

دنیای خودرو

یک کارشناس و فعال بازار خودرو پیشنهاد کرد
**شورای رقابت به بحث
 مواد اولیه ورود کند
 نه قیمت خودرو**



در یازدهمین همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز و نفت انجام شد

رونمایی «رانا» تمام‌برقی و «سورن» گازسوز با ۵۰ درصد داخلی‌سازی

علاوه بر دو خودرو داخلی الکتریکی و گازسوز که ظرف دو سال آینده به تولید انبوه خواهند رسید، از سه مدل ECU و یک مدل دیگ طراحی و ساخت داخل نیز در این همایش رونمایی شد...

۱۱۰۴ صفحه ۴

عضو هیات‌مدیره اتحادیه لاستیک‌فروشان
 تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

نابودی سرمایه‌تایر فروش‌ها عاقبت واردات بی‌رویه

تولید واردات تایرهای سنگین بیش از نیاز بازار ادامه
 حیات صنف لاستیک‌فروش ...

۱۳ صفحه ۴

گرفتنی‌های مدیر تازه‌وارد نیسان

دوره آزمایشی کهنه‌سرباز!

ماکو تو پوشید با مشکل بزرگی مواجه است و به‌نظر
 می‌رسد او فرصت کافی برای ...

۶ صفحه ۴

نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان
 موتورسیکلت هشدار داد

یک قدم تا تعطیلی کارخانه‌های موتورسیکلت‌سازی

بیش از ۱۰ درصد از آلودگی هوای شهر تهران ناشی از
 موتورسیکلت‌های فرسوده و ...

۱۵ صفحه ۴

در هفدهمین جشنواره «تولید ملی - افتخار ملی» رقم خورد

«لنت پارس»؛ تنها نماینده صنعت خودرو در میان ۵۲ واحد صنعتی برتر

افزایش تقاضا برای خودروهای دست‌دوم
 آغاز پیش‌فروش عادی محصولات «ایران خودرو»
 «تیگو ۵»؛ کراس‌اوور ایرانی پسند از «مدیران خودرو»
 درخشش جوان ایرانی در مرحله دوم مسابقات فرمول ۴ در یاس مارینا
 همکاری «کروز» برای آزادسازی زندانیان جرایم غیر عمد سیستان و بلوچستان



محمدعلی دیان‌تی‌زاده
 سرپرست شورای سردبیری

نقشه راه صنعت خودرو از تدوین تا ضمانت اجرا

روز گذشته مدیرعامل ایران خودرو از تدوین نقشه راه
 توسعه محصول و قوای محرکه این گروه خودروسازی ...

تیتراهای امروز

گروه خودرویی از فاز اصلاحی خارج شد
**بازگشت خودروسازان
 به مدار مثبت در بازار سهام**

«کرونا» نمایشگاه خودرو پکن
 رابه تاخیر انداخت

فرستی کوتاه برای جبران ماه‌ها
 رکود در بازار خودرو

«شیل» از تفکرات اشتباه در مورد روغن موتور می‌گوید
**۵ خرافه روغنی در بین راننده‌ها
 و روغن فروش‌ها!**

گروه هتل‌های فرودگاهی بین‌المللی کشور
 مکانی مناسب برای مقاصد تجاری، تفریحی و اقامت خانوادگی
 پارکینگ، رستوران، کافی‌شاپ، سونا، استخر، جکوزی، سالن ورزش، ماساژ و سالن آرایش
 سالن‌هایی جهت همایش، کنفرانس و مراسم عروسی مطابق آخرین استانداردهای روز دنیا
شماره تلفن: ۰۲۱-۵۵۶۷۷۹۰۰

قبل و بعد از پرواز میزبان شما هستیم

جهت اقامت‌های کوتاه ترانزیتی، ساعتی و روزانه در سوئیت‌های لوکس با استانداردهای جهانی
 در چند قدمی ترمینال مسافربری فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)
 میزبان شما در پروازهای دیر هنگام شب یا ساعات اولیه بامداد
 سرویس رایگان از هتل به سالن ترانزیت و بالعکس هر ۲۰ دقیقه به همراه روم سرویس ۲۴ ساعته

NELL

ENGINE

نل نماد روشنایی

www.pe-arg.com @irnell nell.iran



خودرو SLX اساسا نسخه ریج شده و اصلاح شده ایسوزو ترور بود که بین سال های ۱۹۹۵ تا ۱۹۹۹ توسط آکورا در بازار ایالات متحده عرضه شد. این اولین شاسی بلند آکورا محسوب می شد و با کراس اوور جدید MDX جایگزین شد که کاملاً توسط خود آکورا توسعه یافته بود. حال آکورا یک دستگاه SLX مدل ۱۹۹۷ را مورد بازسازی و به روز رسانی قرار داده و آن را در نمایشگاه خودرو رادوود (Radwood) در اورنج کانتری به نمایش در آورده است. آکورا پیشترانه ۲.۲ لیتر V6 اصلی، گیربکس چهار سرعته اتوماتیک

و سیستم دو دیفرانسیل سنتی SLX را با یک پیشترانه ۲ لیتر چهار سیلندر توربوشارژ ۲۵۰ اسب بخار، گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک سوپر هندلینگ با سیستم کنترل گشتاور برداری متعلق به نسل سوم کراس اوور RDX جایگزین کرده، سیستم تعلیق عقب SLX هم به نمونه مستقل تغییر یافته است. کابین SLX هم با صندلی های چرمی میلانو و ترمیم چوبی خاکستری در رودری ها و داشبورد، به روز شده اما غیر از این موارد، دیگر قسمت ها دست نخورده باقی مانده اند.



بازسازی نخستین محصول شاسی بلند آکورا

یک کارشناس و فعال بازار خودرو پیشنهاد کرد

شورای رقابت به بحث مواد اولیه ورود کند

طیف وسیعی از مشتریان به ناچار با بازار خودرو خداحافظی کرده اند



در این بین، بحث حضور دوباره شورای رقابت در صنعت خودرو هم مطرح شده است. در همین زمینه، با پویا عباسیان، فعال و کارشناس بازار خودرو به گفت و گو پرداختیم.

قیمت خودرو به صورت روزانه در حال افزایش است. چه راهکاری برای کنترل قیمت بازار وجود دارد؟

قیمت خودرو توسط کارشناسان به صورت روزانه رصد می شود. اما نمی توان به بازار خودرو ورود کرد و مردم را مواخذه کرد که جنس و کالای خود را چگونه و با چه قیمتی به فروش می گذارند. راهکار اصلی همان طور که بارها اشاره شده، افزایش عرضه خودرو و همچنین فروش خودرو بر مبنای حاشیه بازار است.

در این شرایط، تکلیف افرادی که توانایی و قدرت خریدشان را از دست رفته می بینند، چیست؟ آیا امکان ایجاد تسهیلات برای خرید خودرو وجود دارد؟

متأسفانه وضعیت اقتصادی کشور به گونه ای نیست که بتوان برای خرید خودرو وامی در اختیار مردم قرار داد. خودروسازان نیز به رغم افزایش تیراژ به سبب تعهداتی که طی یکی دو سال اخیر داشته اند، نمی توانند خودرو بیشتری به بازار تزریق کنند.

البته باید منتظر بمانیم و ببینیم در آینده چه شرایطی به لحاظ بین المللی و سیاسی ایجاد می شود. اگر شاهد تحولاتی در این زمینه باشیم، قطعاً می توان روی تحریک تقاضا از سوی مشتریان به وسیله پرداخت وام حساب کرد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قیمت خودرو در کنار نرخ ارز، سکه و طلا و البته دلار، بیشترین میزان جست و جوی فضای مجازی در کشور را به خود اختصاص داده است. در فهرست ترندهای گوگل، رتبه نخست به به جست و جوی قیمت طلا اختصاص دارد و در رتبه دوم قیمت خودرو است که بیشترین میزان جست و جو را بین کاربران فارسی زبان داشته است.

آمارها نشان می دهند جست و جوی قیمت خودرو طی یک هفته اخیر سیر صعودی داشته است. طی هفته ای که قیمت ها افزایش یافت، مردم به طور مرتب آن را تعقیب کرده اند.

اما حتی پیش فروش های عادی اخیر خودروسازان نیز نتوانسته است مانعی برای صعود چشمگیر قیمت ها شود. به این ترتیب، مشتریان بیش از هر زمان دیگری به دنبال اطلاع از قیمت خودرو بوده اند و البته بیش از هر زمان دیگری فرصت خرید خودرو را از دست رفته دیده اند. قیمت خودرو مانند نرخ طلا به صورت روزانه افزایش داشته و همین سبب شده است علاقه مردم به یافتن قیمت های جدید بیشتر شود.

نقشه راه صنعت خودرو؛ از تدوین تا ضمانت اجرا



محمدعلی دیانته زاده

سرپرست شورای سردبیری

روز گذشته مدیر عامل ایران خودرو از تدوین نقشه راه توسعه محصول و قوای محرکه این گروه خودرو سازی خبر داد که شامل طراحی پلت فرم ملی و تولید خودرو های سواری در سگمنت B و C، هاچ بک، کراس اوور و خودرو برقی می شود. در این نقشه راه، تولید و توسعه انواع موتور های کم مصرف و گیربکس های دستی و اتوماتیک شش دنده نیز لحاظ شده است. تدوین نقشه راه برای ایران خودرو اگر با ضمانت اجرایی همراه باشد و با تغییرات مدیریتی دستخوش توقف و تاخیر و تغییر مسیر نشود، خبر بسیار خوبی برای کل صنایع خودرو و قطعه ایران است.

آن هم پس از بیش از نیم قرن که نقشه راه صنعت خودرو و ما مونتاژ و مهندسی معکوس برای خودروساز شدن بوده است. اما این نقشه راه با تصدی گری دولت، جز وابستگی ۶۰ درصدی زنجیره تامین ما به قطعات وارداتی، باز تولید زیان و محصولاتی غیر رقابتی، خروجی دیگری نداشته است. این در حالی است که نقشه راه کرای ها، چینی ها و ژاپنی ها برای خودروساز شدن، مسیر دیگری را نشان داده است.

مسیری که گام نخست آن میدان دادن به بخش خصوصی و گام دوم آن زمینه سازی برای تعامل با خودروسازان بزرگ خارجی بوده است. این تعاملات، گاه با فروش بخشی از سهام شرکت های آسیایی به خودروسازان غربی همراه بوده، اما صرفاً به انتقال تکنولوژی نینجامیده است، بلکه چشم بادامی های آسیا در کنار انتقال دانش فنی، مدیریت منابع مالی و انسانی، شناخت فرصت ها و استفاده به موقع و حداکثری از آن ها، استفاده بهینه از ظرفیت ها و توسعه آن ها، بهره وری و در یک کلام راه و رسم خودروساز شدن در کوتاه مدت را از خودروسازان برتر دنیا آموخته اند. در ادامه این راه نیز به لحاظ بومی سازی فناوری ها و منابع و کسب سهم از زنجیره تامین آن قدر قوی شده اند که بخش عمده یا تمام سهام واگذار شده را دوباره خریداری کرده و باز گردانده اند.

در ایران اما حتی پیش از تحریم های قبلی و در دوران اوج برجام نیز به رغم برخی پیشنهادهای خارجی، همواره به دلایل مختلف از فروش سهام به خودروسازان خارجی و اهمه داشته ایم و حالا هم که عملاً چنین امکانی وجود ندارد، اما این به معنی بسته شدن همه در ها به روی صنعت خودرو ایران نیست. گرچه مسیر پیش رو دشوار است، اما در این مسیر باید علاوه بر کپی کاری یا مهندسی معکوس، از توان طراحی و فنی مهندسی قطعه سازان داخلی، شرکت های دانش بنیان و دانشگاه ها و نیز استخدام طراحان و مهندسان خارجی در کنار به کار گیری نخبگان داخلی بهره گرفت. در تحریم فعلی، بسیاری از شرکت های چینی نیز مانند فرانسوی ها ایران را ترک کردند که باید آن را به فال نیک گرفت؛ چرا که اگر می ماندند، خودروسازان بزرگ ما به مونتاژ خودرو های چینی به جای فرانسوی بستند می کردند. اما حالا تا حدودی در پی آن هستند تا راهی را بیابند که چینی ها طی دو دهه پیمودند، اما ما طی شش دهه از پیمودن آن باز مانده ایم.

TIGGO 7

۴۵٪ پیش پرداخت بدون ضامن
تحويل فوری / اقساط ۶۰ ماهه



مانیتور ۹ اینچ تلم لمسی چند منظوره



ترمز پارک برقی و سیستم نگهدارنده خودکار AUTO HOLD



سیستم پایداری الکترونیکی ESP سیستم هرزگردی TCS



دارای ۶ کیسه های ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب



سقف پانورامیک چهار حالت با روکش برقی



گیربکس دو کلاچه ۶ سرعته طراحی شرکت گنراک آلمان



من را اسکن کنید

C-NCAP

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان
۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

WWW.CHERYCO.IR

CHERYIR

مدیران خودرو... آینده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



رمز گشایی از تسلا مدل ۳ توسط پورشه و آئودی



چندماه پیش یک جفت تسلا مدل ۳ در حال فرستاده شدن به آلمان رؤیت شدند. حدس زده می‌شد این خودروها توسط یک خودروساز تراز اول آلمانی و تنها برای یک هدف که همان مهندسی معکوس است، خریداری شده‌اند که البته این امری رایج در صنعت خودرو به حساب می‌آید. به نظر می‌رسد حدس‌ها درست بودند و خریداران دو تسلا مدل ۳ مورد بحث پرندهای پورشه و آئودی بوده‌اند. به گزارش Electrek، این دو برند لوکس آلمانی در حال همکاری باهم برای توسعه نسل بعدی پلت فرم الکتریکی،

در آن حضور پیدا می‌کنند و دست بسیاری از خرید خودرو کوتاه شده است.

دلایل مختلفی برای گرانی خودرو در بازار مطرح شده است. به نظر شما چرا قیمت‌ها به صورت غیر منطقی در بازار در حال افزایش است؟

البته طی یک هفته اخیر بازار با کاهش التهاب همراه بوده که دلیل آن هم افزایش شدیدی بود که طی ماه گذشته تجربه کرده است. به نظر من، اصلی‌ترین دلیل افزایش قیمت‌ها، ترس از آینده است. ضمن این که خودروهایی که از کارخانه تحویل مشتریان می‌شوند نیز سبب افزایش قیمت خودرو در بازار شده‌اند. به سبب این که خودروسازان خودروهای تعهد قبلی را به مشتریان تحویل می‌دهند و این خودروها به لحاظ قیمتی سود خوبی برای مشتریان ایجاد می‌کند، بسیاری افراد اقدام به فروش خودروهای خود می‌کنند. بسیاری این خودروها را با نصف قیمت فعلی خرید کرده و بسیاری از آن‌ها به منظور سرمایه‌گذاری این کار را انجام داده و حالا قصد دارند روی موج افزایش قیمت سوار شوند و با بیشترین میزان سود خودروهایشان را در بازار به فروش برسانند. در حال حاضر بسیاری از خودروهایی که خودروسازان تحویل مشتریان می‌دهند، از جنس تعهدات قبلی است. حتی خودروهایی که با قیمت بهمن‌ماه سال گذشته عرضه می‌شود، باز هم سود خوبی برای مشتریان رقم می‌زند.

ورود چنین خودروهایی به بازار باید سبب افزایش عرضه و کاهش قیمت می‌شود. چرا قیمت‌ها همچنان روند صعودی دارد؟

در شرایط عادی، عرضه بیشتر خودروها باید موجب کاهش قیمت شود اما همان‌طور که عرض کردم، چون خودروسازان هنوز در حال صاف کردن بدهی‌های خودرویی خود به مشتریان قبلی هستند، این فروش خودروها از سوی مردم یا دلالتان بازار را به هم ریخته، ممکن است اصولاً هیچ فروشی هم در بازار رخ ندهد، اما فروشندگانی حاضر نیستند با قیمت پایین‌تر خودرو خود را به فروش برسانند، آن هم در حالی که می‌توانند مثلاً روی خودرویی مانند سمند یا پژو پارس ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان سود می‌تواند دریافت کند. به طور کلی، بازار با شرایطی مواجه است که تنها خریداران واقعی و البته خریدارانی که توان مالی دارند

د، نه قیمت خودرو



در آن حضور پیدا می‌کنند و دست بسیاری از خرید خودرو کوتاه شده است.

چگونه می‌توان بازار را از دلال محوری خارج کرد؟ بسیاری معتقدند ممکن است فروش با قیمت در حاشیه بازار هم نتواند بازار را به آرامش برساند؟

ابتدا باید خودروسازان بخش اصلی و اساسی تعهدات پیشین خود را تحویل مشتریان بدهند. در حال حاضر معضل بزرگ صنعت خودرو وجود معوقات بسیاری است که طی سال ۹۷ ایجاد شده، مورد دوم اصلاح قیمت خودروهاست. به هر حال برای ایجاد توازن بین قیمت کارخانه و بازار باید قیمت‌ها به هم نزدیک شود.

نوربالا

اگر قیمت مواد اولیه‌ای که برای ساخت قطعات و خودرو استفاده می‌شود، کنترل شده در اختیار واحدهای قطعه‌سازی و خودرو سازی قرار بگیرد، قیمت خودرو نیز کنترل پذیر خواهد بود. حداقل تا زمانی که اوضاع اقتصادی کشور به حالت قبل برگردد، محصولات فولادی، پتروشیمی و... باید با نرخ مناسبی در اختیار خودروسازان قرار گیرد

ضمن این که خودروسازان باید فکری به حال هزینه‌های سربار و هزینه‌های تولید خودشان کنند. تا زمانی که خودروسازان در هزینه‌های خود تغییری ایجاد نکنند و هزینه تولید روند کاهشی نداشته باشند، اصولاً فروش در حاشیه بازار هم نتیجه‌ای نخواهد داشت.

ورود دوباره شورای رقابت به بحث قیمت گذاری خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

هنوز این موضوع که این شورا با چه رویکردی قرار است به بحث قیمت گذاری خودرو ورود کند، معلوم نشده و سازو کار قانونی این ورود هم مشخص نیست. چرا که در گذشته خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان منای قیمت گذاری بود.

امروز اصولاً خودروی زیر ۴۵ میلیون تومان وجود ندارد. تجربه گذشته حضور این شورا در قیمت گذاری خودرو موفق نبوده است. قیمت گذاری محصولات را نمی‌توان با دستور و بخش نامه انجام داد، آن هم در اقتصادی متورمی مانند اقتصاد کشور ما که قیمت‌ها اگر نگوئیم روزانه، به صورت ماهه ماه و فصل به فصل تغییر می‌کند.

با یک خرید ساده به فاصله یک ماه متوجه می‌شوید که خرید ماه گذشته از زمان تر ماه فعلی خواهد بود. تولید خودرو نیز این شرایط را دارد. قیمت مواد اولیه به صورت مداوم در حال افزایش است.

بسیاری از این مواد در داخل تولید می‌شود. بنابراین، بهتر است ورود دوباره شورای رقابت به صنعت خودرو بیشتر در بحث تنظیم قیمت مواد اولیه و در نهایت قیمت قطعات باشد تا قیمت اصلی خودرو. اگر قیمت مواد اولیه‌ای که برای ساخت قطعات و خودرو استفاده می‌شود، کنترل شده در اختیار واحدهای قطعه‌سازی و خودرو سازی قرار بگیرد، قیمت خودرو نیز کنترل پذیر خواهد بود. حداقل تا زمانی که اوضاع اقتصادی کشور به حالت قبل برگردد، محصولات فولادی، پتروشیمی و... باید با نرخ مناسبی در اختیار خودروسازان قرار گیرد. بر این اساس، شورای رقابت باید در بحث مواد اولیه ورود کند، نه در قیمت‌نهایی محصولی مانند خودرو.

Dina Part
دینا پارت

از هر گذر، آسوده بگذر
Safely pass, Every path

سبد کامل سرسیلندر انواع خودروهای داخلی

تحت ضمانت و خدمات پس از فروش دینا پارت جهت محبت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دینا پارت QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.



مرکز صدای مشتری دینا پارت

Dina Voice Service
www.dinapart.com/dvs
+98 21 74515515



جهت اطلاعات بیشتر کد را اسکن کنید
www.dinapart.com



جهت دریافت دینا پارت کد را اسکن کنید
DinaApp



امارات متحده عربی بوده و همچنین اولین حراجی است که در بیست‌های گرن‌دپری فرمول یک و یاس مارینا انجام می‌شود. البته شرکت کنندگان انتظار یک چیز را نداشتند و آن هم عدم فروش ۱۷۰۰ خودرو و سوپر اسپرت‌های خاص بود. معنی این وضعیت در بازار خودروهای کلکسیونی چیست؟ اطمینان سرمایه‌گذاری یا اقتصاد جهانی؟ ما تمام پاسخ‌ها را نمی‌دانیم. تنها می‌توانیم بگوییم دلیل عدم استقبال از این خودروها، عدم رسیدن پیشنهادها به قیمت‌های اعلامی در شهری که بوگاتی و بیرون خودرو پلیس است، نخواهد بود.

حراجی «RM-Sotheby's» به پایان رسید و قطعاً لیست خودروهایی که در این مراسم به فروش رفتند، با انتظارات همخوانی داشتند. ۴۰ دستگاه خودرو فوق‌العاده خاص از کمیاب‌ترین سوپرکارها گرفته تا خودروهای مسابقه‌ای قهرمان در فرمول یک به کلکسیونرهای متمول و خاص پسند فروخته شدند. میزان پولی که از فروش این خودروها به دست آمد، ۲۱۳ میلیون دلار بود و البته یک سووم خریداران را نیز فروت‌مندان خاورمیانه تشکیل می‌دادند. از نظر تاریخچه‌ای باید گفت این نخستین حراجی بین‌المللی برگزار شده در



شکست دویی در اجرای حراجی سوپراسپرت‌ها

با حضور مدیرعامل «ایران خودرو» و معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت

رانا تمام برقی با ۵۰ درصد داخلی سازی رونمایی شد



نگاه

VIEW



فریدون احمدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

افزایش تقاضای شعبید خودرو را گران کرد

کاهش تولید خودروسازان طی ماه‌های گذشته به همراه افزایش تقاضا به واسطه خرید برای شب‌عید موجب گرانی خودرو طی هفته‌های اخیر شده است. از همین رو شاهد این هستیم که تقاضا و عرضه خودرو بسا یکدیگر برابر نیست و همین موضوع باعث شده قیمت‌ها غیرمنطقی شوند و روندی صعودی به خود بگیرند. البته ممنوعیت واردات نیز مزید بر علت شده است تا قیمت خودرو افزایش یابد. چراکه عرضه خودرو به‌بازار به دلیل ممنوعیت واردات و کاهش تولید خودروسازان کم شده است.

در کنار این مسائل مردم هم در شرایطی که وضعیت اقتصادی از ثبات کافی برخوردار نیست، در راستای حفظ ارزش پول خود به دنبال خرید خودرو هستند. از همین رو تقاضا در این بازار برای این محصول افزایش یافته است. این عوامل باعث شده است طی هفته‌های اخیر خودرو گران تر شود.

نوسانات نرخ ارز بر قیمت کالاها به ویژه خودرو تاثیر مستقیم دارد و از آنجایی که



در روزهای اخیر نرخ دلار افزایش محدودی را تجربه کرده، اجناس نیز گران شده‌اند. شرایطی که باعث شده سود ناشی از تفاوت قیمت خودرو در بازار و کارخانه به جیب سوداگران برود.

در حال حاضر برای اینکه این روند صعودی قیمت خودرو متوقف شود، باید قیمت کالاها توسط بازار تعیین شود. در این راستا ممکن است قیمت تمام‌شده تولید خودرو کمتر از قیمت چهار چرخ‌ها در بازار باشد. در شرایط فعلی این خودروسازان نیستند که مسئول انحصاری شدن بازار خودرو هستند، بلکه این وضعیت ناشی از دخالت دولت است.

همچنین کمبود نقدینگی، انباشت نیروی انسانی و قیمت بالای تمام‌شده تولید از جمله مشکلات خودروسازان است که با توجه به شرایط فعلی نه تنها برای مصرف‌کننده مطلوب نیست، بلکه تولیدکننده نیز از آن سودی نمی‌برد و همین موضوع افزایش قیمت خودرو را نیز در پی داشته است. بنابراین برای خروج از این وضعیت نیاز است با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بسیاری از مشکلات از جمله تولید خودرو با کیفیت و باقیمت مناسب در دستور کار قرار گیرد و آن را عملیاتی کنیم.

احترافی آن حدود ۱۰۰ کیلوگرم افزایش وزن داشته است. باتری این خودرو در کف صندوق عقب جانمایی شده است و به این ترتیب حجمی از داخل صندوق عقب را اشغال نمی‌کند. موتور الکتریکی استفاده شده در این خودرو از توان ۹۰ کیلوواتی و گشتاور ۲۲۰ نیوتون‌متری برخوردار است.

میزان داخلی سازی رانای برقی حدود ۵۰ درصد از قطعات این خودرو داخلی سازی شده و کالیبراسیون و طراحی سیستم برق و قطعات مکانیکی و دیگر قطعات آن در داخل شرکت اپیکو انجام شده است. سامانه VCU این خودرو نیز کاملاً بومی سازی شده است. پیش‌بینی می‌شود ظرف مدت دو سال نمونه اولیه آن به تولید انبوه برسد.

ایستگاه شارژر ایستگاه شارژی نیز که توسط شرکت اپیکو توسعه یافته است، به دلیل ارتباطاتی که می‌تواند با سامانه ارتباطی CAN خودرو و BMS باتری برقرار کند، با خودروهای داخلی تطابق دارد. این ایستگاه شارژ در حال حاضر ۳۰ کیلووات است که قابلیت تاق به ۷۰ کیلووات را نیز دارد.

نوربالا

ظرفیت باتری خودرو رانای برقی ۳۰ کیلووات ساعت است و می‌تواند به وسیله این باتری ۲۲۰ کیلومتر پیمایش کاملاً برقی داشته باشد. این خودرو نسبت به خودرو مشابه‌های آن حدود ۱۰۰ کیلوگرم افزایش وزن داشته است و موتور الکتریکی توان ۹۰ کیلووات و گشتاور ۲۲۰ نیوتون‌متر برخوردار است.



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

نخستین خودرو رانای تمام‌برقی محصول دانش‌بنیان شسرتک تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (اپیکو) با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت در حاشیه همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز و نفت رونمایی شد. فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو در حاشیه این رونمایی گفت: «نقشه راه توسعه محصول این گروه صنعتی بر مبنای طراحی پلت‌فرم ملی و تولید خودروهایی در سگمنت B و C برای توسعه خودروهای سواری، هاچ‌بک، کراس‌اوور و خودرو برقی به‌منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان و کسب سهم مناسب از بازار داخلی و صادراتی تدوین شده است.» وی افزود: «در این نقشه راه، انواع موتورهای کم‌مصرف و گیربکس‌های دستی و اتوماتیک شش‌دنده در نظر گرفته شده است.» وی افزود: «طبق نقشه راه توسعه محصول این شرکت، تولید خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفته است.» وی تأکید کرد: «ایران خودرو مصمم است در راستای سیاست‌های دولت و وزارت صمت به‌سخت تولید و توسعه خودروهای کم‌مصرف برود.»

۲۲۰ کیلومتر با یک بار شارژ

ظرفیت باتری خودرو رانای برقی ۳۰ کیلووات ساعت است و می‌تواند به وسیله این باتری ۲۲۰ کیلومتر پیمایش کاملاً برقی داشته باشد. این خودرو نسبت به خودرو مشابه

پیگیری یک موضوع

follow up



حمیدرضا فولادگر

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس

نمی‌توان واردات خودرو را برای همیشه ممنوع کرد

نمی‌توان واردات خودرو را برای همیشه ممنوع کرد؛ بلکه باید با توجه به نیاز کشور، واردات خودرو آزاد شود. به‌طور مثال کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال آینده با توجه به نیاز کشور، تصمیم گرفت واردات خودروهای هیبریدی و برقی با ارزش منشأ خارجی را آزاد کند. در ادامه حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس در این باره به بیان نظرات خود می‌پردازد.

چرا کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۹ پیشنهاد واردات خودروهای هیبریدی و برقی با ارزش منشأ خارجی برای سال آینده ارائه کرده است؟

زیرا واردات خودروهای هیبریدی و برقی از یک سو زمینه‌ساز کاهش آلودگی هواست و از سوی دیگر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت‌های فسیلی و ... کمک خواهد کرد.

آیا این مصوبه برای تمام خودروهای که در داخل کشور تولید نمی‌شود، صدق خواهد کرد؟

این مصوبه برای رفع نیازهای خودرویی و ماشین‌آلات صنعتی در کشور تنظیم شده است. از آنجا که ماشین‌های راهسازی و معدنی در کشور تولید نمی‌شود، باید واردات این خودروها به‌منظور تأمین نیاز کشور آزاد شود و در قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز مقرر شود واردات خودروهای برقی تا پنج سال آزاد باشد تا دولت بتواند زمینه تولید این خودروها را در داخل کشور فراهم کند.

تا جوجه به طولانی شدن مدت زمان ممنوعیت واردات خودرو به کشور، به نظر شما در سال آینده دولت تغییری در سیاست‌های مدیریتی بازارهای مصرف خودرو خواهد داشت؟

نمی‌توان تا بد واردات خودرو به کشور را ممنوع کرد و باید با حمایت از خودروسازان داخلی و مکلف کردن آن‌ها به تولید خودرو با کیفیت و با قیمت مناسب، واردات چهار چرخ‌ها را نیز آزاد کرد. ثبت سفارش خودروهای سواری به‌صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشأ ارز به بانک مرکزی که مرجع تایید منشأ ارز تمامی کالاهاست، می‌تواند تگرانی مالکان خودروهای در گمرک‌مانده را نیز برطرف کند.

سر خط خبرها

HeadLine

تکلیف بیش از ۵ هزار خودرو دپوشده در گمرکات مشخص می‌شود



مقرر یعنی ۱۶ تیر امسال که بر اساس مصوبه هیات وزیران آخرین مهلت در این باره بود، موفق به ترخیص آن نشده بود.» لطیفی گفت: «با تصمیم اخیر هیات وزیران برای تعیین تکلیف این خودروها برای آن دسته از خودروهایی که مراحل گمرکی آن‌ها انجام و حقوق و عوارض گمرکی پرداخت شده، اقدامات ترخیص کالا انجام می‌شود؛ اما برای خودروهایی که ثبت سفارش نشده باید از طریق ساز

پروانه گمرکی برای آن صادر نشده بود و ۲۲۷ دستگاه خودرو نیز برای منطقه آزاد اروند بسوده که از این تعداد، ۱۵۴ دستگاه خودرو با حجم موتور دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی به‌بالا و ۷۳ دستگاه آمریکایی بوده است.» وی اضافه کرد: «همچنین برای یک‌هزار و ۲۸۰ دستگاه از این پنج‌هزار و ۱۰۸ خودرو، مراحل گمرکی از قبیل تشریفات و حقوق ورودی انجام و پروانه گمرکی صادر شده، اما صاحب کالا در وقت

«ساختگویی گمرک کل کشور گفت: «پنج‌هزار و ۱۰۸ دستگاه خودرو دپوشده در گمرکات تا سه‌ماه آینده تعیین تکلیف و ترخیص می‌شود.» سیدروح‌الله لطیفی افزود: «بیش از دوهزار دستگاه خودرو به‌علت ظن به قاچاق و مشکلات اسنادی پرونده قضایی داشتند، یک‌هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو ثبت سفارش نداشت، ثبت سفارش ۲۴۰ دستگاه خودرو مربوط به قبیل از سال ۹۳ بود که



شورولت سونیک در حال از دست دادن جایگاه خود در بازار است



مدت‌های مدیدی است که از شورولت سونیک خبری نبوده است. یکی از کوچک‌ترین محصولات شورولت (فقط اسپارک از سونیک کوچک‌تر است) به دو صورت سدان و هاچ‌بک در آمریکا عرضه می‌شود و البته از نظر فروش شرایط مناسبی ندارد. جدیدترین داده‌های منتشر شده نشان می‌دهند فروش سه‌ماهه سوم این خودرو در آمریکا تنها ۲۱۴۸ دستگاه بوده که افت ۷۱ درصدی نسبت به فروش ۲۲۸۲ دستگاهی مدت مشابه سال پیش را نشان می‌دهد. در ۹ ماهه اول امسال این

قیمت‌ها به ثبات می‌رسد یا کاهش خواهد شد که این امر در سال‌های ۹۳ و ۹۴ تجربه شد. در این سال‌ها تولید به اندازه‌های افزایش یافت که تقاضایی وجود نداشت، به طوری که در سال ۹۵ و ۹۶ افزایش قیمتی را شاهد نبودیم. برای این اساس راه‌حل ساده‌ای هم اکنون وجود ندارد و تنها با وعده روزبه‌روز بازار را ملتهب‌تر می‌کنیم. از همین رو، باید تمرکز خود را به جای بازار بر تولید بگذاریم و در این شرایط راه‌حل درست، راهکار مبتنی بر اقتصاد است.

یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

تنظیم بازار خودرو راه‌حل ساده ندارد

کنترل قیمت‌ها، برنامه قیمت‌گذاری دستوری است. شیوه‌ای که نتایج آن اکنون نتوانسته جلوی افزایش افسارگریخته قیمت‌ها را بگیرد بلکه به گفته کارشناسان باعث غیرقابل کنترل شدن بازار این محصول نیز شده است.

امیر حسن کاکایی
فعال صنعت خودرو



یک مساله

هر روز قیمت‌های قرار گرفته روی خروجی سایت‌های آگهی خودرو غیرقابل باورتر می‌شود و تنها سیاست مسئولان برای

یک پیشنهاد

بدون شک با آزادسازی نرخ خودرو، قیمت‌ها در بازار تا اندازه‌ای شاهد رشد خواهد بود اما به تدریج با افزایش میزان تولید،

گروه خودرویی از فاز اصلاحی خارج شد

بازگشت خودروسازان به مدار مثبت در بازار سهام



تولید خودرو و چرخش منفی خوردند. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۱۰۳ هزار و ۹۸۹ توبت معاملاتی، ۸۵۲ میلیون سهم به ارزش ۴۰۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفتند و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۶۲ هزار و ۷۸۴ میلیارد تومان شد.

توقف روند اصلاحی خودرویی‌ها پس از رسمی شدن افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های خود، روند اصلاح قیمتی را آغاز کردند و حدود ۱۰ روزی نیز این روند ادامه پیدا کرد. اما به نظر می‌رسد روز گذشته این روند اصلاحی متوقف شد و می‌توان رشد دوباره خودرویی‌ها بود. حال باید دید در عمل و طی روزهای آینده چه اتفاقاتی رخ خواهد داد.

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی سرانجام نمادهای خودروساز مثبت شدند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو و همچنین گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، رینگ‌سازی مشهد، محورسازان ایران خودرو، گروه بهمن، کمک‌فنا ایندامین و بهمن دیزل مثبت شدند. اما در مقابل نمادهای صنایع ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس، فنر سازی زرا، ایرکا پارت صنعت، نیرومحرکه، مهندسی نصیر ماشین،

تلگرام

Telegram

حمایت از خودروسازان خصوصی برای پاسخ به نیاز بازار
واگذاری خودرو به مشتریان از طریق قرعه‌کشی، پاک کردن صورت مساله است و این راهکار نه تنها موجب حذف دلالتی از بازار خودرو نمی‌شود بلکه خرید خودرو را تبدیل به بازار شانس و بخت آزمایشی خواهد شد.

علیرضا قربانی‌نژاد، فعال صنعت خودرو:
اجرای طرح قرعه‌کشی برای مدیریت تقاضا در بازار خودرو خوب است، اما متقاضی واقعی باید بدون این راهکارها بتواند نیاز خود را برآورده کند بنابراین واگذاری خودرو به مشتریان از طریق طرح‌هایی مثل قرعه‌کشی نه تنها موجب حذف دلالتی از بازار خودرو نمی‌شود بلکه خرید خودرو را تبدیل به بلیت بخت آزمایی می‌کند.

ابوالفضل خلخالی کارشناس صنعت خودرو:
باید فضای فروش به نحوی آماده شود که همه متقاضیان به طور یکسان به بازار خرید دسترسی داشته باشند. حتی در صورت بروز برخی مشکلات در برور و حجم مراجعات باید فروش در وبسایت خودروسازان حذف شود و به شیوه‌های دیگری این اتفاق بیفتد.

مصطفی مصری‌پور کارشناس صنعت خودرو:
در شرایط پیشرفته امروز این امکان برای سرورها وجود دارد که برای هر متقاضی که مراجعه می‌کند امکان ثبت نام فراهم شود و برخی مسائل ناشی از مشکلات فناوری است که باید در وبسایت فروش خودروسازان حل شود نه اینکه خودرو مساله پاک و به روش‌های قدیمی بخت آزمایی اقدام به فروش خودرو کنیم.

اتوسهام

Stocks

| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر | افزایش کاهش |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| سایپا | ۳,۱۳۷ | ۱,۶۲ | ▲ |
| ایران خودرو | ۱۰,۶۳۱ | ۱,۶۶ | ▲ |
| پارس خودرو | ۲,۴۱۴ | ۰,۵ | ▲ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۱۵,۰۵۲ | ۰,۷۲ | ▲ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۳,۴۵۱ | -۰,۰۳ | ▼ |
| زامیاد | ۲,۹۳۰ | ۳,۴۲ | ▲ |
| رادیناتور ایران | ۵۸,۹۷۷ | - | - |
| فنر سازی خاور | ۱۶,۴۹۷ | ۵ | ▲ |
| سایپا آذین | ۴,۱۷۳ | -۱,۱۶ | ▼ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۲,۸۸۴ | ۱,۳ | ▲ |
| رینگ‌سازی مشهد | ۱۶,۸۴۶ | ۵ | ▲ |
| آهن‌گری تراکتورسازی ایران | ۷,۳۴۱ | ۴,۹۹ | ▲ |
| محورسازان ایران خودرو | ۵,۴۴۵ | ۲,۷۶ | ▲ |
| مهر کام پارس | ۴,۵۰۷ | -۴,۱۵ | ▼ |
| قطعات اتومبیل ایران | ۸,۲۲۲ | ۲,۰۲ | ▲ |
| گروه بهمن | ۳,۳۵۶ | ۰,۸۷ | ▲ |
| کمک‌فنا ایندامین | ۱۲,۴۹۵ | ۴,۷۹ | ▲ |
| فنر سازی خاور | ۶,۹۲۳ | -۳,۱۶ | ▼ |
| ایرکا پارت صنعت | ۶,۹۷۴ | -۳,۸۵ | ▼ |
| نیرو محرکه | ۱۳,۶۴۹ | -۲,۵۱ | ▼ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۱۴,۰۹۸ | -۳,۶۴ | ▼ |
| لنت ترمز ایران | ۸۰,۲۷۴ | - | - |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران | ۷,۰۴۸ | -۰,۸۹ | ▼ |
| بهمن دیزل | ۱۴,۸۴۹ | ۴,۸۳ | ▲ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۸,۳۳۸ | ۲,۹۹ | ▲ |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران | ۲۲,۶۱۳ | ۴,۳۴ | ▲ |
| چرخشگر | ۶,۷۴۵ | -۱,۶۶ | ▼ |
| تولید محور خودرو | ۱۵,۶۵۷ | -۴,۸۳ | ▼ |
| سازه پوش | ۷۳,۲۲۰ | -۳,۰۵ | ▼ |
| کرمان خودرو | ۳,۲۴۹ | -۲,۲۳ | ▼ |
| سایپا دیزل | ۳,۱۴۹ | -۰,۷۳ | ▼ |

دیگه چه خبر؟



تولید قطعات با فناوری بالا با همکاری صنایع دفاع

مشاور فرماندهی معظم کل قوا در حوزه صنایع دفاعی و پشتیبانی از نیروهای مسلح گفت: «با تشدید تحریم‌های ظالمانه علیه ملت ایران و به تبع آن صنعت خودرو کشور، شرکت‌های غربی از همکاری با خودروسازان سر باز زدند.» سردار حسین دهقان افزود: «باتوجه به

سیاست‌های ابلاغی، ظرفیت‌های دانشی و فناوریانه صنعت دفاعی برای حل مشکل و رفع نیازهای ملی به کمک خودروسازان آمد و تا امروز موفق شده است با بهره‌گیری از توان شبکه همکار در بخش خصوصی، کمک‌های شایان توجهی را ارائه کند.»

ویژه‌ها



دارندگان بیش از یک خودرو باید مالیات بپردازند

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت گفت: «مقرر شده است از کسانی که بیش از یک خودرو دارند مالیات دریافت شود.» سعید زرنی با اشاره به اینکه فشار تقاضا بر این صنعت بی سابقه بوده و تا مهیاداتی در تلاشیم مشکلات دلالتی در این صنعت

را برطرف کنیم تا خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی برسد، افزود: «این نرخ بالا ناشی از مسائل خارج از کنترل خودروسازان است و از جمله آنها تورم و نرخ ارز و حجم بالای نقدینگی، بر آن اثر می‌گذارد.»

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy





باشد. اطلاعات منتشر شده از سوی سازنده مشخص می کند «EVX» از دو موتور برقی بهره می برد که باعث شده هر چهار چرخ محرک باشند و توان کلی به ۶۰۰ کیلووات معادل ۸۰۴ اسب بخار و گشتاور به ۷۶۰ نیوتون متر برسد. این توان باعث می شود کوبه دوهزار و ۹۰ کیلوگرمی تبدیل به اکتی شود که طی ۲.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. توان مورد نیاز برای حرکت این موتورها از باتری هایی با ظرفیت ۵۵ کیلووات ساعت تامین می شود که در صورت شارژ کامل می تواند تا ۳۰۰ کیلومتر این خودرو را همراهی کند.

کمپانی سریلانکایی «وگا اینویشنز» قصد دارد سوپراسپرت الکتریکی خود با نام «EVX» را در نمایشگاه ژنو رونمایی کند. کوبه دوسر نشینهای که بدنه دست ساز آن از جنس فیبر کربن است و ظاهری شبیه به فراری ۴۵۸ ایتالیا دارد. تنها تصویر رسمی منتشر شده از کابین این خودرو نمی تواند جزئیات زیادی را ارائه کند؛ اما می توان حدس زد که از مترتال هایی همچون فیبر کربن و چرم در کنسول این خودرو استفاده شده است. همچنین در میانه این بخش شاهد بخشی هستیم که احتمالاً شارژر بی سیم تلفن همراه هوشمند



سوپراسپرت ۸۰۴ اسب بخاری سریلانکایی در راه ژنو

حضور لیموزین ترامپ در مسابقه دایتونا ۵۰۰



روز یکشنبه مراسم برگزاری یکی از مهم ترین مسابقات اتومبیلرانی در ایالات متحده آمریکا آغاز شد و یکی از مهم ترین بخش های این رویداد را می توان حضور لیموزین ریاست جمهوری این کشور در داخل پیست بین المللی دایتونا اسپیدی و دور افتخاری این خودرو در این پیست دانست. مسئولان برگزاری مسابقات نسکار و شخص ترامپ یک روز پیش از برگزاری این رویداد حضور خود رویی را که به هیولا یا «The Beast» معروف است، اطلاع رسانی کرده بودند. همچون سال های گذشته رژه هوایی اسکادران شماره یک ریاست جمهوری ایالات متحده یا «Air Force One» نیز بر فراز این پیست انجام شد. پس از فرود این هواپیما در فرودگاهی که در نزدیکی مجموعه ورزشی دایتونا قرار دارد، ترامپ همراه با خودرو یادشده به پیست مجموعه مراجعه کردند. البته پس از انجام مراسم رژه، هوای دایتونا آبری و سپس پیست از باران خیس شد و به همین خاطر مسئولین برگزاری مسابقه دایتونا ۵۰۰ اعلام کردند برگزاری شصت و دومین دوره این مسابقه به روز دوشنبه ۴ بعد از ظهر (به وقت محلی دایتونا) موکول خواهد شد.

آموزش تعمیرات موستانگ برقی به وسیله واقعیت مجازی



دستگاه واقعیت مجازی که با همکاری فورد و بوش تهیه شده، امکان آموزش تکنسین ها برای نحوه سرویس دهی و مراحل تعمیر و نگهداری از کراس اور تمام برقی موستانگ «Mach-E» را فراهم کرده است. این سیستم شامل عینک واقعیت مجازی، محیط عملیاتی و پردازشگری است که باعث می شود پیش از بر خورد تکنسین ها با سیستم فشار قوی این خودرو ریسک ارتباط با این جریان حذف شود و تعمیر کاران بدانند که برای برداشتن و نصب قطعات جدید دقیقاً چه مراحلی را باید طی کنند. این آموزش ها شامل تعویض باتری و سایر قطعات حساس و حتی تعمیرات دوره ای این خودرو می شود. پیش از این نیز بوش سیستم مشابهی برای تعمیرات برخی قطعات تولیدی خود ارائه کرده بود؛ اما همکاری بوش و فورد در این مقطع باعث شد آموزش ها به طور کامل برای یک خودرو ارائه شود. این سیستم از سراسر دنیا با اتصال به شبکه اینترنت قابل دسترسی بوده و کاربر می تواند مدل های مختلفی را که از این خودرو تولید شده است، در شبیه سازی استفاده کند. در حال حاضر امکان استفاده از هدست های واقعیت مجازی اوکولوس کوئست (Oculus Quest) فراهم شده است.

خبر

News

مشکلات زیست محیطی تسلادر اروپا

ظواهر روند احداث کارخانه اروپایی تسلا در آلمان با تاخیر چندماهه مواجه خواهد شد. گروهی از محافظان محیط زیست پرونده ای در دادگاه منطقه برندنبرگ برلین علیه تسلا باز کرده اند که تاسیس گیگافکتوری اروپا را خطری برای جنگل های منطقه می دانند. دادگاه اعلام کرده است تصمیم نهایی در مورد این پرونده را طی هفته های آتی اعلام خواهد کرد. تسلا و مسئولین دولتی منطقه برندنبرگ در پاسخ به دادگاه قرار است تا پایان هفته جاری محل دقیق احداث کارخانه را اعلام کنند. جورج استینباخ (Joerg Steinbach) مدیر اقتصادی این منطقه روز گذشته در تویتر نوشت: «پس از اعلام موقعیت کارخانه ما منطبق بر رای دادگاه عمل خواهیم کرد.»

اگر تسلا مشخص نکند که فعالیت کارخانه جدیدش تا چه اندازه روی محیط زیست منطقه تاثیر می گذارد،



ممکن است روند احداث آن تا میانه ماه مارس به تاخیر بیفتد. چرا که تا آن زمان چرخه حیات وحش منطقه به خطر می افتد. بنابراین می توان انتظار داشت که روند ساخت این کارخانه شش تا ۹ ماه به تاخیر بیفتد. البته تسلا مدعی است که عاری از هر گونه درخت بوده؛ اما پس از برگزاری جلسات متعدد با مسئولین دولتی منطقه برلین، تصمیم بر این شد که از منطقه مورد نظر آن ها برای گیگافکتوری استفاده شود.

برنامه ریزی تسلا برای تولید خودرو در این سایت از میانه های ۲۰۲۱ بوده که در صورت تاخیر در روند احداث ممکن است این زمان به اوایل سال ۲۰۲۲ موکول شود. ظرفیت در نظر گرفته شده برای این کارخانه در ابتدای فعالیت برابر با ۵۰۰ هزار دستگاه در سال بوده و تسلا به طور مستقیم ۱۲ هزار نفر را برای فعالیت در این کارخانه استخدام خواهد کرد. پیش از این ایلان ماسک چالش هایی را برای توجیه آلوده کردن آب منطقه اطراف کارخانه نیز تجربه کرده بود.

گرفتاری های «ماکو تو پوشیدا» مدیر تازه وارد نپسان

دوره آزمایشی کهنه سرباز!

ماکو تو پوشیدا، مدیر عامل جدید نپسان با مشکل بزرگی مواجه است و به نظر می رسد او فرصت کافی برای سرو سامان دادن به اوضاع نامطلوب شرکتش را ندارد. بر اساس گزارش های منتشر شده منابع نزدیک به نپسان بر این باورند که پوشیدا تنها چند ماه فرصت دارد که نشان دهد می تواند وضعیت وخیم این خودرو ساز ژاپنی را بهبود بخشد یا خیر. به گزارش «رویترز» ماموریت اصلی مدیر عامل جدید نپسان این است که به هیات مدیره این غول ۸۶ ساله ژاپنی ثابت کند می تواند به کاهش هزینه و افزایش سودآوری شرکتش بپردازد و به علاوه اینکه نشان دهد از استراتژی درست برای بهبود بخشیدن به رابطه این شرکت با شرک تجاری اش یعنی رنو برخوردار است.



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

شکی نیست که پوشیدا هیچ نوع دوره آزمایشی رانمی گذارند و با توجه به اینکه چنین چیزی در سیستم نپسان وجود ندارد که مدیر عامل درگیر گذراندن یک دوره آزمایشی باشد، بنابراین پوشیدا مدیر عامل نپسان است.»

در مسیر بهبود

برخی حامیان ماکو تو پوشیدا در دفاع از عملکرد وی می گویند او صرفاً دو ماه سکان نپسان را در دست داشته و حال آنکه وضعیت کاری نپسان از سال ۲۰۱۷ رونوی زولی داشته است. مدیران و تحلیل گران بازار پیش تر گفته بودند گرفتاری های کنونی نپسان ربطی به پوشیدا ندارد؛ بلکه حاصل مدیریت بد توسعه جهانی این شرکت توسط کارلوس گون و هیرو تو ماکو تو پوشیدا که پیش تر مدیر نپسان در چین بود، ماه اکتبر یعنی مدت کوتاهی پس از آنکه به عنوان مدیر عامل نپسان انتخاب شده بود، در پیامی ویدئویی خطاب به کارکنان این شرکت خودروسازی گفت: «نپسان در مسیر درست برای بهبود قرار دارد... اگر چه شاید این فرآیند تدریجی و آرام باشد.» با این وجود مدیر عامل تازه وارد که به طور رسمی از ابتدای ماه دسامبر سکان مدیریت نپسان را در دست گرفته، شروع دشواری داشته است و باید جوری عمل کند که اثر

راه رفتن روی لبه تیغ در روزهای اخیر پس از انتشار گزارش مربوط به نخستین ضرر مالی نپسان در سه ماه گذشته و همچنین پیش بینی کاهش سود سالانه برای سال ۲۰۲۰ فشار هاروی مدیران شرکت خصوصاً شخصی ماکو تو پوشیدا افزایش پیدا کرده است. به گفته یکی از منابع نزدیک به هیات مدیره ۱۰ نفره نپسان، قرار است تا اواسط سال میلادی جاری ارزیابی دقیقی از عملکرد پوشیدا صورت گیرد و در باره ادامه کار او در این جایگاه تصمیم گیری شود.

این منبع آگاه که خواسته نامش فاش شده، به «رویترز» گفته است: «برای توصیف وضعیت کنونی ماکو تو پوشیدا می توان کمابیش آن را به عنوان یک دوره آزمایشی توصیف کرد و در صورتی که اوضاع بر وفق مراد هیات مدیره نپسان، مدیر عامل نپسان اخراج خواهد شد.» بر اساس گزارش «رویترز» در جلسه اخیر که پوشیدا با هیات مدیره نپسان داشته، او از تحقیقات این نشریه درباره عملکرد چند ماهه خود و توانایی اش در متحول ساختن وضعیت این شرکت استفاده کرده است. این در حالی است که مقامات نپسان هر گونه بی ثباتی و تردید درباره وضعیت کاری پوشیدا را فاقد پایه و اساس دانسته اند. یکی از مقامات نپسان در واکنش به این ادعا گفته است: «در این

نزولی فروش شرکتش را در بازارهایی همچون ایالات متحده و چین معکوس کند.

زیر ذره بین هیات مدیره

در اوایل ماه میلادی جاری ماکو تو پوشیدا در جمع مدیران

نور بالا

مدیران و تحلیل گران بازار پیش تر گفته بودند گرفتاری های کنونی نپسان ربطی به پوشیدا ندارد؛ بلکه حاصل مدیریت بد توسعه جهانی این شرکت توسط کارلوس گون و هیرو تو ماکو تو پوشیدا که پیش تر مدیر نپسان در چین بود، ماه اکتبر یعنی مدت کوتاهی پس از آنکه به عنوان مدیر عامل نپسان انتخاب شده بود، در پیامی ویدئویی خطاب به کارکنان این شرکت خودروسازی گفت: «نپسان در مسیر درست برای بهبود قرار دارد... اگر چه شاید این فرآیند تدریجی و آرام باشد.» با این وجود مدیر عامل تازه وارد که به طور رسمی از ابتدای ماه دسامبر سکان مدیریت نپسان را در دست گرفته، شروع دشواری داشته است و باید جوری عمل کند که اثر

نمایشگاه خودرو و پکن به خاطر شیوع کرونا با تاخیر برگزار می شود

ارسال تجهیزات نمایشگاهی خود به پکن داشته باشند و از آنجایی که نمایشگاه خودرو را می توان یکی از محل های تجمع دانست، ظاهراً مسئولین برگزار می کنند نتیجه رسیده اند که زمان برگزاری این نمایشگاه را به بعد از مهاردین و ویروس موکول کنند. اطلاعاتی که از وبسایت های لجستیک همچون «CIETC» می توان اخذ کرد، نشان می دهد شرکت کنندگان این نمایشگاه موفق به ارسال کالاها خود به چین نشده اند. نمایشگاه پکن از سال ۱۹۹۰ فعالیت خود را آغاز کرد و حالا به یکی از بزرگ ترین و کلیدی ترین نمایشگاه ها در سراسر دنیا تبدیل شده است. در سال ۲۰۱۸ خودروسازانی همچون فولکس واگن، آودی، بامو، فورد و مرسدس بنز از شرکت کنندگان اصلی این نمایشگاه بودند.

مسئولین برگزاری نمایشگاه پکن اعلام کردند این رویداد به خاطر مسائل به وجود آمده بابت ویروس کرونا، با تاخیر برگزار می شود. در حالی که قرار بود این نمایشگاه بیست و یکم تا سی ام آوریل برگزار شود، مسئولین برگزار می کنند نتیجه رسیده اند زمان بعدی در نظر گرفته شده در چه تاریخی خواهد بود.

با توجه به اینکه چین مرکز اصلی شیوع این بیماری بوده، ارقام رسمی اعلام شده از تعداد مبتلایان از دوهزار و ۴۸ نفر به ۷۰ هزار و ۵۴۸ نفر رسیده و همچنین تعداد تلفات این بیماری نیز به یک هزار و ۷۷۰ نفر رسیده که رقم نگران کننده ای به نظر می رسد. دستورات دولتی در نظر گرفته شده برای مقابله با ویروس کرونا باعث شده خودروسازان مشکلات زیادی برای





تجارت (صمت) استان‌ها و با هدف جلوگیری از اقدامات برخی افراد سودجو برای اخلاص در شسبکه توزیع و انتفاع سود بیشتر در عرضه و فراوانی انواع تابر و روغن موتور اجرا شده، اظهار کرد: «طی همین مدت تعداد ۱۵ هزار و ۱۴۶ واحد تولیدی و عرضه‌کننده روغن موتور و لاستیک خودرو مورد بازرسی قرار گرفته که در نتیجه آن تعداد دوهزار و ۹۳۳ واحد متخلف، شناسایی و به همراه پرونده‌های تخلف به ارزش کل یک میلیارد و ۴۲۴ میلیون ریال برای صدور رای به شعب تعزیرات حکومتی دسراسر کشور ارسال شده است.»

«معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن تشریح نتایج بازرسی‌های این سازمان، از جمله انبار و سردخانه، مصالح ساختمانی، لاستیک، لبنیات، پرنج، میوه، گوشت قرمز و مرغ، تخم‌مرغ و قندوشکر را از جمله کالاها و خدماتی عنوان کرد که طی ۱۰ ماهه امسال در اولویت نظارت این سازمان قرار گرفتند و روغن موتور در صدر بیشترین تخلفات قرار گرفته است. معاون بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت با بیان اینکه این اقدامات نظارتی با استفاده از بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و



روغن موتور صدر نشین تخلفات صنفی

«شل» از تفکرات اشتباه در مورد روغن موتور می‌گوید

۵ خرافه روغنی در بین راننده‌ها و روغن فروش‌ها!

نشان می‌دهد که میل لنگ چقدر در روغن غوطه‌ور است.

روغن مشکلی شده خوب نیست

بارها به بررسی این باور اشتباه پرداخته‌ایم و حالا فرصت دیگری در اختیار داریم که عنوان کنیم «اتفاقاً روغنی که سیاه نمی‌شود، کارکرد صحیحی در بحث پاک‌سازی محیط موتور ندارد.» روغن موتورهای پیشرفته حاوی ادتیهایی برای پخش کردن مواد پاک‌کننده و شناورکننده رسوبات کربنی هستند و شناور شدن این مواد در داخل روغن باعث می‌شود قطعات داخلی موتور تمیز نگه داشته شوند. حین تعویض روغن این رسوبات کربنی از فیلتر روغن یا با خود روغن موتور از محیط روانکاری خارج می‌شوند و بار یختن روغن موتور جدید، وظیفه پاک‌سازی رسوبات بر عهده روغن تازه ریخته شده خواهد بود.

ادامه در صفحه ۹

بیش از حد استاندارد در روغن موتور استفاده کنید، گرمای محیط روانکاری افزایش پیدا کرده و در نهایت منجر به کاهش عمر روغن موتور می‌شود. علاوه بر این وقتی حجم روغن بیشتر از حد تعیین شده باشد، این مقدار اضافی به محیط داخل سیلندر نفوذ پیدا کرده و باعث روغن‌سوزی می‌شود. روغن‌سوزی علاوه بر ایجاد مشکلات زیست‌محیطی می‌تواند تأثیری سوء روی عملکرد پیشرفته خودروهایی پیشرفته که مملو از سنسورهای مختلف هستند، داشته باشد. همچنین در این باره باوری دیگر وجود دارد مبنی بر اینکه برای موتور چهارسیلندر، چهارلیتر روغن کافی است؛ اما این موضوع نیز نمی‌تواند در تمامی موارد صادق باشد.

در واقع برای تشخیص حجم دقیق و مناسب روغن موتور برای هر مدل خودرو لازم است به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید. در این باره به یاد داشته باشید که نشانگر سطح روغن دقیقاً به ما

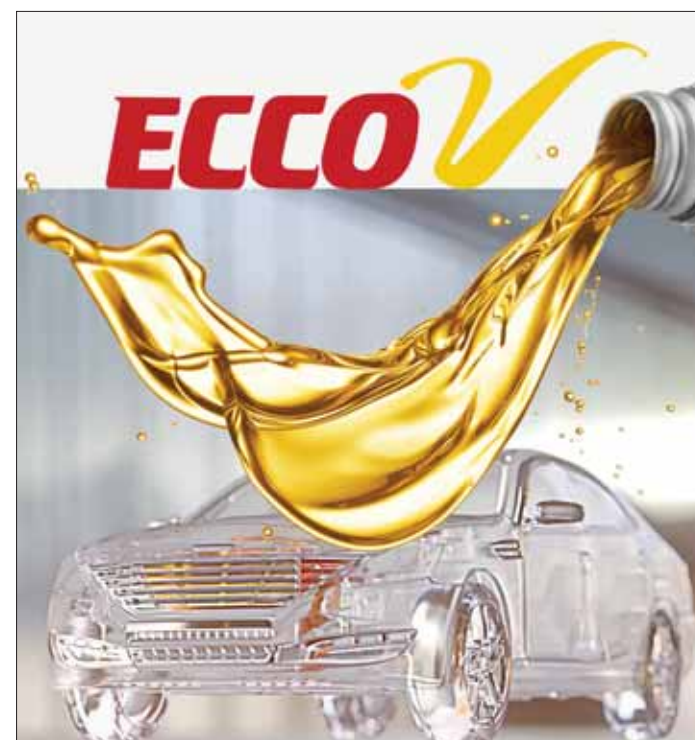


سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«روغن فروش‌ها و تعویض روغنی‌ها تفکرات و عقاید متفاوتی دارند که باعث می‌شود در خرید روغن موتور مناسب دچار مشکل شوید. در این راستا کمیته‌ای شل به کمک ما آمده و مشخص کرده است که این تفکرات از نظر علمی تا چه میزان حقیقت دارند؟»

اگر روغن کم خوب است، بیشتر آن بهتر است به دلیل افزایش مقاومت در میل‌لنگ‌ها، در صورتی که از میزان



شرکت شیمی صنعت فرزنان (سهامی خاص)
تولید کننده روغن‌های موتوری و صنعتی



لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

| بهران | نام کالا | سطح کیفیت | نوع ظرف | قیمت مصرف‌کننده (ریال) |
|-------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------------|
| | بهران تکناز ۵۰-۲۰W | API SG | گالن فلزی | ۶۴۱,۶۰۵ |
| | بهران پیشناز ۵۰-۲۰W | API SJ | چهار لیتری پلاستیکی | ۷۱۶,۳۶۵ |
| | بهران پیشناز ۴۰-۱۰W | API SJ | سه و نیم لیتری پلاستیکی | ۱,۰۵۴,۲۹۶ |
| | بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۸۳۰,۵۵۷ |
| | بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۲۱۴,۶۸۲ |
| | بهران رانا ۴۰-۱۰W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۴۵۷,۶۲۰ |
| | بهران رانا ۵۰-۵W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۹۱۴,۳۸۲ |
| | بهران رانا ۳۰-۵W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۹۱۴,۳۸۲ |
| | بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W | API SN | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۶۰۳,۳۸۲ |
| | بهران سوپر رانا ۴۰-۵W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۰۷۴,۶۸۱ |
| | بهران سوپر رانا ۳۰-۵W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۰۱۴,۲۵۳ |
| | بهران سوپر رانا ۲۰-۰W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۵۷۸,۲۴۶ |

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

| بهران | نام کالا | سطح کیفیت | نوع ظرف | قیمت مصرف‌کننده (ریال) |
|-------|----------------------------------|-----------|-----------------------|------------------------|
| | بهران کوپر ۴۰ | API CC | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۲,۰۸۴,۳۴۸ |
| | بهران صحرا ۵۰-۲۵W | API SC/CC | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۲,۴۲۲,۸۰۰ |
| | بهران بندر ۵۰ | API CD | سطل ۲۰ لیتری فلزی | ۲,۴۲۴,۹۴۷ |
| | بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W | API CH-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۳,۰۸۹,۴۱۳ |
| | بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W | API CH-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۳,۴۱۹,۱۱۹ |
| | بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W | API CI-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۳,۵۵۷,۳۸۸ |
| | بهران توربو E III ۴۰-۱۰W | API CI-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۴,۶۵۷,۵۱۰ |
| | بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W | API CJ-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۵,۵۳۸,۱۸۶ |
| | بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W | API CJ-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۶,۳۶۸,۹۱۴ |
| | بهران اولتیمما توربو دیزل ۴۰-۱۵W | API CK-4 | سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی | ۶,۰۹۱,۹۸۲ |



شده است. «وی بایان اینکه برابر نظر کارشناسان ارزش ریالی کالاهای مکشوفه، ۶۶۰ میلیون ریال برآورد شده است. تصریح کرد: «انبار مورد نظر پلمپ و پرونده به همراه یک متهم برای سیر مراحل قانونی به اداره تعزیرات حکومتی شهرستان ارجاع شد.»

سرپرست پلیس امنیت اقتصادی فارس از کشف سه هزار و ۴۴۰ لیتر روغن موتور احتکار شده در شیراز خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز فارس، سررهنگ ابراهیم یگانه گفت: «این میزان روغن موتور خارجی قاچاقی در بازرسی از یک باب انبار در شیراز کشف



کشف روغن موتور احتکار شده در شیراز



SPEEDY
Motor Oil

POWER+

10W-40
API SJ

Synthetic Blend

شرکت نفت سپاهان
www.sepahanoil.com



موتور خودرو شما ایجاد کند.

روغن موتور فرسوده نمی شود

دشمن اصلی روغن موتور حرارت است. چرا که دردمای بسیار زیاد موتور، روغن شروع به اکسید شدن و افزایش ضخامت لایه روغنی که روی قطعات موجود است، می کند. به غیر از این وقتی روغن موتور با حجم زیادی از دوده های کربنی، آب، اسید و حتی گردوغبار، ذرات فلزی و مواد اکسید کننده در ارتباط باشد، خواص خود را از دست می دهد. این موارد در نهایت می تواند باعث بسته شدن مجاری فیلتر یا حتی مسدود شدن روغنکاری شود و شرایطی بحرانی را برای موتور ایجاد کند. به همین خاطر باید روغن موتور به طور مرتب و در فاصله پیشنهاد داده شده تعویض شود.

ادتیوهایی که عملکرد روغن موتور را از تقامی دهند فکر نکنید ادتیور می توان با شکری که در نوشیدنی می ریزند، مقایسه کرد و این تصور را داشت که می توان ادتیوها را به همین راحتی با روغن پایه ترکیب کرد و یک روغن موتور با کیفیت ساخت. روغن موتوری که برای کار کردن با موتور خودرو شما مناسب سازی شده، فرمولاسیونی از ادتیوها دارد که نیازهای موتور را به شکل دقیقی پاسخ می دهد. هیچگاه تصور نکنید که می توان با اضافه کردن برخی ادتیوهای خاص به روغن موتور مصرف سوخت خودرو را کاهش یا خواص حفاظتی روغن را افزایش داد. این تفکر کاملاً اشتباه است و در واقع اضافه کردن خودسرانه ادتیو و به هم زدن فرمولاسیون روغن موتور می تواند مشکلات بزرگی را برای روغن و در نهایت

همه روغن ها یکسان هستند بعضی از راننده ها و حتی تعویض روغنی ها برای سود اقتصادی بیشتر حین انتخاب روغن موتور این گونه می اندیشند که تفاوت زیادی بین روغن موتورهای مختلف وجود ندارد. این در حالی است که فناوری ادتیوها و شخصیت فیزیکی انواع روغن ها از لحاظ عملکرد در دمای مختلف موتورها متفاوت است. روغن های مختلف برای هماهنگی با نیاز هر موتور فرموله می شوند. در این بخش نیز توصیه می کنیم برای تشخیص روغن موتور مناسب به دفترچه راهنمای هر خودرو مراجعه کنید و به یاد داشته باشید انتخاب روغن موتور توصیه شده برای هر خودرو در درازمدت اقتصادی تر خواهد بود.

پیشنهاد روغن موتور برای گروه خودروسازی PSA

| گروه خودروسازی PSA | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت به نام روانکار |
|---------------------|-------|------------|-----------------------------------|
| پژو 2008 | | 10w40 | Quantic SN 10w40 |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | | 20W50 | Quantic SL 20w50 |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و SD۶ | | 5W30 | --- |
| پژو ۲۰۷ | | 10W40 | Quantic SL 10w40 |
| پژو ۴۰۵ (۱۶ سوپاپ) | | 10W40 | Quantic SL 10w40 |
| پژو ۴۰۵ | | 20W50 | Quantic SL 20w50 |
| پژو پارس | | 20W50 | Quantic SL 20w50 |
| پژو پارس (۱۶ سوپاپ) | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |
| پژو پارس (TU5) | | 5W30 | --- |
| پژو H30 کراس | | 5W30 | --- |
| پژو ۵۰۸ | | 10W40 | Quantic SN 10w40 |
| سیتروئن C3 | | 10W40 | Quantic SN 10w40 |
| سیتروئن C5 | | 10W40 | Quantic SN 10w40 |
| سیتروئن زانتیا | | 10W40 | Quantic SL 10w40 |

پیشنهاد روغن موتور برای محصولات کرمان موتور

| خودروهای کرمان موتور | محصول | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت به نام روانکار |
|----------------------|-------|------------|-----------------------------------|
| لیفان ۸۲۰ | | 5w40 | Quantic SN 5w40 |
| لیفان X۶۰ اتومات | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |
| لیفان X۶۰ دنده ای | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |
| لیفان X۵۰ اتومات | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |
| لیفان ۶۲۰ | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |
| لیفان ۵۲۰ | | 10w40 | Quantic SL 10w40 |

شرکت روغن فوکسی ایرانیان
شعبه فوکسی آلمان در ایران

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

تلفنکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir

انواع روغن های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان
ATF(3000L, 4000L, CVT L)



یافته است که حتی تأثیر مثبتی بر بازار کار کرده‌های خودروهای چینی داشته و به ویژه در بخش کراس اوورهای چینی و برخی سواری‌های با کیفیت چینی شاهد رونق بازار دست دوم‌ها هستیم.

قیمت بالای خودروهای نو باعث شده است بازار دست دوم‌ها نسبت به هر زمان دیگری از رونق بیشتری برخوردار شود. هر چند کمبود خودروهای نو در برخی بخش‌های بازار نیز مزید بر علت است. اقبال به خودروهای کار کرده تا حدی افزایش



افزایش تقاضا برای خودروهای دست دوم

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

است اما قطعا برای فروشندگانی که ۹ ماه را در رکود گذرانده‌اند امسال این رونق نسبی خوشحال کننده‌تر از هر زمان دیگری است اگر چه در نهایت وضعیت بازار خودرو در شب عید امسال رونق سال‌های قبل را ندارد و به گرمی گذشته نیست. اما خوشبختانه هر چه به روزهای آخر سال نزدیک شویم، گرمی بازار بیشتر می‌شود.

با نزدیک شدن به شب عید شاهد رونق بازار خودرو هستیم البته این بازار همیشه وجود داشته است اما در سال جاری بعد از مدت‌ها رکود، این موضوع امیدبخش است و جای خوشحالی برای دست‌اندرکاران این بازار دارد. این وضعیت برای خودروهای وارداتی و غیروارداتی در حالت مشابه است اما پیش‌بینی‌های اکثر کارشناسان بازار آن است که قیمت‌ها بعد از عید ثابت نمی‌ماند. البته رونق بازار خودرو در شب عید عادی

فرصتی کوتاه برای جبران ماه‌ها رکود

| دست دوم هم قیمت کم کارکرد | قیمت بازار با گارانتی | قیمت شرکت | نام تولید کننده یا وارد کننده | فاصله محور ها (میلی متر) | وزن | مصرف سوخت (ترکیبی) | شتاب صفر تا ۱۰۰ | گیربکس | گشتاور (نیوتن) | قدرت (اسب بخار) | حجم موتور (سی سی) | مدل | محور محرک | سگمنت | قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران |
|--------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|--------------------------|------|--------------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------|-----------|-------|---|
| تا ۸۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | | | |
| تیبا | ۶۱ | ۳۹ | سایپا-تولید داخل | ۲۳۴۵ | ۸۵۰ | ۷ | ۱۴،۵ | دستی ۵ | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | هاج یک | جلو | B | پراید ۱۱۱ |
| تیبا | ۵۸ | ۳۸ | سایپا-تولید داخل | ۲۳۴۵ | ۸۹۰ | ۷ | ۱۵ | دستی ۵ | ۱۰۳ | ۶۳ | ۱۳۰۰ | سدان | جلو | B | پراید ۱۳۲ |
| ریو / ۴۰۵ | ۶۸ | ۴۲ | سایپا-تولید داخل | ۲۴۱۵ | ۱۰۱۳ | ۷ | ۱۴ | دستی ۵ | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | B | تیبا |
| کیا ریو | ۷۱ | ۴۶،۵ | سایپا-تولید داخل | ۲۴۱۵ | ۱۰۰۳ | ۷ | ۱۳،۵ | دستی ۵ | ۱۲۶ | ۸۰ | ۱۵۰۰ | هاج یک | جلو | B | تیبا ۲ |
| سمند LX | ۸۸ | ۶۲،۷ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۶۹ | ۱۱۲۰ | ۹ | ۱۱،۸ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | C | پژو ۴۰۵ GLX |
| پارس | ۹۹ | ۶۷ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۶۹ | ۱۱۲۰ | ۷،۵ | ۱۳،۲ | دستی ۵ | ۱۵۳ | ۱۰۸ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | C | پژو ۴۰۵ SLX |
| پارس | ۹۳ | ۶۶ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۲۲۰ | ۸،۶ | ۱۴،۵ | دستی ۵ | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | C | سمند LX |
| پارس | ۱۰۷ | ۶۹ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۳۴۰ | ۷،۸ | ۱۳ | دستی ۵ | ۱۵۵ | ۱۱۳ | ۱۷۰۰ | سدان | جلو | C | سمند LXEF7 |
| ام وی ام ۳۱۵ | ۷۶ | ۴۷ | سایپا-تولید داخل | ۲۴۱۵ | ۱۰۵۰ | ۷ | ۱۴ | دستی ۵ | ۱۲۶ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | B | ساینا |
| تا ۱۱۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | | | |
| پارس، سمند و رانا | موجود نیست | موجود نیست | مدیران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۳۴۰ | ۹۴۰ | ۴،۲ | ۱۳ | دستی ۵ | ۹۳ | ۷۰ | ۱۰۰۰ | هاج یک | جلو | A | ام وی ام ۱۱۰ جدید |
| پارس LX | موجود نیست | ۷۸،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۲۲۰ | ۸،۶ | ۱۴،۵ | دستی ۵ | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | C | سورن ELX |
| هیوندای ورنه | ۱۱۶ | ۷۳،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۱۸۵ | ۹،۵ | ۱۱ | دستی ۵ | ۱۵۳ | ۱۰۰ | ۱۸۰۰ | سدان | جلو | C | پارس |
| تندر ۹۰ اتوماتیک | ۱۱۰ | ۸۶-۸۳ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۱۶۵ | ۷،۵ | ۱۳،۲ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۰۸ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | C | پارس LX |
| تندر ۹۰ اتوماتیک | ۱۳۳ | ۶۰ | سایپا-تولید داخل | ۲۴۱۵ | ۱۰۸۵ | ۸ | ۱۶ | CVT | ۱۲۶ | ۸۷ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | B | ساینا اتوماتیک |
| سورن ELX | ۹۷ | ۶۵،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۴۴۵ | ۱۱۰۴ | ۷ | ۱۲ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | B | رانا LX |
| تندر E2۹۰ | ۹۷ | ۶۴،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۴۴۵ | ۱۰۲۵ | ۶،۴ | ۱۴ | دستی ۵ | ۱۱۸ | ۸۰ | ۱۴۰۰ | هاج یک | جلو | B | پژو ۲۰۶ تیپ ۲ |
| تندر E2۹۰ | ۱۲۰ | ۷۴،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۴۴۵ | ۱۰۵۵ | ۶،۶ | ۱۱،۵ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۱۰ | ۱۶۰۰ | هاج یک | جلو | B | پژو ۲۰۶ تیپ ۵ |
| تندر E2۹۰ | ۱۱۶ | ۷۶،۵ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۴۴۵ | ۱۱۳۸ | ۶،۶ | ۱۱،۵ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۱۰ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | B | پژو ۷۸۲۰۶ |
| جک ۱،۸ J5 اتوماتیک | ۱۳۵ | ۸۶ | ایران خودرو-تولید داخل | ۲۶۷۱ | ۱۲۷۷ | ۸ | ۱۲ | دستی ۵ | ۱۵۵ | ۱۱۴ | ۱۷۰۰ | سدان | جلو | C | دنا |
| تا ۱۸۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | | | |
| ساندرو، تندر و پارس سال اتومات | ۱۴۸ | ۹۳ | مدیران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۵۲۷ | ۱۲۱۰ | ۶،۵ | ۱۲،۵ | دستی ۵ | ۱۴۰ | ۱۰۷ | ۱۵۰۰ | سدان/هاج یک | جلو | B | ام وی ام ۳۱۵ |
| ساندرو | ۱۴۶ | ۸۹،۵ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۴۴۵ | ۱۰۵۵ | ۶،۶ | ۱۱،۵ | دستی ۵ | ۱۴۲ | ۱۱۰ | ۱۶۰۰ | هاج یک | جلو | B | ۲۰۷ |
| میتسوبیشی میراژ | ۱۸۵ | ۱۰۹ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۴۴۵ | . | ۷،۹ | ۱۲،۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۴۲ | ۱۱۰ | ۱۶۰۰ | هاج یک | جلو | B | ۲۰۷ اتوماتیک |
| جک ۱،۸ J5 اتوماتیک | ۱۶۳ | ۱۱۰-۸۶ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۶۷۱ | ۱۲۷۷ | ۸ | ۱۲ | دستی ۵ | ۱۵۵ | ۱۱۴ | ۱۷۰۰ | سدان | جلو | C | دنا پلاس |
| مزدا ۳ نسل اول | ۱۹۶ | ۱۱۹ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۶۷۱ | ۱۲۶۰ | ۸ | ۱۰ | دستی ۵ | ۲۱۵ | ۱۵۰ | ۱۷۰۰ | سدان | جلو | C | دنا پلاس توربو |
| تندر ۹۰ اتوماتیک | ۱۸۸ | موجود نیست | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۴۴۵ | . | ۸،۱ | ۱۲،۸ | ۴ اتوماتیک | ۱۴۲ | ۱۱۰ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | B | ۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار |
| جک ۱،۸ J5 اتوماتیک | موجود نیست | موجود نیست | کرمان موتور-مونتاژ کننده | ۲۷۱۰ | ۱۳۱۵ | ۶،۶ | ۱۱،۸ | دستی ۵ | ۱۴۶ | ۱۱۱ | ۱۵۰۰ | سدان | جلو | C | جک ۱،۵ J5 |
| جک ۱،۸ J5 اتوماتیک | ۲۲۵ | ۱۱۲ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | ۲۶۳۰ | ۱۱۰۰ | ۶،۹ | ۱۱،۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۴۰ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | B | تندر پلاس اتوماتیک |
| جک ۱،۸ J5 اتوماتیک | موجود نیست | ۹۹-۹۶ | پارس خودرو-مونتاژ کننده | ۲۵۸۰ | ۱۲۵۰ | ۶،۷ | ۱۲ | دستی ۵ | ۱۳۸ | ۱۰۳ | ۱۵۰۰ | سدان/هاج یک | جلو | C | برلیانس H320/330 |
| ام وی ام X33 | موجود نیست | موجود نیست | کرمان موتور-مونتاژ کننده | ۲۵۵۰ | ۱۱۵۰ | . | . | دستی ۵ | ۱۳۳ | ۱۰۳ | ۱۵۰۰ | CUV | جلو | J | لیفان X50 |
| پژو ۲۰۷ اتوماتیک | موجود نیست | ۱۰۴ | پارس خودرو-مونتاژ کننده | . | . | . | ۱۰،۲ | دستی ۵ | ۱۴۰ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | هاج یک | جلو | B | رنو ساندرو |
| کیا پیکانتو | ۲۳۵ | ۱۲۳،۵ | پارس خودرو-مونتاژ کننده | . | . | . | ۱۱،۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۴۰ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | هاج یک | جلو | B | رنو ساندرو |
| ام وی ام ایکس ۳۳ | ۱۷۹ | ۹۳،۵ | ایران خودرو-مونتاژ کننده | . | ۱۲۵۴ | ۶،۹ | ۱۲،۵ | ۴ اتوماتیک | ۱۴۰ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | CUV | جلو | J | دانگ فنگ H30 |
| جک ۱،۵ J5 | ۱۷۲ | ۹۲-۸۵ | ایران خودرو-پارس خودرو-مونتاژ کننده | ۲۶۳۰ | ۱۱۰۰ | ۶،۵ | ۱۰،۲ | دستی ۵ | ۱۴۰ | ۱۰۵ | ۱۶۰۰ | سدان | جلو | B | تندر E2 پلاس |

خبر

News

«لنت پارس» موفق به دریافت لوح تقدیر و تندیس زرین «واحد صنعتی برتر» شد



روز دوشنبه در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما در هفدهمین جشنواره «تولید ملی - افتخار ملی» از ۵۲ واحد برتر صنعتی در سال رونق تولید با حضور وزیر صمت، رئیس کل سازمان امور مالیاتی، معاون دادستان کل کشور، رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و رئیس خانه صنعت تجلیل و تقدیر شد. در این همایش که اعضای از صنوف صنعتی، معدنی، تولیدی و... حضور داشتند تنها نماینده صنعت خودرو شرکت لنت پارس بود. این واحد صنعتی با مدیریت سید علی لاجوردی به پاس تلاش‌های جهادگرانه در عرصه تولید، موفق به اخذ تندیس زرین و لوح تقدیر از وزیر صمت و دیگر مقامات حاضر در آن همایش شد. هر چند این شرکت در سال‌های گذشته نیز تندیس‌های فراوانی به دلیل طراحی و تولید لنت‌های ترمز مطابق با تکنولوژی روز دریافت کرده اما در شرایط فعلی که تحریم‌ها چالش‌هایی را برای تولیدکنندگان مواجه کرده، حضور و تولید بیشتر از گذشته در بازار و صنعت سبب شده است لنت پارس در بین ۵۲ واحد برتر کشور مورد تقدیر قرار بگیرد.



است. ضمن اینکه امتیاز ۹۲ در بحث تجربه رانندگی به معنای به رخ کشیدن تکنولوژی جدید و منحصر به فرد بام است که منجر به چنین امتیاز بالایی شده است. اما یکی از نکات منفی که در این میان برای X4 وجود دارد امتیاز ۷۴ از ۱۰۰ در زمینه فروش مجدد یا همان بازار دست دوم است که کمی در این زمینه این باورایی جوسر ضعیف عمل کرده و در بخش فروش مجدد با کمی افت قیمت نیز مواجه می شود. وضعیت بازار نیز برای این اس یووی پریمیوم کوبه نسبتاً خوب بوده و از امتیاز ۱۰۰ نیز ۷۸ را به خود اختصاص داده که این موضوع نیز به همان سطح قبلی منوط شده که با دو پارامتر کیفیت بالا و تجربه رانندگی بی نظیر که نام درخشانی را برای X4 به ارمغان آورده است.

در آخرین بررسی ها و گزارش های صورت گرفته از سوی موسسه جی دی پاورز در اواخر سال ۲۰۱۹ یکی از منتخبان اس یووی های پریمیوم این موسسه بامو X4 است. چهار پارامتر کیفیت و اطمینان، تجربه رانندگی، فروش مجدد و وضعیت بازار این خودرو نشان می دهند X4 در سطح بالایی از رضایت مندی کامل قرار دارد. از آنجا که هر سطحی از امتیاز ۱۰۰ پر خوردار بوده نماینده بلند قامت کوبه لاکچری باورایی ها توانسته در مجموع امتیاز ۸۵ را از آن خود کند. آنچه که این موسسه عنوان کرده در زمینه کیفیت بامو نسبت به یک دهه قبل افزایش چشمگیری در زمینه کیفیت ساخت و مونتاژ داشته و این خود یک مزیت برای صاحب جایگاه بهتر این باورایی محبوب



بامو X4 منتخب
بهترین اس یووی



در یازدهمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت با میزبانی ساپکو انجام شد

رونمایی از سورن گازسوز، ECU و دیاگ داخلی



روز گذشته شرکت ساپکو میزبان یازدهمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت بود. در این همایش خودرو و رانا الکترونیک با تری ۳۰ کیلوواتی و پیمایش ۲۰ کیلومتر، سه ECU ساخت داخل برای خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو، دستگاه دیاگ و خودرو سورن گازسوز با پیمایش بیش از ۴۰۰ کیلومتر



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

که همگی محصولات شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) بودند، رونمایی شد. سخنران بخش نخست این همایش سیدمصطفی میر سلیم، رئیس همایش بود. وی به سابقه ایپکو و دستاوردهای آن، تشکیل انجمن علمی موتور و سابقه برگزاری این همایش پرداخت و افزود شرکت ایپکو به عنوان یک شرکت دانش بنیان، رابطه صنعت و دانشگاه را اجرایی کرده است. سخنران دوم همایش؛ دکتر قبادیان، معاون آموزش و پژوهش فناوری و وزارت صمت و سخنران سوم نیز دکتر فرهاد مقیمی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو بود. وی به اقداماتی در زمینه کاهش CO2، اثرات و نقش خودرو در این زمینه اشاره کرد. وی همچنین به برنامه های جدید ایران خودرو در مورد الکترونیک کردن خودروها و ارائه راهکار بلندمدت، میان مدت و کوتاه مدت پرداخت و به برنامه های جدید ایران خودرو نیز اشاره کرد. سخنران پایانی دکتر مسعود تجربی، معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست بود که گزارشی از خودرو سازان داشت و گزارشی ارائه داد که در آن به CO2 و اجرایی کردن قانون هوای پاک اشاره کرد. این همایش از ۲۹ بهمن ماه تا یکم اسفندماه ادامه خواهد داشت. در پایان این همایش فرصتی دست داد با برخی مدیران شرکت ایپکو و محصولاتی که معرفی و ارائه کرده اند، گفت و گویی کنیم که در ادامه آن را به اختصار از نظر می گذرانید.



برنامه توسعه ایپکو
برای پاورترین

گفت و گو با مهدی رجبعلی،
مدیرعامل

برگزاری چنین همایش هایی چقدر در رسیدن به طراحی موتورهای جدید موثر است؟

یکی از مشکلات ما در صنعت، عدم اطلاع رسانی مناسب از فعالیت های انجام شده در دانشگاه ها و البته توسط سازندگان است. این عامل سبب می شود بخش صنعتی نتواند از این هم افزایی ها بهره مند شود. گاهی نیز در این همایش ها می بینیم موردی را که ماه ها در حال تحقیق و کار کردن روی آن هستیم، گروهی دیگر روی آن فعالیت هایی انجام داده اند و آماده است. منفعت این همایش ها این است که نیاز مندی ها عرضه می شود، این امر سبب می شود فعالیت ها و کارهایی که در مراکز آموزشی و دانشگاه ها در حال انجام هستند، به پایگانی نروند و نتیجه آن در صنعت دیده شود. در واقع فرصتی مناسب برای اشتراک گذاری اهداف و فعالیت ها است. در شرایط تحریم قطعاً نیاز به همکاری بیشتری وجود دارد.

به نظر شما مهم ترین دستاوردهای این همایش چیست؟

اگر از لحاظ فناوری بخواهیم به این مقوله نگاه کنیم، دو دستاورد مهم وجود دارد. نخست این که گروه صنعتی ایران خودرو تکلیف خود را روی قوای محرکه به عنوان یکی از مشتری های اصلی تعیین کرده است که تا سال های آینده به چه چیزهایی نیاز دارد. دوم آنکه میزان پیمایش خودرو گازسوز بالاست، اما همچنان اعتقاد داریم گاز باید تبه بالاتری در محصولات باتوجه به زیرساخت هایمان داشته باشد. در این همایش خودرو گازسوز با توان بیشتر از خودروهای بنزینی با پیمایش بیشتر از ۴۰۰ کیلومتر رونمایی شد و این مورد می تواند تصور مردم نسبت به خودروهای گازسوز را تغییر دهد.

برخی کارشناسان معتقدند در کشور پاورترین قدیمی داریم که باید پاورترین ارتقا یابد تا پلتفرم نیز بروزسانی شود، نظر شما در این مورد چیست؟

بله درست است، ۱۰ سال از ساخت پیشرانه EF7 گذشته است، اما معتقد هستم مشکل دیگر که ما را در پاورترین محدود می کند اینکه پلتفرم بسیار قدیمی تر است. محفظه بسته پلتفرم سبب می شود نتوانیم ارتقا و بهبود بهتری در پاورترین ایجاد کنیم. اگر پلتفرم ارتقا یابد، دست ما نیز در توسعه پاورترین باز خواهد بود.

ایپکو برنامه ای برای طراحی پاورترین جدید دارد؟

یکی از برنامه های ما ارتقا موتور EF7 به EF7 پلاس است. اکثر اجزای این پیشرانه عوض شده، همچنین، در حال استارت پروژه پیشرانه سه سیلندر هستیم که پس از آن عرضه خواهد شد. باتوجه به تحریم های جدید در حال باز تعریف پروژه سه سیلندر هستیم، البته تامین کنندگان اصلی از این موضوع خارج شدند، بنابراین شرایط جدید را تعریف کرده ایم و مطابق آن پیش می رویم.



سه مدل مختلف ECU وجود دارد که سخت افزار آن متعلق به شرکت پوش است، دو نرم افزار این ECU ها کاملاً طراحی شده توسط ماست البته نرم افزار سوم هم ارتقا یافته، به بیان دیگر کالیبراسیون آن اسپرت شده است



داخلی سازی
سه ECU و دیاگ

حمید رضا فغانی، مدیر پروژه
دو ECU و دیاگ شرکت ایپکو

آیا این سه ECU که معرفی کردید، ساخت داخل است؟

سه مدل مختلف ECU وجود دارد که سخت افزار آن متعلق به شرکت پوش است، دو نرم افزار این ECU ها کاملاً طراحی شده توسط ماست البته نرم افزار سوم هم ارتقا یافته، به بیان دیگر کالیبراسیون آن اسپرت شده است. یک ECU برای خودروهای دوگانه سوز است که نرم افزار آن را خودمان نوشتیم و روی پیشرانه نیز نصب و در حال تست است. البته برای آن نیز باید توربو نصب شود. ECU دوم از نوع اسپرت بوده و نرم افزار و سخت افزار آن نیز متعلق به شرکت پوش است. اما کالیبراسیون تغییر یافته به نحوی که عملکرد پیشرانه را در زمان شتاب گیری تا ۳۰ درصد افزایش داده است. ECU سوم، به عنوان HCU روی خودرو هیبرید و الکترونیک استفاده خواهد شد. پایه نرم افزار این ECU نیز داخلی سازی و متعلق به ماست.

آیا این ECU ها برای نخستین بار رونمایی کرده اید؟

بله این سه محصول برای بار اول معرفی و رونمایی می شوند.

آیا این ECU در خودروها نصب شده اند؟

بله، نوع ECU هیبرید که برای خودروهای هیبرید و الکترونیک طراحی شده بود، روی خودروها نصب شده اند و در حال تست هستند. ECU اسپرت روی دو خودرو و مدیران ارشد شرکت ایپکو نصب شده و در حال گذراندن تست های شهری و پیمایشی است. ECU دوگانه سوز نیز در حال گذراندن آزمون های عملکردی، الاینده و اضافه کردن توربوشارژر است. این ECU برای خودروهای دنا و سمند نصب و تعیبه خواهد شد.

در غرفه شما یک دستگاه دیاگ با برند شرکت دیده می شود، آیا دستگاه عیب یاب طراحی کردید؟

بله، یک دیاگ از نوع وای فای طراحی و تولید کرده ایم که مناسب استفاده توسط تلفن های هوشمند اندروید است. احتمال دارد در نسخه بعدی مدل iOS را نیز به آن اضافه کنیم. این دیاگ به OBD خودرو متصل می شود و به صورت آنلاین می توان اطلاعات موتور و همچنین خودرو را خواند و عیب یابی و... را انجام داد.

آیا این دیاگ به بازار عرضه می شود و در این صورت قیمت آن چقدر خواهد بود؟

البته این یک نمونه اولیه است اما به فکر تولید آن هستیم. این دستگاه می تواند در اختیار کاربر عمومی قرار بگیرد و مشتريان با هزینه بسیار کم می توانند آن را تهیه و استفاده کنند. فعلاً در این مرحله برای خودروهای سمند، دنا و سورن قابل استفاده بوده و قیمت آن در بازه ۱۵۰ هزار تومان است.

شرکت های دانش بنیان در حاشیه یازدهمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت



در حاشیه این همایش نمایشگاهی برگزار شد و شرکت های دانش بنیانی که در تولید قطعات موتوری، سیستم مدیریت موتور و ECU، دستگاه های تست و... فعالیت دارند، در آن شرکت کرده بودند. شرکت هایی از جمله کرو، عظام، ایدم، ایپکو و... در غرفه های خود علاوه بر معرفی محصولات به صورت تعاملی با بازدید کنندگانی که اقداماتی در زمینه های مذکور انجام داده بودند نیز گفت و گوهایی داشتند. در این بخش شرکت ساپکو هم غرفه ای داشت که در آن اقدام به معرفی قطعات خود کفایتی شده و نیازمند خود کفایتی کرده بود، شاید مناسب ترین بستر برای ارتباط دانشگاه با صنعت این بخش باشد زیرا علاقه مندان فراوانی را به خود جذب کرده بود. نمایشگاه تا روز چهارشنبه دایر خواهد بود و در روز پنجشنبه به عنوان روز پایانی کارگاه های آموزشی برگزار خواهد شد.





چراغ‌ها هارمونی بسیاری دارد. نمای اسپرتی برای کانتینتال «GT» رقم زده است. این کوپه موقر بنتلی به دو قوای محرکه هشت سیلندر وی شکل و ۱۲ سیلندر W شکل مجهز شده که مدل بهره‌مند از پیشرفته هشت سیلندر وی شکل چهار لیتری، با توجه به تکنولوژی توپین توربوشارژر توانایی تولید حداکثر ۵۴۲ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را دارد که با گیربکسی هشت سرعته اتوماتیک به چهار چرخ انتقال می‌دهد. با تجهیز شدن به چنین قوای محرکه‌ای در نسخه کوپه تنها ۳٫۹ ثانیه زمان نیاز است تا از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و مدل کانورتیبل آن در چهار ثانیه به چنین شتابی دست می‌یابد.

بنتلی کانتینتال «GT» نامی آشنا میان کوپه‌های فوق لاکچری است که به استایل خوش فرم و پیشرفته‌ای قدرتمند در دنیای پرهیجان خودرو معروف است. در نسل سوم این کوپه عضلانی اشرفی، شاهد زبان جدید طراحی بنتلی هستیم که خطوط تیز و منقطع در کنار حجم‌های ماهیچه‌ای استایلی موقر و البته بسیار جذاب از یک کوپه را به نمایش می‌گذارد. پروفیل خودرو به لطف تناسب‌های عالی در کنار رینگ‌های ۲۱، ۲۰ و ۲۲ اینچی (پیشال) به جذابیت بصری آن می‌افزاید. همچنین گرافیک جدید چراغ‌های جلو و عرض شدن جلو پنجره به زیبایی ظاهری آن افزوده و در نمای عقب نیز چراغ‌ها با حجم بردازی بی‌نظیر و خروجی‌های بیضی شکل که با



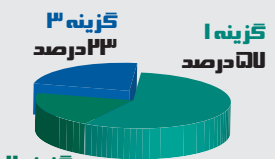
زیباترین کوپه اشرفی با شتاب خیره کننده

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۴۶

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در بالا رفتن هزینه نگهداری خودرو نقش دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی تیونینگ غیراستاندارد، ۲۰ درصد به گزینه دو یعنی استفاده از قطعات نامرغوب و ۲۳ درصد به گزینه سوم یعنی نبود آگاهی لازم برای نگهداری رأی دادند.



نظرسنجی شماره ۱۱۴۷
آیا با حضور مینی بوس در ناوگان حمل و نقل پایتخت موافقت می‌کنید؟

۱- آری

۲- خیر

پرسش‌های فنی

Technical Questions

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج پالس «NS200» مدل ۹۷ دارم و دو روز است هنگام استارت زدن و روشن شدن موتور چراغ چک بعد از پنج مرتبه چشمک‌زدن خاموش می‌شود. همچنین در زمانی که موتور گرم است، همچنان باید دستگیره گاز را نگه دارم تا موتور روشن بماند و پیشترانه در دور موتورهای پایین تر از سه هزار به خوبی کار نمی‌کند. علاوه بر این هنگام حرکت صدای نامتعارفی از نواحی جلو و عقب موتور به گوش می‌رسد. این در حالی است که رینگ موتور سیکلت مشکل داشت و به تازگی آن را تعویض کرده‌ام. مشکل چیست؟

زندپور - تهران

با در نظر داشتن این موضوع که موتور سیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری بهره می‌گیرد و با توجه به سنسورها و عملگرها، مراحل عیب‌یابی باید به درستی

راه‌اندازی واحد پردازشگر مرکزی تنها به وسیله شخص آشنا به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری یا تکنسین مربوطه صورت گیرد تا مراحل عیب‌یابی به درستی انجام شود. ممکن است تنظیم در پیچه گاز و همچنین پیچ تنظیم کننده هوای دور آرام با مشکل مواجه شده باشد یا از حالت استاندارد خود خارج شده باشد. برای رفع چنین مشکلی باید این قطعات تنظیم شود و به حالت استاندارد باز گردد.

در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید گفت تنها دلیل خرابی با توجه به اینکه رینگ‌ها تازه تعویض شده‌اند و در زمان حرکت صدا ایجاد می‌شود، معیوب شدن لنت ترمز یا دیسک است. زیرا اگر از لنت ترمز نامرغوب استفاده شود، در زمان دوران اصطکاک و سایشی را به وجود می‌آورد که نتیجه آن تولید صدای نامتعارف است. بنابراین برای رفع مشکل باید لنت‌های ترمز محورهای جلو و عقب تعویض شوند. در پایان توجه به این نکته ضروری است که اگر در نگهداری از موتور سیکلت نکات لازم رعایت نشده باشد، این احتمال وجود دارد که دیسک ترمز معیوب شده باشد و برای رفع اشکال باید این قطعه تعویض شود.

انجام شود. در ابتدا باید گفت روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت پنج‌مرتبه و در حالت چشمک‌زدن بیانگر هیچ‌گونه مشکلی نیست. زیرا این نوع روشن شدن چراغ چک به منظور بارگذاری اولیه ECU است و بهتر است برای رفع اشکال احتمالی به نمایندگی مر بوظه موتور سیکلت مراجعه کنید. از سوی دیگر روشن شدن پیشترانه، آن هم با گاز دادن و در حالت گرم بودن پیشترانه به اشکال در یکی از سنسورها منوط می‌شود.

به بیان دیگر اگر سنسورهای دمای موتور یا دمای محیط معیوب شده باشد، به درستی کار نمی‌کند و این موضوع به بعد روشن شدن پیشترانه در زمان گرم بودن منتهی می‌شود. بر این اساس در چنین حالتی برای رفع مشکل ابتدا باید دستگاه عیب‌یاب به ECU متصل و پس از آن سنسورهای دمای هوای موتور یا محیط تعویض شوند.

همچنین بد کار کردن موتور در دور موتور پایین به دو علت اصلی مربوط می‌شود. اگر ECU موتور در راه‌اندازی اولیه با اشکال مواجه شده باشد، در به وجود آمدن چنین عیبی تاثیر گذار است. بنابراین نیاز است برای رفع مشکل، ECU راه‌اندازی اولیه شود. در نظر داشته باشید

تلگرام

Telegram

عرضه خودرو به مشتری

برخی کارشناسان معتقدند یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت خودروها در بازار، عدم رعایت تناسب میان عرضه و تقاضاست. اگر هدف کاهش قیمت خودرو باشد، برای اصلاح این مورد چه اقدامی می‌توان انجام داد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از مسئولان صنعت خودرو اخیراً اعلام کرد برای فروش ۶۰ هزار دستگاه خودرو حدود چهار میلیون نفر ثبت‌نام کرده‌اند. با این شرایط خودرو سازان باید سیستمی را برای عرضه محصولات به صورت متناسب و متوازن بین مشتریان در نظر بگیرند.

عابدی

برای حل این مشکل بهتر است خودرو سازان خودروهایی را که آماده تحویل دارند، در معرض فروش و پیش فروش بگذارند. البته هر چه پیش فروش خودرو سازان افزایش یابد، به همان میزان نیز عدم توازن در توزیع افزایش می‌یابد. در شرایط فعلی تنها عرضه مستقیم محصولات به بازار می‌تواند از التهاب یا تورم احتمالی بکاهد.

ساسان پور

اگر هدف ایجاد توازن در عرضه محصولات است، باید در گام نخست سختگیری‌های فروش بیشتر شود. پس از آن بهتر است سیستمی برای شناسایی مشتری واقعی راه‌اندازی شود و این مورد نیازمند کمک سایر نهادها و سازمان‌هاست. البته پیش فروش خودرو یکی از شیوه‌های مرسوم فروش است و باید ادامه داشته باشد.

عسکری

مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

بد عمل کردن سیستم ترمز ABS

یکی از ایراداتی که به ندرت در خودروها رخ می‌دهد، کاهش قدرت یا بد عمل کردن سیستم ترمز است. البته بروز هر گونه خرابی در این سیستم به سرعت توسط راننده تشخیص داده می‌شود. در این راستا سیستم ترمز ABS با هدف بهبود و افزایش کیفیت ترمز گیری در خودروها تعبیه شده است. اما گاهی دودلیل اصلی



سبب افت قدرت یا کاهش توان عملکردی ترمز ABS می‌شود. در مواجهه با چنین شرایطی، باید در ابتدا نشستی روغن ترمز بررسی شود. پس از آن باید خطای هواگیری خودرو مورد توجه قرار گیرد؛ چرا که اگر روغن ترمز هوا داشته باشد، ممکن است در عملکرد آن تاثیرات منفی داشته باشد. دوم اینکه گاهی به دلیل تداخل، اتصال یا خطای فاصله هوایی سنسور سرعت چرخ، سیستم ترمز دچار عملکرد نامناسب می‌شود. در آخر توصیه می‌شود در صورت مشاهده چنین مشکلی، برای تعمیر و عیب‌یابی بی‌تعلل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

تقدیر دادستان سیستان و بلوچستان از «کروز» برای همکاری در آزادسازی زندانیان جرایم غیر عمد

ضمن تقدیر از حضور فعالانه خیرین در کمک به آزادی زندانیان جرایم غیر عمد اظهار کرد: «زمینه آزادی این افراد با کمک ۱۴۰ میلیون تومانی شرکت صنایع تولیدی کروز فراهم شده است.»

گفتنی است شرکت صنایع تولیدی کروز در سه سایت تولیدی خود در تهران انواع قطعات خودرو تولید می‌کند و توانسته با استفاده از دانش و تخصص مهندسان و نخبگان کشور، بسیاری از قطعات پیشرفته خودرو از جمله ECU، ACU، ایربگ، مالتی مدیا و... را بومی‌سازی کند که سبب کاهش خروج ارز و میزان وابستگی به خارج از کشور شده است.



«به نقل از خبرگزاری «میزان» دادستان زاهدان از فراهم شدن زمینه آزادی ۲۰ نفر از محکومین مالی و زندانیان جرایم غیر عمد، با کمک ۱۴۰ میلیون تومانی شرکت صنایع تولیدی کروز خبر داد.

حجت‌الاسلام والمسلمین علی موحدی راد دادستان عمومی و انقلاب مرکز سیستان و بلوچستان از فراهم شدن زمینه آزادی ۲۰ نفر از محکومان مالی و زندانیان جرایم غیر عمد در روزهای اخیر خبر داد.

وی در تشریح این مطلب گفت: «محکومینی که آزاد می‌شوند از خانواده‌هایی هستند که در جریان سیل اخیر در استان منار لشان آسیب دیده بود.» دادستان مرکز سیستان و بلوچستان در پایان

میر سلیم: عملکرد مطلوب کروز نویدبخش آینده در خشان این شرکت است

زمینه بسیار موثر واقع شده و تأمین کننده ظرفیت بسیار بالایی از نیاز صنعت خودرو سازی کشور است. علاوه بر آن قطعات تولیدی کروز از کیفیت بالایی برخوردار است و این حاصل سرمایه‌گذاری بالای این شرکت در عرصه قطعه سازی است. «میر سلیم در خصوص برگزاری هشتمین نمایشگاه بین‌المللی موتور تهران و کمک آن به صنعت خودرو سازی کشور گفت: «صنعت قطعه سازی پشتیبان اصلی تولید موتور و خودرو است و خوشبختانه با دقت‌هایی که صورت گرفته بسیاری از قطعه سازان کشور همچون کروز برای ارتقای سطح فناوری خود، مجموعه خود را به مراکز تحقیقاتی و پژوهشی مجهز کرده‌اند.

ما در این نمایشگاه شاهد دستاوردهای بسیار مطلوبی بودیم که نشان از فعالیت بارز قطعه سازان است و اگر دوام داشته باشد، بسیاری از محدودیت‌هایی را که به دلیل تحریم‌ها پیش آمده است، بر طرف خواهیم کرد.» عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به حضور قطعه سازان بزرگ همچون کروز و رایز کو

در این نمایشگاه در خصوص میزان کمک انسان به صنعت موتور و خودرو بیان کرد: «به دلیل وابستگی صنعت خودرو و قطعه، بدون حضور قطعه سازان این صنعت نمی‌تواند نتیجه بخش باشد. سازنده قطعات قطعه سازان هستند و صنعت خودرو صرفاً تولید کننده است و با کمک آن‌ها خودرو سازان می‌توانند محصول خود را تولید کنند که می‌توان نتیجه گرفت پیشرفت قطعه ساز شرط لازم پیشرفت خودرو ساز است.»



کروز محصولات و قطعات پیشرفته تولیدی خود را که در راستای فناوری‌های ارزشمند موتور بومی سازی کرده است، در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی موتور تهران در سالن شرکت سایکو به نمایش گذاشته است.

سیدمصطفی میر سلیم رییس هیات‌مدیره شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) ضمن بازدید از غرفه کروز در این نمایشگاه با اشاره به پیشرفت بسیار بالای شرکت کروز در صنعت قطعه سازی گفت: «کروز در این سال‌ها فعالیت‌های زیادی در زمینه تحقیقاتی و علمی انجام داده است که بنده

شاهد آن بودم و نویدبخش پیشرفت قطعی این بنگاه اقتصادی در آینده نزدیک است.» میر سلیم در خصوص حمایت از شرکت‌های قطعه سازی اظهار کرد: «پشتیبانی و حمایت از شرکت‌های قطعه ساز وظیفه اصلی دولت و خودروسازان است تا مانعی که بر سر راه آن‌ها به خصوص در اثر تحریم‌ها وجود دارد، بر طرف شود؛ چه به لحاظ

فعالیت‌های علمی که منجر به خودکفایی می‌شود و چه به لحاظ دور زدن تحریم‌ها که سبب متوقف نشدن تولید می‌شود.» میر سلیم ضمن خرسندی از عملکرد مطلوب کروز، به حمایت‌های لازم از این شرکت اشاره و تصریح کرد: «بخش خود کروز باید از شرکت خود حمایت کند و بنده آینده بسیار روشنی برای کروز و صنعت قطعه سازی کشور می‌بینم.» رییس هیات‌مدیره ایپکو در خصوص میزان نقش کروز در خودکفایی و اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: «این بنگاه اقتصادی در این



دولت کوبا برای تامین انرژی تایر می سوزاند!



به گزارش خبرگزاری فرانسه، دولت کوبا یک کارخانه تولید سیمان واقع در مرکز کشور را موظف به سوزاندن هزاران حلقه لاستیک کهنه برای تولید یک سوخت جایگزین کرد. کوبا به دلیل تحریم‌های آمریکا چند ماهی است از کمبود بنزین رنج می برد.

بر اساس دستورالعمل مستقیم رئیس جمهور کوبا، تحویل لاستیک‌های کهنه به این کارخانه سیمان به نحو چشمگیری در هفته‌های آینده افزایش خواهد یافت. کوبا از ماه سپتامبر گذشته با کمبود سوخت روبرو است، زیرا آمریکا کشتی‌های

حامل نفت ونزوئلا به مقصد کوبا را تحریم کرده است. ونزوئلا اصلی ترین تامین کننده سوخت کوبا بود. واشنگتن امیدوار است با این تحریم‌ها بتواند مانع از حمایت هاوانا از دولت نیکولاس مادورو، رئیس جمهور قانونی ونزوئلا شود. بدین ترتیب دولت کوبا مجبور شده است تدابیر اقتصادی خاصی را به کار بگیرد که از آن جمله می توان به کاهش حرکت اتوبوس‌ها و قطارها، کاهش ساعات کار برخی ادارات و شرکت‌های دولتی و تشویق کشاورزان به استفاده از حیوانات در مزارع و برای حمل بار اشاره کرد.

عضو هیات مدیره اتحادیه لاستیک فروشان تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

نابودی سرمایه تایر فروشان؛ عاقبت واردات بی رویه

تولید و واردات تایرهای سنگین بیش از نیاز بازار، ادامه حیات صنف لاستیک فروش را به خطر انداخته است. صنفی که حالا مجبور است به رغم ارزان تر بودن تایرهای سنگین در بازار نسبت به قیمت کارخانه، این گروه محصول را به اجبار که در سبدهای فروش تایر سازان قرار دارد، خریداری کند و البته اجازه فروش آن را هم نداشته باشد. این روزها حال و روز فعالان صنف لاستیک در کشور خوب نیست.

به ویژه فروشندگان تایرهای سنگین که قربانی یک تصمیم نادرست از سوی مسئولان دولتی شدند و بعد از واردات بی رویه تایر به کشور حالا برای نقد کردن سرمایه‌های خود باید منتظر صدور حواله از سوی سازمان راهداری بنشینند.

حواله‌هایی که به گفته محمدرضا آل سارا، عضو هیات مدیره صنف لاستیک فروشان تهران به دلیل ارزان تر بودن تایر در بازار آزاد، صادر نمی شود و علت اصلی آن هم عدم تمایل راننده‌ها برای خرید تایر با قیمت بالاتر نسبت به آنچه در بازار عرضه می شود، است.

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

آل سارا در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» سرمایه فعالان این صنف را در خطر نابودی می داند و معتقد است: «کمبود تایر در سال گذشته باعث شد دولت در اقدامی بی سابقه تعداد زیادی تایر سنگین با ارز دولتی را به کشور وارد کند که همین موضوع و همچنین کارشناسی نبودن میزان واردات سبب شد بازار به شدت از سه سایز پر مصرف اشباع شود. در نهایت این روزها تایر در بازار آزاد با قیمت به مراتب پایین تری از آنچه دولت مصوب کرده است، عرضه شود.»

وی با اشاره به قیمت سه میلیون و ۸۵۰ هزار تومانی برای هر جفت تایر رادیال باری - اتوبوسی در سایز ۳۱۵ می گوید: «متأسفانه اشباع بازار از تایرهای چینی و ایرانی باعث شده است هر جفت از این تایرها با قیمت ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان عرضه شوند. برای سایز ۳۸۵ نیز همین رویه معمول است و هر جفت آن ۷۰۰ هزار تومان ارزان تر از قیمت مصوب در بازار خرید و فروش می شود.»

در چنین شرایطی کمتر راننده‌ای حاضر به مراجعه به راهداری و دریافت حواله برای خرید تایر با قیمت بالاتر از بازار می شود و همین موضوع سبب شده است سرمایه تایر فروشان بازار برایشان غیر قابل برداشت شود. وی مشکل اصلی فعالان این صنف را عدم امکان فروش کالای خود در بازار می داند و می گوید: «متأسفانه با وجود اینکه تایر فروشان هنوز موفق به فروش تایرهای قبلی نشده‌اند، شرکت‌های تایر ساز محصولات خود را به صورت سبکی اعلام می کنند و اگر نماینده‌ای برای دو یا سه ماه اقدام به خرید سبد کامل نکند، نمایندگی او توسط شرکت تولیدی لغو می شود.»

آل سارا همچنین با تأکید بر اینکه ۹۵ درصد از این تایرها به دلیل سایز بزرگی که دارند، در شرایط استاندارد انبارداری نمی شوند و اکثرشان در فضای آزاد، زیر آفتاب و باران و برف نگهداری می شوند، می گوید: «این موضوع باعث می شود عمر مفید تایرها کاهش یابد و از آن بدتر خریدار در آینده حاضر نیست تایرهایی با تاریخ تولید بالا را خریداری کند.»

وی چنین رویه‌ای را باعث نابودی سرمایه‌های این صنف می داند و معتقد است برای نجات فعالان این صنف که سالها سرمایه خود را به زحمت به دست آورده‌اند، عدم اجبار تایر سازان برای خرید سبکی محصولات و آزادسازی فروش تایر در بازار بدون نیاز به صدور حواله است.

چراکه نمی توان برای روزهای کمبود، تایر را با سرمایه فعالان این صنف دیو کرد و بهتر است دولت فکری به حال سرمایه این افراد که به شدت در حال افت ارزش است، بکند.

| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | بازار (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|---------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P670 | IMPALA | |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پراید | ۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| انواع پراید | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پژو | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| انواع پژو | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپریت انواع پژو | ۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22 | ۸,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | S630 | SPORTECH | |
| کاپرا | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۶ | ۷۰ | ۲۲۵ | S630 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶ | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | S677 | OPTI RIDERUNNER | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | S6373 | RIDERUNNER | |



| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|------------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲ | ۵,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | KB12.16.26 | |
| سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبا | ۶,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | KB14.36 | |
| تیبا ۲ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۸۵ | KB88 | |
| پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۵,۴۵۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | KB22.27 | |
| سمند - زانتیا - سورن | ۵,۶۵۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | KB23.27 | |
| برلیانس | ۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۹۵ | KB31 | |
| پژو 207i | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | KB77 | |
| تندر ۹۰ - دنا - ساندرو | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | KB77 | |
| H30 کراس | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | KB44 | |
| مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵ | ۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | KB55 | |
| ام وی ام X33 - لیفان X60 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | KB66 | |
| چانگان | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | ۲۱۵ | KB200 | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | KB700 | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6 | ۱۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | KB700 | |
| سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو | ۱۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | ۲۳۵ | KB700 | |



| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | گل تایر | یزد تایر (ایران) |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|------------------|
| سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | VENUS | |
| سایپا ۱۴۱ | ۵,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | MARS | |
| ریو - تیبا | ۶,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | VENUS | |
| پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵ | ۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | URANUS | |
| سمند - زانتیا - تندر ۹۰ | ۵,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | URANUS | |
| رینگ پهن سمند - زانتیا | ۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | MERCURY | |
| دانگ فنگ | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | MARS | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | NEPTUNE | |
| ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۵ | ۲۱۵ | NEPTUNE | |





آبرود پناهیگامی بیش از پیش رعایت شده است. بناست نسخه واقعی این هواپیما در مقیاس حقیقی، تنها یک راهرو داشته باشد و این مدل یکی از انواع بار یک هواپیما خواهد بود. این در حالی است که هواپیماهای عریض معمولاً راهروهای بیشتری دارند و این هواپیما هنوز در حال گذراندن مراحل اولیه در فرآیند تولید است. بیش از این نمونه‌های مشابهی از آن در پرده‌های الکترونیکی کوچک و بزرگ دیده شده بود و نزدیک‌ترین نسخه مشابه آن، یک مدل از هواپیماهای نظامی است.

در نمایشگاه هوایی سنگاپور، شرکت ایرباس یک مدل آزمایشی از هواپیماهای موسوم به «Maveric» را رونمایی کرد که در آن بال‌ها با بدنه هواپیما یکبار چیده شده و در انتهای بدنه آن دو موتور جت نصب شده است. نمونه اولیه هواپیما جدید ایرباس، یک هواپیما با بال‌های متفاوت و ساختار متفاوت است. نکته مهم این است که می‌توان آن را برای پروازهای تبلیغاتی نیز به کار گرفت. نمونه اولیه ساخته شده از این هواپیما، دو متر طول و سه متر عرض دارد و در ساخت آن اصول



پرواز آزمایشی ایرباس «Maveric»

در گفت‌وگو با کارشناسان حوزه آی تی پیامدهای هک شدن سایت علی بابا بررسی شد

هکرها سر مایه میلیاردی «علی بابا» را به تاراج بردند!

علی بابا
خرید بلیط سفر

بلیط اتوبوس بلیط قطار بلیط هواپیما

بسیار متنوع است و نمی‌توان به موضوع خاصی اشاره کرد. از استفاده‌های تبلیغاتی تا سوءاستفاده‌های احتمالی مالی را باید برای اهداف مورد نظر هکرها در نظر گرفت. چرا که ممکن است در این دیتابیس برخی اطلاعات مربوط به حساب افراد نیز وجود داشته باشد. بنابراین گستره سوءاستفاده از این اطلاعات بسیار زیاد و متنوع است.»

«دزدها همیشه از ما جلوتر هستند» وی در پاسخ به این پرسش که آیا این هک به راحتی انجام شده است، اظهار می‌کند: «نمی‌توان به قطعیت اعلام کرد که این سایت به راحتی هک شده است و به هر حال برخی کار کردهای امنیتی بنا به تجربه ایجاد می‌شود. یعنی تا زمانی که شرکت‌ها با این موارد مواجه نشوند، این موارد امنیتی را اعمال نمی‌کنند. مثال مشهوری میان نیروهای پلیس وجود دارد که «دزدها همیشه از ما جلوتر هستند» و پلیس بر اساس اقدامی که سارقان انجام می‌دهند، موارد امنیتی و راهکار ارائه می‌دهد. در بحث‌های مربوط به امنیت اطلاعات گفته می‌شود که هیچ قفلی وجود ندارد که باز نشود. البته در ایران هنوز حجم بالایی از حمله و سرقت اطلاعات ندارد؛ بنابراین نمی‌توانیم این مسیرها را پیش‌بینی کنیم و قوی‌ترین افراد نیز نمی‌توانند به‌طور صد در صد با سرقت اطلاعات مقابله کنند. حمله‌ها تنوع و ساختارهای عجیبی ندارند و این در حالی است که تنوع در هک بسیار بیشتر است.»

«احتمال وجود یک بی‌دقتی در امنیت سرورها این کارشناس حوزه آی تی می‌گوید: «نکته دیگر این است که گاهی اتفاقاتی می‌افتد که از جنس بی‌دقتی یک شخص است و در یک سیستم بزرگ نمی‌گنجد. به عنوان مثال پسورد مناسبی برای سیستم در نظر گرفته نشده یا فایروال را آپدیت نکرده است. البته این اتفاق در تمام دنیا می‌افتد و مختص مانیست. گرنه نمی‌توان به قطعیت گفت تیم امنیتی این وبسایت موارد لازم را در نظر نگرفته، اما باید توجه داشته باشند که برای دفعات بعد چنین اتفاقاتی تکرار نشود.»

وی تأکید می‌کند: «هرانگیزه‌ای ممکن است برای این اقدام وجود داشته باشد؛ چه این فرد داخل شرکت بوده چه خارج از شرکت. چه برای مباحث مالی این کار را انجام داده باشد یا صرفاً برای خودنمایی. شاید اهدافی برای استفاده تبلیغاتی داشته باشد و حتی ممکن است شرکت رقیبی قصد استفاده از دیتابیس این شرکت را داشته باشد.»

است که اطلاعات مهمی در این سایت وجود داشته است که شامل کد ملی به همراه نام و نام‌خانوادگی و مرتبط با شماره تلفن همراه بوده است، تأکید می‌کند: «اگر فردی از این وبسایت خریدی انجام داده باشد، اطلاعات مهمی را در دیتابیس آن به ثبت رسانده است. بنابراین اگر صرفاً فردی بخواهد از این اطلاعات به منظور رقابت در کارهای تبلیغاتی یا فروش استفاده کند چه رقیب سایت علی بابا باشد و چه نباشد، اطلاعات از رزمندهای او به دست آورده است.»

«فروش اطلاعات با قیمت‌های میلیاردی وی می‌گوید: «برخی افراد حاضرند هزینه‌های هنگفت میلیاردی بپردازند تا چنین اطلاعاتی را به دست آورند. باید این موضوع را نیز در نظر گرفت که این افراد معمولاً خریدهای اینترنتی انجام داده و حتی هزینه‌های بسیاری برای خرید بلیت هواپیما و تور پرداخت کرده‌اند. بنابراین اطلاعات این سایت بسیار جذاب خواهد بود. به همین دلیل هکرها نیز علی بابا را انتخاب کرده‌اند.»

«استفاده تبلیغاتی؛ هدف پیش‌پا افتاده در هک رزمی می‌افزاید: «استفاده‌هایی که از این اطلاعات می‌شود،

زوربالا

از استفاده‌های تبلیغاتی تا سوءاستفاده‌های احتمالی مالی را باید برای اهداف مورد نظر هکرها در نظر گرفت. چرا که ممکن است در این دیتابیس برخی اطلاعات مربوط به حساب افراد نیز وجود داشته باشد. بنابراین گستره سوءاستفاده از این اطلاعات بسیار زیاد است

اینکه تا چه اندازه امکان دارد اطلاعات مالی کاربران هک شده باشد؟ اظهار می‌کند: «اصولاً اطلاعات مالی در سرور شرکت‌های فروش قرار ندارد و برای خرید اینترنتی به درگاه یکی از بانک‌ها متصل می‌شویم و به دلیل اینکه بانک‌ها دارای تیم امنیتی قدرتمندی هستند و نفوذ به سرورهای آن‌ها بسیار سخت است، بنابراین خیال مشتریان از بابت اطلاعات مالی‌شان باید راحت باشد.»

«سوءاستفاده هکرها از یک حمله گسترده سایبری در این زمینه کارشناس دیگری در حوزه امنیت و آی تی با بیان اینکه شاید بتوان بحث حمله را از هک تفکیک کرد، معتقد است: «این اطمینان را ندارم که حمله و هک با هم در ارتباط بوده باشند و این احتمال وجود دارد که به‌سراسر این حمله، یک هکری از موقعیت استفاده کرده باشد. وی افزود: «بر اساس اطلاعاتی که من در اختیار دارم، این حمله بسیار گسترده بوده است و به بخش‌های مختلفی از سیستم و زیرساخت‌های مختلفی حمله شده است. همچنین به نظر نمی‌رسد تنها یک سایت هدف گیری شده باشد و تحلیل من این است یک نفر از حمله‌ای که انجام شده و زیرساخت‌ها و سرورهای او را هک کرده، سوءاستفاده کرده است.»

زوربالا

چرا علی بابا هک شد؟
امیر رزمی در خصوص اینکه چرا شرکتی مانند علی بابا هک شده است، می‌گوید: «تخت‌تین علت انتخاب سایت علی بابا، به بحث بیزینس این شرکت بازمی‌گردد. همچنین تبه‌های که در این تجارت به دست آورده، بسیار جذاب است. این بیزینس مرتبط با حمل و نقل است و شامل جامعه بزرگی می‌شود. بنابراین حجم اطلاعات زیادی را در اختیار دارد و بسیاری از بیزینس‌های حمل و نقل، تعداد مراجعات روزانه و رفتگی بالایی دارند.» وی تأکید می‌کند: «شرکت‌های تاکسی‌های آنلاین و شرکت‌های پرداخت و حمل و نقلی فروش بلیت نیز وضعیت مشابهی دارند و در مقایسه با شرکت‌های فروش دیگر از رتبه بالاتر و جذابیت بیشتری برخوردارند. بنابراین اگر کسی به دنبال حجم بالایی از اطلاعات بوده، سایت علی بابا یکی از بهترین انتخاب‌ها بوده است.»

«وجود اطلاعات مهم از جمله اطلاعات مالی مشتریان این کارشناس حوزه آی تی با بیان اینکه دلیل دیگر این

عذرخواهی می‌کنیم. حفاظت از اطلاعات همواره برای ما در اولویت بوده و اقدامات لازم برای جلوگیری از تکرار این اتفاق صورت گرفته است. گفتنی است اطلاعات تکمیلی درباره این حمله هکری از سوی علی بابا اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

«ضعف امنیتی و احتمال هک شدن راحت سایت در همین زمینه یک کارشناس صنعت آی تی به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «هک شدن اطلاعات چنین سامانه‌هایی به دلیل وجود اطلاعات بسیار فراوان نباید کار سختی باشد. اما به نظر می‌رسد این وبسایت به راحتی هک شده و اطلاعات کاربر مانند شماره تلفن، ایمیل، شماره کارت بانکی و... لو رفته است.»

وی در خصوص اینکه چرا به راحتی این سامانه هک شده است، اظهار می‌کند: «احتمالاً باگ‌های امنیتی بسیاری در سرورهای این سامانه وجود داشته است. اصولاً پایین بودن امنیت سرورها و ضعف فنی باعث می‌شود سایت‌ها به راحتی هک شوند و اطلاعات کاربران لو برود.»

«اطلاعات مالی در هک وجود ندارد این کارشناس که خواسته نامی از او برده نشود، در خصوص

زوربالا

هک شدن اطلاعات چنین سامانه‌هایی به دلیل وجود اطلاعات بسیار فراوان نباید کار سختی باشد. اما به نظر می‌رسد این وبسایت به راحتی هک شده و اطلاعات کاربر مانند شماره تلفن، ایمیل، شماره کارت بانکی و... لو رفته است

فرشید سلگی
fsolgi@autoworld.ir

«هکرها اطلاعات و راه‌های برقراری ارتباط با چندین میلیون مشتری سایت علی بابا به عنوان بزرگ‌ترین سامانه فروش بلیت هواپیما، قطار، رزرو هتل و تور را به سرقت بردند. اطلاعاتی که احتمالاً برای رقبای احتمالی این مجموعه بزرگ میلیاردی دو تانومان ارزش دارد. هک شدن اطلاعات سایت‌هایی که با اطلاعات کاربران سروکار دارند، موضوعی است که چندسالی است در کشورهای مختلف کم و بیش دیده می‌شود. شرکت‌ها و سایت‌هایی که با اطلاعات کاربران سروکار دارند، با به‌روزسانی و تقویت زیرساخت‌های خود سعی می‌کنند از گزند حملات سایبری و لو رفتن اطلاعات کاربران خود جلوگیری کنند. هفته گذشته بود که برخی سایت‌های مهم کشورمان با حملات سایبری مواجه شدند. هر چند اطلاعات دقیقی از این حملات وجود ندارد، اما مدیرعامل سایت علی بابا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین سامانه‌های خرید اینترنتی بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس و رزرو هتل و تور خبر از هک شدن سرورهای این شرکت داد. این سامانه‌ها فروش اینترنتی دارای کاربران بسیار فراوانی است و آن طور که یکی از کارشناسان حوزه آی تی به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید، این سایت به راحتی هک شده است. نکته بسیار مهم در خصوص لو رفتن اطلاعات کاربران و آکنش در هنگام مدیران در این خصوص است. معمولاً مدیران تا جایی که ممکن است از رسانه‌های شدن اخبار مربوط به هک شدن سایت‌ها جلوگیری می‌کنند. چرا که هک شدن و لو رفتن اطلاعات سبب از دست رفتن اعتماد کاربران به این سامانه‌ها و البته ریزش مشتریان می‌شود.»

«مدیرعامل علی بابا هک شدن سایت را تأیید کرد مسعود طباطبایی، مدیرعامل علی بابا در این خصوص اظهار کرده است: «متأسفانه تعدادی از سرورهای علی بابا توسط هکرها مورد حمله قرار گرفته و به برخی از اطلاعات کاربران دسترسی پیدا کرده‌اند. تیم امنیتی علی بابا به محض اطلاع از حمله، اقدامات لازم را انجام داده و موضوع با کمک نهادهای قضایی و امنیتی در حال پیگیری است. مسئولیت این رخداد را می‌پذیریم و بابت این اتفاق از شما



تعیین تکلیف حق بیمه قرار دادهای پیمانی حمل و نقل

ایستاد، مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی با صدور یک بخشنامه نحوه محاسبه حق بیمه قرار دادهای مقاطعه کاری حمل و نقل بار، مسافر بین شهری و درون شهری را به مراکز اجرایی این سازمان در سراسر کشور ابلاغ کرد. بر اساس این بخشنامه حق بیمه قرار دادهای حمل و نقل بار بین شهری بدون لحاظ کارکرد (بارگیری، انبارداری و جابه جایی) ۴ درصد ناخالص کارکرد به همراه حق بیمه بیکاری محاسبه می شود. حق بیمه قرار دادهای جابه جایی مسافر درون شهری و بین شهری نیز ۵ درصد ناخالص کارکرد به همراه حق بیمه بیکاری مربوطه محاسبه و مطالبه شود.

این مصوبه همچنین بخشی از کارکرد پیمانکاران که رانندگان مالک بخشی از مراحل قرار داد را انجام و حق بیمه را بر اساس قانون بیمه تأمین اجتماعی حمل و نقل بار و مسافر مصوبه سال ۱۳۷۹ پرداخت می کنند؛ در برمی گیرد. مشمولان این بخشنامه در بخش رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری؛ همه رانندگان کامیون، تریلی، کشنده، اتوبوس، مینی بوس و سواری های کرایه محسوب می شوند که با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری، از کارت هوشمند رانندگی برخوردارند؛ به رانندگی اشتغال و فاقد کارفرما هستند.

خبر News



۱۵۰۰ میلیارد تومان جریمه رانندگی وصول نشده است

تسنیم: رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: «تزدیک به یک میلیون و ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه دارای جریمه بیش از یک میلیون تومان هستند اما هنوز شکایاتی برای آنها ثبت نشده است.» سرهنگ احمد کریمی اسد در باره شکایاتی که به دلیل عدم پرداخت جریمه رانندگی در پلاک و وسایل نقلیه ثبت می شود، افزود: «در برخی موارد مالک وسیله نقلیه در مراجعه به مراکز پلیس راهور یا پلیس ۱۰ متوجه می شوند که شکایت از پلاک وسیله نقلیه آنها به ثبت رسیده که قطع به

یقین، شکایت تخلفاتی است. شکایتی که به دلیل عدم پرداخت به موقع جریمه معوقه در سامانه روی پلاک وسیله نقلیه آنها ثبت شده است. رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهنمایی و رانندگی افزود: «البته این منوط به ارائه صورت وضعیت به مالک وسیله نقلیه و اعلام شکایت توسط مسئول مربوطه است؛ اگر در مراکز مذکور به مالک اعلام شود پلاک وسیله نقلیه شان دارای شکایت است اما امکان چاپ صورت وضعیت وجود ندارد، یعنی شکایت جرایم معوقه، شکایت قضایی دیگری دارد که دفاتر پلیس ۱۰ طبق دستورالعمل های ارائه شده حق دسترسی به

این جرایم را ندارند. وی تصریح کرد: «مالکان این وسایل نقلیه به مراجعه به مراکز پلیس راهور می توانند از نوع شکایت ثبت شده مطلع شوند؛ شکایاتی که به صورت سیستمی در وسایل نقلیه ثبت شود به مالک آن وسیله نقلیه اعلام و ابلاغ می شود که بیش از یک میلیون تومان جریمه دارد و فرصت یک ماهه نیز به آنها داده شده است.» کریمی اسد افزود: «هیچ گونه خدماتی در مراکز پلیس راهور به آن دسته از مالکان وسایل نقلیه که پلاک آنها دارای شکایت قضایی است، داده نمی شود.»

خبر News



نایب رئیس انجمن تولید کنندگان موتور سیکلت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد:

یک قدم تا تعطیلی کارخانه های موتور سیکلت سازی



سوگت دانائی
s.danaei@autoworld.ir

«بیش از ۱۰ درصد از آلودگی هوای شهر تهران ناشی از موتور سیکلت های فرسوده و کار براتوری است که هر کدام از آنها حدود ۱۲ برابر یک خودروی پور ۴۰ آلاینده منتشر می کنند.» این حقیقت علمی بهانه های شدت تا مسئولان بار دیگر به اسقاط موتور سیکلت ها برای کاهش آلاینده های هوا به طور جدی بیندیشند.

اندیشه های که برای آن ضرب الاجل نیز تعیین شد. در همین راستا چندی پیش، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم اعلام کرد مراکز اسقاط موظف هستند تا ۲۷ بهمن ماه ۹۸ حدود ۴۰ هزار گواهی اسقاط موتور سیکلت برای موتور سیکلت سازان فراهم کنند و در این شرایط زمینه اجرای فرآیند اسقاط به ازای تولید موتور سیکلت های بنزینی فراهم خواهد شد و دیگر نیازی به تعویق مجدد حکم دولت وجود ندارد. این در حالی است که اکنون سه روز بعد از پایان این ضرب الاجل، موتور سازان می گویند گواهی ها و اوراق اسقاط را خریداری کرده اند، اما عملاً به دلیل نبود هماهنگی و زیرساخت، اسقاط موتور سیکلت در دستور کار قرار نگرفته و شرکت ها به ورطه تعطیلی کشانده شده اند.



برای اسقاط موتور سیکلت معادل سازی هم شده است، اما اسقاطی صورت نگرفت. ما هنوز نتوانستیم موتوری را پلاک کنیم.»

سامانه هست، زیر ساخت نیست یکی از مشکلات تولید کنندگان موتور سیکلت تا هفته گذشته، تعریف نشدن سامانه موتور سیکلت بود. محسن صادقی، رئیس ستاد مدیریت و حمل و نقل سوخت، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پیش از اجرای طرح که موتور سیکلت سازان ملزم به اسقاط موتور در ازای تولید بودند، روز جمعه گذشته این سامانه ایجاد شد و اکنون این اختیار برای تولید کنندگان وجود دارد تا گواهی اسقاط موتور و یا خودرو خریداری کنند.» البته او تأکید می کند

خبر News

تکذیب اختصاص بنزین تاکسی ها

ایرنا: سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: «خبر تخصیص ۴۰۰ کیلتر بنزین به تاکسی های بین شهری تکذیب می شود.» فاطمه کاوسی افزود: «اگر سهمیه ای به عنوان بنزین توزیع یا نوعی دیگر باشد،



از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی اطلاع رسانی می شود.» به گفته وی تصمیم گیرنده اصلی تخصیص سوخت به عهده شرکت پخش فرآورده های نفتی است به شکلی که باید وزارت کشور تأیید نهایی را ابلاغ کند.

وارد خطوط بی آرتی نشوید

میزان: شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با صدور اطلاعیه ای از شهروندان درخواست کرد از ورود به خطوط بی آرتی تهران اجتناب کنند. در این اطلاعیه آمده است: «فلسفه ایجاد خطوط بی آرتی، تسریع در رساندن حجم بالای مسافران به علاوه جابه جایی سریع خودروهای اسدادی و عملیاتی است و صرفاً تردد



خودروهای پلیس، اورژانس و آتش نشانی در کنار ناوگان شرکت واحد در این خطوط مجاز است. ورود موتور سیکلت ها و خودروهای غیر مجاز به خطوط ویژه موجب اختلال در خدمات رسانی حمل و نقل و کاهش سرعت خودروهای امداد رسان می شود. در این حالت احتمال برخورد عابران پیاده که از عرض خطوط ویژه عبور می کند با موتور سیکلت ها و خودروهای غیر مجاز که وارد این خطوط می شوند، بالا می رود.»

۱۰ اسفند؛ افتتاح زیرگذر گیشا

باشگاه خبرنگاران: معاون فنی و عمرانی شهردار تهران گفت: «زیرگذر گیشا تا ۱۰ اسفند مورد بهره برداری قرار می گیرد.» صفا صبوری دیلمی افزود: «به دلیل آنکه در روزهای پایانی سال و ترافیک شب



عید مردم با مشکل مواجه نشوند، کار راه به سرعت پیش می بریم. هم زمان با بهره برداری از زیرگذر گیشا نیز برخی خرده کاری ها هم هنگام شب و با بسته شدن این زیرگذر انجام خواهد شد.»

جدول شماره ۱۰۰۷ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

جدول شماره ۱۰۰۶

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ل | ک | س | و | س | ا | ا | د | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |
| ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا | ا |

خودرو ویژه حمل مصالح ساختمانی (در تصویر) ۲- صحرایی معروف در آمریکا- هلیکوپتر ساز معروف جهان ۳- از ادوات تشبیه- شکلی هندسی است ۴- خاک قالب گیری - در خارج از جوزمین به عنوان شن ۵- تهیه کردن پهلوان ۶- آسیایش - شاسی بلندی معروفی در جهان- نوعی پارچه نرک ۷- تغییرات قیمتی را در جامعه گویند- نشانه جمع عربی ۸- دوستی و سرپرستی - ارزوها- روشن و آشکار ۹- مدلی از پونتیاک- اتیوه ۱۰- شاسی بلند معروف پورشه- نقشه انگلیسی- یکی از معروف ترین شاسی بلندهای توپوتا ۱۱- ترس بی آغاز- یکی یکی- پایتخت سوئیس ۱۲- خودرو ساز سوئدی- از شرکت های تابعه ایران خودرو ۱۳- از شرکت های فعال در بازار خودرو- سال به مهر بخته ۱۴- یکی از مشهور ترین سدان های سوپر لوکس جهان ۱۵- این خودرو آمریکایی اگر یافت شود از بهترین کلاسیک های جهان است.

عمودی

۱- شرکت خودرویی مشترک ایران و فرانسه- میوه هم معنی می دهد ۲- دارای مزیت- محصولی از شرکت سانیپا ۳- منطقه ای پر جمعیت در کرج البته با املای غلط- همین طوری هم از ادوات کاری نیروی انتظامی است ۴- حرف فاصله- هم شیر دارد و هم است- جدا و بر طرف کردن ۵- نامی برای دختر خانمها- راغب ۶- قیلانام شهر یابی بود- ناشنوا ۷- گازی است- مدلی از توپوتا ۸- به خودروی رولز گفته می شود- کامیون آمریکایی- زمینه هنری ۹- مواسات بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- پیام در هم- تیر پیکان دار ۱۰- سال گذشته- نوعی سوخت کوره است- گمان با حرفی اضافه در آخر ۱۱- مورد قبول واقع نشد- کینه و لقب ابوعلی دانشمند معروف ایرانی- نوعی موسیقی جوان پسند- در حقیقت نوعی خودروی فیس لیت شده است ۱۲- سوپر اسپرت معروفی از آمریکا- ریا حرفی اضافه در آخر- نام یکی از محصولات آمیکو ۱۳- گشاده باز- کلاس درس بزرگسالان- وتدی آغاز ۱۴- یکی از اتوبان های پر تردد در تهران- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۵- نام فارسی شده آن چرخ خیال است- تاکسی با ظرفیت بیشتر- دروازه بان تیم های فوتبال.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۳۰ بهمن ۱۳۹۸. سال پنجم. شماره ۱۱۴۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱

تهران ۱۳ آصفهان ۱۷ شیراز ۲۳ مشهد ۱۲ تبریز ۴ ارومیه ۳ رشت ۱۲ گرگان ۱۷ ساری ۱۵ شهرکرد ۱۵ اهواز ۲۸ یزد ۱۹ کرمان ۲۲ بندرعباس ۳۰ زاهدان ۱۷

بیلбор
Billboard

The Bear.
Presented by Night View Assist.



مرسدس تقدیم می کند!

«در این سری از آگهی های مرسدس که توسط آژانس «BBDO» در شیلی طراحی شده، به سیستم یاری رسان دید در شب محصولات این برند آلمانی اشاره شده است.»

Mercedes-Benz
The best of nothing.

قانون مدار بودن وظیفه شهروندی ماست

حرف آخر

The Last Word

آرمین محسنی

خبرنگار

«در بسیاری از مواقع ما ناخواسته عامل اصلی ترافیک می شویم. گاه بارانندگی روی خطوط و گاه با توقف بی جا و گاهی نیز با راندن نمایشی و مارپیچی خودرو در خیابان ها و بزرگراه ها که نظم عبور و مرور را برهم می زند. اما گاهی نیز بدون استفاده از وسیله نقلیه شخصی عامل ترافیک می شویم که کمتر مورد توجه قرار می گیرد. در این زمینه می توان گفت گاهی عابرین پیاده هنگام عبور از تقاطع ها به قوانین مربوط به حق تقدم و سبیل نقلیه و چراغ راهنمایی و رانندگی توجهی ندارند که منجر به تصادف، هرج و مرج و در نهایت ترافیک می شوند. همچنین عدم استفاده از پل های عابر در سطح خیابان ها و بزرگراه ها عامل دیگری است که در تردد وسایل نقلیه مشکل ایجاد می کند و خطرات زیادی را متوجه خودروها و موتورسیکلت های عبوری و همچنین عابرین پیاده می کند. از طرفی تردد عابرین پیاده در محل عبور خودروها نیز عامل دیگری است که موجب کندی رفت و آمد خودروها و در نتیجه ترافیک می شود.

با این تفصیل، شاید بتوان گفت وضع جرمه برای عابرین و رهگذران متخلف می تواند تا حدودی از بروز این گونه بدرفتاری ها و قانون شکنی ها جلوگیری کند و سخن آخر اینکه بیاییم با احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی در تمام زمینه ها، تا جایی که می توانیم از حجم ترافیک شهرمان بکاهیم و همواره به این نکته توجه داشته باشیم که قانون مدار بودن از وظایف شهروندی ماست که می تواند موجب افزایش کیفیت زندگی روزمره ما نیز بشود چه سواره و چه پیاده.

خودرو ستارگان



نام این خودرو در اصل از ترکیب سه کلمه تشکیل شده است: کادیلک، زی زی تاپ و گودزیلا. حتی پلاک این خودرو نیز به شکل بامزه ای از حروف و اعدادی تشکیل شده که در کنار هم جمله «من تو کیو را خوردم!» معنی می دهد و اشاره دیگری به فیلم تخیلی گودزیلاست. ساخت این خودرو ۹۰ هزار دلار هزینه داشت.

«این خودرو عجیب و زیبا که کادزیلا نام دارد، یک هات راد سفارشی است که توسط بوید کدینگتون، سازنده افسانه ای خودروهای دست ساز آمریکایی ساخته شده است. این خودرو کلاسیک شگفت انگیز برای بیلی گیبونز، خواننده گروه راک زی زی تاپ و براساس یک کادیلک سدان سری ۶۲ مدل ۱۹۴۸ ساخته شده است.»

«کادزیلا»ی زی زی تاپ



پیشرو در تکنولوژی ساخت شمع در جهان
THE WORLD LEADER IN SPARK PLUG TECHNOLOGY

NGK

دکتر پشتیبانی: ۰۲۱-۶۶۳۴۳۰۹۹
www.neweast.ir

IGNITION PARTS

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

HYUNDAI XTeer

هیوندای اکسرتیر

شرکت توسعه فرآورده های نفتی افق خاورمیانه
www.mopico.ir
نماینده انحصاری شرکت هیوندای ایران پالک کره جنوبی MOPICO

4L