

«گروه خودرویی» پایه پای بازار سرمایه پیش می رود

# از سرگیری رشد ارزش سهام خودرویی ها پس از اصلاح قیمتی

روندی که گروه خودرویی در پیش گرفته است، می تواند در سال آتی نیز ادامه پیدا کند، به ویژه آن که کلیت بازار سهام مسیر بسیار خوبی را در پیش گرفته و نمادهای خودرویی نیز همین مسیر را خواهند پیمود...

۳ صفحه

در گفت و گوی رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با روزنامه «دنیای خودرو» بررسی شد

## قصه دنباله دار اسقاط

### موتور سیکلت ها

مشکلات اولیه ثبت و معادل سازی حل شده اند و پلیس راهور با ستاد ...

۱۵ صفحه

قدیمی ترین جایگاه دار کشور به طرح «کهاب» پیوست

## تجهیز جایگاه های سوخت

«بهران» به دستگاه جمع آوری

### بخارات بنزین

۹۸ صفحات

تبعات برخی ابلاغیه ها را باید مدیریت کرد

## ممنوعیت های وارداتی

### نیاز مند تصمیمات ثانویه

برخی ممنوعیت های تجاری برای مدیریت منابع ارزی منجر به توقف فعالیت بعضی ...

۲ صفحه

مدیر عامل «ساپکو» اعلام کرد  
 بهره برداری از موتور  
 «ای اف پلاس» در سال آینده



۱۲ سختگیری برای معاینه فنی  
 ۱۱ ساختار جدید در پیشران های هیوندای  
 ۱۰ دلیل برای انتخاب چری تیگو ۵ «مدیران خودرو»  
 ۹ ساخت دستگاه پیشرفته تزریق سیلیکون ECU در «کروز»  
 ۸ اعلام طرح تبدیل و جایگزینی برخی محصولات «ایران خودرو»

**استارت Start**  
 محمدعلی دیانتی زاده  
 سرپرست شورای سردبیری  
 تکمیل جعبه ابزار کلاسیک بازار سرمایه  
 روز گذشته سازو کار «فروش تعهدی» به عنوان یکی از ابزارهای تأمین مالی نوین بازار سرمایه به طور ...

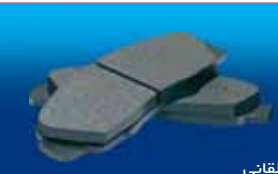
**تیتراهای امروز Titles**  
 شاخص کل بورس در آستانه ورود به کانال ۵۰ هزار واحدی  
**هیچ نماد خودرویی منفی نخورد**

**مهندس «PSA» راهی رنو شد**  
 سود بالای فروش تورهای مسافرتی در جیب چه کسانی می رود؟

**تفاوت عجیب قیمت ها بین سفرهای انفرادی و تورهای خارجی**  
 ۲۵ میلیون تومان هزینه تعمیر موتور به دلیل کیفیت پایین سوخت

**نخستین موتور فولکس تیگوان در ایران باز شد**  
 ۱۱ صفحه

Web : www.modernautolight.com  
 Mail : info@modernautolight.com  
 تلفن : ۰۶-۶۵۶۳۷۱۵۰ فکس : ۰۱-۶۵۶۳۶۶۰۱



**گروه پژوهش صنعت مدرن**  
 (صنایع چراغ اتومبیل مدرن)  
 تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل های داخلی  
 کارخانه : تهران، شهریار، جاده رباط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
 شعبه فوکس آلمان در ایران  
 تولید کننده انواع روغن های موتور، صنعتی، ضدیخ

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**



fuchs.ir  
 www.fuchs.ir  
 ۰۲۱-۷۱۱۶۴



این خودرو همچنین به صورت استاندارد دهبشار بر خورد از جلو با ترمز اضطراری خودکار، هسدار خروج از مسیر، دستگیر حفظ خودرو بین خطوط، نور بالای خودکار و... تجهیز شده است. تمامی مدل‌ها از پیش‌رانه یک لیتر ۶۷ اسب بخاری استفاده می‌کنند؛ اما مدل SE کانکت و پریمیوم رامی توان با پیش‌رانه ۱.۲ لیتر ۸۴ اسب بخاری نیز سفارش داد. از ترمیم‌هایی به بعد مشتری با اجازه انتخاب گیربکس پنج سرعته اتوماتیک سفارش را به جای نمونه پنج سرعته دستی خواهند داشت. همچنین از جمله آپشن‌های i10 جدید می‌توان به رنگ متالیک ۵۵۰ پوندی، پکیج تکنولوژی یک هزار پوندی و... اشاره کرد.

نسل جدید هیوندای «i10» در بازار بر نتایج عرضه شده و قیمت پایه ۱۲ هزار و ۴۹۵ پوندی (۱۶ هزار و ۴۸۹ دلاری) خواهد داشت. به این ترتیب نسخه پایه i10 ۲۰۲۰ حدود یک هزار و ۱۹۵ پوند گران‌تر از نسخه پایه فورده کایلاس و دو هزار و ۳۵۵ پوند گران‌تر از فولکس واگن آپ است. البته این محصول هیوندای تجهیزات استاندارد گسترده‌ای دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به رادار DAB با صفحه نمایش ۱۳.۸ اینچی، سیستم تهویه مطبوع، شیشه‌های برقی، آینه‌بغل‌های برقی، گروز کنترل و فرمان و دسته‌دنده جرمی اشاره کرد.

## قیمت گذاری عجیب برای هیوندای «i10»



## تبعات برخی ابلاغیه‌ها را باید مدیریت کرد

# ممنوعیت‌های وارداتی؛ نیازمند تصمیمات ثانویه

برخی ممنوعیت‌های تجاری برای مدیریت منابع ارزی منجر به توقف فعالیت بعضی اصناف بزرگ و موج بیکاری در آن‌ها شده است



در سال ۹۹ افزایش یابد. البته واردات کالاهایی که لوکس تلقی شده‌اند، به‌خودی‌خود نیست؛ اما در شرایط تحریمی بخشی از توجه‌ها باید به سمت واردات کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای و بخشی دیگر به واردات کالاهای مصرفی ضروری معطوف شود. با این حال، برخی از این ممنوعیت‌های وارداتی باعث کاهش ظرفیت و حتی توقف فعالیت بعضی اصناف بزرگ و موج بیکاری در آن‌ها شده است که این موضوع نیاز به مدیریت و تصمیمات ثانویه دارد و در صورت مدیریت این موضوع، حتی با واردات کالاهای سرمایه‌ای می‌توانیم تولید ثروت کنیم و برای کشور ارزآوری داشته باشیم.»

خودروسازان بزرگ ایرانی و خودروسازان منطقه‌ای اظهار کرد: «خودروسازان باید با شرکای تجاری خود همانند چین و ترکیه وارد مذاکره شوند و خودروهایی تولید کنند که به لحاظ کیفی و اقتصادی به صرفه باشد. البته در تولید خودروهای مشترک نباید بر اساس تصمیمات یک‌سویه اقدامی کرد.»

تبعات منفی ممنوعیت واردات در برخی بخش‌ها این کارشناس اقتصادی با مطرح کردن این موضوع که دولت برای تأمین ارز مورد نیاز کشور با مشکلات بسیاری روبه‌رو شده است، ادامه داد: «ممکن است ممنوعیت‌های وارداتی



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

در بهمن‌ماه سال جاری برخی رسانه‌ها به نقل از یک مقام آگاه، خبری را مبنی بر آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی منتشر کردند؛ خبری که از دیدگاه بخش خصوصی نمی‌توانست چندان موفق باشد. هرچند برخی مقامات بخش خصوصی ضمن تأیید این خبر بر آزادسازی خودروهای دپوشده در گمرک تأکید داشتند؛ اما آیا آمیدی به آزادسازی واردات خودروهای هیبریدی به کشور وجود دارد؟ در یوش بدیعی تأیید، کارشناس اقتصادی در این باره می‌گوید: «قطعا با واردات خودروهای هیبریدی کمک بزرگی به رفح آلاینده‌گی در شهرهای بزرگ خواهد شد و همچنین با واردات خودروهای خارجی و هیبریدی، قیمت خودرو در کف بازار خواهد شکست. البته واردات خودرو به کشور در این شرایط باید به نحوی باشد که نیازمند انتقال ارز نباشد.»

ضرورت تعیین تکلیف خودروهای دپوشده بدیعی تأیید با اشاره به وضعیت خودروهای مانده در گمرک می‌افزاید: «برای مدیریت بازار خودرو باید وضعیت خودروهای دپوشده در انبار گمرکات نیز تعیین تکلیف شود و قطعا با آزادسازی این خودروها قیمت خودرو در بازار تا حدودی فروکش خواهد کرد.» وی با اشاره به امکان همکاری‌های بین‌المللی مابین

## تکمیل جعبه ابزار کلاسیک بازار سرمایه



استارت

محمدعلی دیابتنی‌زاده

سرپرست شورای سردبیری

روز گذشته سازوکار «فروش تعهدی» به‌عنوان یکی از ابزارهای تأمین مالی نوین بازار سرمایه به‌طور مجازی رونمایی شد و کار خود را با پنج‌نماد در بورس تهران و سه‌نماد در فرابورس ایران شروع کرد. تا طرف‌های عرضه و تقاضای بازار بیش از پیش به یکدیگر نزدیک شوند و بازار نیز از این طریق بتواند قیمت‌های موجود را با پشتوانه بیشتری تصویب کند و با پویایی بیشتر در راستای تأمین منابع برای اقتصاد ملی گام بردارد. پارسال نیز ابزار «آتی سیدسهم» با کارکرد خاص «دو سال قبل نیز» «اختیار معاملات» رونمایی شده بود و حال به قول

مدیرعامل بورس اوراق بهادار تهران می‌توان گفت با این سازوکار جدید معاملاتی، جعبه‌ابزار کلاسیک بازار سرمایه تکمیل شده است. بدین ترتیب، از این پس باید منتظر ابزارهای مدرن‌تری بود. همان‌طور که علی صحرایی به‌عنوان یک کارشناس اشاره کرده است، در اغلب بورس‌های دنیا فروش تعهدی تحت عنوان فروش استقراری کار کرد دارد. در بورس چین (شنزن) ۸۰۰ نماد از دوهزار نماد مورد معامله تحت سازوکار فروش استقراری هستند و در سال ۲۰۱۸ حدود ۱۶ درصد از معاملات شنزن از طریق سازوکار فروش استقراری انجام شده بود. در بورس ژاپن نیز طی ماه ژانویه ۲۰۲۰ حدود پنج درصد از دست‌سازها از طریق این سازوکار بوده است. در بازار سرمایه ایران اما سرمایه‌گذاران تاکنون از محل افزایش قیمت دارایی‌های مالی منتفع می‌شدند. اما حالا با اضافه شدن سازوکار فروش تعهدی، علاوه بر پوشش ریسک، امکان انتفاع و سودآوری از محل ریزش قیمت سهام و دارایی مالی مورد نظر نیز که تحت این سازوکار است، وجود دارد. در واقع، کارکرد اصلی این ابزار کمک به نقدشوندگی بازار است. چرا که استفاده از سود در کاهش قیمت‌ها و نیز ابزار پوشش ریسک دو مولفه اصلی این ابزار هستند. البته این موضوع به رویکرد مالک سهام نیز برمی‌گردد. ناگفته نماند که فعلا فروش سهام تعهدی محدود به میزان ۵۰ درصد از سقف قیمت مجاز در لحظه فروش است و اگر شاخص کل بازار بیش از دودرصد افت کند یا شاخص هم‌وزن بیش از ۱.۵ درصد کاهش داشته باشد یا ناماد مورد معامله با سه‌درصد افت مواجه شود، فروش تعهدی نیز متوقف می‌شود. محدودیت حجم نیز در ابزار فروش تعهدی در نظر گرفته شده که تا پنج درصد سهام شناور شرکت‌هاست. همچنین محدودیت قیمت نیز وجود دارد و کسانی هم که ممنوعیت متقاضی شدن دارند (مانند سهام‌داران عمده‌ای که پنج درصد سهام یک شرکت را دارند یا اعضای هیات مدیره شرکت‌ها به‌عنوان دارندندگان اطلاعات نهانی) اجازه فروش تعهدی ندارند و تنها کسانی به‌عنوان متقاضی در موقعیت فروش تعهدی قرار می‌گیرند که به وکالت از مالک سهام اقدام کنند و حجم آن نیز تا پنج درصد از سهام شناور خواهد بود.

## تفاوت‌های دنا پلاس توربوشارژر اتوماتیک با دنا پلاس توربو شارژر گیربکس دستی

۱ افزودن گیربکس ۶ سرعته طرح آپسین ژاپن

۱۴ ارتقا سیستم خنک‌کاری با افزودن منبع انبساط مجزا

۲ افزودن فرمان برقی با قابلیت تغییر نیروی فرمان بر حسب شرایط رانندگی

۳ سیستم تعویض دنده اتوماتیک از نوع خطی

۴ افزودن مبدل کنترل دمای گیربکس جهت کنترل دمای گیربکس

۵ ارتقای سیستم فنر؛ کمک‌فنر، میل‌موج‌گیر و بوش طبق‌ها جهت رسیدن به سطح مطلوب کیفی و دوام مناسب

۶ تغییر پلوس‌ها جهت انطباق با گیربکس اتوماتیک

۷ افزودن براکت اتصال چهار نقطه‌ای برای نصب گیربکس

۸ طراحی جدید رام و مثلثی و طبق‌های لاستیکی جهت بهبود راحتی سفر در جاده‌های ناهموار

۱۰ کالیبراسیون موتور و گیربکس بر اساس شرایط اقلیمی؛ بومی ایران و سوخت داخل کشور

۹ اضافه نمودن توربین انتقال گشتاور روغنی درون گیربکس جهت انتقال نرم گشتاور موتور

۱۱ سامانه جدید کنترل هوشمند موتور پرخوران

۱۲ سامانه کنترل هوشمند تعویض دنده دارای مدهای کروز کنترل؛ اسپرت و برقی

۱۳ افزودن نشانگر تعویض دنده به جلو آمپر و همچنین چک کلیه فانکشن‌های برقی در هنگام استارت



ایجاد کرده اما آن‌ها از نظر تئوری می‌توانند توربولانس و مقاومت در برابر هوارا کاهش داده است و بنابراین مصرف انرژی و به تبع آن شعاع حرکتی خودرو را بهبود بخشند. در تستی که با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت انجام شد، با وجود قالیاق‌ها مصرف انرژی ۲۵۰ وات ساعتی به ازای هر مایل (۱.۶ کیلومتر) به دست آمد در حالی که این رقم برای تست بدون کاورها برابر با ۲۵۸ وات ساعت به ازای هر مایل بود. این امر نشان دهنده کاهش مصرف قالیاق توجه ۳.۱ درصدی است که باعث می‌شود شعاع حرکتی خودرو با ۵۰۲ به ۵۱۸ کیلومتر برسد.

تسلامدل ۳ به صورت استاندارد با کاورهای آترویدینامیکی ای عرضه می‌شود که بخش اعظم رینگ‌های ۱۸ اینچی را می‌پوشانند. برای بررسی آن به پیست کروی ۸ کیلومتری کرایسلر رفتیم تا این خودرو را هم با کاورهای یادشده و هم بدون آن‌ها تست کنیم. این کاورها یا اصطلاحاً قالیاق‌ها اندمان تسلامدل ۳ را بیش از آنچه انتظار داشتیم، بهبود بخشیدند که به طور متوسط ۳.۴ درصد در شعاع حرکتی بود. اگرچه قالیاق‌های آترویدینامیکی استاندارد تسلامدل ۳ از نظر زیبایی‌شناسی نظرات گوناگونی را بین خریداران و طرفداران



## قالیاق‌هایی که عملکرد تسلا مدل ۳ را ارتقا می‌دهند



«گروه خودرویی» پایه‌پای بازار سرمایه پیش می‌رود

## از سرگیری رشد ارزش سهام خودرویی‌ها پس از اصلاح قیمتی

بسیاری از فعالان، سهم‌های دلارمحور را نشانه گرفته‌اند و با خیال راحت ورود می‌کنند.

**وضعیت این روزهای گروه خودرویی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

در حال حاضر نمادهای گروه خودرویی از نظر تکنیکالی به پایمان اصلاح قیمتی خود رسیده‌اند و می‌توان روی رشد مجدد آن‌ها حساب کرد. این در حالی است که بعد از افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی خودرویی‌ها، دو نماد ایران خودرو و سایپا با روند نزولی همراه شدند، چرا که آن‌ها با افزایش قیمت سهام زیادی روبه‌رو شدند و به موجب آن نیز فاز اصلاح قیمتی را در پیش گرفتند. حال با توجه به این که آن‌ها به کف محدوده حمایتی خود رسیدند، می‌توان انتظار از سرگیری صعود آن‌ها را داشت.

**با توجه به روندی که گسروه خودرویی در پیش گرفته است، وضعیت این صنعت بورسی را تا پایان سال چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

به نظر می‌رسد روندی که گروه خودرویی در پیش گرفته است، می‌تواند در سال آتی نیز ادامه پیدا کند؛ از سویی با توجه به این که کلیت بازار سهام روند بسیار خوبی را در پیش گرفته، گسروه خودرویی نیز به طور قطع از این روند پیروی خواهد کرد و روند مثبتی را در پیش خواهد گرفت.

**وضعیت کلی بورس را چگونه چگونه می‌بینید؟**

در حال حاضر همه جوانب ما را به آینده بورس خوش‌بین کرده است، مگر این که این روند با اتفاق خاصی قطع شود. اما به نظر می‌رسد با توجه به تحلیلی که برای بازار سهام در سال آینده وجود دارد، می‌توان به صعود بورس در سال آینده همچنان امیدوار بود.



است و بسیاری از مولفه‌ها نشان می‌دهد چنانچه روند تورمی در سال ۹۹ ادامه یابد و دلار از مرز ۱۵ هزار تومان عبور کند در حالی که کارشناسان اقتصادی نیز صحبت از تورم بالای ۱۵ درصد در سال آتی می‌کنند، می‌توان گفت سرمایه‌گذاران از خرید سهام در بورس استقبال کنند.

وقتی این حجم از معاملات در بازار وجود دارد، جای نگرانی نخواهد بود و از منظری نحوه بازی عوض شده است.

**آیا این روند در سال آینده نیز ادامه پیدا می‌کند؟** همیشه در سال‌های تورمی، بازار بورس جذاب بوده

شاید اگر سال گذشته بود اخبار سه‌ماهه گذشته تا مدت‌ها بازار را تحت تأثیر قرار می‌داد یا دستکم باعث رکود آن می‌شد، اما امسال هر اتفاقی که افتاد، بازار خیلی سریع جمع شد و به روند صعودی ادامه داد، به طوری که بسیاری از نمادها حباب‌های عجیبی پیدا کردند. اما تا



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شما خاص کل بورس تهران در دادوستدهای روز گذشته با افزایش بیش از ۱۷ هزار واحدی روبه‌رو بود که رکورد جدیدی در این رابطه برای بورس تهران حساب می‌شود. این در حالی است که با توجه به ورود ایران به لیست سیاه FATF بسیاری از پیش‌بینی‌ها حاکی از آن بود که بورس تهران روند نزولی را پشت سر می‌گذارد. اما بورس تهران به رغم این موضوع روند مثبتی را پشت سر گذاشت. حال در این بین به نظر می‌رسد گروه خودرویی به عنوان لیدر بازار سهام این روزها روند مثبتی را در پیش بگیرد. در همین راستا، حمیدرضا افشار، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تشریح آخرین وضعیت گروه خودرویی پرداخته است.

**آیا پیش‌بینی شما ۵۰۰ هزار واحدی قبل از پایان سال امکان‌پذیر بود؟**

اوایل دی‌ماه بود که شاخص ۵۰۰ هزار واحدی را پیش‌بینی کردیم. البته این سرعت برای رسیدن به این سطح، کمی دور از ذهن بود که به مدد نقدینگی عجیب و غریب وارد شده به بازار خیلی زود رخ داد. انتظار ادامه این روند از بورس در سال آتی هم وجود دارد و بازار نشان داده نسبت به هر خبر ناخوشایندی بی‌حس شده و قدرت پول به قدری است که اصلاحات بسیار کوتاه‌مدت شده و فروشندگان خیلی زود پشیمان می‌شوند.

**در چند ماه گذشته اتفاقات بسیار زیادی رخ داد. چرا این عوامل بر بورس تأثیر منفی نگذاشت؟**

پیش پرداخت مناسب  
بدون ضامن  
تحويل فوری / اقساط ۶۰ ماهه



TIGGO 5

TIGGO 7



۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت  
۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان

WWW.CHERYCO.IR

CHERYR

مدیران خودرو... آینده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



قرار گرفتن در معرض گرما ضعیف شده و بشکند. اگر چه «NHTSA» می گوید این دستگیره‌ها احتمالاً زمانی می‌شکند که در باز باشد، اما آن‌ها نمی‌توانند ریسک باز شدن در هنگام رانندگی را رد کنند. «NHTSA» می‌گوید این امر می‌تواند در زمان دنده عقب رفتن یا دور زدن خودرو رخ دهد. اگر چه شانس رخ دادن چنین اتفاقی کم است؛ اما گفته شده اگر در خودرو در زمان حرکت باز شود، شرایط خطرناکی پیش خواهد آمد و اگر سرنشین نیز کمربند خود را نبسته باشد، احتمال پرت شدن او به بیرون از خودرو به شدت افزایش می‌یابد.

تصور کنید در حال دور زدن با خودرو خود هستید و ناگهان در سمت راست به صورت غیرمنتظره‌ای باز می‌شود. واضح است که وضعیت خیلی خطرناکی پیش خواهد آمد و به همین خاطر است که ولو در حال فراخوان ۱۴۴ هزار و ۹۳۷ دستگاه از محصولات خود در آمریکا است. بنا به گفته «NHTSA»، این فراخوان شامل خودروهای S60 و S60 کراس کانتري مدل ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۷ و V60 و V60 کراس کانتري است. خودروهای یاد شده بین دوم ژوئن ۲۰۱۶ تا دسامبر ۲۰۱۶ تولید شده‌اند. گفته می‌شود این خودروها دارای دستگیره‌های در معیوبی هستند که می‌تواند در طول زمان و با



## در های قدیمی و لوو ناگهان باز می‌شوند

مدیر عامل «ساپکو» در اختتامیه یازدهمین همایش موتورهای درون سوز اعلام کرد

## بهره‌داری از موتور EF+ در سال آینده

ارتقای استاندارد موتورهای دیزل خودروهای تجاری نیز در دستور کار است



موتور ۳۵۵ در اولویت ارتقای استاندارد آلاینده‌های در همین حال مدیر عامل شرکت تحقیقات موتور ایران خودرو نیز از ارتقای سطح آلاینده‌های موتورهای دیزل خودروهای تجاری ایران خودرو خبر داد و گفت: «موتور ۳۵۵ که توسط ایدم با سطح داخلی‌سازی بالا تولید می‌شود، در اولویت ارتقای استاندارد آلاینده‌ها قرار دارد.» مهدی رجبعلی در این باره گفت: «استفاده از سیستم‌های سوخت‌رسانی و پس‌پالایشی جدید در این موتور آلاینده‌های آن را به سطح استانداردهای مورد نظر خواهد رساند.» وی اقتصاد استفاده از این موتور را بسیار بزرگ و قابل ملاحظه خواند و گفت: «عدد توسعه این موتور با توجه به سودآوری تجاری آن ناچیز است و کالیبراسیون این موتور به سطح استاندارد یورو ۵ نیازمند تجهیزات ویژه‌ای است.»

همکاری ایدم، ایکودیزل و ISQI برای کالیبراسیون و تست ۳۵۵

رجبعلی از همکاری با سه شرکت ایدم، ایران خودرو دیزل و بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای کالیبراسیون و تست این موتور خبر داد و گفت: «تجهیزاتی که در اختیار این شرکت‌ها بود، در محل مشترکی جمع شد و اتاق ویژه‌ای برای کالیبراسیون و تطابق موتور با استانداردها ایجاد شده است.» وی ادامه داد: «در مدت کمتر از یک ماه توانستیم اتاق تست را در نزدیکی تهران راه‌اندازی کنیم و یقیناً تا پایان سال مدارک فنی ارتقای موتور را ارائه خواهیم کرد.» مدیر عامل ایکودیزل تصریح کرد: «امکان استفاده از این مرکز توسط تجاری‌سازان دیگر و حتی رقبای ایران خودرو نیز وجود دارد.» وی با بیان اینکه جهش فن‌آوری بسیار مهمی اتفاق افتاده است، افزود: «فن‌آوری سوخت‌رسانی موتور ۳۵۵ بهبود یافته و میزان مصرف سوخت آن کم شده است و سطح آلاینده‌های آن به یورو ۵ خواهد رسید. اما با توجه به وجود سیستم‌های پیشرفته در آن، امکان ارتقا به استانداردهای یورو ۶ نیز وجود دارد.» گفتنی است این موتور در محصولات واگن‌هود و اتوبوس‌های شهری ایران خودرو دیزل مورد استفاده قرار می‌گیرد. در بازسازی اتوبوس‌های فرسوده نیز در صورت درخواست می‌توان از موتور ۳۵۵ با استاندارد آلاینده‌های یورو ۵ استفاده کرد.

کشور بسته شده است و در این زمینه خودکفا هستیم، ما دریافت‌هایم بدون پشتوانه دانش فنی ماندگار نیست و از این رو، به دنبال توسعه محصولات خود هستیم.»

ورود دو محصول جدید به سبد محصولات ایران خودرو

پیرمحمدی با اعلام اینکه از سال آینده، دو محصول وارد سبد محصولات ایران خودرو خواهد شد، تولید K132 و محصولات مختلف روی این پلت‌فرم را از جمله برنامه‌های سال آینده این خودروساز برشمرد. وی در پایان با اشاره به اینکه عزم جدی برای همکاری با شرکت‌ها و مراکز دانشگاهی برای توسعه خودکفایی در کشور وجود دارد، افزود: «اگر پروژه‌ها در دانشگاه‌ها صنعت محور و کاربردی تعریف شود، آمادگی همکاری‌های مشترک را با آن‌ها خواهیم داشت.»

پروژه‌های EF4 و EF+ در دست تحقیق

پیرمحمدی پروژه EF7 را از جمله پروژه‌هایی دانست که به صورت ریشه‌ای به مسائل موتور پرداخته و خودکفایی در این حوزه را امکان‌پذیر ساخته است و تصریح کرد: «امروز به نقطه‌ای رسیده‌ایم که مشکلات موتوری خود را به راحتی در مرکز تحقیقات موتور حل می‌کنیم. موتور ملی و موتور EF7 از جمله دستاوردهای این مرکز بوده است و هم‌اکنون پروژه‌های EF4 و EF+ در دست تحقیق هستند.»

نگاه توسعه محصول در ایران خودرو  
مدیر عامل ساپکو نگاه کنونی در گروه صنعتی ایران خودرو را نگاه توسعه محصول عنوان کرد و افزود: «امروز ما از تولید محوری فراتر رفته و مقدمات توسعه را در ایران خودرو فراهم آورده‌ایم.» وی به یاد رسید رئیس‌جمهور از خودرو طراحی شده توسط کارشناسان مرکز تحقیقات ایران خودرو اشاره کرد و گفت: «این پروژه حاصل سال‌ها دسترنج مهندسان ایرانی است و سال آینده به تولید انبوه خواهد رسید.» پیرمحمدی شکوفایی در خودکفایی مواد اولیه را از دیگر دستاوردهای مقابله با تحریم‌ها دانست و خاطر نشان کرد: «امروز پرونده استاندارد مواد اولیه پیچ‌ومهره‌ها در

سر خط خبرها  
HeadLine

## ساخت دستگاه پیشرفته تزریق سیلیکون ECU در «کروز»



کیفیت ECU تولیدی کروز با برندهای معتبر جهانی اظهار کرد: «ECU با دقت ویژه‌ای در کروز تولید می‌شود و مونتاژ قطعات الکترونیک آن به وسیله بهترین خطوط اتوماتیک روز دنیا و تحت استاندارد IPC و همچنین برای قطعات پایدار با جدیدترین متد روز دنیا انجام می‌شود؛ علاوه بر آن برای صحت‌گذاری و حفظ کیفیت این قطعه، سرمایه‌گذاری بسیار زیادی شده است تا روند تست و تولید آن هر چه

بر الکترونیک است که علاوه بر پیچیدگی سخت‌افزاری با استفاده از میکروپروسسور مخصوص (دربردارنده لایه‌های مختلف نرم‌افزاری) و مدارهای ورودی و خروجی متعدد، امکان دریافت، تحلیل ورودی‌ها و همچنین ارسال فرمان‌های لازم بر اساس شرایط تنظیم‌شده (کالیبراسیون) را داراست که همه بخش‌های این قطعه در پنج نسل توسط کروز بومی‌سازی شده است. سالاریان با اشاره به بهره‌براری

کروز در قدمی دیگر اقدام به طراحی و ساخت دستگاه تزریق سیلیکون برای ارتقای کیفیت ای‌سی‌یوهای تولیدی خود کرده است. فرید سالاریان، قائم مقام تولید الکترونیک شرکت صنایع تولیدی کروز پیرامون عملکرد ECU در خودرو گفت: «این قطعه یکی از مهم‌ترین پونیت‌های شبکه کنترلی خودرو است که در کاهش آلاینده‌ها، بهینه‌سازی مصرف سوخت، توان، گشتاور و... موثر است. ECU یک

## پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی

مدیر عامل سابق گروه خودروسازی سایپا

## مالیات بر خرید خودرو تنها درآمد دولت را افزایش می‌دهد

طی ماه‌های اخیر بازار خودرو با افزایش بی‌سابقه قیمت مواجه بوده است. افزایش تیراژ خودروسازان نیز توانسته دردی از این صنعت دوا کند. در این شرایط بحث افزایش مالیات بر خرید خودرو مطرح شده که به عقیده بسیاری از کارشناسان این امر تنها قیمت خودرو را افزایش می‌دهد و باعث می‌شود مصرف‌کننده پول بیشتری بابت خرید خودرو بپردازد و در عمل تاثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت. در همین زمینه با سعید مدنی، مدیر عامل سابق گروه خودروسازی سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

## اخذ مالیات در خصوص خرید خودرو چه تاثیری بر بازار خواهد داشت؟

اخذ مالیات در خصوص خرید خودرو ممکن است موجب تعدیل قیمت در بازار خودرو شود و این موضوع به میزان مالیات بستگی خواهد داشت. اما واقعیت این است که رقم مورد نظر نمی‌تواند آنقدر بالا باشد که انگیزه خرید خودرو را به دلیل تفاوت قیمت بازار و کارخانه و حاشیه سود بسیار بالا کاهش دهد.

## اصولاً تاثیر اصلی این راهکار در چه بخش‌هایی نمایان می‌شود؟

این موضوع تنها می‌تواند تا حدی درآمد دولت را افزایش دهد و اگر این مالیات اخذ شود، به این صورت خواهد بود که سوسپیدی که خودروساز به مصرف‌کننده می‌دهد، به شکل دیگری به دولت پرداخت می‌شود. در واقع این موضوع مشکلی را از صنعت خودرو کشور حل نمی‌کند و با وجود قیمت تکلیفی خودروساز هیچ‌یک از مشکلات صنعت و بازار خودرو حل نخواهد شد.

## چه زمانی شاهد از بین رفتن بحث دلای در بازار خودرو خواهیم بود؟

در حال حاضر خودرو یک کالای سرمایه‌ای است و تفاوت قیمت زیادی بین قیمت کارخانه و قیمت بازار وجود دارد. بنابراین به دلیل سرمایه‌ای بودن خودرو در هر صورت تقاضا برای ثبت‌نام و خرید آن وجود دارد و تا زمانی که تفاوت قیمت بازار و قیمت تکلیفی خودروساز از بین نرود، تفکر دلای از بین نخواهد رفت. در همین راستا در گذشته شاهد بودیم که پنج میلیون نفر برای خرید پنج هزار دستگاه خودرو اقدام کردند و از آنجا که خودرو همچنان کالای سرمایه‌ای است، این وضعیت کاملاً برقرار خواهد بود. بنابراین طرح جدید وزارت صمت در راستای مدیریت تقاضای مبنی بر احتمال تحویل خودرو بر اساس قرعه‌کشی روش مناسبی برای تنظیم بازار خودرو نیست.

## نگاه View



فرید زاوه

کارشناس صنعت خودرو

## ورشکستگی صنعت نتیجه قیمت‌گذاری دستوری

پافشاری بر قیمت‌گذاری دستوری معلول یک سیاست نادرست است که در اقتصاد ما حاکم شده است و برخلاف تصور دولت که فکر می‌کند این سیاست جلورشد تورم را می‌گیرد، در واقع به افزایش نرخ تورم دامن زده و در نهایت نه تنها راهکاری برای کنترل قیمت خودرو نیست، بلکه بر بهای آن می‌افزاید. مکانیزم سیاست قیمت‌گذاری دستوری به این صورت است که خودروسازان به دلیل کمبود نقدینگی و افزایش زیان انباشته ناشی از این سیاست، به دریافت تسهیلات دولتی روی می‌آورند تا ضرر ناشی از عدم تناسب نرخ واقعی تولید با قیمت اجباری فروش را جبران کنند و در نهایت همین تکرار پرداخت وام دولتی و عدم توانایی مالی خودروسازان در بازگرداندن تسهیلات، باعث افزایش بی‌رویه قیمت خودرو و نرخ تورم شده است.

از طرفی خودروسازان نیز برای ادامه بقای خود، بخش زیادی از تعهدات را صرفاً از طریق جمع کردن نقدینگی بدون تحویل خودرو تأمین می‌کنند. در واقع نقدینگی موجود خودروسازان که با آن تعهدات قبلی خود را ایفا می‌کنند، از طریق خلق تعهدات جدید ایجاد شده است و نه رونق تولید و افزایش سود.

قیمت‌گذاری دستوری نتیجه‌ای جز ورشکستگی و افزایش بدهی خودروسازان ندارد. اگر روزی زیان خودروسازان سالی ۱۰۰ میلیارد تومان بود، الان به چند هزار میلیارد رسیده و با ادامه این روند به چند ده هزار میلیارد تومان خواهد رسید. به همین دلیل این اقدام سیکل باطلی است که ادامه دار و بزرگ‌تر شده و تبعات اجتماعی و اقتصادی جبران‌ناپذیری برای کل اقتصاد در پی خواهد داشت.

عده‌ای به بهانه صلاح مردم و جلوگیری از افزایش قیمت خودرو، مانع از توقف این سیاست می‌شوند.

به طور حتم در سیاست‌هایی که تبعات آن آشکار بوده اما همچنان بر ادامه آن تأکید می‌شود، باید دید چه منفعتی وجود دارد؟! همان طور که ارز ۴۲۰۰ تومانی و نتایج آن در قیمت تمامی کالاها مشخص شد.

تنها راهکار نجات خودروسازان از وضعیت فعلی، آزادسازی قیمت خودرو است. البته این آزادسازی در همه بخش‌های تولید، واردات و حتی خرید قطعه باید اعمال شود؛ چرا که در حال حاضر خودروسازان اختیارات لازم را برای خرید قطعه نیز ندارند.



## تغییرات لامبورگینی در سال ۲۰۲۰



لامبورگینی خودرو سازی با تیراژ تولید بالا نیست. اما این برند ویژه می خواهد امسال حدود ۸۲۰۰ دستگاه خودرو به فروش برساند که یک رکورد دیگر برای این برند از سال ۲۰۱۰ تاکنون خواهد بود. البته لامبورگینی برنامه ای برای حرکت هر چه سریع تر در جاده فروش ندارد. خبر منتشر شده توسط اتوموبیل نیوز نشان می دهد این خودرو ساز ایتالیایی به دنبال حفظ فروش فعلی خود است. رشد فروش اخیر لامبورگینی باعث افزایش درآمدهای آن شده و سید محصولاتی نیز با معرفی

اوروس گسترش یافته، به جای ادامه این رشد فروش، برنامه کوتاه مدت لامبورگینی حفظ سطح فروش فعلی خواهد بود. انتظار می رود چهارمین محصول لامبورگینی یک GT کاملاً جدید با آرایش ۲+۲ باشد. ظاهراً پیشترانه خودرو در جلو قرار گرفته و نیرو را به چرخ های عقب منتقل خواهد کرد اما نسخه های هیبرید خواهد داشت. احتمال تولید یک خودرو و تمام الکتریکی نیز وجود دارد اما دومنیکالی می گوید این پروژه کمی طول می کشد زیرا این برند فعلاً در حال ارزیابی پلت فرم های گروه فولکس واگن است.

### تلگرام Telegram

#### روند صعودی قیمت در بازار خودرو کاذب است

هر روز قیمت های قرار گرفته روی خروجی سایت های آگهی خودرو غیر قابل باور تر از روز گذشته می شود. گویی قرار نیست جلوی این رشد قیمت گرفته شود و همچنان تنها سیاست مسئولان برای کنترل نرخ ها همان برنامه قیمت گذاری دستوری است.

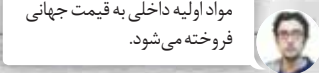
مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

در شرایط فعلی در بازار خودرو خبری از خرید و فروش نیست و قیمت ها به صورت کاذب افزایش پیدا می کند. در این شرایط به مردم توصیه می شود فریب قیمت های کاذب را نخورند و پس از ثبات قیمت ها اقدام به خرید کنند.



رضا نجوی، کارشناس اقتصادی

هر چند میزهای تعمیق ساخت داخل قطعات برای کاهش ارزی در صنعت خودرو بر گزار شد اما افزایش این روزهای قیمت خودرو نشان می دهد همچنان روند صعودی نرخ ارز در بازار باعث بالا رفتن قیمت خودرو است زیرا مواد اولیه داخلی به قیمت جهانی فروخته می شود.



مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

بخشی از معضل امروز افزایش قیمت خودرو ناشی از شکاف قیمتی است که در کارخانه و بازار وجود دارد. همین موضوع باعث می شود برخی نسبت به خرید خودرو در قالب طرح های پیش فروش خودرو سازان شرکت کنند تا در تحویل محصولات سودی عاید آنها شود.



### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## ضرورت تبدیل پروژه های ساخت داخل به پروژه های ملی

افزایش هزینه تولید در این صنعت روشنگری کرده و مصرف کنندگان را نسبت به افزایش چند برابری هزینه و سرمایه در گردش که در این صنعت به موازات سایر بخش های تولیدی و مصرفی ایجاد شده، توجیه کند. همچنین مسئولان باید پروژه ساخت داخل را که توسط وزارت صنعت پر رنگ شده است به پروژه های ملی در حوزه خودروسازی و قطعه سازی تبدیل کنند تا تحول و دگرگونی در این صنعت حاصل شود.

اما همچنان محصول نهایی خودروسازان در مسیر افزایش قیمت قرار دارد. از همین رو عدم شفاف سازی در زمینه هزینه و قیمت تمام شده خودرو تبدیل به مشکل جدی برای خودروساز و مصرف کنندگان می شود که نتیجه کلی آن آشفته گی بازار خودرو است.



رضا رضایی  
عضو انجمن صنایع همکن نیرو محرکه و قطعه سازان

یک مساله

هر چند از ابتدای سال جاری میزهای تعمیق ساخت داخل یکی پس از دیگری در صنعت قطعه بر گزار شده اند

یک پیشنهاد

دولت باید نسبت به شرایط کنونی خودروسازان و

شاخص کل بورس در آستانه ورود به کانال ۵۰۰ هزار واحدی

## هیچ نماد خودرویی منفی نخورد



کانال ۴۹۸ هزار تایی شد و بازار سهام در آستانه ۵۰۰ هزار واحدی قرار گرفت. در این میان ارزش روز بازار سهام شرکت های بورسی از ۱۸۱ هزار میلیارد تومان عبور کرد. چشم انداز روشن سرمایه گذاری در بازار سرمایه و افزایش هزینه های سرمایه گذاری در بازارهای سفته بازانه موجب شده است مردم نسبت به انتقال منابع مازاد از بازارهای غیرمولد به بازار سرمایه به عنوان یکی از بازوان پر قدرت اقتصاد اقدام کنند. در این میان به سرمایه گذاران تازه وارد توصیه می شود به جای حضور و سرمایه گذاری مستقیم، از صندوق های سرمایه گذاری استفاده کنند. صندوق های سهامی، مختلط (ترکیبی از سهام و اوراق بدهی) یا درآمد ثابت و کلانی طلا در دسترس است تا تازه واردان بورسی از آن ها استفاده کنند.

نمادی منفی خورد. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۸۹ هزار نوبت معاملاتی، ۶۹۱ میلیون سهم به ارزش ۳۶۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۴۹ و ۳۴۹ هزار میلیارد تومان شد. عبور ارزش روز بازار سهام از ۱۸۱ هزار میلیارد تومان با آغاز معاملات روز گذشته، بازار سهام با رشد در گروه های بزرگ آغاز به کار کرد، به طوری که اثر رشد نرخ ارز در قیمت سهام و بی توجهی به تصمیم FATF مبنی بر قرار دادن ایران در فهرست سیاه، باعث جهش بیش از ۱۷ هزار واحدی شاخص در ابتدای معاملات و ورود به



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی دوباره به مدار رشد گذشته بازگشتند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، رینگ سازی مشهد، سایپا آذین، فنر سازی خاور، مهر کام پارس، سرمایه گذاری رنا، محور سازان ایران خودرو، لنت ترمز ایران، کمک فنر ایندամین، بهمن دیزل، الکترونیک خودرو و شرق و تولید محور خودرو مثبت شدند و در مقابل هیچ



### دیگه چه خبر؟

#### افزایش در آمد دولت از مصوبه دریافت مالیات از خودرو های لوکس

جبار کوچکی نژاد با اشاره به اینکه در حال حاضر مصوب شده است تا از ماشین های بالای ۷۰۰ میلیون تومان مالیات گرفته شود، اضافه کرد: «این تصمیم مجلس درست و منطقی است. این نوع مالیات ها باعث افزایش درآمد دولت می شود.»

عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: «با توجه به کاهش درآمدهای نفتی کشور در کمیسیون تلفیق سعی شد منابع دولت افزایش یابد و یکی از این منابع هم اخذ مالیات از خودرو ها و خانه های لوکس است.»



### ویژه ها

#### پیش بینی گرانی قیمت خودرو با افزایش نرخ ارز

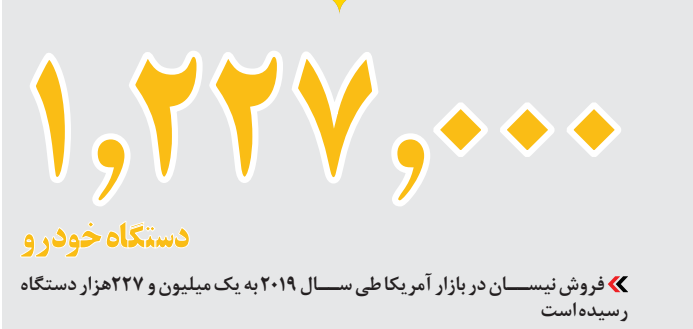
مهدی دادفر در خصوص خودرو های داخلی اضافه کرد: «خودرو هایی که عرضه و تولیدشان به صورت مستمر از سوی تولید کنندگان ادامه دارد، اختلاف قیمت کمتری بین بازار و کارخانه دارند.»

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو با اشاره وضعیت قیمت خودرو در بازار کشور طی روز های آینده گفت: «پیش بینی می شود با افزایش نرخ ارز در بازار، قیمت خودرو های تولید داخل و وارداتی افزایش داشته باشد.»

### اینفوگرافش Infography



### عددگرافش Numerat Graphy





مستوبیشی نیز وجود دارد. خودروساز ژاپنی از مزایای فناوری ePower برای مشتری های اروپایی می گوید که با توجه به میانگین سرعت ۱۱۲۹ کیلومتر بر ساعت در بزرگراه های این منطقه، این فناوری می تواند به کاهش مصرف سوخت کمک بیشتری کند. از سوی دیگر موتور دیزلی قشقای امکان رعایت استانداردهای زیست محیطی را طی سال های آینده نخواهد داشت؛ بنابراین مشتری های نیز از آن استقبال زیادی نخواهند کرد.

ظواهر استراتژی برقی سازی ایجاب می کند نسل بعدی قشقای که در ایالات متحده به نام روگ اسپرت عرضه می شود، بدون پیشرانه دیزلی باشد. این کراس اوور جمع و جور سال آتی به پایان عمر هفت ساله نسل فعلی می رسد و البته به گزارش «اتواکسپرس» قرار است با پیشرانه هایی عرضه شود که از فناوری ePower نیشان استفاده می کنند. در حال حاضر قشقای از پیشرانه چهار سیلندر مشترک رنو-نیشان با حجم ۱.۵ و ۱.۶ استفاده می کند. اما در نسل بعدی قشقای احتمال حضور پیشرانه های پلاگین-هیبرید

## نسل بعدی نیشان قشقای بدون موتور دیزلی عرضه می شود



## 06 سوپراسپرت بعدی مازراتی «MC20» نام دارد

مازراتی نام «MC20» را برای سوپراسپرت موتور وسط جدید خود اعلام کرده است؛ اما متأسفانه این شرکت تمامه می امسال این سوپراسپرت را رونمایی نمی کند. مازراتی فعلاً جزئیات زیادی از این خودرو اعلام نکرده و صرفاً از آن به عنوان «تکامل طبیعی» «MC12» یاد کرده است. «MC12» سوپراسپرت تولید محدودی بود که بر اساس فراری انزو ساخته شده و در سال ۲۰۰۴ معرفی شد. در سینه این خودرو همان پیشرانه شش لیتر ۷۱۲ انزو قرار گرفته بود و تنها ۵۰ دستگاه نمونه جاده ای از آن تولید شد. سازنده ایتالیایی اما هم زمان با اعلام نام «MC20»، تصاویری را نیز از این خودرو با پوشش های استتاری منتشر کرده که سوپراسپرتی کم ارتفاع با دریچه های در میان کاپوت را نشان می دهند. در پروفیل جانبی «MC20» ورودی های هوای بزرگی به چشم می خورد که موتور وسط بودن آن را اثبات می کند. با این حال به نظر می رسد برای پوشاندن ظاهر واقعی «MC20»، پانل های تقلبی زیادی روی بدنه آن گذاشته شده باشد و بنابراین ممکن است این تصاویر نمای نادرستی از ظاهر واقعی سوپراسپرت مازراتی را نشان دهند.



## 01 مهندس گروه «PSA» راهی رنو شد

طی سال های اخیر کارلوس توارس، مدیر عامل گروه «PSA» به خود می بالید از بابت اینکه توانسته بخش زیادی از مدیران و متخصصان رنو را راهی گروه خود کند. اما رنو با در اختیار گرفتن گیلزلی بورگن (GillesLeBorgne) به عنوان معاون مهندسی این شرکت، توانست به این ادعای توارس پاسخ دهد. کلوته دیلیوس مدیر عامل داخلی رنو نیز این فرصت را از دست نداده و در مراسم اعلام نتایج مالی این خودرو ساز که در روز ۱۳ فوریه انجام شد، بخشی از این مراسم را به معرفی گیلزلی بورگن به سهام داران این شرکت اختصاص داد. لی بورگن ظاهراً چندین نسبت به عملکرد توارس باور نداشته و مدعی بود هزینه کردن گروه برای خرید اوایل از جنرال موتورز، بی هدف و بدون توجه به کارایی مالی این تصمیم بوده است و آن حاضر فامی خواستند خلائی که با حضور نیشان در کنار رنو به وجود آمد را پر کنند. لی بورگن در طراحی اکثر پلت فرم های «PSA» طی دو دهه اخیر نقش حیاتی داشته و قرار است از روز ۶ ژانویه به رنو بپیوندد.

## 02 کارخانه هوندا در فیلیپین تعطیل شد

هوندا موتور فیلیپین روز شنبه اعلام کرد روند تولید محصولات در این سایت طی یک ماه آینده متوقف خواهد شد. سودآوری سومین خودروساز بزرگ ژاپن طی دو سال گذشته به نصف تقلیل یافته و مهم ترین دلیل آن را می توان در کاهش کیفیت محصولات این برند دید. هوندای فیلیپین اعلام کرده است آن ها کاهش حجم فروش در شبکه جهانی هوندا را به عنوان دلیل اصلی این تصمیم اعلام کرده اند. کمپانی ژاپنی اعلام کرد: «برای هماهنگ شدن با نیاز مشتری های هوندا در فیلیپین و سایر جهان که قیمت گذاری مناسب و کیفیت محصولات است، هوندا تصمیم گرفته منابع تامین خود را تغییر دهد و برای اعمال این تغییرات نیازمند زمان هستیم.» حجم تولید این کارخانه قرار است به سایر هاب های منطقه ای هوندا در آسیا و اقیانوسیه منتقل شود. هوندای فیلیپین ۶۵۰ کارمند دارد و فعالیت خود را از سال ۱۹۹۲ آغاز کرده است. در حال حاضر عمده تولید این کارخانه روی محصولات سواری BR-V و سیتی متمرکز شده است.



## 07 بوگاتی آتلانتیک؛ مفهومی که هرگز معرفی نشد

برندهای معدودی در دنیا شهرت و اعتبار بوگاتی را دارند. این خودروساز بسیار منحصربه فرد فرانسوی هم اکنون زیر چتر حمایتی گروه فولکس واگن قرار دارد. از زمان مالکیت فولکس بر این برند شاهد احیای بوگاتی بوده ایم و برخی از سطح بالاترین هایپر کار های دنیا توسط این شرکت روانه بازار شده اند. اما به همان اندازه که محصولات ارزشمندی از بوگاتی تولید شده اند، محصولات نیز بوده اند که برای همیشه در آرشو داخلی شرکت باقی مانده است. تاب گیر اخیراً نگاهی به این خودروهای کانسپت مرموز داشته است؛ خودروهایی که به اندازه ویرون و شیرون لیاقت رفتن روی پوسترها و نصب روی دیوارها را دارند. نخستین خودرو این لیست بوگاتی آتلانتیک است که نمونه ای مدرن از بوگاتی تایپ ۵۷ آتلانتیک سال ۱۹۳۶ بود. این خودرو قرار بود در نمایشگاه پیل بیج ۲۰۱۵ به نمایش در آید؛ اما به خاطر مشکلاتی که رسوایی دیزل گیت فولکس واگن به وجود آورد، تمامی برنامه ها به هم خورد. از میان تمامی کانسپت های بوگاتی که هرگز تولید نشده اند، آتلانتیک احتمالاً نزدیک ترین نمونه به خط تولید بود.



## 03 انتشار مراحل تست ریماک «C-Two»

آخرین باری که ما ریماک «C-Two» را دیدیم به یک تیزر ویدئویی نسبتاً مصنوعی مربوط می شود. این شرکت اخیراً کلیبی را منتشر کرده که نشان دهنده تست نسخه پیش تولید است و با تماشای این ویدئو می توانیم به اطلاعات خوبی دست یابیم. در کلیپ مورد اشاره دو پروتوتایپ از C-Two را در پیست مسابقه نشان می دهد که دو جنبه بسیار متفاوت از پرفورمنس این خودرو را کنکاش می کند. یکی از خودروها روی سیستم تعلیق و هندلینگ تمرکز کرده، اما ماموریت خودرو دوم اصلاح وضعیت آیرودینامیکی و تحلیل و تنظیم قطعات آیرودینامیک فعال «C-Two» برای ایجاد بهترین پرفورمنس است. هیچ یک از این خودروها دارای سیستم مشترکی نیستند و به گونه ای طراحی شده اند که سیستم آیرودینامیک فعال یک مدل در مدل دیگر طراحی نشده و سیستم تعلیق ارتقا یافته مدل دیگر نیز در دیگری وجود ندارد؛ بنابراین می توان هر قطعه را به طور جداگانه بررسی و تنظیم کرد و داده های لازم را به دست آورد. ماه های آینده با طراحی این خودرو آشنا می شویم؛ زیرا معرفی رسمی ریماک «C-Two» در نمایشگاه ژنو ۲۰۲۰ صورت خواهد گرفت و نام نهایی خودرو نیز آنجا اعلام خواهد شد.

## 04 نسخه محدودتر از هوندا سیویک «تایپ-آر»

درست زمانی که فکر می کردیم پس از معرفی نسخه فیس لیفت سیویک تایپ R به عنوان مدل سال ۲۰۲۰ کار هوندا با این خودرو تمام شده، ژاپنی ها نسخه سفارشی لیمیتد ادیشن از این مدل را معرفی کردند. این خودرو که با عنوان حد نهایی تایپ R متمرکز روی پیست معرفی شده است، تنها به تعداد ۶۰۰ دستگاه در آمریکا و ۱۰۰ دستگاه در اروپا عرضه خواهد شد. این خودرو را می توان با تمامی رنگ های موجود سیویک به ویژه رنگ جدید زرد فونیکس سفارش داد. تغییرات این خودرو به دو بخش شامل مدل های آمریکایی و اروپایی تقسیم می شوند؛ چرا که این دو خودرو کمی متفاوت هستند. هوندا می گوید مدل آمریکایی ۲۰۹ کیلوگرم سبک تر از نسخه استاندارد خواهد بود که دلیل آن استفاده از رنگ های ۱۸ اینچی BBS جدید و کاهش متربال سرکوب کننده صدا و حذف مواردی همچون برف پاکن عقب و مجاری هیتر پشتی است. فروش این خودروهای سفارشی از تابستان سال جاری میلادی شروع شده و قیمت آن نیز نزدیک به زمان عرضه اعلام خواهد شد.



## 08 کانسپت برقی داچیا در ژنو رونمایی می شود

کمپانی فرانسوی قصد دارد کانسپت مازولار خود را که قرار است بر اساس آن خانواده برقی های فرانسوی شوند به نمایش بگذارد. رنو تأیید کرده که نام این خودرو مفهومی مورپوز (Morhpoz) خواهد بود که البته قرار است در جلو پنجره آن به جای رنو، لوگو داچیا کار شده باشد. بر اساس تیزرهایی که از این خودرو منتشر شده است، مورپوز بر اساس نیازهای شخصی تغییر پیدا می کند و می تواند نیاز و دلخواه هر کاربر را تأمین کند. رنو اعلام کرده این خودرو آینده محصولات این شرکت را در حمل و نقل به نمایش خواهد گذاشت. همچنین از روی آمارهای مالی رنو مشخص شده داچیا طی دو سال آینده اقدام به معرفی خودرو برقی خواهد کرد. این محصول بر اساس رنو سیتی L-ZE تولید می شود که به طور انحصاری فعلاً در بازار چین عرضه شده است. اما داچیا برقی قرار است بازار گسترده تری داشته باشد. البته خود رنو نیز برنامه های زیادی برای گسترش محصولات برقی خود همچون زویی با توان پیمایش بیشتر، تونگو و حتی مگان پلاگین-هیبرید دارد.



## 05 مشخصات کیا سورنتو اعلام شد

چندی پیش کیا نسل جدید کراس اوور میان سایز سورنتو را معرفی کرد و حالا مشخصات فنی آن را نیز منتشر کرده است. نسل چهارم سورنتو با چهار هزار و ۸۱۰ میلی متر طول، در مقایسه با نسل قبلی ۱۰ میلی متر کشیده تر شده و فاصله محوری آن هم با ۳۵ میلی متر افزایش به دو هزار و ۸۱۵ میلی متر رسیده است. عرض و ارتفاع این کراس اوور کره ای نیز به ترتیب برابر با یک هزار و ۷۰۰ و یک هزار و ۹۰۰ میلی متر است. افزایش ابعاد سورنتو فضای داخلی راحت تری را فراهم کرده که با ترکیب شش صندلی (دو صندلی مستقل در ردیف دوم) ارائه می شود. همچنین صندلی های ردیف سوم نیز برای ارائه فضای بیشتر برای سرنشینان یا فضای بار بیشتر قابل تنظیم هستند. سورنتو در ابتدا در بازار داخلی کره جنوبی با قوای محرکه هیبرید شامل موتور ۱.۶ لیتر توربوشارژر بنزینی با ۱۷۷ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور به همراه یک موتور الکتریکی با ۵۹ اسب بخار قدرت و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور ارائه می شود. مجموع خروجی این سیستم برابر با ۲۲۷ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور است.



## دایملر و بامو دیگر علاقه‌ای به اشتراک خودرو ندارند

دایملر و بامو اعلام کردند از جوینت ونچر Car2Go و Share Now بازاریکای شمالی خارج خواهند شد. به این ترتیب آن‌ها از ۲۹ دسامبر دفاتر خود در مونت‌رال، نیویورک، سیاتل، واشنگتن و ونکوور را تعطیل خواهند کرد. این دو خودرو ساز آلمانی با اشاره به چشم‌انداز حمل‌ونقل جهانی گفته‌اند از تجارت اشتراک خودرویی آمریکای شمالی خارج خواهند شد. یکی دیگر از دلایل این تصمیم هزینه‌های مربوط به این تجارت در آمریکا اعلام شده است. شرکت‌های Car2Go و Share Now همچنین فعالیت‌های خود در سه شهر

اروپایی فلورانس، لندن و بروکسل را نیز به حالت تعلیق در خواهند آورد. این شرکت‌ها در عوض روی حضور قوی‌تر در دیگر شهرهای اروپایی تمرکز خواهند کرد. آن‌ها معتقدند شهرهای اروپایی بتانسلی‌های بهتری برای رشد سوخته و خلاقیت‌های حمل‌ونقل دارند. دایملر در سال ۲۰۱۸ توانست ۲۵ درصد از سهام باقی مانده Europcar در شرکت Car2Go را خریداری کند. دایملر و بامو سال پیش دو شرکت Car2Go و DriveNow را به همراه سرویس‌های کرایه آنلاین، پارک و شارژ ادغام کردند.

### کره‌ای

## کیا استینگر فیس لیفت به زودی به بازار می‌آید



کیا موتورز پس از معرفی و عرضه استینگر، فاصله خود را با خودروسازان مطرح اروپایی نظیر آئودی کم کرد. حال این خودروساز اهل کره جنوبی قصد دارد با اعمال تغییرات وسیع در این محصول استراتژیک، سهم بیشتری از بازار سدان‌های اسپرت را از آن خود کند. چندی پیش تصاویر محرمانه‌ای از نسخه جدید و فیس لیفت کیا استینگر در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌داد کیا موتورز در تلاش است این محصول را برای سال ۲۰۲۱ روانه بازار کند. حال به نازگی برخی رسانه‌های محلی از عرضه زود هنگام این محصول در ماه جولای سال میلادی جاری خبر داده‌اند. در تصاویر این خودرو با پوشش استتاری، چراغ‌های جدید عقب به صورت نواری و یکپارچه نمایان است. در واقع این موضوع نشان می‌دهد استینگر جدید دارای زبان طراحی جدید بوده و با ظاهری متفاوت پا به میدان خواهد گذاشت. البته تاکنون اطلاعاتی در خصوص تغییرات فنی صورت گرفته آن اعلام نشده است. بنابراین باید انتظار داشت طی ماه‌های آتی این محصول به صورت رسمی به بازار معرفی شود.

### اسپرت

## لغو مسابقات اتومبیلرانی و رویدادهای نهم اسفند



مرحله نهایی مسابقات درفت، آفرود، درگ قهرمانی کشور و کلیه رویدادهای این فدراسیون که قرار بود روز جمعه نهم اسفندماه جاری برگزار شود به تاریخ دیگری موکول شد. به گزارش روابط عمومی فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی، در راستای عمل به دستورات ستاد پیشگیری و مقابله با بیماری «کرونا»، وزارت ورزش و جوانان و معاونت قهرمانی وزارت ورزش و جوانان برای پیشگیری از شیوع بیماری کرونا و رعایت سلامت شرکت‌کنندگان و تماشاگران، کلیه مسابقات و رویدادهای ورزشی روز جمعه نهم اسفند لغو شد. تاریخ برگزاری این رویدادها متعاقباً اعلام خواهد شد. پیش از این قرار بود پنجمین و آخرین مرحله مسابقات درگ ۴۰۰ متر قهرمانی کشور به میزبانی منطقه آزاد زرنده در پیست سرزمین ایرانیان در تاریخ‌های ۸ و ۹ اسفندماه برگزار شود. چهارمین مرحله از مسابقات دو دیفرانسیل قهرمانی کشور به میزبانی استان گلستان نیز قرار بود طی روزهای یادشده برگزار شود. قرار بود پنجمین و آخرین مرحله مسابقات درفت قهرمانی کشور در این تاریخ برگزار شود.

### ایرانی

## اعلام طرح تبدیل و جایگزینی برخی محصولات ایران خودرو



گروه صنعتی ایران خودرو پیرو درخواست برخی مشتریان به دلیل تأخیر طولانی مدت تحویل برخی خودروها، شرایط تبدیل عمده محصولات غیرقابل عرضه را به محصولات دیگر فراهم کرده است. بر این اساس مشتریان واجد شرایط تا پایان اسفندماه یا تکمیل ظرفیت هر یک از محصولات در نظر گرفته شده فرصت دارند در شرایط تبدیل تعهدات معوق ایران خودرو شرکت کنند. در این طرح مشتریان به اقدام به ثبت‌نام خودروهای سوزوکی ویتارا، رنو تندر پلاس دنده دستی، دانگ‌فنگ H30 کراس، سورن معمولی، دنا، پژو ۲۰۷ دنده دستی، هایما S7، سنمد EF7 دوگانه‌سوز، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار V8 و سنمد EF7 بنزینی کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به جدول منتشر شده توسط ایران خودرو، با توجه به موعد تحویل و همچنین زمان تکمیل وجه خودرو، از میان گزینه‌های پیشنهادی این شرکت، خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند و تحویل بگیرند. البته در این طرح خودروهای تحویلی با موعد اسفند ۹۸ و حداکثر ۶۰ روزه کاری به مشتریان تحویل داده خواهد شد.

### آلمانی

## پیش‌نمایش رسمی آئودی E-Tron S

۴۳۵ اسب بخار قدرت و ۰.۸ ثانیه تسارع از تولیدات جدید آئودی، به‌تازگی به سید محصولات این شرکت اضافه شده است. طبق اعلام این شرکت، آئودی قصد دارد در آینده‌ای نزدیک نسخه‌های اسپرت و قوی‌تری را به خانواده کراس اوور برقی خود اضافه کند. به همین منظور به‌تازگی پیش‌نمایشی از نسخه جدید E-Tron S ارائه کرده است. این نسخه که در دو مدل معمولی و اسپرت یک ارائه می‌شود، به قوای محرکه الکتریکی سه‌موتوره مجهز است که دو موتور در عقب و یکی در جلو نصب شده، این سه موتور مجموعاً



۴۳۵ اسب بخار قدرت و ۰.۸ ثانیه تسارع گشتاور تولید می‌کند که افزایش قابل توجهی نسبت به ۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۰.۶۱ ثانیه تسارع گشتاور مدل E-Tron S نشان می‌دهد. البته در E-Tron S هم مثل نسخه ضعیف‌تر، یک حالت بوست وجود دارد که در این حالت موتورها به مدت ۸ ثانیه ۵۰۳ اسب بخار قدرت و ۹۷۳ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند. این ویژگی موجب می‌شود E-Tron S ظرف ۴.۵ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد در حالی که حداکثر سرعت آن به صورت الکترونیکی روی ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. وجود سه موتور در این خودرو علاوه بر بهبود پرفورمنس، امکان کنترل گشتاور برداری الکتریکی را هم فراهم می‌کند. از تفاوت‌های ظاهری این نسخه می‌توان به عرض‌تر شدن دهانه گلگیرها، آینه‌های دیجیتالی جانبی و رنگ‌های بزرگ‌تر و پهن‌تر اشاره کرد.

## ۱۰ دلیل برای انتخاب چری تیگو ۵ «مدیران خودرو»

چراغ‌های اصلی به قسمت پایین تر روی سپر انتقال یافته‌اند، به دلیل داشتن ۹ عدد لامپ LED پر نور، عملکرد و کارایی بهتری از خود نشان می‌دهند. در نمای جانبی و به خصوص در نگاه نخست، تیگو ۵ برخلاف بسیاری از کراس اوورهای چینی، دارای طراحی سیال و روان است که به نوعی پختگی در طراحی محسوب می‌شود. همچنین یک خط هدایت‌کننده از چراغ عقب تا روی دستگیره‌ها امتداد دارد که در کنار خطوط روی گلگیر، به خوبی بدنه را حجم داده و جذاب کرده است. در نمای عقب نیز گرافیک چراغ‌ها به کلی تغییر کرده و یک نور کرمی نیز میان آن‌ها قرار دارد. همچنین حجم تر شدن سپر در بخش عقب سبب شده است سرازورهای کرمی تیگو ۵، درون سپر مخفی شوند تا ظاهری اسپرت‌تر برای آن ایجاد شود.

امکانات رفاهی و آپشن‌ها  
در چری تیگو ۵ جدید شاهد امکانات ایمنی و رفاهی بیشتری هستیم که از جمله آن‌ها می‌توان به نمایشگر بزرگ‌تر، اضافه شدن سیستم هشدار فشار باد تایرها، گرمکن صندلی و آینه‌های جانبی تاشو برقی اشاره کرد. چری تیگو ۵ جدید نیز در دو نسخه فول آپشن اکسلنت و لاکچری اسپرت به بازار عرضه می‌شود. نسخه فول آپشن تیگو ۵ مجهز به امکانات ایمنی بیشتری است که از جمله باید از کیسه‌های جانبی برای سرنشینان جلو و سیستم‌های پایداری ESP، EBA، HHC، DTC، ASR نام برد که البته در نسخه لاکچری وجود ندارند. اما هر دو مدل به تجهیزاتمانند سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌های TPMS، سنسور پارک عقب، سانروف، کروز کنترل و صفحه نمایش ۸ اینچی مجهز هستند. از جمله تفاوت‌های نسخه اکسلنت و لاکچری اسپرت می‌توان به دوربین عقب استاتیک در نسخه لاکچری و دوربین عقب دینامیک در نسخه اکسلنت اشاره کرد. همچنین نسخه اکسلنت تمام سیستم‌های پایداری را دارد که در نسخه لاکچری اسپرت وجود ندارد.

مشخصات فنی پیشرفته  
تمام مدل‌ها و تیپ‌های چری تیگو ۵ از پیش‌رانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم دقیق ۱۹۷۱ سی‌سی بهره می‌برند و به تکنولوژی اختصاصی Dual VVT مجهز شده‌اند. طبق اعلام کمپانی چری تکنولوژی DWVT امکان کارکرد سوپاپ‌ها را با زمان‌بندی متغیر فراهم می‌کند و در نهایت باعث افزایش کارایی، کاهش آلایندگی و کاهش مصرف سوخت در این خودرو می‌شود. پیش‌رانه تیگو ۵ که کد SQR484F به آن اختصاص داده شده توان تولید ۱۳۹ اسب بخار قدرت و ۸۵ نیوتون متر گشتاور را دارد و به‌طور رسمی می‌تواند این خودرو را در ۱۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر برساند. برای انتقال نیروی تولید شده پیش‌رانه تیگو ۵ به چرخ‌های جلو از یک جعبه‌دنده ۷ سرعه CVT استفاده شده است.



چهار سال از حضور چری تیگو ۵ توسط شرکت مدیران خودرو در بازار کشور می‌گذرد و تا امروز بیش از ۴۰ هزار دستگاه از این شاسی‌بلند پرطرفدار در بازار ایران فروش رفته و همین موضوع آن را به یکی از موفق‌ترین شاسی‌بلندهای تولیدی کشور بدل کرده است. بر این اساس با توجه به اطلاعات و نظریات جمع‌آوری شده از برخی مالکان، شرکت مدیران خودرو دلایل محبوبیت این محصول را بررسی کرده است که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به ۱۰ مورد زیر اشاره کرد.  
بدنه قوی و محکم (دارای ۵ ستاره ایمنی) و شاسی مستحکم و قوی فضای داخلی جادار مناسب خانواده‌های ایرانی فضای بار مناسب که آن را به یک گزینه مطلوب برای سفرهای خانوادگی بدل می‌کند. ارتفاع بالا که به خریداران حس یک شاسی‌بلند قوی را می‌دهد. صندلی با ارگونومی مناسب که در سفرهای طولانی احساس راحتی به سرنشینان القای می‌کند. موتور سازگار با بنزین و شرایط آب و هوایی ایران شبکه گسترده خدمات پس از فروش مدیران خودرو در سراسر کشور (حدود ۱۴۰ نمایندگی) و ضربت تامین مناسب قطعات گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر همراه با ۲ سال یا ۶ تیر سرویس رایگان مانیتور ۱۰ اینچی که حس مدرن بودن را به سرنشینان می‌دهد امکانات ایمنی مناسب نظیر چون ایربگ‌های راننده، سرنشین و جانبی و سیستم‌های ایمنی نظیر ESP-TCS-HHC-DTC

### محصول

## ولوو S90 و V90 با فناوری‌های جدید

ولوو S90 و V90 که هر دو از محصولات جذاب و پرفروش این خودروساز سوئدی به‌شمار می‌روند، اکنون پس از گذشت چندسال دستخوش تغییراتی اساسی شده‌اند و خود را برای سال ۲۰۲۱ آماده می‌کنند. این در حالی است که کمپانی ولوو در سال ۲۰۱۶ با معرفی این دو محصول توانست سهم عمده‌ای از بازار خودروهای سدان و استیشن در اروپا و سایر کشورهای راز آن خود کند. تغییراتی که در طراحی مدل‌های ۲۰۲۱ ایجاد شده‌اند شامل چراغ‌های مه‌شکن جدید، اسپویلر کمی متفاوت



به‌همراه ظاهری جدید برای قسمت پایین سپر، چراغ‌های عقب تمام LED ولوو V90 و V90 کراس کانتی با چراغ‌های راهنمای ترتیبی، رنگ‌های جدید بدنه و چند طرح جدید رنگ می‌شود. ولوو در داخل کابین نیز ویژگی‌های جدیدی به سیستم صوتی Bowers and Wilkins از جمله به‌روزرسانی آمپلی فایر، حذف نویزها و تنظیمات جدید افزوده است. یکی دیگر از ویژگی‌های جدید این خودروها، سنسور پیشرفته کنترل الایندگی کابین است که به راننده امکان کنترل و تصفیه کامل هوای داخل کابین را در چند دقیقه می‌دهد. همچنین تمام این مدل‌ها به دو شارژر USB-C و یک جایگاه شارژ ۱۲ ولتی و شارژر بی‌سیم گوشی‌های موبایل مجهز می‌شوند. تغییرات اساسی را باید در زیر کاپوت S90 و V90 یافت. سیستم هیبرید ملایم ۴۸ ولتی هم‌اکنون برای این مدل‌ها در دسترس است. این سیستم سال گذشته برای شاسی‌بلندهای XC60 و XC90 معرفی شده بود.



اداره کل، محل تولید و توزیع آن‌ها و مقادیر زیادی روغن موتور و قوطی خالی روغن موتور کشف و ضبط شد. «مرضیه دهدشتی زاده افزود: «پس از سیر مراحل قانونی در مراجع قضایی، مسئول واحد به‌تعمیرات جعل این نشان دولتی به ۱۰ سال حبس تعزیری و به‌علت نداشتن پروانه استاندارد و تولید و توزیع روغن‌های غیراستاندارد به پرداخت مبلغ ۵۴۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شد.»

یک تولیدکننده روغن موتور غیراستاندارد در خوزستان به ۱۰ سال حبس تعزیری و پرداخت ۵۴۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شد. به‌گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خوزستان، رئیس اداره حقوقی اداره کل استاندارد خوزستان گفت: «در بازرسی کارشناسان این اداره کل از مراکز تعویض روغن‌های شهرستان دزفول و اندیمشک، روغن موتور فاقد کیفیت و با جعل نشان استاندارد روی آن‌ها مشاهده شد که پس از پیگیری بازرسان و دایره حقوقی این



محکومیت تولیدکننده روغن موتور غیراستاندارد

قدیمی ترین جایگاه دار کشور به طرح «کهاب» پیوست  
تجهیز جایگاه‌های سوخت «بهران»  
به دستگاه جمع آوری بخارات بنزین

موجب خواهد شد. هزینه اولیه تجهیزات و تاسیسات مورد نیاز جهت فرآیند فوق حدود ۹۰ میلیارد تومان برآورد شده و سالانه بالغ بر چهار میلیارد تومان هزینه نگهداری و تعمیرات آن است که در مجموع اجرای «طرح کهاب» رانه‌تنها دارای توجیه اقتصادی می‌داند، بلکه با جلوگیری از ورود ترکیبات هیدروکربنی سبک به محیط اطراف، باعث ایجاد هوای پاک شده و این طرح را دوست‌دار محیط زیست معرفی می‌کند.

مهندس رامین شفیعی، معاون مدیرعامل شرکت بازرگانی بهران با اشاره به تأکید شرکت نفت بهران بر انجام مسئولیت‌های اجتماعی در کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «شرکت ادامه در صفحه ۹

در نهایت در سال ۱۳۸۷ به‌عنوان طرح کهاب که مخفف عبارت «کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین» است، در دو مرحله توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اجرایی شد. حال پس از گذشت ۱۱ سال به‌اجرای فاز دوم این طرح رسیده‌ایم که جایگاه‌داران را ملزم به استفاده از دستگاه‌هایی برای بازیافت بخارات بنزین می‌کند.

با توجه به میزان تبخیر بنزین در سال ۱۳۸۶، در صورت استحصال آن می‌توان از هدررفت مبلغی حداقل معادل ۵۲ میلیارد تومان در سال جلوگیری کرد که با توجه به جلوگیری از صدمات زیست‌محیطی و فیزیولوژیکی ناشی از انتشار بخار بنزین بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان در سال صرفه جویی ریالی را



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

با توجه به ماهیت بنزین و نقطه تبخیر پایین این سوخت، یکی از معضلات استفاده از آن کنترل بخاراتی است که حین سوخت‌گیری در هوا پخش می‌شود.

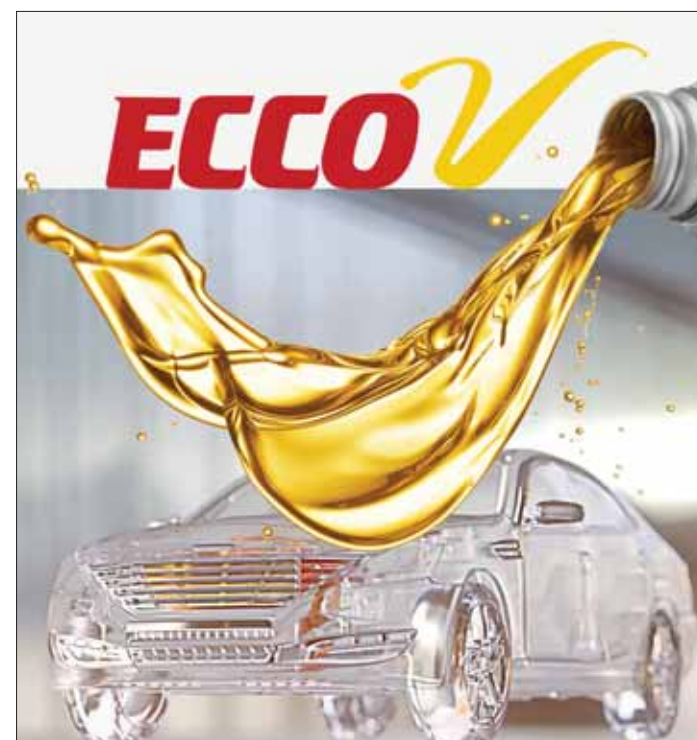
در سال‌های اخیر در کشور تلاش‌های زیادی برای جمع‌آوری این بخارات در مراحل مختلف انتقال بنزین در کشور انجام شده که

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)
	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵
	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵
	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶
	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷
	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲
	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰
	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲
	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲
	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲
	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱
	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳
	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)
	بهران کوپر ۴۰	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۰۸۴,۳۴۸
	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۴۳۲,۸۰۰
	بهران بندر ۵۰	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۲,۴۳۴,۹۴۷
	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۰۸۹,۴۱۳
	بهران توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۴۱۹,۱۱۹
	بهران سوپر توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۵۵۷,۳۸۸
	بهران توربو E III ۴۰-۱۰W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۶۵۷,۵۱۰
	بهران اولترا توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۵۳۸,۱۸۶
	بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۳۶۸,۹۱۴
	بهران اولتیمما توربودیزل ۴۰-۱۵W	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۰۹۱,۹۸۲



شرکت شیمی صنعت فرزنان (سهامی خاص)  
تولید کننده روغن‌های موتوری و صنعتی



eccovlubricants.com



NEW PRODUCT  
SUPER LEICHTLAUF

LIQUI  
MOLY

پیشتر برانید  
www.liqui-moly.ir



5W-30



نخواهد داشت. این موضوع باعث می شود شرکت های حوزه غذا و دارو از روغن های گاز پروم در تجهیزات و ماشین های مرتبط با محصول نهایی خود استفاده کنند. البته هنوز مشخص نیست گاز پروم قرار است از چه زمانی محصولات سری T خود را به بازار و فعالین ارائه کند.

شرکت روسی روانکار ساز گاز پروم نفت توانست سطح IHI از تایید به های سازمان جهانی غذا (NSFI) را کسب کند. به این ترتیب در صورت برخورد تصادفی، روانکارهای نفت سفید سری T گاز پروم که جهت استفاده در این صنعت طراحی شده، هیچ ضرری برای انسان



## روانکارهای گاز پروم برای استفاده در صنایع غذایی آماده شد



هزار دستگاه خودرو در جایگاه های تملیکی شرکت نفت تهران به صورت روزانه خبر داد و گفت: «بازرگانی تهران طی دودهه اخیر حدود دو درصد از سوخت کشور را در جایگاه های خود



نفت تهران در راستای انجام مسئولیت های اجتماعی (CSR) خود به اجرا کنندگان فاز دوم این طرح که به تازگی آغاز شده است پیوسته و قصد دارد دستگاه های باز یافت بخار بنزین یا VRU را در تمام ۹ مرکز عرضه بنزین خود در تهران، بابلسر و تبریز استفاده کند.»  
دستگاه مورد اشاره یک سیستم پیشرفته است که از تکنولوژی تبرید به منظور تبدیل بخار ترکیبات آلی (VOC) به مایع در جایگاه های عرضه سوخت استفاده می کند.  
این دستگاه بخار های بنزین را جمع آوری کرده و فوراً اقدام به بازگشت آن به چرخه توزیع سوخت می کند. این واحد با استفاده از شیوه های مختلفی همچون «تبریدی»، «غشایی» و «شیوه کربن فعال» از هر «یک متر مکعب بخار بنزین اشباع شده» حدود ۱،۵ لیتر بنزین را در یافت می کند.

تهران فقط یک روغن ساز نیست شرکت بازرگانی تهران یکی از شرکت های اقماری وابسته به شرکت نفت تهران است که در سال ۱۳۷۳ با هدف مدیریت و نظارت بر جایگاه های عرضه سوخت و همچنین توزیع میریگی محصولات تهران، فعالیت خود را آغاز کرد. شفیعی در ادامه از ارائه خدمت به ۱۰۰ هزار نفر و به طور متوسط ۳۴

# SPEEDY

Motor Oil

---

## PLATINUM

# 10W-40

API SM

**مناسب برای خودروهای:**

مزد 2، هایما S5، هایما S7، چانگان CS35، تلیسمان، فلونئس، سیمبل، اسکالا، کولنوس، سراتو 2000cc، هیوندا ورنه، مزدا 3، ماکسیما، قشقایی، هیوندا i20، سوزوکی ویتارا، MVM 550، MVM X33، لیفان X60، اوپروس

**FULLY SYNTHETIC**

شرکت نفت سپاهان  
www.sepahanoil.com

پاکسازی جایگاه های تهران از ویروس کرونا وی در ادامه با تاکید بر اجرای طرح کهاب در جایگاه های سوخت رسانی تهران در راستای انجام تعهدات مسئولیت های اجتماعی (CSR) و نظام سه واحدی بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) خاطر نشان کرد: «با شیوع ویروس کرونا در سطح کشور، این شرکت سعی در پاکسازی جایگاه های خود به صورت چندبار در روز کرده است.»  
بنابراین هر چند ساعت یکبار جایگاه های توزیع سوخت تهران از جمله نقاط حساسی همچون نازل ها، پایانه های پرداخت هزینه سوخت (PayStation) و سایر نقاط جایگاه ضد عفونی شده تا هم مشتری های این جایگاه ها با خیال راحت اقدام به سوخت گیری کنند و هم کارمندان این مجموعه از ابتلا به این ویروس درمان باشند.»

### پیشنهاد روغن موتور برای گروه خودروسازی PSA

روغن پیشنهادی شرکت نفت سپاهان	درجه گرانی	محصول	گروه خودروسازی PSA
Super Power (10W40)	10w40		پژو 2008
سوپر گلدن (20W50)	20W50		پژو ۲۰۶ - تیپ ۲
Super PLATINUM (5W30)	5W30		پژو ۲۰۶ - تیپ ۵ و SD6
Super Power (10W40)	10W40		پژو ۲۰۷
Power (10W40)	10W40		پژو ۴۰۵ (۱۶ سوپاپ)
سوپر گلدن (20W50)	20W50		پژو ۴۰۵
سوپر گلدن (20W50)	20W50		پژو پارس
Power (10W40)	10w40		پژو پارس (۱۶ سوپاپ)
Super PLATINUM (5W30)	5W30		پژو پارس (TU5)
Super PLATINUM (5W30)	5W30		H30 کراس
Super Power (10W40)	10W40		پژو ۵۰۸
Super Power (10W40)	10W40		سیتروئن C3
Super Power (10W40)	10W40		سیتروئن C5
Power (10W40)	10W40		سیتروئن زانتیا

### پیشنهاد روغن موتور برای محصولات کرمان موتور

روغن پیشنهادی شرکت نفت سپاهان	درجه گرانی	محصول	محصولات کرمان موتور
-----	5w40		لیفان ۸۲۰
Super Power (10W40)	10w40		لیفان X60 اتومات
Super Power (10W40)	10w40		لیفان X60 دنده ای
Super Power (10W40)	10w40		لیفان X50 اتومات
Super Power (10W40)	10w40		لیفان ۶۲۰
Super Power (10W40)	10w40		لیفان ۵۲۰

انواع روغن های موتور بنزینی با سطوح کیفی SN, SM, SL, SF با گریدهای 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50 روغن موتور دوگانه سوز، CNG با سطح کیفی SJ با گرید 20W-50 انواع روغن های دنده با سطوح کیفی GL-5, GL-4 با گریدهای 75W-80, 80W-90, 85W-90, 85W-140 انواع روغن های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان ATF(3000L, 4000L, CVT L) انواع ضد یخ با پایه معدنی و آلی TITAN MAINTAIN FRICOFIN FGP

شرکت روغن فوکس  
تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴  
www.fuchs.ir



خودروهایی با برندهای داخلی است تا امروز اکثر آنها از طراحی جذابی بهره نمی‌برند و ضعف طراحی باشنه آشیل برخی از آنها بوده است که خوشبختانه در طراحی‌های جدید خودروسازان این مشکل رفع شده است.

در روزهای اخیر برخی محصولات جدید ایران خودرو و سایپا با حضور اعضای دولت رونمایی شدند. نکته مهم در این خودروهای نسل جدید از جمله رهام سایپا توجه به طراحی ظاهری خودروهاست. این موضوع نکته مثبتی برای



## توجه به طراحی ظاهری در خودروهای برندهای ملی

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

## مسابقه نرخ ارز با قیمت خودرو

عدم همخوانی عرضه و تقاضا در بازار ارز می‌شود و سپس تاثیر خود را در بازار خودرو نشان خواهد داد. اما در کوتاه مدت این موضوع نمی‌تواند بر قیمت‌ها اثر بگذارد ولی شاید در بازه زمانی دو تا سه ماه شاهد تغییر قیمت‌ها باشیم. حال باید منتظر ماند و دید آیا افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر حبابی بوده است و قیمت‌ها به سطح قبلی باز می‌گردد یا خیر؟ قطعا در چند هفته آینده ثبات یا عدم ثبات بازار ارز وضعیت آینده بازار خودرو را مشخص می‌کند.

در روزهای اخیر بار دیگر شاهد افزایش قیمت ارز هستیم که در چند روز گذشته بسیار محسوس تر شده است. از آن سو به دنبال این اتفاق نیز احتمالا باید شاهد تغییرات قیمت خودروها باشیم! اما در حال حاضر خوشبختانه قیمت خودروهای خارجی چندان تغییری نداشته است اما چنانچه روند افزایش نرخ ارز در روزهای آتی ادامه داشته باشد، شاهد تاثیر آن بر قیمت خودروها به خصوص وارداتی‌ها خواهیم بود. اگر نرخ ارز روند افزایشی در پیش بگیرد شاید شاهد رشد تقاضا برای ارز باشیم که این موضوع منجر به

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولیدکننده یا واردکننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتون)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
<b>تا ۲۰۰۰ میلیون تومان</b>															
BMW X3 2016	۱۶۰۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	.	۱۶۱۵	۶.۶	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	بامو X1 2.5
2014 528	۱۳۵۰	۱۲۰۰	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۸۱۰	۱۴۲۰	۵.۹	۷.۳	۸ اتوماتیک	۳	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بامو 320
2015 528	موجود نیست	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۸۱۰	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بامو M328
بنز SL350 2012	۲۰۰۰	موجود نیست	ایلیاموتور-واردکننده	.	۸۷۰	۸.۵	۴.۶	۶ دستی	۲۱۲	۲۱۷	۱۸۰۰ سوپرشاژ	کوپه/کروک	عقب	S	لوتوس الیزه
BMW X4 2015	۱۹۰۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۵۹	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	J	لکسوس NX200
BMW X4 2015	۱۹۵۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۵۹	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC-۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	لکسوس NX300h
BMW X6 2011	موجود نیست	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۸۱۰	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	J	بامو X3
<b>تا ۵۰۰۰ میلیون تومان</b>															
BMW X6 2012-3	۲۲۰۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۸۱۰	.	۷.۴	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کراس اوور	چهار چرخ	J	بامو X4
E250 2016	موجود نیست	موجود نیست	واردکننده خاصی ندارد	۲۸۴۰	۱۴۶۵	۵.۶	۷.۳	۷ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۳	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بنز C200
S 350 2012	۲۴۵۰	موجود نیست	ستاره ایران-واردکننده	۲۸۷۴	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بنز E250AMG
.	۲۸۰۰	موجود نیست	واردکننده خاصی ندارد	۲۷۶۰	۱۶۹۵	۶.۵	۷.۵	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S	بنز E250 CABRIOLET
.	۵۰۰۰	موجود نیست	واردکننده خاصی ندارد	۳۱۶۵	۱۹۴۰	۸.۶	۴.۸	۷ اتوماتیک	۷۰۰	۴۵۰	۴۷۰۰	سدان مجلل	عقب	F	بنز S500
پورشه کاین ۲۰۱۱	۳۲۰۰-۲۴۰۰	موجود نیست	معین موتور-واردکننده	۲۸۷۰	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	کراس اوور	چهار چرخ	J	پورشه ماکان
SL 500 2012	موجود نیست	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۸۱۰	.	۶.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	E	بامو 428
مازراتی گرند کابریو	۴۰۰۰	.	واردکننده خاصی ندارد	.	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰ برقی	کوپه	چهار چرخ	S	بامو i8
کاین ۲۰۱۱	۳۰۰۰	موجود نیست	افراموتور-واردکننده	.	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو	SUV	چهار چرخ	J	ولوو XC90
S500 2011-12	۴۲۰۰-۳۰۰۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۳۲۱۰	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	F	بامو 730
.	۲۵۰۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	.	۱۶۱۵	۵.۹	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بامو 530
S 350 2013	۳۰۰۰	موجود نیست	واردکننده خاصی ندارد	.	۱۶۰۵	۵.۹	۷.۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بنز E200 2017
2011 911	موجود نیست	موجود نیست	معین موتور-واردکننده	.	۱۳۸۵	۸.۲	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S	پورشه باکستر
2012 911	۲۸۰۰	موجود نیست	معین موتور-واردکننده	.	۱۴۲۵	۸.۸	۴.۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	عقب	S	پورشه باکستر S

## چهار گزینه مناسب در بازه قیمتی یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان



این روزها در بازه قیمتی یک میلیارد تومان به بالاتر، با طیف محدود و البته خاصی مواجه می‌شویم که انتخاب را تا حدودی دشوار می‌کند. بنابراین طراحی، پیشرفته‌ای قدرتمند و از همه مهم‌تر آپشن‌های روز و بهره بردن از سطوح امکانات بالا گزینه‌ها را به تعداد انگشتان یک دست محدود کرده است، البته با در نظر گرفتن ممنوعیت واردات خودرو، انتخاب محدود به کارکرده‌های موجود در بازار می‌شود. بر این اساس چهار خودرو را که از نظر طراحی، فنی و امکانات رفاهی در سطح بالاتری قرار دارند، به شما معرفی می‌کنیم.

البته هنگام خرید خودرو دست‌دوم وارداتی به این نکته توجه داشته باشید از خدمات پس از فروش و تامین آسان قطعات در بازار برخوردار باشد. چهار گزینه منتخب عبارتند از: مرسدس بنز E250 مدل ۲۰۱۵، بامو 528i مدل ۲۰۱۵، لکسوس NX300h مدل ۲۰۱۶ و آئودی Q5 s-line مدل ۲۰۱۶. مرسدس بنز E250 مدل ۲۰۱۵ موسوم به W212 فیس لیفت به عنوان یکی از گزینه‌های لوکس و البته خاص معرفی می‌شود.

این سدان لوکس اشتوتگارتی با توجه به طراحی نوین و به روز مرسدس در آن زمان، از استایلی موقر با چهره زیبا برخوردار است و با توجه به پیشرفته چهارسیلندر دولیتری توربوشاژ توانایی تولید ۲۱۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر دارد که البته به دلیل داشتن گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک با وضعیت‌های مختلف حرکتی، تجربه بی نظیر رانندگی با یک سدان لاکچری خانوادگی را به شما ارائه می‌دهد. کیفیت متر یال و ساخت بالا و همچنین استفاده از ساختار جدید در سیستم تعلیق موجب می‌شوند سواری محصولات مرسدس بنز همواره یک سر و گردن نسبت به رقبای بالاتر باشد.

از آنجا که مرسدس بنز E250 یک سدان لوکس خاص است در کنار آپشن‌های به روز یکی از بهترین انتخاب‌ها در این راستا خواهد بود. اما رقیب سرسخت باواریایی آن یعنی بامو 528i مدل ۲۰۱۵ که معروف به F10 است، با توجه به طراحی ایده‌آل و اسپرت خود توانسته در میان جوانان و علاقه‌مندان به سبک اسپرت و حتی لوکس پسندان، جایگاه ویژه‌ای داشته باشد.

این سدان بزرگ خانوادگی از بالاترین سطح امکانات رفاهی برای سرشنیان بهره می‌گیرد که با در نظر داشتن موتور دولیتری توربوشاژ ۲۴۵ اسب بخاری و ۳۵۰ نیوتون متری و گیربکس ۸ سرعته استپ ترونیک، بهترین شتاب را در کنار وزن و ابعاد خود در اختیار راننده می‌گذارد. سری F10 خودرویی مناسب اسپرت‌دوستان و البته خانوادگی است که با وجود تکنولوژی بالا، تجهیزات رفاهی به روز و عملکرد بی نظیر در این بازه قیمتی، یکی از محبوب‌ترین خودروهای بازار است و نیاز مالکان خود را به راحتی برطرف می‌کند.

البته در بازه قیمتی یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، دو خودرو لکسوس NX300h مدل ۲۰۱۶ که عنوان لوکس‌ترین بلند قامت هیبرید کشور را با خود یدک می‌کشد و همچنین آئودی Q5 s-line مدل ۲۰۱۶ که جزو خاص‌ترین بلندقامتان بازار محسوب می‌شود، حضور دارند و هر یک با توجه به طراحی اسپرت و جوان پسندشان در کنار سطح بالایی از امکانات رفاهی، پیشرفته‌های قدرتمند و قابلیت‌های متعدد حرکتی می‌توانند انتخاب مناسبی باشند.

هرچند هر کدام از آن‌ها در زمینه خدمات و تامین قطعات با چالش‌هایی مواجه هستند، اما کیفیت بالای ساخت، استهلاک بسیار پایین و برآورده کردن نیازهای روز مشتریان به واسطه تکنولوژی‌های جدید و سیستم‌های الکترونیکی هوشمند، از دلایل خرید این دو کراس اوور اسپرت به شمار می‌روند.



می‌گوید: «سه بعدی بودن پایه عبارتی درک بهتر از عمق فضای نمایشگر بهترین و کارآمدترین راهی است که رانندگان می‌توانند اطلاعات تصویری مهم را چه از طریق سیستم کمکی چه از طریق سیستم ترافیکی درک و محاسبات خود را دقیق‌تر انجام دهند. نصب نمایشگرها در داشبورد خودروها این روزها ابراز بسیار مهمی است و واضح است نمایشگرهای سه بعدی کاملاً ضروری و مهم به شمار می‌آیند.» بوش به زودی این فناوری را از حالت تئوری خارج کرده و به آن جامه عمل می‌پوشاند تا در آینده نزدیک شاهد اینچنین صفحه نمایشگرهای کاربردی در خودروها باشیم.

کمپانی بوش، سازنده مطرح قطعات الکترونیکی و هوشمند صنعت خودرو سازی، طرح جدیدی را ارائه کرده که براساس آن پشت پنل (مجموعه آمپر) سه بعدی است. به عبارتی می‌توان گفت این ایده جدید به بخش یعنی خودرو منوط می‌شود. این روزها نمایشگرهای بسیاری در داشبورد خودروهای به کار گرفته شده که نخستین گام موثر در رسیدن هدف بوش به این نمایشگرهای سه بعدی است. این کمپانی روی فناوری‌های جدید داشبورد دیجیتال کار می‌کند که می‌تواند نمایشگرهای سه بعدی را به زودی به واقعیت بدل کند. اما در این باره استیفن برنز، مدیر بخش چند رسانه‌ای خودرویی بوش



## طرح جدید و خلاقه بوش برای نمایشگرها



۲۵ میلیون تومان هزینه تعمیر موتور به دلیل کیفیت پایین سوخت

## نخستین موتور فولکس واگن تیگوان در ایران باز شد



خودروسازان جهان برای کاهش مصرف سوخت و به موازات آن کاهش آلودگی، به طراحی و تولید پیشرفته‌هایی با تعداد سیلندر و حجم کم اما راندمان بالا روی آورده‌اند. این پیشروان به تکنولوژی‌های جدید سوخت‌رسانی، توربوشارژر، نسبت تراکم بالاتر، طراحی خاص محفظه احتراق و... تجهیز شده‌اند. تجهیزاتی که حساسیت پیشرفته‌ای را به فرآیند احتراق و کیفیت سوخت مصرفی افزایش می‌دهد. یکی از چالش‌هایی که خودروهای مجهز به چنین پیشرفته‌های در کشور دارند، حساسیت ویژه به اکتان و کیفیت سوخت است. معمولاً به علت پایین بودن اکتان سوخت دچار ناک کردن و کوبش موتور می‌شوند که عمدتاً موتور آن‌ها با استهلاک و خرابی سریع‌تر در کیلومترهای کارکرد پایین مواجه می‌شود. هفته گذشته راننده یک دستگاه خودرو فولکس واگن تیگوان مدل ۲۰۱۸ با ۱۳ هزار کیلومتر به تعمیرگاه مراجعه و علت حضور خود را لرزش موتور، افت قدرت و کار نکردن یکی از سیلندرهای بیان کرد. مکانیک از راننده سوال کرد چه اتفاقی برای خودرو رخ داده است؟



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

راننده در پاسخ گفت چندی پیش خودرو بافت شتاب و لرزش مواجه بود. به نمایندگی مراجعه کردم، پس بررسی اعلام کردند یکی از سیلندرهای خودرو خراب شده و به همین دلیل موتور را باز کردند و مشخص شد یکی از پیستون‌ها آسیب دیده است، البته برای استفاده از گارانتی باید کل موتور را تعویض کنیم که هزینه‌ای حدود ۶ میلیون تومان دارد. راننده در ادامه گفت: با پیشنهاد نمایندگی به دلیل هزینه بالای تعمیر مخالفت کردم و از آن‌ها خواستم موتور را مانند روز اول جمع کنند و خودرو را تحویل دهند. پس از تحویل خودرو، نمایندگی اعلام کرد کسی نمی‌تواند این پیشروان را تعمیر کند. مکانیک پس از شنیدن ماجرا، تست و بررسی خودرو متوجه شد پیشروان به دلیل نداشتن سوخت با اکتان مناسب و فشار بیش از حد معیوب شده است و نیاز به تعمیر اساسی دارد. این نخستین تعمیر موتور فولکس واگن تیگوان در کشور است که خارج از شبکه نمایندگی این خودرو انجام می‌شود. در ادامه مراحل تعمیر را از نظر می‌گذرانید.

## ساختار جدید در پیشروان‌های هیوندای

به تازگی خودروساز کره‌ای برای محصولات آتی خود از قوای محرکه جدیدی استفاده کرده است که تکنولوژی به کار رفته در آن حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد تا رقبای خود را به چالش بکشد. نسل جدید سوناتا به پیشروان‌های جدیدی مجهز شده است که تا اواخر سال میلادی جاری عرضه بازار می‌شود، کم‌حجم‌ترین قلب تپنده این سدان میان سائز که یک موتور چهار سیلندر خطی ۱.۶ لیتری توربوشارژ است، نسل جدید قوای محرکه این خودرو ساز است که موسوم به Smart Stream است. تکنولوژی که این موتور کم‌حجم را متمایز می‌کند و به نوعی نخستین بار در صنعت خودرو جهان است که استفاده از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها به صورت مدام یا پیوسته است.

به عبارت دیگر این سیستم مکترونیکی که با CVVD معرفی می‌شود با توجه به ادعای هیوندای موتور «این تکنولوژی کنترل سوپاپ‌ها برای مدیریت میزان زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌هاست، می‌تواند ۴ درصد عملکرد موتور و ۵ درصد میزان مصرف سوخت را بهینه کند. علاوه بر این ۱۲ درصد میزان آلودگی خروجی موتور را کاهش خواهد داد.» همچنین سیستم CVVD در واقع تلفیقی از دو سیستم CVVT و CVVL است که قابلیت تنظیم هر دو سیستم در واحد پردازشگر تعریف شده و باتوجه



1

ابتدا مکانیک با کمپرس سنج به بررسی و تست کمپرس هر سیلندر پرداخت و متوجه افت کمپرس شدید سیلندر چهارم شد. بنابراین این مشغول باز کردن اجزای پیشروان از جمله سیم کشی، سیستم آگزوز، اتصالات آب، توربو و گیربکس از روی موتور شد. بعد از آن پیچ‌های دسته موتور را باز و موتور را از روی شاسی جدا کرد و به وسیله جرثقیل آن را روی استند قرار داد.



2

بعد از قرار دادن پیشروان روی استند، سنسورها، انژکتورها و شمع‌ها را از روی موتور باز کرد. بعد از آن مکانیک در سوپاپ، سینی جلو و همچنین سیستم تایم و VVT را باز کرد. سپس مشغول باز کردن سرسیلندر شد.



3

مکانیک بعد از باز کردن سرسیلندر و انتقال آن به میز کار مشغول بررسی شد تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل کند. پس از آن موتور را چرخاند و از قسمت پایین موتور مشغول باز کردن کارت و تمام متعلقات کنار موتور شد. سپس کارت راویل پمپ و محفظه اوایل پمپ را باز کرد.



4

در این مرحله مکانیک به ترتیب پیچ شاتون‌ها را از روی مل‌لنگ باز و پیستون‌ها را از سرسیلندر خارج کرد. هنگام خارج کردن آنها متوجه شد پیستون سیلندر شماره چهار شکسته و این عامل سبب خط انداختن روی جداره سیلندر شده است. بنابراین رفع آن مشکل سیلندر را بر روی سطحی داد.



5

در این مرحله مکانیک سفارش قطعات جدید از جمله پیستون‌ها، رینگ‌ها، واشر سرسیلندر را داد. این قطعات مستقیم از کشور آلمان تهیه شدند زیرا امارات قطعات یافت نمی‌شدند. به گفته مکانیک، اگر مالک خودرو از مایع اکتان برای خودرو استفاده می‌کرد، پدیده خودسوزی در اثر پایین بودن عدد اکتان رخ نمی‌داد تا سبب شکستن و خرابی پیستون شود.



6

بعد از فراهم شدن قطعات مکانیک با دقت خاص رینگ‌ها را روی پیستون نصب و میل‌لنگ را روی بلوک موتور بست. سپس مجموعه پیستون شاتون را بعد از چرب کردن سیلندر روی موتور مونتاژ کرده و مشغول سفت کردن پیچ‌های شاتون به میل‌لنگ شد. در این زمان به وسیله آچار تورک‌متر میزان گشتاور موثر را برای سفت کردن پیچ‌ها به آن وارد می‌کند. در انتها نیز اوایل پمپ، محفظه اوایل پمپ و کارت را روی موتور بست.



7

در این مرحله مکانیک واشر سرسیلندر را نصب کرد، سپس سرسیلندر را روی آن قرار داد. با قرار گرفتن سرسیلندر روی موتور شروع به تایم‌گیری حدودی کرد. سپس زنجیر سفت کرد و بالشک‌ها و زنجیر را نصب و بعد از آن به وسیله ابزار تایم‌گیری تایم سرسیلندر را تنظیم کرد.

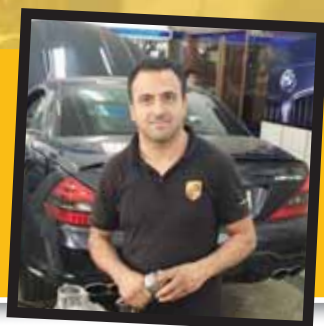


8

بعد از زمان‌گیری، مکانیک سینی جلو در سوپاپ و متعلقات موتور مانند منیفولد گاز، سیستم توربو، انژکتورها، شمع‌ها، سنسورها و اسارت را بست. سپس موتور را از استند به شاسی منتقل کرد و مشغول بستن دسته موتور، سیم‌کشی‌های مربوط به قطعات الکترونیکی و اتصالات آب شد. بعد از آن روغن و سیال خنک‌کننده مخصوص رادون موتور و رادیاتور ریخت و در پایان خودرو را تست خیابانی می‌کند که از صحت عملکرد اطمینان یابد.

در پایان از مهندس محمود رضا معمار تشکر را داریم که ما را در تهیه این گزارش یاری کردند.

هزینه این تعمیر در تعمیرگاه‌های سطح شهر ۲۵ تا ۲۷ میلیون تومان است.





با وجود چراغ‌های کشیده و خروجی کروی شکل در طرفین اسپرت و زیبا به نظر برسد. اما آنچه «CLA35AMG» را نسبت به رقیب متمایز می‌کند، قلب تپنده قدرتمندی است که با وجود موتور چهار سیلندر دولیتری مجهز به تکنولوژی توین اسکرول توربوشارژ حداکثر توان خروجی را به ۳۰۶ اسب بخار و گشتاور را به ۴۰۰ نیوتون متر رسانده تا با گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه اتوماتیک و سامانه فورما تیک تمام چرخ محرک شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۴.۹ ثانیه طی کند. همچنین برای این نسخه رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی آلیاژی سبک وزن در نظر گرفته شده تا به جذابیت این کوبه چهار در جمع و جور اشتوتگارتی بیفزاید.

این روزها گرگ کوبه‌ها به یکی از جذاب‌ترین خودروهای بازار جهانی بدل شده تا با ظاهر اسپرت و پیشرفته‌های قدرتمند، در میان اسپرت‌دوستان جا بگاه خاصی داشته باشند. مرسدس بنز «CLA35AMG» فورما تیک از محبوب‌ترین و موفق‌ترین کوبه‌های چهار در بازار جهانی شناخته می‌شود که در نسل جدید خود و در نسخه ۲۰۲۰ آن با توجه به زبان جدید طراحی مرسدس و بهره‌گیری از خطوط نرم و فرم‌های منحنی و بهترین تناسب و سقف کم‌انرژی به‌مثابه مدل کوبه، پیکره تنومند و البته جذابی را برای «CLA35AMG» فراهم کرده است. چراغ‌ها با گرافیک خاص و فرم جدید جلو پنجره و ورودی‌های هوا درون سپر، ظاهری تهاجمی به‌این خودرو بخشیده تا در نمای عقب



## کوبه چهار در ۳۰۶ اسب بخاری مرسدس بنز

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۴۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

#### نظرسنجی شماره ۱۱۵۰

به نظر شما، «کرونا» تا چه میزان در کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی تاثیر داشته است؟

۱- زیاد  
۲- کم

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم بهترین راه کاهش مصرف سوخت چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی انجام سرویس دوره‌ای، ۳۰ درصد به گزینه دو یعنی تنظیم باد لاستیک و ۲۵ درصد به گزینه سوم یعنی رانندگی صحیح رأی دادند.



وجود دارد، این مشکل سه‌دلیل کلی دارد. نخست اینکه سوپاپ سلنویید تنظیم معیوب شود و باعث تاخیر در حرکت خودرو بر اساس انتخاب وضعیت گیربکس شود. دوم اینکه در صورت بروز مشکل در واحد کنترل الکترونیکی یا قطعات الکترونیکی گیربکس این مشکل در خودرو نمایان می‌شود. سوم اینکه اگر فشار روغن تولید شده در گیربکس یا کیفیت سطح روغن کاهش پیدا کند، گاز خوردن خودرو دچار تاخیر می‌شود. البته گاهی نیز به دلیل خرابی سنسور پدال گاز یا کالیبره نبودن در پیچ گاز این مشکل ایجاد خواهد شد. هر چند که در بیشتر خودروهای داخلی به دلیل وجود باگ در نرم افزار ECU حالت تاخیر گاز خوردن پیشترانه وجود دارد. هر چند سعی شده در نسل‌های جدید با بهبود نرم افزار و سخت افزار یا کالیبراسیون بهتر پیشترانه و گیربکس این مشکل مرتفع شود، اما در خودروهای موجود در بازار گاهی این مشکلات دیده می‌شود. باین تفصیل توصیه می‌شود برای هر گونه عیب‌یابی و تعمیر صرفاً به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

موتور احتراق داخلی (پیشترانه بنزینی) ندارد، پیش فرضی برای خودرو تعریف شده است که تا زمان گرم شدن موتور خودرو، پیشترانه بنزینی آن روشن بوده و خودرو با قدرت موتورهای الکتریکی یا حالت EV حرکت می‌کند. البته این پیش فرض در خودروها با توجه به تکنولوژی به کار رفته در آن‌ها متفاوت است. به محض گرم شدن پیشترانه، قدرت مورد نیاز برای حرکت تامین یا شارژ باتری‌ها انجام می‌شود.

بالا بودن زمان حرکت

**خودرو مونتاژ داخل مجهز به گیربکس اتوماتیک دارم و مدتی است زمان قرار دادن دنده از N به D با فاصله چند ثانیه‌ای، خودرو تمایل به گاز خوردن و حرکت دارد. مشکل چیست؟**

**مدنی-اهواز**  
ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما با توجه به آنچه شما گفتید و اینکه تاخیر در گاز خوردن خودرو با توجه به تغییر وضعیت دنده

نمایان می‌شود. نکته آخر اینکه گاهی ممکن است در اثر خطای سیگنال الکترونیکی این مشکلات در خودرو ایجاد شود. بنابراین توصیه می‌کنیم بی‌تعلل برای عیب‌یابی و تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا از ایجاد خرابی‌های بیشتر پیشگیری شود.

گرم شدن هیبرید

**با توجه به اینکه راننده در خودروهای هیبرید اختیاری در خاموش و روشن کردن پیشترانه بنزینی را ندارد، پیشترانه این خودروها در فصل سرما چگونه گرم می‌شود؟**

**مجدی-کرج**  
گرم شدن خودرو یعنی آماده‌سازی خودرو برای حرکت. به بیان دیگر راننده برای مدت کوتاهی به قطعات داخلی پیشترانه اجازه می‌دهد در جا کار کند تا موتور به دمای کاری و آمادگی لازم برای حرکت برسد. در خودروهای هیبرید با توجه به اینکه راننده اختیاری در خاموش یا روشن کردن

### پرستش‌های فنی

Technical Questions

صدای گیربکس

**خودرو نیسان تیان دارم و مدتی است هنگام ماندن در ترافیک و قرار دادن وضعیت دنده روی حالت N، صدای عجیبی به گوش می‌رسد. مشکل چیست؟**

**مولایی-تهران**  
ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما با توجه به آنچه شما گفتید بهتر است در گام نخست به بررسی سطح روغن و کیفیت آن بپردازید. اگر دمای کاری گیربکس افزایش یابد، به همان میزان دمای روغن گیربکس بالا رفته و زمینه لازم برای کاهش کیفیت روغن ایجاد می‌شود. دوم اینکه میل گشتاور و مجموعه پمپ روغن اگر دچار مشکلی شده باشند یا در فشار و ارسال سیال تغییر یابد، ایجاد شده باشد، این ایراد

### تلگرام

Telegram

#### سختگیری برای معاینه فنی

با توجه به نزدیکی به روزهای پایانی سال، بسیاری از مالکان خودروها برای دریافت برگه معاینه فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند و در این راستا این سوال مطرح است که با توجه به افزایش حجم مراجعات، مراکز معاینه فنی باید بیشتر به چه نکاتی توجه کنند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناس را مرور می‌کنیم:

بهتر است مالکان خودروها پیش از مراجعه به مراکز معاینه فنی، در صورت وجود هر نوع مشکلی در خودرو، اقدام به تعمیر آن کنند. چراکه عدم تعمیر یا تعویض قطعات معیوب، از جمله دلایلی است که می‌تواند باعث عدم تایید سلامت خودرو در مراکز معاینه فنی شود. همچنین اگر مالک یک خودرو، آن را در زمان‌های توصیه شده برای انجام سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی برسد، ترسی از مردود شدن خودرو وجود ندارد.

بهرامی

برگه معاینه فنی که مالکان خودروها معمولاً در پایان سال برای دریافت آن، به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، در حقیقت ارائه تاییدیه کامل برای خودرو جهت انجام سفرهای نوروزی است. بنابراین باید در ابتدا خودرو اورهال و تعمیر کامل شده و سپس به مراکز معاینه فنی مراجعه شود.

خرمی

بهتر است مراکز معاینه فنی در روزهای آخر سال بیشتر شود تا مالکان از دسترسی کامل و بهتری به خدمات بهره‌مند شوند. یکی از چالش‌هایی که مالکان خودروها با آن درگیر هستند، وجود صف‌های طولانی برای انجام معاینه فنی است.

میادی

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

#### توجه به چراغ روز

یکی از آپشن‌های پرطرفدار در خودروهای موجود در بازار، چراغ روشنایی روز است. چراغ روشنایی روز یکی از استانداردهای الزامی برای خودروها در جهان است که در پنج سال اخیر در برخی از خودروهای تولید داخل نیز این چراغ طراحی و تعبیه شده است. این چراغ مانند هر سیستمی دارای عمر مفیدی است که با گذشت آن، عملکرد درستی



نخواهد داشت. اما در پی عدم عملکرد چراغ روشنایی روز، این سوال مطرح می‌شود که دلیل آن چیست؟ در گام نخست به بررسی فیوز این چراغ بپردازید؛ زیرا عمدتاً خرابی فیوز این مشکل را ایجاد می‌کند. در گام دوم باید سیم‌کشی و اتصالات چراغ مورد بررسی قرار گیرد و در صورت قطعی یا ایراد در آن، این خرابی ایجاد می‌شود. در آخر نیز باید چراغ بررسی شود. زیرا گاهی در صورت آب‌بندی نشدن کاسه چراغ، این مشکلات ایجاد می‌شود. چراغ روشنایی روز، سیستمی است که به صورت اتوماتیک با روشن شدن خودرو روشن می‌شود.

## این نمایندگی



## کدوم نمایندگی؟

نوبت‌گیری آنلاین و انتخاب نزدیک‌ترین نمایندگی با اپلیکیشن ایساکو



بازارسال عدد ۱ به شماره ۳۰۰۰۳۱

www.isaco.ir

نوبت دهی

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

Message

صدای مشتری  
۸۸۳۰۶۷۶۱

#### صدای در صندوق

خودروها یک مونتاژ داخل با کارکرد ۲۰ هزار کیلومتر دارم. از زمان تحویل خودرو صدایی نامتعارف از قسمت عقب خودرو به گوش می‌رسد که توجهی به آن نداشتم تا چند روز اخیر که صدای اجزای کابین خودرو بیشتر شد و از قسمت در صندوق نیز صدایی اضافی به گوش می‌رسد. با مراجعه به نمایندگی برای انجام سرویس و عیب‌یابی در این مورد، درهای خودرو رگلاژ شد، اما صدای اضافی همچنان وجود دارد.

۰۹۱۲\*\*\*۴۸۸۲

# SPEEDY

## Motor Oil

### PLATINUM

10W-40 API SM

- پایداری حرارتی و پایداری اکسیداسیون بالا
- کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه ها

### SUPER PLATINUM

5W-30 API SN

- محافظت بسیار عالی در برابر رسوبات ناشی از حرارت بالا
- فشار روغن بهینه در تمام شرایط کارکرد



**FULLY SYNTHETIC**



شرکت نفت سپاهان

روغن پلاتینیوم 10W-40 مناسب برای خودروهای: مزدا 2، هایما S5، هایما S7، چانگان CS35، تلیسمان، فلوننس، سیمبل، اسکالا، کولنوس، سراتو 2000cc، هیوندا ورتا، مزدا3، ماکسیمیا، قشقایی، هیوندا i20، سوزوکی ویتارا، MVM X33، MVM 550، لیفان X60، اوپیروس

روغن سوپر پلاتینیوم 5W-30 مناسب برای خودروهای: تویوتا هایلوکس، پریوس، کرولا، گریت وال هاوال H6، نیسان تیئا، سیترون C5، پژو 407، سورنتو، اپتیما، موهاوی، پیکانتو، مورانو، سوناتا، آژرا، سانتافه، توسان 2016، جنسیس، تویوتا یاریس، التترا، داستر و سایر خودروهای با طراحی موتور پس 2011



مامشکل خاصی در مرزها نداریم و غیر از مرز مهران که به ما اعلام شده به دلیل کمبود نیرو از سسوی طرف عراقی، فعلا عبور کالای صادراتی ممنوع است که امیدواریم به زودی این مشکل حل شود. مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه در مرز مهران نیز ترافیک آنچنانی کامیون نداریم، بیان کرد: «عراقی‌ها رسماً به ما اعلام نکردند که مرز بسته است و تنها چیزی که اعلام کردند «محدودیت پذیرش به علت کمبود نیرو» است که با افزایش نیروها این پذیرش انجام می‌شود.»

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه عبور کالای صادراتی از همه مرزهای ایران و عراق غیر از مهران انجام می‌شود، گفت: «توقف عبور کامیون از مرز مهران با افزایش نیروی انسانی طرف عراقی، به زودی رفع می‌شود.»  
منوچهر سلمان زاده در تشریح آخرین وضعیت تردد کامیون‌ها از مرزهای ایران و عراق اظهار داشت: «در حال حاضر اغلب مرزهای ایران و عراق باز است و تردد صادراتی بین آن‌ها جریان دارد.» وی افزود: «در بخش عبور کالا در حوزه صادرات،



## کمبود نیروی انسانی؛ دلیل توقف تردد از مرزهای عراق



سود بالای فروش تورهای مسافرتی در جیب چه کسانی می‌رود؟

# تفاوت عجیب قیمت‌ها بین سفرهای انفرادی و تورهای خارجی

## سه‌م ۹۰ درصدی جاده‌های خوزستان در جابه‌جایی‌ها

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان از سه‌م ۹۰ درصدی جاده‌های این استان در جابه‌جایی بار و مسافر خبر داد.

غلامعباس بهرامی نیاباظهار کرد: «استان خوزستان با توجه به شرایط و موقعیتی که دارد، یک استان کاملاً حمل و نقلی است و بیش از ۹۰ درصد از جابه‌جایی بار و مسافر استان از طریق جاده انجام می‌شود.» به گزارش «ایسنا» وی با اشاره به ظرفیت‌های خوزستان و توانایی استان در بحث حمل و نقل افزود: «در جابه‌جایی بار سالانه بیش از ۴۰ میلیون تن بار

از خوزستان جابه‌جا می‌شود. همچنین این استان از نظر تعداد پایانه با دارا بودن ۲۳ پایانه مسافری، دومین استان کشور است.» مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان تصریح کرد: «باید زیرساخت‌های مناسبی در استان فراهم باشد تا بتوانیم جابه‌جایی بار و مسافری را که در شبکه انجام می‌شود، به سهولت و

بالمبنی بیشتری انجام دهیم.» بهرامی نیابا اشاره به اقدامات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان عنوان کرد: «در سال جاری حدود یک میلیون مترمربع لکه‌گیری و به‌رغم مشکلات مالی ۲۴۶ کیلومتر انواع روکش انجام شده است.»

وی ادامه داد: «مسائل خوشبختانه حدود ۵۰۰ میلیارد تومان قرارداد در حوزه راهداری داریم و امیدواریم با اتمام این پروژه‌ها، حدود دو میلیون مترمربع لکه‌گیری و دیگر اقدامات در بحث روکش جاده‌ها و تعمیر ابنیه انجام شود.» بهرامی نیابا خاطر نشان کرد: «اعتبارات ملی نسبت به دو سال گذشته بیش از ۲۵ برابر شده و این شرایط در استان نیز رقم خورده است.»

وی در خصوص حمل کالای اساسی از خوزستان گفت: «در ۱۱ ماهه امسال ۱۲۵ میلیون تن کالای اساسی از بندر امام (ره) حمل شده است و از سوی وزارت راهکارهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خوبی اجرا شده است تا کالا با سرعت بیشتری از بنادر ترخیص شود.»

## هزینه ۹ میلیون تومانی برای هتل سه‌ستاره دویی!

یکی دیگر از مقاصد گردشگری پرطرفدار برای ایرانیان، دویی است. این کشور نیز با نرخ پایه ۹۳ میلیون و ۶۲۱ هزار ریال (۹ میلیون و ۳۶۲ هزار تومان) از سوی یکی از بزرگ‌ترین آژانس‌های گردشگری در اختیار مسافران قرار می‌گیرد. امکانات این تور هتل سه‌ستاره ارکید و پرواز ماهان است و مدت زمان آن نیز سه‌شب در نظر گرفته شده است.

هتل ارکید در حال حاضر اتاق دوفنره خود را با قیمتی معادل ۳۷ دلار در اختیار مسافران قرار می‌دهد که نرخ سه‌شب آن برابر با ۱۱۱ دلار است و با حساب نرخ ۱۶ هزار تومانی برای دلار به ۱۷ میلیون و ۷۶۰ هزار ریال می‌رسد.

در حال حاضر نرخ پرواز رفت و برگشت ماهان به مقصد دویی برای هر نفر حدود سه میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است که در مجموع هزینه‌ای معادل هشت میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، هزینه تمام‌شده خرید بلیت و هتل برای دو نفر خواهد بود.

## احتمال افزایش قیمت تور در آژانس‌های مسافرتی



موضوع مهم در این مقایسه این است که بلیت هواپیما به صورت چارتر و با قیمتی بسیار کمتر در اختیار آژانس‌های مسافرتی قرار می‌گیرد. به عبارت دیگر می‌توان گفت آژانس‌ها یک بار روی قیمت بلیت هواپیما سود می‌کنند و یک‌بار نیز قیمت نهایی را افزایش می‌دهند.

توجه کرد که در روزهای اخیر نرخ ارز ۱۶ هزار تومان رسید و قیمت آژانس‌های مسافرتی بر مبنای نرخ پیشین ارزان است.

به‌طور قطع این قیمت‌ها طی روزهای آتی افزایش چندانی نخواهد داشت و نرخ ۱۶ هزار تومان پایه محاسبه این قیمت‌ها قرار خواهد گرفت.

## تعطیلات نوروز هر ساله افراد

بسیاری را تشویق به برنامه‌ریزی برای مسافرت‌های داخلی و خارجی می‌کند و این افراد را بر آن می‌دارد تا نسبت به خرید تورهای مورد نیاز خود از آژانس‌های



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

گردشگری اقدام کنند. این در حالی است که با توجه به افزایش روزانه نرخ ارز، قیمت تورهای خارجی با نوسان بسیاری همراه است؛ تا آنجا که حتی برخی آژانس‌های مسافرتی نرخ قطعی را اعلام نکرده یا علاوه بر هزینه ریالی مبلغی را با دلار و سسایر ارزهای خارجی دریافت می‌کنند. از این رو در این گزارش بر آن شدیم تا قیمت تورهای خارجی ارائه شده توسط شرکت‌های داخلی را با خرید مستقیم بلیت و رزرو شخصی هتل مقایسه کنیم. به‌طور قطع آژانس‌های درجه یک کشور، از فروش تورهای نوروزی و حتی خارج از نوروز، سود خوبی دریافت می‌کنند. بر اساس آنچه در این گزارش خواهید خواند، رزرو هتل و بلیت هواپیما به‌صورت شخصی از نظر اقتصادی صرفه بیشتری در مقایسه با رزرو تور خواهد داشت.

## هزینه تور نوروزی استانبول

استانبول شهری است که به دلیل هزینه پایین و فاصله کم آن با ایران، در سال‌های اخیر گردشگران ایرانی بسیاری را به خود جلب کرده است. این شهر تنها مقصد نوروزی نبوده و در سایر ماه‌های سال نیز پذیرای مسافران ایرانی است. بنابراین به یکی از جذاب‌ترین گزینه‌های آماده‌سازی تور برای آژانس‌های مسافرتی تبدیل شده است؛ تا آنجا که نرخ‌های متفاوتی در این خصوص اعلام می‌شود. آژانس‌های مسافرتی درجه یک کشور نرخ‌های بالایی را برای تور نوروزی استانبول اعلام کرده‌اند. به‌عنوان مثال یکی از آن‌ها تور استانبول را در تاریخ ۲۸ اسفند تا دوم فروردین (به مدت دوشب) در هتل سه‌ستاره Blueway Historical (به عنوان شروع قیمت‌ها) با قیمت ۸۵ میلیون و ۳۶۸ هزار ریال (هشت میلیون و ۵۲۶ هزار و ۸۰۰ تومان) به مسافران عرضه می‌کند. باید به این موضوع اشاره کرد که پرواز در نظر گرفته شده برای این تور، یکی از پروازهای ایران ایر است. این در حالی است که هزینه پرواز ایران ایر در همان تاریخ به مقصد استانبول برای هر نفر معادل سه میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است و همین هتل نیز در تاریخ مشابه یک اتاق دوفنره را با قیمت ۱۱۷ دلار در اختیار مسافران قرار می‌دهد که با حساب قیمت ۱۶ هزار تومانی دلار، معادل یک میلیون و ۸۷۰ هزار تومان خواهد شد. یعنی هزینه هتل و بلیت در صورت رزرو شخصی معادل هشت میلیون تومان خواهد بود.

## صادرات بیش از ۴۱۹ هزار تن کالا از پایانه مرزی بیله‌سوار



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل از صادرات بیش از ۴۱۹ هزار تن کالای ایرانی از پایانه مرزی بیله‌سوار خبر داد.

علی رحمتی در بازدید از پایانه مرزی بیله‌سوار با اشاره به صادرات بیش از ۴۱۹ هزار تن کالای ایرانی از پایانه‌های مرزی بیله‌سوار اظهار کرد: «این میزان کالا در ۱۱ ماه گذشته توسط ۱۸ هزار و ۹۷۲ دستگاه کامیون از مرز بیله‌سوار صادر شده است.» وی افزود: «از این تعداد کالا، ۳۷۳ هزار و ۱۷۷ تن کالا توسط ۹۶۰ دستگاه کامیون ایرانی و ۴۳ هزار و ۳۶۴ تن کالا توسط دوهزار و ۱۲ دستگاه کامیون گرجی از مرز خارج شده است.»

رئیس کمیته حمل و نقل ستاد اجرایی خدمات سفر استان اردبیل با اشاره به افزایش ۱۸ درصدی صادرات کالای ایرانی از پایانه مرزی بیله‌سوار بیان کرد: «کاشی، شیشه، پروفیل، نمک، قیر، سنگ ساختمانی، میلگرد، سیب‌زمینی و آهن‌آلات عمده کالاها صادر شده

ایرانی هستند.»

وی تصریح کرد: «کشورهای آذربایجان، روسیه، گرجستان و حوزه قفقاز مقصد صادراتی این کالاها بوده و در مدت یادشده بیش از ۱۳۳ هزار و ۱۲۸ تن کالا توسط پنج هزار و ۵۴۰ دستگاه از پایانه مرزی بیله‌سوار ترانزیت شده که افزایش ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد.»

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل ادامه داد: «آب معدنی، سیمان، ام‌دی‌اف، گچ، نئوپان، بیسکویت، سنگ‌های ساختمانی، پروفیل و نمک عمده‌ترین کالاهای ترانزیت خارج شده هستند.»

رحمتی پایانه مرزی بیله‌سوار را جزو پنج پایانه برتر کشور دانست و گفت: «در مجموع صادرات، واردات و ترانزیت ورودی و خروجی، ۸۵۴ هزار و ۱۶۹ تن کالا از طریق این پایانه جابه‌جا شده است.»



## تمهیدات تاکسیرانی برای پیشگیری از شیوع کرونا



ایرنا: سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران اعلام کرد: «زیرساخت‌های پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی در اکثر خطوط و تاکسی‌ها فراهم است و شهروندان می‌توانند این روش را جایگزین کرایه نقدی کنند.» سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد: «کارگروه ویژه سازمان تاکسیرانی با هدف آگاهی بخشی رفتارهای پیشگیرانه به دو قشر تاکسیران و مسافر، با هماهنگی اداره کل سلامت شهرداری تهران و مطابق با سیاست‌های وزارت بهداشت شکل گرفته تا با استفاده از خرد جمعی

مدیران، دستورالعمل‌های آموزشی و هشدارهای از طریق فضاهای ارتباطی به بهترین نحو اطلاع‌رسانی کند. طبق اعلام این کارگروه، عدم استفاده از کرایه نقدی و جایگزینی روش‌های پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی، یکی از راهکارهای کلیدی و مهم پیشگیری از انتقال انواع ویروس است. زیرساخت‌های پرداخت الکترونیک کرایه تاکسی در اکثر خطوط و تاکسی‌ها فراهم است و شهروندان به راحتی می‌توانند این روش بهینه را جایگزین کرایه نقدی کنند.

## خبر News

### واریز مابه‌التفاوت ریالی سهمیه سوخت بهمین ماه

مهر: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «۷۵۰ هزار خودرو حمل‌ونقل عمومی، مابه‌التفاوت ریالی سهمیه اعتباری سوخت بهمین ماه خود را دریافت کردند.»  
مرتضی ضامنی افزود: «این اعتبار شامل رانندگان سرویس مدارس،

آژانس‌های تحت پوشش شهرداری و اصناف، تاکسی‌های اینترنتی، تاکسی‌های فرودگاهی و تاکسی‌هایی که در شهرهایشان جایگاه سی‌ان‌جی وجود ندارد، می‌شود.»  
وی گفت: «در راستای ارائه خدمات مطلوب به رانندگان فعال، امکان

## خبر News

### مترو تهران ورشکسته است

فارس: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه مترو تهران ورشکسته است و دولت حمایت لازم را نمی‌کند، گفت: «ترخ بلیت مترو سال آینده حدود ۲۰ درصد افزایش می‌یابد.»  
محمد علیخانی افزود: «برای سال جدید به احتمال زیاد افزایش نرخ‌ها



مشابه پارسال و حدود ۲۰ درصد است؛ ولی باید توجه داشت نرخ واقعی بلیت حمل‌ونقل عمومی بسیار بیشتر از میزان کنونی است.»  
به گفته وی اکنون شهرداری در حوزه حمل‌ونقل عمومی متضرر است و مترو نیز ورشکسته محسوب می‌شود زیرا دولت سهم خود را در حوزه حمل‌ونقل عمومی نمی‌پردازد.

### قطعی شدن فاینانس ۶۳۰ واگن پایتخت

مهر: مدیرعامل شرکت مترو تهران از قطعی شدن خط اعتباری فاینانس ۶۳۰ دستگاه واگن برای مترو پایتخت خبر داد. علی امام افزود: «مقرر بود دولت، تعداد



۲ هزار دستگاه واگن برای کلان‌شهرهای کشور در نظر بگیرد که از این تعداد ۶۳۰ دستگاه آن متعلق به تهران است.»  
به گفته وی دوسال پس از رفع تمام موضوعات مالی، اداری و اجرایی شدن این قرارداد، روند تحویل واگن‌ها آغاز و در مدت زمان ۳ سال با ۵۵ درصد سهم داخلی سازی، ۶۳۰ دستگاه واگن تحویل می‌شود.»

### ضد عفونی شبانه ۱۵۰ اتوبوس در اراک

ایستا: مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری اراک گفت: «۱۵۰ دستگاه اتوبوس شهری اراک هر شب ضد عفونی می‌شوند.»  
حجت اله مرادی افزود: «با شناسایی مواردی از ابتلا به ویروس کرونا در



استان مرکزی و کشور، سازمان حمل‌ونقل شهرداری اراک، اقدامات پیشگیرانه خود را آغاز کرده است.» به گفته وی عملیات ضد عفونی به وسیله محلول آب‌زاول و آب با میزان مشخص که توسط واحد HSE شهرداری تعیین شده است، از ساعت ۱۰ شب تا صبح انجام می‌گیرد.

## خبر News

### در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» بررسی شد

# قصه دنباله‌دار اسقاط موتورسیکلت‌ها



سوگل دانائی  
s.danaei@autoworld.ir

زمستان موسم آلودگی هواست، هوایی که آلودگی زیادی دارد که در شرایط گوناگون منجر به تجمع آلودگی می‌شود. یکی از این آلوده‌ها بدون تردید ذرات معلق است که از آگزوز موتورسیکلت‌ها راهی آسمان می‌شود. آمارها می‌گویند میزان آلودگی موتورسیکلت‌ها کم نیستند و هر موتور فرسوده و از رده خارج، ۷ تا ۸ برابر یک خودرو ذرات آلاینده وارد هوای شهر و ریه‌های شهروندان می‌کند. همین آمارها ذهن مسئولان را به این سمت برد که علاوه بر اسقاط خودروهای فرسوده به اسقاط موتورسیکلت‌های از رده خارج هم بیندیشند. تولیدکنندگان موتورسیکلت از هفته گذشته اعلام کرده‌اند شرایط برای اسقاط موتور در ازای تولید دستگاه موتورسیکلت را دارند. اکنون تولیدکنندگان منتظرند تصمیم نهایی صدور مجوز برای شماره‌به‌ازای گواهی اسقاط صادر شود.



فرخته شده را به کارخانه و واحد تولید اعلام کند. سپس این بخش (واحد تولید) شماره شاسی‌ها را در سامانه اعلام و به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت ارائه دهد تا بعد از تایید ستاد، به پلیس راهور اعلام شود و تا مراحل شماره‌گذاری پیش برود.  
نایب‌رئیس انجمن موتورسیکلت‌سازان، این روند را سخت و طولانی می‌داند به نحوی که می‌تواند منجر به کند شدن تولید یا حتی تعطیلی واحدها شود.  
عزیزی تاکید کرد: «پلیس در حال بررسی است که از این پس، گردش کار را تنها از ستاد حمل‌ونقل سوخت دریافت کند با این توضیح که اگر به‌عنوان مثال یک شرکت حدود ۵۰۰ دستگاه اسقاط کرده است، بتواند ۵۰۰ دستگاه شماره گذاری کند.»

ایزو دو: زمان نامشخص عملیاتی شدن راهکارها  
عزیزی، در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» درباره کلیات جلسه‌ای که با حضور اعضای پلیس راهور برگزار شد و قرار بر حل و فصل مشکلات آنها بود، گفت: «در جلسه برگزار شده، یک گردش کاری مبنی بر اینکه چند دستگاه را اسقاط کرده‌ایم، به پلیس دادیم که البته تهیه آن برای ما بسیار سخت بود البته پلیس نیز گردش کاری را از ستاد حمل‌ونقل سوخت دریافت کرده است.»  
به گفته نایب‌رئیس انجمن موتورسیکلت‌سازان، دریافت این گردش کار قرار است به ارسال نامه به ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت منتج شود با این توضیح که هر شرکت به ازای هر چند دستگاه موتورسیکلتی که گواهی اسقاط گرفته، اجازه شماره گذاری داشته باشد.  
او اعلام کرد شرکت‌های تولیدکننده موتورسیکلت تاکنون ۲۰ هزار گواهی اسقاط خودرو خریداری کرده‌اند و باتوجه به این که هر گواهی اسقاط خودرو معادل ۷ دستگاه موتورسیکلت می‌شود، آنها اکنون در انتظار صدور مجوز شماره گذاری ۱۴۰ هزار دستگاه موتورسیکلت هستند.  
به گفته عزیزی، گردش کاری که از آنها خواسته شده به این شکل است که واحد فروش، میزان موتورهای

رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، وی اعلام کرد مشکلات اولیه ثبت و معادل‌سازی حل شده‌اند و پلیس راهور با ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت هماهنگ است و مطابق اطلاعات ارسالی آنها روند شماره‌گذاری را طی می‌کند. این گفته‌ها در حالی مطرح شدند که نایب‌رئیس انجمن موتورسیکلت‌سازان ادعا کرد ۴ اسفند ماه قرار است جلسه‌ای با حضور پلیس راهور برگزار و در آن راهکارهایی برای چگونگی کارکرد شرکت‌های موتورسیکلت‌سازی اعلام شود.

ایستا: مدیرعامل شرکت مترو تهران از قطعی شدن خط اعتباری فاینانس ۶۳۰ دستگاه واگن برای مترو پایتخت خبر داد. علی امام افزود: «مقرر بود دولت، تعداد

## جدول شماره ۱۰۱۰ Cross Word

### افقی

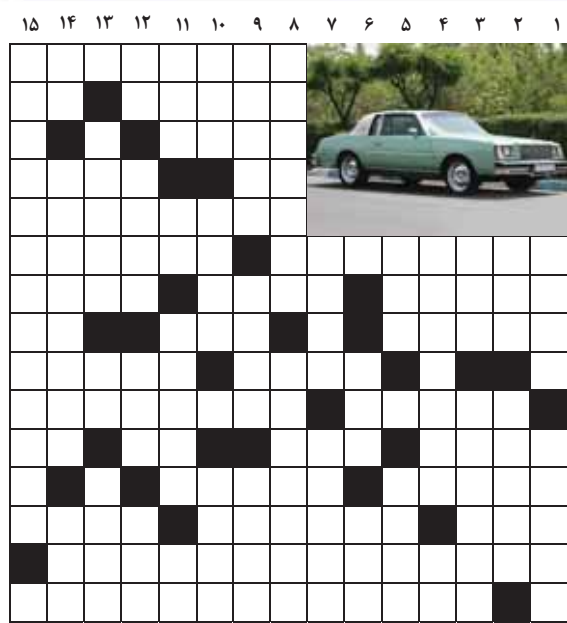
۱- این خودرو آمریکایی قبلاً به ایران می‌آمد (در تصویر) ۲- منسوب به هویت - آخرین رقم ۳- مدلی از هیوندای ۴- روداروپایی - برای تعویض دنده می‌گیرند ۵- راهبرداست ۶- قطار روی آن می‌رود - سواری معروف رنو فرانسه - تنها خودرو ساز کشور ۷- خودرو ساز وطنی - کوهی در آذربایجان - مدلی از پرتون ۸- موجب شرم است - خوردن - بالای انگلیسی ۹- پنجم به زبان عربی - واقف‌نای نامتوم ۱۰- مدلی از اوپل - موتورسیکلت‌ساز معروف ژاپن ۱۱- منسوب به مرواست - محصولی از گروه بهمین - نمایش انگلیسی - برج معروفی در فرانسه ۱۲- سروری و آقایی ۱۳- لختی و پاشیدگی ۱۴- همان قطار است - به‌عنوان جمع کولی است - لوگو متوتیو آن‌ها را می‌کشد ۱۴- در این صنعت هم راهبرداست ۱۵- این خودرو کرایه در کرمان موتور مونتاژ می‌شود.

### عمودی

۱- محصول پر فروش ایران خودرو - همیشگی ۲- کشور عربی که با عربستان در حال جنگ است ۳- نوعی مسابقه سراسری فوتبال است - این خودرو کرایه هم زمانی در کرمان موتور تولید می‌شد ۴- خودرو کلاس کوچکی از کره - ضمیر جانشین او ۵- ماه انگلیسی - به آدم خودخواه می‌گویند ۶- منطقه‌ای که ناهه آن مشهور است - توس بی آغاز ۷- کاروتجاری ساز استان آذربایجان - جامد انگلیسی ۸- منسوب به بهاران است - نمایشگاه خودرویی که در آلمان برگزار می‌شود ۹- خریدوفروش نسبه به زبان انگلیسی - موسسه فضانوردی آمریکا - نوعی مسابقه اتومبیلرانی ۱۰- هوش و ذکاوت - کادت در هم - موجود افسانه‌ای معروف یونان قدیم اگر حرف آخرش می‌آمد ۱۱- نکاش بی سروته - باران اندک - منسوب به لواش است - بیماری مهلک ۱۲- همسایه قدیمی تهران - برادر شیرازی - شرکت معروف جهانی در تولید روغن موتور - یک انگلیسی ۱۳- اولی مردم بک کشور و دومی ضمیر جانشین اوست - آخرین رقم - همین طوری هم نوعی سوخت است ۱۴- ضمیر اشاره به دور - نوعی کشتی جنگی - دنده به زبان انگلیسی ۱۵- این خودرو ایتالیایی در بازار جهان به استقبال روبرو است.

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۰۹





Autoworld.ir

دوشنبه ۵ اسفند ۱۳۹۸. سال پنجم. شماره ۱۱۵۰

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خاشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی‌زاده

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۱۶ آصفهان ۲۰ شیراز ۲۳ مشهد ۲۰ تبریز ۹ ارومیه ۸ رشت ۱۶ گرگان ۱۹ ساری ۱۷ شهرکرد ۱۶ اهواز ۲۸ یزد ۲۵ کرمان ۲۲ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۲۳

## بیل‌بورد

Billboard



### برای دست‌هایی که بند است

«در این آگهی به قابلیت باز شدن در صندوق عقب فورد اسکپیپ یا اشاره شده که به افراد کمک می‌کند هنگامی که دست‌شان به اصطلاح بند است، با کمک پا در راباز کنند.»



Foot-activated liftgate. Available on the 2014 Ford Escape.



## سایه «کرونا» بر سر شهر

رفت و آمدها در شهر همراه با ترس و دلهره است. ترس از ویروسی که معلوم نیست چطور توانسته در شرایطی که برخی مدیران اطمینان می‌دادند «ترسید، ما آماده‌ایم»، آمده و در حال گرفتن قربانی است. از پنجشنبه گذشته و بعد از مرگ دونفر در استان قم (با توجه به اینکه دوره پنهان این بیماری دو هفته است) و انتشار اخبار در خصوص شیوع بیماری در شهرهای مختلف، در تهران موضوع ضد عفونی کردن مترو و اتوبوس اجرایی شد و حالا آراک نیز به آن اضافه شده است. اقدامی که اگر چه می‌تواند موثر باشد، اما با تاخیر انجام شد و باید در زمانی که ناقل‌ها و کسانی که دوره پنهان بیماری را پشت سر می‌گذاشتند و در سطح شهرها تردد می‌کردند، اجرایی می‌شد؛ زیرا به آن‌ها اطمینان داده شده بود «شهر از این لحاظ، امن و امان است». اما گذشت زمان نشان داد که این وضعیت چندان پایدار نبوده و حالا واقعیت و شایعه دست‌به‌دست هم داده‌اند و آمارها را بالا و پایین می‌کنند و تعدادی از هم‌وطنان فوت کرده و جسد‌هایشان راهی گورستان‌ها می‌شود و تعداد بیشتری نیز راهی قرنطینه شده و تعداد بخش‌های قرنطینه بیمارستان‌ها در حال افزایش است. با این تفاسیل، همچنان اعلام می‌شود تنها به منابع رسمی اعتماد کنید و اخبار غیر رسمی را نادیده بگیرید. اما در هر حال، شهر حال گذشته را ندارد و بسیاری از مردم برای خرید ماسک و دستکش و مواد ضد عفونی‌کننده‌ای که در بازار نایاب شده و اگر باشد نیز چندبرابر قیمت پیشین است، به داروخانه‌ها هجوم برده‌اند.

## حرف آخر

The Last Word

پنهانز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی



تقریب خودرویی

روز مهندس گرامی باد



بی‌شباهت به شریان رگ‌های بدن یک انسان نیست! این تصویر جالب توسط بنتلی منتشر شده و مربوط به نقشه برق نسخه هیبرید خودرو بنتلیگاست. بنتلیگاست، بنتلیگاست، نخستین شاسی بلند برند لوکس ساز بنتلی است که در سال ۲۰۱۵ به جمع محصولات این کمپانی پیوسته و مدل هیبرید آن در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۱۸ معرفی شد.

«تاریخ پنجم اسفندماه مصادف با بزرگداشت خواجه نصیرالدین طوسی به‌عنوان روز مهندسی شناخته می‌شود. مهندسی خودرو نیز به‌عنوان یکی از رشته‌های علم مهندسی با دیگر رشته‌های مهندسی همچون برق، مکانیک و غیره در تعامل نزدیک است تا خودروهای مدرن امروزی خلق شوند. تصویری که مشاهده می‌کنید

روز مهندس گرامی باد



## آسان وی

فروشگاه اینترنتی قطعات خودرو

تجربه کهن، علمی از آینده

www.asanway.com

asanway.shop

۰۲۱-۶۱۹۶۵