغانستان نیز از ابتدا به این کشور متوقف نشده بود و هم‌اکنون تردد تجاری به این کشور در جریان است.»



فعالیت ۵۰ آمبولانس برای انتقال بیماران کرونا در تهران



کرونا و آن دسته از بیماری‌هایی که از بین مراکز درمانی باید به مراکز هدف منتقل شوند، در نظر گرفته شده است.» وی ادامه داد: «در هر شهر و دانشگاه تیم عملیات ویژه ما آمبولانس‌های جداگانه و مجهزی را برای انتقال بیماران مشکوک اختصاص داده‌اند. همچنین، مردم می‌توانند سوالات در مورد این بیماری را با ۱۹۰ تماس بگیرند و اطلاعات مورد نیاز را کسب کنند.»

ایرنا، رئیس سازمان اورژانس کشور از فعالیت ۵۰ دستگاه آمبولانس و تیم عملیاتی ویژه ارائه خدمت به افراد مشکوک به ویروس کرونا در سطح شهر تهران خبر داد و از مردم خواست سوالات خود درباره این بیماری را با سامانه ۱۹۰ در میان گذارند. پیر حسین گولیوند افزود: «در سطح شهر تهران ۵۰ دستگاه آمبولانس به عنوان تیم عملیات ویژه که کاملاً آموزش دیده و مجهز به امکانات کامل حفاظتی هستند، حضور دارند. همچنین تلفن‌های ۱۱۵ و ۴۶۰۱۵۸۲۱ برای انتقال بیماران مشکوک به

حذف سوخت سی‌ان‌جی برای ۲ میلیون خودرو غیر مجاز دو گانه‌سوز



ایسنا: مدیرعامل اتحادیه سازمان حمل‌ونقل همگانی کشور از توقف عرضه سی‌ان‌جی به ۲ میلیون خودرویی که غیر مجاز دو گانه‌سوز شده‌اند، در آینده نزدیک خبر داد. سعید قیصر در تشریح توقف عرضه سوخت سی‌ان‌جی گفت: «به‌زودی عرضه سی‌ان‌جی خودروهایی که به صورت غیر مجاز دو گانه‌سوز شده‌اند و تعداد آنها در کل کشور حدود ۲ میلیون است، متوقف خواهد شد.» وی افزود: «شرکت بخش فرآورده‌های نفتی در تلاش است جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی به صورت آنلاین به سامانه مدیریت یکپارچه معاینه



فنی (سیمفا) متصل شوند و به این ترتیب خودروهای دو گانه‌سوزی که معاینه‌فنی ندارند از ارائه سی‌ان‌جی به آنها جلوگیری شود.» قیصر ادامه داد: «رانندگانی که قصد دو گانه‌سوز کردن خودروهای خود را دارند باید در مراکز مجاز اقدام به این کار کنند تا در مرحله بعد موفق به دریافت تاییدیه معاینه‌فنی شوند. در حقیقت خودروهایی که گواهی سلامت ندارند، نمی‌توانند تاییدیه معاینه‌فنی دریافت کنند و علاوه بر اعمال قانون توسط پلیس در آینده نزدیک عرضه سی‌ان‌جی نیز به آنها انجام نخواهد شد.»

دست زدن به نازل‌های سی‌ان‌جی ممنوع

تسنیم: باتوجه به شیوع ویروس کرونا و ضرورت رعایت اصول بهداشتی از جمله لمس نکردن وسایل و اشیای عمومی، شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «عملیات اختصاصی در



جایگاه‌های سی‌ان‌جی توسط اپراتورها انجام می‌شود و سرنشینان خودرو باتوجه به محدودیت‌های ایجاد شده در راستای پیشگیری از ویروس کرونا، حق دست‌زدن به نازل را ندارند و باید مالکان در مدت سوخت‌گیری در خودرو بمانند.» برای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا، دستکش، ماسک و مایع ضد عفونی‌کننده میان اپراتورها در ایستگاه‌ها توزیع شده است.

کاهش یک میلیونی سفر با مترو

ایرنا، رئیس مرکز ارتباطات شهرداری تهران با اعلام کاهش یک میلیونی سفرهای متروی شهروندان، در مورد انتشار برخی فیلم‌ها و عکس‌ها درباره بعضی مسافران مبتلا به کرونا، گفت: «بر مترو تهران روزانه میلیون‌ها نفر جابه‌جا می‌شوند و چنین صحنه‌هایی به دلیل ضعف، خستگی، افت



فشار و بیماری برخی مسافران در طول سال رخ می‌دهد، بنابراین رسانه‌ها باید از سلامت روان مردم صیانت کنند.» به گفته غلام محمدی، سفرهای متروی شهروندان تهرانی از بیش از یک میلیون به حدود ۸۰۰ هزار سفر کاهش داشته است. این امر به دلیل تعطیلی برخی واحدها از جمله دانشگاه‌ها و مدارس و تأکید بر عدم حضور در اماکن عمومی است.

کاهش ساعت طرح ترافیک از امروز

مهر: مدیر واحد ساماندهی طرح‌ها و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران گفت: با تصویب شورای ترافیک تهران ساعت محدوده‌های ترافیکی پایتخت از روز شنبه به ۸ صبح تا ۱۷ کاهش یافت.



عمار سعیدیان فر افزود: «با تصویب شورای ترافیک و با توجه به درخواست عمومی برای استفاده از وسایل نقلیه شخصی و پرهیز از محیط‌ها با تجمع بالا، طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از شنبه ۱۰ اسفند تا پایان هفته، از ساعت ۱۷ تا خواهد بود.»

«دنیای خودرو» گزارش می‌دهد

از قرنطینه تا ضد عفونی و سایل نقلیه عمومی

با سطوح و استفاده از دستکش در تمام موارد.»

سلامت کودکان دستفروش ناهید خداکرمی، در مورد چرایی حضور کودکان دستفروش و زباله‌گرد در خیابان‌ها و اماکنی مانند مترو و وسایل نقلیه شهری عمومی، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «برای کودکان کار و خیابان و زباله‌گرد، خدمات شهری دستورات لازم را در اختیارات پیمانکاران قرار داده است که امیدواریم این فعالیت‌ها به حداقل برسد. جمع‌آوری کودکان از چهارراه‌ها و وظیفه شهرداری نیست، ولی می‌توان برای حفظ سلامت آن‌ها تمهیداتی را با کمک سازمان بهداشتی، استانداری و وزارت بهداشت اندیشید.»

قرنطینه تهران در اختیار شورای شهر نیست موضوع قرنطینه شهر تهران و قم به واسطه شیوع بیماری، از روزهای اول مطرح شد اما مسئولان عالی‌رتبه همچون رئیس‌جمهور با آن مخالف هستند. عضو شورای شهر تهران در پاسخ به پرسش دیگر که شورا تا چه اندازه اختیار دارد از جمع‌های غیر ضروری در شهر تهران جلوگیری کند، گفت: «شورا به تنهایی این اختیار را ندارد که محدودیت عبور و مرور را ایجاد کند. حتی در زمینه ترافیک هم نمی‌تواند عبور و مرور را محدود کند و تنها عوارض را تعیین می‌کند.

این موضوع از اختیارات شورای عالی ترافیک است که محدوده ترافیک را مشخص می‌کند. در مورد کنترل عبور و مرور هم حتماً باید در ستاد عملیاتی شهر تهران موضوع مطرح شود که شهردار تهران نیز عضو آن است. همچنین شورای شهر، اختیاری برای قرنطینه شهر تهران ندارد. حتی نمی‌توانیم جلوی ورود به تهران را بگیریم و تنها می‌توانیم پیشنهاد دهنده باشیم.»



شده روزانه دوبار ضد عفونی شوند، یک بار در ایستگاه‌های انتهایی و با دیگر در ایستگاه‌های ابتدایی. این در حالی است که برخی شهروندان از وضعیت برخی اتوبوس‌ها نگران هستند و معتقدند احتمالاً اتوبوس‌ها ممکن است به‌صورت کامل ضد عفونی نشوند.

اما با چنین اقداماتی نمی‌توان اطمینان داشت تردد در شهر و با وسایل حمل‌ونقل عمومی، سلامت شهروندان را تضمین کند. به خصوص در هفته پیش‌رو. چنان‌که کبانوش جهانپور، سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، هشدار داده است شیب نمودار ایستگاه



سوگل دانائی

s.danaei@autoworld.ir

روزها و شب‌هایی که خیابان‌های تهران باید در غرق شهروندان و محاصره خودروها باشد، حالا خلوت است. خاطره تهرانی‌ها از اسفندماه و روزهای آخر سال، خیابان‌های قفل شده، مسافر‌ها و تاکسی‌هایی است که یا مسافر نمی‌برند یا قیمت‌های عجیب داشتند. اتوبوس مترو هم داستان دیگری داشت. نفس تنگ می‌آمد برای یک رفت‌وآمد، آن هم با انبوه کیسه‌های خرید و خستگی پیاده‌روی و قیمت‌های نجومی. اسفند امسال، اما شکل تازه‌ای دارد، خیابان‌ها خلوت و از آن ساکت‌تر و آرام‌تر مترو و اتوبوس است. همه نگران هستند که ممکن است گرفتار شوند، مسیرهای تازه‌ای پیدا کرده‌اند؛ البته اگر خانه‌نشین نشده باشند.

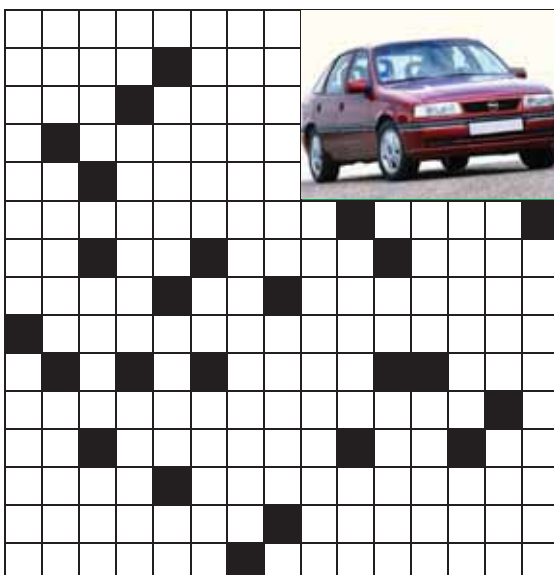
ناهید خداکرمی، عضو شورای اسلامی شهر تهران در مورد تفاوت ضد عفونی خیابان‌های تهران و شهرهای چین گفت: «متخصصان مربوطه اثر این کار را بسیار اندک می‌دانند ضمن اینکه حجم مواد ضد عفونی لازم برای آن بسیار زیاد خواهد بود و با کمبود فعلی این مواد، این کار امکان‌پذیر نیست.»

از ضد عفونی اتوبوس تا ضد عفونی کردن شهرها اگر چه هزینه و امکانات برای ضد عفونی خیابان‌ها وجود ندارد اما ناهید کرمی از ضد عفونی کردن اتوبوس‌های پایتخت خبر می‌دهد. به گفته وی حدود ۶ هزار اتوبوس در بخش‌های عمومی و خصوصی فعال است که مقرر

جدول شماره ۱۰۱۳

Cross Word

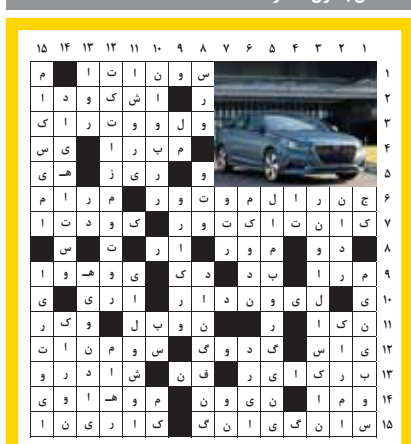
۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۱۳



افتی

۱- این خودرو آلمانی به ندرت در ایران دیده می‌شود (در تصویر) ۲- ذره باردار - مدلی از نیسان ۳- پیش طراحی خودرو - خودروساز انگلیسی ۴- پیامنده ۵- شاسی بلند بهم‌ریخته جسس - ضمیر اشاره به‌دور ۶- به مردم روسیه می‌گویند - سدان مجلل گرای ۷- یک‌دست و هماهنگ - ناوک در هم - فرمان ماشین - از حروف ندا ۸- مرتب و منظم - پرندگان دارند - نامی برای مردان آلمانی ۹- این شاسی بلند کرای در ایران محبوب است ۱۰- سنگینی و وبال - خیس و آبدار ۱۱- شاسی‌بلند ژاپنی که در بازار ایران حضور موفقی دارد ۱۲- منقار کوتاه‌شده - رود ایتالیایی - حفاظت از مرزهای کشور برعهده اوست - گشاده‌ویاز ۱۳- این دو خودرو ساخت امریکن موتورز قبلاً در ایران تولید می‌شد - عدد مجهول ۱۴- جاودانگی نانام - در جهای در نیروی دریایی ۱۵- انگلیسی‌ها به قطعات یدکی می‌گویند - برند برتر جنرال موتورز.

عمودی

۱- این پلیس مامور انتظام تردد در جاده‌هاست ۲- این نیسان دیگر در ایران تولید نمی‌شود - کلاسی جهانی از خودرو ۳- منطقه‌ای خوش آب‌وهوا در کانادا با حرفی اضافه در آخر - تیوب بی‌آغاز ۴- غربی‌ها به خودروهای سواری می‌گویند - پادری بود که حرف آخرش اول آمد ۵- حیوان وحشی - معاوضه کالا ۶- نارسای درهم - ورزشی مفرح ۷- منسوب به کوه - در کابین خودرو بچوئیدش ۸- نماینده رسمی تیوتا در ایران - چند سیاره به دور می‌گردند ۹- سدان مشهوری از آمریکا ۱۰- لندهارگی که یک حرفش نیامد - رود اروپایی - بانوک درهم ۱۱ - راه‌حل و راهگشا - به پیروان دین مسیح گفته می‌شود - دوستی و مهربانی ۱۲ - فرد و شخص - استارت‌ها و سوییچ‌های قدیم - همین طوری هم به موجودات گفته می‌شود - ۱۳ به ستاره گفته می‌شود - فرستاده کشوری به کشور دیگر - اسب و شیر هر دو دارند ۱۴ - خودرو ساز فرانسوی - بر طرف کردن - شاسی‌بلند جی‌ام‌بی که هنوز به ایران نیامده است ۱۵ - به هاپیمای ملی ایران گفته می‌شود - خودروهای قدیمی اما سالم را می‌گویند.



Autoworld.ir

شنبه ۱۰ اسفند ۱۳۹۸. سال پنجم. شماره ۱۱۵۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۱۶ / اصفهان ۲۱ / شیراز ۲۱ / مشهد ۱۸ / تبریز ۱۱ / ارومیه ۱۱ / رشت ۱۷ / گرگان ۱۷ / ساری ۱۷ / شهرکرد ۱۷ / اهواز ۲۶ / یزد ۲۲ / کرمان ۲۳ / بندرعباس ۲۸ / زاهدان ۲۲

بیلبرد
Billboard



بیمه تایر اشکودا

در این آگهی اشکودا که در روزهای اخیر در ایتالیا منتشر شده، به خرید تایر از مرکز خدمات اشکودا اشاره شده است که خدمتی تحت عنوان بیمه تایر اشکودا را به مشتریان ارائه می‌دهد.

SKODA Tyre Insurance.
With our assistance included.

SKODA
Service

حرف آخر

The Last Word



نهاد علی بیک زاده

روزنامه نگار



این روزها نیز می‌گذرند

برای رسیدن به خانه در این روزهایی که همه در اضطراب درگیر شدن با ویروس کرونا هستیم، کوتاه‌ترین مسیر ممکن را انتخاب و از تاکسی‌های اینترنتی استفاده کردیم. اگر چه این روش نیز خالی از خطر سرایت و انتشار این بیماری تنفسی خطرناک نیست، اما در نهایت یک خودرو در خواست کردیم؛ راننده خودرو که ماسکی بر صورت داشت، در جلو پیم ایستاد و پیش از سوار شدن بر خودرو، شیشه را پایین داد و بسته‌دستمال کاغذی را به من تعارف و درخواست کرد دستگیره را با دستمال باز کنم. همچنین پس از سوار شدن بر خودرو، از من خواست تا از محلول آنتی‌باکتریال استفاده کنم و در صورت امکان ماسک تنفسی ام را تا مقصد از صورتم کنار نزنم و همین‌طور با رعایت اطلاعیه وزارت بهداشت (در واقع این وزارتخانه سریع‌ترین راه انتقال ویروس را از طریق نقل و انتقال وجه نقد دانسته است) از دریافت وجه نقد امتناع کرد. در آخر اینکه اگر چه هموطنان روزهای پایانی سال را با نگرانی سپری می‌کنند، اما اینکه بدون ردوبدل شدن هیچ‌گونه کلامی میان من و راننده تاکسی اینترنتی، چنین اطمینان و امنیتی احساس شد، گویای آن است که «آهای تویی که نمی‌شناسمت، نترس! این روزهای بد نیز می‌گذرد.»

دوچرخه‌ها



می‌رفت و همچنین یک موتور ۳۴۹ سی‌سی داشت که به سیلندری فولادی با پیستون فشار بالا مجهز بود. برخی مدل‌های خاص وایپر به یک باک بنزین اضافه مجهز بودند که این به وایپر اجازه می‌داد برای مدتی طولانی (۲۴ ساعت پی در پی) با سرعت بسیار بالا در حرکت باشد. تولید وایپر از ۱۹۵۵ تا ۱۹۶۸ ادامه داشت.

«ولوسیت وایپر» یک موتورسیکلت کلاسیک از دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی است. بسیاری از مجموعه‌داران، این دوچرخه موتوری را بیش از هر موتورسیکلت دیگری دوست دارند و ادعا می‌کنند این موتور می‌تواند کنار بهترین موتورسیکلت‌های افسانه‌ای جهان بایستد. ولوسیت وایپر دارای پنل‌های فایبر گلاسی بود که در دهه ۱۹۵۰ پدیده‌ای انقلابی به‌شمار

ولوسیت وایپر



جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاک‌ی را از ما بخواهید.



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



www.jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



info@jahantormoz.com

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



شرکت بین المللی
پترو انرژی آرگ



pe-arg.com



@irnell



nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۵، طبقه ۳
ادرس کارخانه: یزد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۲۶۳۳۲۲