

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودروسازان جهان

1144

DONYAYEKHODRO.COM

هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

**هیوندای اکس تیئر**

HYUNDAI XTeer

شرکت توسعه فرآورده های نفتی ایران خاورمیانه

MOPICO

## مدیر بیمه های اتومبیل بیمه کوثر در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد

# پایان انتقال تخفیف ها با راننده محور شدن بیمه شخص ثالث

مسعود یوسفی: پس از اجرای راننده محور شدن بیمه های شخص ثالث، تخفیفات این بیمه ها امکان انتقال نخواهند داشت و روی پلاک مالک قبلی محاسبه خواهند شد...

خلاصیت ایرانی در صادرات روغن پایه گروه یک

**روغن پایه ایرانی همچنان صادر می شود**

«مارک تونسنند» از مجله معتبر «لایزاندگریسیس» به تازگی به بررسی شرایط ...

تحلیلگر و کارشناس بازار سرمایه:

**افزایش سرمایه دو خودرو ساز مقدمه نهایی شدن واگذاری آن هاست**

ایران خودرو و سایپا طی ماه های اخیر تبدیل به لیدرهای بازار سرمایه شده و ...

نایب رئیس انجمن واردکنندگان لاستیک در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد

**سرمایه های تجار لاستیک در خطر نابودی!**

تعداد زیادی از واردکنندگان تأیر کشور با گلایه از سرگردانی ۸ ماهه برای ...

بازار خودرو پارکینگ سرمایه های سرگردان شده است

**رشد ۲۸ درصدی حجم نقدینگی و لپال اصلی افزایش قیمت خودرو**

۱ تست و بررسی تنها شورولت کامارو ZL1 کوپه در کیش

۲ قیمت جدید محصولات «مدیران خودرو» ویژه بهمن ۹۸

۳ برگزاری کارگاه های تخصصی ساپکو و انجمن علمی موتور ایران

۴ ویروس کرونا باعث کاهش ۱۸ درصدی فروش خودرو در چین شد

۵ تحویل چهار صد هزارمین محصول سایپا در سال ۹۸؛ بارقه امید برای سال ۹۹

استارت Start

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

**آیا کرونا به صنعت خودرو ایران سرایت می کند؟**

ویروس کرونا پیش از آنکه تلفات انسانی بگیرد، بر اقتصاد چین و شاید دنیا تأثیر گذاشته است. در این ...

تیتراهای امروز Titles

**ضرر ۲ هزار میلیارد تومانی سهام داران خودرویی**

۵ صفحه

**«ایران خودرو» فروش اموال مازاد خود را کلید زد**

۵ صفحه

**ثبت سفارش خودروهای مانده در گمرک باز می شود**

۲ صفحه

**پنج تجاری ساز برتر آمریکای شمالی**

۹ صفحه

**تاکسی ها چه زمانی می توانند به سرویس های اینترنتی بپیوندند؟**

۱۵ صفحه

**گروه هتل های فرودگاهی بین المللی کشور**

مکانی مناسب برای مقاصد تجاری، تفریحی و اقامت خانوادگی

پارکینگ، رستوران، کافی شاپ، سونا، استخر، جکوزی، سالن ورزش، ماساژ و سالن آرایش

سالن هایی جهت همایش، کنفرانس و مراسم عروسی مطابق آخرین استانداردهای روز دنیا

شماره تلفن: ۰۲۱-۵۵۶۷۷۹۰۰

**قبل و بعد از پرواز میزبان شما هستیم**

جهت اقامت های کوتاه ترانزیتی، ساعتی و روزانه در سوئیت های لوکس با استانداردهای جهانی در چند قدمی ترمینال مسافری فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

میزبان شما در پروازهای دیر هنگام شب یا ساعات اولیه بامداد

سرویس رایگان از هتل به سالن ترانزیت و بالعکس هر ۲۰ دقیقه به همراه روم سرویس ۲۴ ساعته

# شما آرزو کنید ... ما می سازیم !!

دانشگاه صنعتی شریف

چهارمین جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی

بدینوسیله گواهی می شود؛ با توجه به برگزاری جشنواره ملی نوآوری محصول برتر ایرانی در تاریخ ۱۷ بهمن ماه سال ۱۳۹۸ در دانشگاه صنعتی شریف بر اساس ارزیابی های انجام شده بستی برمدل طرح نوآوری محصول (PIRM)، **تایر پیریک ۱۸ (SUV)** شرکت کویر تایر منقرب

دیافت «لوح زرین» و گواهی نامه نوآوری محصول برتر ایرانی «در سال ۱۳۹۸» گردیده است.

لوح زرین  
نوآوری محصول برتر ایرانی  
سال ۱۳۹۸

www.kavirtire.ir



او گفته است: «من به بامو به خاطر عرضه این ایده بسیار احترام می‌گذارم؛ اما صادقانه باید بگویم طرفدار خودروهای نیستم.» او خاطر نشان کرده آئودی زمان زیادی را صرف تولید شاسی‌بلندهای کوپه با طراحی بسیار جذاب کرده است. او از آئودی «E-Tron» اسپرت‌بک به عنوان نتیجه این تلاش‌ها نام می‌برد. لیج توضیح می‌دهد که چگونه یک شاسی‌بلند کوپه را باید طراحی کرد. او می‌گوید بخش پایینی «E-Tron» استاندارد را انتخاب کرده و سقف «A7» اسپرت‌بک را در فرآیندی که به نظرش «بسیار ساده» بوده روی خودرو نصب کرده است.

با وجود اینکه خودروهایی همچون سوزوکی «X-90» در سال ۱۹۹۵ تولید شده‌اند، اما این بامو «X6» بود که در سال ۲۰۰۸ کلاس شاسی‌بلندهای کوپه را اختراع کرد. از آن زمان تاکنون باواریایی‌ها سید محصولات SAC را کاملاً گسترش داده‌اند و این خانواده هم‌اکنون شامل «X4» و «X2» کوچک‌تر نیز هست. دیگر خودروسازان نیز همین رویه را دنبال کرده‌اند. مازک لیج، مدیر طراحی آئودی در مصاحبه با «توکار» از بامو به خاطر اختراع این کلاس جدید که باعث ترکیب طراحی خودروهای کوپه و کراس‌اوور شده تمجید کرده است؛ اما ادعا داشته که طرفدار محصولات X بامو نیست.



## آئودی از بامو به خاطر گسترش شاسی‌بلندهای کوپه سپاسگزار است

بازار خودرو پارکینگ سرمایه‌های سرگردان شده است

# رشد ۲۸ درصدی حجم نقدینگی دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو

آرامش بازار خودرو در گرو برقراری انضباط مالی توسط دولت است

مهار تورم است. بدین منظور همان‌طور که گفته شد دولت باید انضباط مالی داشته باشد. در واقع تا زمانی که دخل و خرج دولت هماهنگ نباشد، این ناهماهنگی تورم را خواهد بود.

بازار خودرو؛ پارکینگ برای نقدینگی در حال حاضر دولت با کسری بودجه شدیدی روبه‌رو است که معلوم نیست از چه محلی قرار است جبران شود. در حالی که در ابتدا به نظر می‌رسید با افزایش قیمت بنزین قرار است منابع حاصل از این امر به جبران کسری بودجه اختصاص یابد، اما بعد از آنکه دولت اعلام کرد این منابع قرار است به مردم داده شود، حال باید دید برای تامین کسری بودجه قرار است دولت چه اقدامی را انجام دهد. پرداخت ماهانه ۳۱ هزار میلیارد تومان پول نقد به مردم علاوه بر یارانه، نقدینگی قدرتمندی را وارد جامعه می‌کند و این نقدینگی سرانجام باید در یکی از بازارها به اصطلاح پارک شود. در این رابطه بازار خودرو با توجه به جذابیت‌هایی که دارد، می‌تواند پذیرای این نقدینگی باشد. همان‌گونه که طی یک هفته اخیر نیز با افزایش تقاضا در بازار روبه‌رو بودیم. بنابراین دولت برای مهار نقدینگی باید برنامه اجرایی ارائه کند و با توجه به آنکه نقدینگی جدیدی در کشور خلق شده است، باید تدابیری اتخاذ شود تا این منابع به سمت‌وسویی که نیاز به نقدینگی دارد، هدایت نشوند. در غیر این صورت، این نقدینگی به بازارهای مختلف سرک می‌کشد و دوباره به هیجانات بازار منجر خواهد شد.

هزار میلیارد تومان بوده که با ۴۸٫۶ درصد رشد به ۳۶۳٫۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. رشد حجم پول معادل ۲۰ درصد نسبت به رشد مجموع حجم نقدینگی بیشتر بوده است. به بیان ساده‌تر، نرخ رشد نقدینگی ۲۸ درصد بوده؛ اما رشد حجم پول معادل ۴۸٫۶ درصد به رقم تورم میانگین سالانه در آذرماه نزدیک‌تر است. باید توجه داشت تا زمانی که دولت انضباط



مالی برقرار نکند، التهاب در بازارهای مختلف از جمله خودرو همچنان ادامه خواهد داشت. زیرا به دلیل کسری بودجه دولت، نقدینگی زیادی به اقتصاد پمپاژ می‌شود و این منابع سرانجام باید در جایی سرمایه‌گذاری شوند و برای این منابع مکانی بهتر از بازارهایی نظیر ارز و خودرو وجود ندارد. بر این اساس، مادامی که وضعیت اقتصادی به همین منوال باشد، بازار خودرو روی آرامش را نخواهد دید. بهترین راه‌حل کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو،



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

کل نقدینگی کشور از آذرماه سال گذشته معادل ۲۸۰٫۲ درصد افزایش یافته است؛ یعنی از ۱۸۸۲٫۸ به ۲۲۸۲٫۲ هزار میلیارد تومان رسیده و این در حالی است که ارزش پول در این مدت کاهش یافته و دارندگان نقدینگی همگی در پی تبدیل آن به کالاهایی بوده‌اند که هم‌پای نرخ تورم، ارزش خود را حفظ کنند. بررسی نرخ تورم در آذرماه امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل نشان می‌دهد نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه ۲۷٫۸ درصد و تورم میانگین سالانه معادل ۴۰ درصد بوده است. از کل ۲۲۶۲٫۲ هزار میلیارد تومان حجم نقدینگی در آذرماه سال جاری، تنها ۵۲٫۸ هزار میلیارد تومان حجم اسکناس و مسکوک در دست اشخاص است که این مبلغ حدوداً ۱٫۹۶ هزار میلیارد تومان نسبت به آذرماه سال گذشته کاهش داشته است.

آرامش بازار خودرو در گرو برقراری انضباط مالی حجم پول در آذرماه سال گذشته معادل ۲۴۴٫۶

## آیا کرونا به صنعت خودرو ایران سرایت می‌کند؟

ویروس کرونا بیش از آنکه تلفات انسانی بگیرد، بر اقتصاد چین و شاید دنیا تاثیر گذاشته است. در این بین صنعت خودرو نیز از این قوه مستثنی نیست و خودروسازان بزرگ دنیا از هیوندای کره گرفته تا نیسان و فیات کرایسلر زبان‌های سنگینی از گسترش این ویروس در چین به خود دیده‌اند.

شاید دلیل اصلی این ماجرا زنجیره تامین خودروسازان بزرگ دنیا باشد که تولید قطعات مختلف خود را در کشورهای مختلف دنیا برون‌سپاری کرده‌اند و حالا با

درگیر شدن یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان این زنجیره تامین با ویروس کرونا، حتی در مواردی مجبور به متوقف کردن خطوط تولید خود برای چند هفته شده‌اند. به عنوان مثال کمپانی هیوندای کره جنوبی برای تامین روکش سیم‌کشی‌های برقی خود از شرکتی کره‌ای استفاده می‌کرد که مدت‌هاست کارخانه‌های خود را به چین منتقل کرده و حالا با مشکل تامین کالا مواجه است.

این بدان معنی است که صنعت خودرو در دنیا خواه‌ناخواه به شکلی با اقتصاد و تولیدات صنعتی چین گره خورده است و کوچک‌ترین اختلالی در نظام صنعتی و تولیدی این کشور می‌تواند به این صنعت در تمامی دنیا آسیب وارد کند. در این بین صنعت خودرو ایران نیز چه در بحث مونتاژ و چه در مقوله تولید قطعات برای خودروهای ایرانی نمی‌تواند از این اتفاق مصون باشد. چرا که خواه‌ناخواه بخشی از قطعات تولید داخل نیز به نوعی به تولیدات چینی وابسته است و نمی‌توان منکر آن شد.

اگرچه صنعت قطعه با تمام توان در جهت داخلی‌سازی در حال حرکت است، اما وقتی بزرگان خودروسازی دنیا به صورت رسمی ابتلا به این ویروس را اعلام کرده و تاثیرات آن بر اقتصاد و تولیدشان را علنی می‌کنند، بی‌شک باید در آینده‌ای نزدیک شاهد تاثیر گذاری ویروس کرونا بر صنعت خودرو ایران نیز باشیم.

اما نکته حائز اهمیت این است که بزرگان خودروسازی دنیا در مواجهه با این بیماری و تاثیری که بر اقتصاد و حجم تولیدشان گذاشته است، این نوبت را به مشتری‌های خود در سراسر دنیا داده‌اند که ویروس کرونا تاثیری بر قیمت تمام‌شده خودروها نخواهد داشت و به آرامی از کنار این بحران نیز عبور خواهند کرد.

اما به راستی قیمت خودروهای داخلی نیز با تلاش خودروسازان کشور از گزند لطمه‌های احتمالی ناشی از این بیماری مصون خواهد ماند یا خیر؟



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری



TIGGO 7

۴۵٪ پیش‌پرداخت بدون ضامن  
تحویل فوری / اقساط ۶۰ ماهه



مانیتور ۹ اینچ تعامل لمسی چند منظوره



ترمز پارک برقی و سیستم نگهدارنده خودکار AUTO HOLD



سیستم پایداری الکترونیکی ESP سیستم هرزگردی TCS سیستم کنترل خودرو در سرعتهای و سرپایینی



دارای ۶ کیسه‌های ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب



سقف پانورامیک چهار حالت با روکش برقی



گیربکس دو کلاجه ۶ سرعته طراحی شرکت گدراک آلمان



من را اسکن کنید

C-NCAP

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان  
۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

WWW.CHERYCO.IR

CHERYIR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## تغییرات هوندا فیت برای سال ۲۰۲۰



اگرچه هوندا فیت از نسل جدید جایز در ژاپن رونمایی کرده اما نسل فعلی آن همچنان در بازار آمریکا حضور داشته و با نام فیت عرضه می‌شود. هوندا فیت ۲۰۲۰ هم‌اکنون وارد نمایندگی‌های فروش این برند در آمریکا شده است.

هوندا فیت ۲۰۲۰ قیمت پایه ۱۷۱۲۰ دلاری دارد که شامل ۹۳۰ دلار هزینه‌های تحویل می‌شود. مدل پایه LX به‌صورت استاندارد با گیربکس

۶سرعت دستی عرضه شده است. مدل اسپرت و گیرا تر فیت ۲۰۲۰ نیز با بهای ۱۸۵۳۰ دلاری در دسترس است. نیروبخش هوندا فیت ۲۰۲۰ پیش‌رانه ۴ سیلندر ۵. الیتر تنفس طبیعی با قدرت ۱۳۰ اسب بخار است. فیت یکی از هوشمندانه‌ترین فضا سازی‌ها را داشته و پاک سوخت آن زیر صدلی‌های جلو قرار گرفته است. این خودرو شاید ابعاد بیرونی کوچکی داشته باشد اما کابینی جادار و غافلگیر کننده دارد.

تحلیلگر و کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

# افزایش سرمایه دو خودروساز مقدمه نهایی شدن واگذاری آنهاست



صنعت خودرو در ماه‌های اخیر توانسته است رشد بسیار مناسبی در بازار سرمایه داشته باشد. قیمت سهام گروه خودرویی و میزان معامله در این گروه روند افزایشی داشته و توانسته است رکوردهای جدیدی را ثبت کند. بحث افزایش

سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌های خودروسازان باعث شد تا نقدینگی نسبتاً بزرگی جذب این گروه بورسی و در پی آن بازار سرمایه شود؛ مسأله‌ای که به گفته بسیاری از کارشناسان، باعث جذاب شدن بازار سرمایه و البته جذب سرمایه‌گذاران بسیاری در این بازار شده است. به‌منظور تحلیل شرایط صنعت خودرو و همچنین وضعیت قیمت سهام دو خودروساز بزرگ کشور با علی‌ابتهاج، تحلیلگر و کارشناس بازار سرمایه به گفت‌وگو پرداختیم.

### ارزیابی شما در خصوص بازار سرمایه در مقایسه با بازارهای موازی مانند خودرو چیست؟

بازار سرمایه ماه‌هاست گوی سبقت را از سایر بازارهای رقیب رفته و در صدر اخبار اقتصادی قرار گرفته و رکورد بیشترین بازدهی‌ها را به‌نام خود ثبت کرده، این در حالی است که در بازارهای رقیب خبری از رشد و بازدهی مطلوب نیست و رکود حکم فرماست. البته بحث بازار رقیب به‌صورتی که ما از آن یاد می‌کنیم و بازار خودرو و مسکن و سود بانکی را مورد نظر داریم، بیشتر مخصوص ایران است. در اقتصادهای پیشرفته اساساً خودرو و مسکن کالای سرمایه‌ای محسوب نمی‌شود و با ایجاد شرایط و مقررات مختلف از جمله قوانین مالیاتی سعی در مهار سفته‌بازی در بازارهای ملک و خودرو می‌شود. چراکه مستقیماً با معاش مردم سرو کار دارد و البته بازار پول و بحث نرخ سود بانکی یک ابزار کنترلی برای مدیریت اقتصادی بوده که به اقتضای شرایط با رشد و کاهش همراه است.



تصویر شماره یک

### نقش دولت در پویایی بازار سرمایه چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بازار سرمایه فارغ از درهم نقدینگی با تولید و اشتغال هر کشور محل مناسبی برای جذب نقدینگی است و حتی رشد یافتن آن ارتباط مستقیمی با معیشت مردم و تأثیری بر گرانی‌ها ندارد. بنابراین بازار سرمایه محل خوبی برای سرمایه‌گذاری مولد و جذب نقدینگی تلقی می‌شود؛ بازاری که به‌منظور رسیدن به فشارهای فزاینده اقتصادی و تورمی، هر چند دیر اما سرانجام در سیاست کلان اقتصادی کشور جایی برای خود باز کرده و طرفداران سرسختی در میان مقامات تصمیم‌ساز پیدا کرده است؛ به‌طوری‌که طی ماه‌های اخیر شاهد حمایت همه‌جانبه و بی‌سابقه دولت از بازار سرمایه هستیم و قوانین و مقررات پس از سال‌ها به نفع سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه جهت گرفته‌اند که اتفاق بسیار مبارکی است.

### چرا دولت از تجدید ارزیابی دارایی‌ها به‌ویژه در شرکت‌هایی مانند شرکت‌های خودروساز حمایت می‌کند؟

انگیزه‌های خاصی در این خصوص دخیل شده و دولت به این نتیجه رسیده که بهترین محل برای تأمین نقدینگی، بازار سرمایه است. بر این اساس، این بار در پی خصوصی‌سازی واقعی برآمده است و قصد دارد مالکیت خود در بسیاری از شرکت‌های بزرگ را از طریق بازار سرمایه به بخش خصوصی واگذار کند. این امر در کنار بحث تأمین مالی از طریق اوراق بدهی و سایر انواع آن، بازار سرمایه را به جایگاه مهمی نزد تصمیم‌سازان اقتصادی رسانده است. این مهم عملی نمی‌شود مگر با حمایت از بازار سرمایه و فرهنگ‌سازی گسترده در این خصوص که نیاز به اصلاح ساختارها و قوانین برای تشویق سرمایه به سمت بازار سرمایه دارد. طی ماه‌های اخیر شاهدیم تمام تصمیمات و رخدادها به این سمت پیش رفته است. یکی از مهم‌ترین آن‌ها بحث تجدید ارزیابی دارایی‌هاست که قوانینش در این ماه مطرح و تصویب شد و مهم‌ترین علت آن عزم دولت برای واگذاری‌های بزرگ بود.

### افزایش سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها چه تأثیری بر قیمت سهام شرکت‌ها دارد؟

طبعاً دولت قصد ندارد شرکت‌هایش را به ثمن بخش و واگذار کند و بنابراین نیاز داشت تا ارزش دارایی‌های شرکت‌ها به‌روز شود تا بتواند ارزش‌گذاری جدید و به‌روز شده، آن‌ها را به قیمت واقعی به فروش برساند و یکی از صنایعی که در این خصوص بسیار فعال و مطرح بوده، صنعت خودرو کشور است. شرکت‌های بزرگ و معروف این صنعت که مالکیت عمده آن‌ها با دولت بوده، دارایی‌های بسیار زیادی دارند که گاه سال‌هاست ارزش آن‌ها به‌روز نشده و دولت که حالا با دستور وزیر صنعت عزم فروش آنها را دارد به سرعت شرایط و قوانین لازم برای این کار فراهم کرد و به سهم خود باعث رونق این صنعت در معاملات بورس و بازار سرمایه ایران شد.

### وضعیت دو شرکت بزرگ خودروساز کشور را در این زمینه چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ایران خودرو و سایپا دو غول خودروساز که حالا در صدر اخبار تجدید ارزیابی و واگذاری قرار دارند، طی ماه‌های اخیر تبدیل به لیدرهای بازار سرمایه شده و نقدینگی زیادی را به خود جذب کرده و رشد فزاینده‌ای را نیز در قیمت سهام خود شاهد بودند. دولت نیز از این امر حمایت ویژه کرده است. چراکه برای واگذاری موفق سهام خود در این شرکت‌ها و

رشد و بازدهی بازار سرمایه از بازارهای رقیب که رکود در آن‌ها حکم فرماست، بسیار مطلوب‌تر بوده است



تصویر شماره دو

سایر شرکت‌های مورد نظرش نیاز به نزدیک شدن قیمت تا بلو معاملات با قیمت مورد نظر را دارد که این امر تا حد زیادی محقق شده و موجب رشد چندصد درصدی سهام شرکت‌های صنعت خودرو در سال جاری شد. البته صنایع دیگری هم مشابه این رشد‌ها را در بورس تجربه کرده‌اند، اما تمرکز ما در این مقال صنعت خودرو است؛ صنعتی حساس در کشور با اشتغال بسیار بالا که پس از دهه‌ها تصمیم به خصوصی‌سازی واقعی آن‌ها گرفته شده است. انصافاً بازار سرمایه هم نگاه ویژه‌ای به این صنعت دارد و معمولاً معاملات آن‌ها توسط اغلب فعالان بازار سرمایه دنبال می‌شود و سیگنال‌های خاص در خصوص جو بازار صادر می‌کند. البته وضعیت مالی این شرکت‌ها به‌جز مددودی از قطعه‌سازان زیرمجموعه، شرایط مطلوبی ندارد و با زیان‌های گسترده‌ای طی سال‌های اخیر همراه بوده که علت اصلی آن هزینه‌های مالی هنگفتی است که کم‌ر این صنعت را خیم کرده است. طبعاً یک بخش خصوصی قدرتمند و پویا می‌تواند این شرکت‌ها را به ریل سودسازی بازگرداند؛ اتفاقی که در شرکت‌های مشابه که پیش‌تر به بخش خصوصی قوی واگذار شده است، شاهد بودیم و گروه بهمن مثال خوبی از این‌گونه است.



تصویر شماره سه

### تحلیل تکنیکال صنعت خودرو و دو شرکت بزرگ خودروساز

همان‌طور که در تصویر شماره ۱ در نمودار لگاریتمی صنعت خودرو و شاهدیم، این شاخص موفق شده است با شکست محدوده ۶۴ هزار واحدی سقف کانال صعودی خود را بشکند و اهداف جدید و حداقل ۳۰ درصدی را پیش روی خود قرار دهد. هر چند در حال حاضر این شاخص به‌اصلاح رفته و در حال تست مجدد سقف شکسته‌شده قبلی است، اما در محدوده ۶۶ هزار واحد حمایت مهمی دارد و در صورت حفظ آن دور جدید صعودی گروه آغاز خواهد شد که حداقل رشدی ۳۰ درصدی خواهد بود.

از سوسوی دیگر، اگر شرایط به‌گونه‌ای پیش رود که حمایت ۶۶ هزار واحدی شکسته شود، باید انتظار اصلاح طولانی‌تری را تا مدتی از گروه داشته باشیم. ولی فعلاً اولویت‌ها و نکات کلیدی به نفع رشد (از ۶۶ هزار واحد) برتری ویژه دارد.

### سهام ایران خودرو در مسیر دستیابی به قیمت ۱۶۰۰ تومانی

در تصویر شماره ۲ نمودار ایران خودرو با نماد «خودرو» را شاهد هستیم که پس از شکست سقف کانال صعودی در محدوده ۱۰۰۰ تومان موفق به رشد سریع تا ۱۳۴۰ تومان شده که هدف کانالیزه سهم بوده و از آن جا رو به اصلاح گذاشته و اکنون در حال بازگشت به سقف کانال شکسته‌شده خود است که با احتساب شیب صعودی آن اکنون در محدوده ۱۰۸۰ قرار گرفته و این حمایت بسیار مهم سهم محسوب می‌شود. در صورت حفظ این حمایت می‌تواند از این منطقه یک برگشت نیرومند و حداقل یکبار دیگر سقف قبلی در ۱۳۴۰ را تجربه کند و البته شکست ۱۳۶۰ می‌تواند اهداف ۱۵۴۰ و ۱۶۲۰ را نیز برای سهم به ارمغان آورد.

این‌ها همه در صورتی است که سطح ۱۰۸۰ حفظ شود، چراکه شکست آن، اصلاح تا سطوح پایین‌تر از ۱۰۰۰ را نیز ممکن خواهد کرد و البته فعلاً برتری با صعود است مگر خلاف آن ثابت شود!

سهام سایپا و احتمال رسیدن به عدد جذاب ۶۰۰ تومان در تصویر شماره ۳ هم نمودار شرکت سایپا با نماد «سایپا» را شاهد هستیم که به‌خوبی رشد کرده و با شکست روند‌های نزولی بلندمدت خود به نزدیکی هدف ۴۰۰ تومانی دست یافته و حالا دچار اصلاح سنگینی شده است؛ اصلاحی که می‌تواند سهم را تا نزدیکی ۳۰۰ هم به زیر بکشاند و حتی در شرایط سخت ۲۶۰ هم می‌تواند در تیررس آن باشد! اما همه این‌ها بازگشت به سطوح شکسته‌شده قبلی تلقی خواهد شد و برگشت سهم از هر منطقه‌ای بعد از این اصلاحات قیمتی و به شرط حفظ حمایت ۲۶۰ تومانی، اعداد جذاب ۴۲۰ و سپس ۶۰۰ تومانی خواهد بود که با توجه به فضای مثبت بورس و ورود نقدینگی روزمره و سنگین طی مدت اخیر، چندان دور از ذهن نیست.

### سبقت‌مجاز Legal Overtaking

## افزایش ۵۳ درصدی خرید نفت کره جنوبی از آمریکا

خبرگزاری فارس: آمارهای گمرک کره جنوبی روز گذشته نشان داد واردات نفت خام این کشور از آمریکا در ماه ژانویه نسبت به سال گذشته ۵۳٫۳ درصد افزایش یافته است. این نشان می‌دهد در نبود نفت ایران به علت تحریم‌ها، خرید نفت توسط کره جنوبی از آمریکا روند افزایشی داشته، بر اساس این آمار، پنجمین خریدار نفت جهان در ماه ژانویه ۱٫۷۲ میلیون تن یا ۴۰۶ هزار و ۵۵۵ بشکه در روز نفت خام آمریکا را خرید که ۵۳٫۳ درصد از ۱٫۱۲ میلیون تن مدت مشابه پارسال بیشتر است.

### احتمال تخصیص سهمیه بنزین نوری

صداوسیما: وزیر نفت در حاشیه همایش توسعه نظام مالی در صنعت نفت گفت: «منتظریم برای تخصیص سهمیه بنزین نوری به‌م اطلاع دهند. این موضوع را در دولت مطرح کردیم، رئیس‌جمهور دستور داد پیشنهادها در این زمینه مطرح شود». بیژن زنگنه افزود: «بحثی مطرح است که اگر مثلاً ۱۰۰ لیتر بنزین سهمیه اضافه به ۱۸ میلیون خودرو تخصیص یابد، رقمی حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان از درآمدهای طرح برنامه‌میشی کم می‌شود که این مسأله باعث شده برخی در دولت با این موضوع همراهی نکنند»

### مهار نسبی تورم و نرخ ارز توسط بانک مرکزی

مهر: رئیس کل بانک مرکزی گفت: «به‌رغم فشار تحریمی، پیش‌بینی‌های بدبینانه از توفان تورم و رشد افسار گسیخته نرخ ارز، بانک مرکزی در یک سال گذشته تا حدود زیادی در مهار تورم و نرخ ارز موفقیت داشته است.» عبدالناصر همتی افزود: «آمارهای رشد نقدینگی با توجه به روندهای بلندمدت متغیرهای پولی کشور باید تحلیل شوند، به‌طوری‌که رشد نقدینگی امسال اندکی از میانگین رشد نقدینگی ۵۰ ساله کشور که ۲۵ درصد بود، بیشتر است.»

### هشدار به شرکت‌هایی که ایران را ترک کردند

عصر ایران: سخنگوی وزارت امور خارجه به شرکت‌هایی که با پذیرش قلدری آمریکا، ایران را ترک کرده‌اند، هشدار داد. سید عباس موسوی با انتشار مطلبی در فضای مجازی گفت: «ایرانیان دوستان روزهای سخت را فراموش نمی‌کنند اما برخی شرکت‌های خارجی که در سال‌ها و ماه‌های اخیر صرفاً با پذیرش قلدری آمریکا، ایران را ترک کرده‌اند، بدانند بازگشت به بازار ایران بسیار سخت خواهد بود.»

### اجرای طرح سیراف تا نیمه نخست ۹۹

مهر: معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی گفت: «طبق برنامه‌ریزی‌هایی که برای مجموعه سیراف انجام شده، باید حداقل ۴۲۰ هزار بشکه میعانات گازی تبدیل به فرآورده‌های دیگری شود.» هوشنگ فلاحتیان افزود: «تاکنون برای ۴۲۰ هزار بشکه مجوزهای لازم را صادر کردیم؛ خوشبختانه مقدمات کار خوب پیش رفته و زمین‌های مورد نیاز تخصیص داده شده است. سرمایه‌گذاران نیز تفاهم‌نامه‌هایی را با بانک‌ها می‌آیدله کرده‌اند تا بتوانند با مشارکت بانک‌ها و نقدینگی خود کار را شروع کنند.»



برای عرضه چهار شاسی بلند جدید، ژرمن‌ها به دنبال حذف هیچ یک از مدل‌های کنونی نیستند و همچنین به فروش خودروهای همچون پولو، وتو، تیگوان و... ادامه خواهند داد. واری عرضه محصولات جدید، سرمایه‌گذاری فولکس در هند به معنی گسترش قابل توجه مرکز تحقیق و توسعه این شرکت نیز خواهد بود. این تاسیسات در حال حاضر ۶۵۰ مهندس را به کار گرفته است؛ اما زمانی که فاز توسعه‌ای آن کامل شود، شاهد استخدام حداقل پنج هزار مهندس خواهیم بود.

فولکس‌واگن در دو سال آینده حداقل چهار شاسی بلند جدید را در بازار هند معرفی خواهد کرد. مشخصات این خودروها فعلاً مشخص نیست؛ اما می‌دانیم اگرچه نخستین شاسی بلند از بین این چهار خودرو از اواسط سال آینده میلادی به بازار خواهد شد، اما تمامی آن‌ها در نمایشگاه خودرو دلی نو اوایل اسامال رونمایی خواهند شد. همچنین حداقل یکی از این شاسی‌بلندها ابعادی میان‌ساز خواهد داشت؛ در حالی که دیگری یک شاسی بلند بزرگ خواهد بود. به رغم تصمیم فولکس



## گسترش حضور شاسی‌بلندهای فولکس‌واگن در هند

محصولات مبتنی بر پلت فرم جدید «SP100» انتظارات مشتریان را برآورده می‌کنند

## تحویل چهار صد هزارمین محصول سایپا در سال ۹۸؛ بارقه امید برای سال ۹۹

مدیرعامل گروه سایپا: مقاومت‌سازی خودروسازی در برابر تحریم با اتخاذ رویکردهای اصلاحی میسر است



### پیگیری يك موضوع Follow up

مهرداد جمال ارونتی  
معاون فنی و امور گمرک کی گمرک ایران

### ثبت سفارش خودروهای مانده در گمرک باز می‌شود

بعد از مصوبه نیمه دی ماه ۱۳۹۷ که با مجموع مهلت شش ماهه موجب تعیین تکلیف و ترخیص بخشی از خودروهای مانده در گمرک، بنادر و مناطق آزاد شد، مصوبه نیمه بهمن ماه سال جاری هیات دولت نیز امکان تعیین تکلیف و ترخیص مانده خودروها را بعد از مدت‌ها فراهم می‌کند. در این خصوص مهرداد جمال ارونتی، معاون فنی و امور گمرک کی گمرک ایران به بیان نقطه نظر خود می‌پردازد.

با توجه به اینکه شرایط ثبت سفارش خودرو برای آن دسته از خودروهای مانده در گمرک که فاقد ثبت سفارش هستند فراهم شده است، بفرمایید چه تعداد خودرو از چنین امکانی بهره‌مند خواهند شد؟

حدود یک هزار و ۱۰۰ دستگاه از خودروهای باقی مانده بدون ثبت سفارش هستند که امکان ترخیص آن‌ها وجود نداشته و به گمرک نیز اظهار نشده‌اند که با ابلاغ مصوبه، بخشی از این خودروها تعیین تکلیف شده و با صدور ثبت سفارش قابلیت اظهار و ترخیص از گمرک پیدا می‌کنند.

### وضعیت خودروهای ۲۵۰۰ سی‌سی و بالاتر را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و ساخت آمریکا ممنوع است. اما این در شرایطی است که در بین خودروهای دپوشده تعدادی دارای این شرایط هستند که در مورد آن‌ها نیز تصمیم‌گیری شده است. همچنین با ابلاغ و اجرای مصوبه اخیر هیات دولت در مورد تعیین تکلیف خودروهای دپوشده، خودروهای متعلق به جانبازان تعیین تکلیف می‌شود. این در حالی است که حدود ۱۰۴ دستگاه خودرو از قبل از سال ۱۳۹۳ در گمرک باقی مانده که از جمله خودروهای وارد شده از محل تسهیلات مربوط به جانبازان است که اکثریت این ۱۰۴ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هستند.

### تکلیف خودروهای اروندی چه خواهد شد؟

با مصوبه هیات دولت خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی موجود در گمرک خرمشهر جهت تردد در محدوده منطقه آزاد اروند که تا تاریخ ۳۱ مرداد ۱۳۹۷ برای آن‌ها قبض انبار منطقه صادر شده است نیز تعیین تکلیف و ترخیص می‌شوند. ۲۲۷ دستگاه خودرو در گمرک خرمشهر (منطقه آزاد اروند) قرار دارد که ۱۵۴ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هستند.

صنعت خودرو؛ قربانی نگاه‌های مغرضانه و غیر کارشناسی  
سلیمانی با بیان اینکه صنعت خودرو در برخی مقاطع زمانی دچار کاستی‌ها و اشتباهاتی در انتخاب مسیر درست بوده است، و گر نه می‌توانست شرایط بهتری نسبت به وضعیت فعلی داشته باشد، افزود: «علاوه بر برخی تصمیمات نادرست که در درون صنعت اتخاذ شد، نگاه و رویکرد بیرونی به این صنعت نیز درست نبود و این صنعت قربانی نگاه‌های مغرضانه، غیر کارشناسی و غیر اقتصادی شده است.»



گروه خودروسازی سایپا که از ابتدای سال جاری افزایش تولید و تسریع در تحویل خودروهای مشتریان را در دستور کار خود قرار داده بود، موفق شد چهار صد هزارمین محصول خود در سال ۹۸ تحویل مشتری دهد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه مراسم تحویل چهار صد هزارمین محصول سایپا در سال ۹۸ گفت: «امروز توانستیم با تلاش و همت مجموعه همکارانم در گروه سایپا، چهار صد هزارمین خودرو را تحویل مشتری دهمیم که این امر نشان می‌دهد ادعای عدم تحویل یا تحویل قطره‌چکانی خودرو توسط خودروسازان به بازار نادرست، ناآگاهانه و کذب است.»

### ایجاد امکان تولید سه هزار دستگاه از محصولات خانواده رنو

سلیمانی در ادامه با اشاره به فراهم آمدن امکان تولید حدود سه هزار دستگاه از محصولات خانواده رنو در پارس خودرو افزود: «ترخیص این قطعات از گمرک که از دوران قبل از تحریم مانده بود، با تلاش و پیگیری فراوان صورت گرفت و با همکاری برخی قطعه‌سازان داخلی، پارس خودرو تولید تعداد محدودی از محصولات رنو را آغاز کرد تا پس از تولید، براساس عدالت، رعایت حق هر مشتری و اولویت ثبت نام در اختیار مشتریان قرار گیرد.»

### نخستین محصول پلت فرم «SP100» سال آینده در بازار

مدیرعامل گروه سایپا گفت: «برای تامین انتظارات هموطنان و ایجاد تنوع در سبد محصولات، با برگزاری گردهمایی زنجیره تامین، هماهنگی‌های لازم برای آغاز تولید انبوه نخستین محصول پلت فرم «SP100» سایپا را فراهم آورده‌ایم تا از سال آینده وارد بازار شود.»

صنعت و حمایت هوشمندانه از سوی نهادها و دستگاه‌های مرتبط بیرونی است که می‌تواند روند رو به توسعه را در این حوزه تداوم بخشد.  
وی بیان کرد: «در شرایطی که صنعت خودرو سخت‌ترین دوران خود از نظر محدودیت‌های بین‌المللی را تجربه می‌کند، می‌توان این تهدیدها را به فرصت تبدیل کرد و رویکردهای اصلاحی در صنعت خودرو را به گونه‌ای بنیان نهاد که با هر تهدید و تنگنای دیگری دچار بحران نشود.»

وارث مشکلات و موقفات فراوان بوده‌ایم  
مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین اظهار داشت: «مردم شریف ایران شایسته خودروهای بهتری از نظر کیفیت و امکانات هستند و تلاش برای ارتقای کیفیت و افزایش تیراژ تولید کوچک‌ترین وظیفه‌های است که می‌توان برای خودروسازان متصور بود.» سلیمانی اضافه کرد: «متأسفانه در گروه خودروسازی سایپا وارث بی‌تدبیری‌ها، مشکلات و موقفات فراوانی بوده‌ایم که اصلاح و حل آن‌ها نیازمند چندسال فعالیت مستمر بود؛ اما به لطف الهی در یک سال گذشته بخشی از این معضلات را حل کرده‌ایم و تلاش شبانه‌روزی برای رفع نقص‌ها و کمبودهای باقی مانده را نیز ادامه می‌دهیم.»

عرضه هشت محصول جدید سایپا طی سه سال آینده  
بنابر اعلام وی، سایپا با اتخاذ رویکردی تحول‌گرایانه در حوزه توسعه محصول و طراحی خودروهای جدید و به‌روز، هشت محصول جدید را در سه سال آینده روانه بازار می‌کند. مدیرعامل گروه سایپا از مشتریان این گروه خودروسازی به دلیل تأخیر ناخواسته در تحویل برخی خودروها که به دلایل مشکلات باقی مانده از مدیریت‌های گذشته و شرایط تحریمی و اقتصادی موجود ایجاد شده، عذرخواهی کرد و با تشکر از صبوری و همراهی آن‌ها گفت: «علاوه بر افزایش تولید و تحویل خودروها در ماه‌های اخیر، ایجاد تنوع در سبد محصولات و ارتقای کیفیت خودروها را آغاز کرده‌ایم و به‌زودی شاهد نتایج مثبت آن برای مردم و مشتریان خواهیم بود.»

### نگاه View



### مالیات، دست دلان را از بازار خودرو کوتاه می‌کند

در بودجه ۹۹ تصمیم گرفته شده که خرید و فروش خودرو مشمول مالیات نشود. همین موضوع سبب شده سرمایه‌گذاران این بازار که مدتی است به بازار هجوم آورده و گرانی‌ها را نیز رقم زده‌اند، از اجرائی شدن این قانون و پرداخت مالیات‌های سنگین نگران شده و خودروهای دپوشده خود را وارد بازار کنند. هم‌زمان با این موضوع و با عرضه روزانه بیش از دوهزار دستگاه خودرو به بازار از سوی هریک از خودروسازان بزرگ، قیمت‌ها کاهش یافته است. البته همان‌طور که پیش از این نیز پیشنهاد داده‌ایم، بهترین راه این است که قیمت‌ها تکرخ شود تا رانت از بین برود. چرا که حجم نقدینگی و اختلاف قیمت ۲۵ تا ۶۰ میلیونی محصول از در کارخانه تا بازار، زمینه را برای ایجاد تقاضای کاذب و سودگرانه به شدت افزایش داده است که سبب جذابیت سرمایه‌گذاری و ایجاد دلای در این بازار می‌شود.



تنها راه این است که خودرو در حاشیه بازار فروخته شود؛ یعنی زمان ثبت نام قیمتی اعلام نشود و در زمان تحویل، قیمت خودرو به نرخ حاشیه بازار باشد. زمانی که دلای‌ها از بین برود و خودروهای انبار شده عرضه شود، خودروسازان نیز با نبود قیمت‌های دستوری متحمل زیان نمی‌شوند. دلایل نیز بادر نظر گرفتن اینکه از قیمت‌های حاشیه بازار سودی نصیب‌شان نمی‌شود، از این بازار کنار می‌روند. بنابراین تقاضا واقعی و متعادل شده و به تدریج قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد و تعادلی می‌شود. بررسی بازار نشان می‌دهد قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی طی یکی دو روز اخیر از شیب صعودی خود برگشته و روند نزولی به خود گرفته است. بر این اساس قیمت خودرو در بازار امروز نسبت به دوره هفته گذشته به‌طور متوسط در خودروهای پرتیراژ حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان تا سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش داشته است.

### سر خط خبرها

#### HeadLine

## برگزاری کارگاه‌های تخصصی سایپکو و انجمن علمی موتور ایران

اقدام کنند. لازم به ذکر است شرکت در این کارگاه‌ها برای دانشجویان، اعضای انجمن علمی موتور ایران و ثبت نام گروهی شامل ۲۰ درصد تخفیف می‌شود. در پایان دوره به شرکت‌کنندگان گواهینامه معتبر و مورد تایید شرکت سایپکو و انجمن علمی موتور ایران اعطا خواهد شد.

در این کارگاه‌ها سعی شده به منظور افزایش سطح علمی و فنی شرکت‌کنندگان، از اساتید مجرب و نامدار صنعت خودرو و موتور کشور استفاده شود. مهلت ثبت نام کارگاه‌ها تا ۲۹ بهمن ماه است و علاقه‌مندان به ثبت نام در این دوره‌های آموزشی می‌توانند با مراجعه به سایت همایش به نشانی [www.iranengine.com](http://www.iranengine.com) علاوهر به اطلاع جزئیات کارگاه‌ها نسبت به ثبت نام در آن‌ها

شرکت سایپکو و انجمن علمی موتور ایران در نظر دارند در حاشیه یازدهمین همایش بین‌المللی موتورهای درون سوز، نفت و هشتمین نمایشگاه موتور تهران که از تاریخ ۲۹ بهمن لغایت یکم اسفندماه سال جاری در شرکت سایپکو برگزار می‌شود، کارگاه‌های تخصصی در حوزه‌های موتوری، مدیریتی، استاندارد و... برگزار کنند.





## فورد از معیوب بودن گیربکس‌ها آگاهی داشته است



رسوایی گیربکس‌های معیوب فورد فوکوس و فیستا ادامه دارد و برخی کارکنان این برند سکوت خود را شکسته و اعتراف کرده‌اند گیربکس این خودروها معیوب بوده و همه از آن خبر داشته‌اند. دینویوت فری پرس در خبری جنجالی با تعداد زیادی از کارکنان فورد که ادعا داشته‌اند در زمان توسعه فوکوس و فورد حضور داشته و عملکرد ضعیف گیربکس این خودروها را دیده‌اند، گفت و گو کرده است. در نهایت به‌رغم اینکه فورد می‌دانسته این گیربکس‌ها مشکل‌دار هستند اما خودروها را به بازار عرضه کرده است. فورد گیربکس دوکلاجه

باور شیفت خود را روی فیستا مدل ۲۰۱۱ و فوکوس مدل ۲۰۱۲ معرفی کرد. این گیربکس تا مدل سال ۲۰۱۸ در فوکوس و تا مدل ۲۰۱۹ در فیستا به کار گرفته شد. هزاران شکایت درباره عملکرد این گیربکس به ثبت رسید و بسیاری از مشتریان شاهد خلاص شدن غیرمنتظره گیربکس بودند. این گیربکس مشکلات عدیده‌ای داشت زیرا از تکنولوژی کلاچ خشک استفاده می‌کرد در حالی که طراحی آن از نوع دیگری بود. این امر باعث ایجاد ضرب‌اصطکاک متناقضی شده و مشکلات زیادی به وجود می‌آورد.

### تلگرام Telegram

#### طرح قرعه‌کشی خودرو شیوه‌ای برای کاهش التهابات بازار

طرح قرعه‌کشی خودرو به‌عنوان یکی از شیوه‌های پیش‌فروش خودرو مطرح می‌شود تا التهابات بازار خودرو را کاهش دهد و دست دلالت را از این بازار کوتاه کند البته این پرسش مطرح می‌شود باتوجه مشکلات اخیر در این بازار، راهکار یادشده می‌تواند موثر واقع شود؟

امیرحسن کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

سیاست‌گذاری‌هایی که در ۲ سال اخیر صورت گرفته هیچ کدام برای کنترل بازار خودرو جواب ندادند و در مجموع، بازار تحت کنترل نیست و صنعت خودرو نیز روزبه‌روز زیان می‌کند. این پیشینه‌ها به معنای ادامه مسیر و توجه به بازار به جای صنعت است.



غلامعلی سبحانی‌فر  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

این گونه راهکارها در راستای مقابله با دلالت و سودجویان بازار خودرو موثری خواهد بود اما این رویه باید مقطعی باشد. این طرح زمانی با موفقیت مواجه می‌شود که کسانی که در روند خرید خودرو ثبت‌نام می‌کنند، هویت مشخص داشته باشند.



امیرحسن کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

با سازوکار قیمت‌گذاری که در حال حاضر در زمینه خودرو ارائه شده در حقیقت هر کسی که بتواند ثبت‌نام کند مانند این است که برنده یک بخت‌آزمایی شده، مشکل اصلی آن است که همچنان اصرار بر قیمت‌گذاری نادرست وجود دارد.



### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## توسعه صنعت خودرو در گروه رقابت‌پذیری آن است



محمد رضا نجفی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله تولید خودرو داخلی تنوع با تحولات تکنولوژیکی، اقتصادی، رقابتی و بین‌المللی نتوانسته است حقوق عادلانه مصرف‌کنندگان و ذی‌نفعان خود را مدیریت کند و این

توسعه صنعتی باشد و الزامات و ضرورت‌های توسعه صنعت را به بخش‌های دیگر تولید کشور نیز تعمیم دهد. بنابراین باتوجه به اینکه قانونی جامع که مالکیت خصوصی به معنای صحیح کلمه، رقابت، کیفیت، امنیت سرمایه و سرمایه‌گذاری، مشارکت با صاحبان تکنولوژی و دانش، بازار و تامین‌کنندگان را تامین و تضمین کند، وجود نداشته است، قوانین باید تضمین‌کننده خصوصی‌سازی صحیح، عادلانه، دوراندیشانه برای کسب‌کاران و مصرف‌کنندگان این بازار باشد و رقابت‌پذیری را در داخل و با محصولات مشابه در خارج کشور میسر کند.

صنعت را در معرض خسارت‌ها و آسیب‌های فوق‌العاده مهم و موثری قرار داده است که همواره هزینه‌های ناشی از آن به سایر ذی‌نفعان اعم از مردم به اشکال مختلف تحمیل شده، این در حالی است که خودروها از تجهیزات تکنولوژی محور، طول عمر، ایمنی و استحکام و مصرف اقتصادی برخوردار نیستند.

یک پیشنهاد خودروسازی هنوز هم می‌تواند یکی از نمادهای موفقیت در

در اولین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری رخ داد:

## ضرر ۲ هزار میلیارد تومانی سهام‌داران خودرویی



اصلاح قیمت‌ها در بازار سهام روز گذشته شاخص کل بورس تهران با افزایش ۲۹۰۸ واحدی در کانال ۴۶۱ هزار و ۹۸۸ واحدی ایستاد. این روزها بورس تهران قدری از فضای رشد شتابان فاصله گرفته است و معاملات با عقابیت بیشتری پیگیری می‌شود. از سوی دیگر، با توجه به نقدینگی موجود در بازار، به نظر می‌رسد اگر این روند همچنان ادامه پیدا کند، باید کم‌کم منتظر خروج نقدینگی از بازار سرمایه باشیم؛ امری که فعالان حرفه‌ای بازار نیز از آن استقبال می‌کنند. چراکه اگر این حجم از نقدینگی به‌صورت مداوم وارد بورس می‌شود، به‌طور قطع جای دیگری از بازار سهام کسب‌کار خود را از دست می‌داد و ورق معاملات برمی‌گشت. حال در چنین فضای باید منتظر اصلاح قیمت‌ها در بازار سهام باشیم.

تومان رسیده بود. همچنین روز شنبه خودرویی‌ها روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، زامیاد، سایپا‌آذین، فنر سازی زره، گروه بهمن، نیرومحرکه، موتورسازان تراکتورسازی ایران، کمک‌فتر ایندپامین، الکتریک خودرو شرق، بهمن دیزل، چرخشگر و ساز پوش منفی خوردند و در مقابل نمادهای صنایع ریخته‌گری ایران، رادپاتور ایران، محورسازان ایران خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، مهر کام پارس، لنت ترمز ایران، مهندسی نصیر ماشین، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، فنر سازی زره، ایرکا پارت صنعت و تولید محور خودرو مثبت شدند. همچنین شاخص صنعت خودرو نیز دیروز با افزایش ۲۲۱۴ واحدی در تراز ۷۱ هزار و ۵۶۹ واحدی ایستاد.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان از ارزش کل بازار این صنعت بورسی کاسته شد. دیروز طی ۸۴ هزار نوبت معاملاتی، ۶۹۳ میلیون سهم به ارزش ۳۴۳ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی بالغ بر ۶۳ هزار و ۵۰۹ میلیارد تومان شد. این در حالی است که ارزش خودرویی‌ها تا پایان معاملات هفته گذشته به ۶۵ هزار و ۴۷۸ میلیارد

### ویژه‌ها

#### ایران خودرو فروش اموال مازاد خود را کلید زد

ایران خودرو که هفته پیش میزان قطعی افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی را ۲۰۰۸ درصد اعلام کرد، از برنامه فروش املاک مازاد و برگزاری مزایده در یکشنبه آینده ۵ اسفند و اعلام



نتیجه آن در ۶ اسفند خبر داد. براساس این گزارش، این املاک شامل ۱۲ مورد زمین، آبار تمان، تعمیرگاه از جمله ۲۵ هکتار زمین، ۱۰۸ هزار زمین منطقه ویژه اقتصادی شیراز، ۱۷۷۵ متر تعمیرگاه و... است.

### دیگه چه خبر؟

#### انواری، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو شد

در حکمی از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، دکتر محمدرضا انواری به‌عنوان مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل این گروه صنعتی منصوب شد. انواری دارای مدرک کارشناسی مترجمی زبان آلمانی، کارشناسی ارشد و دکترای علوم ارتباطات، استاد و پژوهشگر و از مدیران با سابقه صنعت خودرو در حوزه رسانه و ارتباطات است. در حکم انتصاب



وی آمده است: «انتظار دارم طرح‌ریزی و برنامه‌ریزی مدیریت فوق‌به‌نحوی ساماندهی شود که سیاست‌های ارتباطات عمومی در تعامل با کارکنان و کلیه ذینفعان و همفکری با نهادهای تخصصی و استفاده بهینه از ظرفیت تمامی رسانه‌ها و تقویت فعالیت‌های اثرگذار در جهت ارتقای جایگاه و تصویر بیرونی گروه صنعتی ایران خودرو به‌نحوی اثر بخش محقق شود.»

### اینفوگرافش Infography



### عددگرافش Numerat Graphy





قوی ترین نمونه دیزلی گلف باشد؛ سنتی که از زمان معرفی نسل اول گلف در سال ۱۹۸۲ رعایت شده بود و کماتان ادامه خواهد داشت. البته پیشترانه دیزلی گلف در نسخه عادی نیز کارایی بالاتری نسبت به نسل گذشته داشته، اما در نسخه «GTD» با استفاده از فناوری پادشده، با وجود افزایش هزینه‌های تولید، اما در نهایت کارایی پیشترانه تفاوت محسوسی پیدا کرده است. توان خروجی این نسخه ۱۹۷ اسب بخار اعلام شده که نسبت به نمونه عادی ۱۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

مهم ترین اتفاق ماه آینده میلادی نمایشگاه خودرو ژنو است و در این میان فولکس واگن قصد دارد به معرفی نسخه تقویت شده از نسل جدید هاج یک محبوب گلف بپردازد. برای ارائه توان بیشتر در نسخه «GTD» از گلف قرار است از سیستم تزریق سوخت SCR استفاده شود. در مجموع سازندگان این محصول اعلام کرده‌اند ارائه توان بیشتر برای این خودرو در عین رعایت کاهش آلایندگی بوده است. چرا که این سیستم در دورهای پایین موتور نیز باعث افزایش کارایی می‌شود. همچون گذشته قرار است نسخه «GTD»



## فولکس گلف «GTD» به نمایشگاه ژنو خواهد آمد

## 06 تولید فیات ۵۰۰ ال متوقف شد

گروه خودروسازی فیات-کرایسلر اعلام کرده است به طور موقت تولیدش را در سایت صربستان متوقف خواهد کرد. این تصمیم به دلیل عدم تامین قطعات از منابع چینی است، موضوعی که علت اصلی آن را می‌توان در شیوع ویروس کرونا یافت. البته تولید از دو هفته آینده (پایان ماه جاری میلادی) دوباره آغاز خواهد شد. همچنین این موضوع روی تیراژ سالانه این خودرو نیز تاثیر نخواهد گذاشت. سخنگوی «FCA» گفت: «ما روند را به نحوی کنترل می‌کنیم که تامین قطعات در آینده کنترل شود.» سایت کراگوواتس صربستان تنها وظیفه تولید فیات ۵۰۰ ال را دارد و ظاهراً مشکل اصلی در تامین سیستم موتلی مدیا این خودروها بوده که به مشکل برخورد کرده است. سال گذشته حدود ۴۰ هزار دستگاه از این خودرو در همین سایت تولید شد که البته یک چهارم از ظرفیت کل این کارخانه را شامل می‌شود. فیات-کرایسلر روز ششم فوریه اعلام کرد به طور موقت برخی سایت‌های اروپایی خود را متوقف خواهد کرد. طی هفته‌های اخیر خودروسازان زیادی تحت تاثیر عدم تامین قطعات از چین بوده‌اند.



## 01 شاسی‌بلند جدید مازراتی در راه است

مازراتی به طور رسمی تایید کرد که بر اساس استراتژی از پیش تعیین شده‌اش، دومین خودرو مرتفع این برند با پیش‌رانه هیبرید در کنار نسخه تمام‌برقی عرضه خواهد شد. این خودرو نیز قرار است همچون نخستین شاسی‌بلند مازراتی در سایت «کاسینو» ایتالیا تولید شود. این کارخانه از گذشته وظیفه تولید آلفارومئو در مدل‌های استیلویو و جولیا را نیز برعهده داشته است، اما با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیون یورویی (معادل ۸۶۹ میلیون دلار) در آن امکان تولید شاسی‌بلندهای مازراتی نیز فراهم شده است. نخستین دستگاه از این خودرو به عنوان نمونه پیش‌تولید شده قرار است در سال ۲۰۲۱ و با پیش‌رانه تمام‌برقی از خط تولید خارج شود. ابعاد این خودرو را می‌توان متناسب با سگمنت D شاسی‌بلندها قرار داد که در نهایت می‌توان گفت مرسدس بنز «GLC»، آئودی «Q5» و بامو «X3» رقبای آن خواهند بود. در کنار آن مازراتی تایید کرده است که در سال جاری میلادی سوپراسپرت جدیدی را نیز معرفی خواهد کرد. خودرویی که بر اساس کانسپت آلفیری در سایت «مدنو» تولید می‌شود و در نسخه تمام‌برقی نیز عرضه خواهد شد.



## 02 فورد پوما به استرالیا می‌رود

فورد استرالیا اعلام کرد کراس‌اوفر جدید ریزنقش پوما در نیمه دوم سال جاری میلادی قابل خریداری در این کشور خواهد بود. این خودرو قرار است در کنار اسکیک ۲۰۲۰ چهارمین شاسی‌بلندی باشد که از سوی برند آمریکایی در این کشور عرضه می‌شود. پیش از این فورد به عرضه اندورا (نسخه ریچ‌شده از ادج) در سگمنت میان‌سایز و کراس‌اوفر است به عنوان محصولی با اتاق سوار شده روی شاسی در استرالیا می‌پرداخت. کی‌هارت، مدیرعامل فورد استرالیا و نیوزلند گفت: «پوما در نگاه مشتری‌ها خودرویی به نظر می‌رسد که رانندگی سرگرم‌کننده‌ای داشته و شاسی‌بلندی با ظاهر موجه است که از فناوری‌های نوین در آن استفاده شده است. پوما فرصت بسیار خوبی است که مشتری‌های استرالیایی را تباط بیشتری با فورد پیدا کنند و ما بسیار خرسندیم که این خودرو در کنار اسکیک جدید در نمایشگاه‌های استرالیا قرار خواهد گرفت.» البته فورد استرالیا به بیان جزئیات و قیمت‌گذاری پوما در این کشور نپرداخته است. اما این خودرو را تنها با موتور یک‌لیتری سه‌سیلندر توربوشارژ عرضه می‌کند که برای آن دو خروجی ۱۲۳ و ۱۵۳ اسب بخار در نظر گرفته شده است.



## 07 ارزش نیشان از سوپارو هم کمتر شد

پس از اعلام گزارش مالی کمپانی نیشان، مشخص شد این شرکت سودآوری کمتری داشته است. بنابراین سودآوری این کمپانی نسبت به ۱۰ سال گذشته ۹۶ درصد کمتر بوده است. این موضوع باعث شده این خودرو ساز در ژاپن به جایگاه پنجم برسد. سهام نیشان به کمترین میزان تا سال ۲۰۰۹ خواهد رسید. این موضوع باعث شده ارزش کل کمپانی به دو تریلیون و ۱۷۰ میلیارد یو (معادل ۱۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار) برسد که باعث می‌شود جایگاه نیشان پایین‌تر از سوپارو، سوزوکی، هوندا و تویوتا برسد. البته سهام نیشان از ابتدای سال جاری میلادی نیز ۱۹ درصد کاهش پیدا کرده بود و در سال ۲۰۱۹ این سهام ۲۸ درصد کاهش پیدا کرد و در سال ۲۰۱۸ نیز این روند با کاهش ۲۲ درصدی مواجه بود. در سال مالی گذشته سودآوری عملیاتی این کمپانی نیز از ۱۶۰ میلیارد یو پیش‌بینی شده به ۸۵ میلیارد یو رسید. این موضوع بر سهام رنو فرانسه نیز تاثیر گذاشته که ۴۳ درصد از سهام نیشان را اختیار دارد. نیشان قصد دارد ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر از کارمندان خود را تعدیل کند.



## 03 مک‌لارن ۷۵۰ اس با تجهیزات جدید موتور اسپرت

گزینه اصلی مک‌لارن در فصل ۲۰۲۰ برای مشتریانی که قصد رقابت در مسابقات کلاس جی تی ۴ را دارند، شامل تغییراتی خواهد بود که به عملکرد بهتر آن کمک می‌کند. این چهارمین فصلی است که مک‌لارن با مدل ۷۵۰ اس در کلاس جی تی ۴ حاضر می‌شود و به همین خاطر مهندسان این شرکت بسته‌ترمزهای استقامتی جدید را برای این خودرو در نظر گرفته‌اند که باعث می‌شود در درازمدت ترمزگیری با کاهش توان مواجه نشود و در حین ترمزگیری زاویه و انحرافی را شاهد نباشیم. این بسته شامل کالیپرهایی با طراحی شش‌پیستونه است که برای هماهنگی بیشتر حین گردش، با سیستم تعلیق هماهنگ شده است. نسخه جی تی ۴ از مک‌لارن ۷۵۰ اس در فصل گذشته موفقیت‌های زیادی را کسب کرد و توانست در رقابت پیست یاس مارینا ایتالیایی که به صورت ۱۲ ساعته برگزار شد، در همین کلاس جایگاه اول و دوم را کسب و اصطلاحاً تیم ۲-۱ کند. ۷۵۰ اس را می‌توان موفق‌ترین خودرو مک‌لارن در مسابقات جی تی یاد کرد که توانسته ۱۴۰ بار روی سکو قهرمانی قرار بگیرد. این خودرو از پیش‌رانه ۳۸ لیتری توپین توربو استفاده می‌کند.



## 04 ویروس کرونا باعث کاهش ۱۸ درصدی فروش خودرو در چین شد

طی دو سال اخیر بازار خودرو چین شرایط نزولی را تجربه کرده بود؛ اما حضور ویروس کرونا در فضای تجاری این کشور باعث شد این شرایط از هر زمانی بدتر شود. به این ترتیب شاهد بدترین رکود فروش خودرو طی سال‌های اخیر بودیم. بر اساس اطلاعاتی که اتحادیه خودروسازان چین منتشر کرده، کارخانه‌های خودروسازی اصلی چین در مجموع فروشی کمتر از دو میلیون دستگاه طی ماه گذشته داشته‌اند که نسبت به ژانویه سال ۲۰۱۹ کاهش ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. کارشناسان شکی ندارند که علت اصلی شرایط بد فروش در ژانویه ویروس کرونا بوده است و حتی ادعا می‌کنند این شرایط در ماه فوریه بدتر هم خواهد شد. این کارشناسان ویروس یادشده را «شک بزرگی» به صنعت خودرو می‌دانند و باور دارند که تاثیر آن از اتفاقات سال ۲۰۰۳ نیز بیشتر خواهد بود. البته باید توجه داشت که بحران سال ۲۰۰۳ در نقطه اوج خود در آوریل آن سال باعث کاهش ۱۳ درصدی در آمار فروش جهانی شده بود. به نظر می‌رسد در ماه فوریه حداقل شاهد افت ۱۹ درصدی در آمار فروش باشیم.



## 08 سرمایه‌گذاری دی‌اس روی محصولات برقی

دی‌اس ۳ کراس‌بک ای-تسنه نخستین محصول تمام‌برقی از گروه «PSA» بوده که در عمل قصد دارد ظاهری جدید از این کمپانی ارائه دهد و البته آغاز راهی است که در آینده پژو ۲۰۸-اس و اوپل اوکسپال کورسا برقی از آن گذر خواهند کرد. هر سه این خودروها بر اساس پلتفرم CMP طراحی شده‌اند که امکان پذیرش پیش‌رانه‌هایی با انرژی جدید را فراهم می‌کند. این کراس‌اوفر کوچک در حال حاضر رقیب مستقیمی ندارد و بنابراین در صورتی که مشتری برای خرید آن توجیه باشد، می‌تواند موفقیت‌های خوبی را برای این گروه خودروسازی رقم بزند. یوس بونفونت (Yves Bonnefont) مدیرعامل دی‌اس اتومبیلز گفت: «برای دی‌اس، برقی شدن یکی از اهداف در بخش پیش‌رانه در نظر گرفته شده است. شما قرار نیست که خودرو برقی را انتخاب کنید؛ چرا که گزینه دیگری ندارید. بلکه خریداری این خودروها به دلیل هیجانی است که نسبت به خودروهای برقی داریم.» بونفونت ای-تسنه را خودرویی می‌داند که برای آینده آماده شده است و مشتری که در محیط شهری زندگی می‌کند می‌تواند در آینده بدون هیچ محدودیتی از آن استفاده کند.



## 05 پاگانی ابر خودرو «ایمولا» را به نمایشگاه ژنو می‌آورد

پاگانی به طور رسمی نخستین تصویر از ابر خودرو جدید بانام ایمولا (Imola) را منتشر کرده است. این خودرو را می‌توان نسخه دوباره مهندسی شده از هیورا دانست که هسته اصلی آن مشترک است و زمان معرفی رسمی آن در نمایشگاه ژنو ۲۰۲۰ اعلام شده است. جدیدترین مخلوق هوراچی پاگانی نخستین بار در سپتامبر سال گذشته دیده شد. پیش‌رانه این خودرو از مرسدس اخذ می‌شود که موتور توپین توربو شش لیتر است که امکان تولید ۸۲۷ اسب بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. توانی که به چرخ‌های عقب ارسال می‌شود، از طریق گیربکس دستی هفت‌سرعه است که به واسطه تکنولوژی اختصاصی پاگانی به نام گاز هوشمند، زمان تغییر حالت دنده به چنددهم ثانیه کاهش پیدا کرده است. پاگانی فعلاً مایل نیست اطلاعات بیشتری از این خودرو را به طور رسمی اعلام کند؛ اما می‌دانیم فعالیت‌هایی روی شاسی و پیش‌رانه ایمولا انجام شده که به اندازه کافی برای پیست‌ها آماده باشد. شاسی این خودرو از نوع ترکیب فیبر کربن و تیتانیوم است که به صورت مونوکوپیک طراحی شده و استحکام آن به شدت افزایش پیدا کرده است.



## دکمه‌های فیزیکی کابین آئودی حذف می‌شود



پیشرفت‌های تکنولوژی یک صورت گرفته در طراحی خودروها اجتناب‌ناپذیر بوده‌اند. خودروسازان بی‌وقفه به دنبال راه‌هایی برای راحت‌تر کردن ویژگی‌های خودرویی هستند. البته این موضوع لزوماً به معنی ایجاد راه‌حلی بهتر نیست. برای مثال چراغ‌های جلو را در نظر بگیرید. روزی که باید مشعل‌ها یا چراغ‌های نفتی برای روشنایی نیاز بودند دیگر گذشته است. این روزها تکنولوژی لیزری وارد میدان شده است. همین یک قلم‌نشان می‌دهد در بحث تکنولوژی خودرویی چقدر پیشرفت حاصل شده است. از جمله شرکت‌هایی که

در بحث خودرو پیشرفت فوق‌العاده‌ای داشته آئودی است. این خودروساز در Q8RS و برخی دیگر از محصولات مدرن خود از سه صفحه‌نمایش در داشبورد، پشت آمپرها و سیستم‌های اطلاعات سرگرمی و سیستم تهویه استفاده کرده و تقریباً از شش دکمه‌ها و سوئیچ‌های گوناگونی که معمولاً در خودروها دیده‌ایم خلاص شده است. البته دکمه تنظیم صدا هنوز وجود دارد. اما از باب حلقه‌ها به همین موضوع بسنده نکرده است. گفته می‌شود مارک لیچ، مدیر طراحی آئودی اظهار کرد به دنبال حذف کامل دکمه‌های کابین محصولات آئی این برند است.

### بازار

Market

## آخرین نوسانات قیمتی خودروهای داخلی در بازار آزاد کشور



بازدید کردن شدن به ایام پایانی سال، تب خرید خودرو در بازار داغ‌تر شده و خریداران نسبت به بوجه خود اقدام به خرید خودرو می‌کنند. بر این اساس طی هفته‌های گذشته شاهد افزایش چشمگیر قیمت بسیاری از خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار بودیم. اما اکنون در هفته پایانی بهمن ماه، شاهد کند شدن روند افزایشی قیمت‌ها در بازار هستیم. بر این اساس طبق بررسی‌های میدانی، آخرین قیمت ثبت‌شده برای پرآید ۱۳۱ در بازار حدود ۶۰ میلیون تومان است. این در حالی است که پرآید ۱۱۱ با بیشترین میزان افزایش به قیمت ۶۵ میلیون تومان نیز رسیده است. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ساده نیز با نرخ معاملاتی ۱۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شده است. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ هاج یک نیز حدود ۱۲۰ میلیون تومان در بازار آزاد کشور خرید و فروش می‌شود. نوسان در استپ‌وی که طی هفته‌های گذشته رکورد افزایش قیمت را شکسته بود، در حال حاضر حدود ۲۴۳ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. پژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز که این روزها به یکی از خودروهای داخلی پر تقاضا در بازار تبدیل شده است، با قیمتی حدود ۱۸۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

### کره‌ای

Korean

## انتشار تصاویر کابین نسل جدید سورتو توسط کیامو تورز



نسل جدید کیامو تورز یکی از داغ‌ترین سوزده‌های رسانه‌های خودرویی جهان طی روزهای گذشته است که تاکنون تصاویر متعددی از نمای ظاهری آن بدون پوشش استتاری منتشر شده، با نزدیک شدن به زمان رونمایی و معرفی این محصول یعنی سوم مارس در نمایشگاه ژنو، کیامو تورز تصاویر تازه‌ای از کابین این خودرو را منتشر کرده است. بر اساس تصاویر درون کابین چهارمین نسل از سورتو نیز نسبت به مدل فعلی، با تغییرات مهم و قابل توجهی همراه شده است. روی داشبورد می‌توانیم المان‌های بیشتر و دقیق‌تری را مشاهده کنیم و نمای مستطیل شکل در وسط این کنسول، به خوبی قابل رویت است. بر اساس گفته‌های کمپانی کیا، طراحی درون کابین سورتو ۲۰۲۱، با رابط کاربری انسان‌گرایانه‌تری طراحی شده و می‌تواند رابطه بهتری با سرنشینان، برقرار کند. اگر چه هنوز اطلاعاتی در مورد سیستم تفریحی صفحه‌نمایش اعلام نشده است اما وجود یک سیستم یکپارچه دیجیتال در وسط کنسول و متصل شدن آن به صفحه‌نمایش جلوی دید راننده، از جذابیت‌های درون کابین این خودرو هستند. یک صفحه‌نمایش ۱۲.۳ اینچی و یک صفحه‌نمایش ۱۰.۲۵ اینچی به عنوان سیستم تفریحی، به یکدیگر متصل شده‌اند.

### ژاپنی

Japanese

## هوندا «جاز ۲۰۲۰» فقط با قوای محرکه هیبرید عرضه می‌شود



از آن‌جا که تا عرضه نسل جدید هوندا جاز به بازار اروپا زمان زیادی باقی نمانده است، مسئولان این شرکت مشخصات فنی این خودرو را اعلام کرده‌اند. نسل جدید هوندا جاز ۲۰۲۰ فقط با قوای محرکه هیبرید در اروپا عرضه خواهد شد. سیستم هیبرید e-HEV که برای خودرو ساب کامپکت هوندا در نظر گرفته شده از دو پیش‌رانه الکتریکی قدرتمند و یک پیش‌رانه بنزینی ۱.۵ لیتری تشکیل شده است. مجموعه باتری لیتیوم-یونی و جعبه‌دنده با نسبت دنده ثابت هم‌تکمیل‌کننده این مجموعه هستند. اگر چه هوندا به قدرت تولیدی این پیش‌رانه‌ها اشاره‌ای نداشته است اما گفته می‌شود کل قدرت این سیستم ۱۰۹ اسب‌بخار و گشتاور آن نیز ۲۵۳ نیوتون متر است. همین مجموعه باعث ایجاد شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۹.۴ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۱۷۴ کیلومتر در ساعت می‌شود. سیستم هیبرید هوندا سه حالت رانندگی EV، هیبرید و پیش‌رانه دارد. در حالت اول باتری لیتیوم-یونی مستقیماً نیرو را به پیش‌رانه الکتریکی می‌دهد در حالت هیبرید، پیش‌رانه الکتریکی که حالت زت‌انور دارد، فعل بود و انرژی را به پیش‌رانه دوم می‌دهد. در حالت سوم نیز نمونه درون سوز مستقیماً وارد مدار می‌شود.

### ایرانی

Iranian

## قیمت جدید محصولات مدیران خودرو ویژه بهمن ۹۸

شرکت مدیران خودرو شریک تجاری چری در ایران و همچنین متولی تولید و عرضه خودروهای ام‌وی‌ام، به‌تازگی قیمت جدید محصولات هر دو برند چری و ام‌وی‌ام را ویژه بهمن ۹۸ اعلام کرده است.

به همین منظور مشتريان باید با قیمت‌های جدید نسبت به ثبت‌نام و تسویه حساب خودرو خود اقدام کنند. طبق اعلام این شرکت قیمت جدید محصولات ام‌وی‌ام به شرح زیر خواهد بود: ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ اس اتومات اسپرت ۲۶۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ اتومات لاکچری ۲۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ اتومات اکسلنت اسپرت ۲۲۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ دنده‌ای لاکچری ۱۸۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ دنده‌ای اکسلنت اسپرت ۱۹۸ میلیون تومان و ام‌وی‌ام ۳۱۵ اس دنده‌ای اکسلنت اسپرت ۱۵۰ میلیون و ۶۰۰ تومان قیمت گذاری شده‌اند.

از سویی دیگر لیست قیمت جدید محصولات چری نیز به شرح زیر خواهد بود. چری آریزو ۵ دنده‌ای ۲۱۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، چری آریزو ۵ توربو ۲۷۲ میلیون تومان، چری تیگو ۳۵۸ IE میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، چری آریزو EX 6 ۴۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و چری تیگو 473 V IE میلیون تومان قیمت گذاری شده‌اند.

بر این اساس مشتريان این برند باید با قیمت‌های جدید اعلامی نسبت به ثبت‌نام و تکمیل وجه خودروهای ثبت‌نامی خود اقدام کنند.

شرکت مدیران خودرو در حال حاضر یکی از فعال‌ترین خودروسازان بخش خصوصی است که با تولید و عرضه محصولات برند چری و ام‌وی‌ام، سهم عمده‌ای از بازار خودروهای مونتاژی کشور را به خود اختصاص داده است.

## نخستین محصول خودروسازی «فردا» به صورت مجازی معرفی شد

# «فردا SX6»؛ شاسی بلند چینی ۷ نفره



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

چند ماهی است شرکت خودروسازی فردا فعالیت خود را در زمینه تولید و مونتاژ یک محصول چینی با برند ایرانی «فرداموتورز» به صورت چراغ خاموش آغاز کرده، از این رو نمونه‌های پیش تولید این شرکت در شوروم مرکزی واقع در خیابان شریعتی تهران به صورت نیمه‌استار شده به نمایش درآمده‌اند. اما به‌تازگی این شرکت در اقدامی غیرمنتظره نخستین محصول خود را به صورت مجازی در صفحه رسمی خود در اینستاگرام معرفی کرده است. این خودرو که با نام «فردا SX6» شناخته می‌شود، یکی از نمونه‌های تولیدی توسط گروه DFM چین است که در بازارهای گوناگون با نشان تجاری DFM و FX Auto عرضه می‌شود اما این موضوع نشان می‌دهد گروه صنعتی فردا با امضای یک قرارداد متفاوت، قصد تولید و عرضه محصولات این برند را با نشان تجاری خود دارد. پیش از این نیز شاهد اقدامات این چنینی از سوی خودروسازان داخلی بوده‌ایم که محصولات چینی را با برند ایرانی به بازار کشور عرضه کرده‌اند.

اما موضوعی که کمی دور از انتظار بوده، نحوه معرفی محصول از سوی خودروسازی فردا و اعلام حضور این شرکت در صنعت خودرو کشور است. در واقع معرفی مجازی یک محصول، امری رایج در صنعت خودرو جهان به‌شمار می‌رود. اما این که یک شرکت نسبتاً نوپا برای معرفی نخستین محصول خود، آن هم با نشان تجاری ایرانی از این رویه پیروی کرده است، جای سوال دارد. البته این شرکت سال‌ها سابقه همکاری با خودروسازان داخلی در زمینه تولید محصولات ایرانی را در کارنامه خود دارد.

از طرفی این شرکت اوایل سال ۹۷ با انعقاد قراردادی با گروه سایک‌موتور چین که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان چینی به‌شمار می‌رود، موفق شد ام‌وی‌ام ایکس RX5 را به خط تولید خود در شهرک صنعتی سمنان بیاورد. این محصول که با حضور وزیر صنعت وقت رونمایی شد، نتوانست سهم قابل توجهی از بازار کراس‌اوورهای چینی را به خود اختصاص دهد و با تیراژ تولید محدود وارد بازار شد. حال معرفی یک محصول جدید در قالب یک برند ایرانی، این شبیهه را برای مصرف‌کننده به‌وجود خواهد آورد که اهداف و برنامه‌های آتی این شرکت به چه صورت خواهد بود.

از آن‌جا که معرفی این خودرو در صفحه رسمی این شرکت به صورت مجازی انجام شده، سوالات متعددی را در ذهن مخاطبان ایجاد کرده است. زیر اطلاق ادعای مسئولان این شرکت، تصاویر منتشر شده از این خودرو مربوط به نمونه آزمایشی از تولید بوده که از حداقل امکانات رفاهی برخوردار است. البته در کاتالوگ رسمی منتشر شده، لطیف و وسیع‌تری از امکانات و آپشن‌ها برای آن در نظر گرفته شده است.

باتوجه به این که هم‌زمان با معرفی این محصول، وب‌سایت این شرکت نیز به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کرده، می‌توان انتظار داشت به‌زودی شرایط فروش این محصول از سوی خودروسازی فردا اعلام شود. البته تاکنون هیچ اطلاعاتی در خصوص قیمت، شرایط فروش و زمان عرضه از سوی مسئولان این شرکت اعلام نشده است. اما تصاویر منتشر شده از خط تولید خودروسازی فردا واقع در سمنان، نشان می‌دهد این شرکت از چندی پیش اقدام به تولید نمونه‌های آزمایشی کرده است.

همچنین اطلاعات مندرج در وب‌سایت این شرکت نشان می‌دهد خودروسازی فردا علاوه بر مدل SX6، قصد دارد کراس‌اووری کوچک‌تر با نام SX5 را نیز در آینده راهی بازار

کند. پیش از این نیز روزنامه «دنیای خودرو» گزارشی در خصوص این محصول را منتشر کرد که در آن مشخصات فنی احتمالی و نحوه قیمت‌گذاری آن را مورد بررسی و ارزیابی قرار داده بود.

مشخصات فنی ویژگی‌های فردا SX6 بر اساس کاتالوگ منتشر شده در وب‌سایت خودروسازی فردا، این خودرو جدید با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر با کد فنی 4A91T در سمنان تولید و مونتاژ خواهد شد. این پیش‌رانه می‌تواند نیرویی معادل ۱۴۷ اسب‌بخار و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور را تولید کند که از طریق جعبه‌دنده اتوماتیک ۵ سرعته CVT به چرخ‌های جلو منتقل خواهد شد.

بدیهی است با توجه به توان خروجی پیش‌رانه، ابعاد بدنه و وزن ۱۴۲۵ کیلوگرمی این خودرو، نمی‌توان انتظار خودرویی پرشتاب را از آن داشت؛ اما مصرف سوخت ترکیبی ۷.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و استاندارد آلایندگی یورو ۵ این موتور، نشان از سازگاری آن با شرایط کشور دارد.

از امکانات و ویژگی‌های این خودرو می‌توان به مواردی از قبیل فرمان کمکی برقی، ترمز داخلی چرمی، سانروف برقی قابل تنظیم، استارت دکمه‌ای، سنسور نور، چراغ‌روشنایی روز، سیستم تهویه مطبوع مستقل ردیف جلو و عقب، رینگ آلومینیومی، سنسور پارک جلو و عقب، کامپیوتر سفر، کروز کنترل، نمایشگر لمسی، دوربین عقب، دو عدد کیسه‌هوای راننده و سرنشین، سیستم کنترل پایداری الکتریکی، سنسور باد لاستیک، سه ردیف صندلی ۷ نفره و... اشاره کرد. همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، تصاویر منتشر شده از کابین این خودرو با اطلاعات مندرج در کاتالوگ مغایرت دارد و نمی‌توان به‌طور قطع در خصوص امکانات تعبیه‌شده در آن تا زمان رونمایی و معرفی رسمی اظهار نظر کرد.

### تیونینگ

Tuning

## معرفی لامبورگینی اوروس با تیونینگ کیوانی

اوروس محصول نوپای لامبورگینی است که طرف مدتی کوتاه توانسته است آمار فروش این شرکت را ارتقا بخشد. این محصول که نخستین شاسی بلند لامبورگینی طی چندسال گذشته است، در سال ۲۰۱۹ توانست رکورد فروش بیش از ۵ هزار دستگاه را بشکند که این موضوع نشان از موفقیت آن در بازارهای جهانی دارد. از همین رو تیونرهای متعددی تاکنون سعی کرده‌اند چهره این سوپر شاسی بلند ایتالیایی را تغییر دهند. به‌تازگی نیز یک شرکت تیونینگ تازه تاسیس با اصالت ایرانی به نام کیوانی در آلمان، سریع لامبورگینی اوروس



رفته و تغییراتی را روی آن اعمال کرده است. این پروژه که با نام «کی‌روس» شناخته می‌شود، ترکیبی از نام‌های «کیوانی» و «اوروس» است. این شرکت نوپا سابقه ارتقا و تقویت محصولاتی نظیر مرسدس جی‌کلاس و بنتلی کلتیننتال‌جی‌تی جدید را در کارنامه خود دارد. برای سومین پروژه، سریع اوروس رفت و آن را دگرگون کرد. کیوانی پیش‌رانه اوروس را مورد بازبینی قرار داد و توان خروجی آن را به ۸۲۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور را به ۱۰۰ نیوتون متر رساند که نتیجه این تغییرات شتاب ۳.۳ ثانیه‌ای بوده در واقع این مهم‌ترین بخش در پروژه کیوانی است. کیوانی برای بدنه اوروس یک کیت بدنه تمام فیبر کربنی را در نظر گرفته است. در قسمت جلو تمام قطعات از جمله باله زیر سپر، دور گلگیرها، کاپوت، آینه‌های کناری و قلاب چراغ‌ها و همچنین رینگ‌های ۲۴ اینچی کی‌روس نیز از جنس فیبر کربن ساخته شده‌اند. در قسمت عقب نیز از بازار خودروهای مونتاژی کشور را به خود اختصاص داده است.



جالب است زیرا استایلی بسیار پایین و آترودینامیکی دارد، در حالی که در های بزرگ آن برای ورود و خروج راحت تر سر نشینان تاروی سقف امتداد یافته بودند. تنها ۵۱ دستگاه از تاکر ساخته شد که عمده آن ها هم اکنون در موزه ها نگهداری می شوند. حال اما قرار است یک دستگاه از این خودرو کمیاب در ماه ژانویه به حراج گذاشته شود که شماره ۴۷ است و تنها ۱۱ هزار کیلومتر کارکرد دارد. پیش بینی می شود این سدان ارزشمند و کمیاب آمریکایی با قیمتی بین ۱.۷۵ تا ۲.۲۵ میلیون دلار به فروش برسد.

تاکر در سال ۱۹۴۸ با عنوان خودرو آینده معرفی شد و به خاطر طراحی جذاب و ویژگی های نوآورانه خود، در یادها ماند. طراح و سازنده این خودرو «پرستون تاکر»، ویژگی های ایمنی ای را در آن در نظر گرفته بود که قبلا به آن ها توجهی نمی شد. برای مثال، تاکر از داشبورد خالی، شیشه جلوی نشکن، محفظه تصادف جلو و ترمز دستی قفل شونده و برای جلوگیری از سرقت بر خوردار بود. علاوه بر این، در مرکز دماغه این خودرو یک چراغ تعبیه شده بود که با چرخش فرمان تغییر جهت می داد. طراحی تاکر نیز

تاکر ۱۹۴۸  
خودرو مفهومی  
که راهی جاده ها شد



تست و بررسی تنها شورولت کامارو ZL1 کوپه در کیش

CHEVROLET  
CAMARO



ZL1

در آستانه پرواز

### کیفیت بیشتر

با توجه به تجربه تست مدل های پایین تر کامارو و همچون RS و SS انتظار زیادی از مواد اولیه مورد استفاده در کابین را نداشتیم. اما هنگام ورود به کابین این کوپه آمریکایی کاملا غافلگیر شدیم. چون با آنکه از نظر طراحی تفاوتی با مدل های پایین تر از خود ندارد؛ اما مواد اولیه استفاده شده در آن به مراتب بهتر است.

مواد اولیه که به صورت انحصاری برای ZL1 قابل سفارش بوده و روی دیگر مدل های کامارو نصب نمی شود. البته این روزها قیمت پایه یک دستگاه کامارو ۲۰۲۰ از ۲۵ هزار دلار آغاز می شود، در حالی که برای خرید نسخه ZL1 آن باید حدود ۶۲ هزار تا ۶۸ هزار دلار پرداخت کنید. به عبارت دیگر باید پول دو دستگاه کامارو معمولی و یک شورولت اسپارک را برای آن هزینه کنید. قطعاً باید کیفیت آن نیز نسبت به مدل های معمولی بالاتر باشد. شورولت اعلام کرده قطعات مورد استفاده در ساخت نسخه ZL1 کامارو و نسبت به مدل پایین تر یعنی SS حدود ۳۰ درصد متفاوت است.

### در مرز قلمرو سوپراسپرت ها

شورولت با کاری که در پروژه ZL1 بر روی کامارو انجام داد، آن را تا مرز قلمرو سوپراسپرت ها کشاند. این خودرو اولین کامارویی است که به سوپرشاژر مجهز شده تا توان تولید ۵۸۸ اسب بخار را داشته باشد. این یعنی ۸ اسب بخار قوی تر از لامبورگینی هوراگان LP580. همچنین با تولید ۷۵۴ نیوتون متر گشتاور و ۶۴ نیوتون متر بیشتر از لامبورگینی اونتادور گشتاور تولید می کند.

البته وزن زیاد ۱،۹ تنی این کوپه باعث شده است از نظر سرعت و شتاب نتواند به پای سوپراسپرت ها برسد. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت ZL1 طبق اعلام رسمی کمپانی شورولت ۴،۱ ثانیه بوده و حداکثر سرعت آن ۲۹۶ کیلومتر بر ساعت است. البته بسیاری شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت این مدل را ۳،۹ ثانیه می دانند.

اما این اشتباه بوده چون این زمان مربوط به واحد صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت است. البته شورولت در ساخت نسخه ZL1 از برخی قطعات مورد استفاده در کوورت ZR1 نیز بهره برده است تا ZL1 خوبی سوپراسپرت ها را پیدا کند. در سال ۲۰۱۱ کامارو ZL1 در تست رسمی جنرال موتورز موفق به ثبت زمان ۴۱،۲۷ در پیست نوربرگ رینگ شد که از این حیث سریع ترین کامارو تاریخ تا آن زمان به حساب می آمد. برای این که اهمیت زمان ثبت شده برای ZL1 را درک کنید، باید گفت ۲ سال قبل از آن، آئودی R8V10 کوپه زمان ۷:۴۴ در پیست نوربرگ رینگ از خود به جای گذاشته بود. هر چند زمان زیادی از ثبت آن رکورد گذشته و اکنون کامارو ZL1 جدید با زمان ۷:۲۹،۶۰ رکورد سریع ترین کامارو است.

جالب آنکه بهترین نسخه کامارو ZL1 برای مسابقات درگ کوپه با گیربکس اتوماتیک بوده (یعنی همین مدل مورد بررسی) که با آن می توان در عرض تنها ۱۲ ثانیه مسافت ۴۰۰ متر را پیمود. بی شک تمام اعداد و ارقام در خصوص ZL1 شگفت انگیز است اما به عنوان آخرین ویژگی شگفت انگیز باید گفت مصرف سوخت این کوپه اسپرت در هر یک صد کیلومتر به صورت تقریبی ۱۶،۸ لیتر بوده که این رقم در رانندگی شهری به ۱۹،۶ لیتر می رسد. به عبارت دیگر هر بار سوخت گیری کامل با این خودرو شماره ۳۵۰ کیلومتر در شهر یاری می کند. یعنی حتی کمتر از شورولت بولت که یک هاچ بک تمام الکتریکی با قابلیت پیمایش ۳۸۰ کیلومتر مسافت با هر بار شارژ کامل است.

در پایان از آقای پویش بهاری برای در اختیار گذاشتن وقت و خودرویشمان به منظور تهیه این گزارش و همکاری در انجام تست و بررسی شورولت کامارو ZL1 کوپه به صورت دینتر تشکر می کنیم.

دو طرف آن لوگوی اختصاصی ZL1 نصب شده است. علاوه بر این جلو پنجره و در چیه ورودی هوای روی سپر جلو نیز بزرگ تر شده اند. البته محل نصب چراغ روی سپر جلو نیز بزرگ تر شده است تا یک چراغ بیشتر در خود جای دهد.

لیپ سپر جلو، کاب های جانبی و همچنین دیفیوزر بزرگ سپر عقب از دیگر تغییرات اختصاصی ZL1 است. تعداد خروجی های اگزوز نیز از دو به چهار خروجی افزایش یافته تا از پس پیشرانه قدرتمند مجهز به پر خوران سوپرشاژر بر آید. در نهایت می توان به رینگ های اسپرت ۲۰ اینچی منحصر به فرد ZL1 اشاره کرد که با لاستیک های حرفه ای Goodyear Eagle F1 Supercar G2 پوشانده شده اند.



شورولت کامارو به عنوان یکی از محبوب ترین خودرو های اسپرت یک دهه اخیر محسوب می شود که تاکنون تعداد زیادی از آن وارد مناطق آزاد کشور شده است.



امیر شیر علیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

کامارو به لطف قیمت پایین و قدرت و پیشرانه بالا مورد استقبال جوانان در مناطق آزاد مختلف قرار گرفته و در کنار رقیب دیرینه خود یعنی فورد موستانگ فروش قابل توجهی را نیز تجربه کرده است. در سال های اخیر بارها مدل های مختلف شورولت کامارو را در روزنامه «دنیای خودرو» مورد تست و بررسی قرار داده ایم. اما کامارویی که امروز سراغ آن رفته ایم، خاص ترین نسخه کامارو در کشور است. کامارو ZL1 به عنوان قدرتمند ترین و گران ترین نسخه از این کوپه عضلانی آمریکایی شناخته می شود، البته در حال حاضر تعداد ZL1 های موجود در کشور به تعداد انگشتان یک دست هم نمی رسد. در میان معدود ZL1 های موجود در کشور یک دستگاه نسخه کوپه از آن جزیره کیش به سر می برد. به نازگی فرصتی دست داد تا تنها کامارو ZL1 جزیره کیش را از نزدیک مورد بررسی قرار دهیم.

### داستان ZL1

بیا بیا داستان ساخت ZL1 را با هم مرور کنیم. در سال ۲۰۰۹ شورولت بعد از ۷ سال غیبت نسل جدید کامارو را معرفی کرد. این نسل از کامارو که به عنوان نسل پنجم شناخته می شود، رقابت جدیدی را با رقیب دیرینه همچون دوچ چلنجر و فورد موستانگ آغاز کرد. شورولت ابتدا به معرفی مدل هایی همچون RS و SS با پیشرانه ۶ سیلندر و ۸ سیلندر اتمسفریک بسنده کرد. اما برای این که بتواند پاسخ کوپندهای به مدل های نهایی رقبای خود داده باشد برای ساخت مدل قدرتمند تر از کامارو با پیشرانه ۸ سیلندر سوپرشاژر دست به کار شد.

از این رو پروژه ZL1 در کمپانی شورولت استارت خورد و نتیجه نهایی آن در نمایشگاه خودرو شیکاگو سال ۲۰۱۱ به نمایش در آمد. ZL1 نمایشی بود از قدرتمندترین و سریع ترین چهره کامارو که در ابتدا نسخه کوپه و سپس در سال ۲۰۱۳ نسخه کانورتیبل آن به بازار عرضه شد. در سال ۲۰۱۴ شورولت هر دو نسخه کامارو ZL1 را دستخوش فیس لیفت قرار داد. در نهایت هم زمان با پایان عمر نسل پنجم کامارو در سال ۲۰۱۵ پرونده ZL1 نیز بسته شد تا جای خود را در سال ۲۰۱۷ به نسل بعدی بدهد. ZL1 مورد بررسی ما متعلق به سال ۲۰۱۴ است و نسخه فیس لیفت آن به حساب می آید.

### ترسناک تر از قبل

تا به حال در مورد طراحی کامارو به طور مفصل صحبت کرده ایم. بنابراین از بحث طراحی کلی خودرو که بگذریم به جزئیات منحصر به فرد نسخه ZL1 می رسیم. با وجود این که طراحی کامارو در نسخه ZL1 کاملاً حفظ شده اما شاهد برخی تغییرات جزیی هستیم که چهره آن را ترسناک تر از قبل کرده است. با وجود این که بعد از فیس لیفت چراغ های جلو کامارو از فرم مدود خارج شدند و تنها لامپ های آن مانند گذشته به صورت دایره روشن می شدند اما ZL1 فیس لیفت بیشتر از نسخه معمولی به چهره پیش از فیس لیفت کامارو پایبند بوده و فرم اصلی دایره ای شکل چراغ های جلورا حفظ کرده است.

در نمای عقب فیس لیفت ZL1 نیز همچون نسخه های معمولی از چراغ عقب یک تکه به جای چراغ دو تایی سود می برد. قسمت برآمدگی کاپوت نیز به قدری بزرگ تر از نسخه SS شده که در





## فولکس هم پیکاپ الکتریکی می سازد؟! ❗



فولکس واگن اعلام کرد احتمال تولید پیکاپ اطلس تانوک بسیار ضعیف است. معاون بازاریابی و استراتژی تولید فولکس واگن در مصاحبه با اتوبلاک اعلام کرده اگرچه پیکاپ اطلس تانوک بازخورد بسیار خوبی را دریافت کرده بود اما شانس تولید آن بسیار کم است. هین شافر گفت حتی در صورت چراغ سبز تولید، تبدیل اطلس به یک پیکاپ بسیار زمان بر و هزینه بر خواهد بود. از آنجایی که این خودرو حتی در صورت تولید فاقد ساختار بدنه روی فریم شاسی خواهد بود بنابراین توانایی زیادی نخواهد داشت. همچنین فولکس

معتقد است بهترین کار می توانست تولید رقیب برای هوندا ریجلاین باشد اما از آنجا که فروش این خودرو زانی کمی است بنابراین انجام چنین کاری منطقی به نظر نمی رسد. شافر بیان کرد احتمال تولید پیکاپ جدیدی برای بازار آمریکا وجود دارد و شاید این خودرو نسخه تولیدی کانسیپت تاروک باشد. چنین خودرویی می تواند بر پایه یک کراس اوور ساب کامپکت جدید شکل بگیرد و به عنوان خودرویی مناسب سبک زندگی بازار بای می شود. در این صورت رقیب مهمی پیش روی این پیکاپ فولکس نخواهد بود.

## با بررسی عملکرد سال ۲۰۱۹ معرفی شد

# پنج تجاری ساز برتر آمریکای شمالی

## بیشترین سهم از بازار آمریکا در اختیار فریت لاینر قرار دارد

کشنده ها در سراسر جهان با توجه به فعالیتی که انجام می دهند، برای حضور در شهرها و مسیرهای ترانزیت مناسب هستند و همین موضوعی است که سبب شده این خودروها از اقبال خوبی میان متقاضیان برخوردار باشند. از سوی دیگر، تولیدکنندگان خودروهای تجاری نیز تولید این خودروها را در برنامه خود گذشته و هر ساله قصد دارند با معرفی مدل های جدید و پرخوردار از استاندارد، بازارهای



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

جهانی را در اختیار بگیرند. در این میان نیز برخی تجاری سازان جهانی به واسطه تولید خودروهای به روز و متنوع با سطح مناسبی از امکانات رفاهی و تکنولوژی همواره در فهرست برترین های این صنعت دیده می شوند. با پایان یافتن سال ۲۰۱۹ میلادی نیز نام ۵ تجاری ساز برتر آمریکای شمالی معرفی شده که در ادامه به معرفی و نگاهی به برنامه های سال های آتی آن ها خواهیم داشت.

## ولووتراکس؛ دوم جهان و پنجم آمریکا

ولووتراکس یکی از لیدرهای تولید خودروهای سنگین و نیمه سنگین در سراسر جهان است. این خودرو سازی خط تولید مجزایی را به تولید کشنده کلاس ۸ اختصاص داده است و هر یک از محصولات این خودرو سازی چه کار کرده باشد و چه صفر کیلومتر در شبکه قدرتمند خدمات پس از فروش این خودرو سازی مورد حمایت قرار خواهد گرفت.

ولووتراکس حدود ۱۰ درصد از بازار خودروهای سنگین آمریکا را در اختیار دارد. ولوو به عنوان یک تجاری ساز سوئدی در حال حاضر مالکیت برند شناخته شده ماک تراکس را هم در اختیار دارد

## اینترنشنال با ۱۰۰۰ نمایندگی

نویستار اینترنشنال یک هلدینگ آمریکایی است که برند کامیون سازی اینترنشنال را هم در اختیار دارد. این خودرو سازی علاوه بر کشنده، تولید اتوبوس های مدرسه و اتوبوس های تجاری، شاسی برای موتور هوم ها و ون ها و موتورهای دیزلی برای پیکاپ، ون و شاسی بلندها را هم در برنامه خود دارد. نویستار سهم ۱۱ درصدی از بازار خودروهای تجاری آمریکا را به خود اختصاص داده است.

## پتر بیلت؛ سهم ۱۳ درصدی در ۸۰ سال فعالیت

کمپانی پتر بیلت موتورز در سال ۱۹۳۹ تاسیس شد و در حال حاضر به تولید کامیون های سنگین و نیمه سنگین مشغول است. این خودرو سازی به عنوان زیر مجموعه ای از پاکار شناخته می شود و مالکیت شرکت هایی مانند کنورث را هم در اختیار دارد. این خودرو سازی طی ۸۰ سال فعالیت خود، بازار خودروهای سنگین در آمریکای شمالی را در اختیار گرفته و محصولات کاربردی را به این بازار

## کنورث؛ تولید کننده کامیون هیدروژنی در آمریکا

کنورث یکی از تولید کنندگان کامیون های سنگین و کشنده های کلاس ۸ در آمریکا است که دفتر مرکزی آن در یکی از شهرهای واشنگتن مستقر است. کنورث همواره در میان سه تجاری ساز بزرگ آمریکا قرار دارد و یکی از برندهای تحت مالکیت کمپانی پاکار است. این کمپانی در سال ۱۹۱۲ تاسیس

## فریت لاینر و سهم ۴۰ درصدی از بازار

در این میان اما بیشترین سهم از بازار آمریکا در اختیار فریت لاینر قرار دارد. این تجاری ساز آمریکا که به عنوان زیر مجموعه ای از دایملر تراک در آمریکای شمالی فعالیت می کند، با محصولات خود ۴۰ درصد از بازار آمریکا را در اختیار گرفته است. این برند در واقع با کشنده های کلاس ۸ خود

## «شرب»؛ دوزیستی که همه جامی رود

خودرو «شرب» که با نام دوزیستی یا خاکی نیز شناخته می شود، قابلیت های ماجراجویی و بقا در شرایط سخت و سطوح ناهموار را افزایش می دهد البته مانند اغلب خودروها چهار چرخ دارد، اما این چرخ ها نه تنها مانع ورود آن به رودخانه و برکه و دریاچه نمی شوند، بلکه کمک می کنند تا شرب به راحتی به سطح آب بیاید. در هر یک از این چرخ ها باک جداگانه ای برای سوخت در نظر گرفته شده است و هر باک بیش از



۵۰ لیتر ظرفیت دارد. موتور آن ۱۵ لیتری توربودیزلی است و ۴۴ اسب بخار توان دارد. در تایرهای آن نیز سیستمی به کار رفته است که بسته به شرایط، پریاد و کم باد می شود. سیستم انتقال قدرت آن ۵ سرعته است که به هر چهار چرخ اعمال می شود. موانع تا ۶۰ سانتی متر برای این خودرو مانع به حساب نمی آید. حداکثر سرعت آن ۴۰ کیلومتر بر ساعت است که هم نقطه ضعف به حساب می آید و هم نقطه قوت؛ نقطه قوت، ایمنی و نقطه ضعف آن دامنه سفر کوتاه است و در آب هم سرعت آن ۶ کیلومتر بر ساعت است. از قابلیت های جالب آن چرخیدن در جاست. بنابراین به فضای زیادی برای دور زدن نیاز ندارد. در فضای بار آن تا چهار نفر سرنشین هم جا می شوند، اما باید روی صندلی شیشه نیمکت بنشینند. به عبارت دقیق تر جای بار آن ۱۷۰ لیتر است. چون این خودرو به تولید انبوه تر سیده قیمت آن حدود ۱۰۰ هزار دلار تمام می شود و گفته می شود یک نسخه وانت هم از آن به تولید خواهد رسید.

## توسعه خط تولید پیکاپ میتسوبیشی تریتون ۲۰۲۰

میتسوبیشی مدل های متوسط و ممتاز خط تولید تریتون را توسعه داده است تا با فورد رنجر و تویوتا هایلوکس رقابت کند. اولین مدل از این دو مدل جدید، تریتون GSR است که به طیفی از ویژگی های بدنه مازاد با ظاهری قوی تر مجهز می شود. مجموعه ای از رینگ های آلایژی مشکی ۱۸ اینچی، جلو پنجره مشکی شده و تریم چراغ های جلوی



مشکی، آینه های کناری، دستگیره های در و رکاب های کناری نیز برای این خودرو ارائه می شوند. قیمت این خودرو از ۵۰۹۹۰ دلار شروع می شود. نسخه دوم جدید تریتون، GLX-R است که در جایگاهی بین GLX+ و GLS در خط تولید این خودرو قرار می گیرد. این نسخه در مقایسه با GLX+ از رینگ های آلایژی ۱۸ اینچی و چراغ های مه شکن بزرگ بهره می برد. همچنین آینه های کناری کرومی، تریم سپر جلو، دستگیره های در و جلو پنجره نقره ای در این خودرو ارائه می شوند. قیمت این مدل نیز از ۳۹۹۰ دلار برای مدل دستی شروع می شود و به ۴۲۲۹۰ دلار برای مدل اتوماتیک می رسد. GLX-R اکنون در نمایندگی های فروش است و GSR در ماه مارس ارائه می شود.

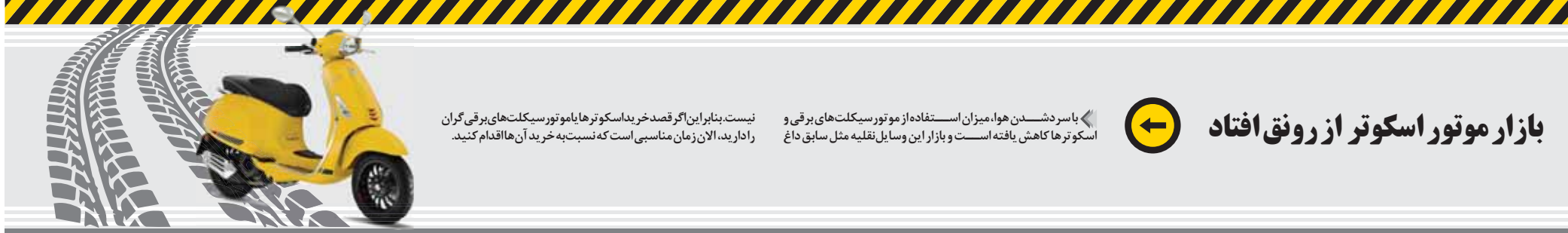
شبکه خدمات این خودرو سازی شامل ۱۰۰۰ نماینده در آمریکا، کانادا، برزیل و مکزیک است و بیش از ۶۰ نماینده آن هم در ۹۰ کشور دیگر مستقر شده اند. این خودرو سازی نیز اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی از کامیون نیمه سنگین الکتریکی خود رونمایی کرد که قرار است اوایل سال ۲۰۲۱ به نمایش در آید.

ارسال کرده است. رنگ قرمز و لوگو این شرکت در این سال ها به یونیفورمی برای محصولات پتر بیلت تبدیل شده است. سهم این شرکت از بازار آمریکا در حال حاضر به ۱۳ درصد می رسد. پتر بیلت چند مدل الکتریکی را در برنامه خود داشته که آخرین آن ها در اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی رونمایی شد؛ کشنده ای که قرار است پایان سال ۲۰۲۰ به تولید انبوه برسد و روانه بازارهای آمریکایی شود.

شد و تا سال ۲۰۱۵ توانست بیش از ۱۵۴ هزار دستگاه از محصولات خود را در سراسر جهان به فروش برساند. در حال حاضر نیز ۱۴ درصد از بازار تجاری های آمریکا را در اختیار دارد. این تجاری ساز آمریکایی در اواخر سال ۲۰۱۹ با همکاری تویوتا، از مدل T680 خود به عنوان کشنده هیدروژنی رونمایی کرد.

شناخته می شود و بیشترین فروش را در آمریکا به ثبت رسانده است. کشنده eCascadia به عنوان کشنده الکتریکی این برند در آمریکای شمالی معرفی شد و قرار است تا اواخر ۲۰۲۱ به بازار عرضه شود.





نیست. بنابراین اگر قصد خرید اسکوترها یا موتورسیکلت‌های برقی گران را دارید، الان زمان مناسبی است که نسبت به خرید آن‌ها اقدام کنید.

با سرد شدن هوا، میزان استفاده از موتورسیکلت‌های برقی و اسکوترها کاهش یافته است و بازار این وسایل نقلیه مثل سابق داغ



بازار موتور اسکوتر از رونق افتاد

ورود نسل جدید خودروهای تولید داخل با برندهای داخلی و گیربکس اتوماتیک هستیم. هر چند در خودروسازی جهان برای تازه‌کارها و به‌عنوان مثال چینی‌ها عرضه مدل اتوماتیک یک خودرو حداکثر دو سال بیشتر زمان نمی‌برد، اما در صنعت خودرو و بیش از دو برابر این مدت زمان صرف شده است. البته این زمان فارغ از تاخیرات همیشگی صنعت خودرو بوده است که سبب از دست رفتن سهم بازار می‌شود. علاوه بر این، نفس تولید خودروهای جدید اتوماتیک مانند کوئیک اتوماتیک و دنایلاس توربو اتوماتیک اتفاق فرخنده‌ای است و باید آن را به فال نیک گرفت.

چهار سال پیش، اولین بار در همین صفحه از ضرورت تولید خودروهای تولید داخل با گیربکس اتوماتیک گفتیم و توضیح دادیم بازار خودرو ایران، هم به‌شدت به خودروهای اتوماتیک علاقه‌مند بوده و هم نیاز بازار به این مدل‌ها هر روز در حال افزایش است. در این میان چینی‌ها با درک درست از این موضوع در حال گرفتن سهم خود از این بازار هستند. در این چهار سال هر چند ماه یک‌بار در مطلبی به این موضوع اشاره کردیم و از ضرورت توجه به نیاز بازار گفتیم. حال سرانجام بعد از سپری شدن این زمان نسبتاً طولانی به نظر می‌رسد کم‌کم شاهد

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

اتوماتیک‌های جدید در راه بازار

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	قیمت به در هم امارات	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۲۲۰ میلیون تومان															
هیوندای آی ۲۰	۲۴۹	۱۳۳	.	.	.	.	۱۱.۷	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰.۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	B	رنو ساندرو استپ‌وی
مزدا ۳ نسل اول	۲۳۰	موجود نیست	.	۲۶۳۰	۱۲۷۰	۷	.	۴ اتوماتیک	۱۵۵	۱۰.۷	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	بیترن B30
هیوندای آوانته	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۷۱۰	۱۳۵۵	۸	۱۲.۵	۴ اتوماتیک	۱۶۵	۱۴.۱	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	جک 1.8J5
X33 اتوماتیک	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۶۰۰	۱۳۳۰	۸.۳	۱۲	۵ دستی	۱۶۸	۱۳.۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	J	لیفان X60
سوزوکی ویتارا دنده	۱۸۰	موجود نیست	.	۲۶۰۰	.	.	.	CVT	۱۶۸	۱۳.۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	J	لیفان X60 اتومات
هایما ۷ پرو سیمبل	۲۵۰	۱۹۱	.	۲۵۱۰	۱۴۱۲	۸.۵	۱۴.۵	CVT	۱۸۲	۱۳.۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X335 اسپرت
رنو داستر	موجود نیست	موجود نیست	۵۰۰۰۰	۲۶۴۵	۱۵۰۵	۷.۷	۱۰.۵	۶ دستی	۲۳۵	۱۷.۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	جک S5
مزدا ۳ نسل ۱	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۶۵۰	۱۲۳۰	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۵۷	۱۲.۴	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	سراتو ۱۶۰۰
هیوندای آی ۲۰	موجود نیست	موجود نیست	۴۵۰۰۰	۲۴۵۱	۹۲۰	۴.۹	۱۳.۸	CVT	۱۰۰	۷.۹	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو	B	میتسوبیشی میراژ
هیوندای آی ۲۰	موجود نیست	موجود نیست	.	۲۳۸۵	۸۵۵	۵.۳	۱۳.۴	۴ اتوماتیک	۱۲۰	۸.۴	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو	A	کیا پیکانتو ۲۰۱۶
کیا پیکانتو	موجود نیست	موجود نیست	۴۳۰۰۰	.	.	.	.	۴ اتوماتیک	۱۲۰	۸.۴	۱۲۵۰	هاج‌بک	جلو	B	هیوندای i10
هیوندای آوانته	۱۷۰	۱۶۰	۴۸۰۰۰	۲۷۰۰	۱۳۲۵	۶.۷	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۲.۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	سایبا آریو
جک اس ۵	۲۲۵	۱۴۰.۵	۶۰۰۰۰	۲۵۶۰	۱۲۹۰	۷.۶	۱۴.۵	۴ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲.۲	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	چانگان CS35
جک اس ۳ بستر ۳۰	۲۰۵	۱۵۱	.	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	.	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰.۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22
چنگان CS35 دنده دستی - سورن توربو	-	۱۳۱.۸	.	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	.	۵ دستی	۱۳۵	۱۰.۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22
تا ۵۰۰ میلیون تومان															
مزدا ۳ نسل ۲	۳۰۰	۲۹۵	.	۲۶۵۰	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵.۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	سراتو ۲۰۰۰
سوزوکی ویتارا	۲۶۰	۱۷۶	.	۲۶۳۰	۱۴۳۵	۸	.	CVT	۲۲۳	۱۶.۱	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	هایما S5
اسپورتیج ۲۰۱۰	۲۹۰	موجود نیست	.	.	.	.	.	۶ اتوماتیک	.	۱۴.۰	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	گریت وال هاوالت H2
توسان ۲۰۱۰	۲۶۵	موجود نیست	۵۸۹۰۰	۲۶۷۳	۱۱۶۰	۸	۱۰.۳	۴ اتوماتیک	۱۹۵	۱۳.۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	رنو داستر / exclusive
هیوندای لانترا	موجود نیست	موجود نیست	۵۵۰۰۰	۲۵۷۰	۱۱۹۸	۶.۳	۱۳.۴	۴ اتوماتیک	۱۳۷	۱۰.۷	۱۴۰۰	سدان/هاج‌بک	جلو	C	کیا ریو
مزدا ۳ نسل ۲	۳۳۰	موجود نیست	.	.	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰.۴	۱۴۰۰	هاج‌بک	جلو	B	هیوندای i20 جدید
اسپورتیج ۲۰۱۰	موجود نیست	موجود نیست	۵۷۹۰۰-۶۸۵۰۰	۲۶۶۱	۱۵۶۴	۸	۱۲	۶ اتوماتیک	۲۲۰	۱۶.۲	۲۴۰۰	CUV	جلو	J	جیلی X7
کیا سراتو ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	۶۸۰۰۰	۲۶۰۶	۱۱۸۰	۵.۴	۱۰.۹	۶ اتوماتیک	۱۹۰	۱۲.۰	۱۲۰۰	CUV	جلو	J	رنو کچجر
اپتیما ۲۰۱۳	۵۲۰	موجود نیست	۶۹۰۰۰	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷.۷	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۳.۲	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	کیا سراتو ۲۰۱۸
جنسیس کوپه ۲۰۱۱	موجود نیست	موجود نیست	۷۷۰۰۰-۸۳۰۰۰	۲۶۵۰	۱۳۵۵	۷.۸	۱۰.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷.۳	۲۰۰۰	کوپه	جلو	C	کیا سراتو کوپه
هیوندای لانترا	موجود نیست	موجود نیست	۴۹۰۰۰	۲۵۷۰	۱۱۴۰	۷.۵	۱۱.۵	۴ اتوماتیک	۱۵۶	۱۲.۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	هیوندای اکسنت
کمری ۲۰۱۱	موجود نیست	موجود نیست	۶۷۰۰۰	۲۷۰۰	۱۲۲۰	۸	۱۰.۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴.۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کروالا XLI
سراتو ۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	۶۲۰۰۰	۲۵۵۰	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۱	۱۰.۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا یاریس
سراتو ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	۶۲۰۰۰	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۴۱	۱۰.۷	۱۵۰۰	هاج‌بک	جلو	C	تویوتا یاریس
اپتیما ۲۰۱۴	۴۸۰	موجود نیست	.	۲۶۳۵	۱۳۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴.۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	لنسر ۱۸۰۰ مدل ۲۰۱۸
سراتو ۲۰۱۴	۴۵۰	موجود نیست	.	۲۶۰۰	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲.۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	C	سانگ یانگ تیولوی
توسان ۲۰۱۲	موجود نیست	موجود نیست	۶۰۹۰۰	۲۶۷۳	۱۲۹۴	۷.۸	۱۰.۷	۴ اتوماتیک	۱۹۵	۱۳.۵	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	رنو داستر 4WD 2018
سراتو ۲۰۱۴	۴۰۰	موجود نیست	.	.	.	۸.۲	۹.۵	۱۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴.۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	مزدا ۳ تیپ ۴
توسان ۲۰۱۰	۲۲۰-۲۹۵	۲۴۵-۲۲۳	۵۵۹۰۰	.	۱۵۴۰	.	.	CVT	۱۸۲	۱۳.۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	چری تیگو ۵
رنو داستر	۲۸۵	موجود نیست	۶۰۰۰۰	۲۶۴۵	۱۵۴۵	۸	.	۶ اتوماتیک	۲۶۵	۱۷.۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	جک S5
رنو داستر	۲۹۰	۲۰۰	۶۰۰۰۰	۲۶۱۹	.	.	.	۶ اتوماتیک	.	۱۷.۰	۱۸۰۰	CUV	جلو	J	هایما S7 توربو
توسان ۲۰۱۰	۲۹۵	موجود نیست	۸۳۰۰۰	۲۷۲۰	۱۷۷۰	۹.۸	.	۶ اتوماتیک	۲۲۹	۱۶.۰	۲۴۰۰	CUV	جلو	J	BYD S6
کمری ۲۰۰۸	۲۸۰	موجود نیست	۴۵۰۰۰	۲۷۷۵	۱۵۴۵	۸.۷	.	۶ اتوماتیک	۲۲۶	۱۶.۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	لیفان ۸۲۰
۸۵	۲۴۰	۱۹۲	۴۵۰۰۰	۲۶۵۰	۱۳۸۷	۷	۱۰	CVT	۲۱۰	۱۴.۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	C	چری آریزو ۵
۱۸-۱۶۰	۴۲۰	موجود نیست	۶۱۵۰۰	.	.	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱.۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	نیسان جوک
۱۶۵	موجود نیست	موجود نیست	۸۰۰۰۰	۲۴۴۴	.	۵.۶	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱.۰	۱۲۰۰	هاج‌بک سه‌در	جلو	B	DS3
۱۸۸	۴۹۰	موجود نیست	.	.	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶.۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	هیوندای النترا ۲۰۱۷
۱۴۱	۳۲۷۰-۴۲۰	۳۳۷.۵	.	.	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴.۷	۱۵۰۰	CUV	جلو	C	چری تیگو ۷
اسپورتیج ۲۰۱۲	۳۲۰	موجود نیست	.	.	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶.۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	پژو ۲۰۰۸
مزدا ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	موجود نیست	.	.	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱.۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	پژو ۳۰۱
کیا اسپورتیج	۴۱۰	۲۹۹	.	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸.۸	.	۶ اتوماتیک	۲۵۰	۱۹.۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	هنگ تن ایکس ۷
کیا اسپورتیج ۲۰۱۵	۴۰۵	.	.	۲۸۰۸	۱۵۹۰	۸.۵	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵.۶	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ریگان کوپا

NEW PRODUCT  
SUPER LEICHTLAUF  
**LIQUI MOLY**  
بیشتر بدانید  
www.liqui-moly.ir

5W-30

می‌رود. برای این کار چمپیون از تیوفسفات بسیار بیشتری در ترکیب روغن استفاده می‌کند و ترکیب این ماده با ادتیو اختصاصی چمپیون به نام ثابت نگه دارنده دمای ویسکوزیته (TVS) باعث می‌شود لایه تشکیل شده از روغن روی رینگ‌های پیستون حفاظت بیشتری داشته باشند. همچنین این روغن‌ها کمک می‌کنند در زمان استارت خوردن در دمای سرد، فشار کمتری به موتورهای آب‌بندی نشده وارد شود.

کمپانی لونوویل (LoweOilCo) که مالک برند روغن چمپیون است، به تازگی دو روغن موتور جدید را معرفی کرده که به طور اختصاصی برای جلوگیری از خرابی پیشرفته در زمان آب‌بندی به کار می‌رود. این روغن‌ها در دو درجه ویسکوزیته 10W-40 و 20W-50 عرضه شده است. در این روغن از فرمولاسیونی استفاده شده است که در تولید روغن موتور مخصوص خودروهای مسابقه‌ای که برای نخستین بار در مسابقه شرکت می‌کنند، به کار



## چمپیون روغن مخصوص آب‌بندی معرفی کرد



روغن پایه ایرانی همچنان صادر می‌شود

## خلاقیت ایرانی در صادرات روغن پایه گروه یک



افزایش هزینه‌های صادرات

به هر حال شرایط همچون گذشته نیست و برای حفظ صادرات باید هزینه‌هایی پرداخت کرد. مفتخری می‌گوید: «باتوجه به اینکه مسیر مستقیم ارتباط بین ایران و بانک‌های بین‌المللی وجود ندارد و حتی نمی‌توان از گزینه‌های اعتباری استفاده کرد، بسیاری از نقل و انتقال‌های مالی به وسیله دفاتر صرافی انجام می‌شود و همچنین برخی شرکت‌های تجاری خارج از ایران به این روند کمک می‌کنند.» به طور قطع این روند زمان و هزینه بیشتری لازم دارد. حتی شرایط فعلی هم ممکن است در آینده سخت‌تر شود. از زمانی که اخبار انجام مرحله نخست توافق تجاری ترامپ و چین به گوش رسیده، تحلیلگران این احتمال را وارد دانسته‌اند که در این توافق او از نفوذ خود استفاده کند تا چین از خرید محصولات نفتی ایران خودداری کند.

کونلون بانک که یکی از بانک‌های دولتی چین به حساب می‌آید، در قلب تجارت بین چین و ایران قرار دارد؛ ولی برخی شایعات از احتمال توقیف پردازش پرداخت‌های مربوط به ایران توسط این بانک از تاریخ نهم آوریل حکایت دارد. این حرکت می‌تواند تأثیر زیادی روی تجارت روغن پایه بین ایران و چین داشته باشد. به‌ویژه در شرایط فعلی اقتصاد یخ‌زده چین. البته هنوز مشخص نیست چه کسانی می‌توانند در صورت تعلیق واردات روغن پایه ایرانی، خلاء به‌وجود آمده در چین را پر کنند.

با این وجود، شکاف بین قیمت روغن پایه گروه یک و دو در آسیا کاهش پیدا کرده و براساس گزارش‌های اخیر موسسه سرویس اطلاعات مستقل شیمیایی (ICIS) ممکن است روغن پایه گروه ۲ با منابعی که احتمالاً گران‌تر هستند، بتوانند این خلاء را جبران کنند.

ایران راه خود را پیدا خواهد کرد

به‌رغم شواهدی که نشان می‌دهد صادرات روغن پایه ایرانی در حال کاهش است، اما ایران همچنان در تجارت روغن پایه، به‌ویژه در صادرات گروه دو و سه از پالایشگاه‌های خلیج فارس تأثیر خود را حفظ کرده است. حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران بارها اظهار داشته است که اگر صادرات ایران متوقف شود، ایران برای مقابله با سایر صادرات در کل منطقه اقدامات متقابل انجام خواهد داد.

زمان تعیین شده به‌خط باگیری نمی‌رسند. از سویی مالیات اشغال بودن خطوط ارسال را واردکننده باید پرداخت کند. براساس آماري که موسسه آماتری گروه جی‌پی گلوبال اعلام کرده است، در بهترین شرایط ایران تأمین بخش عمده نیاز گروه یک منطقه را با صادرات ۴۵۰ هزار تن در سال انجام می‌دهد.

جبل علی هنوز مرکز تجارت روغن پایه ایرانی است

ایران کماکان به‌ر سال مستقیم کالا به بندر جبل علی امارات متحده عربی تأکید دارد؛ جایی که هنوز هم هاب صادرات روغن پایه ایرانی به حساب می‌آید. مفتخری در ادامه افزود: «فلکسی تاکنون معمولاً به‌روش مستقیم ارسال می‌شوند. اما صادرات بشکه‌ها، چه در نهایت به مشتری نهایی برسد، چه در مسیر ارسال واسطه‌هایی وجود داشته باشند، معمولاً از جبل علی ارسال می‌شود.» البته یکی از تجار اماراتی می‌گوید که صادرات فلکسی تاکنون تنها برای بازارهای محدود انجام می‌شود.

به گفته او: «بارهای فلکسی بخشی از کسب‌وکار است که از قدیم وجود داشته و برای انجام صادرات این بخش نیاز به تغییر در اسناد با استوفینگ (Stuffing) وجود ندارد.» استوفینگ به فرآیندی اطلاق می‌شود که بار یک کانتینر داخل یک کانتینر خالی می‌رود و با پوشش کانتینر دیگری به مقصد ارسال می‌شود. پس از اعمال تحریم‌های ترامپ امارات مقصد اصلی صادرات قله روغن پایه ایران بود. اما هر دو مقصد اوبطبی و دومی به‌خاطر فشارهای ایالات متحده، نمی‌خواهند این روند ادامه داشته باشد. اما به‌ر حال امارات در حال تبدیل شدن به محل اصلی تأمین مواد اولیه تولید روغن موتور در آفریقا است و برای این کار نیاز است که بخشی از این حجم از طریق ایرانی‌ها تأمین شود. به همین خاطر براساس اعلام وب‌سایت

«TankerTrackers.com» صادرات کشتی به کشتی کماکان اتفاق می‌افتد. همچنین ایران به صادرات محصولات نفتی از طریق خاک عراق هم ادامه می‌دهد. در این روش وقتی بارها به عراق می‌رسند، مبدأ آن‌ها از ایران به‌عراق تغییر پیدا می‌کند. تحلیل‌گران مدعی هستند که آمار صادرات روغن پایه از عراق مخدوش شده است. در حال حاضر موسسه جی‌پی گلوبال پیش‌بینی کرده است این حجم حدود ۴۵ هزار تن در سال باشد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مارک تاونسند (MARK TOWNSEND) از مجله معتبر لایف اند گریس (Lubes n greases) به تازگی به بررسی شرایط صادرات روغن پایه ایرانی پرداخته و به‌سراغ آن دسته از شرکت‌های ایرانی رفته است که توانسته‌اند تحریم‌های اعمال شده از سوی ایالات متحده را دور بزنند. با وجود تمام مسائل مشتریان خارجی کماکان به روغن پایه گروه یک ایرانی علاقه‌مند هستند. تاونسند به‌سراغ یکی از متخصصان شرکت‌هایی رفته که هنوز به صادرات روغن پایه مشغول هستند. مژگان مفتخری، مدیر ارشد شرکت ندای ساحل جنوب که دفتر مرکزی آن در تهران قرار دارد، در این باره گفت: «ایران هنوز به صادرات روغن پایه برای مشتریان اصلی خود ادامه می‌دهد؛ اما به این نکته باید توجه داشت که محیط تجاری رو به‌زوال است و ریسک فعالیت پالایشگاه‌ها افزایش پیدا کرده است.»

کشورهایی که هنوز پذیرای روغن پایه ایرانی هستند

وی خاطر نشان کرد: «کشورهایی که با ایران تجارت روغن پایه را حفظ کرده‌اند، محدود بوده و شامل هند، چین و کشورهای آفریقایی هستند. تجار غیر قابل اعتماد زیادی وجود دارند که در نقش خریدار ظاهر می‌شوند. البته مجبوریم که برای ارتباط با تأمین‌کنندگان نیز از طریق واسطه‌ها عمل کنیم.»

مفتخری با بیان اینکه ابعاد و ظرفیت بارهای ارسال شده کاهش پیدا کرده است و صادرکنندگان از روش‌های جدیدی برای حفظ حجم کلی و ثابت نگه داشتن پرداخت‌ها استفاده می‌کنند، گفت: «در حال حاضر از فلکسی تاکنون و کانتینر‌ها استفاده می‌کنیم. اما برای ارسال بارهای بیشتر از سه‌هزار تن، پذیرش بارهایی که از سمت ایران صادر می‌شود، بسیار کم است. یکی از دلایل این موضوع پوشش بیمه برای ناوگان دریایی و خسارت نگهداری در گمرک (دموراز) است؛ چرا که معمولاً بارها به‌موقع تحویل داده نمی‌شود.» هزینه‌های دموراز به‌این‌خاطر افزایش پیدا کرده که کانتینر‌ها در



یک لیتری و چهار سیلندر ۱،۵ لیتری مجهز به سیستم ۴۸ ولتی هیبرید ملایم و یک پیشرانه ۱،۴ لیتری TSI با موتور الکتریکی با حداکثر قدرت ۲۰۴ اسب بخاری روی آن قابل نصب هستند. همچنین برای انتقال قدرت در این مدل دو گیربکس دستی و شش سرعته دو کلاجه اتوماتیک نیز در نظر گرفته شده تا شتاب بهتری را در کنار رانندگی اسپرت تر به ارمغان آورد. همچنین پیشرانه بنزینی نسل قبلی که پاشش سوخت مستقیم توربوشارژر بوده با حداکثر توان ۱۹۰ اسب بخاری نیز وجود دارد تا لئون «Sportstourer» را به یکی از استیشن های اسپرت با عملکرد بالا بدل کند.

اواخر سال میلادی جاری بود که برند نسبتاً اقتصادی گروه فولکس واگن یا همان سئات از نسل جدید استیشن کامپکت خود با نام لئون «Sportstourer» رونمایی کرد. لئون جدید به لطف خطوط تیز و فرم های منحني در کنار سطوح تخت و گرافیک خاص چراغ ها، پیکره جذاب و البته اسپرتی دارد. اما آنچه این هاچ بک - استیشن کامپکت و زیبا را از دیگر مدل ها متمایز می سازد، پیشرانه های متعددی است که می تواند نیازهای مشتریان را به راحتی پاسخگو باشد. پنج پیشرانه چهار سیلندر دولیتری TDI با حداکثر قدرت ۱۵۰ اسب بخار، چهار سیلندر ۱،۵ لیتری TGI CNG با ۱۳۰ اسب بخار، دو پیشرانه سه سیلندر



## طیف گسترده پیشرانه برای سئات لئون

### تلگرام

Telegram

#### خودروسازان تعریف پروژه کنند

یکی از نقدهای پستی که همواره در راستای پیشرفت صنعت خودرو به آن وارد بوده است، نبود ارتباط مستمر و پایدار مابین دانشگاه و این صنعت است. همواره کارشناسان بیان می کنند اگر صنعت خودرو به دنبال پیشرفت و توسعه ظرفیت است، باید برای دانشگاه ها پروژه تعریف کند. اما این پیشنهاد باید در چه سطح و برای چه قطعاتی باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

عمده آنچه که در دانشگاه طراحی و ساخته می شود، قابلیت صنعتی شدن ندارد. زیرا گاهی تولید این گونه قطعات یا سیستم ها برای خودروساز توجیه اقتصادی ندارد و نیازی به استفاده از آن نخواهد بود. بنابراین اگر قرار باشد خودروسازان برای توسعه صنعت برای دانشگاه ها تعریف پروژه کنند، باید توجه داشته باشند که بخش دانشگاه صرفاً در زمینه طراحی فعال باشد و وارد فاز تولید انبوه نشود.

اسدی

دانشگاه ها توانایی تولید و طراحی سیستم های مقرون به صرفه ای را دارند. مهم ترین مساله تعریف پروژه از سوی خودروسازان و ایجاد بستر مناسب برای تبادل همکاری است.

کیان پور

دانشگاه توانایی طراحی و ساخت هر سیستم و قطعه ای را به شرط فراهم بودن سرمایه و پشتیبانی صنعتی و مالی خواهد داشت. خودروسازان باید ظرفیتی را فراهم کنند که برای توسعه بخش صنعت از این پتانسیل به بهترین شکل استفاده کنند.

مهبازی

Message



صدای مشتری

#### عیب یابی اشتباه

موتورسیکلت ۳۰۰ سی سی انژکتوری دارم و سه روز بود که هنگام روشن کردن آن چراغ چک سه بار خاموش و روشن می شد. با مراجعه به مکانیکی، مکانیک مربوطه گفت که برای رفع مشکل باید جای سوئیچ و پمپ بنزین تعویض شود. اما بعد از پرداخت هزینه های زیاد، ایراد همچنان وجود داشت. اما بار دیگر با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد یکی از سنسورهای موتورسیکلتم معیوب شده و باید تعویض شود و هیچ نیازی به تعویض سوئیچ و پمپ بنزین نبوده است.

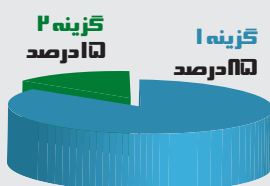
۰۹۳۵۵۵۵۹۰

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۴۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با افزایش سهمیه بنزین سفرهای نوروزی موافقت می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۸۵ درصد به گزینه یک یعنی بلی و ۱۵ درصد به گزینه دو یعنی خیر رای دادند.



نظرسنجی شماره ۱۱۴۴  
عملکرد جایگاه های سوخت را در روزهای برقی چگونه ارزیابی می کنید؟

۱- متوسط  
۲- خوب

### پرسش های فنی

Technical Questions

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی ۲۰۰ مدل ۹۶ دارم و هنگام استارت به سختی و گاهی با تاخیر روشن می شود و در عین حال به سختی شتاب می گیرد؛ البته در دورهای پایین مشکلی ندارد. این در حالی است که فیلتر هوا را به تازگی تعویض کرده ام. همچنین زمانی که می خواهم استارت بزدم، چراغ چک پنج مرتبه به صورت متناوب و ناپوسته خاموش و روشن می شود؛ مشکل چیست؟

جلالی - کرج

باتوجه به اینکه سیستم سوخت رسانی موتورسیکلت شما از نوع انژکتوری است، باید مطابق استانداردهای سازنده عیب یابی شود و از شخص متخصص کمک بگیرید. اما این مشکل می تواند ناشی از مواردی باشد که در ادامه به آنها اشاره می شود. در نخستین مرحله

عیب یابی، سیستم جرقه زنی و متعلقات موتورسیکلت شما باید بررسی شود که در صورت نیاز قطعات تعمیر یا در نهایت تعویض شوند. در این حالت شمع یکی از قطعاتی است که بیشترین میزان معیوبی را دارد؛ چراکه دوده هایی



روی آن جمع شده و منجر به کاهش قدرت جرقه در آن می شود. همچنین احتمال دارد بخش سرامیکی شمع بشکند و سبب اشکال در فرآیند جرقه زنی شود. بنابراین برای رفع مشکل باید شمع تمیز شده و در صورتی که ایراد همچنان وجود داشته باشد، این قطعه تعویض شود. اگر با تعویض شمع نیز مشکل مرتفع نشد، باید کوئل یا

اتصالات آن چک شود؛ چراکه ممکن است این قطعه با مشکل مواجه شده باشد که برای برطرف کردن آن باید کوئل تعویض شود. اما گاهی پس از تعویض کوئل نیز این مشکل وجود دارد. بر این اساس توصیه می شود وایر شمع نیز تعویض شود. در بیشتر مواقع این مشکل به دلیل عدم آب بندی درست سیلندر رخ می دهد؛ به عبارت دیگر هوا-رینگ های کمپرسی پیستون نمی تواند آب بندی لازم را انجام دهد و چنین اشکالی را ایجاد می کند.

در این صورت باید کمپرس موتور اندازه گیری شود که اگر از حد استاندارد پایین تر باشد، برای رفع مشکل قطعات داخلی پیشرانه تعویض شوند که در اینجا منظور از قطعات داخلی رینگ های پیستون است. این نکته را نباید فراموش کرد که سیستم سوخت رسانی در هر نوع پیشرانه ای از مهم ترین بخش های آن است و اگر هر نوع اشکالی در آن به وجود آید، منجر به افت قدرت و همچنین اختلال در روند کاری موتور می شود. با در نظر گرفتن این موضوع، احتمال اینکه مسیر بنزین مسدود یا انژکتور دچار مشکل شده باشد، بسیار است. بنابراین مسیر

سوخت را بررسی کنید و از باز بودن مسیر بنزین و صافی آن اطمینان حاصل کنید که در صورت باز بودن این مسیر باید صافی را تعویض کنید. البته در بعضی از مواقع با تعویض صافی نیز همچنان مشکل وجود دارد که توصیه می شود ضمن باز کردن و شست و شوی انژکتور موتور، در صورت نیاز برای رفع مشکل آن را تعویض کنید. به عنوان آخرین مورد عیب یابی باید قطعه های الکتریکی که در سیستم جرقه زنی از مهم ترین ها محسوب می شود، بررسی شود. در واقع احتمال دارد فاصله پیکاپ با فلاویل بیشتر از حد استاندارد باشد؛ یا اینکه پیکاپ به درستی وظیفه خود را انجام ندهد که در صورت نیاز برای رفع مشکل باید این قطعه الکتریکی تعویض شود.

در پاسخ به بخش آخر سوال شما باید گفت روشن شدن چراغ چک آن هم پنج مرتبه و به شکل متناوب، تنها ناشی از معیوب شدن سنسور در پیچ گاز است که در صورت سالم بودن آن باید سوکت این سنسور نیز بررسی شود.

**نفت یارس**  
تولید کننده روغن های موتور، صنعت، دنده، توربو، کرسی و شلیخ

**روغن خودرو**

**Flowmax MOTOR OIL**

EXTENSIVE PAST EXPERIENCE, MODERN TECHNOLOGY

www.parsolico.com  
www.flowmaxoil.com

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

#### صدای پیشرانه در سرما

یکی از مشکلاتی که اغلب مالکان خودروها با آن مواجه می شوند، بروز صدای غیرعادی از ناحیه پیشرانه در فصل سرماست. گاهی در زمان استارت زدن خودرو به ویژه هنگام صبح که هوا سرد است، پیشرانه برای مدت کوتاهی صدایی مشابه تق تق یا... ایجاد می کند.

صدایی که مالکان خودرو شاید چندان به آن توجه نکنند یا به شکل مقطعی ایجاد شود. در این مواقع نخستین موردی



که به ذهن برخی مالکان می رسد، خرابی پیشرانه است. اما این صدای به ظاهر غیرعادی، امری طبیعی است و به محض کار کردن خودرو برای مدت کوتاهی در حالت درجا این صدا کاهش خواهد یافت.

معمولاً کیفیت روغن و نرسیدن به دمای کاری برای قطعات داخلی پیشرانه منشأ اصلی تولید این صداست. به محض رسیدن قطعات به دمای کاری یا اصطلاحاً گرم شدن خودرو، این صدا قطع خواهد شد. البته این مورد مشروط بر سالم بودن سیستم روغن کاری پیشرانه و نداشتن ایراد فنی دیگر در آن است.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



## سری جدید محصولات کوپر تایر برای خودروهای باربر



رودمستر RM351 HD نام جدیدترین سری محصولات کوپر تایر برای عرضه در آمریکای شمالی است. همان طور که از عبارت HD مشخص این سری تایرها برای استفاده در خودروهای کار و تجاری طراحی شده و برای کاربردهای متنوع این نوع از وسایل نقلیه آماده است. به همین خاطر می توان از این تایرها روی جاده، در مسیرهای مرطوب و حتی در شرایط آفرود نیز استفاده کرد. در حال حاضر دو سایز ۲۲.۵ و ۲۴.۵ اینج از این تایرها عرضه شده اند که درجه تحمل بار آنها H است.

نسل پیشین تایرهای مخصوص خودروهای تجاری کوپر RM300 HH شناخته می شد که در نسل جدید حدود یک اینچ به عرض آنها اضافه شده و عمق ترد آنها نیز افزایش پیدا کرده است. بنابراین کوپر تایر اعلام کرده است سری جدید تایرهاش تا ۲۵ درصد طول عمر بیشتری دارند و می توان با آنها کیلومترهای بیشتری را پیمود. به نظر می رسد مهم ترین بهبود اعمال شده روی این تایرها نیز همین مورد یعنی افزایش کیلومتر کار کرده بوده است.

نایب رئیس انجمن واردکنندگان لاستیک در گفت و گو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

# سرمایه های تجار لاستیک در خطر نابودی!

بازار تایر کشور را از لحاظ کم و کیفی به تعادل برساند. البته مشرو بر آنکه با رفتار صادقانه مدیران دولتی همراه باشد و دچار خودتحریمی نشویم.

وی در خصوص موضوع بیش اظهاری های انجام شده برخی واردکنندگان در سال گذشته نیز گفت: «در حال حاضر قیمت برندهای وارداتی توسط انجمن ارزیابی نهایی شده و حباب هایی که زمینه ساز آنها بهخشمنامه های وزارت صمت و گمرک بوده نیز تخلیه شده است.» وی بیان کرد: «در حال حاضر بازار گانان واردکننده تایر سنگین هم بازار دولتی و هم ارز آزاد و یسوارادات دمقابل صادرات امکان تامین تایر مورد نیاز کشور را دارند و تنها در این زمینه نیازمند همکاری بیشتر مسئولان با انجمن واردکنندگان تایر هستیم.»

نایب رئیس انجمن واردکنندگان لاستیک از تصمیم جدید وزارت صمت برای اخذ تاییدیه از وزارت راه و شهرسازی و خانه صنعت و معدن برای واردات تایرهای راهسازی و معدنی خبر داد و گفت: «از این پس با تصمیم وزارت صمت، معدن و تجارت واردات تایرهای معدنی و راهسازی باید بر اساس تاییدیه خانه معدن و وزارت راه و شهرسازی انجام شود و توزیع آن هم مانند تایرهای باری و اتوبوسی در سامانه در نظر گرفته شده است.»

وی در پایان با اشاره به اینکه حدود ۲۰۰ هزار حلقه تایر سنگین چینی در کشور رسوب کرده است و حدود ۱۰۰ هزار حلقه تایر هم در گمرکات کشور معطل تعیین تکلیف ارز هستند، اظهار امیدواری کرد با مساعدت مسئولان سرمایه های تجار از زیان بیشتر در امان بماند.



در صدها واردات وابسته بوده و این مساله خطیر نیازمند ظرافت و دقت بیشتری در برخورد های مدیریتی است. متقی ادامه داد انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو با اتکا بر توان و ظرفیت اعضای شناسنامه دار خود توان ارائه ضمانت تامین کسری نیاز بازار تایر کشور را دارد و می تواند

را رصد و تعقیب می کند و باید از تاکتیک های بازرگانی خاصی برای فرار از تحریم ها استفاده کنند. در چنین شرایطی این ظرفیت از زشمند بخش خصوصی هشت ماهه بوده در گمرک های کشور رسوب کرده است. به گفته وی، کشور برای تامین تایر سنگین حدود ۷۰

در حال انجام وظیفه هستند و معطل داشتن آنها در بوروکراسی اداری هزینه های گزاف مادی و معنوی را به آنها تحمیل می کند که غیر قابل جبران است. وی ادامه داد: «در شرایطی بازار گانان شناسنامه دار برای تامین تایر کشور در تلاش هستند آمریکا تمام کانتینر ها و تراکش های مالی آنها



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

تعداد زیادی از واردکنندگان تایر کشور با گلایه از سرگردانی ۸ ماهه برای دریافت ارز جهت واردات تایرهای خود که به درخواست وزارت صمت خریداری و سفارش گذاری شده است، خواستار رسیدگی به مشکلات خود شدند. این تجار در مذاکره با مسئولان وزارت صمت خواستار اجازه ترخیص کالاهای رسوب کرده در گمرک بدون دریافت ارز دولتی هستند.

یکی از اعضای هیات مدیره انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو با اشاره به اینکه انجمن به محدودیت های ارزی دولت و مشکلات فراوانی که در زمینه ارز دولتی گریبان گیر تجار و بازرگانان است، توجه دارد اما خواستار حذف ارز دولتی از واردات این کالا است، گفت: «بیش از ۸ ماه است که تجار و بازرگانان لاستیک بین دفاتر این وزارتخانه سرگردان در یافت ارز هستند و هر بار به دلایل غیر قابل قبول کار آنها با مشکلات متعددی مواجه می شود.»

احمد رضامتی نایب رئیس انجمن واردکنندگان لاستیک در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «انتظار ما از دولتمردان شفافیت و صداقت است و اگر واقعا دولت دارای محدودیت در منابع ارزی است و اولویت آن واردات تایر نیست این موضوع را بدون حاشیه با تجار در میان بگذارند زیرا تجار تایر با سرمایه ها و اعتبار شخصی، در این جنگ اقتصادی

## وب سایت برنده به انتخاب مردم در دوازدهمین جشنواره وب و موبایل ایران



hypertire.com

فروشگاه اینترنتی لاستیک به همراه خدمات نصب و بالانس در محل



محصولات گروه تایرهای کامیونی و اتوبوسی، موتورسیکلت، دوچرخه و کشاورزی به زودی در هایپرتایر



سامانه ثبت تخلف سرعت در محورهای کنار گذر غربی و شهید کاظمی به بهره‌برداری رسید. «معاون فنی و نظارت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان با اعلام اینکه تا پایان امسال ۲۸ سامانه ثبت تخلف سرعت نیز به معابر استان افزوده می‌شود، ابراز داشت: «مجموعه پروژه‌هایی که در ایام دهه فجر به بهره‌برداری رسید یا کلنگ‌زنی شد بالغ بر ۴۷۰ میلیارد ریال و در مجموعه بازرگانی، فنی و مدیریت راه‌ها بوده است.»

معاون فنی و نظارت اداره کل راهداری استان اصفهان با اشاره به آنکه سرعت یکی از عوامل موثر در تصادفات جاده‌ای است، از بهره‌برداری ۲۸ سامانه ثبت تخلف سرعت در اصفهان تا پایان سال جاری خبر داد. محمدعلی صلواتی اظهار داشت: «بالغ بر چهار هزار و ۸۰۰ مترمربع ظرفیت تبلیغاتی به محورهای استان اصفهان افزوده شده است که این مهم در دهه فجر مورد بهره‌برداری قرار گرفت.» وی با اشاره به ایمنی جاده‌ها افزود: «شش

بهره‌برداری از  
۲۸ سامانه ثبت تخلف  
سرعت در اصفهان



در گفت‌وگو با مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه کوثر مطرح شد

## پایان انتقال تخفیف‌ها باراننده محور شدن بیمه شخص ثالث

خرید بیمه شخص ثالث به رغم آنکه به یک اجبار برای مالکان خودروها تبدیل شده، اما در محاسبات ثانویه از جمله



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

پرداخت خسارت و صدور بیمه همچنان با مشکلاتی همراه است که تمایل مالکان خودروها را برای خرید کاهش داده و این بیمه‌نامه را تنها به یک معامله اجباری تبدیل کرده است. در بسیاری از پرونده‌های مربوط به پرداخت خسارت طبق بیمه شخص ثالث، از زمان وقوع حادثه تا پرداخت هزینه‌ها بیش از دو سال زمان می‌رود. این در حالی است که به تازگی در راستای راننده‌محور شدن این خودرو، اقدامات جدیدی در این بخش انجام می‌شود و نگرانی‌هایی در خصوص نحوه انتقال تخفیف بیمه‌نامه‌ها به وجود آمده است. در کنار این فراز و نشیب‌ها در تازه‌ترین اقدام نیز شرکت‌های بیمه موظف به حذف کوبین شخص ثالث هنگام صدور شده‌اند. در خصوص اما و اگرهای صدور تا در یافت خسارت بیمه شخص ثالث با مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه کوثر گفت‌وگو کرده ایم. مسعود یوسفی گرچه حذف کاغذی با نام سازمان‌ها و شرکت‌ها را یک الزام می‌داند، اما بر این باور است که هر گونه تغییری باید با آماده‌سازی زیرساخت‌ها انجام شود.

تاخیر پرداخت خسارت‌های جرحی مربوط به رأی دادگاه است مسعود یوسفی با اشاره به تاخیری که در پرداخت خسارت بیمه شخص ثالث در برخی پرونده‌ها وجود دارد، گفت: «پرداخت خسارت‌های جرحی بیمه شخص ثالث منوط به رأی دادگاه است و برابر با ماده‌های قانونی انجام می‌شود.»

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه کوثر در این خصوص اظهار کرد: «از زمان ابلاغ رأی دادگاه در این موارد طی کمتر از ۱۵ تا ۲۰ روز خسارت از سوی شرکت‌ها پرداخت می‌شود و تاخیری از سمت بیمه‌گران وجود ندارد.» وی افزود: «تاخیر پرداخت در این بخش در واقع مربوط به تاخیر در ارائه رأی دادگاه و پزشکی قانونی است.»

یوسفی در ادامه بیان کرد: «در زمینه خسارت‌های مالی اما تاخیر چندانی وجود ندارد. حداقل تعهد شرکت‌های بیمه ۲،۵ درصدی و به‌مازاد آن نیز تا ۱۸۰ میلیون تومان است.» وی اظهار داشت: «به‌طور معمول بیمه‌گذاران ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان تعهد برای شخص ثالث خریداری می‌کنند که مبلغ سنگینی برای شرکت‌های بیمه محسوب نمی‌شود و بابت پرداخت آن زمان چندانی در نظر گرفته نمی‌شود.»

تلاش شرکت‌های بیمه برای تسریع در پرداخت خسارت مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه کوثر در ادامه با اشاره به راهکارهای شرکت‌های بیمه‌ای برای تسریع

در پرداخت خسارت به بیمه‌گذاران گفت: «در سال‌های اخیر اکثر شرکت‌های بیمه به دنبال راهی برای سرعت بخشیدن در دریافت خسارت بوده‌اند که برخی از آن‌ها به‌تأیجی دست پیدا کرده‌اند.» وی افزود: «برخی بیمه‌ها برای تسریع در روند پرداخت خسارت از یک مرکز پیام بهره می‌برند که به‌وسیله آن اعلام خسارت می‌شود.» یوسفی اظهار کرد: «این خسارت‌ها به‌طور معمول توسط دو گروه از واحدهای پرداخت خسارت سیار و ثابت برآورده شده و پرداخت می‌شود.» وی بیان کرد: «گر خسارت خودروهای آسیب‌دیده تا سقف تعهد باشد، معمولاً بدون کروی و با مراجعه به‌واحد سیار، خسارت خود را دریافت می‌کنند یا با استفاده از بانه‌های ثابت پرداخت خسارت، این هزینه را دریافت می‌کنند.» وی عنوان کرد: «راهکارهای تسریع در پرداخت خسارت بستگی به برنامه‌های شرکت‌های بیمه‌ای دارد.»

حذف برش کوبین از بیمه شخص ثالث

یوسفی در ادامه با اشاره به راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث تصریح کرد: «در برخی اقدامات در شرکت‌های بیمه‌ای به‌صورت دستوری ابلاغ می‌شوند و شرکت‌های بیمه ملزم به اجرای آن‌ها هستند.»

وی گفت: «در این خصوص می‌توان به دو طرح حذف برش کوبین و راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث اشاره کرد.» مدیر بیمه اتومبیل بیمه کوثر افزود: «به‌عقیده من حذف کاغذ از برنامه راننده‌ها و شرکت‌ها به یک الزام تبدیل شده و مزایای بسیاری برای این بخش به‌همراه خواهد داشت و حتی می‌توان در ادامه برای صدور بیمه‌نامه نیز از کارت‌های مشابه گواهینامه استفاده کرد.»

عدم انتقال تخفیف بیمه با راننده‌محور شدن

مسعود یوسفی در ادامه به‌وضوح انتقال تخفیف بیمه‌های شخص ثالث اشاره کرد و گفت: «با راننده‌محور شدن بیمه‌های شخص ثالث، میزان تخفیف این بیمه‌ها به‌طور قطع روی پلاک محاسبه خواهد شد.»

وی افزود: «بنابراین تخفیف بیمه‌های شخص ثالث امکان انتقال ندارد و با واگذاری خودروها تخفیف در اختیار مالک قبلی باقی می‌ماند و روی پلاک محاسبه می‌شود.»

مدیر بیمه اتومبیل بیمه کوثر اظهار کرد: «این در حالی است که با اجرای طرح راننده‌محور شدن بیمه شخص ثالث، شاهد وضعیت بهتری خواهیم بود؛ به‌شرط آنکه زیرساخت‌های لازم برای اجرای آن آماده باشد.»

وی تأکید کرد: «این زیرساخت‌ها تنها مربوط به شرکت‌های بیمه نیست؛ بلکه ارگان‌ها و نهادهای دیگر مانند پلیس راهور نیز که با این موضوع در ارتباط هستند، باید تغییراتی را به‌وجود بیاورند.» وی بیان کرد: «همچنین بیمه‌مرکزی باید با ارگان‌های درگیر در این موضوع لینک برقرار کند تا اطلاعات با سرعت بیشتری در سامانه‌های مربوط به بیمه شخص ثالث قرار گیرد.»

### نظارت بر اتوبوس‌های مسافربری با استفاده از سامانه «سپهتن»

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان به‌اجرای سامانه «سپهتن» اشاره کرد و افزایش نظارت بر عملکرد رانندگان و کنترل رانندگان اتوبوس‌های مسافربری را نتیجه مستقیم استفاده از این سامانه دانست. غلام‌عباس بهرامی نیا با اشاره به اجرای این سامانه در خوزستان گفت: «متأسفانه در چندماه گذشته شاهد تصادفات ناگوار اتوبوس‌ها در سطح کشور بودیم که این تصادفات منجر به فوت تعداد قابل توجهی از هموطنانمان شد و از این رو توجه به‌بحث کنترل ناوگان حمل و نقل بین‌شهری افزایش پیدا کرد.» وی با اشاره به دستورالعمل‌های جدید افزایش نظارت بر عملکرد ناوگان عمومی حمل و نقل مسافربری افزود: «خطای انسانی علت عمده تصادف‌های ناوگان عمومی اتوبوس است و به‌این دلیل باید با برنامه‌ریزی و نظارت بیشتر، نسبت به کاهش تصادفات اقدام کرد.» مدیر کل راهداری



و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان تصریح کرد: «در جلساتی که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و پلیس راه کشور داشته‌اند، بر لزوم استفاده شرکت‌های حمل و نقل مسافربری از سامانه سپهتن تأکید شده است و از این رو در تلاشیم به کمک این سامانه، نظارت بر عملکرد رانندگان را با شدت بیشتری مورد ارزیابی قرار دهیم.» بهرامی نیا ادامه داد: «پیش‌بینی می‌شود با استفاده از این سامانه، ۹۰ درصد مشکلات در حوزه تصادفات اتوبوس‌های مسافربری مرتفع شود. از این رو مدیران عامل شرکت‌ها و کانون‌های مسافربری باید رانندگان این ناوگان را ملزم به‌نصب سامانه سپهتن روی خودروهای خود کنند.» به‌گزارش «ایستنا»، وی با بیان اینکه شرکت‌های ناوگان عمومی مسافربری که همکاری لازم را در این خصوص نداشته‌باشند، تعطیل خواهند شد، خاطر نشان کرد: «با راه‌اندازی سامانه سپهتن، کنترل رانندگان حین رانندگی و نظارت بر عملکرد آن‌ها بیشتر خواهد شد.»

### خبر News

### رشد ۳۷ درصدی بودجه حمل و نقل پایتخت



توسعه شهری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه بودجه ماموریت حمل و نقل و ترافیک در لایحه بودجه سال آینده بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که نسبت به بودجه سال جاری، شاهد افزایش ۸۱ درصدی بودجه در این ماموریت هستیم، اظهار کرد: «باید اعلام کنیم که ۳۷ درصد از کل بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران به‌ماموریت حمل و نقل و ترافیک اختصاص داده شده است.»

نسبت به بودجه مصوب سال جاری را شاهدیم.» وی با بیان اینکه در بودجه سال ۱۳۹۹ ماموریت حمل و نقل و ترافیک به‌صورت ویژه دیده شده است، اظهار کرد: «دقت داشته باشید که ماموریت حمل و نقل و ترافیک در بودجه شهرداری تهران، علاوه بر خدمات و فعالیت‌هایی که این معاونت ارائه می‌دهد، مربوط به خدمات و فعالیت‌های حوزه فنی - عمرانی نیز هست که مربوط به احداث زیرساخت‌های حمل و نقل است.» به‌گزارش «ایستنا» مدیر کل برنامه‌ریزی و

مدیر کل برنامه‌ریزی و توسعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ضمن تشریح وضعیت بودجه سال ۹۹ این معاونت از اجرای سه پروژه شاخص در پایتخت در صورت تأمین سرمایه بخش خصوصی خبر داد. مسعود رنجبریان در مورد وضعیت بودجه معاونت حمل و نقل در سال آینده گفت: «بودجه پیشنهادی شهرداری تهران برای سال آینده، بالغ بر ۳۰ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان است که برای اعتبارات حمل و نقل و ترافیک رشد ۶۰ درصدی





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۷ بهمن ۱۳۹۸، سال پنجم، شماره ۱۱۴۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۱۱، اصفهان ۱، شیراز ۱۹، مشهد ۱۲، تبریز ۳، ارومیه ۳، رشت ۹، گرگان ۱۴، ساری ۱۳، شهرکرد ۱، اهواز ۲۶، یزد ۱۷، کرمان ۲۰، بندرعباس ۲۸، زاهدان ۱۷

**سیستم‌های نجات‌دهنده**

«در این آگهی به سیستم‌های ترمز خودکار و ردیابی عابران پیاده در فورد رنجر مدل ۲۰۲۰ اشاره شده است که می‌توانند در اوقاتی که راننده دید خوبی ندارد، مانع از برخورد و بروز سوانح شوند.»

Ford Ranger 2020  
With Automatic Emergency Braking  
with Pedestrian Detection

Ford Slaviero

بیلبور

Billboard

## سرعت را کنترل کنیم یا زمان را؟

حرف آخر

The Last Word



امید محمدی

خبرنگار



توقف خودروها در پشت چراغ‌های قرمز راهنمایی‌وراندگی همواره از عوامل اصلی افزایش آلودگی در کلانشهرها محسوب می‌شود. چرا که در مدت‌زمان توقف، دمای کاری موتور به دلیل درجا کارکردن خودرو افزایش یافته و سبب ایجاد احتراق ناقص و افزایش آلودگی می‌شود. هرچند که تنها راه کنترل عبور و مرور خودروها، مدیریت آن‌ها به وسیله چراغ‌های راهنمایی‌وراندگی است. در این میان گاهی طولانی بودن زمان چراغ‌های قرمز، سبب افزایش میزان آلودگی تولیدی از خودروها می‌شود. با این تفصیلات چه می‌توان کرد؟ بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند متوسط سرعت حرکت خودروها در سطح شهر تهران در اوج ترافیک، کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت است. این نکته بیانگر آن است که شاید بهترین شیوه برای حل معضل ترافیک، کنترل یا کاهش سرعت خودروها در زمان حرکت باشد. در این راستا اگر امکان مدیریت هوشمند سرعت توام با تطبیق حرکت یک خودرو با سایر خودروها فراهم شود، شرایطی ایجاد می‌شود که از میزان بار ترافیک و به تبع آن آلودگی کاسته خواهد شد. در کنار این مسائل باید به این نکته نیز توجه داشت که توسعه راه‌ها و خیابان‌ها نیز باید به شکل معقول و متناسب با افزایش تولید و ورود خودروها به شهرها باشد. تجویز تولید و استفاده از خودروهای برقی یا هیبرید شاید به شکل کوتاه‌مدت بتواند سبب کاهش میزان آلودگی هوا شود، اما در طولانی مدت معضل ترافیک همچنان پابرجا خواهد بود. بنابراین شاید بهتر باشد به جای زمان، سرعت را مدیریت کنیم.

## دوچرخه‌ها



شناخته می‌شود، یک موتور تخت شش سیلندر دارد که عملکردی مناسب را برای آن تامین می‌کند. مدل «GL1800» گلدوینگ مشخصاً به خاطر صندلی عریض و فناوری‌های به‌روزش بسیار پرطرفدار است. اگر چه گلدوینگ هرگز نتوانسته عنوان سریع‌ترین موتور تورینگ را به خود اختصاص دهد، اما همواره یکی از شگفت‌انگیزترین دوچرخه‌های موتوری بوده است.

موتور سیکلت گلدوینگ یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورهای تورینگ است و بسیاری از افراد آن را شاخص‌ترین مدل در این کلاس می‌دانند. این موتور که ۴۲ سال از زمان معرفی‌اش به‌بازار می‌گذرد، توازی شگفت‌انگیز از عملکرد بالا و ویژگی‌های لوکس را ارائه می‌دهد که به‌صورت مشترک برای خریداران پیر و جوان جذابیت دارد. گلدوینگ که با نام «سلطان راحتی»

## هوندا گلدوینگ



HYUNDAI  
XTeer

شرکت توسعه  
فراورده‌های نفتی  
افق خاورمیانه  
www.mopico.ir  
نماینده انحصاری  
شرکت هیوندای اویل بانک  
کره جنوبی



هیوندای، این بار با روغن موتور  
مناسب تمام خودروها  
**هیوندای اکس‌تیر**



185/65R15 P674  
(OPTI DRIVE)  
نهایت فرمان پذیری



- صدای کمتر
- دارای قابلیت M+S
- مقاومت غلتشی و مصرف سوخت کمتر



– دارنده تأییدیه از شرکت UTAC CERAM فرانسه  
برای استفاده در خودروی پژو ۳۰۱  
– دارای استاندارد E-MARK اروپا  
– قابل استفاده برای خودروهای:  
پژو ۳۰۱، ساندرو، تندر ۹۰، سمند، پژو پارس،  
دنا، زانتیا، هیوندا اوانته

BAREZ  
TIRES

BAREZ.TIRES

WWW.BAREZ.COM