



تنهاروانکار مورد قبول رنو در ایران برای موتورهای K4M معرفی شد

## تایید روغن موتور «بی تی» برای «تندر» و «ساندرو» توسط «رنوپارس»

علی سالاریه، مدیرفروش و بازاریابی شرکت «به تام روانکار» مالکان خودروهای رنو می توانند برای حفظ سلامت موتور خودرو خود انتخاب اول خود را روی محصولات بی تی بگذارند...

**استارت Start**  
 حسین نظریان  
 رئیس شورای سیاست گذاری  
**باز هم ما و ترکیه**  
 چندی پیش که رسانه ها خبر از رونمایی دو خودرو ساخت ترکیه با حضور رئیس جمهور آن کشور دادند در هیاهوی انتشار اخبار مربوطه، مطلبی از رجب طیب اردوگان...

**نمایش آخرین تحولات صنعت موتورسیکلت در تهران**

کدام خودروها در سال آینده پرطرفدار می شوند؟  
 ۱. گیربکس ۱۲ سرعته کامیون داخلی سازی شد  
 ۲. مغفول ماندن اشتغالزایی ارزان در صنعت حمل و نقل  
 ۳. شرایط ویژه فروش محصولات «مدیران خودرو» مختص سازمان ها  
 ۴. آغاز پیش فروش «دنا پلاس» و «کوییک آر» توسط «ایران خودرو» و «سایپا»

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی:  
 سود ۴۷ هزار میلیارد تومانی صنایع فلزی عمدتاً از جیب خودرو سازان پرداخت شد!  
 افزایش هفت برابری قیمت محصولات صنایع مادر ۲۵ هزار میلیارد تومان به ...  
 گران ترین دودرهای بازار ایران به انتخاب «دنیای خودرو»  
 میلیاردی هایی که این روزها جولان می دهند  
 طراحی منحصر به فرد، استایل فوق جذاب و پرفورمنس بالا، کوپه ها را به یکی از خاص ترین ...  
 جدیدترین اخبار از برگزاری چهارمین نمایشگاه خودرو تهران وارد کنندگان هم به لیست حاضران در نمایشگاه پیوستند  
 به رغم تداوم ممنوعیت واردات خودرو در سال جاری شاهد حضور ...

**تیتراهای امروز Titles**  
 در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام گروه خودرویی برترین صنعت بورسی معرفی شد  
 بیمه این بار برای تاکسی داران  
 تلاش مالک هلدینگ جیلی برای توسعه در دوران تغییر و تحولات گسترده  
 راهبرد امپراتور شرق  
 با اعلام حمایت فرهاد مقیمی در قطعه سازی های داخلی آغاز می شود  
 داخلی سازی و تولید انبوه قطعات محصولات جدید «ایران خودرو»

**تجلیل از مجتمع لنت پارس به عنوان واحد تولیدی نمونه در سال ۹۸**  
 PARS LENT  
 لنت پارس  
 www.parslent.com

**رنو ویشن**

**RENOVATION SL 10W40**

**مورد تأیید رنوپارس**

جهت استفاده در شبکه خدمات پس از فروش خودرو سازان و بازار

www.btoil.co | @btoilco



ترولر (Troller) یک شرکت برزیلی سازنده خودروهای آفرود است که در سال ۱۹۹۵ تاسیس شد و در سال ۱۹۹۹ خودرو آفرودی به نام T4 را معرفی کرد که با الهام از جیب رانگلر ساخته شده بود. این خودرو صرفاً به صورت دو در با شاسی فولادی و بدنه فایبر گلاس به بازار برزیل عرضه شد. در سال ۲۰۰۷ فورد شرکت ترولر را خریداری کرد و سپس در سال ۲۰۱۴ نسل دوم T4 با بازطراحی کلی معرفی شد. این نسل روی نسخه کوتاه شده‌ای از پلت فرم T6 فورد متعلق به پیکاپ رنجر ساخته شده و ظاهر مدرن تری دارد.

ترولر (Troller) یک شرکت برزیلی سازنده خودروهای آفرود است که در سال ۱۹۹۵ تاسیس شد و در سال ۱۹۹۹ خودرو آفرودی به نام T4 را معرفی کرد که با الهام از جیب رانگلر ساخته شده بود. این خودرو صرفاً به صورت دو در با شاسی فولادی و بدنه فایبر گلاس به بازار برزیل عرضه شد. در سال ۲۰۰۷ فورد شرکت ترولر را خریداری کرد و سپس در سال ۲۰۱۴ نسل دوم T4 با بازطراحی کلی معرفی شد. این نسل روی نسخه کوتاه شده‌ای از پلت فرم T6 فورد متعلق به پیکاپ رنجر ساخته شده و ظاهر مدرن تری دارد.



## گزینه برزیلی برای جیب رانگلر جدید

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو»

# سود ۴۷ هزار میلیارد تومانی صنایع فلزی را عمدتاً

افزایش هفت برابری قیمت محصولات صنایع مادر ۴۵ هزار میلیارد تومان به صنعت خودرو و ضربه زد



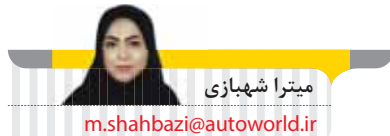
بگیرد. اما به دلیل وجود قانون مصوب مجلس دهم، صنعت خودرو و هر سال با ضرر مواجه می شود، قانونی که می گوید تزریق مواد اولیه داخلی مثل مواد پتروشیمی، مس، فولاد، آلومینیوم و غیره باید به قیمت فوب خلیج فارس منتهای درصدی باشد که در برخی موارد ۵ درصد و در برخی دیگر ۱۰ درصد است. تغییر در این قانون در حوزه اختیارات دولت نیست و اگر قرار باشد اصلاح شود، باید از سوی مجلس قانون جدیدی مصوب شود.

**بدین ترتیب آیا می توان بخشی از علت افزایش قیمت خودرو را با ضعف های موجود در قوانین مرتبط دانست؟**

بله؛ همین طور است. بارها شنیده ایم چرا با وجود داخلی سازی ۸۰ درصدی خودرو باز هم افزایش نرخ ارز بر روی قیمت خودرو اثر گذار است؟ مگر نمی گوئیم این صنعت فقط ۲۰ درصد ارزی دارد؟ پس چرا وقتی ارز گران می شود، خودرو هم به همان میزان افزایش قیمت دارد؟ دلیلش همین ضعف قانونی است که به آن اشاره کردیم؛ چرا که به محض گران شدن ارز، مواد اولیه تولید داخل طبق قانون مصوب مجلس به همان مقدار افزایش می یابد.

**قیمت فلزات مصرفی در صنعت خودرو همچون فولاد و آلومینیوم طی سال های اخیر چقدر رشد داشته است؟**

قیمت آلومینیوم و فولاد داخلی نسبت به دو سال گذشته تا ۷ برابر افزایش یافته است، مضاعف بر افزایش قیمت این فلزات شاهد هستیم مجموعه شرکت های عضو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران که از آن به عنوان ایمیدرو یاد می شود، سال گذشته توانستند به سودی بالغ بر ۴۷ هزار میلیارد تومان دست یابند، در صورتی که تا پایان همین سال صنعت خودرو ۴۵ هزار میلیارد تومان زیان مالی دید؛ از این رقم



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

در شرایطی شرکت های وابسته به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) سال گذشته توانستند سودی ۴۷ هزار میلیارد تومانی رقم بزنند که دو خودرو ساز بزرگ کشور به همراه زنجیره تامین همین سال حدود ۴ هزار میلیارد تومان زیان دیدند. آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور با بیان مطالب فوق، ضعف قانون و ناقص اجرا شدن قوانین مربوط به هدفمندی یارانه ها را به عنوان علت متضرر شدن یک صنعت و در مقابل سود قابل توجه صنعتی دیگر طرح می کند؛ موضوعی که وی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص جزئیات آن توضیح داده است.

**بارها از قطعه سازان این نقدر شنیده ایم که عرضه مواد اولیه داخلی به قیمت جهانی، بخش تولید را با معضل مواجه می کند.**

آیا شما هم معتقدید صنایعی همچون فولاد، آلومینیوم، پتروشیمی و غیره باعث گران شدن مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان هستند؟

بله. از همین رو برای رفع چنین مشکلی انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور بستانای پیشنهادهای را به دولت و مجلس شورای اسلامی ارائه داد که مورد توجه قرار نگرفت. در آن بسته آمده است مواد اولیه باید به قیمت پایین تر در اختیار خودروسازان و قطعه سازان قرار

## باز هم ما و ترکیه

چندی پیش که رسانه ها خبر از رونمایی دو خودرو ساخت ترکیه با حضور رئیس جمهور آن کشور دادند در هیاهوی انتشار اخبار مربوطه، مطلبی از رجب طیب اردوغان نقل شد به این مضمون: «توصیه می کنیم در صدور این خودروها به ایران بررسی های لازم صورت گیرد؛ چون وضع رانندگی در همسایه ما ایران آنقدر نابسامان است که باعث تصادفات مکرر شده و امکان دارد گناه تصادفات را به گردن خودروهای ترکیه بیندازند». این سخن حتی اگر به مزاح گفته شده یا ما آن را به مزاح و شوخی بگیریم، بیانگر یک واقعیت تلخ است که ما به موازات گسترش شهرنشینی و افزایش تعداد خودروها، فرهنگ استفاده صحیح و درست از خودرو را نیاموخته ایم. هنوز خودروهای تولید داخلی با استانداردهای جهانی فاصله دارند و این خود یکی از دلایل اصلی افزایش تلفات جانی در تصادفات است؛ یا مقررات راهنمایی و رانندگی را به درستی رعایت نمی کنیم و شاید در فرهنگ سازی در این زمینه ها قصور و کوتاهی کرده ایم و ...

حدود ۱۵ سال پیش که به دعوت شرکت بنز جهت پوشش خبری مسابقات «D.T.M» سفری به ترکیه داشتم (پیست این مسابقات در شهر استانبول واقع است) هنگام پیمایش صبح و عصر فاصله محل اقامت تا پیست مسابقات به مدت سه روز متوجه شدم که خط منتهی به سمت راست اتوبان پیوسته خالی و تنها خودروهایی که قصد خروج از بزرگراه را داشتند، در تردد بودند. این موضوع بیانگر آن است که آن ها به موازات توسعه راه های مواصلاتی و ارتباطی برای استفاده صحیح از آن برنامه ریزی کرده بودند و به دلیل تکرار، طی سالیان متمادی، جزئی از طبیعت و بالطبع بخشی از فرهنگ آن ها شده است؛ موضوعی که در اتوبان ها و بزرگراه های ما مشابه آن را ندیده ایم و شاهد آن نیستیم.

در ترکیه به رغم افزایش سالانه تعداد انواع خودرو، آمار تخلفات رانندگی روند کاهشی را نشان می دهد، اما در کشور ما وضع به آن گونه نیست. در این مورد تا آنجا پیش رفتیم که در آمد ناشی از اخذ جریمه از رانندگان متخلف در کتاب بودجه سالانه دولت آمده است و هر سال نیز روند افزایشی دارد. به عنوان مثال میزان تامین کسر بودجه در دولت اسبق ۵۰۰ میلیارد تومان از محل جریمه رانندگان بود که این رقم در بودجه سال جاری دولت تدبیر و امید به هزاران میلیارد تومان افزایش یافته است! مقایسه این امر در دو کشور همسایه نشانگر آن است که مسئولان ترکیه برای کاهش تخلفات و تصادفات برنامه ریزی کرده اند و هر سال از میزان آن کاسته می شود، ولی در ایران عزیز ما تخلفات رانندگی به منزله گاو دوششایی در آمده است که هر سال بر میزان درآمدش افزوده می شود؛ در حالی که آنچه مورد نیاز ماست برنامه ریزی برای کاهش تخلفات رانندگی و تصادفات منجر به تلفات جانی و مالی است که جز از طریق فرهنگ سازی میسر نیست. ذکر این مطالب هرگز به معنای ندیده گرفتن تخلفات رانندگی نیست، بلکه برعکس به موازات جریمه رانندگان متخلف باید با اجرای برنامه های آموزشی و ولو با تکرار و تکرار فرهنگ سازی را نهادینه کرد.



حسین نظریان  
رئیس شورای سیاستگذاری





## فروش نسخه‌های دست دوم مازرتی گیبلی با قیمت بسیار پایین



قیمت پایه ۷۵۵۰۰ دلاری، مازرتی گیبلی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. برادر گیبلی یعنی آلفارومئو جولیا بی‌شک سدان اسپرت بهتری است اما گیبلی از ۶ سال پیش تاکنون راه پر پیچ و خمی را طی کرده ولی بخش اعظم دشمنی با گیبلی به نقاط ضعف آن مربوط می‌شود زیرا یک سدان لوکس و گران که با سفارش چند آپشن قیمتی نجومی پیدا می‌کند، باید از هر نظری نقص باشد. وضعیت این خودرو پس از مدتی استفاده چگونه خواهد بود؟ در سست مانند اکثر خودروهای لوکس ایتالیایی، گیبلی افت

قیمت زیادی داشته و با دیدن قیمت پیشنهادی فروشندگان در بازارهای جهانی اصلاً چنین اتفاقی را باور نخواهید کرد. دلیل اصلی برای خرید یک گیبلی کار کرده دقیقاً همان چیزی است که خریداران گیبلی سفر کیلومتر دارند. این خودرو خاص تر از رقبای آسیایی و اروپایی همچون ب ام و، آئودی و مرسدس بنز بوده و بد نیست بدانید ۶ سال طول کشیده تا یک صد هزار دستگاه از گیبلی تولید شود که همین امر باعث می‌شود آن را کمتر در خیابان‌ها ببینید.

از آن‌ها به وجود آمدن رانت است. زیرا هر وقت که دو نرخ وجود داشته باشد، رانت و فساد اقتصادی هم به وجود خواهد آمد.

### با این شرایط که موافق دو نرخ نشدن محصولات صنایع شرکت‌های ایمیدرو هم نیستید، چه پیشنهادی دارید؟

باید این تصمیم را بگیریم که اقتصاد را رها کنیم و تورم آن را قبول کنیم که به طور حتم با کاهش توان خرید و درآمد مردم همراه است یا این که به تولید یارانه بدهیم. البته از زمان دولت نهم و دهم که قانون هدفمندی یارانه‌ها اجرایی شد و دولت شروع به دادن ۴۵ هزار تومان‌های معروف به مردم کرد، هیچ کس به این موضوع توجه نکرد که در قانون هدفمندی یارانه سهم زیادی مربوط به صنایع بود. صنایع تولیدی باید از آن قانون یارانه دریافت می‌کردند، اما تاکنون حتی یک ریال یارانه هم به صنایعی همچون خودرو اختصاص داده نشده است.

### آیا اجرای ناقص قانون هدفمندی یارانه در کنار اجرایی شدن قانون افزایش قیمت صنایع مادر، از دیگر عوامل متضرر شدن صنعت خودرو شده است؟

بله؛ بخشی از این زیان وارده به صنعت خودرو به همین دو قانون برمی‌گردد. در حال حاضر نیز صنعت خودرو از محل هدفمندی سازی یارانه‌ها چند هزار میلیارد طلبکار است که دولت آن را نمی‌دهد. چرا که دولت در سال ۹۸ با کسری ۱۳۰ میلیارد تومانی دست و پنجه نرم کرد و پیش‌بینی می‌شود در بودجه سال ۹۹ نیز با توجه به وجود کسری بیشتر از سال گذشته چنین یارانه‌ای به صنعت خودرو اختصاص داده نشود. در نتیجه وقتی کشور تا این اندازه با کسری بودجه مواجه است، ما هم چندان به طرح پرداخت یارانه صنایع تولیدی امید نداریم. هر چند جای تعقل دارد چرا در مجلس دهم مصوبه‌ای تبدیل به قانون شد که مواد اولیه صنایع ایمیدرو بر اساس آن به قیمت فوب خلیج فارس منتهای چند درصد به فروش برسد و طی همان دوره مجلس قانون مصوب هدفمندی یارانه‌ها اجرا نشد. این موضوع هم از دولت نهم، دهم و یازدهم مورد بی‌توجهی قرار گرفته است. متأسفانه جایی که به نفع دولت وقت بوده، یارانه بخش صنعت را نداده و در عوض مواد صنایع مادر را به همان مقدار گران فروخته است. دلیل این ماجرا هم چیزی نیست جز این که با این شیوه توانستند کسری بودجه را تأمین کنند.

۳۵ هزار میلیارد مربوط به دو خودرو ساز بزرگ و ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز متعلق به زنجیره تأمین بوده است. بنابراین این عدم تعادل بزرگ صنایع در کشور از یک قانون اشتباه به وجود آمده است که هر چقدر نرخ ارز افزایش می‌یابد، با وجود ارزی کمی که در این صنایع وجود دارد، اما به این دلیل که مواد اولیه داخلی این بخش‌ها به قیمت بین‌المللی و چند برابر به صنایع داخلی به فروش می‌رسد شاهد افزایش قیمت تمام‌شده محصول خودرو هستیم.

### با این تفصیل، به نظر شما در مرحله نخست برای اصلاح چنین شرایطی که با افزایش قیمت ارز خودرو هم گران می‌شود، چه اقدامی باید انجام داد؟

راهکاری وجود ندارد مگر این که قانون مصوب مجلس اصلاح شود. بنابراین در صورتی که مجلس شورای اسلامی تصمیم به تغییر قانون بگیرد، مشکلات این حوزه هم برطرف خواهد شد. البته دوزخ شدن محصولات این صنایع هم مشکلات دیگری را به دنبال دارد که یکی

#### نوربالا

در حال حاضر صنعت خودرو از محل هدفمندی سازی یارانه‌ها چند هزار میلیارد طلبکار است که دولت آن را نمی‌دهد. چرا که دولت در سال ۹۸ با کسری ۱۳۰ میلیارد تومانی دست و پنجه نرم کرد و پیش‌بینی می‌شود در بودجه سال ۹۹ نیز با توجه به وجود کسری بیشتر از سال گذشته چنین یارانه‌ای به صنعت خودرو اختصاص داده نشود. در نتیجه وقتی کشور تا این اندازه با کسری بودجه مواجه است، ما هم چندان به طرح پرداخت یارانه صنایع تولیدی امید نداریم. هر چند جای تعقل دارد چرا در مجلس دهم مصوبه‌ای تبدیل به قانون شد که مواد اولیه صنایع ایمیدرو بر اساس آن به قیمت فوب خلیج فارس منتهای چند درصد به فروش برسد و طی همان دوره مجلس قانون مصوب هدفمندی یارانه‌ها اجرا نشد. این موضوع هم از دولت نهم، دهم و یازدهم مورد بی‌توجهی قرار گرفته است. متأسفانه جایی که به نفع دولت وقت بوده، یارانه بخش صنعت را نداده و در عوض مواد صنایع مادر را به همان مقدار گران فروخته است. دلیل این ماجرا هم چیزی نیست جز این که با این شیوه توانستند کسری بودجه را تأمین کنند.

## خودروسازان پرداخت کردند!





The Top Technology, The Top Pick

تولید توسط خط رباتیک

عمر طولانی و کارکرد بالا

ضمانت 24 ماهه

قطعات جلوبندی راین | RAYN

# تولید توسط تکنولوژی روز دنیا



مرکز صدای مشتری دیناپارت

Dina Voice Service  
+98 21 74515515



جهت اطلاعات بیشتر کد را اسکن کنید

www.dinapart.com



جهت دریافت دیناآپ کد را اسکن کنید

DinaApp



توزیع در شبکه فروش گسترده دیناپارت

جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +98217451117 پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دیناآپ QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.



## وقتی انگلیسی ها به موش رانندگی یاد می دهند

آنچه می خوانید می تواند عجیب ترین موضوعی باشد که در سال های اخیر در برابر دیدگان قرار گرفته و کاملا نیز واقعیت دارد. دانشمندان موش هایی تربیت کرده اند که می توانند خودرو برانند! البته خودرو و موش ها یک چهار چرخ کوچک الکترونیکی است که راننده های جالب دارد. دکتر «کلی لامبرت» پروفسور علوم عصبی - رفتاری در دانشگاه ریچموند بریتانیاست و رهبری تیمی را برعهده دارد که رفتارهای موش ها را بررسی می کنند. توضیح آنچه اتفاق افتاده سخت و از حوصله این مطلب خارج است؛ اما کار انجام شده تنها مشاهده رانندگی موش ها با چاشنی هوش نیست و چیزی بیشتر از آن است.

اما این کار چگونه انجام شده است؟ به طور خلاصه باید گفت یک خودرو الکترونیکی کوچک که در حسد و اندازهای یک موش است از آلومینیوم، نگهدارنده غذای پلاستیکی، پیشران الکترونیکی و چهار چرخ ساخته شده است. داخل این خودرو سه میله مسی وجود دارد و موش نیز به عنوان راننده مسیری رطبی می کند. زمانی که میله های مسی لمس شوند، نیرو به پیشران رفته و خودرو حرکت می کند. فرمان دادن به خودرو نیز با لمس میله های مسی چپی، مرکزی یا سمت راستی انجام می شود.



### پیگیری يك موضوع Follow Up



رضا رضایی

فعال صنعت قطعه

## قطعه سازان؛ موتور توسعه و نوآوری در صنعت خودرو

«صنایع دفاع در شرایط فعلی می تواند در کنار موضوعات دفاعی کشور با امکانات و پتانسیل هایی که دارد به حیطه تامین قطعات خودرو وارد شده و موثر باشد. وزارت صمت پیش از این خواستار ورود صنایع دفاع در حیطه داخلی سازی قطعاتی بود که واردات آن با مشکل مواجه شده و خودرو سازان را در تولید خودروها طی سالیان اخیر با چالش مواجه کرده است. در ادامه رضا رضایی، فعال صنعت قطعه در خصوص همکاری با صنایع دفاع به منظور تامین قطعات خودرو به بیان نظرات خود می پردازد.

### همکاری وزارت دفاع با صنعت خودرو کشور را چطور ارزیابی می کنید؟

در شرایط تحریم و جنگ تمام عیار و با وجود محدودیت های ارزی و کاهش ارتباط قطعه سازان با همکاران خارجی، صنایع دفاع می تواند در کنار موضوعات دفاعی کشور با امکانات و پتانسیل هایی که دارد، به حیطه تامین قطعات خودرو وارد شود. صنایع دفاع کشور با امکانات سخت افزاری و نرم افزاری و نیروی انسانی و به خصوص با توجه به مسائل اقتصادی، در صورتی که با هدف و برنامه و در جهت هماهنگی با خودرو سازان و در یک زمان بندی مشخص عمل کند، می تواند در جهت تامین قطعات خودرو بسیار موثر باشد.

### به نظر شما همکاری وزارت دفاع در کدام یک از بخش های صنعت خودرو می تواند موثر تر باشد؟

اگر این اقدامات و همکاری با صنایع دفاع در هماهنگی با قطعه سازان و بخش خصوصی و انجمن ها انجام شود، در شرایط فعلی در جهت بهبود و توسعه صنعت خودرو کشور خواهد بود. البته همکاری با صنایع دفاع در جهت تامین قطعات خودرو در درازمدت و بدون برنامه روش مناسبی نیست.

### آیا افزایش تولید قطعات و تعامل میان شرکت های خودروسازی و زنجیره تامین می تواند میزان تولید خودرو در کشور را افزایش دهد؟

افزایش تولید خودرو در کشور ما و در تمام دنیا به شکل صدرصد مرتبط با قطعه سازان است. اگرچه در چند دهه گذشته آن طور که باید و شاید تعاملات مناسبی با قطعه سازان کشور وجود نداشته، اما قطعه سازان یکی از ارکان اصلی توسعه و بهبود و نوآوری در صنعت خودرو هستند.

## با اعلام حمایت فرهاد مقیمی در قطعه سازی های داخلی آغاز می شود

# داخلی سازی و تولید انبوه قطعات محصولات جدید «ایران خودرو»

ایران خودرو خرید قطعات داخلی سازی شده از قطعه سازان را پس از اخذ تایید از شرکت ساپکو به مدت پنج سال ضمانت می کند



و عقب خودرو سمنند را نیز به این شرکت واگذار کند. مدیر عامل ایران خودرو نیز در این بازدید با اشاره به نهضت داخلی سازی قطعات گفت: «شرکت آذرتصل توانسته اقتصاد مقاومتی را در عمل نشان دهد». فرهاد مقیمی از توسعه همکاری دوجانبه با شرکت آذرتصل استقبال کرد.



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

اولویت بخشی به تامین نیاز مالی قطعه سازان مدیر عامل ایران خودرو در بازدید از شرکت قطعه سازی پولادیش نیز تاکید کرد: «برای تداوم نهضت داخلی سازی قطعات، نظام بانکی کشور تامین نیاز مالی سازندگان را در اولویت قرار دهد». مقیمی افزود: «قطعه سازان باز یگران اصلی صنعت خودرو کشور هستند و در کنار خودروسازان می توانند در جهت توسعه استقلال صنعتی کشور گام بردارند.» وی از توسعه همکاری با شرکت های قطعه ساز برای داخلی سازی محصولات ایران خودرو خبر داد و اظهار کرد: «توسعه همکاری ها به منظور حمایت از قطعه سازان

در آخرین روز کاری هفته گذشته، مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو با هدف توسعه همکاری و تداوم نهضت داخلی سازی قطعات از شش شرکت قطعه سازی در استان آذربایجان شرقی بازدید کردند. مدیر عامل ایران خودرو در این بازدید به همراه برخی از مدیران ارشد، از شرکت های ایدم، چرخشگر، کابل و رانا، پولادیش، امیر نیسا و آذرتصل بازدید کرد. در جریان این بازدیدها با برگزاری جلسات مشترک بین مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت های قطعه ساز استان تلاش شد با معرفی ظرفیت ها و نقاط قوت در تولید انواع قطعات مورد نیاز این گروه صنعتی، زمینه عقد قراردادهای تولید فراهم شود.

### آمادگی قطعه سازان تبریزی برای تولید اکسل محصول جدید ایران خودرو

در جریان بازدید مدیر عامل ایران خودرو به همراه نایب رئیس مجلس شورای اسلامی و معاون استانداری آذربایجان شرقی از شرکت قطعه سازی آذرتصل، این شرکت آمادگی خود را برای تولید اکسل محصول ۳۲۲ ایران خودرو - یکی از پنج محصول تولیدی روی پلت فرم ۳۰۱ - اعلام کرد. یونس اکبر پوربایندار، مدیر عامل این شرکت گفت: «آذرتصل می تواند سالانه پنج هزار دستگاه اکسل محصول جدید ایران خودرو را با آخرین استانداردهای کیفی طراحی و تولید کند.» وی افزود: «این شرکت با اتکا به توان تحقیق و توسعه خود توانسته است گام های بلندی در زمینه تحقیق و توسعه داخلی و صادرات بردارد.» پایدار خاطر نشان کرد: «ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه اکسل خودروهای سواری و تجاری در شرکت آذرتصل وجود دارد.» وی از مدیر عامل ایران خودرو خواست تولید اکسل های جلو

### سر خط خبرها HeadLine

## اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار به ۴۴ میلیون تومان رسید



خودروها هستیم.» وی با بیان اینکه افزایش اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار، از شهریور سال جاری آغاز شده است، گفت: «کمترین میزان اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار در شهریور ماه بوده، اما از مهرماه این اختلاف با شیب کند شروع شده و تاکنون ادامه داشته است.» رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، کاهش عرضه خودرو را دلیل افزایش قیمت آن دانست و افزود: «طبق اعلام وزیر صمت میزان

تولید خودرو در آذرماه امسال نسبت به سال گذشته افزایش داشته است که اگر تامین کننده نیاز بازار باشد، قیمت ها دوباره شکسته می شود.» وی با اشاره به اینکه قیمت پر اید ۱۳۱ در هفته گذشته تا ۵۲ میلیون تومان افزایش یافته است، ادامه داد: «این خودرو امروز در بازار ۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پر اید ۱۱۱ که ۵۷ میلیون تومان قیمت گذاری شده بود امروز ۵۵ میلیون تومان، تیبیا صندوق دار که ۳۳ میلیون تومان

### نگاه View



امیرحسین کاکابی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

## افزایش تولید و مدیریت اطلاعات؛ سدی بر سر راه دلالتان خودرو

«افزایش تولید خودرو و ایجاد توازن در بازار موجب خروج سرمایه گذاران از بازار خودرو با هدف سودآوری های آنی خواهد شد.

به عنوان یکی از راهکارهای حذف واسطه گری در بازار خودرو باید از سیستم های انفورماتیک استفاده کرد و دولت الکترونیک مشتمل بر ارتباط بانک های اطلاعاتی مختلف بایکدیگر راه اندازی شود. البته قدم هایی در این خصوص برداشته شده است؛ به طوری که دو شرکت بزرگ خودروساز در حال حاضر در فروشگاه های جدید خود به بانک اطلاعاتی مخصوصی متصل هستند و مانع از فعالیت های موازی واسطه گران می شوند.

تا زمانی که سرمایه گذاران به دنبال ایجاد فرصت سرمایه گذاری در بازار سرمایه و پولی هستند، حتی با اعمال انواع نظارت ها، نهایتا دلالتان با خرید و فروش کد ملی می توانند این مسائل را دور بزنند. همگام با عملیاتی کردن مفاهیم دولت الکترونیک و مدیریت اطلاعات باید تولید خودرو افزایش یابد. همچنین بازارهای دیگر نیز به توازن برسند تا همگی به دنبال فعالیت در بازار خودرو برای سودآوری های آنی شوند.

پیش نیاز رشد و توسعه صنعت خودرو برای پرش به بازارهای جهانی اصلاح قیمت گذاری است و با قیمت گذاری محصولات خودروسازان بر اساس قیمت دو سال گذشته و زیان بیش از ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی به ازای هر خودرو هیچ صنعتگری نمی تواند رشد کند.

زیان ۲۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در سال گذشته به سال جاری رسید و سرکوب قیمت ها زیان بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومانی در سال جاری نیز به همراه داشت و در حال حاضر تمام تولیدات صنعت خودرو با زیان همراه است.

البته صنعت خودرو از بازار خودرو متمایز است و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به عنوان مثال در پر اید ۳۸ میلیونی که در بازار حدود ۵۸ میلیون تومان به فروش می رسد به ضرر تولید کننده و مردم است و در چنین وضعیتی مباحث تحقیق و توسعه عقیم می ماند.

صادرات علاوه بر محصول خوب نیازمند ارتباطات بین المللی مناسب است که در حال حاضر با چالش هایی مواجه هستیم؛ اما پتانسیل صادرات قطعه در کشور وجود دارد که صنعتگران در حال پیگیری آن هستند و امیدوارم به زودی نتایج خوبی را در این حوزه شاهد باشیم.

عرضه می شود، امروز ۶۱ میلیون تومان و تیبیا هاجیک به ۷۰ میلیون تومان معامله می شود، امروز ۶۸ میلیون تومان به فروش می رسد.» موتومی با بیان اینکه دلیلی برای افزایش قیمت پر اید از ۴۰ میلیون تا ۵۰ میلیون تومان وجود ندارد، ادامه داد: «نوسانات ارز سبب هجوم برخی افراد برای خرید خودرو می شود که در ادامه، این خودروها به بازار عرضه نمی شوند و این رویه سبب افزایش قیمت می شود.»



## داتسون؛ قربانی مشکلات مالی نپسان



شاید داتسون به عنوان برند پایه و ابتدایی نپسان دیگر وجود نداشته باشد. به گزارش رویترز، این برند تازه احیا شده نتوانست به فروش مورد انتظار نپسان در کشورهایی همچون اندونزی دست یابد. این برند نه تنها انتظارات را بر آورد نکرده بلکه بر فروش محصولات نپسان نیز تاثیر گذاشته است. ظاهراً مرگ برند داتسون بخشی از برنامه گسترده نپسان با عنوان «برنامه بازیابی عملکرد» خواهد بود. این برنامه به

دنبال بهبود سوددهی نپسان و افزایش فروش بوده است. رویترز جدا از بازتسهل کردن احتمالی برند داتسون به این امر اشاره کرده است که نپسان تولید خود را در چند کارخانه در خارج از چین و کاهش خواهد داد و مدل‌هایی با فروش پایین تر را روانه موزه خواهد کرد. به عنوان مثال نپسان تایتان و تایتان XD به روز شده دیگر به صورت تک کابین و با پیشرانه دیزلی عرضه نخواهند شد.

## تلگرام

### استاندارد یورو ۵ بر کاشی آلودگی تاثیر گذار است؟

الزامی شدن استاندارد یورو ۵ در تولید خودرو مدت‌هاست به یکی از مباحث داغ گفت‌وگوی مسئولان و فعالان محیط زیست تبدیل شده، مطابق قانون هوای پاک، از ابتدای سال ۱۴۰۰ خودروهای بنزینی و دیزلی باید دارای استاندارد یورو ۵ باشند؛ بدون شک تغییر استاندارد خودروهای تولیدی یک باره امکان پذیر نیست و این موضوع باید طی چند مرحله انجام شود.

علیرضا قربانی، نواز، فعال صنعت خودرو:

بنا بر الزامی شدن رعایت استاندارد یورو ۵ برای خودروها از ابتدای امسال آغاز شود، اما متأسفانه به دلیل نامعلومی اجرایی نشد.



مصطفی مصری پور، کارشناس صنعت خودرو:

مسئولان محیط‌زیستی اجرای طرح اجباری شدن استاندارد یورو ۵ را به سال ۹۹ موکول کردند؛ اگر چه اغلب خودروسازان ادعای دستیابی به استاندارد یورو ۵ را دارند، اما تولید و فروش خودروهای یورو ۴ نه تنها هنوز ادامه دارد بلکه یکی از خودروسازهای بزرگ کشور اقدام به پیش‌فروش خودروهایی با این استاندارد کرده است.



نارویز بدیمی، نایب، کارشناس حوزه خودرو:

ورود یک استاندارد جدید را می‌توان طی سه مرحله در نظر گرفت که به اول طراحی و ساخت محصول که به معنای تولید نمونه‌های از محصول و داشتن دانش فنی مناسب است بعد از طراحی مجوز TA از طرف وزارت صمت برای محصول صادر می‌شود و به معنای تست تایید نوع را می‌گذرانند. مرحله بعد تولید محصول است که بنابر ادعای واحدهای تولید داخلی از پس تولید این طرح‌ها برمی‌آید، اما مرحله سوم یا مهم‌ترین پاسخ و پشتیبانی از نیازهای بازار است.



## یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## پلت فرم مشترک جایگزین تولید خودرو جدید شود



امیر الله امینی  
عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

یک مساله

اندیشیدن به تولید پلت فرم مشترک، سابقه طولانی دارد؛ ۲۰ سال پیش نیز ایران خودرو و سایپا در خصوص تولید پلت فرم

مشترک طرح‌هایی داشتند که غالباً انجام نشد. تاکنون به دلیل اینکه هر یک از خودروسازان قصد داشته‌اند به صورت انفرادی به تولید خودرو بپردازند، هر چند تولید پلت فرم مشترک محقق نشده اما تولید پلت فرم مشترک یک راه‌حل مناسب و یکی از معهود راه‌حل‌های مادر شرایط فعلی است.

طراحی خودرو جدید هزینه بر بوده و تنها راه‌حل این است

یک پیشنهاد

در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام

## «خودرویی‌ها»؛ برترین گروه صنعت بورسی معرفی شد



دیگر، با توجه به این به‌زودی روند افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها آغاز خواهد شد؛ گروه خودرویی در کنار گروه بانکی، دو صنعتی هستند که بیشترین بهره‌ر از این افزایش سرمایه‌ها خواهند برد و شرکت‌های این دو گروه با افزایش قیمت سهام روبه‌رو خواهند شد. این گزارش حاکی است در دادوستدهای روز چهارشنبه بازار سهام شاخص کل بورس تهران با افزایش ۳۵۳۲ واحدی در تراز ۳۹۹ هزار و ۴۴۵ واحدی قرار گرفت. بدین ترتیب، شاخص کل در معاملات امروز از مرز روانی ۴۰۰ هزار واحدی عبور خواهد کرد که به نوعی این امر یک رکورد تاریخی محسوب می‌شود حال باید دید ناماگر اصلی بازار سهام تا پایان سال تا چه محدوده‌ای پیشروی خواهد کرد.

مثبت شدند و در مقابل نمادهای فنر سازی زر، مهندسی نصیر ماشین، رنگ‌سازی مشهد، کمک‌فنر ایندامین و ساز پوش منفی خوردند. همچنین طی این روز در گروه خودرویی در ۶۱ هزار و ۹۷۱ نوبت معاملاتی، ۸۸۹ میلیون سهم به ارزش ۳۶۳ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۵۲ هزار و ۵۶۸ میلیارد تومان شد.

خودرویی‌ها؛ دوشادوش بانکی‌ها این روزها گروه خودرویی بدل به برترین صنعت بورسی شده است، به طوری که در دادوستدهای روز چهارشنبه این صنعت بورسی بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد و صدرنشین بازار سرمایه شد. از سوی



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

گروه خودرویی در دادوستدهای روز چهارشنبه هفته گذشته مانند روزهای هفته گذشته روند مثبتی را طی کردند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران، زامیاد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گسروه بهمن، آهنگری تراکتورسازی ایران، چرخشگر، ایرکا پارت صنعت، الکترونیک خودرو و شرق، موتورسازان تراکتورسازی ایران، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و تولید محور خودرو

## اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۳,۵۴۸	۴,۶	▲
ایران خودرو	۹,۹۲۵	۴,۱۸	▲
پارس خودرو	۱,۸۰۶	۴,۱۵	▲
مهر کام پارس	۳,۷۹۸	۱,۳۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۶۶	۵	▲
زامیاد	۲,۱۹۱	۳,۵۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱۳,۱۹۶	۴,۳۵	▲
سرمایه‌گذاری زنا	۲,۲۵۰	۳,۷۳	▲
سایپا آذین	۴,۴۲۲	۳,۷۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۸۰,۰۶۳	۲,۷۳	▲
فنر سازی زر	۵,۹۶۵	-۲,۴۷	▼
گروه بهمن	۳,۱۰۷	۴,۷۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۹۴۱	۰,۳	▲
رادیاتور ایران	۲۴,۰۰۵	۴,۴۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۴,۴۸۲	۰,۷	▲
چرخشگر	۷,۰۸۶	۴,۵۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۷۲۳	-۱,۹۹	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۶,۹۴۰	۳,۷۲	▲
ایرکا پارت صنعت	۷,۱۵۹	۴,۵۴	▲
رنگ‌سازی مشهد	۸,۶۲۵	-۰,۲۱	▼
بهمن دیزل	۱۰,۸۷۱	۳,۹۳	▲
کمک‌فنر ایندامین	۷,۷۰۵	-۲,۳۸	▼
ساز پوش	۷۸,۰۵۶	-۰,۵۶	▼
لنت ترمز ایران	۵۲,۹۰۹	۰,۲۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۷۰,۰۵۷	۱	▲
نیرو محرکه	۹,۷۹۲	۰,۷۷	▲
فنر سازی خاور	۲۳,۳۹۷	۴,۵۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۸۳۵	۰,۱۴	▲
تولید محور خودرو	۱۳,۳۹۳	۲,۰۹	▲
کرمان خودرو	۲,۶۴۱	۰,۶۵	▲
سایپا دیزل	۲,۴۱۰	۰,۵۴	▲

## ویژه‌ها

### ادامه افزایش تولید خودرو برای سال آینده

رضارحماتی گفت: «مسئله میزان تولید خودروها تنها افزایش نیافته است بلکه برای کل سال آینده هم برنامه‌ریزی کرده‌اند. این شرکت‌ها موظفند در مقاطع پایانی سال به دلیل افزایش سطح تقاضاها و جلوگیری از افزایش قیمت تمهیداتی بیندیشند.» وزیر صمت اظهار



### سید فخرالدین حیدری منش مدیر عامل جدید سایپا یک شد



مشاور معاون رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مدیر کل آموزش شهرداری تهران، مدیر عامل و عضو هیات‌مدیره شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش همگام، عضو هیات‌مدیره شرکت ایسیکو، عضو هیات‌مدیره شرکت لیزینگ ایران خودرو و... دیده می‌شود.

مدیرعامل گروه سایپا پدر حکمی سید فخرالدین حیدری منش را به عنوان مدیرعامل سایپا یک منصوب کرد. در سابق کاری وی مسئولیت‌هایی از جمله مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت خدمات عمومی فولاد ایران و شرکت ملی شیمی کشاورز، عضو هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری نیرو،

## اینفوگرافش

Infography



## عددگرافش

Numerat Graphy





«می‌دانیم شما منتظر دیدن چیزهای جدید و جزئیات بیشتر از این تصویر هستید؛ اما فعلا ما این راز را پیش خودمان نگه می‌داریم.» به‌طور قطعی درباره خودروهای حاضر در این تصویر نمی‌توان نظر داد؛ اما به‌نظر می‌رسد خودرو قرار گرفته در سمت چپ تصویر «GV80» باشد و در کنار آن کراس اووری با خط سقف طولانی‌تر قرار گرفته است. این نخستین تصویر رسمی از محصولی به‌نام «GV70» است. به‌نظر می‌رسد دو سدان کنار هم طرحی جدید از «G70» و «G80» باشند.

جنسیت طی یک مراسم نه‌چندان خصوصی بار دیگر به‌ارائه بر نامه خود برای حضور در بخش لوکس بازار خودرو و معرفی مختصر محصولات آتی خود پرداخت. با وجود اینکه هیوندای حساسیت زیادی درباره جزئیات محصولات خود دارد، اما بدش نمی‌آید نشان دهد چه برنامه‌های برای جنسیت تدارک دیده است. بنابراین «لوک دنکرولک» (Luc Donckerwolke) مدیر دفتر طراحی هیوندای موتور در چین سخنرانی خود تصویری را به‌نمایش گذاشت که محصولات آتی این برند را نشان می‌داد. او در حین نمایش این تصویر گفت:



## نمایش اعضای آتی خانواده جنسیتی

## فولکس واگن به‌نمایشگاه پاریس ۲۰۲۰ نمی‌آید



طی سال‌های اخیر شاهد کاهش علاقه خودروسازان نسبت به حضور در نمایشگاه‌ها بوده‌ایم و این موضوع می‌تواند خبری دراماتیک مبنی بر پایان برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی باشد. شاید پاسخ به این سؤال که این اتفاق در چه سالی رخ می‌دهد مشکل باشد، اما خودروسازان به‌این درک رسیده‌اند که هزینه‌های میلیون‌دلاری برای حضور در چنین نمایشگاه‌هایی نمی‌تواند بازخورد زیادی برای آن‌ها داشته باشد. ظاهراً تمرکز بر سودآوری در محل معارج، باعث شده فولکس واگن از حضور در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۲۰ صرف‌نظر کند. این خبر از سوی رسانه فرانسوی «Autoactu» منتشر شده که با «جورگن استاکمن»

عضو هیات‌مدیره و مدیر بخش فروش و بازاریابی این کمپانی صحبت کرده است. استاکمن در پاسخ به سؤال این رسانه مبنی بر حضور یا عدم حضور این گروه خودروسازی در نمایشگاه پاریس گفت: «احتمالاً نه؛ برنامه‌های برای این کار در سال جاری نداریم.» پیش از این نیز شایعاتی مبنی بر این تصمیم وجود داشت؛ چراکه فولکس واگن در نمایشگاه سال ۲۰۱۸ پاریس نیز حضور نداشت. ظاهراً این گروه به‌این نتیجه رسیده که هر یک‌سال در میان در پاریس حضور داشته باشد.

## تلاش نیشان برای شارژ کردن موبایل مسافران قطار لندن



شرکت «Eager» یک استارت‌آپ بریتانیایی است که قصد دارد با همکاری نیشان و کمک گرفتن از محصول تمام‌برقی لیف کاری کند که شارژ تلفن همراه دیرتر به‌پایان برسد. این شرکت کیوسک‌هایی را در ایستگاه‌های مترو لندن در نظر گرفته که از اواسط ژانویه اقدام به شارژ کردن کامل تلفن همراه در ازای حق اشتراک سالانه ۱۵ پوند (معادل ۱۹ دلار و ۵۲ سنت) می‌کند. همچنین این کیوسک‌ها به‌غیر از شارژ کردن، می‌توانند یک‌های شارژ همراه (پاوربانک) را در طی سفر با قطارها در اختیار مشتری خود قرار بدهند که پس از پایان شارژدهی توسط کیوسک‌های سیار تحویل گرفته می‌شود. نیشان با همکاری با این استارت‌آپ کمک کرده تا باتری‌های مصرف‌شده در مدل لیف را به‌نوعی به‌چرخه حیات خود بازگرداند و البته از میان مشتری‌کان این سرویس همراه به‌فقدان فرعه‌افزادی را دعوت به‌آزمایش رانندگی رایگان از این خودرو می‌کند. «آرچی ویلکینسون» (Archie Wilkinson) مدیر عامل و بنیان‌گذار این استارت‌آپ گفت: «ما از همکاری با نیشان و شبکه ریلی انگلستان بسیار خوشنودیم. به‌واسطه پاوربانک‌ها ما می‌توانیم یک پله در روند توسعه پایدار صنایع مختلف کمک کنیم و از انرژی ذخیره‌شده در باتری‌های مستهلک نیشان لیف استفاده کنیم.»

### خبر

### News

## فولکس نمی‌خواهد نوکیا دیگری باشد

مدیر عامل گروه خودروسازی فولکس واگن در جمع مدیران برندهای این گروه از نگرانی خود برای تغییرات گسترده پیش‌رو گفت. «هربرت دیس» با اشاره به ریسکی که صنعت خودرو با آن مواجه است، گفت: «زمان تولید خودروها به‌روشنی سستی به‌پایان رسیده است.» همچنین او به‌همگام شدن با تکنولوژی‌های دیجیتال اشاره کرده و با مثال زدن تسلا از این کمپانی به‌عنوان مدرکی برای تغییر معیارهای رقابت یاد کرده است. با وجود اینکه طی سال‌های اخیر فولکس واگن تغییرات عمیقی را تجربه کرده، اما بزرگترین خودروساز دنیا باور دارد که تازه در ابتدای مسیر تغییرات قرار دارند. او گفته است خودروسازان آلمانی نیاز دارند تغییرات خود را با شتاب بیشتری پیگیری کنند تا از سر نوشت نوکیا که بازار تلفن‌های موبایل را از دست داد و آن را در اختیار



ایل قرار داد، جلوگیری کنند. دیس گفت: «سؤال اصلی اینجاست که آیا ما به‌اندازه کافی سریع هستیم؟ اگر با همین سرعت پیش برویم کار سخت خواهد شد.» فولکس واگن باید به‌نرم‌افزار خودروهای برقی چنگ بزند و تنها به‌فکر کاهش آلایندگی به‌خاطر محدودیت‌های آلایندگی نباشد. دیس در ادامه توضیح داد: «در نتیجه چالش‌های پیش‌روی فولکس واگن هر روز سخت‌تر خواهد شد. به‌همین خاطر در سال ۲۰۲۰ خودروسازان باید به‌دنیاال افزایش حاشیه سود باشند.» فولکس واگن قصد دارد پیچیدگی را از محصولات خود حذف کند تا بتواند هزینه‌های سربار برای تولید خودرو را کنترل کند. در این راستا این کمپانی برنامه خود برای خودروهای پیل سوختی را کنار گذاشته که فعلاً نه به‌عنوان رقیب خودروهای برقی شناخته می‌شوند و نه جایگزین آن‌ها. همچنین برخی سرمایه‌گذاری‌ها در سایر سرویس‌های حمل‌ونقل محور نیز متوقف شده است. دیس در پایان گفت: «ما باید هیجانانگیز خود را کنترل و با تمرکز بر واقعیت آینده پیش‌رو به‌سمت سودآوری حرکت کنیم.»



استفاده را از تصاحب‌ها و ادغام‌های ممکن بکند.

### تکرار یک راهبرد

اخیراً مشخص شده جیلی بحث‌های اولیه را در خصوص سرمایه‌گذاری احتمالی روی آستون‌مار تین آغاز کرده است. بر اساس اظهارات منابع آگاه جیلی عمدتاً به‌توافق برای به‌اشتراک‌گذاری فناوری علاقه‌مند است که بتواند برای کسب و کارهایی همچون لو توس مناسب باشد. مقامات جیلی حاضر نشده‌اند درباره این موضوع پاسخی به‌خبرنگاران بدهند. در اوایل ماه میلادی جاری لی در یک سخنرانی گفت: «گرایش تاریخی جهانی‌سازی اقتصادی بازگشت‌ناپذیر است. به‌همین خاطر جیلی باید با شرکای بین‌المللی همکاری داشته باشد تا از طریق مشارکت و همکاری به‌ملازمت در زمینه فناوری دست پیدا کند.» سرمایه‌گذاری‌های لی شوفو سایر خودروسازان چینی را نیز برانگیخته تا به‌راهبرد او روی بیاورند. گروه خودروسازی پکن در ژوئیه گذشته پنج درصد از سهام دایلمر را خریداری کرد و بر اساس گزارش‌های منابع آگاه این شرکت قصد دارد سهام خود در مرسدس بنز را تا ۹.۹ درصد افزایش دهد. از سوی دیگر شرکت دانگ‌فنگ موتور نیز به‌عنوان بخشی از یک توافق که در سال ۲۰۱۴ به‌انجام رسید، ۱۲ درصد از سهام گروه «PSA» را خریداری کرده است.

به‌استفاده از سازهای مشترک با خودروهای جیلی در ساخت، هزینه‌های بالای ولوو را نیز کاهش داد و هم‌زمان کارخانه‌ای را در چین که هزینه‌های تولید در آن کم است، برای صادرات به‌ایالات‌متحده راه‌اندازی کرد. «شوهاایدونگ» قائم‌مقام انجمن خودروسازان چین گفته است: «کارآفرینان چینی خرید و مالکیت‌های جهانی را به‌عنوان راهی سریع برای رشد کسب و کار خود می‌دانند. جیلی به‌جهان نشان داده که این شیوه کارآیی لازم را دارد.» هر چند بحث و جدل‌های زیادی در رابطه با چنین تصاحب‌هایی وجود دارد. سال گذشته تا ناموتورز مالک جگوار - لندروور برای قراردادی شامل واگذاری برندهای لوکس بریتانیایی به‌سراغ جیلی رفته بود و پیش از آن نیز گزارش‌هایی از علاقه‌مندی جیلی به‌خرید آف‌ام‌و و «توماس فنگ» شریک لی شوفو و قائم‌مقام شرکت رولند برگر در شانگهای در این‌باره گفته است:

«کمپانی‌های سنتی چینی در بخش تولید و پردازش کسب و کار قدرتمند هستند؛ اما چندین موفقیتی در زمینه برندسازی، فناوری و الگوهای تجاری ندارند.» به‌همین خاطر به‌باور او جیلی برای اینکه چشم‌انداز مورد انتظار خود را درباره تبدیل شدن به‌یک تامین‌کننده جامع خدمات حمل‌ونقل تحقق ببخشد، باید بهترین

رساندن توافق‌ها جیلی را به‌پیش‌تاز صنعت خودرو آسیا بدل کرده است؛ آن‌هم در زمانی که همه خودروسازان برای رویارویی با تغییرات پیش‌رو به‌همکاری و ائتلاف با هم‌روی آورده‌اند. صنعت خودرو با تغییر مسیر اساسی به‌سمت الکتریکی‌سازی، خودروهای خودران و خدمات جابه‌جایی مواجه است که تقاضا را برای خرید خودرو تحت‌تاثیر قرار داده و موجب خروج مهره‌های ضعیف‌تر از صنعت خودرو خواهد شد. «شی جی» تحلیل‌گر موسسه مالی بین‌المللی «هایتونگ» در هنگ‌کنگ گفته است: «لی شوفو بر این باور است که صنعت خودرو در آینده به‌مهره‌های زیادی احتیاج نخواهد داشت. موفقیت جیلی با ولوو این اطمینان را به‌وجود آورده که این هلدینگ از طریق ادغام‌ها سریع‌تر می‌تواند رشد کند و بزرگ شود.»

### توسعه از طریق تصاحب

لی با احیای موفقیت آمیز برند ولوو، او نیز در زمانی که بدبینی‌ها نسبت به‌اینده این برند سوئدی بسیار زیاد بود، توانست اعتبار زیادی در صنعت خودرو به‌دست آورد. او منابع مالی مورد نیاز را در اختیار تیم مهندسی این خودروساز سوئدی قرار داد تا روی مدل‌های جدید سرمایه‌گذاری کنند. به‌صورت هم‌زمان او با روی آوردن



### علی منصور

a.mansouri@gmail.com

یک‌دهه پیش وقتی «لی شوفو» غول خودروسازی چین به‌عنوان یکی از خواستگاران ولوو یا پیش گذاشت، تعداد اندکی از افراد نام او را در خارج از مرزهای چین شنیده بودند. اما حالا نام این میلیارد در چینی با قراردادهای بزرگی در صنعت خودرو گره خورده است. پس از آنکه گروه هلدینگ جیلی لی یک‌دهه پیش مالکیت ولوو را به‌دست آورد، با خریدهای دیگر توانست خود را صاحب برندهای دیگری از جمله لو توس کارز، تاکسی‌های سیاه لندن و همچنین بخشی از سهام گروه دایملر کند.

### پیش‌تازی در دوران تغییر

هفته گذشته جیلی به‌عنوان سرمایه‌گذاری بالقوه در آستون‌مار تین ظاهر شد و سال گذشته نیز گفت‌وگوهایی را با شرکت مادر جگوار - لندروور در خصوص یک ادغام احتمالی انجام داده بود. سابقه موفق لی در به‌سرانجام

## سرمایه‌گذاری ۳۹۴ میلیون دلاری توپوتاروی خودروهای پرنده

داشته باشند، چراکه مهم‌ترین سرمایه‌گذاران این پروژه پس از توپوتا ۱۹۶ میلیون دلار هزینه کرده است. به‌غیر از پر کردن حساب بانکی جویی، توپوتا تجربیات خود در حوزه کارخانه‌داری، کیفیت و کنترل هزینه‌ها را در اختیار این استارت‌آپ می‌گذارد تا روند تولید اولین «eVTOL» به‌بهترین شکل ممکن انجام شود. با وجود اینکه اطلاعات زیادی از این محصول منتشر نشده، اما در سایت جویی به‌ظرفیت چهار سرنشین و سرعت ۳۲۲ کیلومتری و امکان پیمایش ۲۴۱ کیلومتر با یکبار شارژ اشاره شده است. توپوتا نیز اعلام کرده است: «این محصول به‌خوبی با نیازهای بازار حمل‌ونقل سازگاری دارد و می‌تواند تحولی در حمل‌ونقل هوایی روزانه به‌خصوص در سطح شهرهای مرکزی به‌وجود آورد.»

توپوتا با پروژه اضافه کردن قابلیت پرواز به‌خودروها آشنایی قبلی داشته و در سال ۲۰۱۷ هزینه‌ای برابر با ۲۸۶ میلیون دلار را در پیش‌برد این پروژه هزینه کرده بود. اما حالا این پروژه بار دیگر شارژ شده و خودروساز ژاپنی ۳۹۴ میلیون دلار برای تیم اختصاصی که برای این پروژه اختصاص داده، کنار گذاشته است. این بار آن‌ها به‌سراغ تیم هوا-فضای «Joby» رفته‌اند که قصد دارد خودروهای تمام‌برقی را به‌صورت اقتصادی به‌قابلیت صعود و فرود عمودی (eVTOL) مجهز کند. جویی محصول نهایی پروژه خود را حمل‌ونقلی سریع، ساکت و اقتصادی می‌داند و سرمایه‌گذاری سنگین توپوتا در این پروژه نشان می‌دهد آن‌ها نسبت به‌سایر سهام‌داران این پروژه می‌خواهند نقش پررنگ‌تری





## آپشن‌های اضافه مزدا CX-8 در سال ۲۰۲۰



«دو سال پس از معرفی در کشور ژاپن، مزدا CX-8 به روز سانی شده است. جدیدترین نسخه این خودرو زیبا تا پایان ماه آینده میلادی روانه نمایندگی‌های فروش خواهد شد. این شاسی بلند، سه‌رديفه که در نمایشگاه توکیو ۲۰۱۹ حضور یافته با مشخصات متفاوتی در دسترس بوده و قیمت آن از ۲۷ هزار و ۱۵۲ هزار و ۴۶ دلار اعلام شده است. ویژگی‌های جدید CX-8 2020 چه چیزهایی هستند؟ در واقع چیز زیادی مدنظر نیست و برخی از آن‌ها دسترسی راحت‌تر به ردیف سوم، صندلی‌های

گرم‌شونده ردیف دوم، نگهدارنده‌های لیوان و پورت‌های USB، صندلی‌های کابیناتی با چرم‌ناپا، ترمیم چرم مشکی و پورت‌های USB در ردیف سوم برخی مدل‌ها هستند. در برخی ترمیم‌های این خودرو ساتر و فرفری سفارشی و صفحه‌نمایش ۱۸ اینچی مرکزی هم نصب شده است. ابعاد جعبه زیر محفظه بار هم با افزایش ۱۹ واحدی به ۸۴ لیتر رسیده است. البته زمانی که سیستم صوتی پریمیوم Bose در خودرو نصب شده باشد فضای زیر صندوق برابر با ۵۶ لیتر خواهد بود.

### خبر

News

## شرایط ویژه فروش محصولات مدیران خودرو مختص سازمان‌ها



«شرکت مدیران خودرو به‌تازگی شرایط فروش ویژه محصولات خود به سازمان‌ها و ارگان‌های طرف قرارداد را اعلام کرده است. در این شرایط فروش ویژه، کلیه محصولات شرکت مدیران خودرو یا حداقل پیش پرداخت، اقساط بلندمدت (حداکثر ۵ سال) و بدون نیاز به ضامن به فروش خواهند رسید. همچنین موعد تحویل خودروهای فروخته‌شده در این طرح به صورت فوری خواهد بود. تمام محصولات برند ام‌وی‌ام شامل حداقل گارانتی ۳ ساله یا ۶۰ هزار کیلومتر و سرویس اولیه رایگان و خودروهای برند چری نیز شامل ۵ سال گارانتی یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و ۲ سال یا شش‌نوبت سرویس رایگان خواهند شد. طرح فروش ویژه محصولات مدیران خودرو شامل برند ام‌وی‌ام و چری، مختص برخی سازمان‌ها از جمله وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی، آموزش و پرورش، علوم، جهاد کشاورزی، نیرو و وزارت ورزش و جوانان است. بر این اساس علاقه‌مندان و متقاضیان با مراجعه به سایت [www.mvmm.com.ir](http://www.mvmm.com.ir) می‌توانند ضمن کسب اطلاعات بیشتر، از جزئیات این طرح و آخرین لیست قیمت محصولات این شرکت مطلع شوند.

### کروای

Korean

## معرفی رسمی جنسیس «GV80» پس از مدت‌ها



«کمپانی جنسیس سرانجام پس از مدت‌ها انتظار و انتشار تصاویر متعدد، شاسی‌بلند GV80 را به صورت رسمی رونمایی کرد. جنسیس در سال ۲۰۱۷ با معرفی یک کانسپت، چهره احتمالی GV80 را فاش کرده بود. حال برجسته‌ترین ویژگی‌های بخش جلویی این خودرو چراغ‌های چهارتابی و جلوپنجره مثلثی شکل هستند که در نسخه تولیدی بزرگ‌تر شده‌اند. GV80 در بازار داخلی کره جنوبی ابتدا با یک پیش‌رانه ۳ لیتری شش‌سیلندر توربودیزل عرضه می‌شود که ۲۷۴ اسب‌بخار قدرت و ۹۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد اما علاوه بر این، بسته به بازار، دو پیش‌رانه بنزینی هم برای این خودرو ارائه خواهد شد. موتور بنزینی پایه یک نمونه ۲ لیتری چهار سیلندر توربودیزل با ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۲ نیوتون‌متر گشتاور است. پیش‌رانه بنزینی بعدی که بالاترین موتور GV80 محسوب می‌شود از نوع ۵ لیتری ۷۶ توربودیزل با ۳۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۵۳۰ نیوتون‌متر گشتاور است. نیروی همه این موتورها توسط یک جعبه‌دنده ۸ سرعته اتوماتیک انتقال پیدا می‌کند. GV80 در حالت استاندارد به صورت دیفرانسیل عقب عرضه می‌شود اما سامانه چهار چرخ محرک هم برای آن قابل سفارش خواهد بود.

### تیونینگ

Tuning

## دوج چلنجر سفارشی با رینگ‌های ۱۳۴ اینچی ۱۰۰ هزار دلاری



«شرکت تیونینگ آمریکایی Crusader Customs که تحت مدیریت کوری جونز اداره می‌شود، به‌تازگی پروژه‌ای خاص تحت‌عنوان سفارشی‌سازی دوج چلنجر با رینگ‌های ۱۳۴ اینچی را معرفی کرده است. این شرکت که پیش از این شورولت کامارو را با این طرح روانه بازار کرده بود، گفت برای ساخت این خودرو حدود ۸ ماه زمان نیاز است و هزینه‌ای ۱۰۰ هزار دلاری را طلب می‌کند. دوج چلنجر موردنظر که برای جاگذاری رینگ‌های ۱۳۴ اینچی مستلزم تعویض گلگیرهاست، درون کابین نیز تغییراتی را از جمله سقف کلهکشانی و تودوزی سفارشی را به خود دیده، همچنین سیستم صوتی حرفه‌ای در صندوق عقب آن تعبیه شده، رنگ بدنه این خودرو نیز به آبی تیره در آمده که ظاهری خاص و متمایز را به آن بخشیده است. تا این لحظه اطلاعاتی در خصوص مشخصات فنی این خودرو اعلام نشده، با این حال خودرو موردنظر برای کاربری‌های روزانه و عادی نیز مورد استفاده قرار خواهد گرفت. البته باید اشاره کرد این سبک از تغییرات چندان موردپسند عامه نیست.

### ایرانی

Iranian

## پیش فروش اینترنتی «کوییک آر»

«به‌تازگی گروه سایپا پیش‌فروش اینترنتی «کوییک آر» را طبق بخشنامه جدید خود اعلام کرده است. مشتریان می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت فروش سایپا و با در نظر گرفتن شرایط زیر، اقدام به خرید این هک‌پک کراس کنند. برای ثبت‌نام کوییک آر نیاز به پیش‌پرداخت ۴۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومانی است. همچنین این شرکت کوییک دنده‌ای را در چهار ترکیب رنگ عرضه می‌کند و سود مشارکت ۱۵ درصد و سود انصراف ۱۲ درصد را برای مشتریان در نظر گرفته است. بر اساس اطلاعات اعلام شده در این بخشنامه، مشتریان ثبت‌نامی این سری کوییک دو



رنگ در هفته چهارم آبان ۹۹ دعوتنامه‌های خود را دریافت می‌کنند و براساس قواعد موجود در هفته‌های پایانی آذر ۹۹، مراحل تحویل خودرو را پشت‌سر می‌گذارند. سایپا در طرح‌های فروش موظف است معیار قیمت مصوب و پایه را رعایت کند که معمولاً عددی کمتر از بهای فروش فوری را نشان می‌دهد. سایپا و پارس خودرو قیمت پایه ۶۹ میلیون تومان را برای این خودرو در نظر گرفته‌اند. کوییک دنده‌ای آر به پیش‌رانه ۵، لیتری ۸ سوپاپ مجهز است که ۸۷ اسب‌بخار نیرو را با گشتاور ۱۲۸ نیوتون‌متر تولید می‌کند. جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی کوییک توان راه‌چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. امکاناتی نظیر دو کیسه هوای راننده و سرنشین، صندلی شش‌حالتی راننده، سنسور پارک عقب، صندلی‌های ISO FIX، تنظیم ارتفاع چراغ از داخل، ترمز ABS و EBD، شیشه بالا برقی و تنظیم برقی آینه‌های جانبی، تهویه الکتریکی دستی با نمایشگر، سنسور دماسنج محیط یا بلوتوث در کوییک آر دنده‌ای ارائه می‌شود.

## جدیدترین اخبار و حواشی درباره «چهارمین نمایشگاه خودرو تهران»

# واردکنندگان هم به لیست حاضران در نمایشگاه پیوستند



آرمین محسنی

[a.mohseni@autoworld.ir](mailto:a.mohseni@autoworld.ir)

«بازدیدکنندگان به‌معدت برگزاری چهارمین دوره نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران، شاهد هستیم شرکت‌های واردکننده خودرو نیز به لیست حاضران در این نمایشگاه اضافه شده‌اند. این در حالی است که تا پیش از این برخی کارشناسان معتقد بودند در این دوره از نمایشگاه خودرو تهران به دلیل بروز مشکلات فراوان در صنعت خودرو و همچنین تداوم ممنوعیت واردات خودرو در سال جاری، شاهد نمایشگاهی بی‌فروغ و کم‌رونق خواهیم بود. اما اعلام حضور خودروسازان داخلی و همچنین شرکت‌های واردکننده خودرو نشان می‌دهد فعالان و دست‌اندرکاران این صنعت در تلاش هستند با وجود سختی فراوان، چراغ این صنعت مهم را همچنان روشن نگاه دارند و از پتانسیل‌های موجود بهره کافی را ببرند.

درواقع این مهم نشان می‌دهد برگزاری نمایشگاه در چنین دوره‌ای از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. زیرا با وجود موانع متعدد بر سر راه تولید و مونتاژ خودرو، ارائه خدمات پس از فروش و همچنین نیم‌نگاهی به بهبود اوضاع، می‌تواند شرایط را به سمت‌وسوی ایجاد راهکارهای مهم برای رونق تولید و همچنین رفع ممنوعیت واردات خودرو و قطعات، هدایت کند.

طبق اعلام مسئولان برگزار، چهارمین دوره نمایشگاه خودرو تهران از تاریخ ۲۴ تا ۲۷ بهمن در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار خواهد شد. بنابر این بازدیدکنندگان و علاقه‌مندان و به صنعت خودرو، موتورسیکلت و خدمات

پس از فروش می‌توانند در تاریخ فوق به مدت ۴ روز از ساعت ۱۰ تا ۱۷، از جدیدترین دستاوردهای این حوزه بازدید به عمل آورند.

همان‌طور که پیش‌تر اعلام شد، در این دوره از نمایشگاه خودروسازان داخلی نظیر گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران خودرو قصد دارند از جدیدترین محصولات و دستاوردهای خود در حوزه پروژه‌های داخلی‌سازی شده پرده برداری کنند. همچنین از شرکت‌های خصوصی حاضر در این دوره می‌توان به گروه صنعتی امیکو اشاره کرد که قصد دارد با بهره‌گیری از پتانسیل‌های این نمایشگاه، به معرفی محصولات و دستاوردهای جدید بپردازد. شرکت خودروسازی مدیران خودرو نیز از حضور در این دوره خبر داده است. احتمال دارد این خودروساز خصوصی از این فرصت استفاده کند و جدیدترین محصول خود یعنی ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ را برای نخستین بار به نمایش عمومی بگذارد.

تا این لحظه از جمله شرکت‌های واردکننده‌ای که حضورشان را قطعی کرده است، می‌توان به رامک خودرو اشاره کرد که قصد دارد توانایی و پتانسیل خود در حوزه خدمات پس از فروش را به نمایش درآورد. همچنین شنیده‌ها حاکی از آن است شرکت پرشیا خودرو نیز علاوه بر حضور در این دوره، قصد دارد مراسم ویژه‌ای را در نمایشگاه خودرو تهران برگزار کند. از شرکت‌های حاضر در بخش ارائه خدمات پس از فروش و همچنین صنایع وابسته، می‌توان به حضور شرکت صبا باتری اشاره کرد که به‌عنوان یکی از تامین‌کنندگان بزرگ در این حوزه شناخته می‌شود.

شرکت‌های مستند ایران و ماموت خودرو نیز از دیگر واردکنندگان هستند که احتمال دارد در این دوره حضور چشمگیری داشته باشند. شرکت ماموت در بخش خودروهای سنگین کار تجاری نیز حضوری قدرتمند خواهد داشت. همچنین برخی دیگر از شرکت‌های فعال در این حوزه

نیز از آمادگی خود برای حضور در چهارمین نمایشگاه خودرو خبر داده‌اند. اما حضور گروه مینادر این دوره از نمایشگاه خودرو را می‌توان یکی از مهم‌ترین رویدادهای این دوره قلمداد کرد. زیرا پیش از این خبرهایی در خصوص فعالیت چراغ خاموش این گروه در صنعت خودرو به گوش می‌رسید که اکنون حضور آن در چهارمین نمایشگاه خودرو تهران را می‌توان مهر تأییدی بر شمرده. همچنین احداث نخستین جایگاه شارژ خودروهای برقی در مجموعه برج میلاد تهران را می‌توان بخشی از فعالیت‌های گروه مینادر در حوزه خودرو دانست که می‌تواند با فعالیت‌ها و همچنین حضورش در این نمایشگاه مرتبط باشد.

اختصاص پایون اختصاصی جهت حضور موتورسیکلت‌سازان و همچنین فعالان این حوزه نیز یکی از پارامترهای مهم در جذب مخاطب و بازدیدکننده به‌شمار رود. زیرا طی سال‌های گذشته استقبال جوانان و علاقه‌مندان به موتورسیکلت‌های جدید و برقی، نشان از پتانسیل بالای این صنعت دارد. سال گذشته استقبال پر شور بازدیدکنندگان از بخش موتورسیکلت در سومین نمایشگاه خودرو تهران، فعالان این حوزه را بر آن داشت با برنامه‌ریزی دقیق، حضور خود در این نمایشگاه را مصادف با معرفی جدیدترین دستاوردهای خود کنند. از شرکت‌های حاضر در این دوره، تاکنون شرکت نیکران موتور، نماینده رسمی بنللی در ایران، حضور خود را به صورت قطعی اعلام کرده است. طبق اعلام مسئولان برگزار، امسال نیز مانند سال گذشته، شاهد اختصاص فضایی مجزا جهت حضور فعالان حوزه بازی‌های کامپیوتری خواهیم بود که این موضوع می‌تواند برای بازدیدکنندگان از جذابیت بالایی برخوردار باشد. همچنین تمهیدات ویژه‌ای برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان دانشگاهی نیز در این دوره نیز صورت گرفته است.

### فروشن

Sale

## آغاز پیش‌فروش عادی دنا پلاس از امروز

«گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد پیش‌فروش عادی دنا پلاس را با هدف جلوگیری از ثبت‌نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت‌نام برای مصرف‌کننده نهایی خودرو، از ساعت ۱۱ امروز تا زمان تکمیل ظرفیت آغاز کند.

براساس بخشنامه فروش منتشر شده، مبلغ پیش‌پرداخت برای این خودرو ۵۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و موعد تحویل در طرح پیش‌فروش عادی این شرکت دی ماه ۱۳۹۹ اعلام شده است. سود مشارکت و سود انصراف در این طرح برای خودرو دنا پلاس بدون سسانروف به ترتیب ۱۵،۵ و ۱۲،۵ درصد قابل محاسبه



خواهد بود. سفید، نقره‌ای متالیک، مشکی متالیک و خاکستری متالیک از جمله رنگ‌های قابل انتخاب برای این خودرو هستند.

از امکانات این خودرو می‌توان به ترمز ضدقفل و کیسه هوای راننده و سرنشین اشاره کرد. به‌منظور ثبت‌نام مشتریان واقعی، محدودیت‌هایی از جمله هر کد ملی یک دستگاه خودرو، عدم ثبت‌نام خودرو در ۱۸ ماه گذشته از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، دارا بودن سن ۱۸ سال و ارائه گواهی‌نامه رانندگی اعمال می‌شود. در این روش فروش مبلغ مابه‌التفاوت، در زمان صدور دعوتنامه براساس قیمت مصوب شرکت در زمان تحویل مندرج در قرارداد خودرو و پس از محاسبه سود مشارکت و هزینه‌های قانونی از طریق دعوتنامه به اطلاع مشتریان خواهد رسید. ثبت‌نام صرفاً به‌صورت اینترنتی و از طریق سایت [esale.ikco.ir](http://esale.ikco.ir) امکان‌پذیر خواهد بود.



از رانندگی با یک خودرو تمام اسپرت را القا می کند. ساختار موتور میانی و سازه آلومینیومی و به کارگیری سیستم های الکترونیکی جدید در راستای سیستم تعلیق، هندلینگ ۹۱۱ را بازنه دیگر خودرو سازان جهان کرده است. ضمن اینکه کمیانی پور شه با بهره گیری از سیستم های الکترونیکی هوشمند در راستای رفاه سرنشینان، آپشن های به روزی را در این خودرو به کار گرفته تا در کنار پیشترانه قدرتمند و عملکرد بالا ۹۱۱ را سوپراسپرت خاص ایران معرفی کند. پور شه ۹۱۱ نسخه کاررا ۴ در بازار با توجه به شرایط فعلی قیمتی حدود ۳ میلیارد و ۲۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان دارد.

اگر بخواهیم بهترین خودرو از نظر هندلینگ را به شما معرفی کنیم، بی شک پور شه ۹۱۱ خواهد بود. این سوپراسپرت اسطوره پور شه با حفظ استایل دیرینه خود؛ اما متکی بر المان های جدید طراحی، ظاهری بسیار جذاب و زیبا دارد که هر بیننده ای را به خود جلب می کند. ۹۱۱ های موجود در بازار کشور که موفق به اخذ پلاک ملی هستند در دو نسخه کاررا S و کاررا ۴ در بازار یافت می شوند. قلب تپنده این سوپراسپرت محبوب پور شه یک موتور شش سیلندر تخت به حجم ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی با توان ۴۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۴۴۱ نیوتون متری است تا با گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه منحصربه فرد پور شه PDK تجربه متفاوت



۹۱۱ کاررا ۴  
تعریف دیگر جذابیت

گران ترین دودر های بازار ایران به انتخاب «دنیای خودرو»

# میلیاردهایی که این روزها جولان می دهند

«گرن کبر بو»؛ نیزه دار خاص ایتالیایی

۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون



مازراتی را باید به طراحی و تولید خودروها اسپرت مزین شده با ویژگی های لوکس تعریف کرد. البته تکنولوژی ساخت محصولات این برند اسپرت ساز ایتالیایی در انحصار کمیانی فراری بوده و این راز موفقیت مازراتی تا امروز است. در میان خودروهای دودر به اصطلاح روباز یا همان کبریولت، گرن کبر بو از جایگاه بسیار بالا و خاص تری برخوردار بوده و نسبت به رقیب سرسخت آلمانی خود یعنی ۹۱۱ از استایل کشیده تری بهره می گیرد زیرا با خطوط موج روی بدنه و حجم های خاص، کارا کتری اسپرت و موقر را به وجود آورده است. شاید این مدل یکی از مناسب ترین کبریولت های ایران باشد، چرا که فاصله محوری بیشتر فضای کم برای سرنشینان عقب را بر طرف کرده و یکی از سوپراسپرت های دو در لوکس با ظرفیت چهار سرنشین است. از آنجا که نسخه IMC از محصولات مازراتی به معنای خودرو اسپرت تر و عملکردی است، در نسخه MC مدل گرن کبر بو شاهد ورودی های هوادرون سپر و حجیم شدن استایل بدنه به واسطه حجم خاص روی گلگیرها هستیم. از سوی دیگر پیشترانه هشت سیلندر وی شکل به حجم ۴.۷ لیتری اتمسفریک با ۳۲ سوپاپ قدرتی برابر ۴۶۰ اسب بخار و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور خروجی دارد تا با گیربکس ۶ سرعته از حالت ایستاده و توقف کامل در ۵ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. لیست بلندای آپشن های روز و سیستم های الکترونیکی، به گونه ای بوده تا در این زمینه مانند یک سدان لوکس باشد. مازراتی گرن کبر بو MC حدود ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون بوده که قیمت به دلیل سواستفاده از این برند لوکس ایتالیایی قیمت این خودرو را ۲ تا ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان نیز رسیده است.

فناوری های جدید، دسته ای لوکس و گران از این دودر های جذاب را ایجاد کرده تا در های برابر با سدان های فوق لوکس قرار بگیرند. البته خودروهایی مانند مرسدس بنز SLS AMG، بنتلی کانتیننتال GT و فراری 458 italia که به تعداد انگشتان یک دست هم نمی رسند، جزو بی نظیر و کمیاب ترین دودر های بازار ایران شناخته می شوند و در قیمتی بیش از ۶ میلیارد تومان را به خود اختصاص می دهند. بر این اساس در این مطلب پنج خودرو و کوپه اسپرت و عملکردی را که با توجه به تعدادشان از محبوبیت و جایگاه بی بدیل در بازار برخوردارند، مورد بررسی قرار داده ایم.

طراحی منحصربه فرد، استایل فوق جذاب و پرفورمنس بالا، کوپه ها را به یکی از خاص ترین خودروهای هر بازار بدل کرده است. کوپه ها نیز مانند دیگر کلاس ها میسر زده و اقتصادی نیز دارند، اما تکنولوژی و کیفیت ساخت بالا و دقیق، پیشترانه های قدرتمند و به کارگیری



نیز دارند، اما تکنولوژی و کیفیت ساخت بالا و دقیق، پیشترانه های قدرتمند و به کارگیری

۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان

«i8»؛ ابر هیبرید باواریایی



وضعیت رانندگی اکوپرو، کامفورت (راحتی)، اسپرت و اسپرت پلاس، سیستم کنترل کشش دینامیکی، کنترل پایداری الکترونیکی، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، ۶ ایربگ و سیستم کنترل فعال صدا برای داشتن کابین آرام اشاره کرد. البته با توجه به خاص بودن و تعداد محدود این خودرو، مدل ۲۰۱۶ آن سه میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

کمیانی بامو با طراحی و تولید i8 به بخش سوپراسپرت های پرفورمنس وارد شد. این خودرو کوپه که در سال ۲۰۱۳ در موتور شو بین المللی آلمان به نمایش درآمد، فلسفه و زبان جدید طراحی این خودرو ساز باواریایی را نشان می داد. این خودرو کوپه جدید بامو که حدود چهار سال است به کشور وارد شده، با توجه به استایل بسیار جذاب و هوشمندانه اش در میان اسپرت دوستان جایگاه خاصی را به دست آورد. در واقع i8 یک ابر هیبرید در قالب خودرویی با تعداد بالا بوده و تکنولوژی ساخت آن تحسین برانگیز است. زیرا دارای یک موتور سه سیلندر به حجم ۱.۵ لیتری موسوم به B38A مجهز به فناوری توپین پاور توربو است که حداکثر ۲۳۱ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند تا در کنار یک موتور الکترونیکی ۱۳۱ اسب بخاری و ۲۴۹ نیوتون متری، این کوپه جذاب هیبرید باواریایی به یک سوپراسپرت جسور بدل شود و در مجموع ۳۶۲ اسب بخار قدرت و ۵۶۹ نیوتون متر گشتاور خروجی داشته باشد.

گیربکس شش سرعته اتوماتیک با قابلیت تعویض دستی و اسپرت و وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد زیرا در ۴.۲ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. ساختار موتور میانی، قرارگیری موتور الکترونیکی در محور جلو، بهره گیری از آلومینیوم در ساختار شاسی و همچنین استفاده از فیبر کربن، i8 را به یکی از سریع ترین کوپه های عملکردی تبدیل کرده است. از آنجا که این خودرو هیبرید، اسپرت به نظر می رسد، بنابراین سیستم های الکترونیکی هوشمند در آن نصب شده اند تا فرسایش سرنشینان را بهبود بخشند.

از جمله آپشن ها به نمایشگر ۸.۸ اینچی میان داشبورد، صندلی های اسپرت نسل جدید جلو به همسره گرم کن، روکش چرمی صندلی ها، چراغ های تطبیقی با LED، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم صوتی هارمن کاردون،

«4C»؛ رادیکالی از فراری

یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان



از آنجا که هر کمیانی نسخه پرفورمنس اسپرت از محصولاتش را به بازار عرضه می کند، کمیانی آلفارومئو در نسخه Launch Edition با نصب بسادی کیت آپرو دینامیکی و تغییراتی در بخش سیستم تعلیق بهترین سوپراسپرت خیابانی را به جهان معرفی کرده است. موتور چهار سیلندر خطی ۱.۷ لیتری مجهز به توربوهای اصلاح شده کمیانی فراری، تغییرات اساسی در بخش اتاق احتراق و زمان پاشش و تأمین سوپاپ ها ۲۴۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه به محور عقب انتقال می دهد تا لذت رانندگی با خودروی دینامیک عقب را داشته باشید و حرکت نمایشی در رفت را برای اسپرت دوستان نیز تسهیل بخشد.

به عبارت دیگر جمعیت استفاده از قطعات کربن و فیبر کربن در ساختار شاسی و کابین وزن را تا حد چشمگیری کاهش داده تا در کنار پیشترانه کم حجم اما پرتوان، شاهد سوپراسپرتی با عملکرد بالا باشیم. بر این اساس سیستم های رفاهی به روز در این خودرو استفاده نشده است و مهندسان آلفا تحت سرپرستی مهندسان فراری در بخش فنی متمز کر شده اند. این نسخه از 4C شاید به تعداد انگشتان دو دست وارد کشور شده و پلاک ملی دریافت کرده اند تا با قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ تا ۸۵۰ میلیون تومانی خود جزو خاص ترین دودر های ایران باشد.

۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان

«SL500»؛ ستاره پرفروغ اشتوتگارتی



AMG و دسته دنده اسپرت، پدال های شیفت پشت فرمان و درچه های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع هیجان رانندگی را دوچندان می کند. به رغم اینکه SL500 جزو دودر های پرفورمنس و اسپرت است، سیستم کمکی فعال رانندگی، سیستم تعلیق تطبیقی، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری، سیستم افزایش ایمنی عابر پیاده و سیستم صوتی COMAND تعبیه شده است. یکی از ویژگی های خاص SL500 ترمز های با مواد اولیه سرمایه گذاری شده که قدرت و عملکرد ترمز گیری را بهبود می بخشد و در کنار سیستم تعلیق تطبیقی سواری با کیفیت و دلچسپی در اختیار سرنشینان می گذارد. از آنجا که SL500 تنها در تعداد محدود وارد کشور شده و با در نظر گرفتن پیشترانه قدرتمند و تکنولوژی ساخت بالای این کوپه با عملکرد بالا، بهانه ای است قیمت آن پایدار نباشد و در بازه قیمتی ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۷۰۰ میلیون قرار بگیرد.

به جرأت می توان گفت یکی از بی نظیر ترین کوپه های موجود در بازار کشور مرسدس بنز SL500 است. به کارگیری المان ها با توجه به زبان جدید طراحی مرسدس بنز از جمله استفاده از خطوط تیز و برجسته استایلی تهاجمی برای این خودرو ایجاد کرده البته پوزه کشیده و گرافیک خاص چراغ ها نیز چهره ای مرموز و خشن به ارمغان آورده است.

پیشترانه قدرتمند، هندلینگ عالی، رانندگی متفاوت و پایداری بالا باعث می شود تا این خودرو کوپه پرفورمنس مرسدس راد سطح بالاتری از رقبای خود بدهد. موتور هشت سیلندر وی شکل به حجم دقیق ۴۶۳ سی سی و اصلاحاتی در بخش محفظه احتراق و تأمین سوپاپ ها حداکثر توان را به ۴۳۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور را به ۷۰۰ نیوتون متر رسانده تا با گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک قدرت را به محور عقب انتقال داده تا در ۴.۵ ثانیه شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر را فراهم کند.

فضای داخلی به لطف استفاده از چرم با کیفیت، قطعات آلومینیومی و غربیلک فرمان اسپرت





## تجهیز و نوسازی ناوگان ماشین آلات عمرانی ارومیه



افزایش توان عملیاتی در شرایط بحرانی دانست و ابراز امیدواری کرد در شرایط مختلف عمرانی و بحرانی، ماشین آلات سازمان توان خدمات رسانی بیشتری در این زمینه خواهند داشت. رئیس سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری ارومیه همچنین گفت: «تجهیز و تعمیر ماشین آلات نظیر جرثقیل قیرپاش، تانکر آب، دستگاه کاتر، کمپرسی ۱۰ تن، خاور و همچنین بازسازی یک دستگاه ماشین آتش‌نشانی برای جلوگیری از هرگونه خطر احتمالی در کارخانجات شن و ماسه و آسفالت از دیگر اقدامات این سازمان بوده است.»

رئیس سازمان عمران و باز آفرینی فضاهای شهری شهرداری ارومیه از اقدامات این سازمان در تجهیز و نوسازی ماشین آلات سازمان خبر داد. در پوشش نوری با اعلام این خبر اظهار کرد: «بیشتر ماشین آلات سازمان در حوزه‌های مختلف عمرانی مشغول به کار هستند و هریک از آن‌ها به دلایلی، بعد از مدتی دچار نقص فنی و یا عمر مفید آنان به پایان می‌رسد که در این راستا به منظور بهره‌وری هر چه بیشتر از امکانات موجود، این سازمان نوسازی و تعمیر ناوگان ماشین آلات خود را در دستور کار قرار داد.» وی هدف از این اقدامات را کاهش هزینه‌های سنگین مالی،

## با حمایت «ایران خودرو» و همت «چرخشگر»

# گیربکس ۱۲ سرعته کامیون داخلی سازی شد

این گیربکس با ۸۰ درصد داخلی سازی و ظرفیت ماهانه ۵۰ تا ۱۰۰ دستگاه تولید خواهد شد

وضعیت خودروسازی کشور در سایه تحریم‌ها برای صنایع مختلف، به گونه‌ای است که تنها افزایش سطح داخلی سازی و بومی سازی خودروها می‌تواند آن را نجات دهد. با این حال به نظر می‌رسد توانایی قطعه‌سازان داخلی و همکاری خودروسازان



فرانگ آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

با آن‌ها، حلقه مفقوده این صنعت باشد، مگر آن که شرکت و تولیدکننده‌ای در سال‌های پیش از تحریم‌ها فکری به حال روزهای دشوار تحریم کرده باشد. در غیر این صورت به نظر نمی‌رسد بتوان امیدوی به افزایش سطح داخلی سازی و بومی سازی کرد. قطعات خودروها چه در بخش سنگین و چه در بخش سبک داشت. البته در این میان نمی‌توان نادیده گرفت که برخی از صنعتگران داخلی همواره توان خود را برای کمک به خودروسازی کشور افزایش داده‌اند و در سال‌های اخیر توانسته‌اند از برنامه‌های جدید خود برای کمک به این صنعت رونمایی کنند. از جمله این تولیدکنندگان باید به شرکت چرخشگر اشاره کرد که در مسیر افزایش سطح داخلی سازی محصولات داخلی قرار است تولید انبوه گیربکس ۱۲ سرعته برای خودروهای سنگین را به سرانجام برساند.



## توان چرخشگر برای تبدیل شدن به والئو منطقه

با توجه به آن که در حال حاضر در کشور تولیدکنندگان گیربکس به وفور یافت نمی‌شود، بنابراین خودروسازان و البته تولیدکنندگان خودروهای تجاری برای بقا در شرایط تحریم و استفاده از تولیدکنندگان داخلی باید به سمت همکاری با این تولیدکننده سوق پیدا کنند. در این راستا، چرخشگر نیز باید توان تامین نیاز خودروسازان داخلی را داشته باشد. این در حالی است که پیش‌تر مدیرعامل ایران خودرو در بازدید از این شرکت اعلام کرده بود تولیدات این شرکت از نظر کیفی در حد استانداردهای جهانی است و با تدوین نقشه راه توسعه گیربکس، چرخشگر می‌تواند به والئو ایرانی در منطقه تبدیل شود.

فرشاد مقیمی در این زمینه به سهم انجمن قطعه‌سازان تبریز، سازمان صنایع و معادن استان و سایرکوا اشاره کرد و افزود: «چرخشگر باید علاوه بر تامین نیازهای گیربکس دستی و اتوماتیک برای محصولات جدید ایران خودرو، صادرات را هم در برنامه‌های کاری خود قرار دهد.» مدیرعامل ایران خودرو با تاکید بر داخلی سازی قطعات افزود: «با توجه به توان مندی شرکت چرخشگر، این شرکت می‌تواند در جهاد خود کفایی قطعات مورد نیاز ایران خودرو کمک کرده و نقشی تازه‌ای در اقتصاد مقاومتی ایفا کند.» مدیرعامل ایران خودرو همچنین بیان کرده بود شرکت چرخشگر باید با تولید قطعات با تکنولوژی جدید، سطح فناوری و تکنولوژی خود را مطابق با خودروها ارتقا دهد و از سرمایه‌گذاری انجام شده در این شرکت برای تولید گیربکس اتوماتیک محصولات جدید ایران خودرو استفاده کند.

## گیربکس ۱۶ سرعته در دست تولید

پیش از این نیز شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو در راستای طرح جهاد خودکفایی قطعات تفاهم‌نامه‌ای با شرکت‌های ایدم و چرخشگر در زمینه ساخت و بومی سازی موتور شش سیلندر دیزلی OM457 و گیربکس دستی ۱۶ سرعته و اتوماتیک متناسب با این موتور امضا کرده بود. مدیرعامل سایپو در خصوص ساخت و خودکفایی گیربکس دستی ۱۶ سرعته و تامین گیربکس اتوماتیک توسط چرخشگر اعلام کرده بود که حداکثر طی مدت ۲۴ ماه پس از عقد قرارداد تولید انبوه گیربکس آغاز شود. عادل پیرمحمدی در این خصوص بیان کرده بود برای گیربکس دستی تیراژ سالانه ۱۵ هزار دستگاه و گیربکس اتوماتیک هم ۱۵ هزار دستگاه مورد نیاز ایران خودرو است. از امضای این تفاهم‌نامه تاکنون تنها مدت دو ماه گذشته و امید می‌رود چرخشگر به زودی تولید انبوه گیربکس ۱۶ سرعته و اتوماتیک را نیز در دستور کار خود قرار دهد.

پروژه‌های متخصص در زمینه طراحی گیربکس، ارتباط با مراکز دانشگاهی، جلوگیری از خروج ارز به ارزش ۳۵۰۰ دلار به ازای تولید هر دستگاه گیربکس، افزایش ظرفیت تولید و افزایش سبب محصولات چرخشگر از مزایای این سبب محصولات چرخشگر از مزایای این طرح هستند

## تولید انبوه با داخلی سازی ۸۰ درصدی

شرکت چرخشگر به عنوان یکی از مهم‌ترین زیرمجموعه‌های شرکت ایران خودرو و به تازگی وعده تولید انبوه گیربکس ۱۲ سرعته با سطح داخلی سازی ۸۰ درصد را داده است که این خبر در اوضاع فعلی، روزنه‌امیدی برای راه‌افتادن چرخ تولید در تجاری سازی کشور خواهد بود. به گفته مدیرعامل چرخشگر، این گیربکس که به زودی به تولید انبوه خواهد رسید، برای کامیون‌ها کاربرد دارد و با ظرفیت ماهانه بین ۵۰ تا ۱۰۰ دستگاه تولید خواهد شد.

رجب عباسیان در این خصوص گفت: «طرح پژوهشی تولید گیربکس ۱۲ سرعته خودروهای سنگین که توسط شرکت چرخشگر تبریز ارائه شده، به عنوان طرح پژوهشی برتر در سال رونق تولید انتخاب شده است.» وی اظهار کرد: «افزایش تعداد دانشمندان و نزدیک شدن فواصل نسبت دنده در گیربکس جدید، باعث رانندگی در دنده پهنه و کاهش مصرف سوخت می‌شود.»

مدیرعامل در خصوص مزایای این طرح بیان کرد: «پروژه نیروهای متخصص در زمینه طراحی گیربکس، ارتباط با مراکز دانشگاهی، جلوگیری از خروج ارز به ارزش ۳۵۰۰ دلار به ازای تولید هر دستگاه گیربکس، افزایش ظرفیت تولید و افزایش سبب محصولات چرخشگر از مزایای این طرح هستند.»

## رونمایی GMC Canyon AT4 مدل ۲۰۲۱



GMC در ماه اوت ۲۰۱۹ اولین تیراژ از GMC Canyon AT4 مدل ۲۰۲۱ خود را منتشر کرد و اکنون این وانت تهاجمی معرفی شده است. این مدل از نظر که جایگزینی برای نسخه All Terrain محسوب می‌شود، می‌تواند از نظر ظاهری به لطف تزئینات کرومی تیره متعدد، بکسل بند قرمز و جلو پنجره‌ای بزرگ‌شده متمایز شود. در کابین این خودرو نیز لوگو AT4 گلدوزی شده و روی پشتی‌های سر صندلی‌ها تعبیه شده است. این خودرو با تجهیز به رینگ‌های ۱۷ اینچی و تایرهای ۱۳۱ اینچی Goodyear Wrangler DuraTrac از سیستم چهار چرخ فعال بهره می‌برد. GMC Canyon AT4 مدل ۲۰۲۱ همچنین با سیستم تعلیق توبن شده برای آفرود و سیستم کمک‌ثبات در سراسیمه ارائه می‌شود و برای محافظت بیشتر در زمان سفر در تپه‌ها، یک رکاب زیرین را برای این خودرو و تعبیه کرده است تا خطر آسیب به قطعات اصلی را کاهش دهد. این پیکاپ متوسط از موتور ۳٫۶ لیتری V6 دمنش طبیعی با قدرت ۳۰۸ اسب بخار و گشتاور ۲۷۵ فوت پوند بهره می‌برد که نیروی آن از طریق گیربکس اتوماتیک هشت سرعته به چرخ‌ها منتقل می‌شود. موتور قدرتمندتر Duramax ۲٫۸ لیتری توربودیزل با قدرت ۱۸۱ اسب بخار و گشتاور ۳۶۹ فوت پوند نیز با گیربکس اتوماتیک شش سرعته برای این خودرو ارائه می‌شود. هنوز جزئیات قیمت این خودرو اعلام نشده است، اما GMC Canyon All Terrain مدل ۲۰۲۰ با قیمت ۳۶۶۰۰ دلار به فروش می‌رسد.

## تمدید ۳ ماهه بخشودگی جریمه بیمه خودروهای زراعی

مکانیزاسیون کشاورزی ادامه داد: «این موضوع سبب شد تا کشاورزان رغبتی برای بیمه کردن ماشین‌های کشاورزی نداشته باشند، بنابراین با رایزنی‌های انجام شده با حوزه بیمه‌های کشور، طی چندین مرحله بخشودگی این نوع جرایم اعمال شده است.» عباسی با تاکید بر این که بخشودگی دائم جریمه نداشتن بیمه ماشین‌های کشاورزی را تقاضا کرده‌ایم، تاکید کرد: «پلاک گذاری ماشین‌های کشاورزی از برنامه‌های جدی در حال پیگیری حوزه توسعه مکانیزاسیون کشاورزی است.» این مقام مسئول با بیان این که ریسک در بیمه شخص ثالث ماشین‌های کشاورزی پایین‌تر از خودروها است، گفت: «سوابق نیز نشان می‌دهد سوانح ماشین‌های کشاورزی از بخش خودرویی کمتر است و به همین دلیل حق بیمه شخص ثالث ماشین‌های کشاورزی ۲۰ درصد تعدیل شده است.» وی با یادآوری این که تا سال ۹۲ بیش از ۲۰ هزار دستگاه کمباین و تراکتور پلاک گذاری شده است، افزود: «از سال ۹۲ تاکنون نیز بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه کمباین و تراکتور با همکاری پلیس راهور و جهاد کشاورزی استان‌ها پلاک گذاری شده است و شاهد رشد ۱۱ برابری در این بخش هستیم.» عباسی گفت: «پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۰ نیز سایر کمباین و تراکتورهای موجود در کشور پلاک گذاری شوند.» رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی با تاکید بر این که ماشین‌های کشاورزی پلاک گذاری شده، دارای سند رسمی خواهند بود، تصریح کرد: «پس از پلاک گذاری و دریافت سند، مالکین این دستگاه‌ها می‌توانند از کارت سوخت و مزایای هویت بخشی بهره‌مند شوند.»





مواجه خواهد شد اما در این میان برخی خودروهای تولید داخل دارای تکنولوژی جدید نیز که بعد از رفع تحریم ها به سبب خودروسازان اضافه شده است پرفردار می شوند و احتمالاً بهای آنها نسبت به سایر خودروهای تولید داخل تغییر خواهد کرد؟

سوالی که این روزها بسیاری با آن مواجه هستند، آن است که در سال آینده خودروهای وارداتی کمیاب خواهند شد یا خودروهای داخلی صفر کیلومتر؟ در پاسخ به این افراد باید گفت به طور کلی با توجه به موفقه های تاثیر گذار احتمالاً خودروهای وارداتی با تقاضای بی پاسخ



## کدام خودروها در سال آینده پرفردار می شوند؟

شود. حال با وجود تمامی رخدادهای بین المللی و اقتصادی چندوقت اخیر، افرادی که خرید خودرو را به آینده موکول کرده اند فرصت چندانی تا انتهای سال برای برآورده کردن نیازشان نخواهند داشت.

در نتیجه این افراد وارد بازار شده اند و نیاز بالقوه آنها به صورت تقاضای بالفعل خود را نشان می دهد. هر چند حجم تقاضای بالقوه خرید بسیار بیشتر است اما افرادی که واقعا به خرید خودرو نیاز دارند، دیگر فرصتی برای به تعویق انداختن خریدشان ندارند و در نتیجه این تقاضا در روزهای اخیر و همچنین پیش رو خود را در بازار نشان می دهد.

بعد از مدت ها که تنش های بین المللی و اقتصادی به بازار منتقل شده بود، حال به نظر می رسد حداقل تا انتهای سال وضعیت به شکلی خواهد بود که بازار با ثبات نسبی روبه رو شود. هر چند نمی توان تحولات را در کوتاه مدت پیش بینی کرد اما به نظر می رسد به رغم برخی اخبار، بازار تا پایان سال به ثبات نسبی خواهد رسید اما دلیل آن چیست؟ در پاسخ باید گفت حجم بالای تقاضای انباشته شده در نیمه ابتدای امسال که به دلیل افزایش و کاهش های شدید قیمت روی داد بازار در رکود شدیدی فرو رفت و این رکود طولانی مدت در شش ماه نخست باعث شد حجم زیادی از تقاضای انباشته برای خرید به نیمه دوم سال موکول

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

## چرا بازار به رکود باز نخواهد گشت؟

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتون)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
<b>تا ۲۰۰۰ میلیون تومان</b>															
BMW X3 2016	۱۶۰۰	موجود نیست	آلمان	۱۶۱۵	۶۶	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	بامو X1 2.5	
2014 528	۱۳۵۰	۱۴۰۰	آلمان	۲۸۱۰	۱۴۲۰	۵.۹	۷.۳	۸ اتوماتیک	۳	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	D	بامو 320	
2015 528	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	D	بامو M328	
E250 2015	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۹۶۸	۱۷۰۰	۶.۵	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	E	بامو M528	
SL 350 2012	۲۰۰۰	موجود نیست	آلمان	.	۸۷۰	۸.۵	۴.۶	۶ دستی	۲۱۲	۲۱۷	۱۸۰۰ سوپرشاژ	کوپه/کروک	S	لوتوس الیزه	
BMW X4 2015	۱۵۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	J	لکسوس NX200	
BMW X4 2015	۱۴۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC+۲۵۰۰	CROSSOVER	J	لکسوس NX300h	
BMW X6 2011	۱۹۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	J	بامو X3	
<b>تا ۲۵۰۰ میلیون تومان</b>															
BMW X6 2012-3	۲۲۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	.	۷.۴	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کراس اوور	J	بامو X4	
E250 2016	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۴۰	۱۴۶۵	۵.۶	۷.۳	۷ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۳	۲۰۰۰ توربو	سدان	D	بنز C200	
S 350 2012	۲۲۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۴	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	E	بنز E250AMG	
.	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۷۶۰	۱۶۹۵	۶.۵	۷.۵	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	کروک	S	بنز E250 CABRIOLET	
.	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۳۱۶۵	۱۹۴۰	۸.۶	۴.۸	۷ اتوماتیک	۷۰۰	۴۵۰	۴۷۰۰	سدان مجلل	F	بنز S500	
پورشه کاین ۲۰۱۱	۲۹۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۰	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۲۰۰۰ توربو	کراس اوور	J	پورشه ماکان	
SL 500 2013	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۳۸۰	۱۱۷۵	۶.۸	۴.۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۱۸۰۰ توربو	کوپه	S	آلفارومئو 4C	
SL 500 2012	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	.	۶.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	E	بامو 428	
مازراتی گرند کابریو ۲۰۱۱	۲۵۰۰	.	آلمان	.	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰ برقی	کوپه	S	بامو i8	
کاین ۲۰۱۱	۲۵۰۰	موجود نیست	سوئد	.	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو-سوپر	کوپه	J	ولوو XC90	
S500 2011-12	۳۴۰۰-۲۵۰۰	موجود نیست	آلمان	۳۲۱۰	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	F	بامو 730	
.	۲۷۰۰-۲۳۵۰	۲۹۹۰	آلمان	.	۱۶۱۵	۵.۹	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	E	بامو 530	
S 350 2013	۲۷۰۰	موجود نیست	آلمان	.	۱۶۰۵	۵.۹	۷.۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	E	بنز E200 2017	
2011 911	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	.	۱۳۸۵	۸.۲	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	S	پورشه باکستر	
2012 911	۲۲۰۰	موجود نیست	آلمان	.	۱۴۲۵	۸.۸	۴.۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	S	پورشه باکستر S	

**SUPER LEICHTLAUF**  
NEW PRODUCT  
**5W-40**

بیشتر برانید  
**LIQUI MOLY**  
WWW.liqui-moly.ir

**گروه هتل های فرودگاهی بین المللی کشور**  
مکانی مناسب برای مقاصد تجاری، تفریحی و اقامت خانوادگی

پارکینگ، رستوران، کافی شاپ، سونا، استخر، جکوزی، سالن ورزش، ماساژ و سالن آرایش  
سالن هایی جهت همایش، کنفرانس و مراسم عروسی مطابق آخرین استانداردهای روز دنیا

شماره تلفن: ۰۲۱-۵۵۶۷۷۹۰۰

## قبل و بعد از پرواز میزبان شما هستیم

جهت اقامت های کوتاه ترانزیتی، ساعتی و روزانه در سوئیت های لوکس با استانداردهای جهانی در چند قدمی ترمینال مسافربری فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)

میزبان شما در پروازهای دیر هنگام شب یا ساعات اولیه بامداد

سرویس رایگان از هتل به سالن ترانزیت و بالعکس هر ۲۰ دقیقه به همراه روم سرویس ۲۴ ساعته



## روغن‌های هیدرولیک دریایی ایکسمو



«اکسان موبیل به‌عنوان دومین شرکت نفتی بزرگ جهان به‌تازگی روغن سیلندر جدید برای استفاده در صنایع دریایی معرفی کرده است. محصول «Mobilgard M420» روغنی با سطح کیفی «BN 20» است که برای استفاده در پیشرفته‌های سرعت متوسط طراحی شده است. این روغن با محیط سسوختی با نیم‌درصد سازگار است و همچنین در صورت استفاده از گاز طبیعی در این پیشرفته‌ها نیز این روغن روانکاری را

به‌شکل مطلوب انجام می‌دهد. همچنین در بازار هند این کمپانی آمریکایی محصولی بانام «Mobil DTE 20 Ultra Series» را برای روغن‌های هیدرولیک معرفی کرده که قابلیت استفاده در سیستم‌های هیدرولیک مختلفی را دارد. همچنین موتورهای کنترل حرکتی سیستم‌های هیدرولیک نیز امکان بهره‌گیری از این روانکار را دارند.

تنها روانکار مورد تایید برای موتورهای «K4M» رنو در ایران معرفی شد

# تایید روغن موتور «بی‌تی» برای تندر و ساندر و توسط «رنوپارس»



«رنوپارس روغن موتورهای تولیدی شرکت به‌تام روانکار با برند «بی‌تی» را برای استفاده در خودروهای تندر ۹۰ و رنو ساندر و در شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان و همچنین بعد از پایان دوره گارانتی تایید کرد. به‌گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سه‌سال گذشته بود که در پی افزایش تحریم‌های آمریکا علیه ایران، شرکت به‌تام روانکار به‌عنوان شریک تجاری توتال فرانسه و تنها تولیدکننده محصولات الف و توتال در ایران، خروج فرانسوی‌ها را اعلام کرد و با معرفی برند جدید «بی‌تی» به ادامه تولید محصولات خود با همان فرمولاسیون ادامه داد. این البته به‌عنوان تغییر در فرمولاسیون روغن‌ها نبود و با تغییر برند محصولات به‌تام روانکار که از سال ۸۱ به‌مدت ۱۶ سال به تولید مشترک با توتال مشغول بود، همچنان محصولات این شرکت به‌عنوان روغن مورد استفاده در خط تولید خودروسازان و شبکه خدمات پس از فروش استفاده می‌شد. به‌تام روانکار که سال‌ها وظیفه تولید و تامین روغن موتور خودروسازان رنو با موتور K4M با برند «ELF» را بر عهده داشت، با تغییر برند به تولید محصولات مورد نیاز خودروسازان رنو با همان فرمولاسیون قبلی که از بدو شروع به کار شرکت به‌تام در اختیار داشت، ادامه داد. حال اما تنها تولیدکننده محصولات توتال و الف در خاک ایران در طول مدت همکاری خود با فرانسوی‌ها، با حفظ کیفیت تولیدات خود موفق به‌اخذ تاییدیه رسمی از سوی رنو پارس برای استفاده از محصولات خود به‌عنوان روغن مورد تایید این شرکت شد. علی‌سالار، مدیرفروش و بازاریابی شرکت به‌تام روانکار با اعلام این خبر به‌روزنامه «دنیای خودرو»

با تاکید بر اینکه در حال حاضر تنها روغن موتور موجود در بازار ایران که تاییدیه رسمی رنو پارس را برای استفاده در موتورهای 4م که کاررفته در خودروهای تندر ۹۰ و ساندر دارد، شرکت به‌تام روانکار و محصولات رنویشن است، گفت: «با اخذ این تاییدیه روغن موتور رنویشن با سطح استاندارد API SL و گرانیوی SAE 10W40 تاییدیه‌های لازم برای این نوع از موتور را دریافت کرده است و مالکان خودروهای رنو می‌توانند برای حفظ سلامت موتور خود روغن خود انتخاب اول خود را روی کیفیت بی‌تی بگذارند.» این در حالی است که تا پیش از این نیز خودروسازان به‌دلیل حساسیت روی کیفیت روغن موتورهای مصرفی در دوران گارانتی از این محصول در خودروهای تحت گارانتی استفاده می‌کردند. وی همچنین از تکمیل سبد محصولات به‌تام روانکار برای تمامی خودروهای رنو موجود در کشور از تالیسمان و کولتوس‌های جدید تا دیگر محصولات موجود با درجه کیفی API SN در گرانیوی‌های مختلف در آینده‌های نزدیک خبر داد و گفت: «مذاکرات ابتدایی با شرکت رنو پارس برای تولید روغن‌های گیربکس، هیدرولیک و ضدیخ نیز صورت گرفته است که تولید انواع روانکارهای مورد نیاز مالکان خودروهای رنو اعم از روغن‌های دنده‌دستی و اتوماتیک، ضدیخ، روغن هیدرولیک و دیگر روانکارهای مورد نیاز محصولات گروه رنو توسط این شرکت انجام شود.» سالار به‌خاطر نشان کرد: «در حال حاضر تنها روغن موتور مورد تایید رنو پارس برای استفاده در محصولات ذکر شده رنو در ایران، روغن موتور بی‌تی است و این دستاورد گام بزرگی برای کاهش هزینه‌های تعمیراتی مالکان این گروه از خودروها که حجم بالایی نیز در بازار ایران دارند، به‌حساب می‌آید.»



هندلینگ و پایداری مناسب را برای این خودرو در سرعت‌های بالا به‌ارمغان می‌آورد که لذت رانندگی با آن را افزایش می‌دهد. همچنین از سیستم تخلیه دودی در این خودرو استفاده شده است که علاوه بر افزایش صدای خودرو، تأثیرات مثبتی در افزایش توان خودرو به‌لطف تسریع خروج دود دارد. این خودرو از پایان مارس سال ۲۰۲۰ در نمایندگی‌های پورشه در آلمان عرضه خواهد شد.

کمپانی پورشه در حال توسعه خودروهای موتور متوسط اسپرت خود است. یکی از خودروهای جدید این کمپانی در این دسته، ۷۱۸ باکستر «GTS» است. این خودرو مجهز به یک موتور چهار سیلندر با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و یک گیربکس شش سرعته است. پورشه در این خودرو از سیستم تعلیق فعال استفاده کرده است و این سیستم



## پورشه باکستر «GTS» مقاومت‌تر از همیشه

### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۲۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم توسعه اتوبان‌ها و خیابان‌ها چه میزان در کاهش ترافیک‌ها تأثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۴ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۴۶ درصد به گزینه دو یعنی متوسط رأی دادند.



نظرسنجی شماره ۱۱۲۶  
در صورت ترخیص خودروهای وارداتی، بازار خودرویی به کدام سمت خواهد رفت؟

۱- کاهش قیمت‌ها  
۲- تثبیت قیمت‌ها

### تلگرام

Telegram

### عزم جدی خودروسازان برای قطعه‌سازان

اخیراً مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با رویکرد تداوم نهضت داخلی‌سازی و تأمین نیاز خطوط تولید خودرو، اعلام کرده است محصولات شرکت‌های قطعه‌سازی که توان داخلی‌سازی را دارند، در هر کجای کشور که باشد پس از اخذ تاییدیه از شرکت سایپو به مدت پنج سال تضمین خرید می‌کند. حال سوال این است که با چنین حمایتی قطعه‌سازان باید چه اقداماتی را انجام دهند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان مربوطه امروز می‌کنیم:

در این راستا اقدام اصلی قطعه‌سازان باید پیش رفتن به سمت تولید قطعات‌های تک‌و جدید متناسب با زیرساخت صنعت خودرو داخلی باشد و نباید این مورد را صرفاً به تأمین نیاز خطوط تولید بسط داد؛ بلکه در راستای معرفی محصولات جدید به خودروسازان باید هر چه سریع‌تر بخش‌های طراحی و توسعه قطعه‌سازان بیش از پیش فعال شود.

رضایی

Message

روی سنسور شده باشد که این عامل، مقدار سیگنال و ارسال و دریافت آن را برای سنسور هادچار مشکل می‌کند و نتیجه آن عدم عملکرد سنسور است. دوم اینکه در اثر ضربه یا برخورد ممکن است این سیستم با اختلال عملکردی مواجه شود. همچنین در صورت شست‌وشوی خودرو در کارواش، وجود آب روی سطح سنسورها عملکرد این سیستم را با مشکل مواجه می‌کند.

استفاده از زنجیر چرخ

در زمان نصب زنجیر چرخ روی لاستیک‌ها، حداکثر با چه سرعتی می‌توان حرکت کرد؟

۰۹۱۹۰۰۰۶۲۱۶

در زمان استفاده از زنجیر چرخ خودرو، برای پیشگیری از بروز حوادث و کاهش ایمنی، می‌توان حداقل ۵۰ کیلومتر را با سرعتی کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کرد. در زمان استفاده از زنجیر چرخ از حرکت در مسیرهای ناهموار، افزایش شتاب یا ترمزگیری ناگهانی پرهیز کنید. زیرا این عامل ایمنی را به شدت کاهش می‌دهد. همچنین با احتیاط کامل دور بزنید تا از بروز حوادث پیشگیری کنید.

عدم کارکرد سنسور دنده عقب خودرو چینی مجهز به سیستم رادار دنده عقب دارم و گاهی این سیستم به درستی عمل نمی‌کند؛ به ویژه به زمان‌هایی که هوا سرد باشد یا خودرو را به کارواش برده باشم. مشکل چیست؟

۰۹۱۴۰۰۰۲۴۸۱

یکی از آپشن‌های پرطرفدار در خودروها، سیستم هشدار دنده عقب است. این سیستم به فرآیند تکنولوژی مورد استفاده در خودروها، از سنسورهای مختلفی برای تعیین فاصله خودرو با اجسام در زمان پارک کردن بهره‌مند شده است. هنگام پارک خودرو، این سنسورها مقدار فاصله خودرو با موانع و اجسام را اندازه‌گیری کرده و در صورت نزدیک شدن به اجسام، فرمان صوتی را برای راننده فعال می‌کنند تا خودرو از برخورد با موانع ایمن باشد. این سنسورها روی سپر عقب خودرو نصب می‌شوند و تعداد آن نیز بستگی به تکنولوژی به کاررفته در آن دارد و در برخی خودروهای چینی تعداد این سنسورها چهار عدد است. با توجه به آنچه شما بیان کردید، باید گفت این سیستم در سه مرحله دچار مشکل می‌شود؛ نخست اینکه شرایط بد جوی یا هوای سرد سبب ایجاد یخ

بافزایش فشار گاز بد کار می‌کند یا اصلاً روی آن سوخت قرار نمی‌گیرد. بنابراین توصیه می‌شود برای رفع مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

ایراد سنسور میل سوپاپ

خودرو پژو پارس مسدل ۹۴ دارم و مدتی پیش به دلیل روشن شدن مداوم چراغ چک، سنسور میل سوپاپ را تعویض کردم؛ اما با گذشت یک هفته مجدد چراغ چک روشن شد؛ مشکل چیست؟

کشاورز - تهران

روشن شدن چراغ چک سه دلیل عمده دارد. نخست اینکه در صورت معیوب بودن یا اتصالی داشتن کاتکتور یا دسته‌سیم این سنسور، این مشکل ایجاد خواهد شد. دوم اینکه سنسور میل سوپاپ باید مطابق با ECU و همخوان با آن باشد. سوم اینکه با بهره‌رسانی ECU می‌توان این مشکل را برطرف کرد. زیرا گاهی در صورت عدم عملکرد درست نرم‌افزارها این مشکلات ایجاد می‌شود. بنابراین پیشنهاد می‌شود برای حل مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

### پرستش‌های فنی

Technical Questions

بد کار کردن سیستم سوخت‌رسانی

خودرو سمند مجهز به موتور ملی دوگانه‌سوز کارخانه‌ای دارم و مدتی است روی سوخت‌گاز بد کار می‌کند. با مراجعه به مکانیکی، تعمیر کار مربوطه گفت سنسورها و... به درستی کار می‌کند و مشکلی وجود ندارد و علت این ایراد همچنان نامشخص است. مشکل چیست؟

۰۹۲۸۰۰۰۱۷۱۸

ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما بهتر است عیب‌یابی سیستم سوخت‌رسانی گاز-سوز توسط تعمیر کاران نمایندگی انجام شود. زیرا تشخیص درست مشکل و خرابی‌های این سیستم نیازمند گذران دوره‌های تخصصی در این مورد است. احتمال دارد این مشکل ناشی از ایراد حسگر فشار و دمای ریل خودرو شما باشد. از سویی خودرو هنگام قرار گرفتن روی سیستم گاز

## نفت پارس

تولید کننده روغن‌های موتور، صنعت، دنده، توربو، کریس و شلیخ

# روغن خودرو

EXTENSIVE PAST EXPERIENCE, MODERN TECHNOLOGY

www.parsolco.com  
www.flowmaxoil.com

شرکت توسعه  
فراورده‌های نفتی  
افق خاورمیانه  
www.mopico.ir  
نماینده انحصاری  
شرکت هیوندای اوبانک  
کره جنوبی

## هیوندای، این بار با روغن موتور مناسب تمام خودروها

# هیوندای اکس‌تیر



## معرفی موتور سیکلت اختصاصی چارلز لکلرک توسط هاسکوانا



چارلز لکلرک از سریع ترین و بااستعداد ترین راننده های جوان فرمولان در سال های گذشته محسوب می شود. این جوان ۲۲ ساله اهل موناکو، سال ۲۰۱۸ به بالاترین سطح از موتور اسپرت وارد شد و خیلی زود، خودرو فراری در اختیارش قرار گرفت. لکلرک در فصل ۲۰۱۹ فرمول یک حتی از هم تیمی اش، سباستین فتل، قهرمان چهار دوره ای مسابقات هم عملکرد بهتری به نمایش گذاشت. مثل بسیاری از راننده های فرمولان، لکلرک شیفته دنیای موتور سیکلت است. او در تون سنا، میشا بیل شوماخر، لوئیس همیلتون، جنسن بارتن و مارک ویراز معروف تر سن راننده های فرمول یک علاقه مند به موتور سیکلت هستند. اما راننده جوان تیم فراری، در گروهی ویژه از

طرفداران موتور سیکلت قرار می گیرد؛ گروهی که موتور سیکلت های سفارشی و خاص سوار می شوند. کمی رایگونی که خودرو فراری را در اختیار لکلرک گذاشت، یکی از علاقه مندان ویژه موتور سیکلت های سفارشی و شخصی سازی شده است. لکلرک برای سفارش موتور سیکلت ویژه، کارگاه تیونینگ فرانسوی «یدوینرز» (Bad Winners) را انتخاب کرده است. پروژه موتور سیکلت سفارشی لکلرک با مکالمه ای کوتاه در اینستاگرام شروع شد. راننده تیم فراری در تماسی با گروه بد وینرز اشاره کرد که طراحی مدل سفارشی The Apex را می پسندد و مایل است که بر اساس موتور سیکلت سوئدی هسکوانا 701 Vitpilen، نمونه ای زیبا تولید شود.

## نخستین نمایشگاه سایکل شو ۲۰۲۰

# نمایش آخرین تحولات صنعت موتور سیکلت در شهر آفتاب



نمونه اولیه باتری تولید شده در شرکت کوپر

نخستین نمونه موتور سیکلت برقی از یکی از تولید کنندگان تازه وارد کشور



پوستر نخستین نمایشگاه سایکل شو در محل برگزاری نمایشگاه های شهر آفتاب



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بر کسی پوشیده نیست روند رو به رشد برقی سازی در صنعت خودرو می تواند در سال های آتی در صنعت دوچرخ و سه چرخ ها هم تکرار شود. نمونه های کار بردی این گزینها نیز به رغم قیمت نسبتا بالا در ایران هم پیدا می شود. بنابراین حتی برخلاف خودروهای تمام برقی که نمونه ای از آنها را در ایران نمی توان یافت، در بخش موتور سیکلت شاهد حضور برندهای خوشنام و استارت آپ های موفق تولید موتور سیکلت در کشور هستیم و از آن خوشحال کننده تر اینکه نسبت به برقی سازی خودرو تلاش های بیشتری برای تولید موتور سیکلت برقی بومی انجام شده است. بررسی دلایل این موضوع را به زمان دیگری موکول می کنیم و به گزارش نمایشگاهی می پردازیم که اگر چه محوطه برگزاری آن بسیار محدود و فعالان حاضر در آن محدود تر بودند، اما اکثر غرفه داران آن از معرفی محصولات برقی غافل نشده بودند.

کوپر موتور با ۹ محصول جدید کوپر موتور به عنوان شرکتی که بیشترین سهم از بازار خودروهای برقی را در اختیار دارد، بزرگ ترین غرفه این نمایشگاه را نیز به خود اختصاص داده بود. همچنین از میان ۹ محصول تازه معرفی شده در این نمایشگاه نمی از آنها صرفا با پیشرفته برقی و باتری حرکت می کنند. به این ترتیب انتظار داریم با افزایش تنوع محصولات برقی کوپر، خدمات و توجه بیشتری به مشتری های این محصولات از سوی کوپر موتور ارائه شود. برای بررسی صحت این امر سراغ مجید ضای، مدیر ارشد شرکت یکتاز سیکلت کوپر رفتیم. کوپر موتور که بر اساس شواهد بزرگ ترین تولید کننده محصولات برقی در ایران است این بار با محصولات سه چرخ و حتی چهار چرخ به میدان آمده است. وقتی از شرایط برگزاری این نمایشگاه می پرسیم، ضای با تاکید بر معرفی محصولات جدید به بازار می گوید: «هدف ما

از حضور در این نمایشگاه، معرفی محصولات با توانایی جایگزینی با خودروهای تک و دوسر نشین بوده است تا با فرهنگ سازی و ایجاد انگیزه بتوانیم نقشی در کاهش ترافیک، آرزبری، مصرف سوخت و آلودگی کشور و همچنین معضلات جای پارک خودرو داشته باشیم. یکی از مزایای این نمایشگاه برگزاری آن در کنار نمایشگاه وسایل ورزشی است که مخاطبان این نمایشگاه می توانند از موتور سیکلت برای یک وسیله شخصی استفاده کنند. تمرکز ما هم در این نمایشگاه روی محصولات برقی است که مشتری های آنها اکثر افرادی هستند که تا پیش از این به سراغ موتور سیکلت نمی رفتند.»



**افرادی که به سمت موتور های برقی می آیند، مهارت های لازم را برای راندن دوچرخ ها ندارند، بنابراین سه چرخ ها گزینه های مناسب تری برای آنها به نظر می رسند. از سوی دیگر این وسیله ای است که امکان استفاده خانم ها در مسافت های کوتاه را هم فراهم می کند. روند اخذ استانداردها انجام شده است و در حال مذاکره با پلیس راهور هستیم**

وقتی صحبت از سه چرخ های برقی کوپر با نام های iTango و Tank به میانی می آید نخستین سوالی که به ذهن می رسد، مشکلاتی است که بر سر راه شماره گذاری این وسایل نقلیه وجود دارد و آیا پلیس راهور حاضر به پلاک گذاری آنها خواهد شد یا خیر؟ رضایی در این باره می گوید: «افرادی که به سمت موتور های برقی می آیند، مهارت های لازم را برای راندن دوچرخ ها ندارند، بنابراین سه چرخ ها گزینه های مناسب تری برای آنها به نظر می رسند. از سوی دیگر این وسیله ای است که امکان استفاده خانم ها در مسافت های کوتاه را هم فراهم می کند. روند اخذ استانداردها انجام شده است و در حال مذاکره با پلیس راهور هستیم. در یکی از قوانین استانداردهای دسته بندی وسایل نقلیه ذکر شده است موتور سیکلت هایی که طول محور آنها بیش از حد معینی باشد، در دسته L5E یا سه چرخ قرار می گیرند که روند استانداردگیری متفاوتی خواهند داشت.»

باتری های قدیمی همچنان در محصولات جدید این موضوع شاید یکی از چالش های صنعت موتور سیکلت ایران باشد که موتور های برقی را با باتری های لید اسید و توان پایین به بازار عرضه می کنند. مشکلی که گویا کوپر موتور هم برای عبور از آن منتظر باز خورد رفتار مشتری است و آنگونه که رضایی می گوید در سال های آتی شرکت ها به سمت استفاده از نسل جدید باتری های لیتیومی خواهند رفت که علاوه بر عملکرد بالاتر قیمت پایین تری خواهند داشت. تا زمانی که مصرف کنندگان انگیزه خرید باتری لید اسید داشته باشند ما آن را دنبال خواهیم کرد.

نمایشگاهی ملی بدون حضور بزرگان صنعت اینکه تولید کنندگان مطرح و صاحب نام یک صنعت حتی برای حضور در نمایشگاه تخصصی خود نیز تمایلی نشان نمی دهند، جای تأمل دارد. بهمن ضیامقدم، دبیر انجمن تولید کنندگان موتور سیکلت ایران در این باره معتقد است اگر چه نمایشگاه امسال به دلیل برگزاری در شهر آفتاب و دوری از مرکز شهر از حالت عمومی خود خارج شده است اما شاهد حضور شرکت های تخصصی تر در این نمایشگاه هستیم. ضیامقدم با اشاره به حضور پررنگ موتور های برقی در این نمایشگاه که نشان از عزم جدی انجمن تولید کنندگان موتور سیکلت برای

کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها دارد، از اصلاح قانون استفاده از باتری های لیتیومی به جای لید اسید گفت و تأکید کرد: در متن اصلاحیه این قانون اشتباه تایپی وجود داشت که باعث سوء برداشت شد. در اصلاحیه اول آمده بود موتور هایی با توان کمتر از ۱۰۰۰ وات باید از باتری های لیتیومی استفاده کنند، اما در اصلاحیه بعدی عکس آن بود. این مصوبه پیشنهاد وزارت صنعت نبود، اما حالا وزارت صنعت در حال پیگیری برای اصلاح و ابطال موارد قبلی است.»

وی بر این باور است باتوجه به اینکه اگر در آینده حمایت دولت را داشته باشیم، حجمی را باید به تولید این محصولات



بهمن ضیامقدم، دبیر انجمن تولید کنندگان موتور سیکلت: در متن این قانون اشتباه تایپی وجود داشت که باعث سوء برداشت شد. در اصلاحیه اول آمده بود موتور هایی با توان کمتر از ۱۰۰۰ وات باید از باتری های لیتیومی استفاده کنند، اما در اصلاحیه بعدی عکس آن بود. این مصوبه پیشنهاد وزارت صنعت نبود، اما حالا وزارت صنعت در حال پیگیری برای اصلاح و ابطال موارد قبلی است

اختصاص دهیم، شرکتها تا سال های پیش در این حوزه وارد شده بودند، اما به دلیل تقاضای پایین که آنهم به هزار دلیل از جمله قیمت بالای محصول، هزینه بالای باتری، نبود زیرساخت های لازم و عدم توانایی و عملکرد کافی بوده، لازم است دولت حمایت های کافی از این بخش داشته باشد تا شاهد استقبال بیشتری باشیم.

خلأ قانونی برای شماره گذاری سه چرخ ها آنگونه که ضیامقدم می گوید این تپ از وسایل در قانون مشابه با موتور سیکلت ها نیستند و هنوز قوانین برای آنها در نظر گرفته نشده است اما باتوجه به کارایی بالای آنها به خصوص برای بانوان، دیدگاه مثبتی نسبت به آنها وجود دارد. در صورتی که در قوانین اصلاحیاتی ایجاد شود، امکان استفاده از آن ها به صورت قانونی و با گواهینامه خاص فراهم خواهد شد.

آیا مینا به کمک برقی سوارها می آید؟ شاید مفضل خالی کردن شارژر در میانه مسیر یکی از دغدغه هایی باشد که سبب شود کمتر کسی تمایل به خرید موتور های برقی آنهم برای کار پیدا کند. اگر چه مینا با صرف هزینه های سنگین ساخت اولین ایستگاه های شارژر را استارت زما را به نظر می رسد برای حل این مشکل دولت باید نقش پررنگ تری را بازی کند. تا جایی که دبیر انجمن تولید کنندگان موتور سیکلت می گوید: این روند باید از طریق دولت پیگیری شود، اگر مالکیت باتری و بحث امکان تحویل باتری خالی یا شارژ شده با نمونه شارژ شده و مدیریت موارد اینچنینی انجام شود، می توانیم شاهد افزایش استقبال از محصولات برقی باشیم.

همچنین باید به حضور چند شرکت دیگر در این نمایشگاه اشاره کرد که برخی از آنها فقط با محصولات برقی حاضر شده بودند. البته از میان دو تولید کننده لاستیک موتور سیکلت فقط یکی از آنها در این نمایشگاه حاضر شده بود. برای اولین بار نیز شاهد معرفی شرکتی بودیم در کشور اقدام به بسته بندی سلول باتری های لیتیومی می کند، اما این سوال مطرح است که با وجود این همه تأکید بر برقی سازی آیا شرکت های تولید کننده قصد ندارند برای افزایش نفوذ این محصولات در بخش وسیع تری از جامعه شرایط خریداری این محصولات را آسان تر کنند؟



این کشور به این قرارداد را به‌سازمان مربوطه ابلاغ کند. قرارداد اروپایی در مورد حمل و نقل کالاهای خطرناک یک قرارداد در سازمان ملل متحد از سال ۱۹۵۷ میلادی است و حمل و نقل فرامرزی کالاهای خطرناک را تنظیم می‌کند. این قرارداد در ۵۰ کشور جهان اجرا شده است و براساس آن، مواد منفجره، گازهای سمی، مایعات آتش‌زا و محصولات رادیواکتیو جزو کالاهای خطرناک محسوب می‌شوند.

با دستور رئیس‌جمهور ازبکستان این کشور به قرارداد اروپایی پیرامون حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالاهای خطرناک می‌پیوندد. «شوکت میرضیایف» رئیس‌جمهور ازبکستان حکمی را امضا کرد که براساس آن این کشور به قرارداد اروپایی پیرامون حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالاهای خطرناک می‌پیوندد. وزارت حمل و نقل و وزارت کشور به‌عنوان سازمان‌های ذیصلاح ازبکستان برای اجرای این قرارداد تعیین شدند. رئیس‌جمهور ازبکستان به وزارت امور خارجه این کشور دستور داده پیوستن



## پیوستن ازبکستان به قرارداد حمل و نقل کالاهای خطرناک



## صنعت حمل و نقل وزیر مجموعه‌های آن چه تاثیری بر اقتصاد کلان دارد؟

# مغفول ماندن اشتغالزایی ارزان در صنعت حمل و نقل

### رتبه دهم زیربخش انبارداری و خدمات پشتیبانی در اشتغالزایی

زیربخش انبارداری و خدمات پشتیبانی حمل و نقل با ضریب اشتغالزایی مستقیم ۳۰۴۹،۳۰۴ دومین زیربخش حمل و نقل به لحاظ توان اشتغالزایی مستقیم محسوب می‌شود و در میان ۳۵ بخش اقتصادی در رتبه دهم قرار گرفته است. هر چند کارشناسان معتقدند با وجود زیرساخت‌های هوایی در کشورمان و وجود تعداد بسیار زیاد فرودگاه‌ها در کشورمان در صورت رفع تحریم‌ها و خرید هواپیماها می‌توان میزان اشتغال در این بخش را به سرعت گسترش داد.

### نگاهی به ضریب اشتغال حمل و نقل

ایجاد اشتغال فراوان و البته با سرعت بالایی از ویژگی‌های صنعت حمل و نقل و صنایع وابسته و زیرمجموعه آن است. بررسی‌ها حکایت از آن دارد که در میان شش زیربخش حمل و نقل، زیربخش‌های «حمل و نقل جاده‌ای» و «انبارداری و خدمات پشتیبانی حمل و نقل» دارای بیشترین ضریب اشتغالزایی مستقیم و اشتغالزایی کل (مستقیم و غیرمستقیم) هستند. توان اشتغالزایی این زیربخش‌ها، از متوسط کل اقتصاد نیز بالاتر بوده و در زمره بخش‌های کاربر قرار می‌گیرند. در سوسی مقابل، زیربخش‌های حمل و نقل آبی، هوایی و ریلی از ضریب اشتغالزایی غیرمستقیم بالایی برخوردارند. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ضریب اشتغالزایی در صنعت حمل و نقل و در بخش ریلی ۰،۶۶، حمل و نقل جاده‌ای ۳،۹۷، حمل و نقل آبی ۱،۲۵ و حمل و نقل هوایی ۰،۴۵ درصد به‌ازای یک میلیارد ریال افزایش سنانه کل در هر یک از زیربخش‌های حمل و نقل، به‌صورت مستقیم (شغل - شغل) ایجاد می‌شود.

### حمل و نقل در کشورمان

صنعتی است که می‌تواند مشاغل بسیاری ایجاد کند؛ اما به‌رغم اقدامات انجام‌شده طی سال‌های اخیر، همچنان مغفول مانده و



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

آن‌طور که باید در آن سرمایه‌گذاری نمی‌شود. عمده اشتغالزایی در این بخش مربوط به حمل جاده‌ای و فعالیت صاحبان خصوصی کامیون‌ها و کشنده‌ها بوده است. در واقع این اشتغالزایی به‌صورت شخصی و خوداشتغالی صاحبان کامیون‌ها بوده است.

### سه‌م ۱۳،۳ میلیونی حمل و نقل در اشتغال آمریکا

مطالعات جهانی نشان می‌دهد صنعت حمل و نقل (اعم از ریلی، جاده‌ای، دریایی و...) به‌راحتی می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد مشاغل بسیاری شود. به‌طوری‌که در کشوری مانند آمریکا صنایع حمل و نقل و مربوط به حمل و نقل بیش از ۱۳ میلیون شغل ایجاد کرده‌اند که این میزان اشتغال در برگیرنده بیش از ۹ درصد جمعیت کارگران این کشور است. طی سال‌های بحران و رکود در این کشور به‌منظور ایجاد اشتغال، سرمایه‌گذاری مناسبی در بخش حمل و نقل انجام شده است. طی سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ میزان اشتغال در بخش حمل و نقل آمریکا تا ۱۳،۶ میلیون نفر افزایش داشته و در سال ۲۰۱۷ به ۱۳،۳ میلیون نفر کاهش پیدا کرده است. برنامه‌های دولت آمریکا از افزایش نقش این بخش در ایجاد شغل حکایت دارد. در حال حاضر رانندگی چهارشغل از پنج شغل بزرگ مرتبط با صنعت حمل و نقل است. این چهار مورد که شامل رانندگی برای خودروهایی سنگین، سبک، کامیون‌های تحویل بار و رانندگی اتوبوس مدارس می‌شود، برای ۳،۶ میلیون نفر شغل ایجاد کرده است. این رقم ۳۵،۷ درصد از کل کارگران صنعت حمل و نقل را در بر می‌گیرد. هر چند متوسط هزینه‌های مشاغل مرتبط با صنعت حمل و نقل شامل دستمزد و مزایا، در سال ۲۰۱۷ به‌ازای هر ساعت ۶،۴۳ دلار بود که در مقایسه با سایر مشاغل رقم کمتری بوده است.

### سه‌م بالای حمل جاده‌ای در ایجاد اشتغال



ضمن اینکه با رفع تحریم‌ها و ایجاد ارتباط با کریدورهای شرق و غرب می‌توان به توسعه بخش ریلی و ایجاد اشتغال بیشتر در این بخش امیدوار بود. برای مثال، یک میلیارد سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل جاده‌ای، در مجموع ۴۰۳۶ فرصت شغلی در کل

اقتصاد ایجاد می‌کند که ۹۱ درصد آن (۳۰۹۷ نفر - شغل)، متعلق به همان بخش است. در سوسی مقابل، یک میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل هوایی در مجموع ۱۰۵۲ فرصت شغلی در اقتصاد ایجاد می‌کند، اما تنها ۳۰ درصد فرصت‌های شغلی متعلق به حمل و نقل هوایی است و ۷۰ درصد باقی‌مانده در سایر بخش‌های اقتصاد ایجاد می‌شود.

### رتبه هفتم اشتغالزایی حمل و نقل جاده‌ای

به این ترتیب حمل و نقل جاده‌ای همچنان از بالاترین ضریب اشتغالزایی در صنعت حمل و نقل برخوردار است. به‌ازای هر یک میلیارد ریال افزایش درآمد کل این بخش، به‌صورت مستقیم، حدود چهار فرصت شغلی (شغل - شغل) ایجاد می‌شود. به این ترتیب می‌توان اظهار کرد صنعت حمل و نقل و به‌ویژه بخش حمل جاده‌ای جزو بخش‌هایی است که با هزینه پایین ایجاد شغل می‌کند و با سرمایه‌گذاری مناسب در این بخش می‌توان در کوتاه‌مدت هزاران شغل ایجاد کرد. حمل و نقل جاده‌ای از منظر ضریب اشتغالزایی مستقیم، در میان ۳۵ بخش اقتصادی کشور، رتبه هفتم را به خود اختصاص داده است. زیربخش انبارداری و خدمات پشتیبانی حمل و نقل با ضریب اشتغالزایی مستقیم ۳۰۴۹،۳۰۴ دومین زیربخش حمل و نقل به لحاظ توان اشتغالزایی مستقیم محسوب می‌شود و در میان ۳۵ بخش اقتصادی در رتبه دهم قرار گرفته است.

### خبر

### News

## آغاز تردد آزمایشی در آزادراه تهران - شمال از دوهفته آینده

آزادراه تهران-شمال برای عموم مردم بوده و محدود به گروه خاصی نیست، گفت: «هم‌اکنون وضعیت خوبی در زمینه پیشرفت این پروژه داریم و در این روزها دوربین‌ها و زیرساخت‌های الکترونیکی و مخابراتی مانند آنتن اپراتورهای مختلف تلفن همراه در قطعه یک



این آزادراه در حال نصب است.» پیش از این وزیر راه و شهرسازی و مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل اعلام کرده بودند با توجه به اتمام عملیات ساخت قطعه نخست آزادراه تهران-شمال، این پروژه در دهه فجر افتتاح شده و قبل از آن حدود پنج‌روز تردد آزمایشی در آن برقرار خواهد شد.

طول منطقه یک آزادراه تهران-شمال ۳۲ کیلومتر است؛ پروژه‌ای که عملیات اجرایی آن به‌صورت مشترک بین وزارت راه و شهرسازی، بنیاد مستضعفان و همچنین پیمانکاران داخلی اجرا می‌شود. بهره‌برداری از فاز نخست این آزادراه باعث کاهش ۶۰ کیلومتری مسیر و ۲۰ دقیقه‌ای زمان از تهران تا سه‌راهی شهرستانک خواهد شد.

«معاون بنیاد مستضعفان از اجرای مرحله تردد آزمایشی از قطعه نخست آزادراه تهران-شمال تا حدود دوهفته آینده خبر داد و گفت: «تقریباً تمامی مراحل ساخت و آماده‌سازی آزادراه تهران-شمال در حال اتمام و تکمیل است و امیدواریم بتوانیم این پروژه را به‌موقع

تحویل دهیم.»

منوچهر خواجه دلویی اظهار کرد:

«هم‌اکنون همه مراحل ساخت و تکمیل قطعه نخست آزادراه تهران-شمال روبه‌تمام است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. امیدواریم بتوانیم به‌موقع این پروژه را آماده بهره‌برداری کنیم.»

وی افزود: «براساس روند پیشرفت این پروژه، تردد آزمایشی از قطعه نخست آزادراه

تهران-شمال تا حدود دوهفته دیگر آغاز می‌شود و طی مدت چندروز تردد آزمایشی می‌توانیم مراحل تست نهایی راز همه زیرساخت‌ها و تجهیزات الکترونیکی و مخابراتی زیر بار ترافیکی بگیریم.»

معاون ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان بابیان اینکه تردد آزمایشی از

### خبر

### News

## صدور بیش از سه‌هزار کارت معاینه‌فنی در ایلام

وی تصریح کرد: «تست میزان صدا، لغزش جانبی چرخ‌ها، ترمزها و توزین خودرو برای افزایش ایمنی سفرهای جاده‌ای این خودروها نیز از سوسی

محمد حسینی، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلام گفت: «از ابتدای امسال تاکنون سه‌هزار و ۴۷۳ فقره



کارت معاینه‌فنی برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در استان ایلام صادر شده است.»

وی افزود: «از این تعداد ۹۰ دستگاه به علت آلاینده‌های خودروها و عیوب موتور دارای نقص فنی شناخته و رد شدند.» معاون حمل و نقل

خبر داد و گفت: «این تعداد لاستیک‌ها بین رانندگانی توزیع شده که فعالیت حمل و نقل دارند و کارت هوشمند آن‌ها فعال است.»



## پارکینگ «باغ کتاب» در انتظار سرمایه گذار



«ایستاد» مدیرعامل مجموعه باغ کتاب در مورد وضعیت پارکینگ مجموعه باغ کتاب که سال‌ها قرار است ساخته شود، گفت: «حالا این پارکینگ در مجاورت کتابخانه ملی و باغ کتاب قرار دارد و این پارکینگ به نام پارکینگ باغ کتاب شهرت گرفته اما به واقع در اختیار شرکت نوسازی عباس آباد قرار دارد.» محسن جلالی فرآهانی افزود: «برای ساخت پارکینگ در مجموعه اراضی عباس آباد که در مجاورت باغ کتاب قرار دارد نسبت به جذب سرمایه گذار اقدام شده؛ اما شنیده‌ها حاکی از آن است که با وجود آن که رسماً جذب سرمایه گذار برای ساخت این پارکینگ اعلام شده اما سرمایه گذاران اعلام آمادگی نکردند و این پارکینگ باید با بودجه شهرداری ساخته شود اما ساخت

این پارکینگ جزو پروژه‌های اولویت‌دار نیست. «به گفته وی این پارکینگ دارای ظرفیت ۲۰۰۰ واحد است. جلالی فرآهانی بیان این که اگر این پارکینگ ساخته شود، شاهد افزایش مراجعات به مجموعه باغ کتاب هستیم، افزود: «کنون مراجعه کنندگان باید خودروهای خود را در محدوده رینگ باغ کتاب پارک کنند که تنها ۱۰۰۰ واحد جای پارک در این رینگ وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود اگر این پارکینگ عمومی ساخته شود در طول هفته تعداد مراجعه کنندگان به مجموعه باغ کتاب دوبرابر و در پایان هفته نیز شاهد افزایش یک‌ونیم برابری مراجعات به باغ کتاب خواهیم بود.» به گفته وی، برای ساخت این پارکینگ عمومی ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم باشد.

حاضر به علت مشارکت ضعیف رانندگان در این حوزه این امکان برای شرکت‌های بیمه وجود ندارد.»

ضمناً درباره چگونگی ثبت نام رانندگان تاکسی در سامانه ثبت نام بیمه افزود: «با توجه به اینکه تنها ۳۰ هزار نفر از رانندگان اعلام آمادگی و در سایت ثبت نام کرده‌اند این طرح همچنان بلا تکلیف است.» وی ادامه داد: «در تلاش هستیم با انجام مذاکره با شرکت‌های بیمه بتوانیم طرحی ارائه کنیم تا رانندگانی که اعلام آمادگی کرده‌اند از بیمه تکمیلی برخوردار شوند. اگر چنین راهکاری نتیجه دهد، بعدها خواهیم توانست راننده‌های جدیدی را هم که متقاضی شوند به طرح اضافه کنیم.»

محسن، راننده تاکسی است و آنقدر برای سوار کردن مسافر فریاد زده، خسته و عصبی است. بیمه را یک ضرورت می‌داند و اتفاقاً معتقد است بیمه‌های عادی به دلیل آن که پوشش کاملی ندارند، چندان فایده ندارد، اما از هزینه‌های بیمه‌های تکمیلی هم شکایت دارد و می‌گوید: «یک خانواده لافزه دارم، البته با پدر و مادر پیرم. بیمه تکمیلی برای آنها بسیار کاربرد دارد، اما از پس این هزینه‌ها بر نمی‌آیم و بیشتر توکل می‌کنم که کارمان به بیمارستان و دوا و درمان نرسد.»

«هزینه‌های بیمه کم می‌شود»

اما در این میان رانندگان هم از شنیدن این خبر تازه اظهار خوشحالی می‌کنند و می‌گویند اگر واقعا بیمه شوند، بخش عمده‌ای از مشکلات و هزینه‌هایشان حل می‌شود.

مهران راننده تاکسی خط انقلاب-سیدخندان است. او درباره مشکلات ناشی از بیمه نشدنش می‌گوید: «دو سال است راننده تاکسی هستم، مثل همه آدم‌های عادی خرج دارم، مریض می‌شوم و از هزینه‌های درمان هم که همه خبر دارند چقدر کمر شکن است.» او ادامه می‌دهد: «کرایه تاکسی‌های ما پایین است، مدتی است که بنزین هم گران شده، البته ما سهمیه داریم اما بالاخره قیمت و نرخ بنزین روی همه کالاها تأثیر گذاشته و قیمت‌ها را بالا برده است.» مهران تأکید می‌کند: «اگر بیمه شویم لاقول خیالمان بابت مشکلات در مانمان راحت می‌شود و بخشی از هزینه‌هایی را که یک‌بار و حساب نشده بر زندگی مان تحمیل می‌کند، پوشش می‌دهد. به هر حال، ما هم مانند همه مشاغل، نیازمند بیمه و اطمینان از آینده‌مان هستیم و شاید بیش از سایر مشاغل نیازمند بیمه‌درمانی باشیم. هوای آلوده‌ای را که سرطان‌زاست ما به طور مداوم نفس می‌کشیم و این موضوع مشکلات زیادی برایمان ایجاد می‌کند.»

## «دنیای خودرو» بررسی می‌کند

# بیمه این بار برای تاکسی‌داران



در این باره گفت: «هم اکنون بیمه تامین اجتماعی برای راننده‌های تاکسی بر اساس همان یارانه ۵۰ درصد که دولت برای آن در نظر گرفته شده، برای تمام رانندگان قابل دسترسی است.» وی تأکید کرد: «البته بیمه تکمیلی موضوعی است که مشارکت خود رانندگان تاکسی را نیز می‌طلبد. متأسفانه به رغم اینکه در ابتدای امر متقاضی بیمه تکمیلی بسیار زیاد بود اما پس از فراخوان رسمی سازمان برای ثبت نام، با استقبال چندانی مواجه نشد.»

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور تصریح کرد:

«قوانین و قواعد شرکت‌های بیمه به این صورت است که باید حتماً تعداد مشخصی از جامعه هدف برای پروژه بیمه تکمیلی در مان رانندگان اعلام آمادگی کنند تا شرکت بیمه قادر به ارائه خدمات مورد نظر باشد. اما در حال

نمی‌پذیرند، اما مراکز هستند که دارای متخصص هستند و این بیمه را قبول دارند، البته آن مراکز خیلی شلوغ هستند و باید ساعت‌ها در صف منتظر دکتر و ویزیت شد، اما باز هم بهتر از بیمه نبودن است. برخی همکاران که بیمه ندارند، مجبورند ساعت‌های بیشتری کار کنند، تا بتوانند هزینه‌های ساده درمانی را بپردازند، تازه بعد از آن فشار کاری، هم خودشان دچار مشکل می‌شوند و هم تاکسی.»

«بیمه تاکسی‌داران برقرار می‌شود»

اما به نظر می‌رسد اکنون مشکل بیمه رانندگان تاکسی حل شده است و سال ۹۹ رانندگان تاکسی جدیداً ورود بیمه خواهند شد. مرتضی ضامنی



سوگل دانائی

s.danaei@autoworld.ir

یکی از گروه‌هایی که همیشه به دلیل نداشتن بیمه تامین اجتماعی از مشکلات زیادی رنج می‌برد، رانندگان تاکسی هستند و به گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری، حدود ۵۰ درصد از آن‌ها بیمه تامین اجتماعی نیستند. آنها نیز مانند تمام مشاغل نیازمند اطمینان از وضعیت کنونی و آینده خود هستند. چندی پیش در فضای مجازی خبرهای تازه‌ای پیرامون بیمه رانندگان تاکسی مطرح شد. بیمه‌ای که سال گذشته زمزمه‌های حذف آن مطرح شده بود، اکنون در مرحله اجرایی شدن است. اکنون پرسش این جاست این بیمه شامل تمام رانندگان تاکسی خواهد شد یا فقط عده اندکی از آن‌ها را شامل می‌شود؟

حذف اعتبار بیمه در سال ۹۸

سال گذشته رئیس اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور اعلام کرد اعتبار مربوط به بیمه رانندگان تاکسی در لایحه بودجه ۹۸ حذف شده است. به گفته مرتضی ضامنی، مقرر بود با اختصاص اعتباری مشخص در قانون بودجه سنواتی کشور بیمه رانندگان حمل و نقل عمومی شهری با بر خورداری از یارانه‌های دولتی تداوم یابد.

وی تأکید کرده بود در سال ۹۸ قرار بود با اختصاص بودجه و اعتبار مناسب بیمه رانندگان تداوم یابد. اما در بودجه سال ۹۸ این اعتبار حذف و به مشکلات رانندگان تاکسی افزوده شد. در این میان، رانندگان تاکسی بیش از همه از این اخبار متأثر می‌شوند. یداله، راننده ۷۵ ساله‌ای است که می‌گوید: «ساعت‌های طولانی پشت فرمان می‌نشینم، خورد و خوراکم، تحت تأثیر زمان کارم است. نه زمان درستی دارد و نه برنامه مشخص. بیماری‌های مختلفی دارم که به دلیل همین ساعات طولانی کار و نشستن پشت فرمان است، اما چاره‌ای ندارم. دخل و خرج، جور نیست که نیست.»

در میان رانندگان تاکسی که روزنامه «دنیای خودرو» با آنها در خصوص وضعیت بیمه گفت و گو کرد، با وجود آن که نسبت به پوشش بیمه و خدماتی که ارائه می‌دهد، چندان رضایت نداشتند، اما وجود بیمه درمانی را بهتر از نبودن آن می‌دانستند. سرابی می‌گوید: «بسیاری از متخصصان بیمه ما را

## چهارمین نمایشگاه بین‌المللی

# خودرو تهران

## همزمان با

## دومین نمایشگاه بین‌المللی



# قطعات

خودرو و خدمات پس از فروش

رونق تولید نهضت ساخت داخل دستاوردها و نیازمندی‌ها



مدیر پروژه: علیرضا عاجزی | مدیر رسانه: مهدی فبار | مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی | تورفتاب  
 +98 912 80 80 843 | +98 912 312 84 30 | +98 21 54512 | www.hermesbi.com  
 EXHIBITION INTERNATIONAL FARGOJOURAL SHAHR-E-AFTAB COMPLEX



Autoworld.ir

شنبه ۲۸ دی ۱۳۹۸، سال پنجم، شماره ۱۱۲۶

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی بیگ زاده

تهران ۶، اصفهان ۱۲، شیراز ۱۵، مشهد ۸، تبریز ۲، ارومیه ۱، رشت ۵، گرگان ۱۲، ساری ۱۲، شهرکرد ۶، اهواز ۲۲، یزد ۱۴، کرمان ۱۶، بندرعباس ۲۳، زاهدان ۱۲

Billboard

Let every trip be your perfect present. Happy holidays!

**هدیه بی عیب و نقص**

این آگهی که اخیراً در بلغارستان طراحی و منتشر شده، هر سفر با میتسوبیshi را به عنوان هدیه‌ای تمام عیار و بی عیب و نقص معرفی کرده است.

MITSUBISHI MOTORS  
Drive your Ambition

حرف آخر  
The Last Word

نهادعلی بیگ زاده  
روزنامه‌نگار

**اجرای وارونه استانداردهای یورو ۵**

سال‌ها بحث خودروهای تک‌سر نشین و تردد این خودروها در سطح شهر به‌عنوان یکی از مباحث داغ و علت اصلی آلودگی هوا مطرح بود. اما با انجام تحقیقات طی سال جاری مشخص شده سهم خودروهای سواری در آلودگی هوا بسیار اندک است و از سوی دیگر خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس‌ها سهم اصلی و اساسی در آلودگی هوا دارند.

از این منظر به نظر می‌رسد افزایش فشار بر خودروسازان برای تولید خودروهای با استاندارد یورو ۵ ضرورت چندانی ندارد و در این راستا لازم است ابتدا در بحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی سرمایه‌گذاری گسترده‌ای صورت گیرد و سپس به سمت تولید خودروهای سواری با استاندارد یورو ۵ برویم. همچنین بحث مهم‌تر در این راستا تولید سوخت با کیفیت و استاندارد است و تا زمانی که سوخت با کیفیت در اختیار مصرف‌کننده قرار نگیرد، حتی نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز تأثیر چندانی در کاهش آلودگی هوا نخواهد داشت.

گفتنی است برای پایان دادن به معضل آلودگی هوا، ابتدا باید سوخت با کیفیت و استاندارد تولید شود و در مرحله بعد به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و سپس تولید خودروهای سواری با استانداردهای جدید مبادرت شود. اما به نظر می‌رسد در حال حاضر مراحل فوق به‌صورت وارونه دنبال می‌شود که به عقیده بسیاری از کارشناسان در بلندمدت نتیجه‌ای نخواهد داشت و همچنین شرایط فعلی گریبانگیر جامعه خواهد بود.



فولکس واگن فعالیت می‌کند و از آنجایی که قیمت محصولات این خودروساز بسیار بالا بوده و از پیش‌ران‌های حجیم بهره می‌گیرد، وارداتش به کشور همواره ممنوع بوده و بنتلی کانتیننتالی که در تصویر مشاهده می‌کنید، جزو معدود بنتلی‌های ایران بوده که در منطقه آزاد کیش به‌سر می‌برد.

سال ۲۰۱۹ سال بسیار مهمی برای کمپانی بنتلی بود. این خودروساز لوکس انگلیسی در سال ۲۰۱۹ صدساله شد و اکنون نخستین سال از دومین صده زندگی خود را پشت‌سر گذاشته است. بنتلی در تاریخ ۱۸ ژانویه ۱۹۱۹ تاسیس شد و به‌ساخت خودرو پرداخت. در حال حاضر این نام با اصالت انگلیسی تحت مالکیت گروه خودروسازی آلمانی

## تقویم خودرویی

«بنتلی» ۱۰۱ ساله شد



بلبرینگ پلاس تکس  
PLASTEX  
Safety All The Way

دارای استانداردهای روز اروپا

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. | شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ | IPEA

**NELL**  
ENGINE  
نیل نماد روشنایی

pe-arg.com | @irnell | nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۱، طبقه ۳  
ادرس کارخانه: یزد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ  
شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۲۲۶۳۳